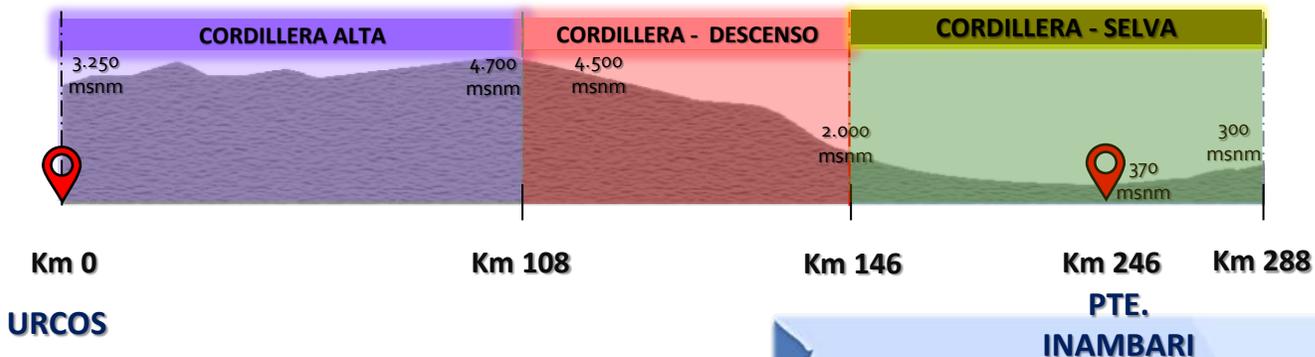


Concesionaria Interoceánica Sur

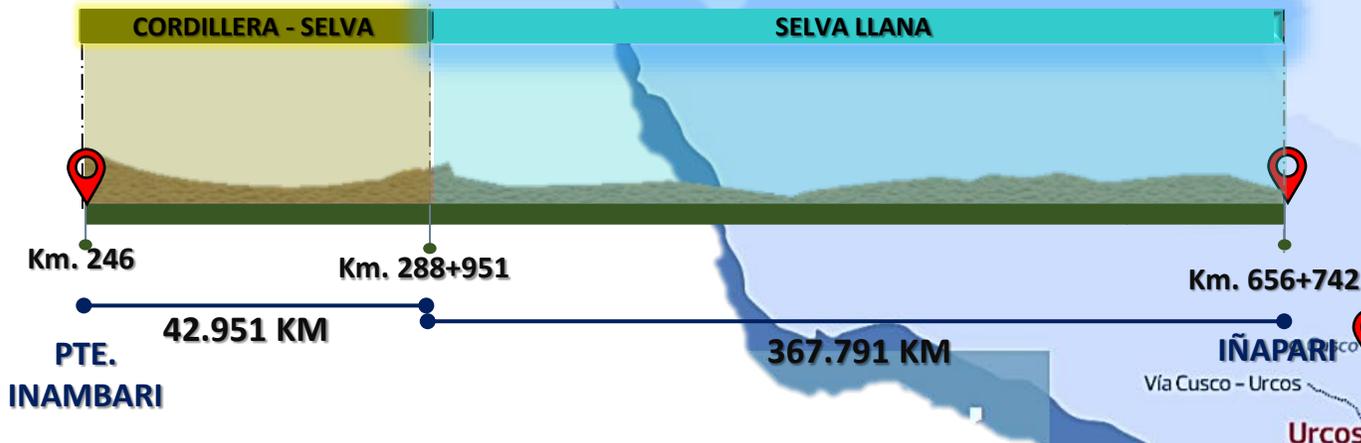
Cusco, xx de Octubre del 2023

I. INTRODUCCION-UBICACION

TRAMO 2 – SIERRA



TRAMO 3 – SELVA



SERVICIOS OFRECIDOS

Inicio de operaciones: 30 de marzo del 2012



Interoceánica Sur TRAMO 3



41 Postes SOS

Fijo: **01 221 2141**
Cel.: **989 159 513**

- Servicio gratuito de **auxilio y grúa**
- Patrullaje de **inspección**
- Servicios **higiénicos**
- Libro de **sugerencias y reclamos**

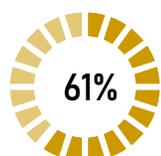
UIPP
Unidad Integrada de Peaje y Pesaje



EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - GENERAL



AÑO	EVENTOS REPORTADOS
2011	273
2012	1035
2013	846
2014	731
2015	866
2016	1187
2017	1272
2018	1415
2019	1290
2020	806
2021	1,220
2022	1,188
2023	662
TOTAL	12791



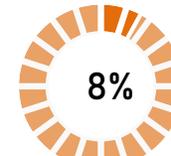
ALXMECANICO



IDDV



ACCID TRANSITO



EMERGENCIA



AFECTACION DEVA

* IDDV = Invasión de derecho de vía
2023 = Información al 30 Set

Limpieza de Material Suelto:

- Volumen Total Acumulado entre 2012 al 2022 = 187,914.00 m³
- Volumen Total Acumulado Enero 2023 a Setiembre 2023 = 1,890.00 m³

PROYECTOS CULMINADOS 2022 Y 2023

III. PROYECTOS CULMINADOS 2022 Y 2023



ITM de PAV de Inambari - Iñapari



ITM de PAV de U. Progreso – Puerto Maldonado



ITM de PAV de Planchón - Iberia

397 km de Mantenimiento Periódico del **Pavimento**
Ejecutados y Culminados



- ITM de Pavimentos Iberia - Iñapari
- ITM de Pavimentos Planchón - Iberia
- ITM de Pavimentos Puerto Maldonado - Planchón
- ITM de Pavimentos U. Progreso – Puerto Maldonado
- ITM de Pavimentos Inambari – U. Progreso

**5 Informes Técnicos de
Mantenimiento de Pavimentos
Culminados en Agosto 2023.**

**Longitud Total
Ejecutado = 397 km
de Micropavimento**

PROYECTOS EN EJECUCIÓN Y TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA

IV. PROYECTOS EN EJECUCIÓN 2023



OA km
258+520
Sector
Chaquimayo

Avance Físico:

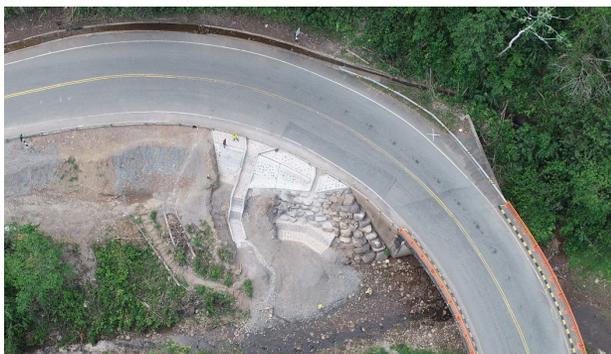
62%

Proyección de
Termino de Obra:

Dic 2023



IV. TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA EJECUTADOS 2023



TME km 254+650 (Tazón)



TME km 568+020



TME km 577+300 al km 577+340

APROBADOS Y EJECUTADOS

Trabajos de Mantenimiento de Emergencia Sector:

- TME km 254+650 (Tazón)
- TME km 568+020
- TME km 572+785 al km 572+795
- TME km 577+300 al km 577+340
- TME km 580+845
- TME km 606+700 al km 606+715

6 TME

EN TRÁMITE CON OSITRAN

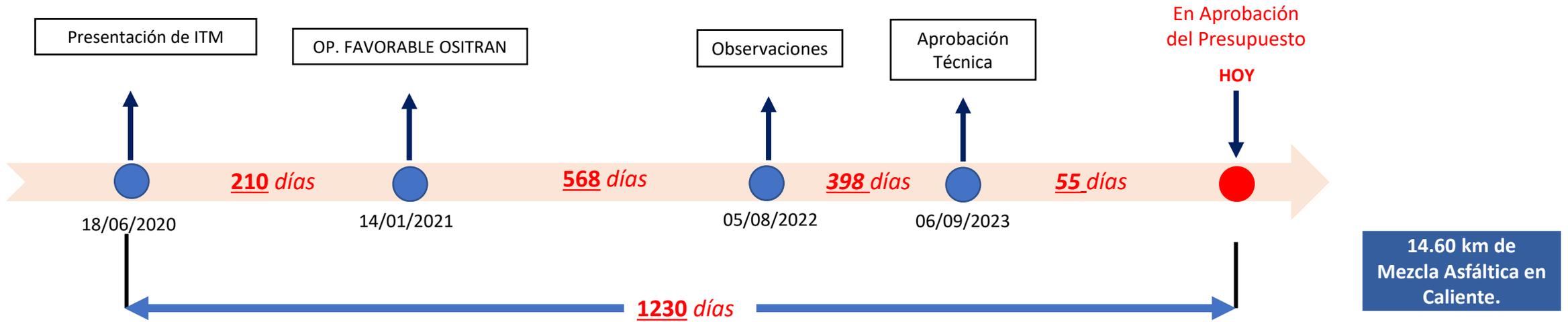
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia Sector:

- TME km 250+650 al km 250+700
- TME km 254+125 al km 254+155
- TME km 283+520 al km 283+560
- TME km 284+720 al km 284+730
- TME km 284+740 al km 284+780
- TME km 286+030
- TME km 571+550 al km 571+600
- TME km 572+785 al km 572+795
- TME km 586+967
- TME km 596+300 al km 586+310
- TME km 605+585 al km 605+597
- TME km 640+680 al km 640+720

12 TME
PENDIENTE
APROBACION
OSITRAN

PROYECTOS EN GESTION PARA APROBACIÓN

SECTOR: KM 253+866 al KM 255+367 (Tazón) / KM 275+910 al KM 289+000 (Santa Rosa)



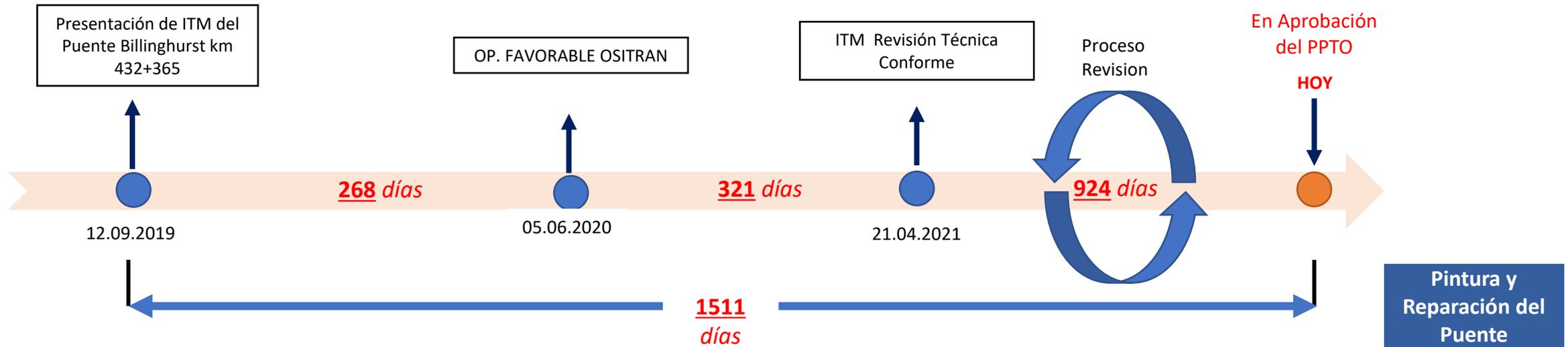
Deterioro del Pavimento



Deterioro de Berma



SECTOR: KM 432+365 Puente Billinghamurst



Decoloración de la Pintura del Puente

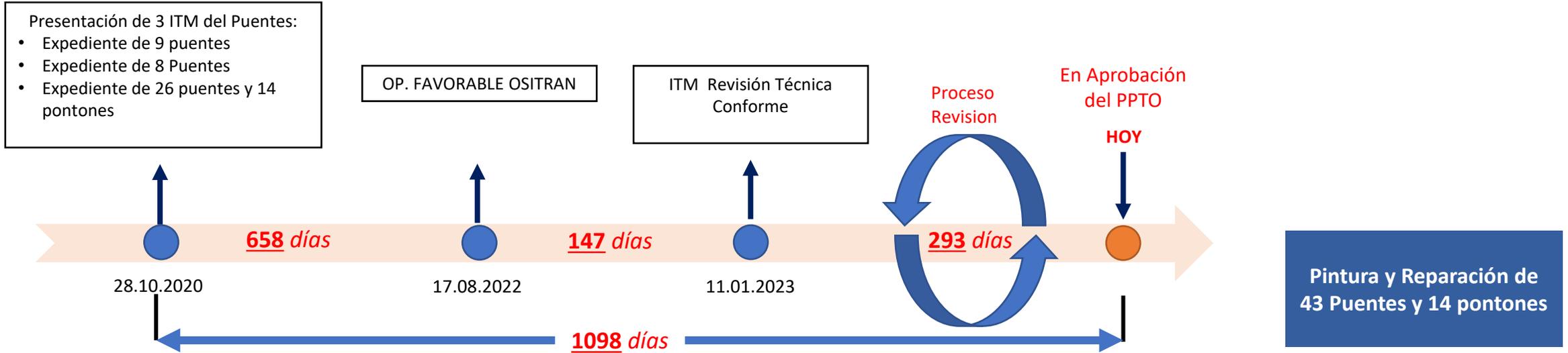


Desprendimiento y Cuarteamiento de la Pintura

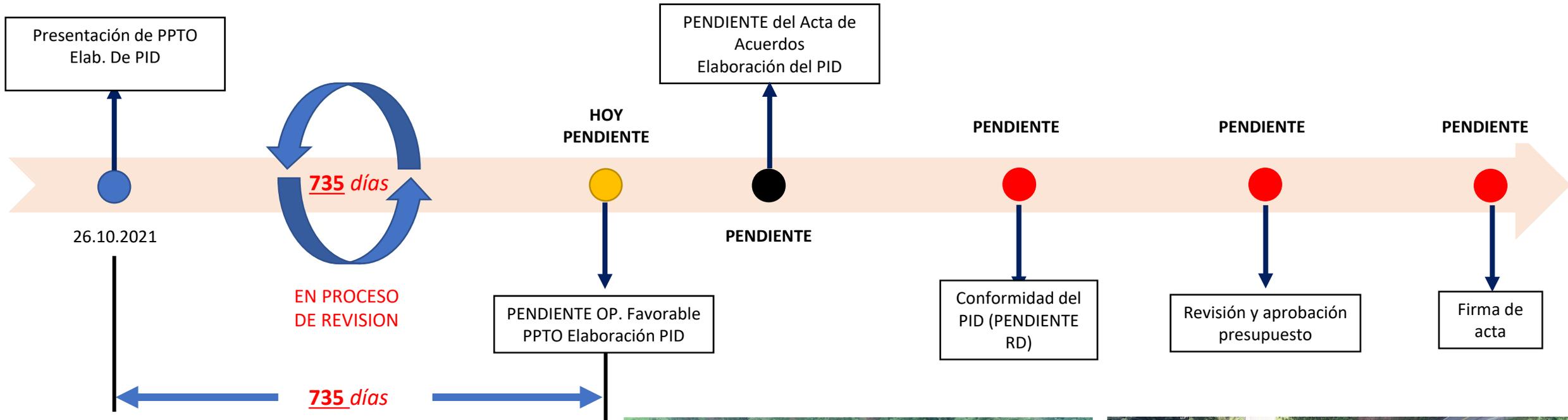


Pintura y Reparación del Puente

SECTOR: KM 432+365 Puente Billinghurst



Defectos en los ITM de puentes



HAN TRANCURRIDO 735 DIAS SIN DEFINIR PRESUPUESTO PARA DESARROLLAR LA INGENIERIA



Obra Accesoria km 254+958



Obra Accesoria km 278+880

VI.b

8 OA EN REVISIÓN DEL PPTO PARA ELABORACIÓN DE PID

IRSA SUR
Concesión Vial

OA km 435+700 al
km 435+885
Sector El Triunfo

Último Trámite:

PRESUPUESTO PARA LA
ELABORACIÓN DEL PID



V.b

8 OA EN REVISIÓN DEL PPTO PARA ELABORACIÓN DE PID

RSA SUR
Concesión Vial

OA km 432+030 al
km 432+070
Pte. Billinghamurst

Último Trámite:

PRESUPUESTO PARA LA
ELABORACIÓN DEL PID



OA Puente Tahuamanu

Último Trámite:

OBSERVACIONES A LA
ELABORACIÓN DE
INGENIERIA



Posición del Concesionario:

- Con la finalidad de poder salvaguardar la integridad y seguridad de los usuarios, es necesario ejecutar un nuevo Puente por insuficiencia de la sección hidráulica.

Posición del Ministerio:

- Se debe convivir con esta problemática y monitorear el comportamiento hidráulico de la estructura.



V.b OBRAS EN PROCESO DE APROBACIÓN



Se han realizado esfuerzos denodados por más de 13 años

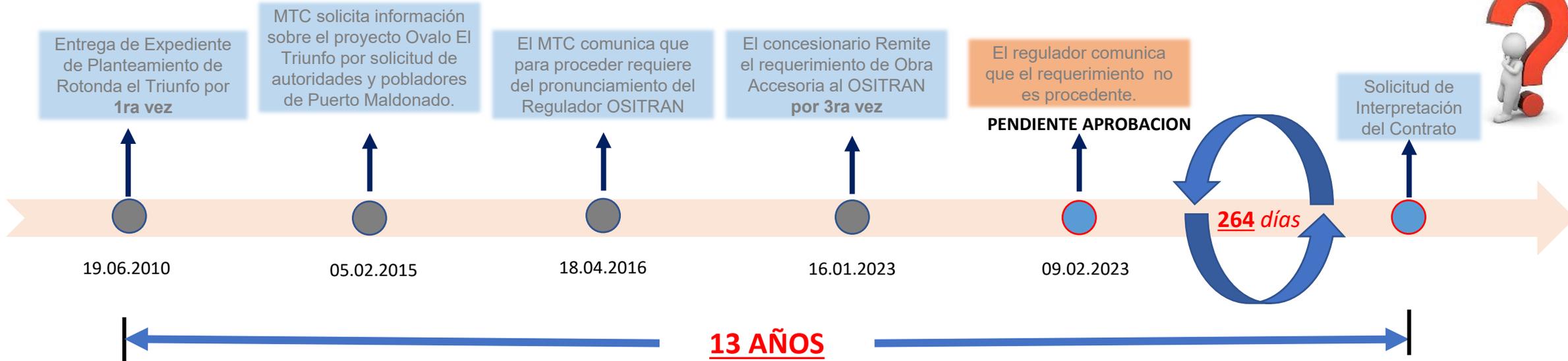


Figura N°02: Flujo de tránsito del sector km 432+960 al km 433+100

Convergencia de flujos de Transito



Figura 07. Flujo vehicular general en la zona de estudio Fuente: Elaboración propia

Flujo vehicular



Figura 29. Propuesta de rotonda u óvale en la intersección

Propuesta conceptual del Ovalo el Triunfo

Último Trámite:

SOLICITUD DE INTERPRETACION DE CLAUSULA DE CONTRATO ANTES CONSEJO DIRECTIVO DE OSITRAN

GRACIAS