



CORPAC S.A.

¡Cielos peruanos en buenas manos!

Presentación de CORPAC a la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República

13.11.2023



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

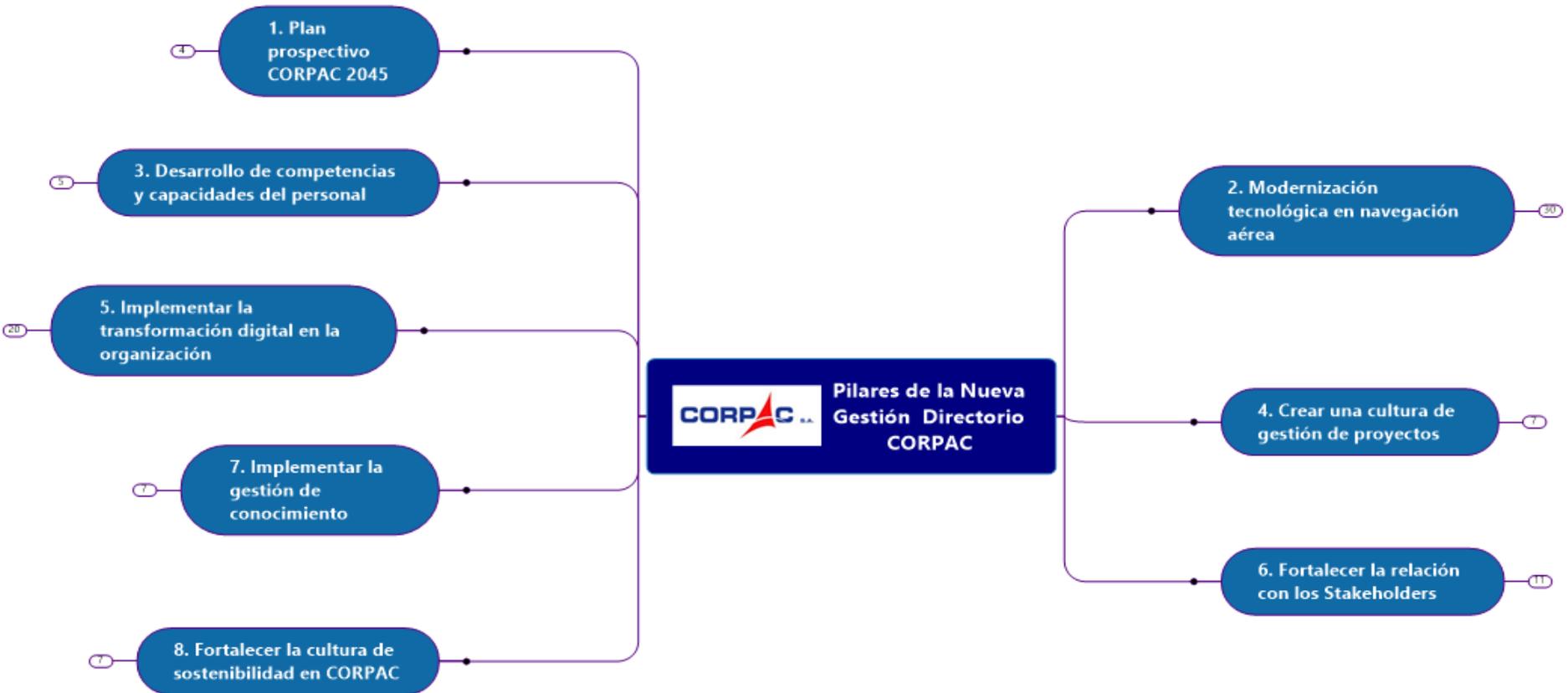


CORPAC, constituida en 1943, es la empresa estatal responsable del control del tránsito aéreo a nivel nacional, está encargada de la administración, operación, equipamiento y la conservación de los Aeropuertos no concesionados y los servicios de ayuda a la aeronavegación.

Es importante mencionar que, aunque, algunos aeropuertos están concesionados sus servicios aeroportuarios, las normas vigentes reservan al Estado peruano la prestación de los servicios de ayuda a la aeronavegación, radiocomunicaciones y de control del tránsito aéreo.



Pilares de la nueva gestión del Directorio de CORPAC



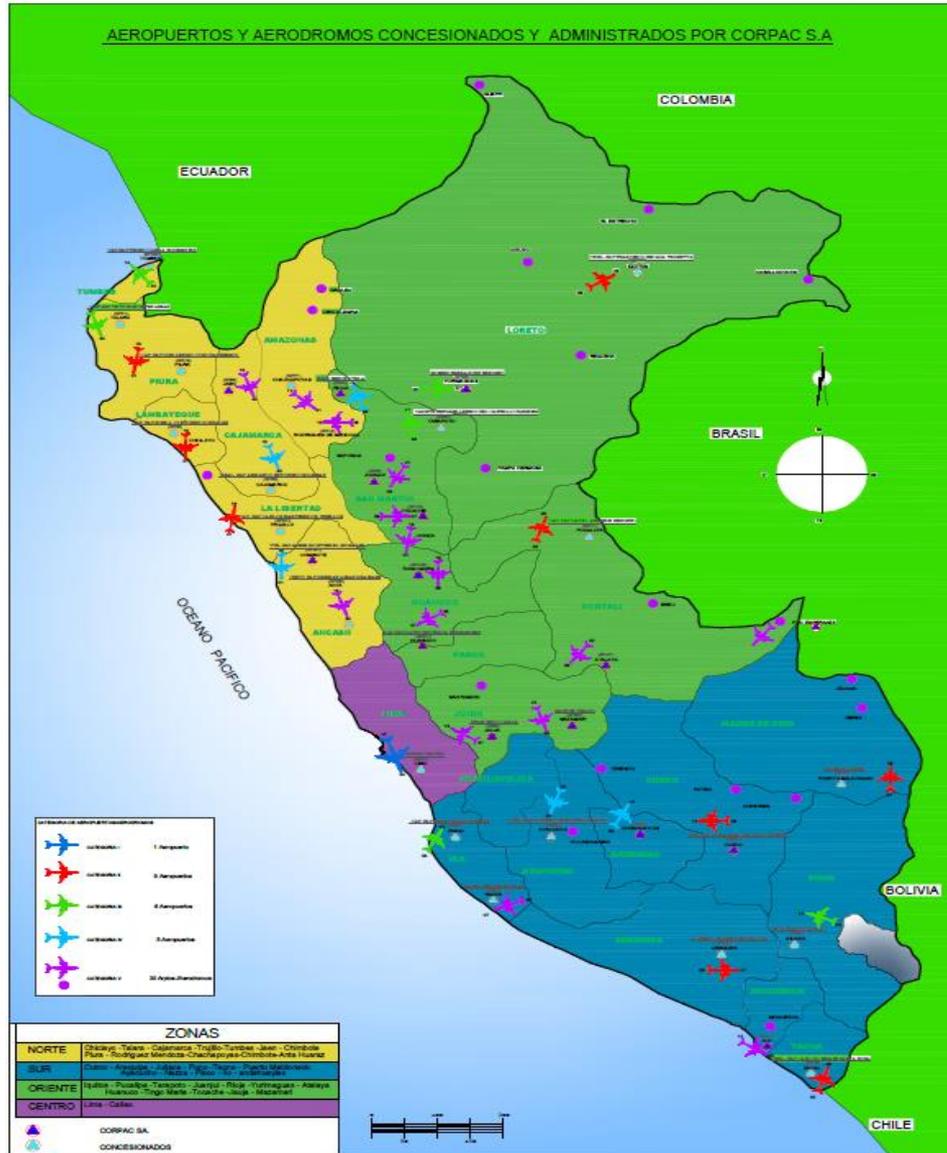


PRESTACIÓN DEL SERVICIOS DE AERONAVEGACIÓN





Aeropuertos del Perú



1	Aeropuertos del Perú	ANTA - HUARAZ
2	Aeropuertos del Perú	CAJAMARCA
3	Aeropuertos del Perú	CHACHAPOYAS
4	Aeropuertos del Perú	CHICLAYO
5	Aeropuertos del Perú	PIURA
6	Aeropuertos del Perú	TALARA
7	Aeropuertos del Perú	TRUJILLO
8	Aeropuertos del Perú	TUMBES
9	Aeropuertos Andinos del Perú	AREQUIPA
10	Aeropuertos Andinos del Perú	AYACUCHO
11	Aeropuertos Andinos del Perú	JULIACA
12	Aeropuertos del Perú	PISCO
13	Aeropuertos Andinos del Perú	PTO. MALDONADO
14	Aeropuertos Andinos del Perú	TACNA
15	Aeropuertos del Perú	IQUITOS
16	Aeropuertos del Perú	PUCALLPA
17	Aeropuertos del Perú	TARAPOTO

CORPAC

1	CHIMBOTE
2	JAÉN
3	RODRIGUEZ.MENDOZA
4	ANDAHUAYLAS
5	CUSCO
6	ILO
7	MOQUEGUA
8	NAZCA
9	ATALAYA
10	HUÁNUCO
11	JAUIJA
12	JUANJUÍ
13	MAZAMARI
14	RIOJA
15	TINGO MARIA
16	TOCACHE
17	YURIMAGUAS



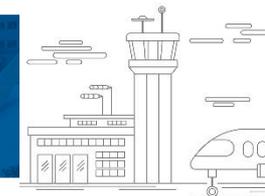
AEROPUERTOS DEL PERU - ADP



N°	SEDE	HORARIO DE LLEGADA DEL 1ER VUELO	HORARIO DE SALIDA DEL ÚLTIMO VUELO	DIAS QUE OPERA LA ESTACION	AEROLINEAS QUE OPERAN DIARIAMENTE	NRO DE VUELOS DIARIOS
1	ANTA - HUARAZ	Sin itinerario	Sin itinerario	Lunes / según NOTAM	Militares, PNP, Atsa	Esporádicos y a solicitud
2	CAJAMARCA	06:20am	05:15pm	Lunes a Domingo	Latam, Star Perú, JetSmart y SKY	9 vuelos
3	CHACHAPOYAS	10:00am	12:50pm	Lunes a Sábado	Atsa, Air Majoro, Y otros PNP, FFAA	02 vuelos
4	CHICLAYO	05:00am	11:00pm	Lunes a Domingo a pedido	Latam - Sky, JetSmart, StarPerú, vuelos militares y particulares.	45 operaciones diarias (promedio)
5	PIURA	06:15am	10:30pm	Lunes a Domingo	Latam, Sky Airlines, Jet Smart, Aifa S.A., Adara, Atsa, Netshare, Air Majoro, Fap, Naval, Ep, PNP, Edaci - Vuelo de Instrucción	En promedio 40 vuelos considerando los vuelos militares.
6	TALARA	8:10am	9:45pm	Lunes a Sábado	Latam, Sky airlines, DEA, Atsa, Fap, Ejército, INP, Naval y PNP	04 vuelos
7	TRUJILLO	05:40am	10:40pm	Lunes a Domingo	Latam, Atsa, Aeroprop, Viva Peru, Skyairlines, JetSmart, Ejército, FFAA, Marina de Guerra, PNP. Escuelas de aviación Elmer Faucet, Espac.	09 Vuelos Comerciales / 09 a 10 Vuelos regulares / 12 a 14 vuelos en vuelos de instrucción
8	TUMBES	13:00pm	10:00pm	Lunes a Domingo a pedido	Latam - Sky, vuelos militares y particulares	4 vuelos comerciales diarios
9	PISCO	Indistinto porque se opera las 24 horas del día, al ser el primer alterno del AIJCH	Indistinto porque se opera las 24 horas del día, al ser el primer alterno del AIJCH	Lunes a Domingo	Operaciones Particulares, Privados y Militares, Adicional a los que derivan del AIJCH	130 vuelos aprox./diarios
10	IQUITOS	5:30am	1:00am	Lunes a Domingo	Latam, Sky, Jet Smart, Starperu, Air Caribe, Aviación general (Alas del Oriente, Traden, Saeta, Air Majoro, Aerodiana, Atsa) Militares (FAP, Ejército, PNP, Naval)	Entre 40 vuelos, sin embargo cuando hay prácticas militares de la FAP suben hasta 110 aprox.
11	PUCALLPA	8:00am aprox	09:40pm aprox	Lunes a Domingo	Latam, Sky, Star Perú - Vuelos Regionales: Saeta, Majoro, Mision Sam, Red Win, Aerodiana, FFAA, MGP, PNP, Ejército, Escuela de Aviación Centuri Fly, Amazon Fly, Air Craft Perú, Himalaya Peru.	40 vuelos con un total de 80 operaciones diarias
12	TARAPOTO	06:37am	09:06pm	Lunes a Domingo	Sky Perú, Latam, Star Perú, Jet Smart, ATSA, SAETA, Aeropalcazu, Fuerzas armadas y policiales.	14 vuelos



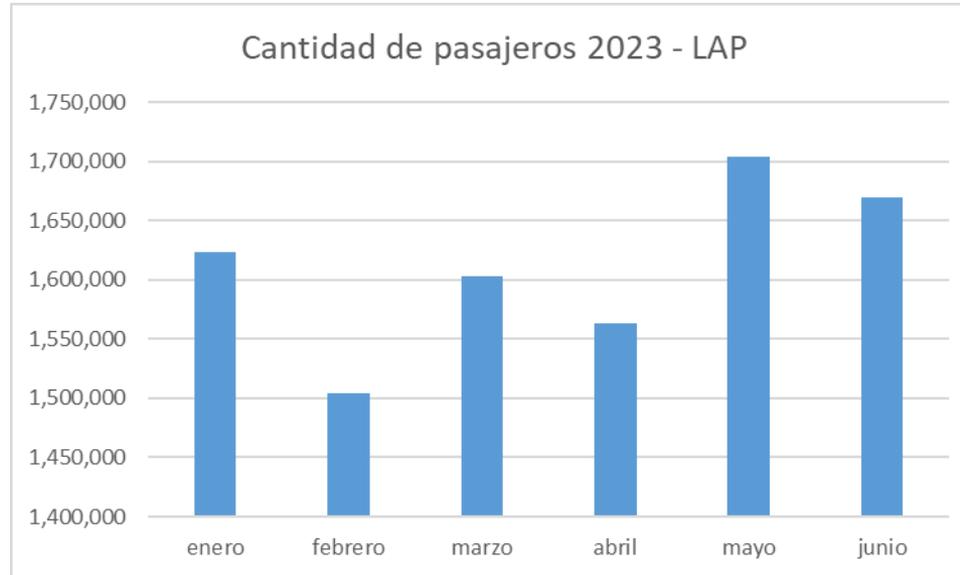
AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ



N°	SEDE	HORARIO DE LLEGADA DEL 1ER VUELO	HORARIO DE SALIDA DEL ÚLTIMO VUELO	DIAS QUE OPERA LA ESTACION	AEROLINEAS QUE OPERAN DIARIAMENTE	NRO DE VUELOS DIARIOS
1	AREQUIPA	06:05am	09:50pm	Lunes a Domingo	Latam, Sky Airlines, Jet Smart	42 operaciones aprox
2	AYACUCHO	6:10am	4:40pm	Lunes a Domingo	Latam, Sky Airline, Andes, Helisur	7 vuelos
3	JULIACA	8:30am	5:40pm	Lunes a Domingo	LATAM - SKY (Lunes a Domingo)	Latam (04 vuelos) / Sky (01 Vuelo)
4	PTO. MALDONADO	7:50am	5:20pm	Lunes a Domingo	Latam	3 a 6 vuelos diarios
5	TACNA	07:50am	18:50 pm	Lunes a Domingo	Latam SKY AIRLENES	6 A 5 vuelos



LIMA AIRPORT PARTNERS -LAP



Cantidad de pasajeros por mes 2023						
Mes	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio
Total por mes	1,623,370	1,503,808	1,603,049	1,563,265	1,703,763	1,669,737

495 operaciones diaria en promedio



PRESTACIÓN DEL SERVICIOS AEROPORTUARIOS





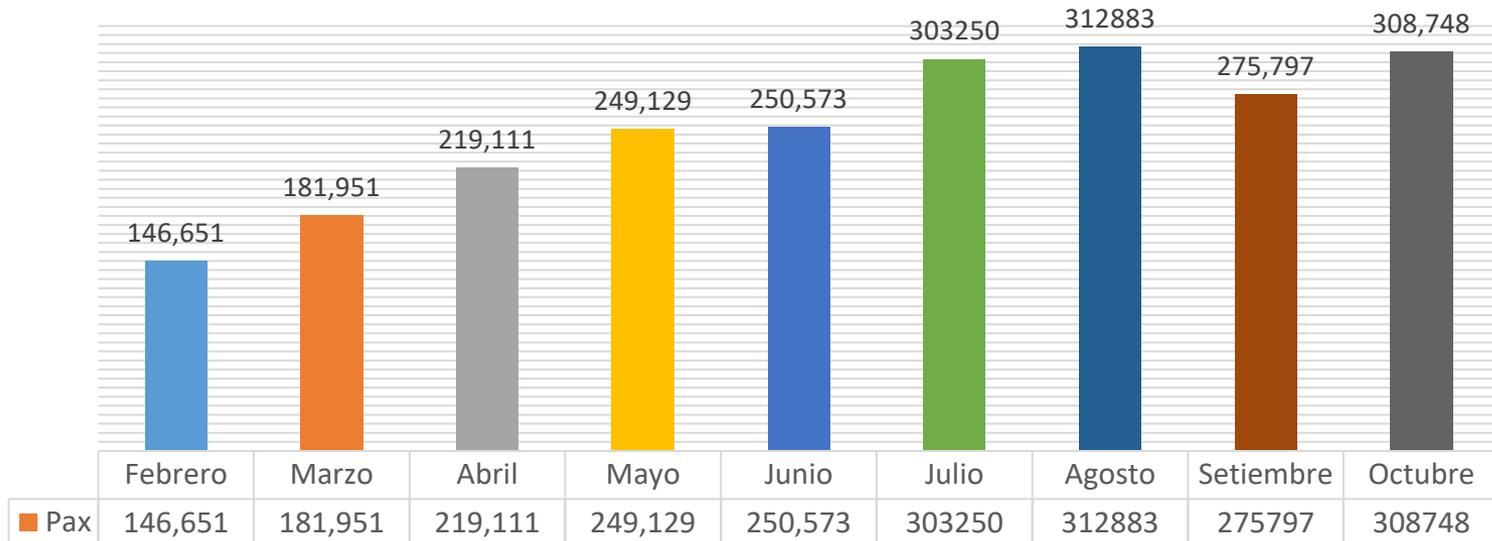
Cusco - Datos de la Operación



Características Físicas del Area de Movimiento			
Infraestructura	Dimensiones (m)	Tipo de S.R.	PCN
Pista de Aterrizaje / Despegue	3400x45	Asfalto	45/F/C/X/T
Números designadores de Pista	RWY 10/ RWY 28		



Evolucion de pasajeros 2023





Cusco - Vuelos Nacionales e Internacionales



- **Cantidad de vuelos:** 61 operaciones diarias promedio
- **Pasajeros diarios:** 10,300 promedio
- **Horario de operación:** de 5:00am a 11:00pm.
- **Líneas Aéreas:** LATAM y SKY AIRLINE, VIVA AIR, JET SMART, SERVICIO AEREO LOS ANDES, ATSA
- **Servicios:** Control de aproximación, COM/MET, METEREOLOGIA, SEI, AVSEC



☑ Rutas Internacionales Inauguradas:



04 de Octubre, LATAM
Santiago - Cusco – Santiago
Frecuencia: Mi, V, D



30 de Octubre, AVIANCA
Bogotá -Cusco - La Paz – Cusco
Frecuencia: L, Ma, J, S



Jauja



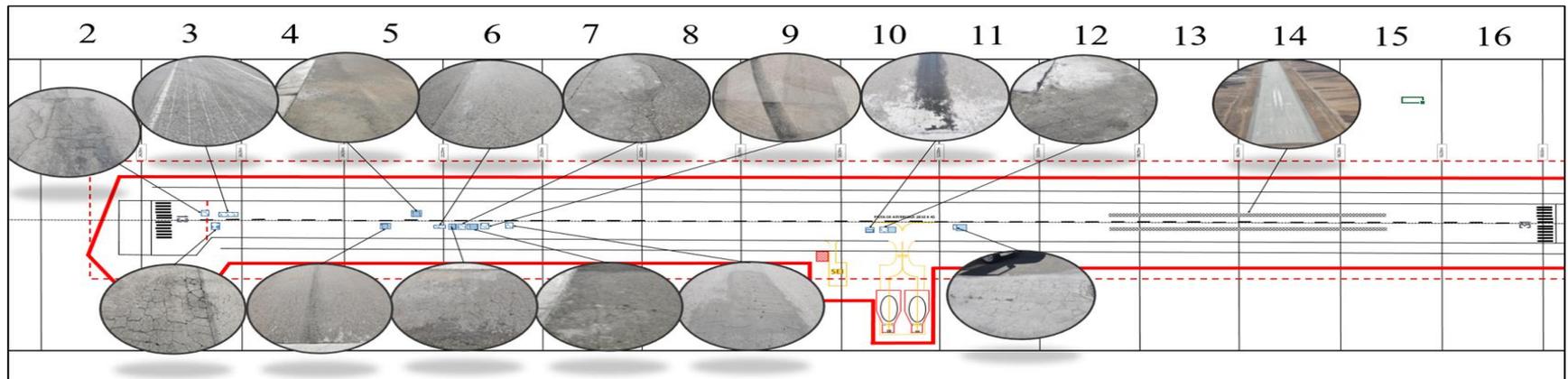
CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA DE MOVIMIENTO			
INFRAESTRUCTURA	DIMENSIONES	Tipo de S.R.	PCN
Pista de Aterrizaje/Despegue	2810 m x 45 m	Concreto	46 F/C/W/T
Numeros designadores de Pista	RWY 13 / RWY 31	Asfaltico	

- **Cantidad de vuelos:** 04 vuelos diarios
- **Horario de operación:** de 5:00am a 6:00pm.
- **Líneas Aéreas:** LATAM y SKY
- **Servicios:** AFIS, SEI, AVSEC.



☑ **Pista de aterrizaje:** Se viene efectuando los trabajos en los sectores del área de movimiento de aeronaves, a fin de mantener los niveles de seguridad operacional y salvaguarda de la continuidad de las operaciones aéreas. Para el 2024 se tiene programado mantenimiento integral de la pista.

☑ Los terrenos han sido transferidos al MTC, quien tiene previsto la rehabilitación total del aeropuerto para el año 2025.





Huánuco



Características Físicas del Area de Movimiento

Infraestructura	Dimensiones (m)	Tipo de S.R.	PCN
Pista de Aterrizaje / Despegue	2500x30	Asfalto	34/F/C/XT
Números designadores de Pista	RWY 07 / RWY 25		

- **Cantidad de vuelos:** 4 vuelos diarios - De lunes a domingo.
- **Horario de operación:** De 08:00am a 5:00pm
- **Líneas Aéreas:** Star Perú y ATSA
- **Servicios :** AFIS, SEI, AVSEC



- ☑ **Pista de aterrizaje:** Se viene efectuando los trabajos de mantenimiento correctivo en los sectores puntuales del área de movimiento de aeronaves, a fin de mantener los niveles de seguridad operacional y salvaguarda de la continuidad de las operaciones aéreas.
- ☑ **Terminal de pasajeros:** Se viene trabajando el pintado y mantenimiento del terminal de pasajeros, así como la reactivación de la zona comercial.
- ☑ **Promoción Turística:** Se está trabajando con el GORE Huánuco para la promoción de sus lugares turísticos y productos típicos en el Aeropuerto.



Jaén



CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA DE MOVIMIENTO

INFRAESTRUCTURA	DIMENSIONES	Tipo de S.R.	PCN
Pista de Aterrizaje/Despegue	2400 m x 45 m	Concreto	54 F/D/X/T
Numeros designadores de Pista	RWY 16 / RWY 34	Asfaltico	

- **Cantidad de vuelos:** 1 vuelo diario
15.Dic.23 reinicio de operaciones
- **Horario de operación:** De 08:00am a 04:00pm
- **Líneas Aéreas:** LATAM
- **Servicios :** AFIS, SEI, AVSEC



- ☑ **Pista de Aterrizaje:** Se viene efectuando trabajos de mantenimiento en 4 sectores que se vieron afectados.
- ☑ Al día 13 de Noviembre se viene colocando la segunda capa de asfalto en las 4 zonas de mantenimiento, se estima terminar el día 15 del presente, es necesario espera 21 días de secado para obtener la mayor resistencia del asfalto.
- ☑ **EI MTC** tiene previsto para el segundo semestre del año 2024, iniciar los trabajos de rehabilitación integral en la pista y la construcción de un nuevo terminal.





Tingo Maria



Características Físicas del Area de Movimiento

Infraestructura	Dimensiones (m)	Tipo de S.R.	PCN
Pista de Aterrizaje / Despegue	2100x30	Grava	14/F/D/X/U
Números designadores de Pista	RWY 19/ RWY 01		

- **Cantidad de vuelos** : 3 vuelos por semana
- **Horario de operación:** De 08:00pm a 04:00pm
- **Líneas Aéreas** : ATSA, Amazon Fly y vuelos militares.
- **Servicios** : AFIS, SEI, AVSEC

- ☑ **Promoción Turística:** Se está trabajando con el GORE Huánuco para la promoción de los lugares turísticos y productos típicos de Tingo María en el Aeropuerto.
- ☑ **Mantenimiento:** Está proceso de revisión el expediente técnico del mantenimiento de la pista de aterrizaje y reposición de defensa riverena de la margen izquierda del rio Huallaga, para continuar con el proceso logístico correspondiente.
- ☑ Se tiene previsto el inicio de trabajos en el mes de marzo, posterior a la época de lluvias de la zona.
- ☑ **EI MTC** tiene programado la reubicación del aeropuerto para el año 2025.





Nasca



Características Físicas del Area de Movimiento			
Infraestructura	Dimensiones (m)	Tipo de S.R.	PCN
Pista de Aterrizaje / Despegue	1000x18	Asfalto	9/F/A/Y/T
Números designadores de Pista	RWY 25 / RWY 07		



- **Cantidad de vuelos** : 30 vuelos diarios
- **Horario de operación:** De 06:00am a 06:00pm
- **Líneas Aéreas** : Aero Moche, Alas Peruanas, Movil Air, Air Majoro, Aero Diana, Air Brag, Aero Santos, Aero Nasca, Aero Fénix.
- **Servicios** : Servicio de Control de tránsito aéreo, COM/MET, Meteorología, SEI, AVSEC

- ✓ Los terrenos del aeropuerto son de propiedad de la municipalidad de Vista Alegre, quien es el responsable de realizar el mantenimiento de la pista, terminal de pasajeros, torre de control y mejoras de la infraestructura.
- ✓ El Municipio realiza el cobro del TUUA
- ✓ El Ministerio de Cultura realiza el cobro del Sector a los turistas
- ✓ CORPAC no tiene ningún ingreso por los servicios que brinda.



Yurimaguas



Características Físicas del Area de Movimiento

Infraestructura	Dimensiones (m)	Tipo de S.R.	PCN
Pista de Aterrizaje / Despegue	1800x30	Asfalto	20/F/C/Y/U
Números designadores de Pista	RWY 09 / RWY 27		

- **Cantidad de vuelos** : 20 Operaciones diarias
- **Horario de operación:** De 07:00am a 6:00pm
- **Líneas Aéreas** : SAETA, Saru, AIR MAJORO AEROPALCAZU, AERODIANA, Vuelos Militares
- **Servicios:** AFIS, SEI, AVSEC

- ☑ **Mantenimiento:** Inminente peligro de deslizamiento y resquebrajamiento de pista. Reinicio de la erosión del talud (franja de pista) del alcantarillado colapsado que cruza la pista de sur a norte altura
- ☑ **EI MTC** tiene programado la rehabilitación del aeropuerto para el año 2026.
- ☑ Sin embargo, por las condiciones actuales es importante y crítico acelerar estos trabajos por parte del MTC.





Andahuaylas



Características Físicas del Area de Movimiento

Infraestructura	Dimensiones (m)	Tipo de S.R.	PCN
Pista de Aterrizaje / Despegue	2500x45	Asfalto	28/F/C/X/T
Números designadores de Pista	RWY 21/ RWY 03		

- **Cantidad de vuelos** : En proceso de reconstrucción.
- **Horario de operación:** En proceso de reconstrucción
- **Líneas Aéreas** : En proceso de reconstrucción.
- **Servicios** : Seguridad perimetral

- ☑ Los terrenos son propiedad del MTC y forman parte del segundo grupo de aeropuertos en concesión (Aeropuertos Andinos)
- ☑ **Reinicio de operaciones:** Se tiene programado el reinicio de vuelos militares a partir del 1 de Diciembre, para realizar operaciones de evacuaciones médicas y vuelos cívicos.
- ☑ Se está trabajando para el reinicio de operaciones comerciales restringidas a partir de mes de agosto del próximo año.





Ilo



Características Físicas del Area de Movimiento			
Infraestructura	Dimensiones (m)	Tipo de S.R.	PCN
Pista de Aterrizaje / Despegue	2500x45	Concreto Asfáltico	49/F/B/X/T
Números designadores de Pista	RWY 12 / RWY 30		

→ **Cantidad de vuelos:** 3 vuelos x semana

Vuelos Militares del Ejército del Perú.

→ **Horario de operación:** 08:00am - 04:00pm

→ **Líneas Aéreas:** LATAM

→ **Servicios :** AFIS, SEI, AVSEC

Mantenimiento: Se viene trabajando el nuevo diseño de pintado de la zona de parqueo de aeronaves.

Pista en buen estado, mantenimientos preventivos en el 2024.





Moquegua



→ Pista de aterrizaje

- Dimensiones : 1600 x 30
- Tipo de pista : Asfalto
- PCN : 14
- **Cantidad de vuelos:** entre 4 a 20
- **Horario de operación:** de 8:00am a 4:00pm.
- **Líneas Aéreas:** Vuelos Militares.
- **Servicios :** AFIS, SEI

- ☑ **Mantenimiento:** Se estima terminar la nueva torre de control y el cerco perimetral para diciembre 2023.
- ☑ El terminal se está licitando para su remodelación en el 2024.





Chimbote



→ Pista de aterrizaje

→ Dimensiones : 1800 x 30

→ Tipo de pista : Asfalto

→ PCN : 21

→ **Cantidad de vuelos:** 40 mensuales promedios

→ **Horario de operación:** de 8:00am a 4:00pm.

→ **Líneas Aéreas:** ATSA, Vuelos de Instrucción, Militares.

→ **Servicios :** AFIS, , AVESE, SEI

Mantenimiento: Se tiene programado la construcción del cerco perimétrico para el 2024





Mazamari – Satipo – Junín



→ Pista de aterrizaje

→ Dimensiones : 1760 X 30

→ Tipo de pista : Asfalto

→ PCN : 34

→ **Cantidad de vuelos:** 20 en promedio

→ **Horario de operación:** de 8:00am a 6:00pm.

→ **Líneas Aéreas:** ATSA, SAM, Policiales y Militares.

→ **Servicios:** AFIS, AVSEC, SEI

- El propietario es el MINISTERIO DEL INTERIOR, se tiene un convenio de uso por 30 años firmado desde 1998, donde CORPAC, brinda servicios a título gratuito.





Rioja – San Martín



→ Pista de aterrizaje

- Dimensiones : 1880 x 30
- Tipo de pista : Asfalto
- PCN : 16
- **Cantidad de vuelos:** a requerimiento de las compañías aéreas
- **Horario de operación:** de 8:00am a 4:00pm.
- **Líneas Aéreas:** Particulares y Militares.
- Están interesados en reiniciar operaciones ATSA y otras empresas aéreas regionales
- **Servicios :** AFIS, AVSEC, SEI

- Mantenimiento:** Se tiene previsto el mantenimiento del terminal el 2024.





Juanjui – San Martin



→ Pista de aterrizaje

- Dimensiones : 2000 x 30
- Tipo de pista : Terreno natural afirmado
- PCN : 14

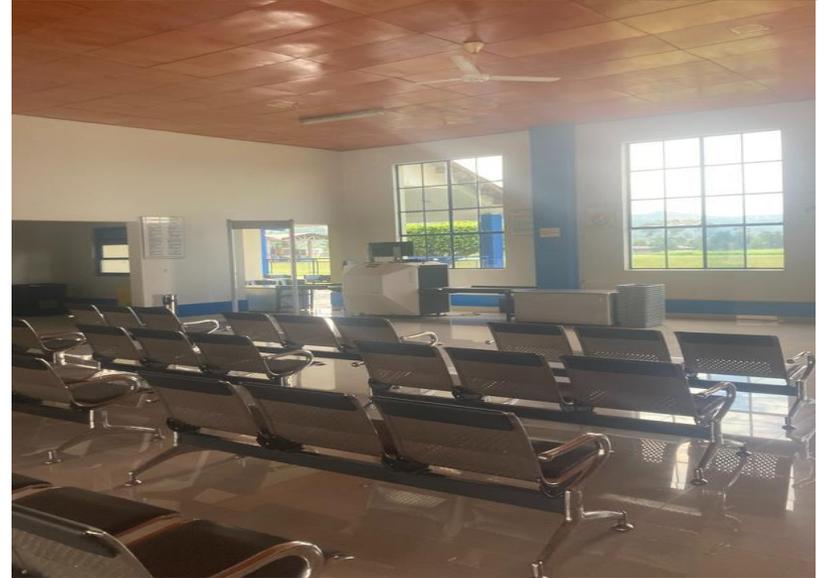
→ **Cantidad de vuelos:** según demanda

→ **Horario de operación:** de 8:00am a 4:00pm.

→ **Líneas Aéreas:** Aerodiana, SAETA y vuelos militares

→ **Servicios:** AFIS, AVSEC, SEI

- ☑ **EI MTC**, tiene programado la rehabilitación de la pista y el terminal del aeropuerto para abril el año 2024.





Tocache – San Martín



→ Pista de aterrizaje : **Mantenimiento año 2024**

- Dimensiones : 1930 x 30
- Tipo de pista : Grava
- PCN : 10
- **Cantidad de vuelos:** no hay vuelos
- **Horario de operación:** de 8:00am a 4:00pm.
- **Líneas Aéreas:** Ninguno.
- **Servicios:** Seguridad perimetral

Mantenimiento: Se tiene previsto el mantenimiento de la pista para el 2024.

Terminal recientemente remodelado.





Atalaya – Ucayali



→ Pista de aterrizaje

→ Dimensiones : 1500 x 30

→ Tipo de pista : Asfalto

→ PCN : 27

→ **Cantidad de vuelos:** 02 vuelos diarios

→ **Horario de operación:** de 8:00am a 4:00pm.

→ **Líneas Aéreas:** AIR MAJOR, SAETA, vuelos militares.

→ **Servicios :** AFIS, AVSEC, SEI

☑ **Mantenimiento:** Pista en buen estado, se realizó mantenimiento de la pista en el año 2022.

☑ El MTC tiene programado el mantenimiento del terminal 2024





Rodriguez de Mendoza – Cajamarca



→ **Pista de aterrizaje**

- Dimensiones : 1800 x 30
- Tipo de pista : Carpeta asfáltica
- PCN : 16

→ **Cantidad de vuelos:** diarios sub vencionados

→ **Horario de operación:** de 8:00am a 4:00pm.

→ **Líneas Aéreas:** SAETA y Vuelos militares.

→ **Servicios :** Sin servicios





Mantenimiento de las Pistas en los Aeropuertos 2023



MANTENIMIENTO DE LAS PISTAS EN LOS AEROPUERTOS 2023

N°	DESCRIPCIÓN DE LA OBRA O SERVICIO	MONTO ESTIMADO	CONTRATO DE EJECUCIÓN	CONTRATO DE SUPERVISIÓN	CONTRATISTA	SUPERVISOR	FECHA INICIO	PLAZO DE EJECUCION	FECHA FIN CONTRACTUAL	AVANCES
1	PARCHADO ASFÁLTICO DE LAS ZONAS MAS CRITICAS Y SEÑALIZACIÓN DE LA PISTA DE ATERRIZAJE DEL AEROPUERTO DE JAÉN	S/ 4 531,761.87	CONTRATO N° GL.042,2022	CONTRATO N° GL.043,2022	CONSORCIO VIAL DIAMANTE	CONSORCIO PUKA ALLPA	10/02/2023	90 días	19/06/2023	Obra en proceso de liquidación. Costo total de la obra S/ 5 764,121.02
2	MANTENIMIENTO DE LOS PAVIMENTOS DE LA PISTA DE ATERRIZAJE, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA DE AERONAVES DEL AEROPUERTO DEL CUSCO	S/ 8 988,647.20	CONTRATO N° GL.029.2023	CONTRATO N° GL.032.2023	CONSORCIO HUK KALLPALLA	CONSORCIO UNION CONSULTORES	07/09/2023	120 días	04/01/2024	Avance físico acumulado: 8,17% con un monto al mes de octubre de S/. 734,619.01, presenta atraso justificado



Proyecto de Mantenimiento de Pistas 2024



N°	DESCRIPCIÓN DE LA OBRA O SERVICIO	OBJETO	TIPO DE PRESU PUESTO	VALOR ESTIMADO S/
			OPE/INV	S/.
1	OBRA: "MANTENIMIENTO DE LOS PAVIMENTOS DE LA PISTA DE ATERRIZAJE, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA DE AERONAVES DEL AEROPUERTO FRANCISCO CARLE - JAUJA".	OBRA	OPERATIVO	S/ 7,200,000
2	SUPERVISION DE LA OBRA: "MANTENIMIENTO DE LOS PAVIMENTOS DE LA PISTA DE ATERRIZAJE, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA DE AERONAVES DEL AEROPUERTO FRANCISCO CARLE - JAUJA".	SERVICIO	OPERATIVO	S/ 210,000
3	OBRA: "NIVELACIÓN, CONFORMACIÓN DE LA PISTA DE ATERRIZAJE Y CONSTRUCCIÓN DE DEFENSA RIBEREÑA DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO HUALLAGA EN EL AEROPUERTO DE TINGO MARIA"	OBRA	OPERATIVO	S/ 9,680,405
4	SUPERVISION: "NIVELACIÓN, CONFORMACIÓN DE LA PISTA DE ATERRIZAJE Y CONSTRUCCIÓN DE DEFENSA RIBEREÑA DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO HUALLAGA EN EL AEROPUERTO DE TINGO MARIA".	SERVICIO	OPERATIVO	S/ 175,000
5	ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO DE LA OBRA: MANTENIMIENTO DE LA PISTA DE ATERRIZAJE, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DE AERONAVES DEL AEROPUERTO DE TOCACHE.	SERVICIO	OPERATIVO	S/ 150,000
6	ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO DE LA OBRA: MANTENIMIENTO DE LA PISTA DE ATERRIZAJE, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DE AERONAVES DEL AEROPUERTO DE RIOJA.	SERVICIO	OPERATIVO	S/ 150,000
7	ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO DE LA OBRA: MANTENIMIENTO DE LA PISTA DE ATERRIZAJE, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DE AERONAVES DEL AEROPUERTO DE JUANUI.	SERVICIO	OPERATIVO	S/ 150,000
8	MANTENIMIENTO VARIOS EN EL AREA DE MOVIMIENTO DEL AIVA - CUSCO (PARCHADOS MENORES)	SERVICIO	OPERATIVO	S/ 240,000
TOTAL				S/ 17,955,405



Proyectos encargados a OACI

Convenios Específicos con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para modernización de equipos de navegación aérea

- **PER23801:** Convenio específico por encargo de proceso de adquisición de un **Sistema radar MSSR** para la ampliación del servicio de navegación aérea en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.
 - Costo de la compra: USD\$ 3,210,481
- **PER23802:** Convenio específico por encargo de proceso de adquisición de **Sistemas de Comunicaciones Aeronáuticas TWR** para la ampliación del servicio de navegación aérea en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.
 - Costo de la compra: USD\$ 4,793,759
- **PER23803:** Convenio específico por encargo de proceso de adquisición del **Sistema de Vigilancia en superficie A-SMGCS TWR, SMR y MLAT** para la ampliación del servicio de navegación aérea en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.
 - Costo de la compra: USD\$ 7,611,000

Proyectos en ejecución

- **PER23804:** Convenio específico por encargo de proceso de adquisición de **Red de Fibra Óptica** para la ampliación del servicio de navegación aérea en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.
 - Costo de la compra: USD\$ 2,835,228
- **PER23805:** Convenio específico por encargo de proceso de adquisición de un **Sistema de Conmutación de Mensajes** para el Servicio Fijo Aeronáutico.
- Costo de la compra: USD\$ 4,990,172



Proyectos de Navegación Aérea

PROYECTOS DE ADQUISICIÓN SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Proyectos para Adquisición de Sistemas de Navegación Aérea con previsión presupuestal para el 2023. (recursos provenientes del MTC)					
ITEM	CODIGO DE IDEAS	DESCRIPCION	ANTIGÜEDAD	CANTIDAD (S/)	COMENTARIO
1	262483	Reposición de Sistema de Ayudas Luminosas para 4 Aeropuertos: Tarapoto, Puerto Maldonado, Talara y Tumbes	13,25	33,000,000.00	Ayuda de aterrizaje, para visualización nocturna de pistas y calles de rodaje,
2	262403	Reposición de Sistemas ILS/DME (Arequipa, Trujillo, Tacna, Iquitos, Chiclayo Tarapoto)	20,26	35,000,000.00	Para ayuda en el aterrizaje instrumental
3	2575040	Reposición del Sistemas VSAT-Radar (08 nodos: Lima, Arequipa, Cusco, Ayacucho, Pucallpa, Iquitos, Piura, Cajamarca)	13	32,000,000.00	Para transporte de señales de radar y adicionales
4	262404	Reposición Sistemas Meteorologicos AWOS para Trujillo, Pisco, Chiclayo, Tarapoto.	20	13,000,000.00	Para adquirir información meteorológica
TOTAL				113,000,000.00	

Proyectos para Adquisición de Sistemas de Navegación Aérea (recursos propios)					
	CODIGO DE IDEA	DESCRIPCION	INVIERTE	CANTIDAD S/	COMENTARIO
1	262375	Adquisición de 21 sistemas duales de grabación/reproducción	Inversión	23,560,000.00	Grabación legal en caso de incidentes y accidentes

PROYECTOS DE ADQUISICIÓN SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA - 2024

SISTEMAS PARA REPOSICION					
	CODIGO DE IDEAS	DESCRIPCION	ANTIGÜEDAD AÑOS	CANTIDAD (S/)	COMENTARIO
1	262241	Reposición de sistemas de Radioayudas a nivel nacional face II (IOARR)	20-26	79,990,000.00	Para ayuda en el aterrizaje instrumental
2	262484	Reposición de Sistema de Ayudas Luminosas para 5 Aeropuertos: Lima, Iquitos, Arequipa, Tacna, Piura	20-25	111,800,000.00	Ayuda de aterrizaje, para Visualización nocturna de pistas y calles de rodaje
3	262181	Reposición y ampliación del Sistema VHF - AA (Alcance ampliado) (IOARR)	16	24,700,000.00	Para comunicación tierra- aire
4	262217	Reposición de equipos y sistemas de Estación Radar (Talara, Cajamarca, Arequipa, Lima, Iquitos, Pucallpa, Ayacucho, Cusco) (IOARR)	13	46,915,254.00	Para detección de blancos en el espacio aereo
5	262182	Reposición de equipos y sistemas del Centro de Control de Lima y el Simulador ATM	13	40,440,000.00	Sistemas para el control de tránsito aéreo
6	262401	Upgrade del Simulador 3D	11	7,600,000.00	Para entrenamiento especializado de controladores
		TOTAL		311,445,254.00	

PROYECTOS PARA ADQUISICIÓN DE SISTEMAS NUEVOS

SISTEMAS NUEVOS A IMPLEMENTAR PARA MEJORAR EL SERVICIO DE TRANSITO AEREO					
	CODIGO DE IDEAS	DESCRIPCION	INVIERTE	CANTIDAD SOLICITADA (S/)	COMENTARIO
1	261980	Estaciones Meteorologicas Anemometros para AWS 310 para loa aeropuertos de Andahuaylas, arequipa, Ayacucho, Cajamarca, Chachapoyas, Cusco, Iquitos, Pucallpa, Tacna, Talara, Jaén	Inversión	4,728,000.00	Para adquirir información meteorológica
2	262170	Implementación de Sistema Automáticas de Observaciones Meteorologicas (AWOS) en Aeropuertos Controlados de Pucallpa, Tacna y Piura.	Inversión	8,986,670.00	Para adquirir información meteorológica
3	262432	Sistema automático Radiosondaje (Piura, Iquitos y Puerto Maldonado)	Inversión	4,122,000.00	Para adquirir información ionosferica
4	262429	Receptor de Imágenes de satélite geoestacionario de alta resolución	Inversión	836,000.00	Para adquirir información meteorológica
5	262231	Estaciones radar Juliaca, Andoas, Junin	Inversión	22,800,000.00	Para detectar blancos en espacios no cubiertos
6	262394	Red satelital para los sistema Aeronáuticos CNS de CORPAC para 32 NODOS	Inversión	124,032,000.00	Para el transporte de señales aeronauticas a nivel nacional
7	262356	Descentralización del centro de control de área de Lima	Inversión	171,000,000.00	redundancia geografica del centro de control en caso de desastres
		TOTAL		336,504,670.00	



CONVENIO DE ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS (CAR) CON ORGANISMOS INTERNACIONALES

Proyecto de Ley de Presupuesto Año fiscal 2024

Disposiciones complementarias finales.

Se autoriza, durante el Año Fiscal 2024, a la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A. – CORPAC S.A., a suscribir convenios de administración de recursos, y adendas a los mismos, con organismos internacionales para realizar las contrataciones necesarias para la ejecución de los proyectos vinculados con el mantenimiento y conservación de la infraestructura aeroportuaria, la modernización e implementación del equipamiento y servicios necesarios para la navegación aérea, las comunicaciones aeronáuticas, la seguridad de las operaciones aéreas, programas de capacitación especializados y otros requeridos por el área técnica aeronáutica de acuerdo con las normas internacionales reconocidas por el Estado peruano; así como, la implementación de la Oficina de Gestión de Proyectos (PMO) de esta empresa estatal, entre otros.

CORPAC S.A. mediante Acuerdo de Directorio autoriza la suscripción de los convenios a los que refiere la presente disposición, observando los requisitos previstos en el numeral 4.2 del artículo 4 de la Ley N° 30356, Ley que fortalece la transparencia y el control en los convenios de administración de recursos con organizaciones internacionales, con excepción del literal d) del numeral 4.2 de la Ley N° 30356.

Proyecto de Ley de Presupuesto Año fiscal 2024

Disposiciones complementarias finales.

CORPAC S.A. queda autorizada para transferir financieramente, a favor del organismo internacional respectivo, con cargo a su presupuesto institucional, los recursos correspondientes para la ejecución de los convenios de administración de recursos celebrados en el marco de la presente disposición. Dichas transferencias financieras se autorizan mediante resolución del Titular y se publican en el diario oficial El Peruano, previa suscripción de los convenios, quedando prohibido, bajo responsabilidad, destinar los recursos autorizados por la presente disposición a fines distintos para los cuales son transferidos.

La Contraloría General de la República realiza el control gubernamental sobre los convenios y sus adendas, conforme a las disposiciones de la Ley N° 27785, Ley Orgánica del Sistema Nacional de Control y de la Contraloría General de la República, según lo dispuesto en el numeral 6.2 del artículo 6 de la Ley N° 30356. Es obligación de CORPAC proveer información a la Contraloría General de la República, bajo responsabilidad de su máxima autoridad administrativa.

CORPAC S.A. debe informar trimestralmente al Fondo Nacional de Financiamiento de la Actividad Empresarial del Estado (FONAFE) sobre el avance o ejecución de las contrataciones autorizadas en la presente disposición.



GRACIAS

