



EL ESTADO DE LAS ACCIONES DE SUPERVISIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA NACIONAL CONCESIONADA: CARRETERAS, AEROPUERTOS, PUERTOS, FERROCARRILES Y METRO

DICIEMBRE 2023

OSITRÁN

EL ROL DEL OSITRAN



Ositrán busca cautelar en forma imparcial y objetiva los intereses del Estado, de los inversionistas y de los usuarios



FUNCIONES DEL OSITRAN



NORMATIVA

Ositrán dicta reglamentos de carácter autónomo y general aplicables a todos los administrados que se encuentren bajo su ámbito.

SUPERVISORA

Ositrán supervisa el cumplimiento de las obligaciones legales, contractuales o técnicas por parte de las entidades prestadoras

FISCALIZADORA

Ositrán fiscaliza e impone sanciones y medidas correctivas a las entidades prestadoras ante el incumplimiento de las normas, disposiciones o regulaciones.

REGULADORA

Ositrán regula, fija, revisa o desregula las tarifas de los servicios y actividades derivadas de la explotación de la infraestructura, así como los cargos de acceso.

DE SOLUCIÓN DE CONTROVERSIA Y ATENCIÓN DE RECLAMOS

Ositrán resuelve, en la vía administrativa, las controversias y reclamos que surjan entre entidades prestadoras y entre éstas y los usuarios.



ALCANCE DEL OSITRAN



Aeropuertos

- 3 contratos (18 aeropuertos)
- CORPAC



Puertos

- 8 Contratos
- ENAPU



Carreteras

- 16 contratos
- 6,693 kilómetros de red vial



Vías férreas

- 2 Contratos



Metro de Lima

- 2 Contratos: L1 y L2



Hidrovia

- 1 Contrato



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN AEROPUERTOS



PROYECTO DE AMPLIACION DEL AIJCH

Comprende la construcción de la Segunda Pista, nuevo Edificio Terminal, Plataforma, sistema de Calles de Rodaje y elementos conexos. Desglosado por el Concesionario en 8 paquetes trabajo, de los cuales 6 se encuentran culminados, 1 se encuentran en ejecución y 1 en la fase de estudio.

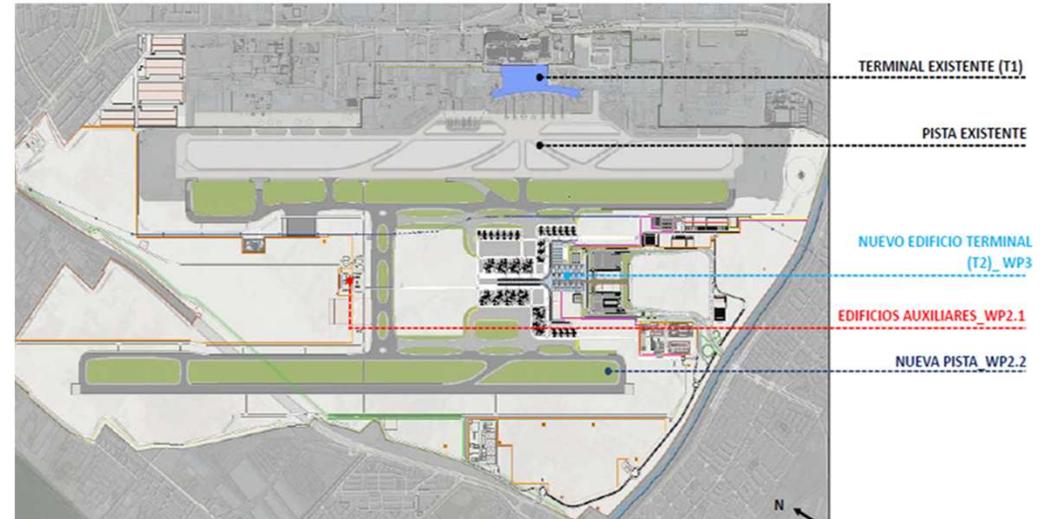
Contrato de Concesión: Aeropuerto Internacional Jorge Chavez

Concesionario: Lima Airport Partners S.R.L.

Inicio de obras: Octubre de 2018

Plazo de Ejecución: 4 años para Segunda Pista y 6 años para Nuevo Terminal.

Presupuesto de Obra: 43.56 Millones de dólares (inc. IGV)



Proyecto de Ampliación del AIJC



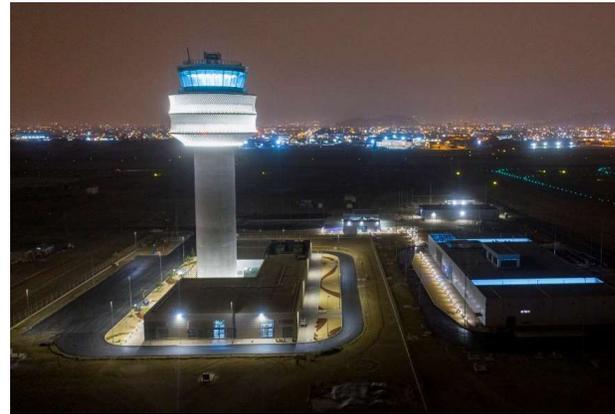
ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN AEROPUERTOS



PROYECTO DE AMPLIACION DEL AIJCH

Obras relevantes culminadas:

Paquete WP 2.1 – EDIFICIOS LADO AIRE
(Incluye la Torre) Monto total de inversión es de
US \$ 49'567,487.99 (sin IGV).
(Culminado en levantamiento observaciones)



Paquete WP 2.2 – CONSTRUCCION LADO AIRE
(Incluye Segunda Pista). Monto total de inversión es
de **US \$ 226'970,237.67 (sin IGV).**
(Culminado)



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN AEROPUERTOS



PROYECTO DE AMPLIACION DEL AIJCH

Paquete de Trabajo WP3 – **Construcción NUEVO TERMINAL** (incluye Plataforma de Estacionamiento de Aviones y elementos conexos).

El contrato para la construcción del nuevo Terminal del AIJC, con el Consorcio INTI PUNKU, se firmó el 30 de Setiembre de 2021.

Los trabajos se iniciaron Feb-2022
Avance **62.95%** (Al mes Nov-2023).

El monto total de inversión del Paquete WP 3 es de **US \$ 697'963,609.83 (sin IGV)**. Se suscribió una Adenda por **US\$ 351'132,381 (sin IGV)** para operar con un único Terminal

El plazo contractual para término de construcción y puesta en operación del Nuevo Terminal Aéreo es 30 enero de 2025



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN AEROPUERTOS



OBRAS DEL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE PISTAS Y CERCO PERIMÉTRICO DEL AEROPUERTO DE PIURA

Contrato de Concesión: Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia del Perú

Concesionario: Aeropuerto del Perú S.A.

Inicio de obras: 01 agosto del 2023

Plazo de Ejecución: 618dc

Presupuesto de Obra: 43.56 Millones de dólares (inc. IGV)



OSITRÁN



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN AEROPUERTOS



OBRAS DEL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE PISTAS Y CERCO PERIMÉTRICO DEL AEROPUERTO DE PIURA

PERFILADO Y COMPACTADO

- 1) El avance de las obras se enfoca en las modificaciones propuestas por el Concesionario en el mes de octubre y noviembre de 2023. El Ositrán revisó dichas modificaciones y remitió su opinión al Concedente.
- 2) El Concedente aprobó las Gestiones de Cambio, y con ello se espera que el Concesionario acelere los trabajos, incluso con la apertura de turnos nocturnos para la colocación de concreto hidráulico.



OSITRÁN



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN AEROPUERTOS



OBRAS DEL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE PISTAS Y CERCO PERIMÉTRICO DEL AEROPUERTO DE PIURA

Colocación de ECONOCONCRETO



4 dic. 2023, 10:41:48
Piura
Perú
Aeropuerto Internacional Capitán FAP
Guillermo Concha Ibérico de Piura
PMRLA



5 dic 2023 12:01:04 a. m.
Piura



4 dic. 2023, 10:40:36
Piura
Perú
Aeropuerto Internacional Capitán FAP
Guillermo Concha Ibérico de Piura
PMRLA



5 dic 2023 12:01:02 a. m.
Piura



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN AEROPUERTOS



MANTENIMIENTO PERIÓDICO A LOS PAVIMENTOS EN EL AEROPUERTO DE ANTA-HUARAZ

Contrato de Concesión: Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia del Perú

Concesionario: Aeropuerto del Perú S.A.

Inicio de obras: 23 de agosto del 2023

Plazo de Ejecución: 120dc

Presupuesto de Obra: 15.4 Millones de dólares (inc. IGV)



OSITRÁN



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN AEROPUERTOS



MANTENIMIENTO PERIÓDICO A LOS PAVIMENTOS EN EL AEROPUERTO DE ANTA-HUARAZ

AVANCE DE OBRA REPORTADO AL 12 DE NOVIEMBRE 2023

Porcentaje de avance ejecutado **52.41%**

Porcentaje de avance programado **70.41%**

Razones del retraso:

- Precipitaciones interrumpen los trabajos
- Saturación de materiales a causa de las precipitaciones.
- Incremento de metrado en bacheos



Vista donde se observa los efectos de las lluvias que saturan los trabajos realizados



Vista donde se observa la colocación de la geomalla

OSITRÁN



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN FERROCARRILES Y METRO



VÍAS FÉRREAS

- Ferrocarril del Centro
- Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

Verificamos los Estándares de servicio

De acuerdo con lo establecido en los Contratos de Concesión, los Concesionarios deben mantener los Bienes de la Concesión en buen estado de conservación a fin de que sean aptos para la operación, para lo cual deberán cumplir con las Normas de Seguridad Ferroviaria y los Estándares Técnicos FRA exigidos para **la vía férrea y el material rodante**; lo cual es verificado por OSITRAN a través de las inspecciones en campo y gabinete que se realizan de manera permanente.



OSITRÁN

ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN FERROCARRILES Y METRO



LÍNEA 1 DEL METRO

Supervisamos la conservación de la infraestructura



Conservación de los Trenes



Conservación de la Vía férrea



Conservación de los Sistemas eléctricos y Señalización



Conservación de la infraestructura

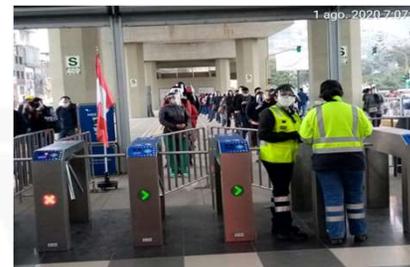
Supervisamos la Prestación del servicio



Sistema de recarga de tarjetas



- Disponibilidad de trenes
- Regularidad del servicio



Accesibilidad al sistema



Atención a Usuarios

ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN FERROCARRILES Y METRO

INICIO DE OPERACIONES EN EL TRAMO 1A DE LA LÍNEA 2 DEL METRO

Para la puesta en operación comercial el 21 de diciembre de 2023.



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN FERROCARRILES Y METRO



TRABAJOS DE LAS TUNELADORAS 01 Y 02



Tuneladora 2
Actualmente en Desmontaje para pasar a Ramal 04

Tuneladora 1
Actualmente en operación hacia E-15

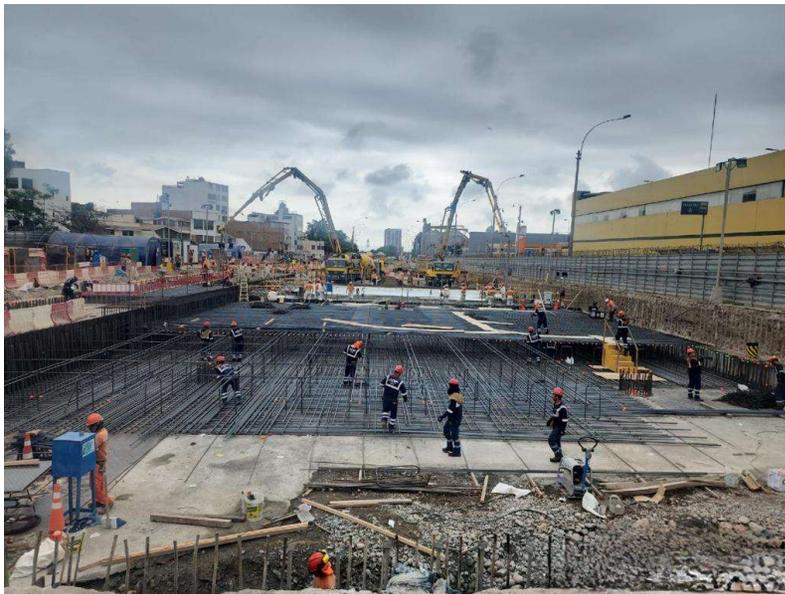
Túnel luego de pase de tuneladora



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN FERROCARRILES Y METRO



SUPERVISIÓN EN LA EJECUCIÓN DE INVERSIONES OBLIGATORIAS EN ESTACIONES



Estaciones en ejecución:
Estaciones E-01 a E-04, E-06 a E-12, y E-14 a la E-16 Obra Civil
Estaciones 17,18, 19, 25, 26 y 27 a nivel de Arquitectura e Inserción Urbana



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS



OBRAS EN EJECUCIÓN

Al 5 de diciembre de 2023 se vienen ejecutando obras en los terminales portuarios concesionados, según el siguiente detalle:

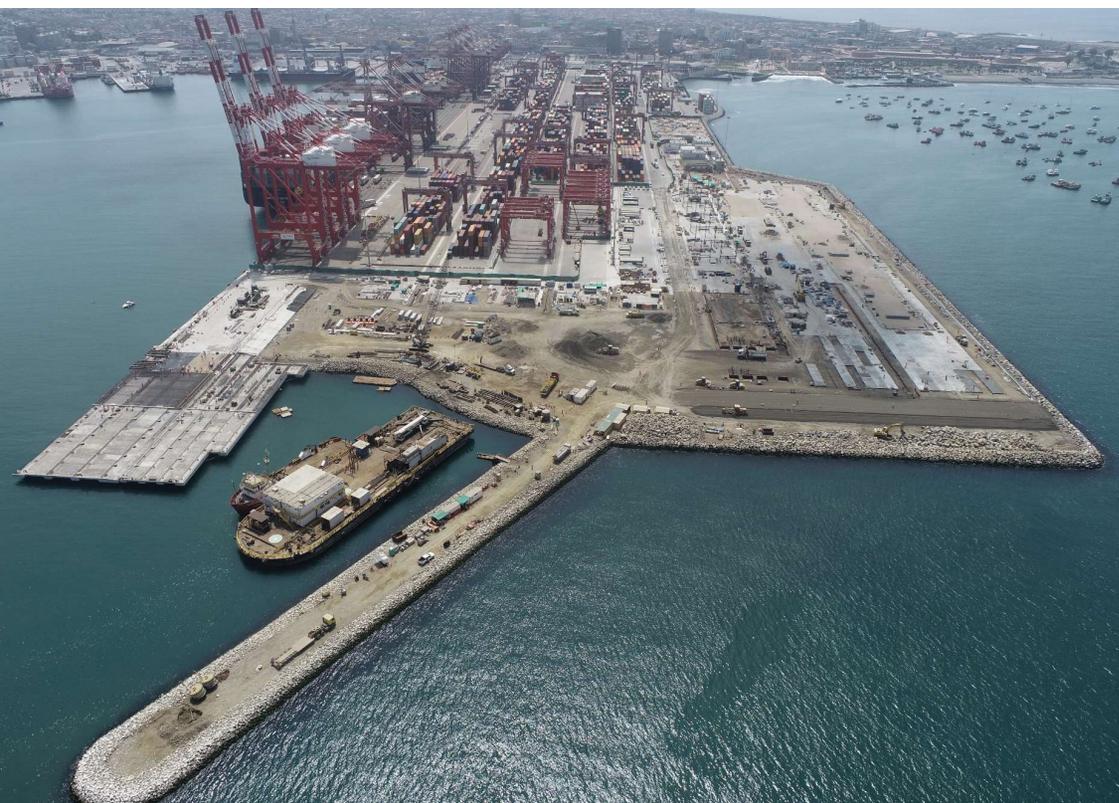
INFRAESTRUCTURA	CONCESIONARIO	OBRAS EN EJECUCIÓN
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao – Zona Sur	DP World Callao S.R.L.	✓ Obras Obligatorias de la Fase 2 ✓ Obras de Inversión Adicional
Terminal Portuario de Paita	Terminales Portuarios Euroandinos Paita S.A.	✓ Obras de Inversión Adicional
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	APM Terminals Callao S.A.	✓ Inversión Complementaria : Remodelación de la Balanza 2 ✓ Inversión Complementaria Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR)" en el TNM-TPC



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS



OBRAS EN EJECUCIÓN A CARGO DE DPWC



Se viene supervisando la ejecución de las obras de la Fase 2 e Inversiones Adicionales del Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao, la cual comprende, principalmente, la ampliación del muelle de 650 m hasta 1050 m, un nuevo patio de 11.98 Ha y Adquisición de 3 grúas pórtico de muelle STS Post Panamax y 16 grúas de patio RTG, entre otros.

Durante el año 2023, la ejecución de las obras ha alcanzado un monto de inversión estimado en US\$ 129.9 millones, inc IGV.

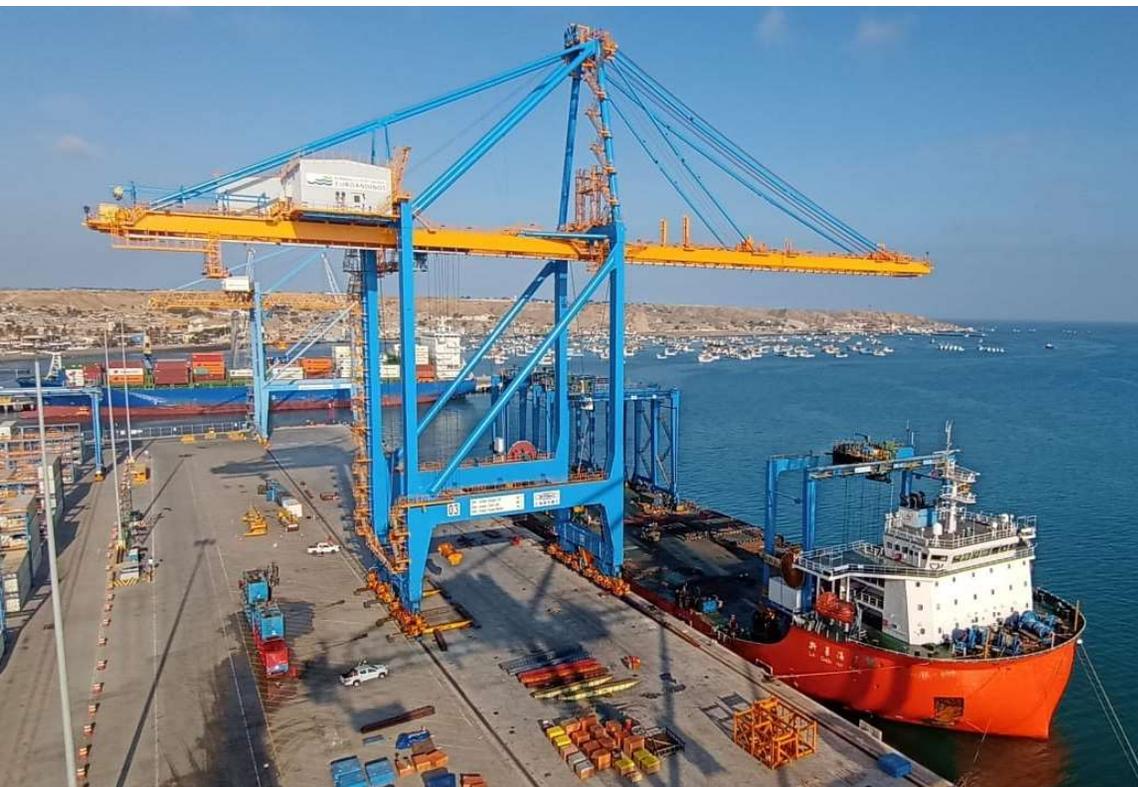


Vista aérea de la ejecución de las obras de la Fase 2.

ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS



OBRAS EN EJECUCIÓN A CARGO DE TPE



Se viene supervisando la ejecución de obras de Inversión Adicional que comprende, principalmente la adquisición de equipamiento portuario, entre las que destacan la adquisición de dos (2) Grúas de patio RTG eléctricas.

Asimismo, se emitió opinión técnica respecto de la culminación de obras de inversión adicional, así como de obras de inversión mínima correspondiente a la Etapa 3B, la cual comprendió la adquisición de una (1) Grúa pórtico de muelle STS.

Durante el año 2023, la ejecución de las obras ha alcanzado un monto de inversión estimado en US\$ 17.3 millones, inc IGV.

Vista de una (1) Grúa pórtico de muelle STS.



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS



Adquisición de dos (02) grúas de patio eléctricas (E-RTG)



Grúas de patio eléctricas para atender la carga y descarga de contenedores en el patio N°2

Modificación de Ingreso de Vehículos Mayores



Construcción de plataformas de inspección y oficinas en la zona de ingreso al Terminal portuario

Celdas de media tensión (MT) para SED MSO



Celdas para mejorar la distribución de las cargas que alimenta el Terminal Portuario de Paita

Adquisición de un (01) grupo electrógeno de respaldo



Respaldo de energía para la subestación eléctrica RSO, con el fin de garantizar el suministro eléctrico

Alimentación eléctrica para grúa STS y grúas E-RTG



Infraestructura para la adecuada alimentación eléctrica de las nuevas grúas del Terminal Portuario

Adquisición de ocho (8) semirremolques portacontenedores



Para atender el traslado interno de contenedores desde el muelle hasta el patio de contenedores

Adquisición de una (01) Retroexcavadora



Para realizar un adecuado acopio de las cargas a granel sólidas en la superficie de las bodegas de las naves

Adquisición de una (01) Plataforma articulada



Equipamiento para mejorar la seguridad de las actividades de mantenimiento del equipamiento de grandes dimensiones

ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS



ESTADO DE LAS OBRAS TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO

	N°	Nombre de la Obra	Presupuesto US\$ (*)	Inicio	Plazo previsto	Estado
Etapa 3B	1	Construcción de un nuevo pavimento para contenedores Llenos y Adquisición de una (01) grúa STS y tres (03) eRTG's	27,174,731.25	13.jun.2023	540 días	En Proceso de Recepción
	2	Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR)	535,288.23	13.jun.2023	240 días	En Ejecución
Inversión Adicional	3	Nuevas estructuras para contenedores refrigerados (Reefer Racks)	2,817,124.35	30.dic.2022	397 días	En Proceso de Recepción
	4	Proyecto Puente de Conexión entre Edificio Administrativo y Control Room	132,163.13	26.ago.2022	110 días	Recepcionado
	5	Mejora de Iluminación en Zona 09	927,287.79	30.set.2022	298 días	Recepcionado
	6	Remodelación de Balanza 02	496,205.92	1.set.2022	585 días	En Ejecución
	7	Adquisición y Montaje de las Plataformas Ro-Ro Racks	6,362,802.30	24.mar.2022	365 días	Recepcionado

Durante el año 2023, la ejecución de las obras ha alcanzado un monto de inversión estimado en US\$ 26.9 millones, inc IGV.

(*) Inc. IGV.



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS



Adelanto de Obras de la Etapa 3B



Patio para almacenamiento de contenedores (1.7ha) + 1grúa STS + 3 grúas RTG

Remodelación de Balanza 02



Nueva infraestructura moderna y segura para la atención en la operación de ingreso de camiones.

Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR)



Implementación de una PTAR para el tratamiento del efluente industrial (lavaderos de equipos).

Puente de Conexión entre edificio Administrativo y Control Room



- Puente metálico para agilizar la circulación de personal entre dos edificaciones existentes.

Adquisición y montaje de estructuras RoRo Racks.



- Estructura metálica (Racks) para almacenamiento de carga tipo RoRo (vehículos livianos)

Estructuras para contenedores refrigerados Reefers Racks



Estructura de diez (10) torres rack con tomacorrientes para almacenamiento de contenedores refrigerados.

Mejoramiento de Iluminación en Zona 09



(04) nuevos postes de 40m, un (01) Cuarto Eléctrico de baja tensión y suministro equipos eléctricos instalados.

ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS



IC 31: Sistema de Data Center – Tableros de energía



IC 47: Supervisión InSitu de la ejecución de la PTAR.



ESTADO DEL TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN - PISCO

Inversiones Complementarias	Presupuesto US\$ (*)	Plazo previsto	Estado
IC 31: Equipamiento Portuario: Sistema de Redes, Comunicaciones, Seguridad y otros	3,936,204.62	168 días	Recepcionado
IC N°47: Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Domésticas con Fines de Reúso	322,728.78	90 días	En Ejecución

(*) Inc. IGV.

Nota: La IC N°47 inicio el 02 de noviembre del 2023.

ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS



ESTADO DE LAS OBRAS DEL TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO DE SALAVERRY

ETAPA	APÉNDICE	DESCRIPCIÓN	FECHA DE RECEPCIÓN
1 y 2	AP 22	Sistema de Agua, Desagüe, Drenaje Pluvial y Contra Incendio	8/02/2023
1 y 2	AP 20	- Remodelación de accesos al TPMS: Gate de acceso y balanzas. - Et 1 - Edificio de Operaciones. - Et1 - Rehabilitación de Talleres de Mantenimiento y Área de Seguridad. - Et 1 - Antepuerto - SS.HH. y Cerco Perimétrico - Et 2	21/02/2023
1 y 2	AP 10 AP 11 AP 21	- Mejoramiento de suelos. - Et 2 - Plataformado - Et 1 y 2 - Pavimentos y señalización - Et 1 y 2	1/03/2023
1 y 2	AP-23 AP-24	- Sistema de alumbrado, puesto a tierra y canalizaciones exteriores - Sistema de comunicaciones, control e instrumentación	21/02/2023
1 y 2	AP-20	- Rehabilitación de Edificio Administrativo. - Et 1 - Oficinas Gubernamentales. - Et1 - Cerco Perimétrico. - Et2 - Capilla.-Et 1 - Demoliciones y Desmontajes. - Et 1	21/02/2023
1	AP-25	Clamshell - Grúa Nave 12 m3 - Et 1	10/02/2023
1	AP-25	Tolva Básica 75 TN con captación de polvo - Et 1	28/02/2023



Durante el año 2023, la ejecución de las obras ha alcanzado un monto de inversión estimado en US\$ 6.5 millones, inc IGV.



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS



AP22 – Sistema de Agua (Agua Potable, Alcantarillado y Sistema Contra Incendios)



AP20 – Edificios Auxiliares y Obras Varias



REMODELACIÓN DE ACCESOS AL TPMS: GATE DE ACCESO Y BALANZAS



REHABILITACIÓN EDIFICIO ADMINISTRATIVO



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS



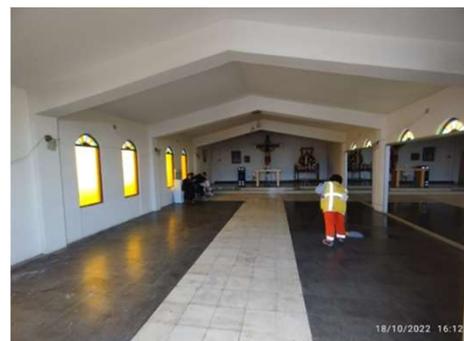
AP20 – Edificios Auxiliares y Obras Varias



OFICINAS GUBERNAMENTALES



REHABILITACIÓN DE TALLERES DE
MANTENIMIENTO Y ÁREA DE SEGURIDAD



CAPILLA



DESMONTAJES Y DEMOLICIONES



ANTEPUERTO - SS.HH. Y CERCO PERIMETRICO



CERCO PERIMÉTRICO



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS



AP10 – Mejoramiento de Suelos



5 abr. 2021 3:29:34 p. m.



AP11 – Plataformado



22 mar. 2021 5:22:43 p. m.



11 mar. 2021 5:43:37 p. m.
C. p Cercado de Salaverry
Salaverry
Trujillo
La Libertad



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS

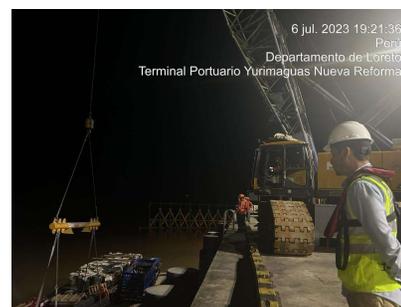


OPERACIONES NUEVO TERMINAL PORTUARIO YURIMAGUAS - NR

Indicadores de rendimiento de exigencia trimestral.

Indicador de Rendimiento		Prom. Exigido	(1) Cumplidos	(2) Medidos	(1) / (2)
Tiempo de Recepción de Mercancía		≤ 20	25	25	100%
Tiempo de Entrega de Mercancía		≤ 20	25	25	100%
Rendimiento trimestral de embarque y descarga para barcasas y chatas	Carga general	≥ 80	19	22	86%
	Contenedores	≥ 12	7	7	100%
Rendimiento trimestral de embarque y descarga para motonaves y motochatas		≥ 20	25	25	100%

Supervisión de prestación de Servicios a la nave y la carga



OSITRÁN

ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS

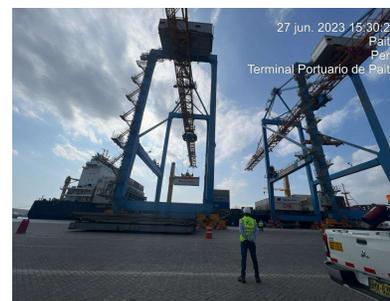


OPERACIONES TERMINAL PORTUARIO DE PAITA

Indicadores de rendimiento de exigencia trimestral.

Indicador de rendimiento	Prom. Exigido	(1) Cumplidos	(2) Medidos	(1) / (2)
Tiempo de Recepción de Mercancía en minutos	≤ 20	32	32	100%
Tiempo de Entrega de Mercancía en minutos	≤ 20	32	32	100%
Para carga a granel sólido en toneladas / hora	≥ 200	32	32	100%
Para carga contenerizada con grúa pórtico de muelle en contenedores por hora (GRÚA N° 1)	≥ 25	22	22	100%
Para carga contenerizada con grúa pórtico de muelle en contenedores por hora (GRÚA N° 2)	≥ 25	14	14	100%
Para carga a Granel Líquido en toneladas / hora	≥ 120	24	31	77%
Para Otras Cargas en toneladas / hora	≥ 80	18	28	64%

Supervisión de prestación de Servicios a la nave y la carga



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS

OPERACIONES TERMINAL DE SALAVERRY



Medición de indicadores de rendimiento de exigencia trimestral

Nº	Indicador de rendimiento	Prom. Exigido	(a) Cumplidos	(b) Medidos	(a) / (b)
1	Tiempo para el inicio de operaciones comerciales de la nave	≤ 30	2	3	67%
2	Tiempo para el Desatraque de la Nave	≤ 30	3	3	100%
3	Tiempo de Recepción de la Carga	≤ 30	2	3	67%
4	Tiempo de Entrega de la Carga	≤ 30	2	3	67%
5	Tiempo de Recepción de la carga fraccionada para sacos de azúcar	≤ 60	1	1	100%
Rendimiento de embarque y descarga de carga granel					
6	Rendimiento de embarque y descarga de carga granel sólido (maíz y trigo)	≥ 250	3	3	100%
7	Rendimiento de embarque y descarga de carga granel sólido (soya)	≥ 200	3	3	100%
8	Rendimiento de embarque y descarga de carga granel sólido (fertilizantes)	≥ 200	3	3	100%
9	Rendimiento de embarque y descarga de carga granel sólido (concentrado mineral)	≥ 150	3	3	100%
10	Rendimiento de embarque y descarga de carga granel sólido (azúcar a granel)	≥ 150	2	2	100%
11	Rendimiento de embarque y descarga de carga granel sólido (otras cargas a granel)	≥ 200	3	3	100%
Rendimiento de embarque y descarga de carga fraccionada					
12	Rendimiento de embarque y descarga de carga fraccionada	≥ 120	2	3	67%
13	Rendimiento de embarque y descarga de carga fraccionada (Sacos de azúcar)	≥ 54	1	1	100%
14	Rendimiento de embarque y descarga de contenedores	≥ 12	1	1	100%

Supervisión de prestación de Servicios a la nave y la carga



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS



OPERACIONES TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - CALLAO

Medición de indicadores de rendimiento de exigencia trimestral

Indicador de Rendimiento	Prom. Exigido	(1) Cumplidos	(2) Medidos	(1) / (2)
Tiempo de Recepción de Mercancía	≥ 1600	24	30	80%

Supervisión de prestación de Servicios a la nave y la carga



28/11/2023 10:02:11
Terminal de Embarque de Minerales en el
Terminal Portuario del Callao



OSITRÁN

ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS



OPERACIONES TERMINAL MULTIPROPÓSITO ZONA NORTE CALLAO

Medición de indicadores de rendimiento de exigencia trimestral

Indicador de rendimiento	Promedio Exigido	(1) Cumplidos	(2) Medidos	(1) / (2)
Tiempo para el inicio de la descarga en minutos	≤ 20	11	31	60%
Tiempo para el zarpe de la Nave en minutos	≤ 20	31	32	100%
Para carga contenerizada sin grúas pórtico de muelle por hora	≥ 10	32	32	100%
Para carga contenerizada con grúa pórtico de muelle existente en movimientos por hora	≥ 25	32	32	100%
Para carga rodante en toneladas / hora	≥ 80	32	32	100%
Para carga fraccionada en toneladas / hora	≥ 100	32	32	100%
Para carga sólida a granel fertilizantes en toneladas / hora	≥ 300	14	32	45%
Para carga sólida a granel general en toneladas / hora	≥ 400	14	32	45%
Tiempo de atención al usuario para el retiro de mercancía en minutos	≤ 30	4	40	10%
Rendimiento para Carga Fraccionada en movimientos por hora (Correspondiente a cada Etapa)	≤ 15	3	3	100%
Rendimiento para Operación de Contenedores Con Grúas Pórtico de muelle (Muelle 05D) en movimientos hora (Correspondiente a cada Etapa)	≥ 25	10	10	100%
Rendimiento para Carga Sólida a Granel en General (Muelle 11) en toneladas / hora (Correspondiente a cada Etapa)	≥ 1,200	0	10	0%
Rendimiento para Graneles Fertilizantes en toneladas / hora (Correspondiente a cada Etapa)	≥ 800	0	0	-

Supervisión de prestación de Servicios a la nave y la carga



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS



OPERACIONES TERMINAL DE CONTENEDORES ZONA SUR CALLAO

Medición de indicadores de rendimiento de exigencia trimestral

Indicador de rendimiento	Promedio Exigido	(1) Cumplidos	(2) Medidos	(1) / (2)
Tiempo para el inicio de la Descarga en minutos	≤ 20	37	37	100%
Tiempo para el zarpe de la Nave en minutos	≤ 20	33	33	100%
Para carga contenerizada con grúa pórtico de muelle en contenedores por hora	≥ 25	37	37	100%
Tiempo de atención al Usuario para el retiro de su mercancía en minutos	≤ 20	28	37	75.7%

Supervisión de prestación de Servicios a la nave y la carga



OSITRÁN

ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS

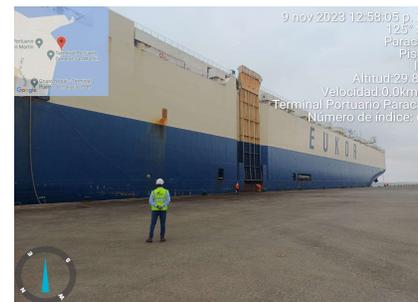


OPERACIONES TERMINAL GENERAL SAN MARTIN

Medición de indicadores de rendimiento de exigencia trimestral.

Nº	Indicador de rendimiento	Prom. Exigido	(a) Cumplidos	(b) Medidos	(a) / (b)
1	Tiempo para el inicio de operaciones comerciales de la nave	≤ 20	23	23	100%
2	Tiempo para el Desatraque de la Nave	≤ 20	22	23	97%
3	Tiempo de Recepción de Contenedores	≤ 20	16	18	89%
4	Tiempo de Entrega de Contenedores	≤ 20	11	18	61%
5	Tiempo de entrega de Carga Fraccionada y Carga sólida a granel	≤ 30	7	23	30%
Rendimiento de embarque y descarga de carga granel					
6	Rendimiento de embarque y descarga de carga granel sólido (sal)	≥ 800	23	23	100%
7	Rendimiento de embarque y descarga de carga granel sólido (chatarra)	≥ 200	21	22	95%
8	Rendimiento de embarque y descarga de carga granel sólido (hierro)[Pellets]	≥ 200	10	10	100%
9	Rendimiento de embarque y descarga de carga granel sólido (granos)	≥ 200	22	23	97%
10	Rendimiento de embarque y descarga de carga granel sólido (fertilizantes)	≥ 200	10	10	100%
11	Rendimiento de embarque y descarga de carga granel sólido (arrabio)	≥ 360	5	7	71%
12	Rendimiento de embarque y descarga de carga granel líquido	≥ 140	5	11	45%
Rendimiento de embarque y descarga de carga fraccionada					
13	Rendimiento de embarque y descarga de carga fraccionada (Palanquilla)	≥ 250	14	17	82%
14	Rendimiento de embarque y descarga de carga fraccionada (Fertilizantes)	≥ 130	15	18	83%
15	Rendimiento de embarque y descarga de carga fraccionada (Harina de Pescado)	≥ 40	3	4	75%
16	Rendimiento de embarque y descarga de carga fraccionada (Fierro)[Varillas]	≥ 150	7	11	64%
17	Rendimiento de embarque y descarga de carga fraccionada (Tubos de acero)	≥ 150	1	1	100%
Rendimiento de embarque y descarga de Carga Rodante					
18	Rendimiento de embarque y descarga de Carga Rodante (Livianos)	≥ 80	1	1	100%

Supervisión de prestación de Servicios a la nave y la carga

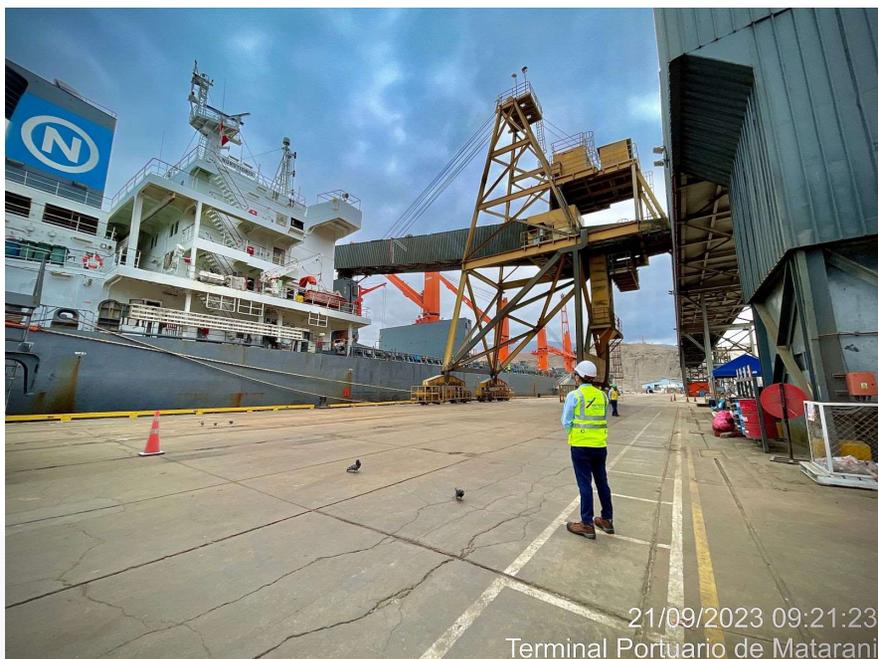


ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS



OPERACIONES TERMINAL DE MATARANI

Supervisión de prestación de Servicios a la nave y la carga



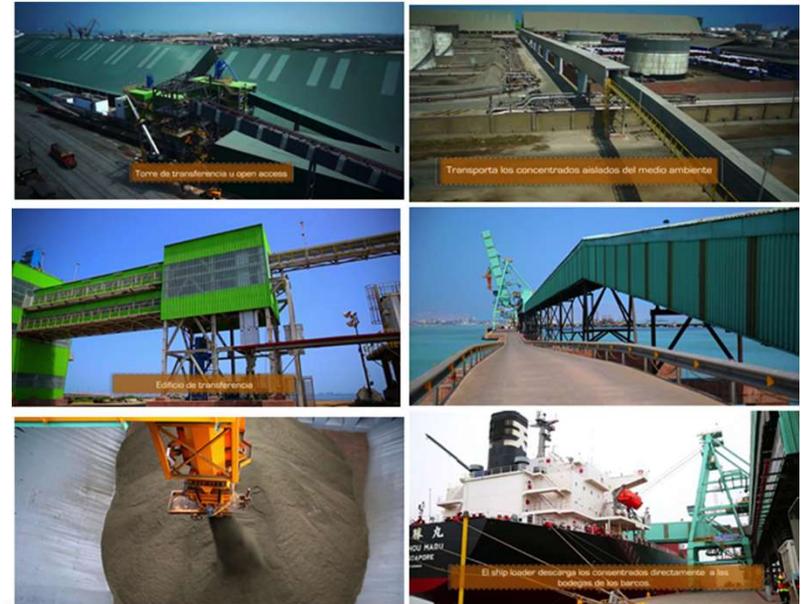
ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS



MEDIO AMBIENTE

En materia ambiental portuaria es la Dirección General de Asuntos Ambientales (DGAAM) del MTC y la Autoridad Portuaria Nacional (APN) los órganos encargados de hacer cumplir las obligaciones y prohibiciones establecidas en la legislación ambiental vigente.

- La DGAAM es la Autoridad Ambiental Competente en el sector transportes de conformidad con el artículo 134 del Reglamento de Organización y Funciones (ROF) del MTC.
- Recae en la APN la función de velar por el cumplimiento de las normas sobre contaminación ambiental en la explotación de la infraestructura pública de transporte referida en el literal d) del artículo 7 de la Ley N° 26917, para el caso de infraestructura portuaria, de conformidad con lo establecido en los artículos 101 y 106 del Reglamento de la LSPN (RLSPN).



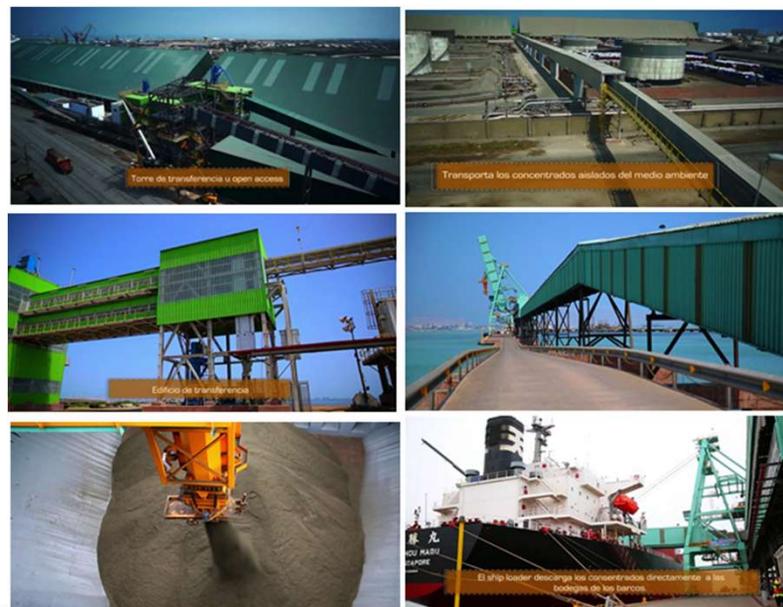
ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN PUERTOS



MEDIO AMBIENTE

En el marco de lo establecido en los Artículos 8º y 9º del Reglamento General de Supervisión de OSITRAN, las actividades de supervisión de ejecución de Obras, supervisión de Explotación y Supervisión de Conservación, comprenden verificar el cumplimiento de las obligaciones ambientales contenidas en los respectivos Contratos de Concesión.

Asimismo, es preciso indicar que, aunque la APN sea responsable por velar por el respeto al medio ambiente y la DGAAM del MTC sea la Autoridad Ambiental Competente del sector transportes, las condiciones previas al inicio de Obras, su ejecución, Explotación y Conservación, pueden involucrar la constatación por parte de OSITRAN del cumplimiento de aspectos ambientales, de ser el caso.



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN CARRETERAS



PRINCIPALES OBRAS EN EJECUCIÓN

De acuerdo a lo establecido en los 16 contratos de concesión de carreteras, las obligaciones relacionadas a la ejecución de OBRAS, estas pueden ser OBRAS PRINCIPALES, OBRAS ADICIONALES (cuya denominación dependiendo del contrato pueden ser obras accesorias y/o similares), asimismo materialmente también son OBRAS los MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS que se realizan en las concesiones:

En ese sentido en el año 2023, de las principales obras en ejecución y/o culminadas en dicho año, se tienen los siguientes montos acumulados:

Obras Principales, Accesorias, Adicionales: Más 400 millones de Dólares

Obras de Mantenimientos Periodicos: Más de 150 millones de Dólares

Intervenciones del DU N° 011-2023: 1.6 millones de Dólares



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN CARRETERAS



PRINCIPALES OBRAS EN EJECUCIÓN

CONCESIÓN	Nombre de la Obra - Breve Alcance	Monto en US\$	Fecha de Inicio	Plazo	% de Avance	Monto de Avance en US\$
Red Vial N° 4	Vía de Evitamiento Chimbote	174,130,366.94	28/02/2021	18 meses	63%	100,091,077.81
	Reposición Puente Sechín (1)	2,620,009.31	14/02/2021	8 meses	100%	2,620,009.31
IIRSA Sur Tramo 4	Vía de Evitamiento Ollachea (2)	23,774,534.01	15/10/2020	28 meses (Acta de Acuerdo), 60 d.c. (Ampliación plazo N° 1), 120 d.c. (Ampliación plazo N° 2)	100%	23,774,534.01
	Túnel Ollachea	35,369,816.76	26/06/2019	34 meses (Acta de Acuerdo), 175 d.c. (Adenda N° 2 Acta Acuerdo)	88%	30,245,006.42
IIRSA Sur - Tramo 2	Obra Accesorias del Sector Km. 3+440 al Km. 3+500 (progresiva hito) del Tramo 2: Urcos - Inambari (3)	844,924.81	19/08/2022	240	92.66%	782,923.15
	Obra Accesorias del Sector Km. 8+928.76 al Km. 9+024 (progresiva hito) del Tramo 2: Urcos - Inambari (3)	615,389.18	19/08/2022	240	93.85%	577,524.35
	Obra Accesorias del Sector Km. 244+300 al Km. 244+500 (progresiva hito) del Tramo 2: Urcos - Inambari (3)	738,741.37	2/05/2022	264	81.99%	605,702.99



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN CARRETERAS



PRINCIPALES OBRAS EN EJECUCIÓN

CONCESIÓN	Nombre de la Obra - Breve Alcance	Monto en US\$	Fecha de Inicio	Plazo	% de Avance	Monto de Avance en US\$
AUTOPISTA DEL SOL TRAMO: TRUJILLO - SULLANA	Tramo Continuo Chicama – Chocope - TC 02 - En proceso de ejecución del Ovalo Cascas - Existe problemas sociales en el Sector Chiclin para la puesta en operación.	3,914,471.40	04.03.2022 (*)	150 días	74.33%	2,909,809.36
	Evitamiento Paiján – EV 04 - Tramo paralizado, con problemas sociales en el sector Chuin.	7,659,114.06	04.03.2022 (*)	450 días	83.23%	6,374,485.96
	Tramo Continuo Paiján – Pacasmayo - TC 04 - Tramo recepcionado, con problemas sociales en el Sector Arenita para la puesta en operación.	10,202,073.10	04.03.2022 (*)	210 días	91.22%	9,306,415.62
	Evitamiento Guadalupe – San José de Moro – EV 06 - Tramo en proceso de ejecución	15,942,742.66	10.10.2023	180 días	0.05%	137,796.44
	Obra de Rehabilitación por Ocurrencias del Fenómeno El Niño en el Tramo Trujillo - Sullana, Sector Rio Chicama. Breve Alcance del Proyecto Elevacion de Rasante y Pavimento Calzada Derecha Progresiva Km 610+355 al Km 611+555 Calzada Izquierda Progresiva Km. 610+380 al Km. 611+500 Alcantarillas MC Ubicación Progresiva Km. 610+761.50 Progresiva Km. 611+120.83 Enrocado Proteccion Puente Careaga Margen Derecha 210 ml Margen Izquierda 310 ml	\$2,407,704.66	5/05/2023	5.5 meses	96.00%	\$2,311,396.47



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN CARRETERAS



PRINCIPALES MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

Concesión	Nombre del MP -breve Alcance	Monto en US\$	Fecha de Inicio	Plazo	% de Avance	Monto de Avance en US\$
IIRSA Sur - Tramo 1	Informe técnico de mantenimiento Periódico – Proyecto N° 181918 – ITM N° 6 - Reciclado, colocación de base negra y carpeta asfáltica en caliente - Del Km 27+400 al Km 52+600, del Km 58+400 al 73+000 y de 114+000 al 144+000	22,637,950	1ra Etapa 12/09/2022 al 10/12/22	8 meses	100% (Con observaciones)	22,637,950
			2da Etapa 15/04/2023 al 11/09/2023			
Autopista del Sol	Mantenimiento Periódico de la calzada actual correspondiente al Tramo II – Primera Etapa (km 800+140 al km 886+600). Presupuesto 50.5 millones de soles a enero de 2023. (1)	13,466,667	20 de marzo de 2023	210 días calendario	Avance: 100% (concluido).	13,466,667
RED VIAL N° 05	Mantenimiento Periódico de la Calzada del Tramo Ancón Huaco Pativilca (1)	9,311,624	Nov-22		150 Avance: 100% (concluido).	9311624.4
IIRSA Sur - Tramo 4	Informes Técnicos de Mantenimiento Periódico (ITMP) N° 24A y 24B para la recuperación de los niveles de servicio de la calzada y bermas de los subtramos km 182+000 al km 287+500 y km 287+500 al 356+060	20,701,426.23	11/04/2022	331 días calendario	100%	20,701,426.23



ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN CARRETERAS



PRINCIPALES MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

Concesión	Nombre del MP -breve Alcance	Monto en US\$	Fecha de Inicio	Plazo	% de Avance	Monto de Avance en US\$
IIRSA SUR - TRAMO 2	Informe Técnico de Mantenimiento (ITM) de pavimentos del sector km 101+000 al km 160+000, Tramo 2: Urcos - Inambari (sellado de fisuras, bacheos, intervención profunda, sub base, base granular, fresado de carpeta asfáltica, recapado con asfalto en caliente, micropavimento, marcas en el pavimento)	13,509,966.85	2/10/2023	237	0%	0
IIRSA NORTE	ITM de Pavimentos - Tramo 1: Tarapoto - Yurimaguas	22,573,487.96	16/08/2022	320	86.28	19,476,405.41
	Tramo 2: Rioja - Tarapoto km 550+000 al km 603+000	12,171,109.97	26/10/2022	270	87.14	10,605,905.23
	ITM de Pavimentos - Tramo 2: Rioja - Tarapoto km 470+500 al km 550+000	14,456,355.18	14/12/2022	277	78.39	11,332,336.83
	ITM de Pavimentos - Tramo 3: Corral Quemado - Rioja km 397+515 al km 470+500	12,828,713.18	14/12/2022	285	48.81	6,261,694.90
	ITM de Pavimentos - Tramo 3: Corral Quemado - Rioja km 322+000 al km 397+515	10,764,353.17	No definido	258	0	-
	ITM de Pavimentos - Tramo 2: Corral Quemado - Rioja km 267+400 al km 322+000	11,819,177.69	No definido	257	0	-
	ITM de Pavimentos - Tramo 4: Dv. Olmos - Corral Quemado Km 0+100 al Km 194+688	22,573,487.96	19/11/2023	519	96.15	21,704,408.67



28 jun. 2023 11:47:37



27 jun. 2023 08:45:55

ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN CARRETERAS



PRINCIPALES INTERVENCIONES EN EL MARCO DEL DU N° 011-2023

Concesión	Nombre de la intervención -breve Alcance	Monto en US\$	Fecha de Inicio	Plazo	% de Avance	Monto de Avance en US\$
Red Vial N° 06	Nombre de la Obra: Obra de Prevención: "Reubicación del acceso al Centro Poblado Nuevo Ayacucho" - Reubicación del acceso al Centro Poblado Nuevo Ayacucho en el sentido Sur - Norte, demolición del puente Jahuay, ampliación y limpieza del cauce donde se ubicaba el puente Jahuay, protección del cauce con gaviones. (1)	1,006,201	13-09-2023	90 días calendario	37.76% (Hasta la Valorización N°02 – Octubre 2023),	379,941
AUTOPISTA DEL SOL	<p>(i) Sector Puente Ucupe Km 745+690 , Gaviones incluye encauzamiento 50 m aguas abajo/margen derecha</p> <p>(ii) Sector Puente Motupe I Km 822+725 Geobolsas incluye encauzamiento 150 m aguas arriba/ambas márgenes</p> <p>100 m aguas abajo/ambas márgenes</p> <p>(iii) Sector Puente Km 913+383 Geobolsas incluye encauzamiento 100 m aguas arriba/ambas márgenes 50 m aguas abajo/ambas márgenes</p>	\$1,305,874.19	22/09/2023	75 días	94.36%	\$1,232,222.89





Gracias