



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DE PRESUPUESTO DEL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES PARA EL AÑO FISCAL 2024

RAÚL PÉREZ REYES ESPEJO
MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Setiembre
2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



A MARCO ESTRATÉGICO

a) Visión del Sector Transportes y Comunicaciones

Hacia el año 2030 se contará con infraestructura y servicios de transportes adecuados. La **Red Vial del país estará integrada** y vinculada con los **corredores logísticos**, como soporte de la actividad económica.

Los servicios de comunicaciones **tendrán mayor cobertura** mediante un **internet accesible** para un mayor número de peruanas y peruanos.

El Sector será reconocido por la **implementación de las mejores prácticas de gestión pública** en materia de transportes y comunicaciones, acorde a los estándares de la OCDE y en sincronía con los Objetivos del Desarrollo Sostenible del Milenio (ODS).





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



MISIÓN

Asegurar la provisión de infraestructura y servicios de transportes y comunicaciones a toda la población, de manera segura, sostenible, inclusiva y competitiva, orientada a la integración y desarrollo nacional.

b) Objetivos Estratégicos del PESEM y Ejes Prioritarios de la PGG

OBJETIVOS DEL PESEM AL 2026

Objetivo estratégico Sectorial 01:

Reducir los tiempos y costos logísticos en el sistema de Transporte.

Objetivo estratégico Sectorial 02:

Mejorar la seguridad y la calidad ambiental en el sistema de transportes y comunicaciones.

Objetivo estratégico Sectorial 03:

Impulsar el desarrollo de las comunicaciones a nivel nacional.

Objetivo estratégico Sectorial 04:

Fortalecer la Gobernanza, Descentralización y Modernización del Sector Transportes y Comunicaciones.

EJES

EJE 4:
REACTIVACIÓN
ECONÓMICA

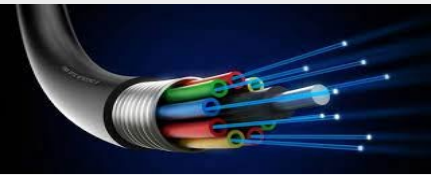
EJE 9:
MÁS INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PARA UNA
MEJOR CALIDAD DE
VIDA

LINEAMIENTOS

4.3 Reactivar las inversiones prioritarias y de alto impacto productivo y social, incluidos los acuerdos de gobierno a gobierno.

4.5 Implementar medidas de reactivación, con énfasis en los sectores agricultura, producción, turismo, cultura, ambiente y transportes y comunicaciones

9.4 Reducir la brecha de infraestructura e impulsar inversiones en materia de transportes y comunicaciones.

	LOGROS				METAS	
	2020	2021	2022	A Agos. 2023	Proyección a Dic 2023	2024
MTC	Personas beneficiadas con los vuelos subsidiados en la Amazonía (zonas aisladas).					
	23,513	45,120	39,464	26,136	53,651	54,914
	Habilitación de vehículos para el servicio de transporte nacional terrestre de personas.					
	3,887	5,593	6,923	3,456	6,972	7,380
	Otorgamiento de licencias de conducir Clase A.					
	174,218	223,509	608,498	275,344	500,082	554,611
 Televisión con mejor calidad ¡GRATIS!	Distritos con planes de canalización para Televisión Digital Terrestre (TDT)					
	857	958	1,203	1,225	1,225	1,295
	Distritos que cuentan con al menos un nodo de red de fibra óptica.					
	1,236	1,244	1,287	1,304	1,600	1,800



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

ATU



LOGROS

202020212022A Agos.
2023

METAS

Proyección a
Dic 20232024**Habilitaciones vehiculares y operadores** para el servicio de transporte regular de personas (ATU)

23,513

29,139

38,116

15,795

32,053

32,636

Intervenciones de fiscalización al servicio de transporte terrestre de mercancías y personas controlado por pesos y dimensiones(SUTRAN)

1,803,219

2,679,057

2,922,161

777,347

2,205,149

2,575,689

Intervenciones de fiscalización al servicio de transporte terrestre de mercancías (SUTRAN)

615,884

1,028,413

1,148,002

684,234

1 032,346

1,071,200

Gestión operativa de recepción y despachos de naves en el Puerto del Callao (APN)

5,858

6,024

5,990

4,181

6,150

6,430

Intervenciones de supervisión y fiscalización de operaciones portuarias (APN)

1,365

1,517

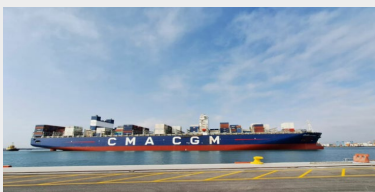
1,315

591

918

1,494

APN





PERÚ

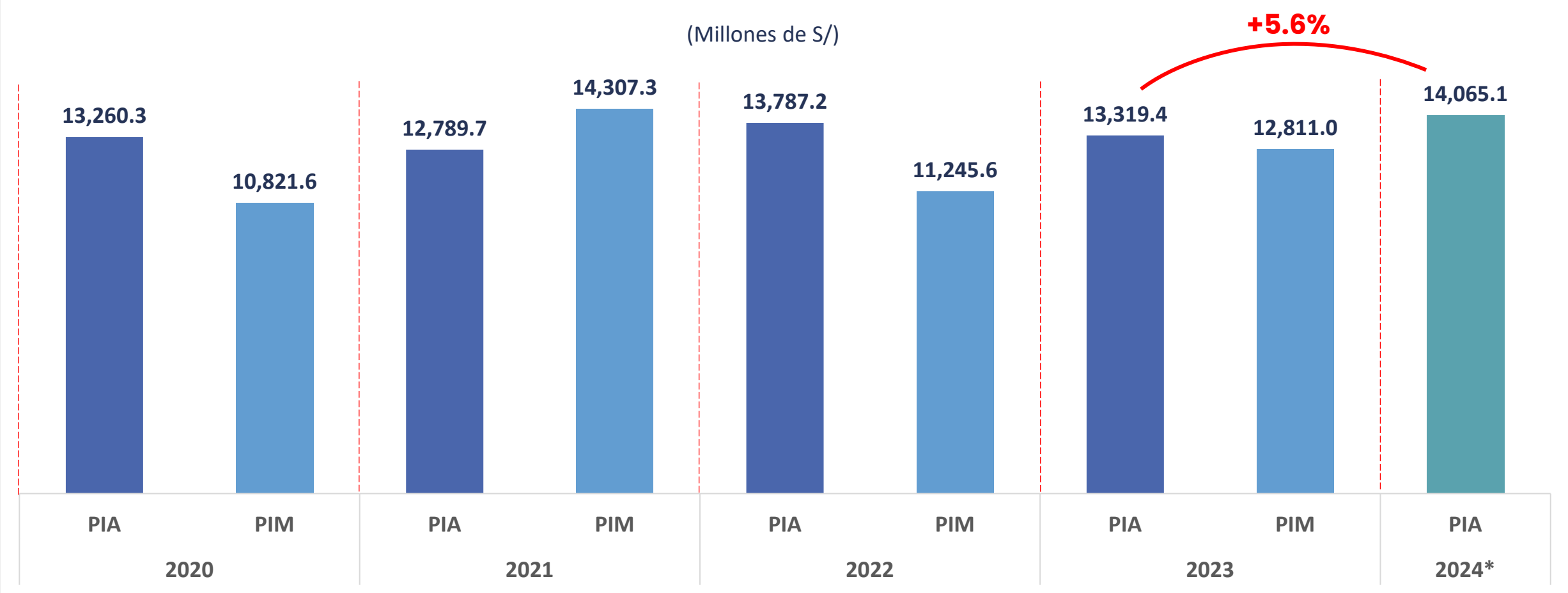
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



B

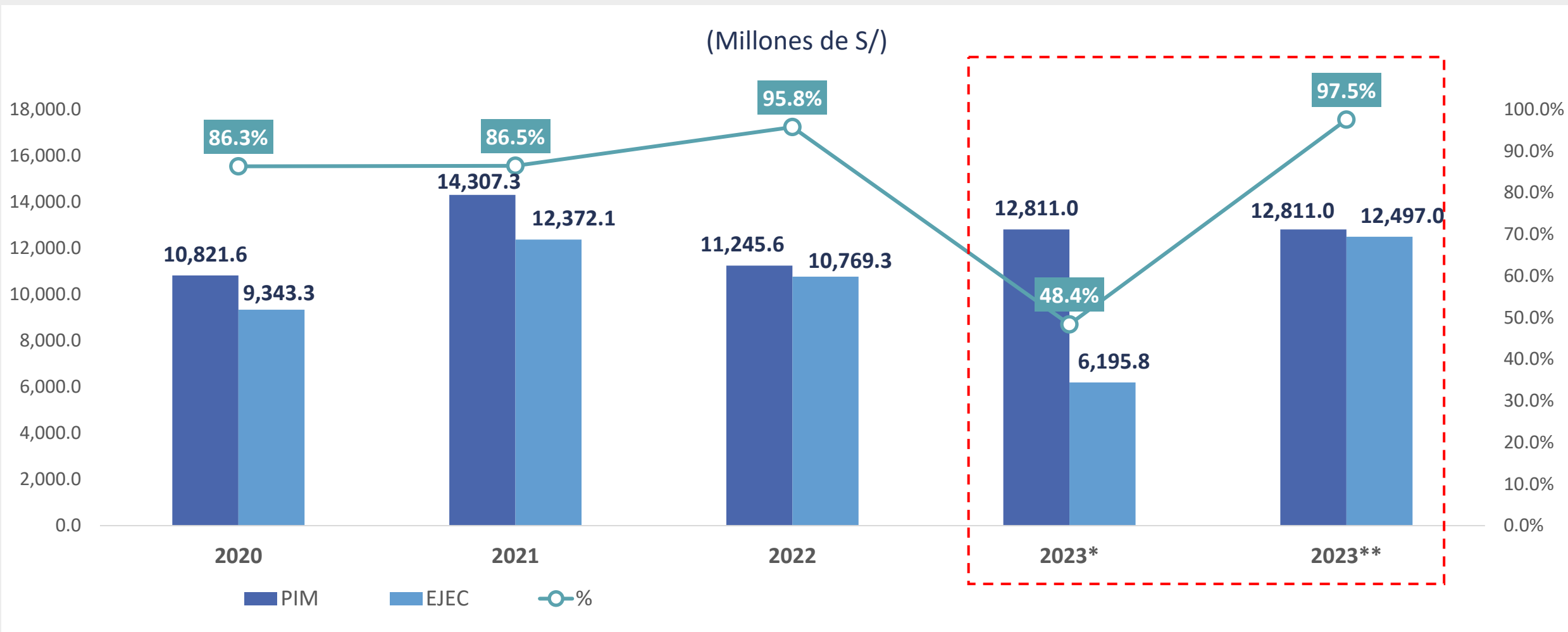
AVANCES DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

a) Evolución Presupuestal del PIA y PIM 2020 – 2024 del Sector MTC por toda Fuente de Financiamiento – Actividades e Inversiones



* Proyectado 2024
Fuente: Oficina de Presupuesto

b) Ejecución Presupuestal del Sector MTC (2020 – 2023)

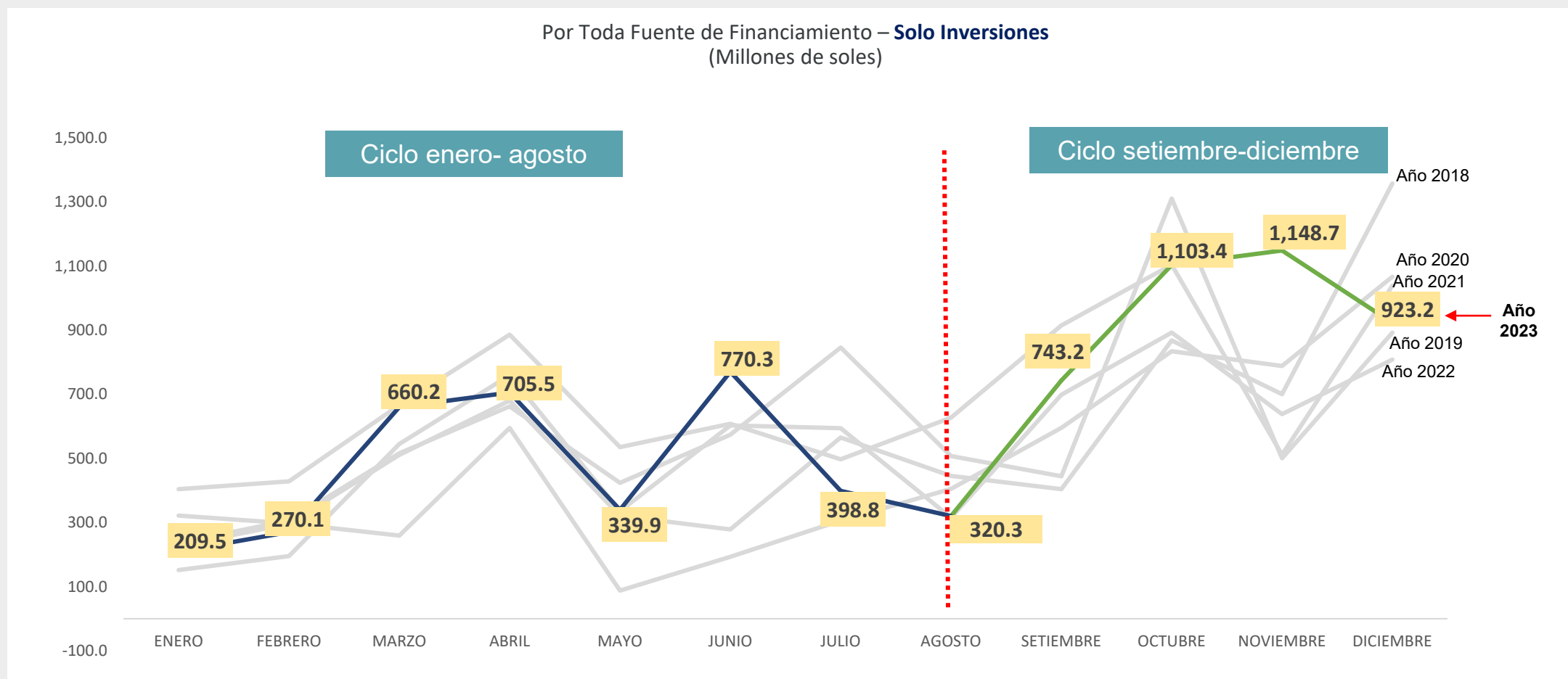


* Ejecución al mes de agosto 2023

** Ejecución proyectada al cierre 2023, saldo ROOC S/ 314 millones

Fuente: Oficina de Presupuesto

c) Ejecución Presupuestal de Inversiones 2018 - 2023



Como se puede apreciar el ritmo de ejecución mensual de Inversiones del Sector Transportes y Comunicaciones es consistente a lo largo de los últimos 05 años; situación que se repetirá para el año 2023, acelerándose las inversiones en el último cuatrimestre del año.



PERÚ

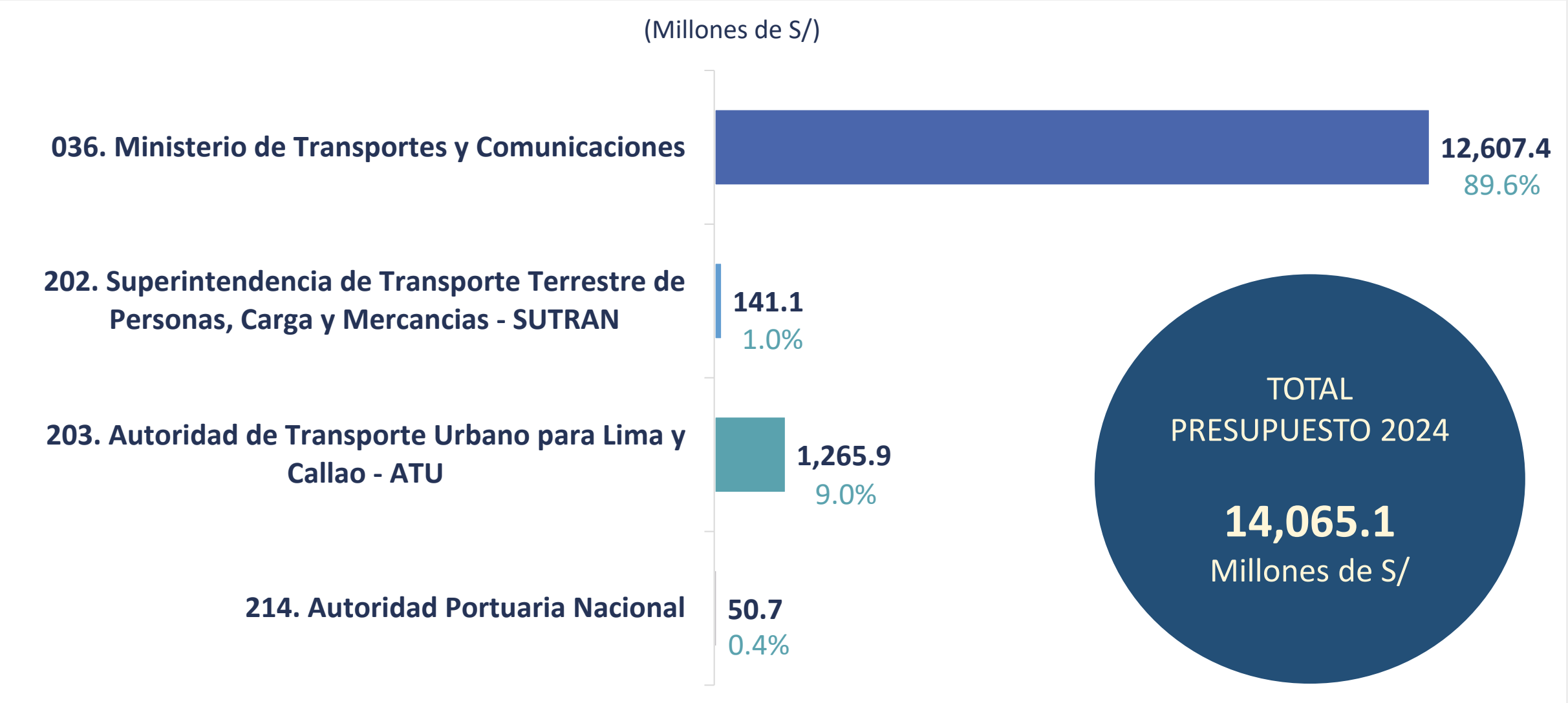
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



C

PROYECTO DE PRESUPUESTO PARA EL AÑO FISCAL 2024

a) Distribución del proyecto de presupuesto 2024, a nivel de pliegos



b) Distribución del proyecto de presupuesto 2024, por programas presupuestales

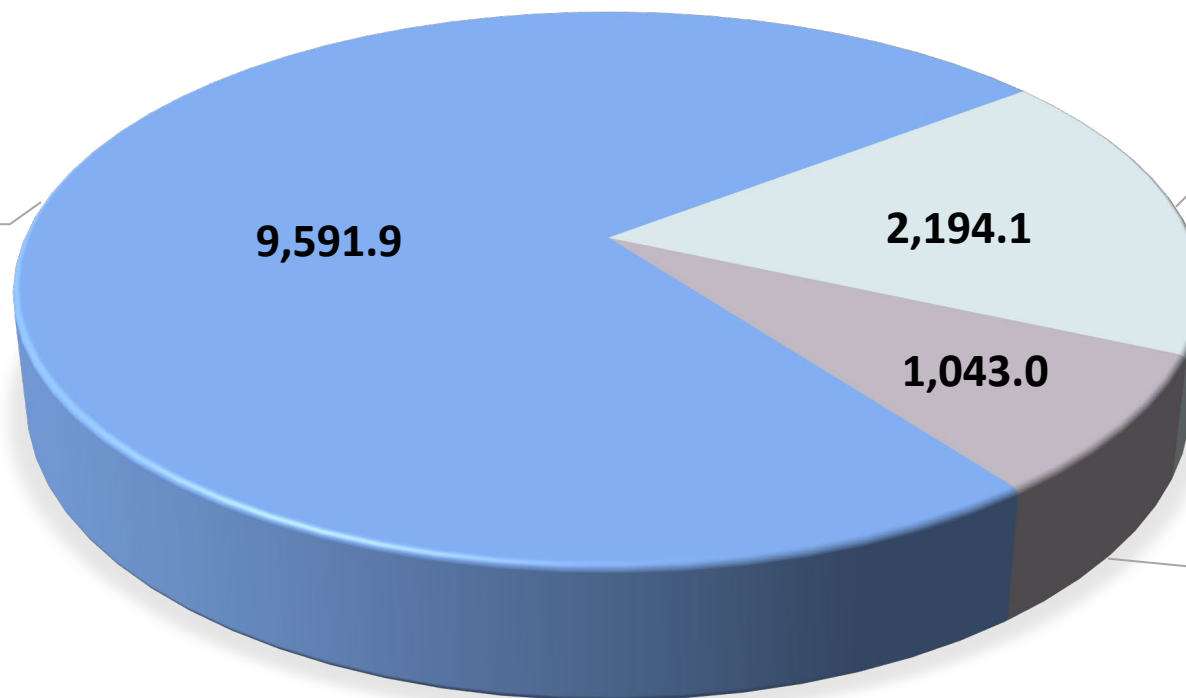
(Millones de S/)

**0138. Reducción Del
Costo, Tiempo e
Inseguridad En el
Sistema de Transporte**

**0148. Reducción Del
Tiempo, Inseguridad y
Costo Ambiental en el
Transporte Urbano**

TOTAL PRESUPUESTO
2024 X PPR

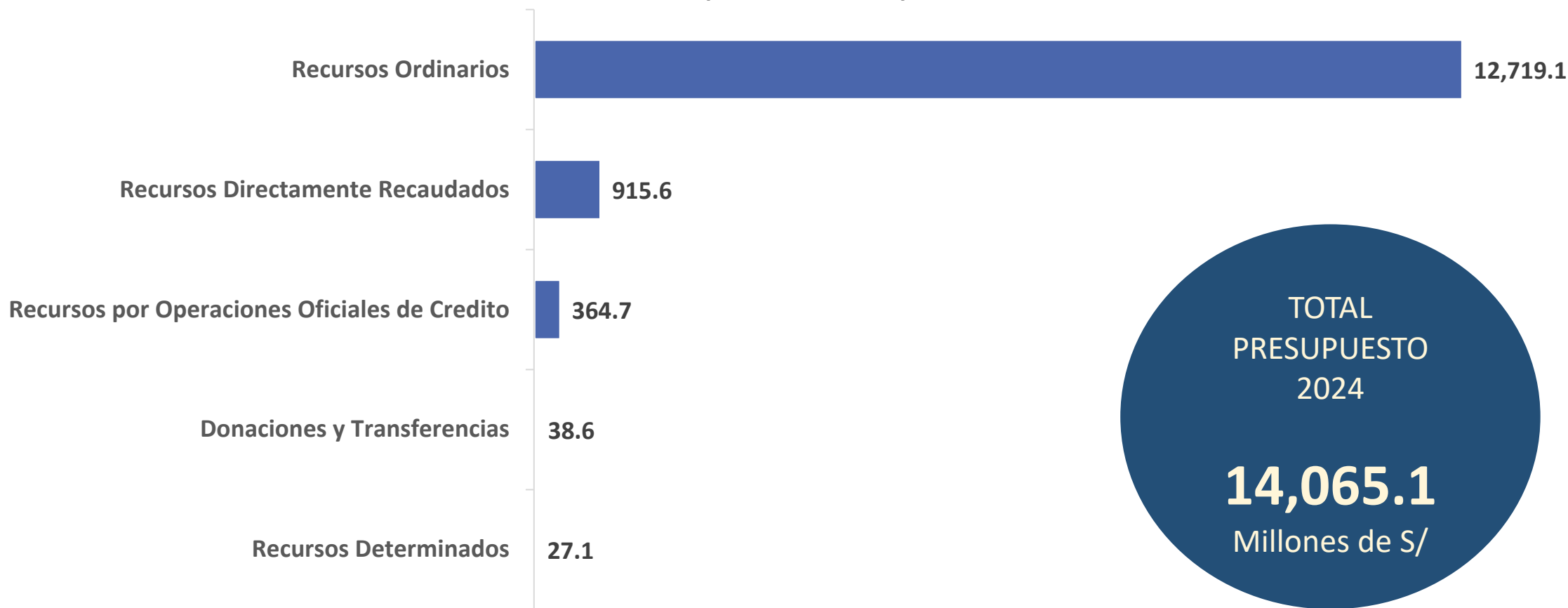
12,828.9
Millones de S/



**0047. Acceso y Uso
Adecuado De Los
Servicios Públicos De
Telecomunicaciones e
Información Asociados**

d) Distribución del proyecto de presupuesto 2024, por Fuentes de Financiamiento

(Millones de S/)



e) Proyectos de Inversión incluidos en el PPTO 2024

PRINCIPALES INVERSIONES DEL MTC VINCULADAS AL EJE 4: REACTIVACIÓN ECONÓMICA DE LA POLÍTICA GENERAL DE GOBIERNO

LINEAMIENTO 4.3: REACTIVAR LAS INVERSIONES PRIORITARIAS Y DE ALTO IMPACTO PRODUCTIVO Y SOCIAL, INCLUIDOS LOS ACUERDOS DE GOBIERNO A GOBIERNO

1. Nueva Carretera Central “Daniel Alcides Carrión” - Junín – Lima
2. Vía Expresa Santa Rosa - Callao
3. Eje Vial 4 - Amazonas - Loreto
4. Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco

NUEVA CARRETERA CENTRAL “DANIEL ALCIDES CARRIÓN”



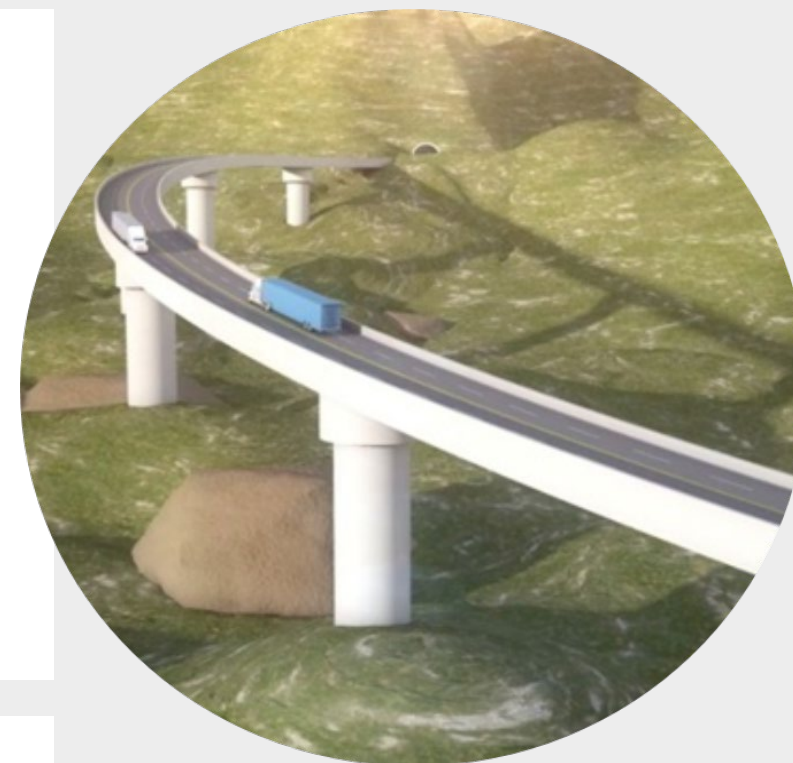
- ❖ **PE-22D.** Lima (Provincia: Lima, Huarochirí), Junín (Yauli)
- ❖ **CUI: 2436163 (G2G - Francia)**
 - **LONG:** 185 km de autopista, 32 km de túneles (7 túneles de más de 1 km), 13 km de viaductos, 13 Km de muros de contención, 8 intercambiadores viales, 5 áreas de descanso y 3 zonas de servicios.
 - **COSTO:** S/ 22,000 MM
- ❖ **ESTUDIO DE PERFIL**
 - PMO presentó (31-Jul-23) la Versión del entregable final, el estudio se aprobó en Agosto 2023. Se continuará con la elaboración del Expediente Técnico.



- Asignación 2024: **S/ 790.3 MM**
- PIM 2023 : S/ 144.6 MM
- Devengado acumulado: S/ 100.4 MM
- Avance Ejecución 2023 : S/ 43.5 MM

PGG

EJE 4: REACTIVACIÓN
ECONÓMICA
Lineamiento 4.3



VÍA EXPRESA SANTA ROSA



- ❖ **PE-20I. Callao**
- ❖ **CUI: 2473375 (G2G - Francia)**
 - **LONG:** Construcción de viaductos elevados con 2 calzadas (Costanera – Ov. Saloon o La Perla-Av. La Alameda) con 03 intercambios viales (Av. Oscar R. Benavides, Av. Perez Salmon, Av. Argentina).
 - **COSTO:** S/ 915 MM
- ❖ **ESTUDIO DEFINITIVO**

El estudio definitivo de ingeniería se concluirá en el último trimestre del 2023, para continuar con su evaluación.
- ❖ **OBRA PROGRAMADA**

Inicio: May-24 / Fin: Ago-27



- **Asignación 2024: S/ 110.5 MM**
- **PIM 2023 : S/ 48.6 MM**
- **Devengado acumulado: S/ 64.3 MM**
- **Avance Ejecución 2023 : S/ 23.8 MM**
- **Programación 2023 : S/ 27.9 MM**

PGG EJE 4: REACTIVACIÓN ECONÓMICA Lineamiento 4.3



EJE VIAL 4 - AMAZONAS



- ❖ **PE-05NC. Amazonas (Provincia: Bagua), PE-5NE, PE-5ND, PE-5NC Amazonas (Provincia: Bagua, Condorcanqui), PE-05NC Amazonas (Provincias Condorcanqui), Loreto (Dátem del Maraón)**
- ❖ **CUI** : 2509636, 2480997 y 2555351
 - **LONG.:** 213 Km Carretera.
 - **COSTO:** S/ 1,389 MM
- ❖ **EN PROCESO DE CONTRATACIÓN (G2G- Japón)**
 - Se emitió el DS N° 010-2023-MTC (14-Jul-23) que autoriza al MTC a través de PVN a suscribir el Acuerdo de Estado a Estado.
 - Se conformó el Comité de Formalización de Contrato con RD N° 877-2023-MTC/20 (21-Jul-23).
 - Se encuentra en proceso la suscripción del Contrato de Estado a Estado para el IV trimestre del año.



- **Asignación 2024: S/ 36.8 MM**
- **PIM 2023 : S/ 26.4 MM**
- **Devengado acumulado: S/ 19.0 MM**
- **Avance Ejecución 2023 : S/ 19.0 MM**
- **Programación 2023 : S/ 25.4 MM**

PGG

**EJE 4: REACTIVACIÓN
ECONÓMICA**
Lineamiento 4.3



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO

CUSCO – CUI 2190272 (Pliego MTC – G2G - Corea)

- ❖ Departamento: Cusco
- ❖ Beneficiarios: 1.2 MM
- ❖ Costo de la Inversión: S/ 2,724.0 MM
- ❖ Devengado acumulado: S/ 1,131,8 MM
- ❖ Alcance: Pista de aterrizaje, Torre de Control, SEI y Terminal de Pasajeros
- ❖ **Avance físico de la ejecución:**
 - Movimiento de Tierras: 100% (culminado, en proceso de elaboración de la liquidación).
 - Obras principales: 4%.



Asignación 2024
S/ 512.8 MM



PGG EJE 4: REACTIVACIÓN ECONÓMICA Lineamiento 4.3



PIM 2023 - S/ 341.0 MM.
Avance financiero de 143.5 MM.
Programación 2023 - S/ 268.3 MM.

PRINCIPALES INVERSIONES DEL MTC VINCULADAS AL EJE 4: REACTIVACIÓN ECONÓMICA DE LA POLÍTICA GENERAL DE GOBIERNO

LINEAMIENTO 4.5: IMPLEMENTAR MEDIDAS DE REACTIVACIÓN, CON ÉNFASIS EN LOS SECTORES AGRICULTURA, PRODUCCIÓN, TURISMO, CULTURA, AMBIENTE Y TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1. Puente Santa Rosa - Callao
2. Puente Pallar - La Libertad
3. Carretera Chinchero – Urubamba - Cusco
4. Proyectos Regionales de Banda Ancha (Operación y Ejecución)

PUENTE SANTA ROSA



- ❖ PE-20 I. Callao
- ❖ CUI: 2328807
- ❖ LONG: 160 m
- ❖ COSTO: S/ 472.7 MM
- ❖ **OBRA a ejecutarse bajo la modalidad de Obra por Impuestos - Oxi**
 - Convocatoria: IV Trimestre 2023.



- Asignación 2024: **S/ 262.1 MM**
- PIM 2023 : S/ 47.7 MM
- Devengado acumulado: S/ 62.5 MM
- Avance Ejecución 2023 : S/ 6.1 MM
- Programación 2023 : S/ 15.0 MM

PGG
EJE 4: REACTIVACIÓN
ECONÓMICA
Lineamiento 4.5



PUENTE PALLAR



- ❖ **PE-10B. La Libertad (Provincia: Sánchez Carrión)**
- ❖ **CUI: 2469852**
- ❖ **LONG: 200 m**
- ❖ **COSTO: S/ 76.3 MM**
- ❖ **OBRA a ejecutarse bajo la modalidad de Obra por Impuestos - Oxi**
 - **Convocatoria: IV Trimestre 2023.**



- **Asignación 2024: S/ 51.2 MM**
- **PIM 2023 : S/ 4.9 MM**
- **Devengado acumulado: S/ 5.3 MM**
- **Avance Ejecución 2023 : S/ 2.8 MM**
- **Programación 2023 : S/ 3.9 MM**

PGG
EJE 4: REACTIVACIÓN
ECONÓMICA
Lineamiento 4.5





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



CARRETERA CHINCHERO – URUBAMBA

TRAMO: ACCESO AEROPUERTO

- ❖ **PE-28F. Cusco** (Provincia: Cusco)
- ❖ **Código:** 2253121
- ❖ **Costo:** S/ 1,459.1 MM
- ❖ **Beneficiarios:** 67 672



ACCESO AEROPUERTO, 7.5 Km

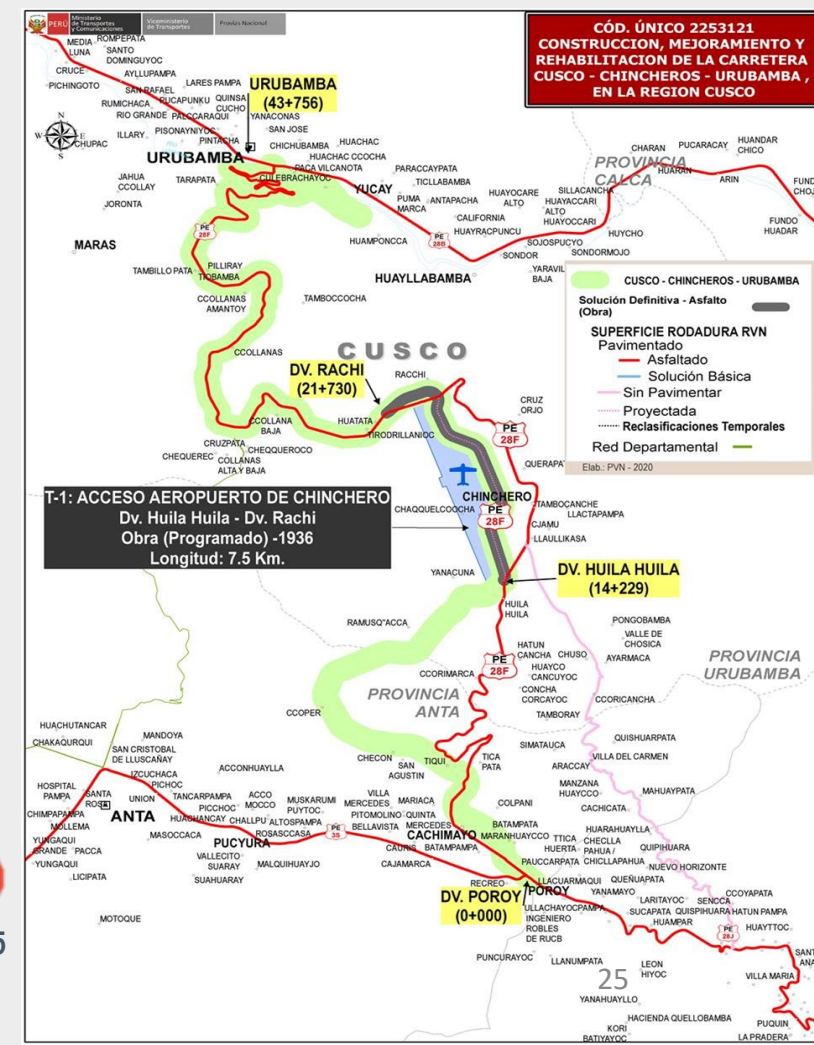
Estudio Definitivo aprobado con R.D. N° 2257-2020-MTC/20
(12-Nov-20)

- ❖ **OBRA PROGRAMADA (Obra por Impuestos - Oxi)**
 - En proceso de conformación del comité y actos previos para lanzar el Procedimiento de Contratación en el IV Trimestre.

- **Asignación 2024:** **S/ 122.7 MM**
- **Devengado acumulado:** **S/ 88.4 MM**
- **PIM 2023 :** **S/ 50.1 MM**
- **Avance Ejecución 2023 :** **S/ 0.2 MM**
- **Programación 2023 :** **S/ 1.9 MM**



PGG EJE 4: REACTIVACIÓN ECONÓMICA Lineamiento 4.5



PROYECTOS REGIONALES DE BANDA ANCHA: OPERACIÓN



Localidades Beneficiadas

2,210



Instituciones Beneficiadas

4,032



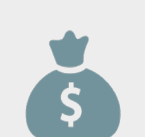
Fibra Óptica

11,065 km



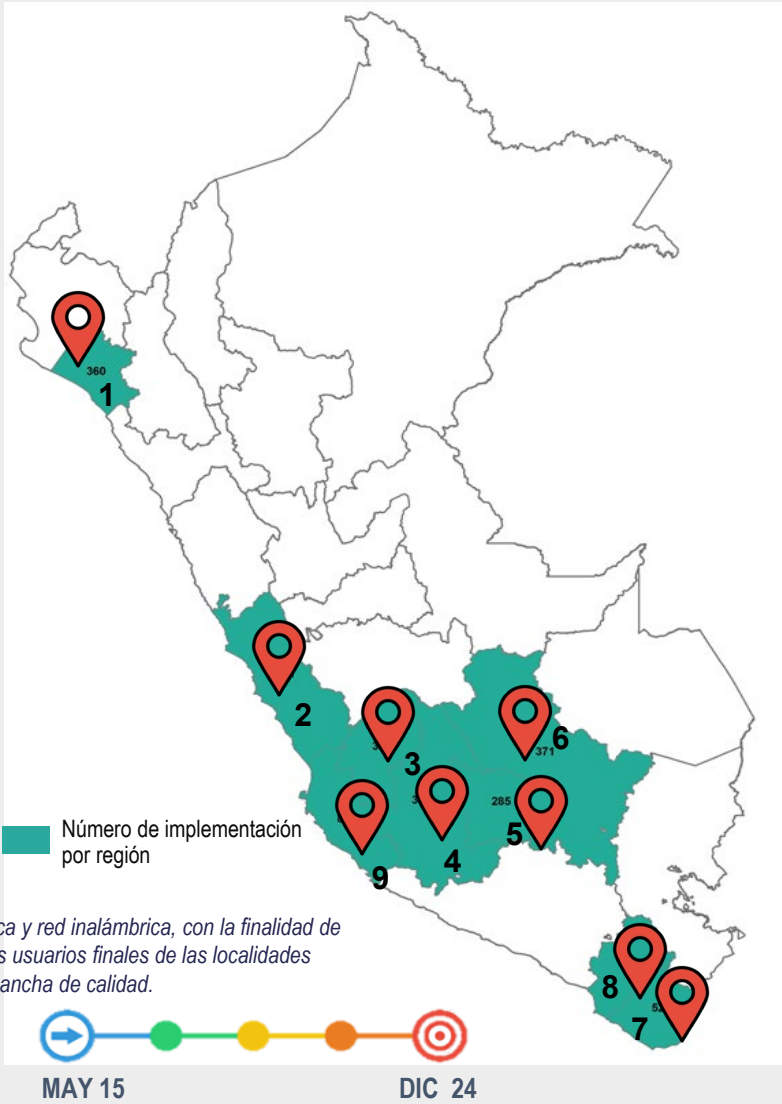
Plazas WIFI
(Solo en Lima)

510



Financiamiento
Total en \$

650 MM



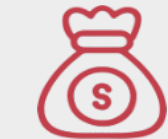
Se propone implementar una red mixta, fibra óptica y red inalámbrica, con la finalidad de brindar la cobertura de red necesaria para que los usuarios finales de las localidades rurales puedan acceder a los servicios de banda ancha de calidad.

PIM 2023
49.1 MM.

Avance de ejecución 2023
S/ 12.6 MM.
(25.8%)

CUI N°	PI Regional	PIM 2023	Avance de Ejecución 2023	Asignación 2024
2168309	Lambayeque	622, 490	11,836	250,000
2261808	Lima	14,772,529	41,956	30,724
2250054	Huancavelica	1,088,822	77,894	403,074
2250146	Ayacucho	958,389	89,311	208,542
2250056	Apurímac	1,438,394	386,289	251,534
2250264	Cusco	2,937,433	2,697,758	596,163
2258787	Tacna	7,767,590	56,717	6,737,939
2274206	Moquegua	7,726,868	39,629	6,729,726
2261217	Ica	11,737,539	9,247,183	12,477,664
TOTAL		49,050,054	12,648,573	27,685,366

Centros educativos beneficiarios	Centros de Salud beneficiarios	Comisarías beneficiarias
2,576	1,268	188



Asignación
2024
S/ 27.7 MM

PROYECTOS REGIONALES DE BANDA ANCHA: EJECUCIÓN



Localidades Beneficiadas
3,387



Instituciones Beneficiadas
5,682



Nodos Red de Acceso
2,588



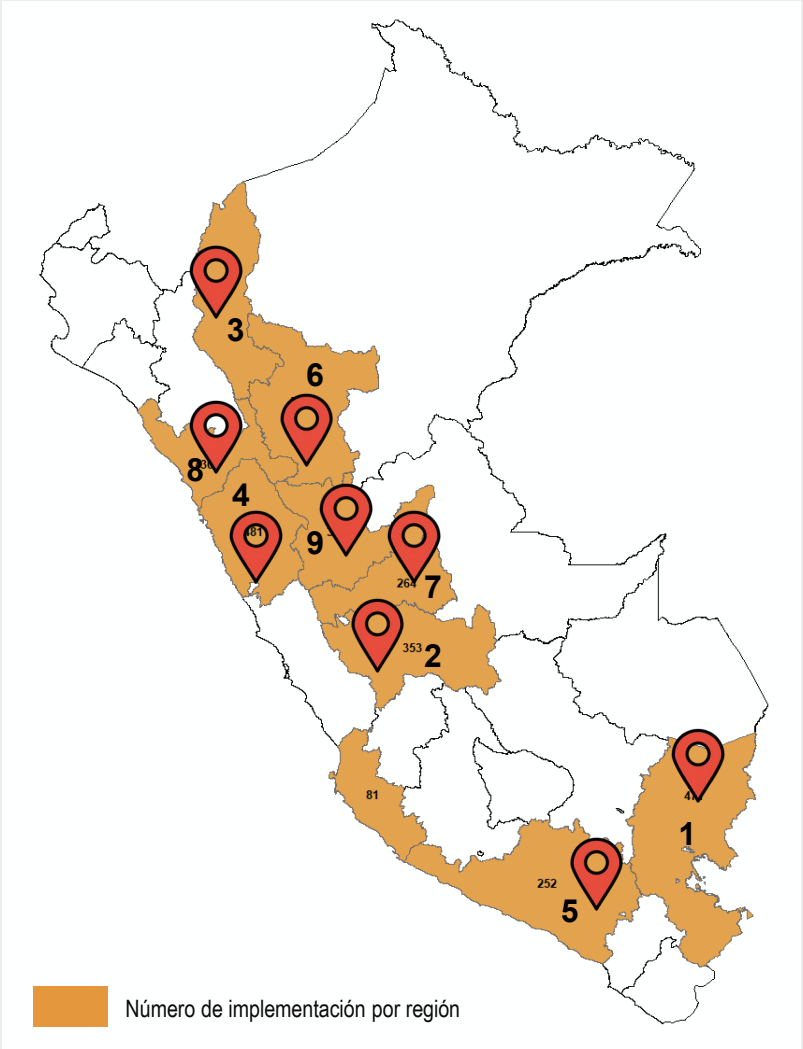
Nodos Red de Transporte
887



Plazas WIFI
3,033



CAD (Centro de Acceso Digital)
441

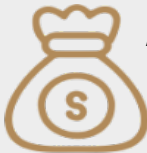


PIM 2023

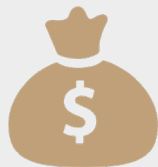
580.9 MM.

Avance de ejecución 2023
S/ 270.1 MM.
(46.5%)

CUI N°	PI Regional	PIM 2023 mill. S/	Avance de Ejecución 2023	Asignación 2024 mill. S/
2263593	Puno	48.0	0.8	63.4
2263639	Junín	75.9	54.7	46.2
2269037	Amazonas	104.4	45.4	23.7
2273538	Ancash	38.5	26.9	120.3
2317548	Arequipa	96.5	34.9	31.6
2331656	San Martín	59.5	19.4	17.5
2337878	Pasco	45.7	33.6	30.0
2338025	La Libertad	54.8	25.1	128.3
2338303	Huánuco	57.6	29.4	35.7
TOTAL		580.9	270.1	496.8



Asignación 2024
S/ 496.8 MM.



Financiamiento total
\$ 904 MM

ABR 18

MAR 26

PRINCIPALES INVERSIONES DEL MTC VINCULADAS AL EJE 9: MÁS INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PARA UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA

LINEAMIENTO 9.4: REDUCIR LA BRECHA DE INFRAESTRUCTURA E IMPULSAR INVERSIONES EN MATERIA DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.

1. Carretera Santa María – Santa Teresa – Puente Hidroeléctrica Machu Picchu y accesos (Túnel) - Cusco
2. Carretera Huánuco - La Unión - Huallanca
3. Carretera Oyón - Ambo (Lima - Pasco - Huánuco)
4. Puente Carrasquillo - Piura
5. Carretera Boca Del Río – Tacna
6. Huallanca – Caraz – Ancash
7. Pro Región 1
8. Pro Región 2
9. Puente Tarata - San Martín
10. Puente Ccollpa - Ayacucho
11. Carretera Quistococha - Zungarococha - Llanchara (Loreto)
12. Puente Santa Lucía - Cusco
13. Anillo Vial Periférico de Lima y Callao
14. Línea 2: Metro de Lima y Callao
15. Borde Costero - La Libertad

CARRETERA SANTA MARÍA – SANTA TERESA – PUENTE HIDROELÉCTRICA MACHU PICCHU Y ACCESOS (Túnel)

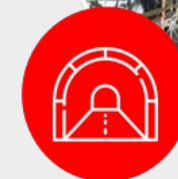
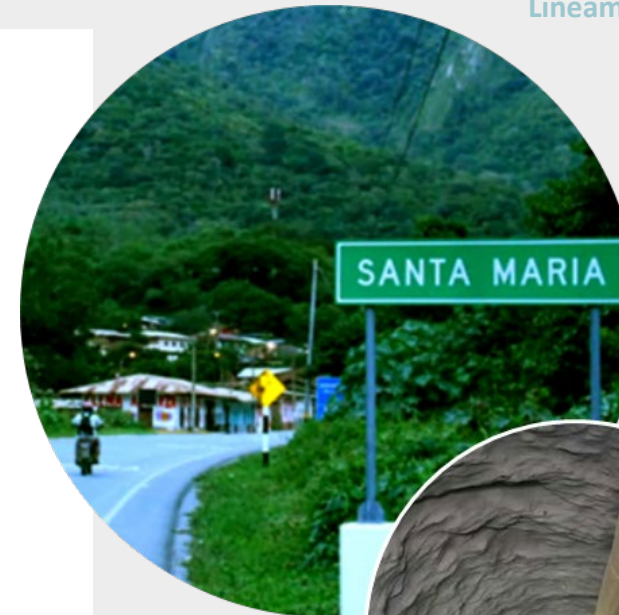
PGG
EJE 9: MÁS INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PARA UNA MEJOR
CALIDAD DE VIDA
Lineamiento 9.4



- ❖ **PE-3SJ. Cusco (Provincia: La Convención, Urubamba)**
- ❖ **CUI : 2282760**
- ❖ **LONG: 31 Km Carretera + 2 Km Túnel y accesos.**
- ❖ **COSTO: S/ 592.2 MM**
- ❖ **OBRA EN EJECUCIÓN**
 - **TRAMO CARRETERA (OBRA EN EJECUCIÓN)**
Plazo, Inicio: 24-Jun-21 / Fin estimado: Abr-24
Avance físico: 33%
 - **TRAMO TÚNEL MACCHUPICCHU (OBRA EN EJECUCIÓN)**
Plazo, Inicio: 23-Jun-21 / Fin estimado: Jul-24
Avance físico: 43%



- **Asignación 2024: S/ 75.7 MM**
- **PIM 2023 : S/ 160.2 MM**
- **Devengado acumulado: S/ 384.3 MM**
- **Avance Ejecución 2023 : S/ 88.8 MM**
- **Programación 2023 : S/ 149.9 MM**



CARRETERA HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA

PGG
EJE 9: MÁS INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PARA UNA MEJOR
CALIDAD DE VIDA
Lineamiento 9.4



- ❖ PE-3N. Huánuco (Provincias: Huánuco, Dos de Mayo, Yarowilca), Ancash (Bolognesi)
- ❖ CUI : 2177209
- ❖ LONG : 150 Km Carretera
- ❖ COSTO: S/ 1,484 MM
- ❖ OBRA EN EJECUCIÓN
 - **TRAMO I (OBRA EN EJECUCIÓN)**
Plazo, Inicio: 28-Nov-18 / Fin estimado: Mar-24 (Avance físico: 56%)
 - **TRAMO II (OBRA EN EJECUCIÓN)**
Plazo, Inicio: 20-Nov-19 / Fin estimado: Jun-24 (Avance físico: 32%)
 - **TRAMO III (OBRA EN EJECUCIÓN)**
Plazo, Inicio: 28-Nov-20 / Fin estimado: Dic-24 (Avance físico: 27%)



- Asignación 2024: **S/ 122.9 MM**
- PIM 2023 : S/ 279.9 MM
- Devengado acumulado: S/ 1,013.6 MM
- Avance Ejecución 2023 : S/ 145.5 MM
- Programación 2023 : S/ 251.5 MM



CARRETERA OYÓN - AMBO

PGG
EJE 9: MÁS INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PARA UNA MEJOR
CALIDAD DE VIDA
Lineamiento 9.4



- ❖ **PE-18. Lima (Provincia: Oyón), Pasco (Daniel A. Carrión), Huánuco (Ambo)**
- ❖ **CUI : 2234355**
- ❖ **LONG. : 150 Km Carretera**
- ❖ **COSTO: S/ 1,389.6 MM**
- ❖ **OBRA EN EJECUCIÓN**
 - **Tramo I: OYÓN – DV. CERRO DE PASCO/ RAMAL OYÓN**
Se tiene programado convocar en el IV trimestre el expediente saldo de obra,
 - **Tramo II: DV. CERRO DE PASCO – DV. CHACAYAN**
Obra en ejecución.
Avance físico: 68%
 - **Tramo III: DV. CHACAYAN - AMBO**
En elaboración del estudio definitivo, estimado culminar en el IV trimestre del 2023.



- **Asignación 2024: S/ 126.7 MM**
- **PIM 2023 : S/ 40.4 MM**
- **Devengado acumulado: S/ 860.1 MM**
- **Avance Ejecución 2023 : S/ 22.7 MM**
- **Programación 2023 : S/ 37.1 MM**



PUENTE CARRASQUILLO



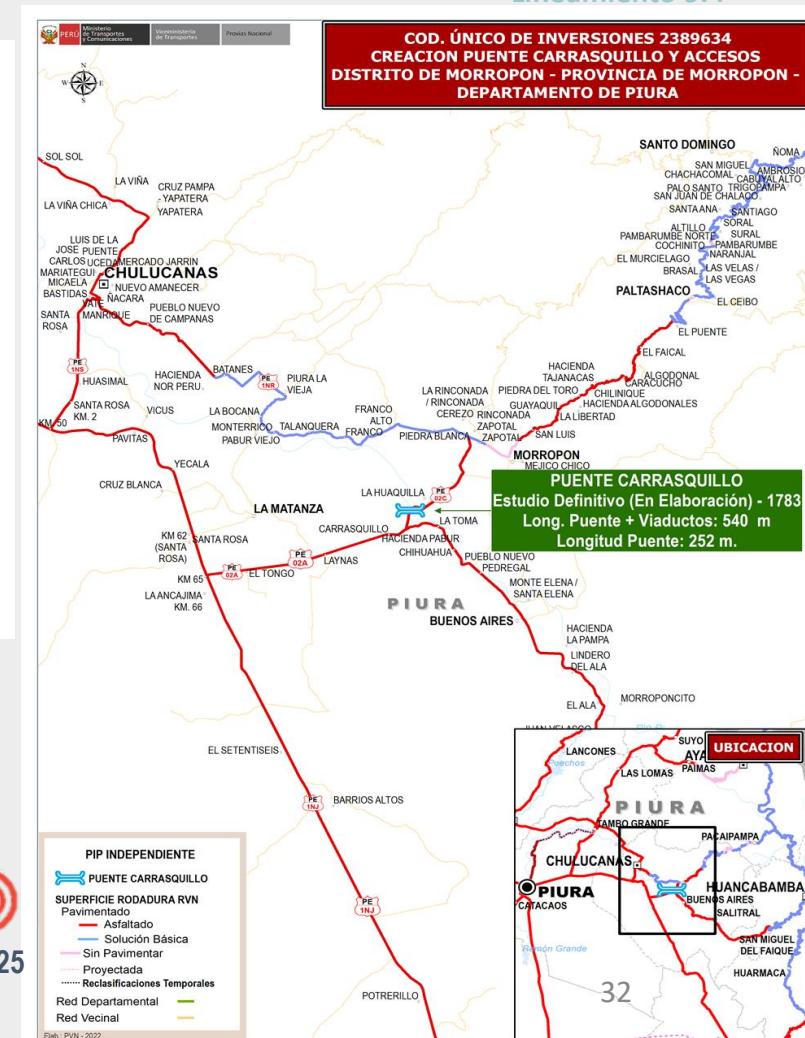
- ❖ **PE-02C. Piura (Provincia: Morropón)**
- ❖ **CUI : 2389634**
- ❖ **LONG.: 540 m**
- ❖ **COSTO: S/ 447.4 MM**
- ❖ **BENEFICIARIOS: 36,062 personas**
- ❖ **Estudio Definitivo aprobado con RD N° 1619-2022-MTC/20 (07-Nov-22)**
- ❖ **OBRA EN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN**
 - Buena Pro IV Trimestre 2023



- Asignación 2024: **S/ 80 MM**
- PIM 2023 : S/ 64.3 MM
- Devengado acumulado: S/ 16.2 MM
- Avance Ejecución 2023 : S/ 11.5 MM
- Programación 2023 : S/ 65.0 MM



PGG
EJE 9: MÁS INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PARA UNA MEJOR
CALIDAD DE VIDA
Lineamiento 9.4



CARRETERA BOCA DEL RÍO – TACNA

PGG
EJE 9: MÁS INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PARA UNA MEJOR
CALIDAD DE VIDA
Lineamiento 9.4

❖ PE-1SD. Tacna (Provincia: Tacna).

❖ CUI : 2473163

- LONG. : 48 Km
- COSTO : S/ 801 MM

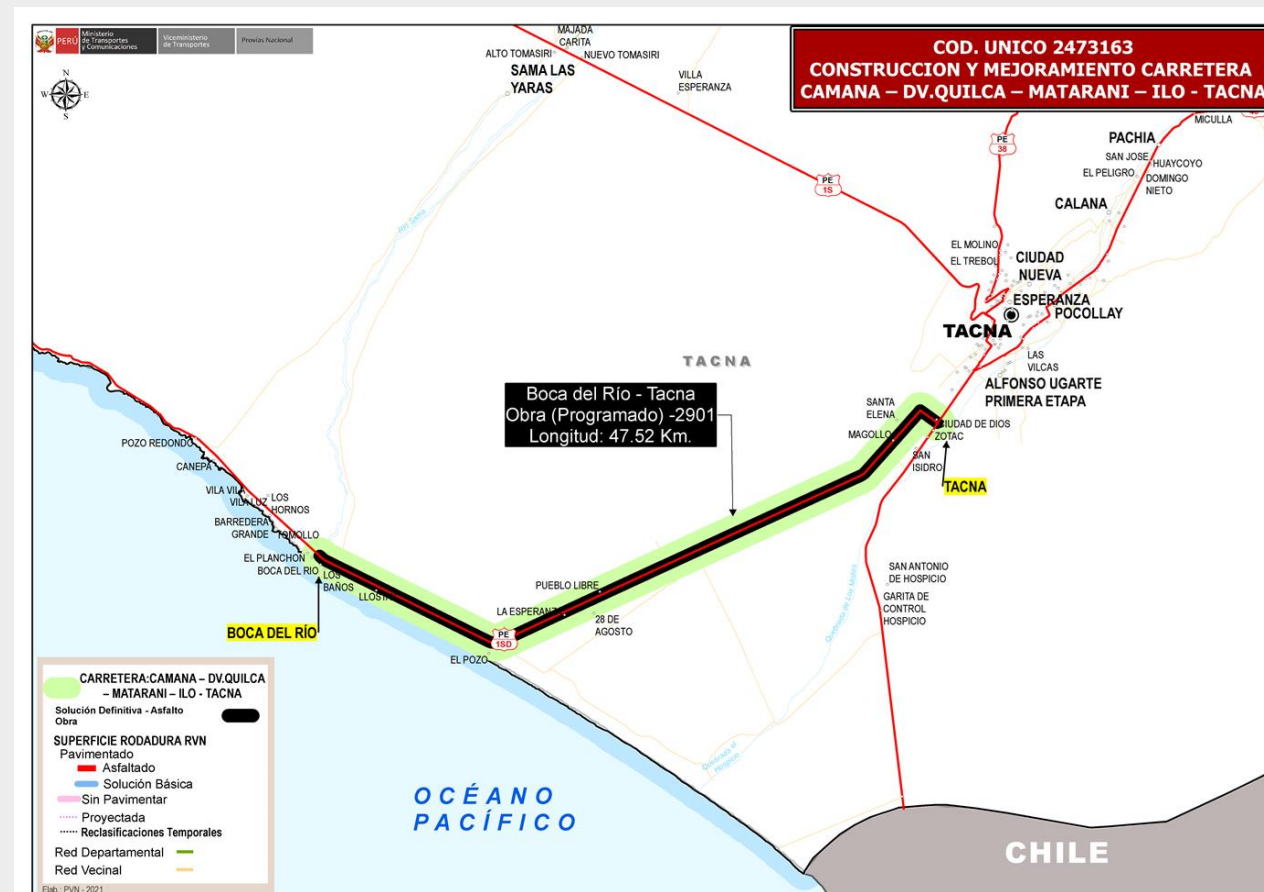
❖ BENEFICIARIOS : 137,581 Personas



❖ OBRA PROGRAMADA

Contratista: Convocatoria en el IV Trimestre 2023

- Asignación 2024: **S/ 74.6 MM**
- PIM 2023 : S/ 94.7 MM
- Devengado acumulado: S/ 26.2 MM
- Avance Ejecución 2023 : S/ 11.8 MM
- Programación 2023 : S/ 17.3 MM



MAR.24

DIC.26

CARRETERA HUALLANCA – CARAZ



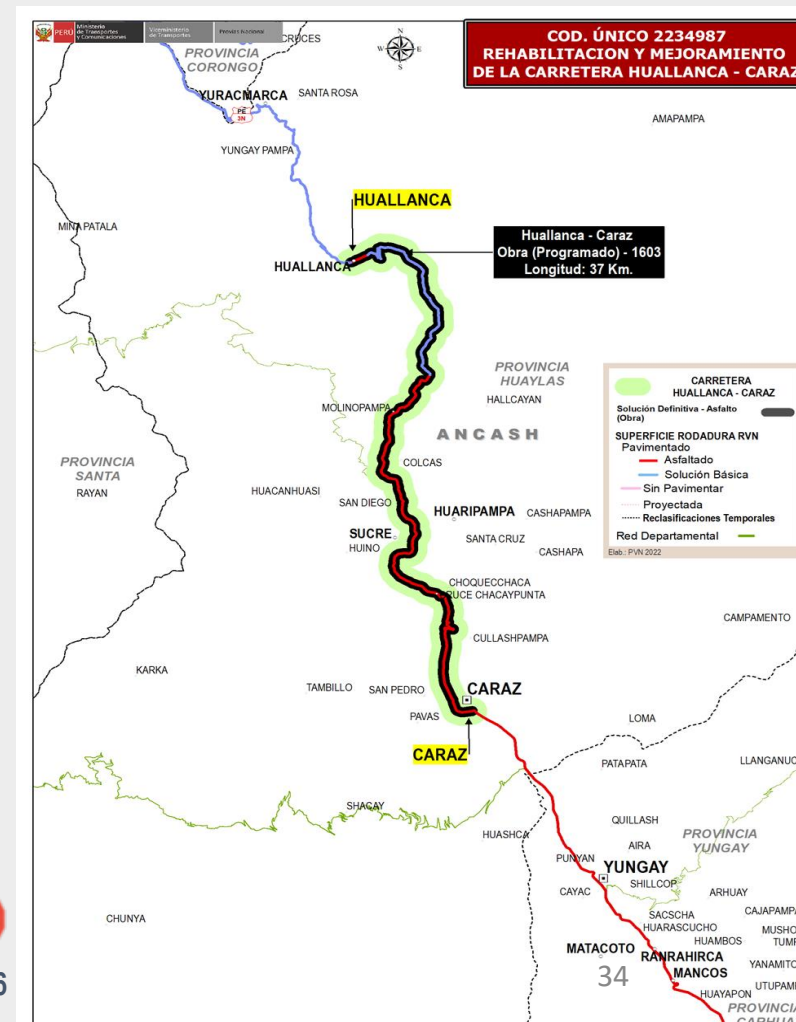
- ❖ **PE-3N. Ancash (Provincia: Huaylas)**
- ❖ **CUI : 2234987**
 - **LONG.:** 37.0 Km
 - **COSTO :** S/ 632 MM
- ❖ **BENEFICIARIOS:** 17,822 personas 
- ❖ **OBRA EN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN**
 - Convocatoria: Ago-23 - Buena Pro: I trimestre 2024



- Asignación 2024: **S/ 78.3 MM**
- PIM 2023: S/ 74.2 MM
- Devengado acumulado: S/ 12.6 MM
- Avance Ejecución 2023: S/ 3.9 MM
- Programación 2023: S/ 8.8 MM



PGG
EJE 9: MÁS INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PARA UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA
Lineamiento 9.4



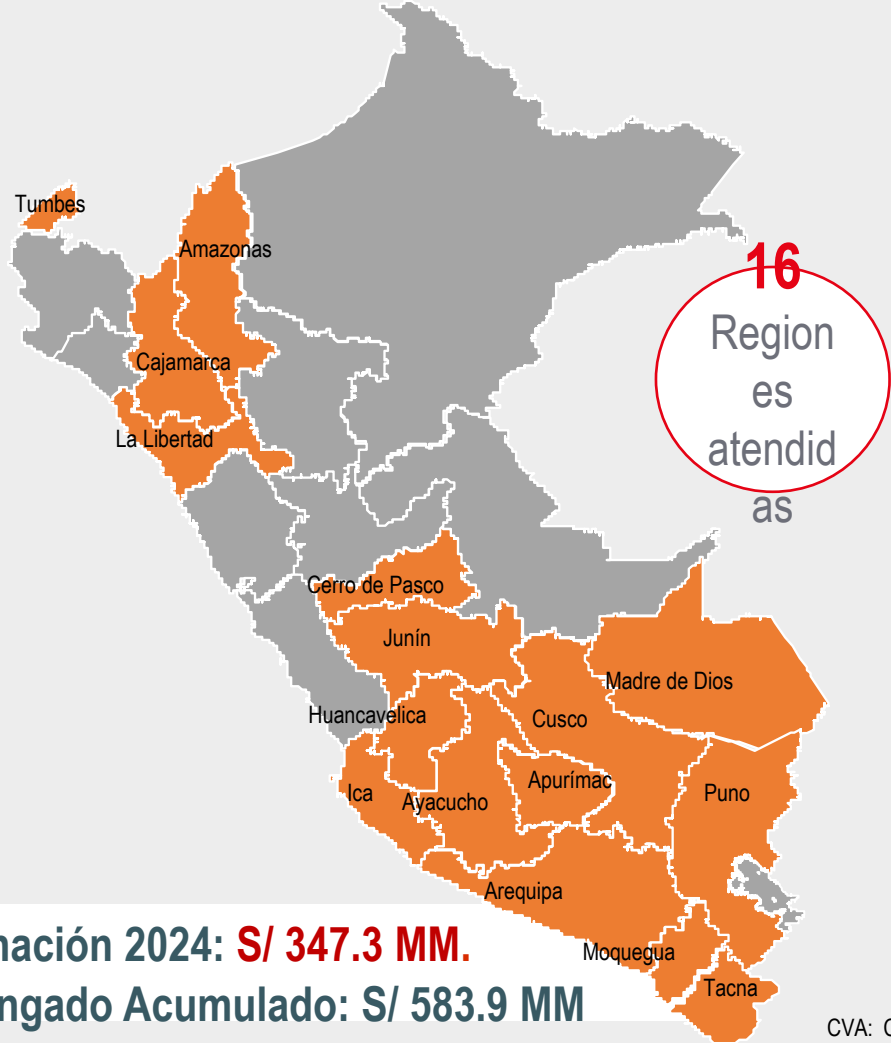
PROREGIÓN: PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA COMPETITIVIDAD REGIONAL

Intervención en Mejoramiento 4,865 Km

PGG EJE 9: MÁS INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PARA UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA Lineamiento 9.4

PROREGION 1 (18 CVA) 22 servicios

- ✓ EN EJECUCIÓN: 14 Servicios (3,086.73 km)
- ✓ CON CONTRATO FIRMADO: 01 Servicios (193.96 km)
- ✓ EN ACTOS PREPARATORIOS: 05 Servicios (1,584.77 km)



CVA: Corredor Vial Alimentador

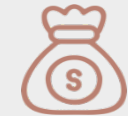
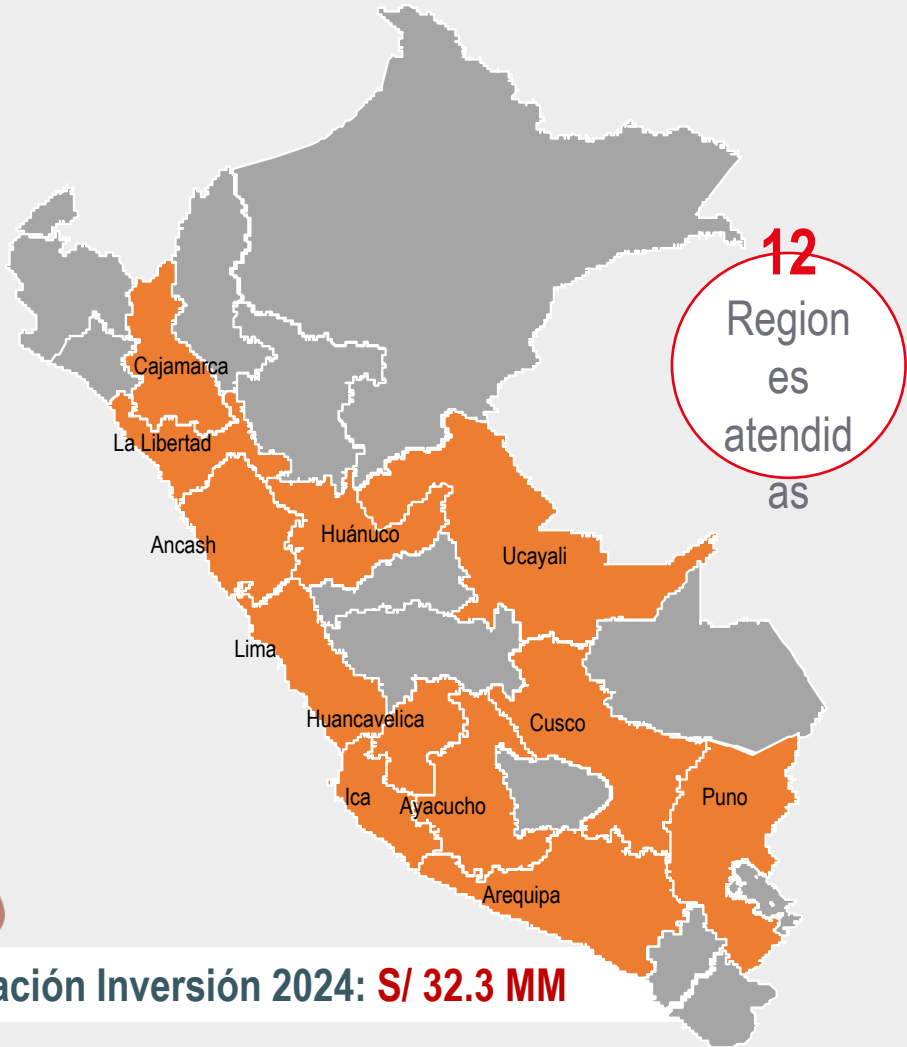
N°	NOMBRE DEL CVA	ESTADO SITUACIONAL	LONG (KM)
1	CVA 01 - TACNA	EN EJECUCIÓN	268.93
2	CVA 02 - AREQUIPA MOQUEGUA I	EN EJECUCIÓN	227.62
3	CVA 03 - APURÍMAC	EN EJECUCIÓN	239.74
4	CVA 04 - CUSCO - MADRE DE DIOS I	EN EJECUCIÓN	270.7
5	CVA 05 - AYACUCHO - APURÍMAC	EN EJECUCIÓN	132.36
6.1	CVA 06 A - HUANCAVELICA	EN EJECUCIÓN	187.93
6.2	CVA 06 B - HUANCAVELICA – AYACUCHO	EN EJECUCIÓN	207.8
7.1	CVA 07 A - ICA - HUANCAVELICA – AYACUCHO	EN EJECUCIÓN	284.12
7.2	CVA 07 B -HUANCAVELICA	EN EJECUCIÓN	245
8.1	CVA 08 A HUANCAVELICA	EN EJECUCIÓN	234.02
8.2	CVA 08 B HUANCAVELICA	EN EJECUCIÓN	159.99
9	CVA 09 - PASCO - JUNÍN	EN EJECUCIÓN	198.24
10	CVA 10 - CAJAMARCA - LA LIBERTAD I	EN ACTOS PREPARATORIOS	188
11	CVA 11 -CAJAMARCA I	EN EJECUCIÓN	246.68
12	CVA 12 -TUMBES	EN EJECUCIÓN	183.6
13	CVA 15 - AMAZONAS - CAJAMARCA	EN ACTOS PREPARATORIOS	516.89
14	CVA 19 - LA LIBERTAD II	EN ACTOS PREPARATORIOS	200.27
15	CVA 39 - PUNO I	CONTRATO FIRMADO	193.96
16	CVA 40 - PUNO I		
17	CVA 41 - AREQUIPA MOQUEGUA II	EN ACTOS PREPARATORIOS	380.43
18	CVA 42 - TACNA II	EN ACTOS PREPARATORIOS	299.18
			4,865.46

Asignación 2024: S/ 347.3 MM.
Devengado Acumulado: S/ 583.9 MM

PROREGIÓN: PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA COMPETITIVIDAD REGIONAL

PGG
EJE 9: MÁS INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PARA UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA
Lineamiento 9.4

Intervención en 6,951 Km



Asignación Inversión 2024: S/ 32.3 MM

PROREGION 2
(15 CVA)

- ✓ VIABLES: 11 CVA (4,455.7 km)
- ✓ EN FORMULACION: 04 CVA (2,496.0 km)

N°	NOMBRE DEL CVA	ESTADO SITUACIONAL	LONG (KM)
1	CVA 17 - CAJAMARCA	VIABLE	95.02
2	CVA 20 - LA LIBERTAD III	VIABLE	694.03
3	CVA 24 – UCAYALI	VIABLE	101.43
4	CVA 22 – HUÁNUCO	VIABLE	629.94
5	CVA 23 - HUÁNUCO- UCAYALI	VIABLE	190.25
6	CVA 27 – LIMA	VIABLE	688.99
7	CVA 28 - LIMA - ICA – HUANCAMELICA	VIABLE	501.95
8	CVA 30 - CUSCO I	VIABLE	647.49
9	CVA 31 - CUSCO II	VIABLE	101.14
10	CVA 35 - AREQUIPA	VIABLE	505.04
11	CVA 36 - CUSCO AREQUIPA	VIABLE	300.42
12	CVA 21 - ANCASH – LIMA	EN FORMULACIÓN	515.96
13	CVA 34 - ICA AYACUCHO AREQUIPA	EN FORMULACIÓN	755.21
14	CVA 37 - CUSCO III	EN FORMULACIÓN	976.01
15	CVA 38 - CUSCO – PUNO	EN FORMULACIÓN	248.86
			6,951.7

En proceso de concertación de financiamiento con el MEF.

CVA: Corredor Vial Alimentador

PUENTE TARATA

❖ CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TARATA SOBRE EL RÍO HUALLAGA EN LA PROVINCIA DE MARISCAL CÁCERES - SAN MARTÍN

❖ CUI: 2239036

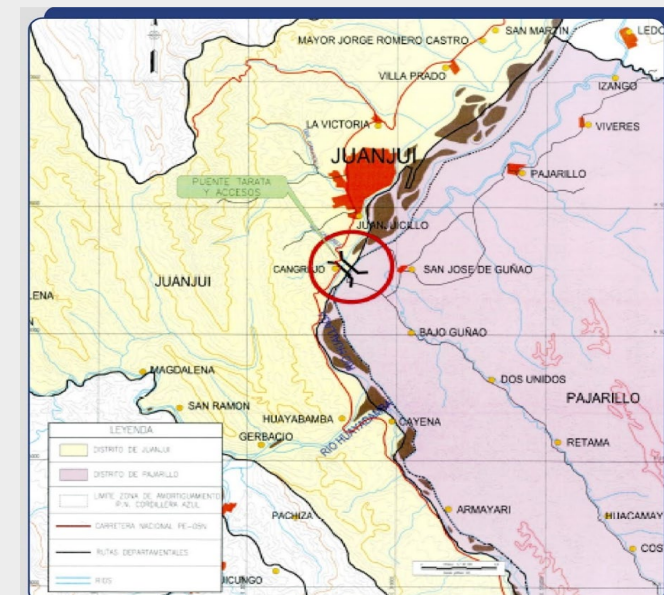
- **LONG:** 510 metros. Se construirá sobre el río Huallaga, entre los distritos de Juanjuí y Pajarillo (puerto Cangrejo y Puerto Tarata).
- **COSTO:** S/ 352.2 MM

❖ EJECUCIÓN DE OBRA

Se tiene previsto convocar el procedimiento de selección de obra para el IV trimestre del 2023.

- Asignación 2024: **S/ 61.6 MM**
- PIM 2023 : S/ 68.5 MM
- Devengado acumulado: S/ 9.3 MM
- Avance Ejecución 2023 : S/ 0.6 MM
- Programación 2023 : S/ 52.9 MM

PGG
EJE 9: MÁS INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PARA UNA MEJOR
CALIDAD DE VIDA
Lineamiento 9.4



PUENTE CCOLLPA



❖ CREACIÓN DEL PUENTE CCOLLPA Y ACCESOS. (HUANTA -AYACUCHO)

❖ CUI: 2379897

- **LONG:** 95 metros.
- **COSTO:** S/ 43.4 MM

❖ EJECUCIÓN DE OBRA

En proceso de actualización del expediente técnico bajo las nuevas normas de construcción y el valor referencial, una vez culminado se procederá con la adquisición de predios.



- Asignación 2024: **S/ 25.8 MM**
- PIM 2023 : S/ 4.3 MM
- Devengado acumulado: S/ 0.90 MM
- Avance Ejecución 2023 : S/ 0.02 MM
- Programación 2023 : S/ 0.03 MM

PGG
EJE 9: MÁS INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PARA UNA MEJOR
CALIDAD DE VIDA
Lineamiento 9.4



CARRETERA QUISTOCOCHA - ZUNGAROCOCHA - LLANCHAMA

PGG
EJE 9: MÁS INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PARA UNA MEJOR
CALIDAD DE VIDA
Lineamiento 9.4



❖ **MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TRAMO: QUISTOCOCHA - ZUNGAROCOCHA - LLANCHAMA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - MAYNAS - LORETO**

❖ **CUI: 2266582**

- **LONG:** 11.48 Km.
- **COSTO:** S/ 114.3 MM

❖ **EJECUCIÓN DE OBRA**

El 31.07.2023 se firmó contrato, se dio inicio a la ejecución del saldo de obra, se cuenta con avance físico de 18%.



- **Asignación 2024: S/ 29.8 MM**
- **PIM 2023 : S/ 19.5 MM**
- **Devengado acumulado: S/ 43.1 MM**
- **Avance Ejecución 2023 : S/ 7.2 MM**
- **Programación 2023 : S/ 19.4 MM**



PUENTE SANTA LUCÍA



❖ CREACIÓN DEL PUENTE SANTA LUCÍA Y ACCESOS (ESPINAR-CUSCO)

❖ CUI: 2396822

- **LONG:** 100 metros
- **COSTO:** S/ 33.0 MM

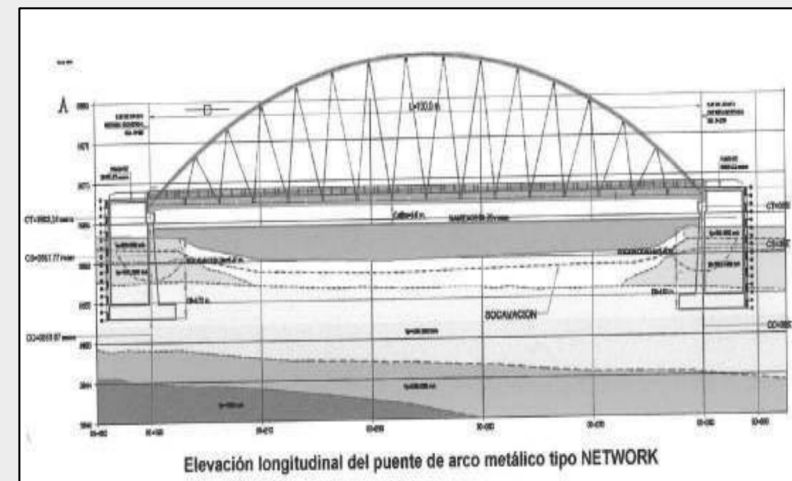
❖ EJECUCIÓN DE OBRA

La obra fue convocada el 13.06.2023, se tiene previsto la firma de contrato para el IV trimestre.



- Asignación 2024: **S/ 15.4 MM**
- PIM 2023 : S/ 3.2 MM
- Devengado acumulado: S/ 0.8 MM

PGG
EJE 9: MÁS INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PARA UNA MEJOR
CALIDAD DE VIDA
Lineamiento 9.4



ANILLO VIAL PERIFÉRICO DE LIMA Y CALLAO (APP)



- ❖ CUI: 2408189
- ❖ LIMA (11 distritos) – CALLAO
- ❖ LONG.: 34.8 Km (Conformado por 3 tramos)
- ❖ BENEFICIARIOS: 4,39 mill. de habitantes.
- ❖ COSTO: S/ 6,771.9 MM. para una concesión de 30 años.
- ❖ Asignación 2024: **S/ 317.4 MM.**
- ❖ Devengado Acumulado: S/ 145.4 MM.

- PIM 2023 - S/ 157.5 MM.
- Avance financiero: S/ 116.7 MM.



Situación Actual:

- ❖ **Estado del Procedimiento:** Se prevé ejecutar el proyecto bajo la modalidad de Asociación Público – Privada, por lo que se encuentra a cargo de PROINVERSIÓN. La Declaratoria de interés está prevista para el IV Trimestre 2023.
- ❖ **Componente Predial:** El Contrato prevé un plazo de 06 años para liberar predios e interferencias desde la firma del Contrato. Sin embargo, el MTC antelándose al contrato, ya ha culminado con la Transferencia interestatal de los tramos 1 y 3 (predios de propiedad del estado), quedando pendiente el tramo 2, el cual está en proceso de inscripción. Actualmente, se encuentra en proceso de liberación de predios de los tramos 01, 02 y 03; y las interferencias (líneas de transmisión y servicios públicos) se encuentran en etapa de identificación.

LÍNEA 2: METRO DE LIMA Y CALLAO

PGG
EJE 9: MÁS INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PARA UNA MEJOR
CALIDAD DE VIDA
Lineamiento 9.4



PIM 2023 - S/ 572.8 MM.
Avance financiero de 478.5 MM.
Programación 2023 - S/ 1,097.1 MM.

CUI 2233850 (Pliego MTC y ATU)

Concesionario Sociedad Concesionaria Metro de Lima Línea 2 S.A, contrato suscrito con fecha 28.04.2014. Negociación: Adenda 03 y 04.

Se estima que el tramo de la Estación 20 - Evitamiento a la Estación 24 - Mercado Santa Anita, entre en marcha blanca en el último trimestre del 2023.

El avance físico, se encuentra supeditado a los permisos de los municipios involucrados.



Costo contractual

US\$ 5,346 MM.

Devengado acumulado: S/ 7,251.3 MM



Asignación 2024

S/ 484 MM



Próximas acciones

Avance físico de la Inversión 52.3%



BORDE COSTERO (TRUJILLO)

PGG
EJE 9: MÁS INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PARA UNA MEJOR
CALIDAD DE VIDA
Lineamiento 9.4



Beneficios: Implantar una vía de solución a los problemas de erosión costera que afrontan los balnearios de Las Delicias, Buenos Aires y Huanchaco.

Beneficiarios: 171,691

CUI 2300496 (Pliego MTC)



Monto de
Inversión

S/ 387,6 MM.

Devengado acumulado: S/ 5.6 MM

Próximas acciones



Proceso de contratación de la obra y supervisión: IV Trimestre (Buena Pro)

PIM 2023 - S/ 156.4 MM.



Asignación 2024

S/ 159.8 MM



2024



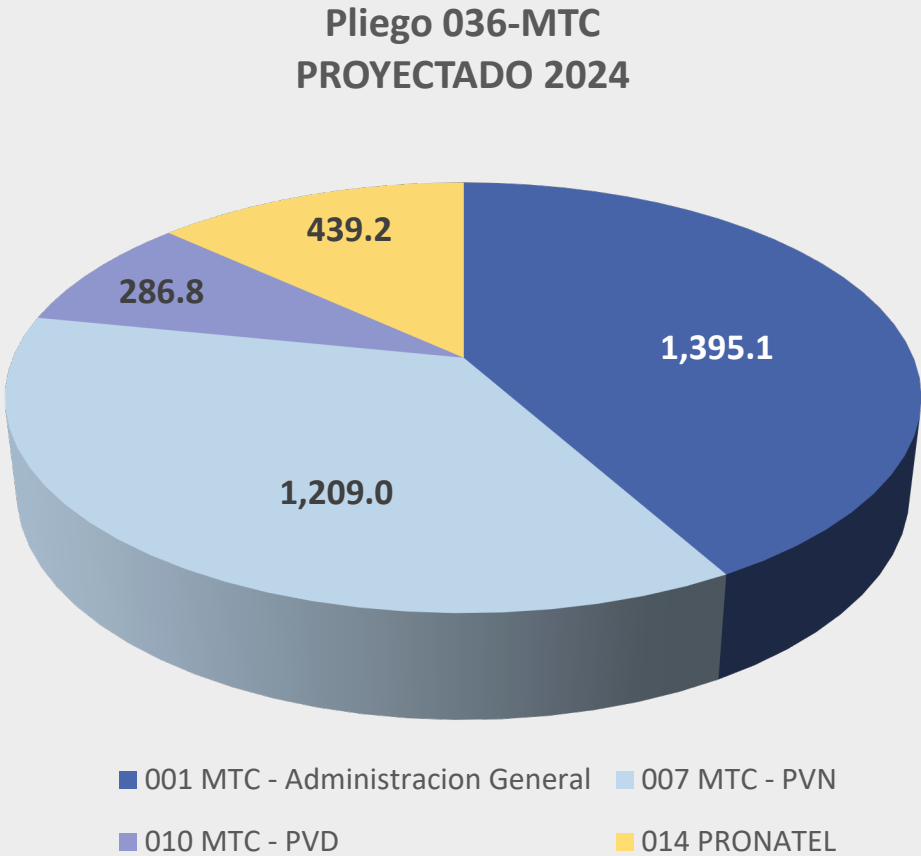
43

2025

g) Distribución del proyecto de presupuesto de bienes y servicios 2024

(Millones de S/)

PLIEGOS	PROY 2024
036 MTC	3,330.0
202 SUTRAN	31.2
203 ATU	858.8
214 APN	10.3
Total Sector	4,230.3



* Proyectado 2024
 Fuente: MTC – OGPP – Oficina de Presupuesto



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



D

**TEMAS COMPLEMENTARIOS DE ÍNDOLE
EXCLUSIVAMENTE PRESUPUESTAL**

a) Problemática y medidas correctivas para la mejora de la calidad de gasto

Problemática:

Medida Correctiva:

1. Dificultades administrativas para la liberación y saneamiento de áreas.

Promover coordinaciones con SUNARP, las Municipalidades y otras Entidades involucradas, para generar una mayor fluidez en la gestiones de liberación y saneamiento de áreas.

2. Restricciones y rigidez en la normatividad presupuestal que limitan la gestión del gasto público.

Flexibilizar el marco normativo para permitir modificaciones presupuestales que agilicen la ejecución del presupuesto

3. Elevado número de procedimientos de selección declarados desiertos.

Mayor promoción de los procedimientos de selección, en la fase de indagación de mercado, que incentive la participación de proveedores nacionales y extranjeros.

4. Conflictos Sociales en la ejecución de los proyectos del Sector (población opositora).

Promover mayor énfasis en la sensibilización y diálogo con la población, desde el inicio del desarrollo del proyecto, para identificar mejor sus necesidades y promover mejores alternativas de solución a sus requerimientos, mitigando la interrupción de la programación de obra.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



E CONCLUSIONES

Conclusiones

- Teniendo en cuenta el volumen de ejecución de inversiones de los sectores del GN, el sector Transportes y Comunicaciones es el primero, con una ejecución al cierre de agosto 2023 de S/ 3, 674.7 MM (45.9% del PIM), superior en casi S/ 850.0 MM respecto del siguiente sector en volumen de ejecución (PCM).
- El ritmo de ejecución mensual de Inversiones del Sector Transportes y Comunicaciones es consistente a lo largo de los últimos 05 años, acelerándose las inversiones en el último cuatrimestre del año; tendencia que se confirma para el año 2023.
- Considerando la tendencia de ejecución del sector, el ritmo del último cuatrimestre del año será más dinámico, proyectándose para el cierre de diciembre se proyecta a ejecutar el 95.2% del presupuesto destinado a inversiones.
- El Sector viene ejecutando proyectos de alto impacto social y económico en el ámbito vial, portuario, ferroviario y de telecomunicaciones.
- El Sector Transportes y Comunicaciones tiene asignado un presupuesto de aproximadamente S/ 14,000 MM para el 2024, principalmente destinado a obras públicas (S/ 8,000 MM), a lo cual se añaden S/ 2,000 MM para actividades de mantenimiento vial, orientados a la ampliación y mejora de los servicios que brinda el sector a la población.
- El Sector Transportes y Comunicaciones centrará su accionar para el ejercicio 2024, en una estrategia de gestión orientada al fortalecimiento y mayor desarrollo de los servicios, teniendo como prioridad al ciudadano.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



GRACIAS