



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PROVÍAS
Nacional



NUEVA CARRETERA CENTRAL

JUNIO 2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PROVÍAS
Nacional



INFORMACIÓN GENERAL



ANTECEDENTES A ANIVEL DE PERFIL	
CUI	2436163
Ruta	PE-22D
Long.	135.7 km
Beneficiarios*	9,018,278
Costo Preinversión	S/. 11,959,416,074.70
Viabilidad	29.12.2018
Consultor Perfil	GORE Junín

NUEVO CUI	
CUI	2623129
Ruta	PE-22D
Long.	185 km
Beneficiarios	1,061,927
Costo Inversión (Invierte.pe)	S/. 24,528,949,829.00
Viabilidad	14.12.2023



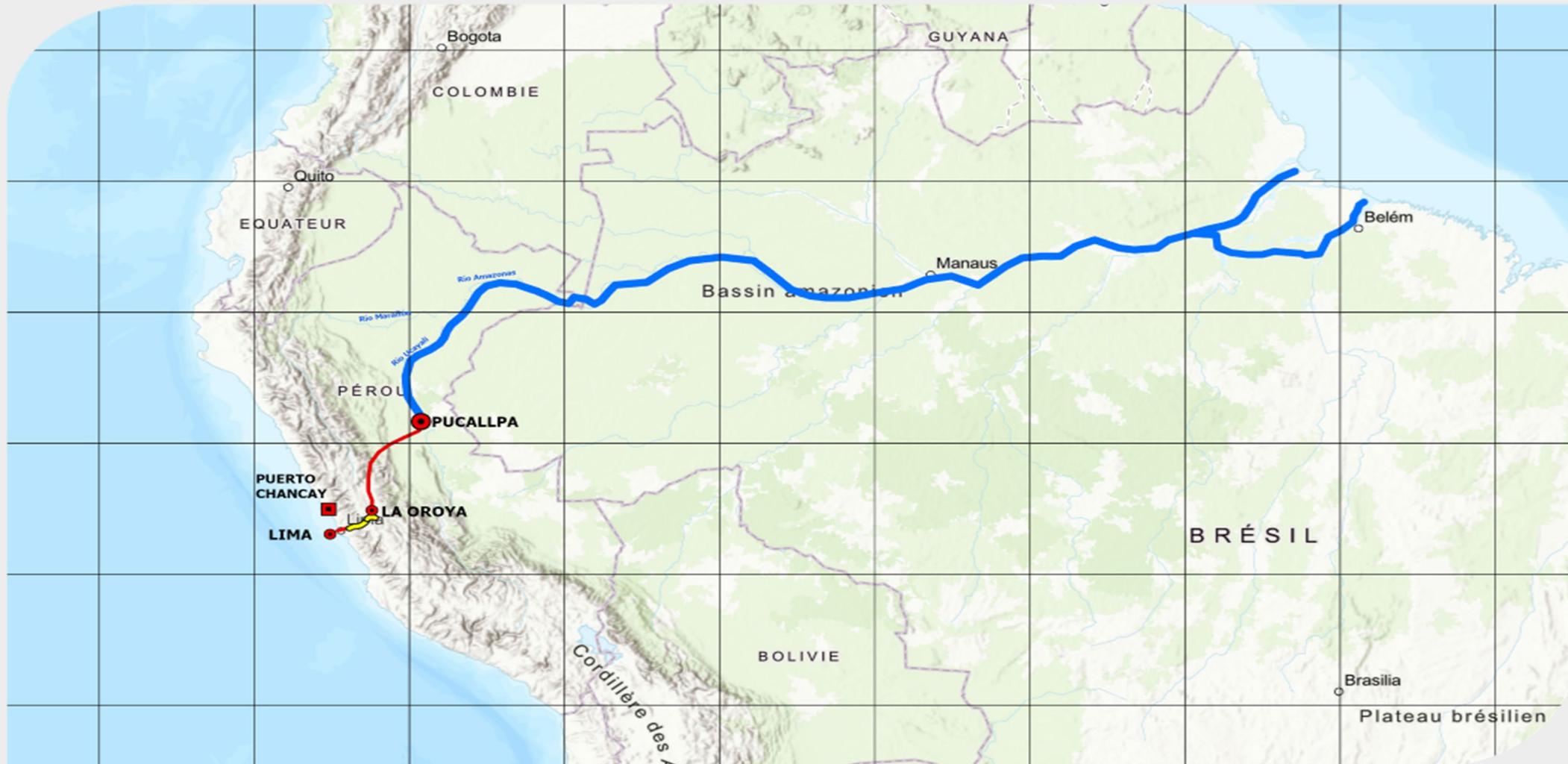


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



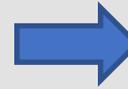
LA NCC ES UN PRIMER TRAMO DE UN CORREDOR MULTIMODAL BI-OCEÁNICO



BENEFICIOS



Mejoramiento de la **Seguridad Vial** de los usuarios de la Vía.



Reducción de la tasa de siniestros viales.



Mejorará abastecimiento de Mercado Mayoristas de Lima: **60% del flujo de las cargas alimentan Lima desde el Centro.**



Reducirá **costos logísticos** entre Lima y la Sierra: **-10% mínimo** para los camiones.



Reducción de Tiempos de **Viaje Lima – Sierra**: Ate - La Oroya en 2h30 (livianos).

BENEFICIOS

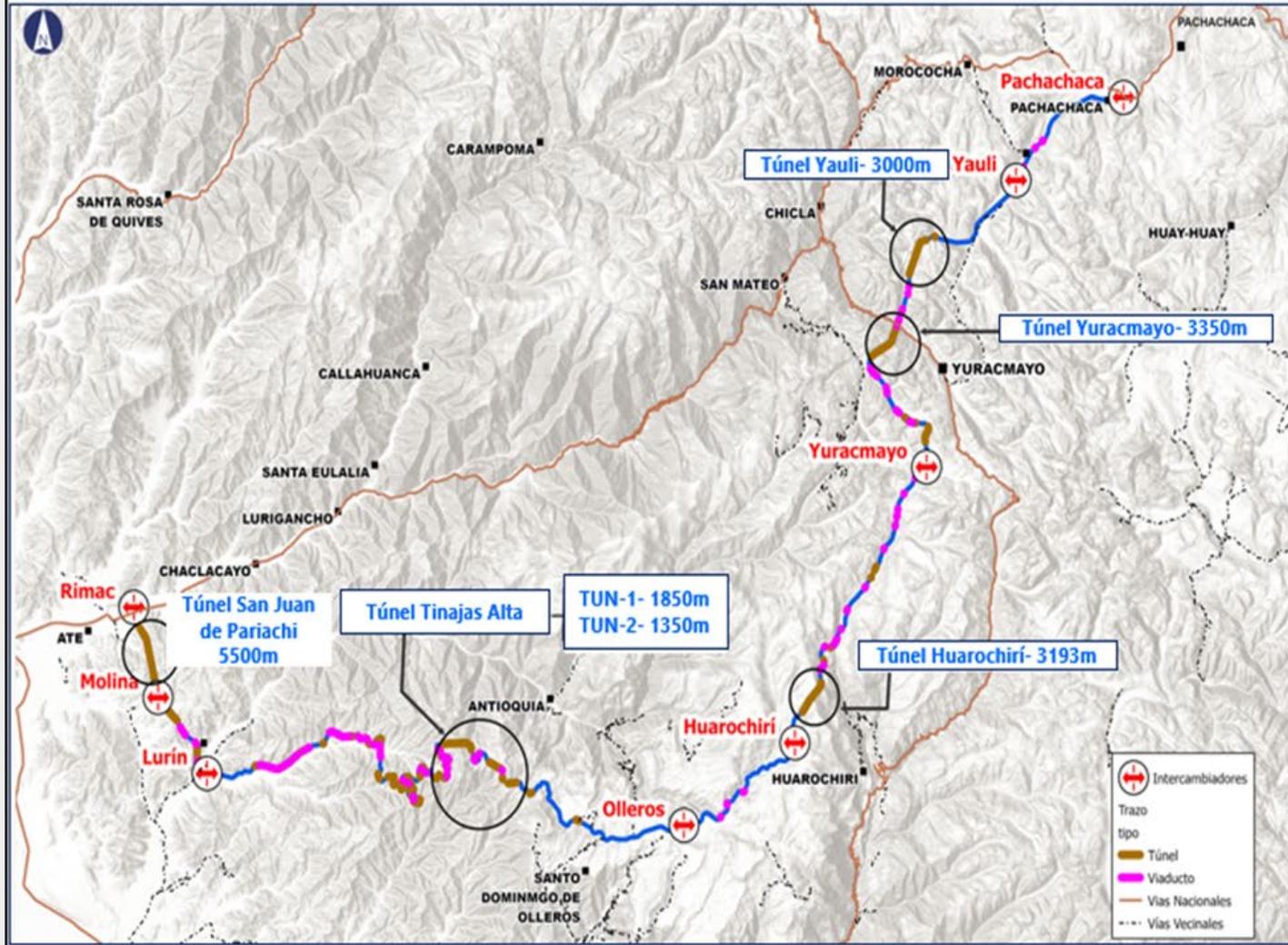


Facilitará exportaciones al Puerto del Callao/Chancay/Aeropuerto: producciones agrícolas, mineras, artesanía de la sierra y selva.



Abrirá nuevas oportunidades: **potencial turístico** (Huarochirí - Reserva de Nor Yauyos-Cochas, Turismo familiar en el Valle del Mantaro, etc).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



- ✓ Longitud: **183 km aprox.**
- ✓ **33 km de túneles,**
- ✓ **18.5 km de viaductos**
- ✓ **24 km de muros de contenciones.**
- ✓ **4 áreas de descanso**
- ✓ **5 áreas de servicio**





- **Autopista de montaña de 185 km aprox.**
- **4 carriles (2 por sentido)** y un separador central.
- Tiempo de recorrido entre **Ate – La Oroya 2h30**
- Velocidad Media de Operación **75 km/h.**
- **Pendiente máxima del 6%.**
- **Curvas Amplias.**
- Accesos a desnivelados con **8 intercambiadores.**



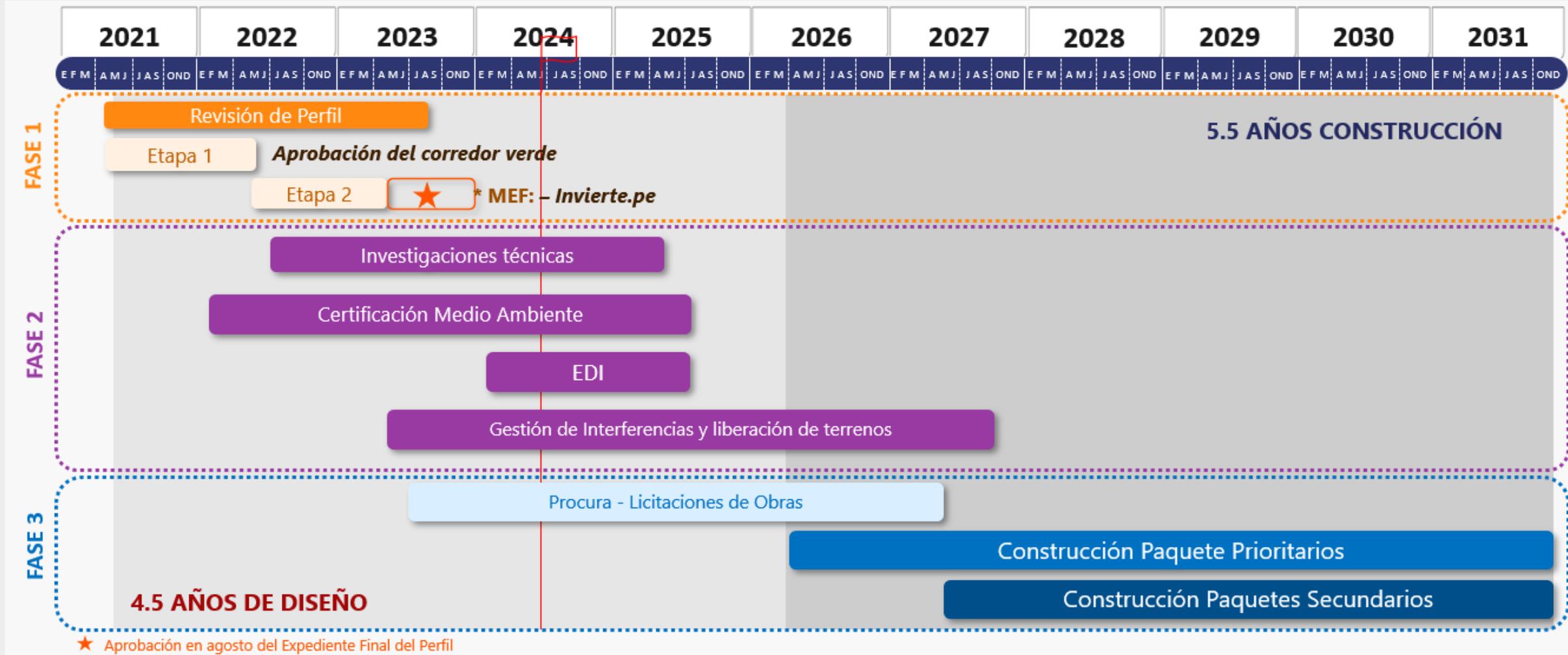
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PROVÍAS
Nacional



CRONOGRAMA





Aprobación Estudio de Preinversión



Aprobación del corredor verde



Fin del EDI Inicio Fase Construcción



Dic 2018

May 2021

Jul 2022

Dic 2023

Jul 2025

4to Trim 2031

Firma Contrato G2G



Viabilidad del Proyecto



Inauguración de la Nueva Carretera Central

Análisis Crítico de La Preinversion

S/ 11.500M

S/ 30.000 M
S/ 40.000 M

S/ 16.000 M
S/ 22.000 M



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PROVÍAS
Nacional



COSTO DEL PROYECTO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

N°	TIPO DE FACTOR PRODUCTIVO	CUI N°2436163 (anterior)	CUI N°2623129 (nuevo)
01	Infraestructura	8,726,579,977.88	23,117,572,917.00
02	Intangibles	0.00	50,000,000.00
	Subtotal	8,726,579,977.88	23,167,572,917.00
03	Gestión del Proyecto	2,190,371,574.45	264,516,023.00
04	Expediente Técnico	218,164,499.46	454,000,000.00
05	Supervisión	436,328,998.87	400,000,000.00
06	Liquidación	0.00	0.00
	Subtotal	2,844,865,072.78	1,118,516,023.00
	Costo de Inversión Viable	11,571,445,050.66	24,286,088,940.00
	Costo de Inversión Actualizado	11,841,481,434.33	24,286,088,940.00
	Control Concurrente	117,934,640.37	242,860,889.00
	Costo total de la Inversión Actualizada	11,959,416,074.70	24,528,949,829.00

Fuente: Invierte.pe

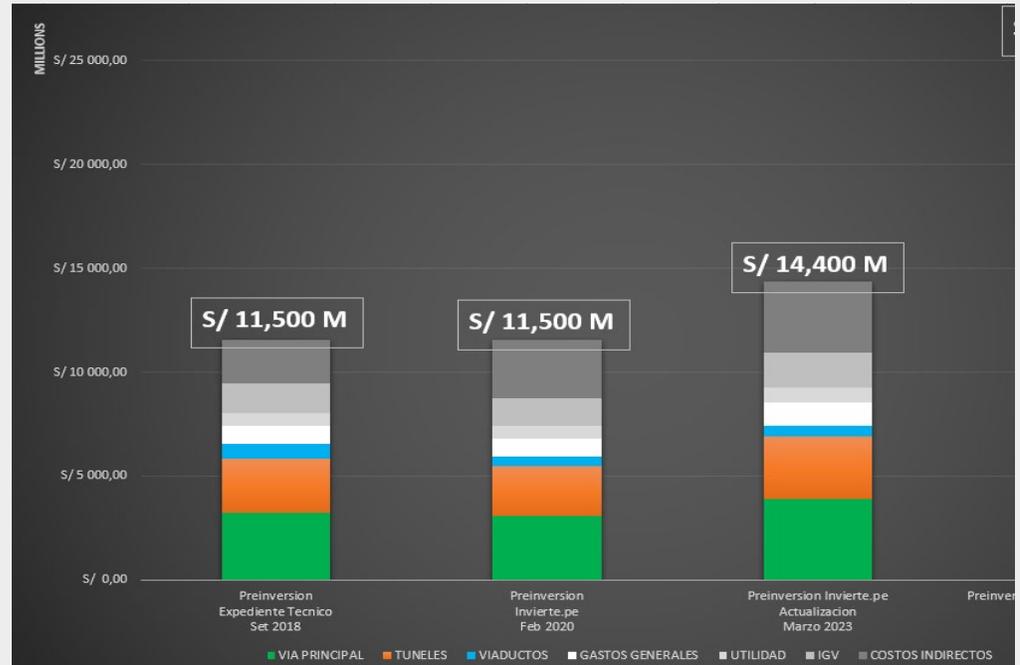


INCREMENTO DEL COSTO TOTAL DE INVERSIÓN

1

Entre el año 2018 y 2023, de acuerdo a los Reportes elaborados por INEI, se ha reportado una inflación del 25% en el costo de los materiales de construcción, lo cual índice directamente en el presupuesto del proyecto.

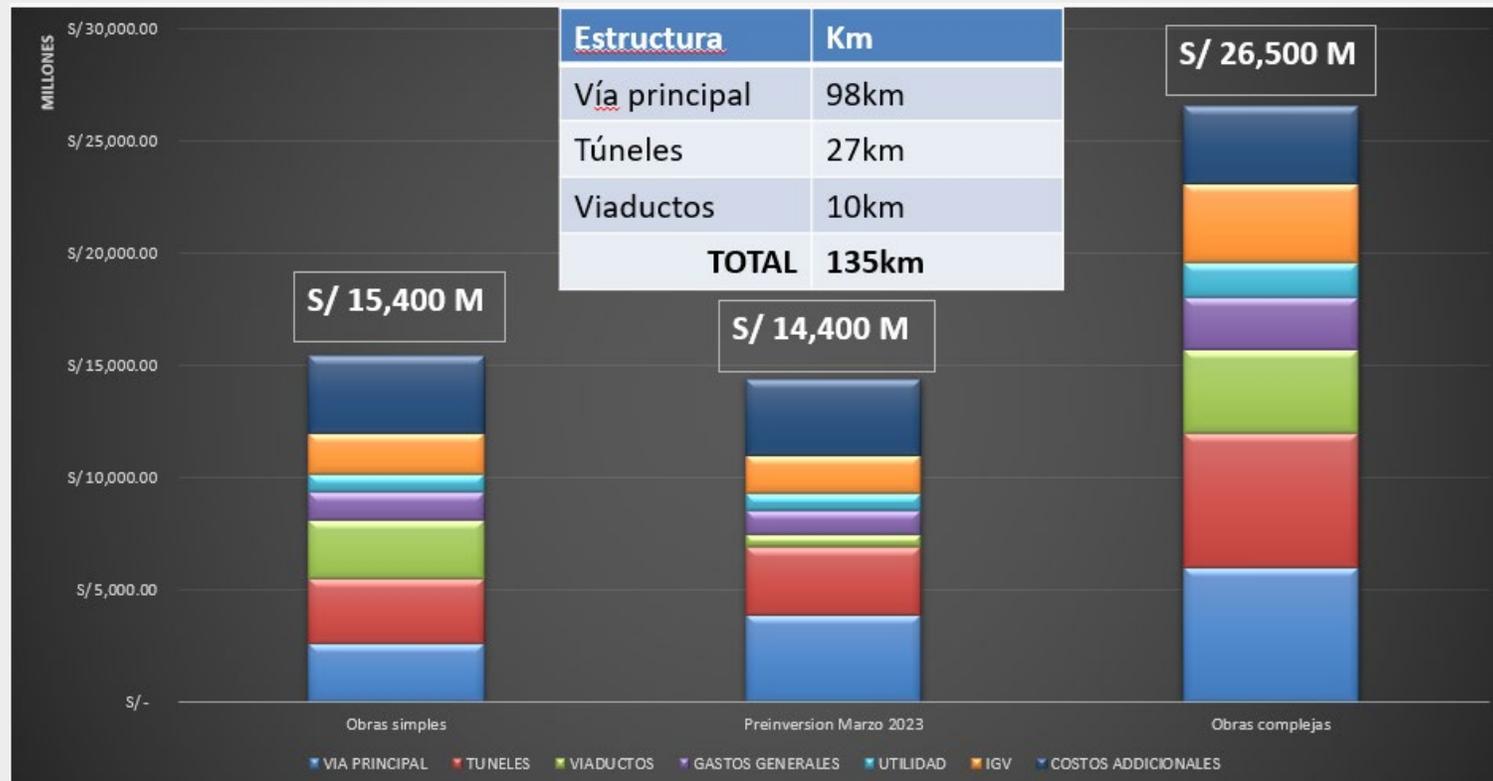
INEI - Índice de Precios de Materiales de Construcción de Lima Metropolitana



INCREMENTO DEL COSTO TOTAL DE INVERSIÓN

2

El Perfil aprobado no contaba con dispositivos de seguridad, túneles, consideraciones medioambientales, entre otros. Por lo cual, para la elaboración del EDI se están considerando dichos elementos. Asimismo, a nivel de perfil era una autopista de segunda clase, mientras que para la elaboración del EDI se está considerando una autopista de primera clase. Asimismo, el precio por kilómetro de carretera es de 35 millones de dólares, monto que esta en el rango internacional de precios



INCREMENTO DEL COSTO TOTAL DE INVERSIÓN

3

El costo de inversión del proyecto actualizado se ha realizado de acuerdo a los cálculos normativos del MEF. Asimismo, el TIR asciende al 9% y el VAN es (+), por lo cual el proyecto es rentable económicamente.

Escenario REALISTA



Simulación Probabilística

Modelo tomado del Banco Europeo de Inversiones

Inversión	O&M	Beneficios
130% ▲	130% ▲	83% ▼



Prob. VAN > 0

92%

Muy Alto OSCE > 90%



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



INGENIERÍA DE VALOR

Estructuras	Revision del Perfil aprobado 17/08/23
Via Principal	132km
Túneles	33km
Viaductos	19km
TOTAL	184km

Ingeniería de Valor PMO VIAS:

- Perfil Preinversión no era una autopista de 1era clase (pendiente > 6%)
➔ Aumento de la longitud de **135km hasta 184km para cumplir con los requisitos de una autopista**
- Optimizar las Estructuras: reducción de 80 Millones de m³ de Movimientos de tierra hasta
➔ **48 Millones de m³**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PROVÍAS
Nacional



FASES DEL PROYECTO

Fase 1 Estudio de Revisión de Perfil

Estudios de la Fase 1:

- ✓ Estudio de Revisión y Optimización del Perfil.
- ✓ Estudio de Tráfico y Socioeconómico.
- ✓ Estudio de Topografía.
- ✓ Estudio Medioambiental y Arqueológico.

El último Entregable de esta fase: "Expediente Final del Estudio de Perfil" fue aprobado el 17/08/2023.

Fase 2 Estudio Definitivo

De acuerdo a la Estrategia de Contratación y Ejecución de Estudios diseñada por la PMO Vías Francia, los Consultores de los Estudios Básicos de Topografía, Geotecnia, Medioambiente y Arqueología, continúan en la fase 2 del Estudio Definitivo de Ingeniería, bajo la dirección de la PMO Vías Francia y del Consultor principal del EDI. A la fecha , el porcentaje de avance de esta fase es de aproximadamente 47%.

Fase 3 Obra y Supervisión

La fase 3 se inicio en julio del 2023 y comprende la elaboración de las estrategias de procura de construcción, supervisión, documentos de licitación, entre otros. A la fecha , el porcentaje de avance de esta fase es de aproximadamente 14%.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PROVÍAS
Nacional



SITUACIÓN ACTUAL

**1**

PMO ha culminado la Fase 1 – Perfil (Entregables del 4.1 al 4.6), de modo que el último Entregable de esta Fase "Expediente Final del Estudio de Perfil" fue aprobado el 17/08/2023.

2

Respecto a la Fase 2 – Estudio Definitivo (Entregables del 5.1 al 5.19), PMO cuenta con un porcentaje actual de avance ejecutado del 47%, mientras que el porcentaje programado era del 61%.

3

El Estudio Definitivo realizado por el Consultor cuenta con un porcentaje actual de avance financiero del 23%.

4

Respecto a la Fase 3 – Obra y Supervisión (Entregables del 6.1 al 6.13), PMO cuenta con un porcentaje actual de avance ejecutado del 14%, mientras que el porcentaje de avance programado era del 17%.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PROVÍAS
Nacional



GRACIAS
