



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



SEXTA SESIÓN DESCENTRALIZADA – IX AUDIENCIA PÚBLICA EN LA REGIÓN SAN MARTÍN

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

mayo - 2024



CARRETERA Dv. TINGO MARÍA – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUANJUI – PICOTA – TARAPOTO

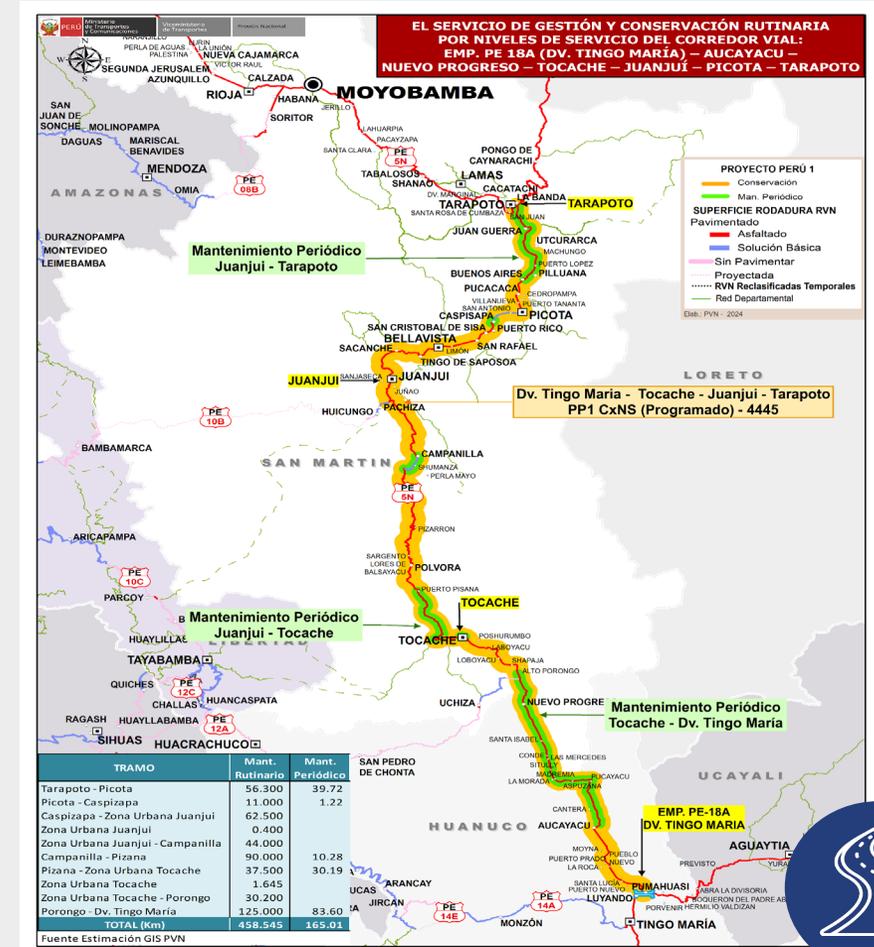
- ❖ San Martín (Huallaga, Mariscal Cáceres, Picota, san Martín, Tocache); Huánuco (Leoncio Prado, Bellavista)
- ❖ Costo: S/ 257 millones
- ❖ Longitud: 457 km
- ❖ Alcance:
 - M. Rutinario y Emergencias (457 km)
 - M. Periódico (10 km)
 - Plazo de contratación: 03 años

CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADO

- Convocatoria: **JUNIO 2024**

SITUACIÓN ACTUAL

- Actualmente la Unidad Zonal San Martín y Huánuco intervienen en el corredor vial por administración directa.



INTERVENCIONES EN LA RED VIAL NACIONAL

PROYECTOS VIALES DE CONSERVACIÓN A EJECUTARSE POR APP

Mediante el Informe Multianual de Inversiones en Asociaciones Público Privada 2024-2026, se viene gestionando la incorporación de los siguientes proyectos a fin de que sean ejecutados por APP de acuerdo con la normativa vigente.

#	Corredor Vial	Origen	Clasificación
1	Corredor Vial 4: Emp. PE-18A (Dv. Tingo María) - Aucayacu - Nuevo Progreso - Tocache - Juanji' - Picota Tarapoto	Iniciativa Estatal	Cofinanciado
2	Corredor Vial 6; Dv. Cerro de Pasco - Huánuco - Tingo María - Emp. PE-5N (Puente Pumahuasi)	Iniciativa Estatal	Cofinanciado
3	Dv. Las Evgas - Mazamari - Puerto Ocopa / Tarma - Jauja / Pte. Stuart - Huancayo / Mazamari - Cubantia	Iniciativa Estatal	Cofinanciado
4	Atico - Dv. Quilca - Matarani - Ilo / Dv. Cocachacra - Ventillata	Iniciativa Estatal	Autofinanciado



PUENTE SANTA MARTHA

- ❖ **San Martín** (Provincia: Mariscal Cáceres)
- ❖ **Longitud: 150 m**
- ❖ **Estado Situacional:**

El puente Santa Martha se ubica en la ruta PE-5N, carretera Dv. Tingo María – Tarapoto, poco antes de llegar a la ciudad de Juanjui.

Está previsto continuar con las actividades de mantenimiento de la estructura dentro del servicio de conservación del Corredor Vial Dv.Tingo María – Aucayacu – Nuevo Progreso - Tocache – Juanjuí – Picota – Tarapoto, a convocarse próximamente..



PUENTE PUNTA ARENAS

- ❖ **San Martín** (Distrito: Campanilla; Provincia: Mariscal Cáceres)
- ❖ **Longitud:** 210.0 m
- ❖ **Estado Situacional:**

El puente Arenas se encuentra en condiciones de transitabilidad, durante el 2023 se realizó actividades de mantenimiento y se construyó dos reductores de velocidad para el tránsito de los vehículos.

Asimismo, se continuará con las actividades de mantenimiento de la estructura dentro del servicio de conservación del Corredor Vial Dv.Tingo María – Aucayacu – Nuevo Progreso - Tocache – Juanjuí – Picota – Tarapoto, a convocarse próximamente.



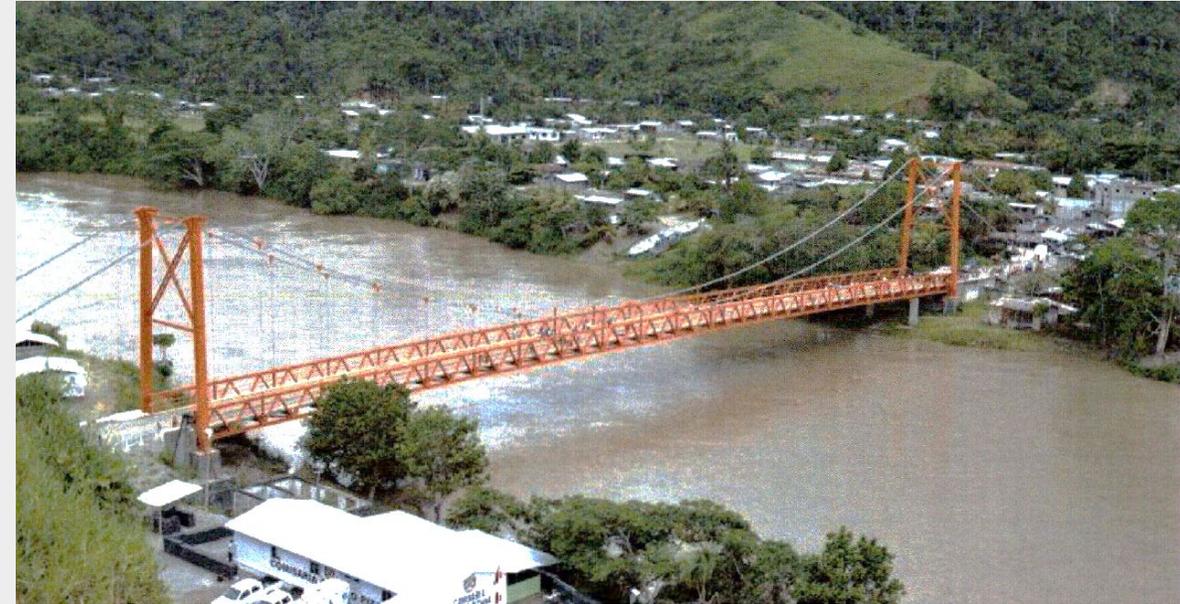
PUENTE TARATA

- ❖ **CUI:** 2239036
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 376,7 millones
- ❖ **PIM 2024:** S/ 61,6 millones
- ❖ **Longitud:** 510 metros, doble carril
Alcance: Puente continuo de tres tramos de tipo segmental con vigas cajón de concreto post-tensado.
El puente Tarata y accesos se construirá sobre el río Huallaga, entre los distritos de Juanjuí y Pajarillo (Puerto Cangrejo y Puerto Tarata).
- ❖ **POR INICIAR EJECUCIÓN DE OBRA**
 - **OBRA:** CONSORCIO CONSTRUCTOR LUSOPERUANO (MOTA-ENGIL ENGENHARIA E CONSTRUCAO S.A. SUCURSAL PERU y MOTA-ENGIL PERU S.A.), por un monto de S/ 347,1 millones.
 - **SUPERVISIÓN:** CONSORCIO SUPERVISOR MARISCAL (RMG INGENIEROS E.I.R.L., H Y C INGENIEROS CONSULTORES S.A.C y H Y C CONSULTORES S.A.C, MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERU) por un monto de S/ 18,2 millones.
 - Fecha de Inicio: **Junio 2024 (Plazo de ejecución 03 años)**



PUENTE PICOTA

- ❖ **CUI:** 2530505
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 124,7 millones
- ❖ **PIM 2024:** S/ 12,1 millones
- ❖ **Longitud:** Puente 263 metros, accesos 1,6 km
 - **Alcance:** Reemplazo total del tablero por una losa de concreto de 0.20 m de espesor así como de las veredas y vigas entre pilares.
Rehabilitación de elementos de la estructura metálica, reemplazo de los cables principales, péndolas y dispositivos de anclaje.
Reparación de los elementos de concreto de los pilares y muros
- ❖ **OBRA EN PROCESO DE SELECCIÓN**
 - Proceso (LP-SM-6-2024-MTC/21-1), convocado el 27.05.2025.
 - Valor Referencial: S/ 112,4 millones
 - Buena Pro: **Julio 2024**



INTERVENCIONES EN LA RED VIAL SUBNACIONAL

PROGRAMA DE APOYO AL TRANSPORTE SUB NACIONAL (PATS)

EMP. SM-102 (SAN PABLO) – SAN ANDRES – SAN IGNACIO – DOS DE MAYO – NUEVO FLORES – YACUSISA – SAN JUAN DE MIRAFLORES – SEDA SISA

- ❖ **San Martin** (Provincias de Bellavista y Picota, distritos de San Pablo y Pucacaca)
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 45,2 millones
- ❖ **PIM 2024:** S/ 2,9 millones
- ❖ **Longitud:** 18.17 km
- ❖ **Alcance:** Mejoramiento de 18.17 km del camino vecinal, con un ancho de la calzada de 4.00 m., colocación de afirmado estabilizado con cemento, adecuación y dotación de obras de arte y drenaje, adecuación y dotación de señalización, seguridad vial y protección ambiental.
- ❖ **OBRA EN PROCESO DE SELECCIÓN**
 - Proceso (LP-SM-2-2024-MTC/21-1), convocado el **21.05.2025**
 - Buena Pro: **Julio 2024**



INTERVENCIONES EN LA RED VIAL SUBNACIONAL

PROGRAMA DE APOYO AL TRANSPORTE SUB NACIONAL (PATS)

MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL: EMP. PE-5N (BAMBAMARCA) – SANTA ROSA DE TANANTA y Balsa Probana

- ❖ **San Martín** (Provincia y distrito de Tocache)
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 9,98 millones
- ❖ **PIM 2024:** S/ 1,1 millones
- ❖ **Longitud:** 7,46 km
- ❖ **Alcance:** Mejoramiento de 7,46 km del camino vecinal, con un ancho de la calzada de 4,00 m, colocación de afirmado estabilizado con cemento, adecuación y dotación de obras de arte y drenaje, adecuación y dotación de señalización, seguridad vial y protección ambiental
- ❖ **EN ACTOS PREPARATORIOS**
 - Expediente técnico aprobado, se cuenta con informe de libre disponibilidad de PACRI
 - Convocatoria: **Julio 2024**



INTERVENCIONES EN LA RED VIAL SUBNACIONAL

PROGRAMA DE APOYO AL TRANSPORTE SUB NACIONAL (PATS)

- ❖ **Alcance:** Mejoramiento y rehabilitación de 234 km
- ❖ **17 proyecto de Inversión,** con un costo de S/ 315 millones

Estado situacional

ESTADO	# PI
Estudio definitivo	5
En elaboración (1)	5
Obra	12
Actuaciones preparatorias (2)	10
Procedimiento de selección	1
Culminado	1
TOTAL	17

(1) Expedientes técnicos serán culminados entre octubre y noviembre de 2024.

(2) En el mes de julio se convocara 01 proyecto, los 09 restantes se encuentran en liberación de PACRI y en gestiones para la demanda adicional de recursos (Para el 2024 se requiere S/ 30 millones)

Intervenciones por Provincia

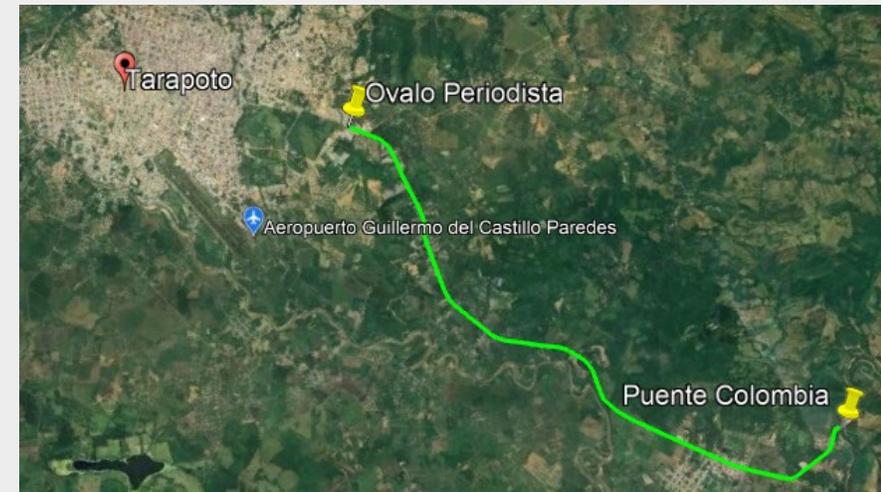
PROVINCIA	# PI	LONG (KM)	INVERSIÓN (S/)
Bellavista, Picota	1	18.2	45,293,656
Lamas, San Martín	1	22.1	11,066,412
Mariscal Cáceres	2	32.7	66,780,211
Mariscal Cáceres - Huallaga	1	15.9	24,104,484
Moyobamba	2	31.7	20,817,220
Picota	2	44.3	43,946,583
Rioja	4	32.1	54,365,243
San Martín	1	13.3	24,099,979
Tocache	3	24.2	24,825,182
TOTAL	17	234.4	315,298,971

AMPLIACIÓN DE VÍAS

- ❖ Ampliación de vía desde Tarapoto (Övalo Periodista) hasta puente Colombia y
- ❖ Tocache hasta San Juan de Porongo. (PE -5N)

La ampliación de las vías solicitadas constituye un nuevo proyecto; por lo tanto, requiere adecuarse al marco normativo vigente del Sistema de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (Invierte.pe).

Cabe precisar que, en el presente año, la Ley 31953 - Ley de Presupuesto del Sector Público para el año 2024, establece restricciones para habilitar recursos presupuestales a estudios de pre-inversión; por lo que, su ejecución estará sujeta a la disponibilidad de recursos en los próximos ejercicios presupuestales.



CONCESIÓN IIRSA NORTE

REUBICACIÓN DEL PEAJE DE MOYOBAMBA

- Tramo Moyobamba a Nueva Cajamarca

De las coordinaciones con la Municipalidad Provincial de Moyobamba, solicitaran formalmente al MTC la reubicación del peaje de Moyobamba, sustentando técnicamente el cambio y las propuestas para la nueva ubicación. Que serán evaluados por el Concesionario y OSITRAN.

Actualmente se esta a la espera del documento por parte de la Municipalidad Provincial de Moyobamba.



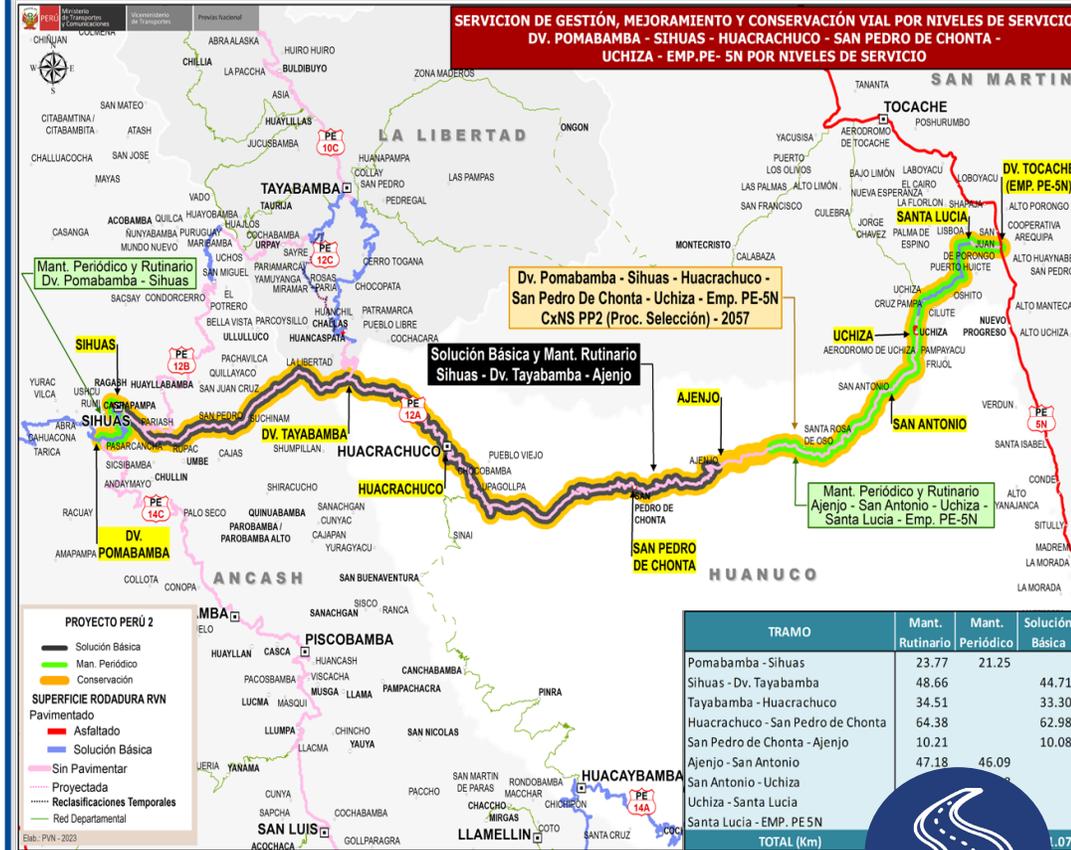


CARRETERA DV. POMABAMBA – SIHUAS – HUACRACHUCO – SAN PEDRO DE CHONTA – UCHIZA – Emp. PE-5N (PE-12A)

- ❖ Ancash (Provincias: Pomabamba, Sihuas), Huánuco (Marañón), La Libertad (Pataz), San Martín (Tocache)
- ❖ Costo: S/ 299 millones
- ❖ Longitud: 267 km
- ❖ Beneficiarios: 34,512 personas

ESTADO SITUACIONAL:

1. Actualmente se viene interviniendo a través de las Unidades Zonales de Provias Nacional, por administración Directa.
2. Con el objeto de impulsar los trabajos de conservación rutinaria del tramo y la atención de emergencias, **se está gestionando la suscripción de un convenio con el Ejército**. Para ello, esta semana está concluyendo la evaluación en campo, realizada conjuntamente entre profesionales de PVN y el Ejército. Se estima suscribir este convenio, a fines del mes de julio 2024. Debiendo precisarse que esta intervención conjunta, se realizará hasta que se cuente con el contratista que se hará cargo de la conservación vial por niveles de servicio, y cuyo proceso será convocado a inicios del año 2025

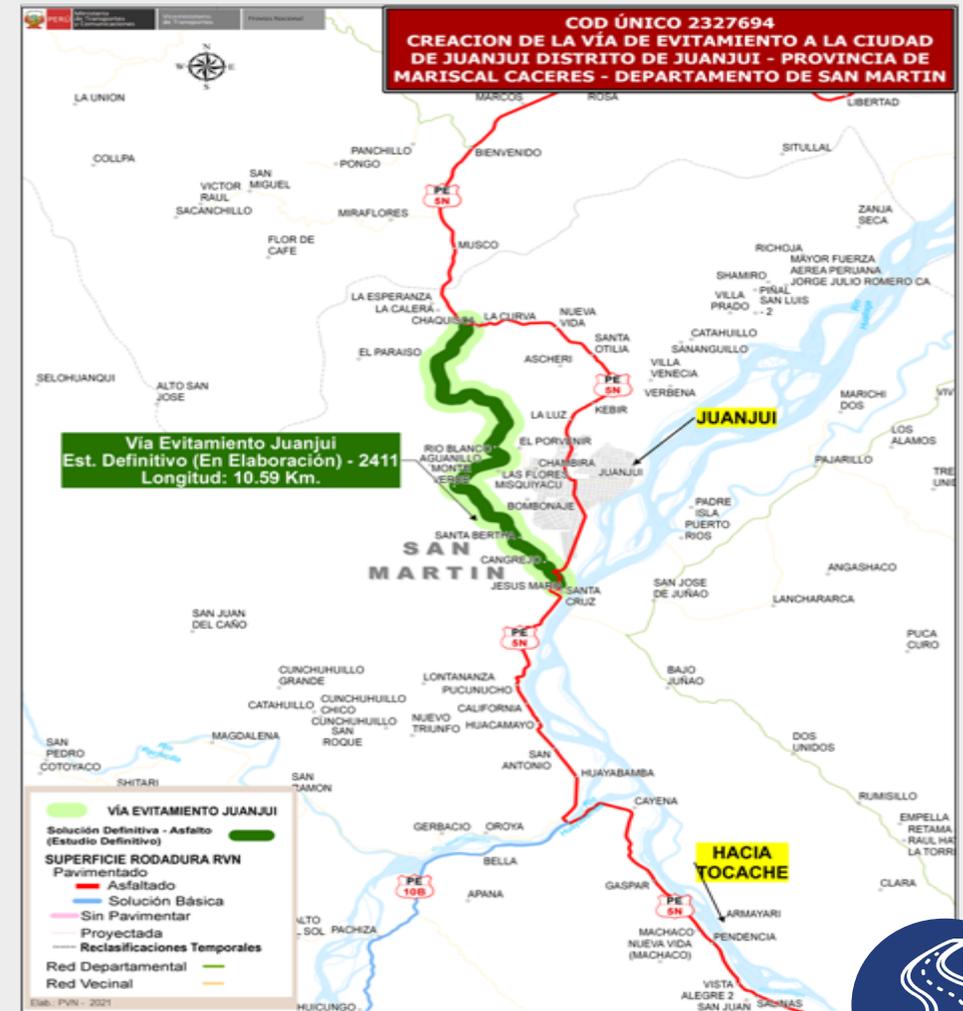


EVITAMIENTO CIUDAD DE JUANJUI

- ❖ **San Martín** (Provincias: Mariscal Cáceres)
- ❖ **CUI: 2327694**
- ❖ **Costo: S/ 120 millones**
- ❖ **PIM 2024: S/ 1,1 millones**
- ❖ **Longitud: 11 km**
- ❖ **Beneficiarios: 341,332 personas**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- Avance: 50 %
- Fecha estimada de culminación: **Oct-24**

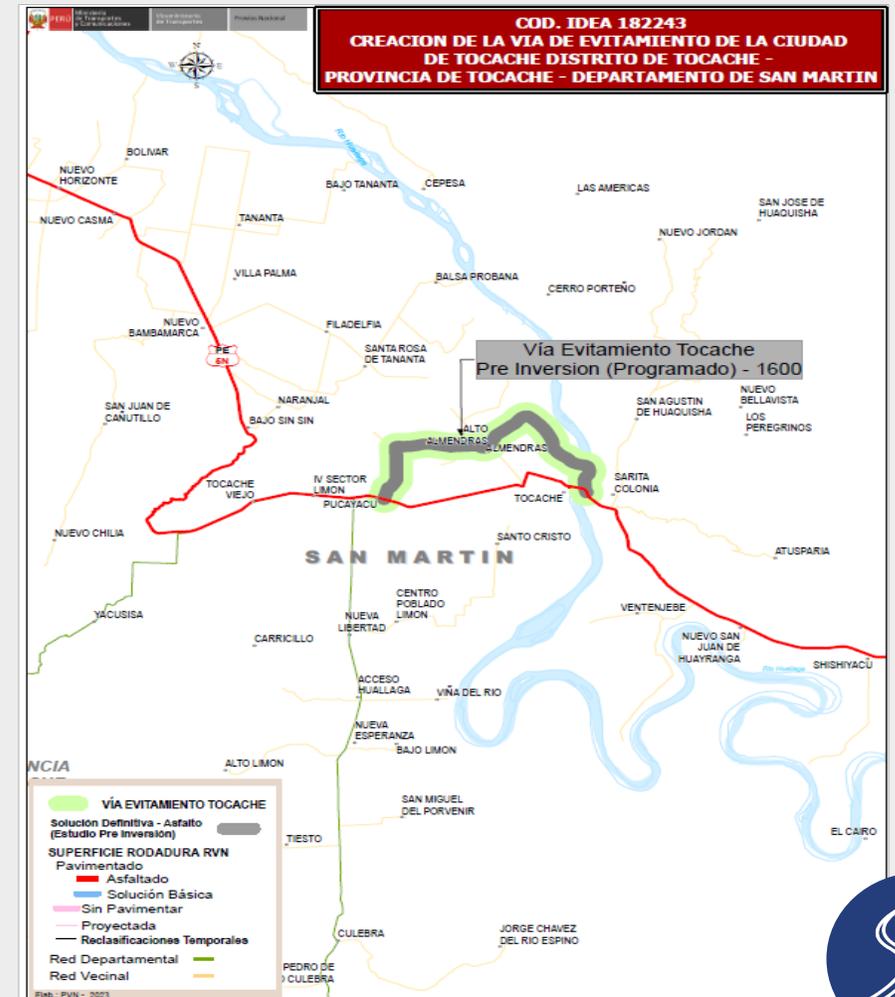


EVITAMIENTO DE TOCACHE

- ❖ San Martín (Provincia: Tocache)
- ❖ IDEA: 273688
- ❖ Costo: S/ 127 millones
- ❖ Longitud: 8 km

ESTUDIO DE PERFIL PROGRAMADO

- La Dirección de Estudios de PVN gestionará la habilitación de recursos para iniciar los actos preparatorios del proceso de selección que permita contratar el consultor que se encargue de la elaboración.
- Fecha estimada de convocatoria del perfil: **Agosto 2024**



AEROPUERTO GUILLERMO DEL CASTILLO PAREDES

- ❖ **Concesionario:** Aeropuertos del Perú S.A.
- ❖ **Modalidad:** Cofinanciada
- ❖ **MEJORAMIENTO DEL SERVICIO AEROPORTUARIO MEDIANTE LA MODERNIZACIÓN DEL AEROPUERTO DE TARAPOTO**
- ❖ **Alcance:** El proyecto proviene del Plan Maestro de Desarrollo, involucra la ampliación física del aeropuerto y la modernización de las instalaciones.
- ❖ **Monto de inversión:** USD 329,1 millones
- ❖ **SITUACIÓN ACTUAL**
 - En proceso de elaboración de estudio a nivel Perfil.
 - Culminación del estudio de perfil: **IV Trimestre 2025.**



AEROPUERTO GUILLERMO DEL CASTILLO PAREDES

- ❖ **PROGRAMA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL LADO AIRE Y LA AMPLIACIÓN MARGINAL DEL CERCO PERIMÉTRICO**
- ❖ **Alcance:** Se rehabilitará la totalidad del pavimento de la pista de aterrizaje y su calle de rodaje C. El cerco perimétrico se completará con bloques de concretos confinados con columnas, vigas y cerco tipo malla olímpica.
- ❖ **Monto de inversión de Obra:** USD 96,4 millones
- ❖ **SITUACIÓN ACTUAL**
 - En elaboración del expediente técnico, con un avance del 19 %.
- ❖ **PRÓXIMAS ACCIONES**
 - Revisión y aprobación del Expediente Técnico previsto para IV Trimestre 25
 - Inicio estimada de obra: **II Trimestre 2026.**



AERÓDROMO DE TOCACHE

- ❖ **San Martín** (Provincia: Tocache)
- ❖ **Administrado:** CORPAC

- ❖ **SITUACIÓN ACTUAL**
 - El Gobierno Regional de San Martín (GORE San Martín) comunicó al MTC que viene formulando el proyecto de inversión: **“Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario de pasajeros y carga en el aeródromo de la ciudad de Tocache, distrito de Tocache de la provincia de Tocache del departamento de San Martín”**, el cual actualmente se encuentra a nivel de idea (Código de idea N° 292358).
 - MTC, a través de la DGAC, mantiene reuniones de coordinación para brindar asistencia técnica



AERÓDROMO DE JUANJUÍ

- ❖ **San Martín** (Provincia: Mariscal Cáceres)
- ❖ **Administrado:** CORPAC
- ❖ **Proyecto:** Mejoramiento del Aeródromo de Juanjuí (A cargo de la DGAC)
- ❖ **CUI:** 2391540
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 186,2 millones
- ❖ **PIM 2024:** S/ 34,4 millones
- ❖ **Alcance:** Consiste en la rehabilitación de la pista de aterrizaje, sistema de drenaje, nuevo cerco perimétrico, nuevo terminal de pasajeros, nueva torre de control y nueva infraestructura para el servicio de salvamento y extinción de incendios (SEI).
- ❖ **SITUACIÓN ACTUAL**
 - En elaboración del Expediente Técnico, estima culminar agosto 24.
 - Convocatoria del proceso de selección de obra: **setiembre 2024**



AERÓDROMO DE RIOJA

- ❖ **San Martín** (Provincia: Rioja)
- ❖ **Administrado:** CORPAC
- ❖ **Proyecto:** Mejoramiento del Aeródromo de Rioja (A cargo de la DGAC)
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 120 millones
- ❖ **Alcance:** Consiste en el mejoramiento de la pista de aterrizaje, plataforma de aeronaves, optimización del terminal de pasajeros y cerco perimétrico del aeródromo de Rioja, entre otros.

- ❖ **SITUACIÓN ACTUAL**
 - En proceso de elaboración del estudio a nivel Perfil de la obra.
 - Culminación del estudio de perfil: **julio 24**
 - Viabilidad del proyecto: **agosto 24**
 - Inicio de proceso de adquisición de predios **III tercer trimestre**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



GRACIAS
