



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Tercera Sesión Descentralizada y Cuarta Audiencia Pública

INTERVENCIONES

CUSCO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

febrero 2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



TRANSPORTES

INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL - 2024

INTERVENCIONES

TRANSPORTE AÉREO

- Construcción de un nuevo aeropuerto internacional, con capacidad para movilizar 11 millones de pasajeros al año, siendo el segundo de mayor capacidad en el país.

TRANSPORTE TERRESTRE

- ❖ **RED VIAL NACIONAL**
 - Mantenimiento 1 696 km
 - Construcción 60 km

**INVERSIÓN
2024**

S/ 969 millones



IMPLEMENTACIÓN DE LA CARTERA DE INVERSIONES

- MTC
- PROINVERSION
- GOBIERNOS REGIONALES
- GOBIERNO LOCALES

DE MANO CON EL SECTOR PRIVADO

OBJETIVOS

- Fortalecimiento del transporte aéreo en el continente americano (vuelos directos a Cusco).
- Reducción en tiempo de transporte entre las principales zonas de la región de Cusco.
- Aumento de los niveles de servicio en la red vial y reducción de la siniestralidad.

TRANSPORTE AÉREO

Aeropuerto de Chinchero - (AICC)



Aeropuerto Velasco Astete (AIVA)



Comparativo de capacidad

ITEM	IACC	AIVA
Superficie total Edificio Terminal (m2)	52,000	14,000
Superficie plataforma comercial (m2)	90,000	28,000
Puestos estacionamiento vehicular	600	181
Puestos estacionamiento directos (Pasarelas de embarque)	11	4
Cantidad de Pasajeros al año	11 millones*	4 millones

* Máxima capacidad de pasajeros al año.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

- ❖ **Cusco - Urubamba**
- ❖ **CUI:** 2190272
- ❖ **Costo de la Inversión:** S/ 2,724 millones
- ❖ **Beneficiarios:** 1,200,000 habitantes
- ❖ **PIM 2024:** **512 millones**
- ❖ **Alcance:** Pista de aterrizaje, Torre de Control, SEI y Terminal de Pasajeros
- ❖ **OBRA EN EJECUCIÓN:**
 - Movimiento de Tierras: 100 % (culminado en julio 2023, en proceso de elaboración de la liquidación).
 - Obras principales (Terminal de pasajeros, Torre de Control, Pista de Aterrizaje): Avance físico acumulado del 12 %.
 - Fecha de termino estimada: **2do semestre 2025**



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO



Se han ejecutado más de 14,2 millones de m³ de corte masivo y más de 13,1 millones m³ de relleno masivo.

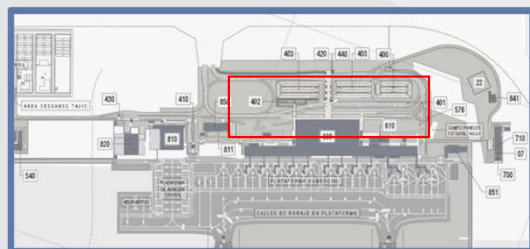


Actualmente se ha culminado la construcción de las salas de embarque internacional y nacional.
Se viene ejecutando la zona de manejo de equipajes y check in



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO

Terminal de Pasajeros – Imágenes Digitales



Render Actual



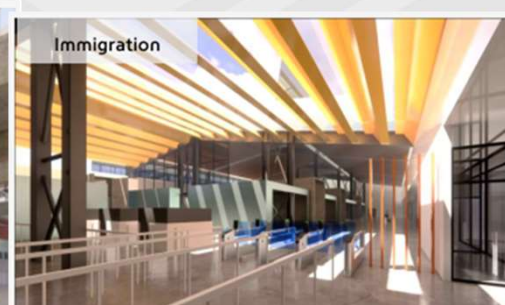
Departure hall



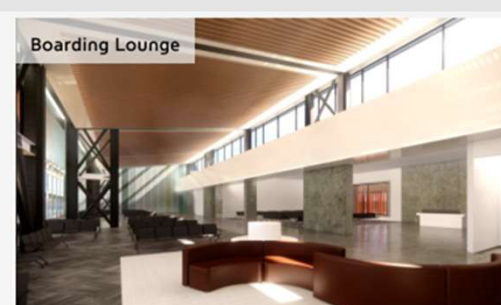
Check-in counter



Immigration



Boarding Lounge



ACCESO AL AEROPUERTO DE CHINCHERO



EVITAMIENTO CIUDAD DEL CUSCO (CUSCO – POROY)

- ❖ **Cusco** (Provincia: Cusco)
- ❖ **Código:** 2619648
- ❖ **Long:** 14,1 km
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 3,566 millones
- ❖ **Alcance:**
 - Autopista** de 14,1 km de doble calzada de 7,20 m c/u, incluye:
 - Viaducto de 7 km
 - 2 Puentes mellizos (l = 298 m, sobre la Av. El ejercito)
 - Túnel mellizo de 4,1 km
 - Vía asfaltada de 3 km (Autopista)

PERFIL APROBADO

- ❖ Con Viabilidad el 10.11.2023
- ❖ Elaboración del Estudio Definitivo y Ejecución de Obra bajo APP
Fecha estimada: **2do semestre 2025**



ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO

- ❖ Cusco (Provincia de Urubamba)
- ❖ Código: 2253121
- ❖ Costo de Inversión: S/ 529 millones
- ❖ PIM 2024: **242 millones**
- ❖ Longitud: 7,5 km
- ❖ Alcance:
Asfaltado de 7,5 km de carretera con un espesor de $e = 10$ cm, ancho de calzada de 7,20 metros, bermas de 1,50 a 3,0 metros

OBRA EN ACTOS PREVIOS

- ❖ En acto previos para convocar la ejecución de obra bajo la modalidad de Oxl,
Convocatoria: **marzo 2024**





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



BICENTENARIO
PERÚ
2024

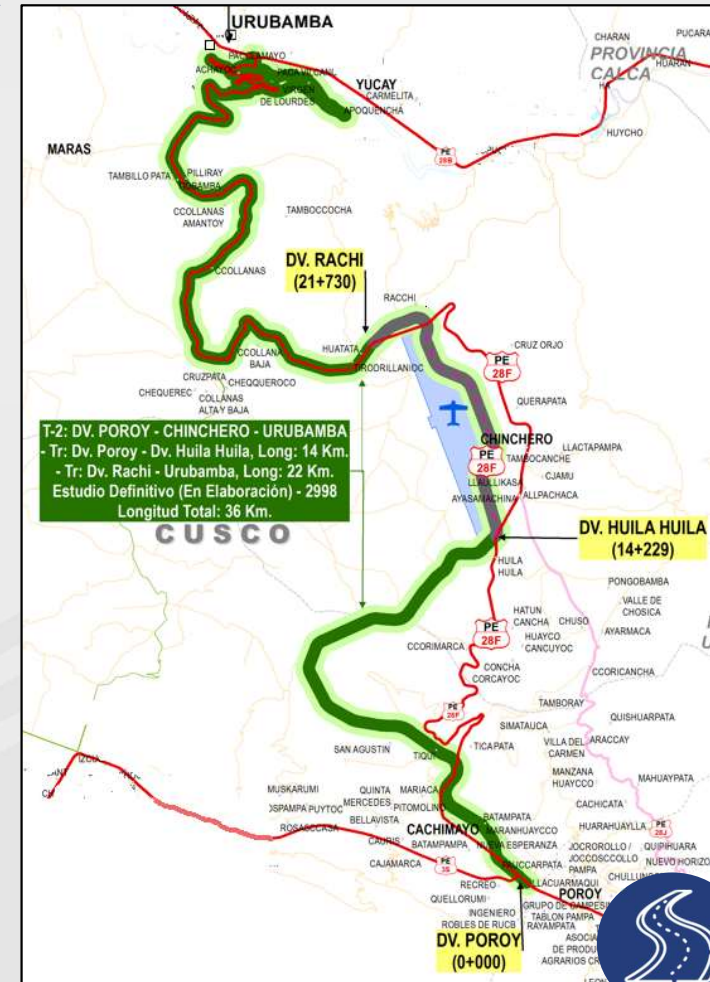
CARRETERA CUSCO – CHINCHERO – URUBAMBA

- ❖ Cusco (Provincias: Anta, Cusco, Urubamba)
- ❖ Código: 2253121
- ❖ Costo de Inversión: S/ 916 millones
- ❖ Longitud: 36 km
- ❖ PIM 2024: **8,4 millones**
- ❖ Alcance:
Autopista de 36 km, con calzadas de 7,20 m en ambos sentidos, carpeta asfáltica de e = 3"

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

En elaboración del EDI, con un avance del 80 %

Fecha de termino: **mayo 2024**



CONECTIVIDAD HACIA EL VALLE DE LA CONVENCION



VÍA DE EVITAMIENTO OLLANTAYTAMBO

- ❖ Cusco (Provincia: Espinar)
- ❖ Código Idea: 157386
- ❖ Costo de Inversión: S/ 42 millones
- ❖ Longitud: 7 km
- ❖ Beneficiarios: 34,695 habitantes

ESTUDIO DE PERFIL EN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

- Proceso de selección convocado en Junio 2023
- Buena pro: **febrero 2024**
- Inicio de la elaboración del perfil: **abril 2024**



CARRETERA SANTA MARÍA – SANTA TERESA – PUENTE HIDROELÉCTRICA MACHU PICCHU Y ACCESOS

- ❖ Cusco (Provincia: La Convención, Urubamba)
- ❖ CUI : 2282760
- ❖ Longitud: 31 km carretera + 2 km túnel y accesos
- ❖ Costo de Inversión: S/ 375 MM
- ❖ PIM 2024: **75 millones**
- ❖ Alcance:

CARRETERA: Asfaltado de la carreta en 31 km con $e = 7,5$ cm, ancho de calzada de 7,60 m, bermas de 0,5 m a ambos lados

TÚNEL: 2 km con un ancho de calzada de 7,2 m con losa de concreto de $e=17$ cm, bermas de 0,50 m a cada lado, separador central de 0,80 m y veredas de 0,75 m a ambos lados.

OBRA EN EJECUCIÓN

- CARRETERA: Avance físico: 47 %,
Fecha de termino: **diciembre 2024**
- TÚNEL: Avance físico: 65 %,
Fin estimado: **noviembre 2024**



TÚNEL MACHU PICCHU Y ACCESOS



TÚNEL LA VERONICA

- ❖ **Cusco** (Provincias: Urubamba, La Convención)
- ❖ **Código Idea:** 182220
- ❖ **Long:** 15 km (túnel) + 11 km (accesos)
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 1,349 millones

ESTUDIO DE PERFIL PROGRAMADO

- ☐ En elaboración de TDRs
- ☐ Convocatoria: **marzo 2024**



PUENTE SAN FRANCISCO

- ❖ **Cusco** (La Convención) - **Ayacucho** (Provincia: La Mar)
- ❖ **Código:** 2318430
- ❖ **Long:** 741 metros
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 242 millones
- ❖ **Alcance:**
Tipo de estructura: Puente en Arco: (2 tramos: 344 m y 209 m)
más 01 viaducto de 188 m
Longitud total: 741 metros

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- ☐ Avance del 70 %
- ☐ Fecha de Aprobación del EDI: **junio 2024**



CARRETERA PATAHUASI – YAURI – SAN GENARO

- ❖ Cusco (Provincia: Espinar)
- ❖ Código: 2027711
- ❖ Costo de Inversión: S/ 493 millones
- ❖ Longitud: 86 km
- ❖ PIM 2024: **33 millones**
- ❖ Beneficiarios: 34,695 habitantes

ESTUDIO DEFINITIVO (saldo 47 km) EN ELABORACIÓN

- Contrato inicial resuelto (octubre 2022), por incumplimiento de las obligaciones contractuales, entrego 39 km pavimentados
- En elaboración del EDI – Saldo de obra
Fecha de termino: **abril 2024**



CARRETERA CUSCO – PISAC / URUBAMBA – CHINCHERO – CACHIMAYO / HUACARPAY – OLLANTAYTAMBO – ABRA MALAGA – SANTA MARIA (DV. SANTA TERESA)

- ❖ **Cusco** (Provincias: Cusco, Anta, Calca, La Convención, Quispicanchi y Urubamba)
- ❖ **Longitud:** 281 km
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 151 millones
- ❖ **Alcance:**
 - M. Rutinario y Emergencias (281 km)
 - M. Periódico (144 km)

SERVICIO DE CSN EN PROCESO DE SELECCIÓN

- ❑ Proceso convocado en diciembre 2023
- ❑ Buena pro: **febrero 2024**



CARRETERA QUECHUA – CHANKA – AYMARA

- ❖ **PE-3SF y PE-3SG, Apurímac – Cusco - Puno**
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 24,315 millones
- ❖ **Beneficiarios:** 1,061,927 habitantes
- ❖ **Descripción:** Compuesto de 06 intervenciones con una longitud total de 580 km

EN ELABORACIÓN DE ESTUDIOS DE PREINVERSION Y ESTUDIOS DEFINITIVOS.

- Mientras se elaboran los estudios, se tiene un contrato de conservación por niveles de servicios, por 05 años
- Fecha de termino contrato de conservación: **enero 27**



CARRETERA QUECHUA – CHANKA – AYMARA

TRAMO	DESCRIPCIÓN	Long. (km)	INVERSIÓN (millones)	ESTADO
Tramo I	Abancay - Lambrama – Chuquibambilla Codigo Idea: 203597	101	S/ 829	En elaboración del Perfil Fecha de aprobación: noviembre 2024
Tramo II	Chuquibambilla-Progreso-Chalhuahuacho Codigo Idea: 203598	117	S/ 960	Estudio de Perfil Por programar Se esta gestionando su incorporación a la Cartera de Inversiones y los recursos, posteriormente se iniciará con la elaboración de los TdR del estudio.
Tramo III	Chalhuahuacho-Haquira-Quiñota Codigo Idea: 284491	57	S/ 607	
Tramo IV	Quiñota - Santo Tomas – Velille CUI: 2440567	94	S/ 758	En elaboración del estudio definitivo Aprobación del Estudio Definitivo: abril 2024
Tramo V	Velille - Dv. Morocacce - Dv. Coporaque – Yauri Codigo Idea: 284419	84	S/ 893	Estudio de Perfil Por programar Se esta gestionando su incorporación a la Cartera de Inversiones y los recursos, posteriormente se iniciará con la elaboración de los TdR del estudio.
Tramo VI	Dv Ocoruro - Llalli - Umachiri – Ayaviri CUI: 2511043	80	S/ 571	Estudio definitivo en proceso de selección Otorgamiento de la buena pro: febrero 2024 Elaboración del estudio: 12 meses (Inicio abril 2024)

CARRETERA QUECHUA – CHANKA – AYMARA

Conservación por Niveles de Servicio

- ❖ **CORREDOR VIAL:** EMP. PE-3S (DV. ABANCAY) - CHUQUIBAMBILLA - DV. CHALLHUAHUACHO - SANTO TOMAS - VELILLE - YAURI - HECTOR TEJADA - EMP. PE-3S (AYAVIRI)
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 181 millones
- ❖ **Longitud:** 580 km

EN EJECUCIÓN

Se realiza conservación rutinaria a lo largo de todo el corredor.

- M. Rutinario y Emergencias (572 km)
Inicio: 10-feb-22 / **Fin estimado: enero 27 (05 años)**
- M. Periódico (447 km)
Inicio: febrero 24 / Fin: febrero 26





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



INTERVENCIONES

EN LA RED VIAL SUBNACIONAL

INTERVENCIONES EN LA RED VIAL SUBNACIONAL

MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL DEL TRAMO RACCHIAYLLU Y HUAYLLABAMBA

- ❖ Cusco (Provincia de Urubamba)
- ❖ Longitud: 10.8 Km Carretera
- ❖ Costo de Inversión: S/ 53,6 millones
- ❖ Alcance: Mejoramiento y construcción en el sector definitivo (10,8 km), a nivel de carpeta asfáltica MAC = 9 cm, ancho de calzada 7,20 m

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- ❑ Avance del 80 %, Fecha de Aprobación del EDI: **abril 2024**



MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION DEL CAMINO VECINAL HUILA HUILA-HUATATA

- ❖ Cusco (Provincia de Urubamba)
- ❖ Longitud: 6,9 km carretera
- ❖ Costo de Inversión: S/ 95,9 millones
- ❖ Alcance: Mejoramiento y construcción en el sector definitivo (5,75 km), a nivel de carpeta asfáltica MAC = 9 cm y en el sector provisional (1,13 km), a nivel de tratamiento superficial Bicapa TSB = 2 cm

OBRA EN PROCESO DE SELECCIÓN

- ❑ Buena pro: **febrero 2024**



CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA LUCIA Y ACCESOS

- ❖ **Cusco** (Provincia de Espinar)
- ❖ **CUI** : 2389822
- ❖ **Longitud:** 100 metros
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 29,1 millones

- ❖ **CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:**
 - ❑ Puente reticulado tipo Warren de 100 metros de luz, de un solo tramo, ancho de plataforma 13,10 metros (ancho de calzada 6,60 m, cuenta con dos carriles uno de ida y otro de vuelta, cuyo ancho de cada uno es de 3,30 m y bermas de 1,2 m ambos lados)

- ❖ **OBRA EN PROCESO DE SELECCIÓN**
 - ❑ Consentimiento de la Buena pro: **05 enero 2024**
 - ❑ Inicio de obra: **marzo 2024**



Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (PROREGION)

Programa que interviene en la red vial departamental a través del mejoramiento de las vías, conservación por niveles de servicio y el fortalecimiento de las capacidades de las autoridades regionales y la población.



Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (PROREGION 1)

Corredor Vial Alimentador N° 04 Cusco – Madre de Dios (PR1)

- ❖ Cusco (Provincias de Calca y Paucartambo)
- ❖ Longitud: 190 km
- ❖ Costo de Inversión: S/ 220 millones

- ❖ **OBRA EN EJECUCIÓN**
 - ☐ Trabajos de transitabilidad 100 %
 - ☐ Programa de Gestión Vial (PGV): 100 %
 - ☐ Avance físico de mejoramiento: 100 %
 - ☐ Conservación Rutinaria: 63,06 %
 - ☐ Avance financiero total del servicio: 77,5 %
 - ☐ Término de plazo del servicio: **febrero 2026**



Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (PROREGION 2)

Corredor Vial Alimentador N° 30 – Cusco I

- ❖ Cusco (Provincias de La Convención- Calca)
- ❖ Longitud: 647 km
- ❖ Costo de Inversión: S/ 377 millones

Corredor Vial Alimentador N° 31 – Cusco II

- ❖ Cusco (Provincias de Paucartambo y Quispicanchis)
- ❖ Longitud: 101 km
- ❖ Costo de Inversión: S/ 44,8 millones

Corredor Vial Alimentador N° 31 – Cusco II

- ❖ Cusco (Provincias de Canchis, Quispicanchis, Chumbivilcas, Paruro, Canas y Cusco)
- ❖ Longitud: 976 km
- ❖ Costo de Inversión: S/ 500 millones

❖ PROGRAMA VIABLE

- ❑ En setiembre de 2023, se declaro la viabilidad de PROREGION 2.
- ❑ En gestión de la operación de endeudamiento con BID y CAF
- ❑ En gestión de recursos para la contrapartida.
- ❑ Fecha de convocatoria del servicio, estimada:
IV Trimestre 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



RESUMEN PRINCIPALES INTERVENCIONES

PRINCIPALES INTERVENCIONES DEL MTC – 2024 (RED VIAL NACIONAL)



Carreteras – solución definitiva S/ 362 millones

Carretera Cusco – Chinchero – Urubamba (Incluye acceso)	44 km	S/ 247 millones
Carretera Quechua – Chanka - Aymara	580 km	S/ 2,7 millones
Patahuasi - Yauri – Sicuani	86 km	S/ 33 millones
Santa Maria - Santa Teresa – Puente Hidroeléctrica Machupicchu	33 km	S/ 75,7 millones
Evitamiento Ciudad Del Cusco	14.1 km	S/ 0,30 millones
Dv. Pichari – Abra Cielo Punco – Boca Santa Ana - Kepashiasto – Kumpirushiato – Kiteni - Palma Real	218 km	S/ 0,70 millones
Quiñota - Llusco - Santo Tomas - Velille	94 km	S/ 0,50 millones
Dv. Ocoruro – Llalli – Umachiri –Ayaviri	81 km	S/ 0,70 millones
Túnel La Verónica	26 km	S/ 1,7 millones



Puentes modulares S/ 3,0 millones



Conservación por niveles de servicio (1 696 km) S/ 127 millones

Sicuani- Pucara- Calapuja / Puno- Desaguadero / Ilave Checa	328 km	S/ 43 Millones
Dv. Abancay - Chuquibambilla - Dv. Chalhuanhuacho - Santo Tomas – Velille - Yauri - Hector Tejada – Ayaviri	572 km	S/ 31 Millones
Huayllapampa – Quinua - San Francisco - Dv. Pto. Selva De Oro - Pto. Yoyato	298 km	S/ 22 Millones
Cusco – Pisac / Urubamba – Chincheros – Cachimayo/ Huacarpay – Ollantaytambo – Abra Malaga – Santa Maria (Dv Santa Teresa)	281 km	S/ 24 Millones



Aeropuertos S/ 512 millones

Nuevo aeropuerto internacional Chinchero

S/ 512 millones



S/ 969
millones



PRINCIPALES INTERVENCIONES DEL MTC – 2024 (RED VIAL VECINAL)



Carreteras (101 km)
S/ 41,9 millones

Camino Vecinal Del Tramo Racchiayllu Y Huayllabamba	11 km	S/ 2,2 millones
Camino Vecinal Huila Huila - Huatata	7 km	S/ 15,5 millones
Camino Vecinal Emp. Pe-3s (Combapata) - Huatuccane - Jayunbamba - Pte. Circuito Sallca - Emp. Cu-1452 (Cullcuyre); Emp. Pe-3s - Dv. Huantura - Chiara - Dv. Laullini - Cullcuyre - Emp. Cu-1450	26 km	S/ 7,9 millones
Camino Vecinal Puente Checca - Puente Asuncion - Chitibamba - Emp. Cu 126	28 km	S/ 8,6 millones
Camino Vecinal Emp. Cu-123 (Acomayo) - Cormapampa-puica-dv. Lampamarca-emp. Cu-1326(chacha)	29 km	S/ 7,7 millones



Conservación por niveles de servicio (671 km)
S/ 8,2 millones

PR 1: Corredor Vial N° 04 (CUSCO - MADRE DE DIOS)	270 km	S/ 4,6 Millones
PR 2: Corredor Vial N° 36 (CUSCO - AREQUIPA)	300 km	S/ 3,3 Millones
PR 2: Corredor Vial N°31 - (CUSCO II)	101 km	S/ 0,3 Millones



Puentes (140 m)
S/ 17,1 millones

Puente Carrozable San José En La C.C. Queromarka del Distrito de Tinta	40 m	S/ 1,7 millones
Puente Santa Lucia y Accesos	100 m	S/ 15,4 millones



S/ 67
millones



772 km



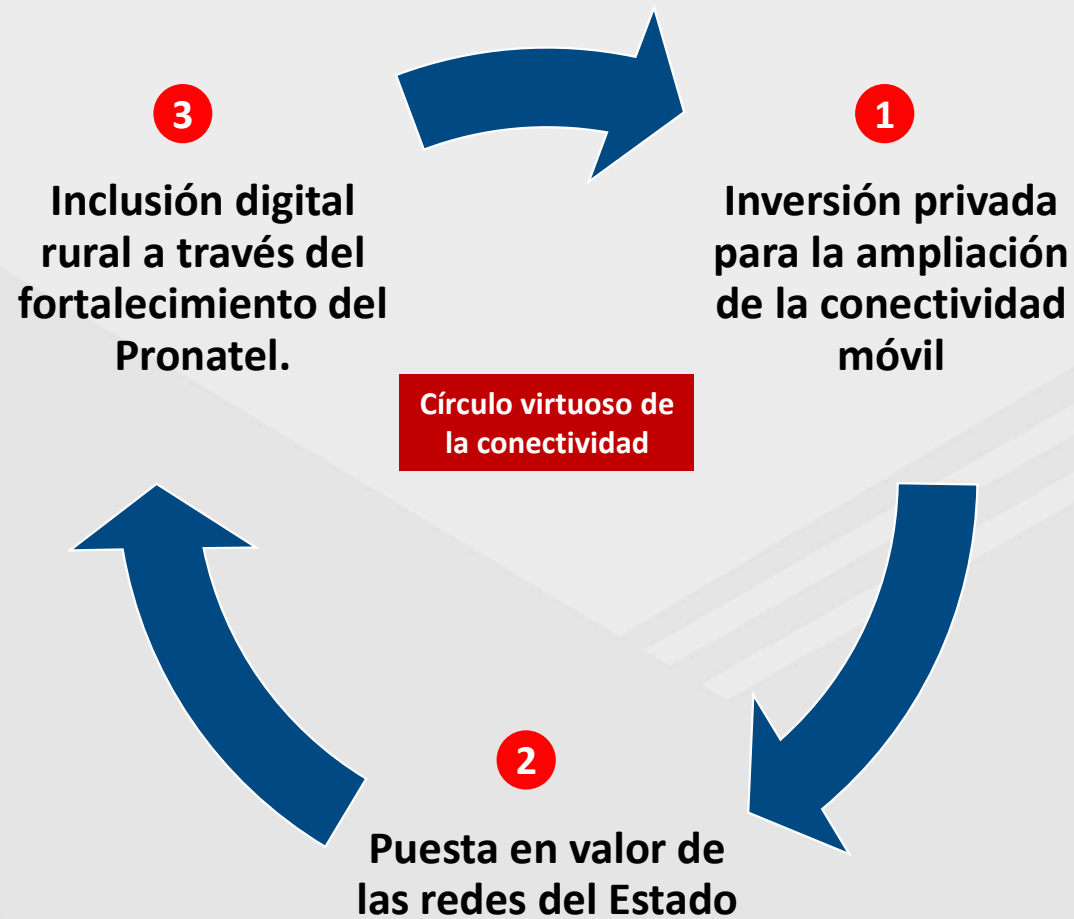
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



COMUNICACIONES

PILARES ESTRATÉGICOS



PILARES ESTRATÉGICOS

1

Impulso a la promoción de la inversión privada para la ampliación de la conectividad mó

- Canon por cobertura.
- Gestión del espectro radioeléctrico: contrato para servicios móviles 4G y reordenamiento y próximo concurso 5G.

2

Puesta en valor de las redes del Estado, entre las que destacan los proyectos regionales de banda ancha y la Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica (RDNFO).

3

Inclusión digital rural a través del fortalecimiento del Pronatel

- Espacios Públicos de Acceso Digital (EPAD)
- Centros de Acceso Digital (CAD)
- Conecta Selva.

CUSCO: COMPROMISOS DE INVERSIÓN – Cobertura móvil

239

Localidades en proceso de instalación a ser beneficiarias con servicios móviles



Reordenamientos de bandas de frecuencias de 2.3 GHz y 2.5 GHz



39 Localidades beneficiarias con servicio móvil 3G/4G



Estatus:
24 localidades atendidas
15 localidades por instalar hasta agosto 2024

Canon por cobertura



Canon 2021 y 2022:
53 Localidades con servicio móvil 4G



Estatus:
53 localidades **atendidas**
(14 localidades atendidas abril 2022 y 39 localidades atendidas febrero 2023)



Canon 2023:
33 Localidades con servicio móvil 4G



Estatus:
33 localidades por instalar hasta abril 2024

Respecto a los Contratos AWS-3 y 2.3 GHz



191 Localidades titulares
(26 AWS – Bloque A, 143 AWS – Bloque B y 22 para 2.3GHz)

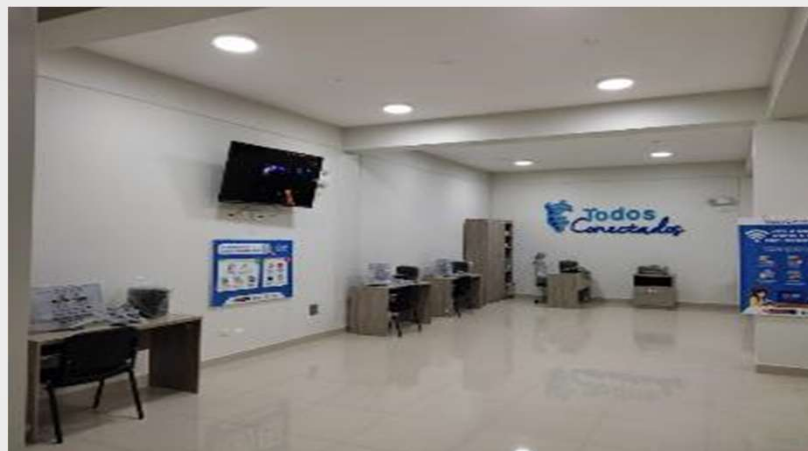


Fecha de instalación:
173 localidades por instalar hasta octubre 2024
18 localidades por instalar hasta octubre 2025

Provincia	Nº Centros poblados	Nº Instituciones Educativas	Nº EE.SS.	Nº Comisarías	Nº Plazas Wifi	Nº de PC	Población
Acomayo	23	25	7	4	6	136	13 395
Anta	23	18	7	5	5	102	14 576
Calca	34	34	16	2	6	188	17 886
Canas	31	38	8	3	6	201	8 001
Canchis	10	7	5	2	2	42	9 000
Chumbivilcas	47	62	23	2	7	335	18 296
Cusco	3	3	2		1	17	991
Espinar	13	21	8		6	113	7 374
La Convención	68	83	37	11	10	463	51 503
Paruro	26	34	11	3	8	184	11 325
Paucartambo	35	37	8	3	4	196	16 985
Quispicanchi	45	48	11	7	8	258	26 972
Urubamba	13	14	4	2	2	76	7 871
Total	371	424	147	44	71	2 311	204 175



N°	PROVINCIA	DISTRITO	CENTRO POBLADO
1	ACOMAYO	ACOPIA	ACOPIA
2	ACOMAYO	POMACANCHI	POMACANCHI
3	ANTA	ANCAHUASI	ANCAHUASI
4	ANTA	HUAROCONDO	HUAROCONDO
5	CALCA	COYA	COYA
6	CALCA	YANATILE	QUEBRADA HONDA
7	CANAS	KUNTURKANKI	EL DESCANSO
8	CANAS	LAYO	LAYO
9	CANCHIS	COMBAPATA	COMBAPATA
10	CHUMBIVILCAS	CHAMACA	CHAMACA
11	CHUMBIVILCAS	LIVITACA	LIVITACA
12	CHUMBIVILCAS	VELILLE	VELILLE
13	ESPINAR	CONDOROMA	CONDOROMA
14	LA CONVENCION	QUELLOUNO	QUELLOUNO
15	LA CONVENCION	VILLA VIRGEN	VILLA VIRGEN
16	PARURO	ACCHA	ACCHA
17	PARURO	PACCARITAMBO	PACCARITAMBO
18	PAUCARTAMBO	COLQUEPATA	TOCRA
19	QUISPICANCHI	HUARO	HUARO
20	QUISPICANCHI	LUCRE	LUCRE
21	QUISPICANCHI	OCONGATE	OCONGATE
22	URUBAMBA	MARAS	MARAS



Estado y características:

En operación
22



Centros Poblados



39,6 mil

Población beneficiaria



S/ 6,8 MM
Inversión y O&M
(Estimado)



20 Mbps
velocidad



2 años
De servicio financiado
por PRONATEL



abril 2022
Inicio de servicio



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



GRACIAS
