



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas



ProInversión
Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024



ANILLO VIAL PERIFÉRICO DE LA CIUDAD DE LIMA Y CALLAO

ACTUALMENTE, EL PROYECTO AVP SE ENCUENTRA EN FASE DE ESTRUCTURACIÓN



FASES DEL PROYECTO Anillo vial periférico

El Anillo Vial Periférico es un proyecto de Infraestructura en transporte público que está siendo evaluado y desarrollado bajo la modalidad de Asociación Público Privada (APP).

1 (2013 - 2017) FORMULACIÓN

El sector prioriza el proyecto.

El proponente que presentó la iniciativa desarrolla una propuesta con sus propios recursos, la cual desarrolla en el marco del sistema **Invierbo.pe**.

PROINVERSIÓN evalúa si el proyecto puede ejecutarse como Asociación Público Privada (APP) y elabora el Informe de evaluación sobre la base de los estudios técnicos.

AQUÍ SE DEFINEN:



2 (2017 - 2023) ESTRUCTURACIÓN

PROINVERSIÓN estructura el proyecto:

- Se profundizan los estudios realizados en la etapa de formulación.
- Se asignan los riesgos que asumirán el Estado y el privado.
- Se elabora la versión inicial del contrato de concesión.

CON LA DECLATORIA DE INTERÉS

- El proyecto se hace público.
- Se establecen los requisitos de precalificación de selección del futuro concesionario.
- Se da a conocer la versión final del contrato de concesión.



Se publica en el Diario Oficial El Peruano y en otro de circulación nacional.

EN ESTA FASE SE DEFINEN:



TDR aprobados por SENACE
Se establecen requerimientos mínimos que el concesionario debe considerar a su EIA (laborado en etapa de Ejecución Contractual)

3 (2023 - 2024) TRANSACCIÓN

Apertura del proyecto al mercado. Promoción del proyecto a potenciales Inversionistas nacionales e internacionales y la apertura a concurso de presentarse terceros interesados.

Se presentan 2 escenarios:

SI EXISTEN expresiones de Interés de terceros interesados,

se realiza un concurso para elegir al mejor postor. **El ganador (concesionario) firma el contrato de concesión con el MTC (concedente).**



SI NO EXISTEN Interesados,

se adjudica al proponente que presentó la iniciativa privada y éste firma el contrato de concesión.



4 (2024 - 2053) EJECUCIÓN CONTRACTUAL

A cargo del MTC. Consiste en el seguimiento y supervisión de las obligaciones contractuales. Se inicia luego de la **firma del contrato de concesión.**



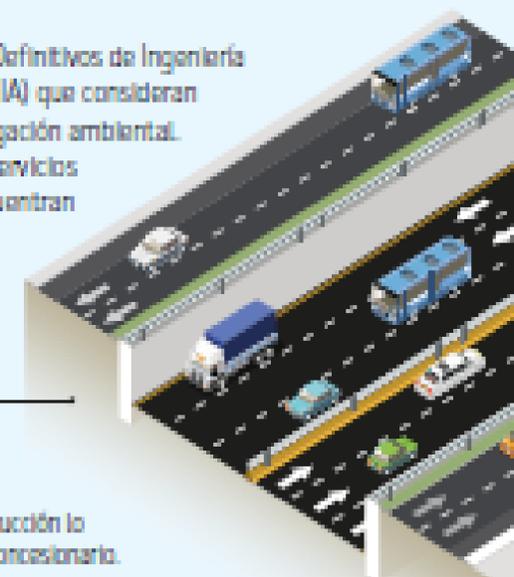
El Concesionario se responsabiliza de:

A El diseño (pre-construcción): Estudios Definitivos de Ingeniería (EDI) y el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) que consideran medidas preventivas, correctivas y de mitigación ambiental. Así define el futuro de los espacios y los servicios públicos, las áreas verdes, etc. que se encuentran dentro del área del Derecho de Vía.



B La construcción.

C La operación y el mantenimiento.



SUPERVISADO POR EL MTC Y OSITRAN



El diseño (pre-construcción) lo realiza el concesionario.

El concesionario elabora el Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI) del proyecto.

EVALLADO POR SENACE

El concesionario elabora el Estudio de Impacto Ambiental (EIA).



Incluye los resultados de los mecanismos participativos:



SITUACION ACTUAL DE LIMA

- ✓ Lima es una megaciudad con más de 16 millones de viajes diarios
- ✓ **No existe una vía alternativa, que atraviese los cerros, y conecte directamente los conos Norte, Este y Sur**
- ✓ **Red actual colapsada y de pésima calidad: 500 fallecimientos al año y velocidad promedio de 24 km/h**
- ✓ Tiempo perdido en el desplazamiento de las personas (2.5 horas)
- ✓ **La salida de vehículos pesados desde el Puerto hacia el exterior de Lima se realiza por el centro de la ciudad (Javier Prado tiene restringido el tráfico de vehículos pesados)**
- ✓ **Los movimientos de paso Norte-Sur, Norte-Este y Sur-Este congestionan las secciones más urbanas de las Panamericanas Norte y Sur y Evitamiento**
- ✓ **Las vías principales se encuentra en niveles próximos a la saturación en hora punta.**
- ✓ **Las vías actuales no están dimensionadas para incrementos del tráfico**



VÍA INTEGRADORA

En toda su extensión podrá empalmarse con vías existentes y las proyectadas.

- Metro de Lima (Línea 1)
- Línea Amarilla
- Metropolitano
- Rutas nuevas de Lima
- Líneas proyectadas del Metro de Lima



Intercambio vial Pan. Norte con Av. Naranjal



Túneles que conectarán distritos



Viaducto sobre el río Rímac y la Av. Ramiro Prialé.



ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

PROYECTO VIAL PARA UN TRÁNSITO FLUIDO, RÁPIDO Y SEGURO

Anillo Vial Periférico

Esta vía atravesará 12 distritos de Lima y Callao, integrándose con las vías existentes y las proyectadas. Contribuirá a descongestionar el tráfico vehicular de la ciudad, así como a dinamizar su economía al generar mayor conectividad y reducir costos logísticos en el traslado de personas y carga.

- T1: Callao, San Martín de Porres, Los Olivos
- T2: Independencia, Comas, San Juan de Lurigancho y Lurigancho
- T3: El Agustino, Santa Anita, Ate Vitarte, La Molina y San Luis



Trasladarse desde San Luis hasta el Aeropuerto **tardará sólo 30 minutos** aproximadamente.

PRINCIPALES ESTRUCTURAS QUE SE CONSTRUIRÁN

- Túneles
- Pasos a desnivel
- Viaductos
- Intercambios viales

CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS

Esta vía beneficiará al transporte público, particular y de carga pesada.



3 carriles por cada sentido de vía
Vías auxiliares libres de peajes
Conexión a tránsito local

CONSTRUCCIÓN POR ETAPAS / EXTENSIÓN TOTAL: 34.8 Km



PLAZO TOTAL: **9,5 años**

Generará 70 mil empleos durante su construcción y 20 mil empleos anuales durante su operación.

- T1: (03) Callao, San Martín de Porres, Los Olivos
- T2: (04) Independencia, Comas, San Juan de Lurigancho y Lurigancho
- T3: (05) El Agustino, Santa Anita, Ate Vitarte, La Molina y San Luis

POBLACIÓN BENEFICIADA
4,3 millones

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Menor tiempo de traslados
- Menor emisión de gases
- Reducción en índice de accidentes de tránsito
- Reducción de costos en mantenimiento vehicular

173 000 Tráfico medio diario 2034

- 78 % flujo de vehículo liviano
- 22% flujo de vehículo pesado



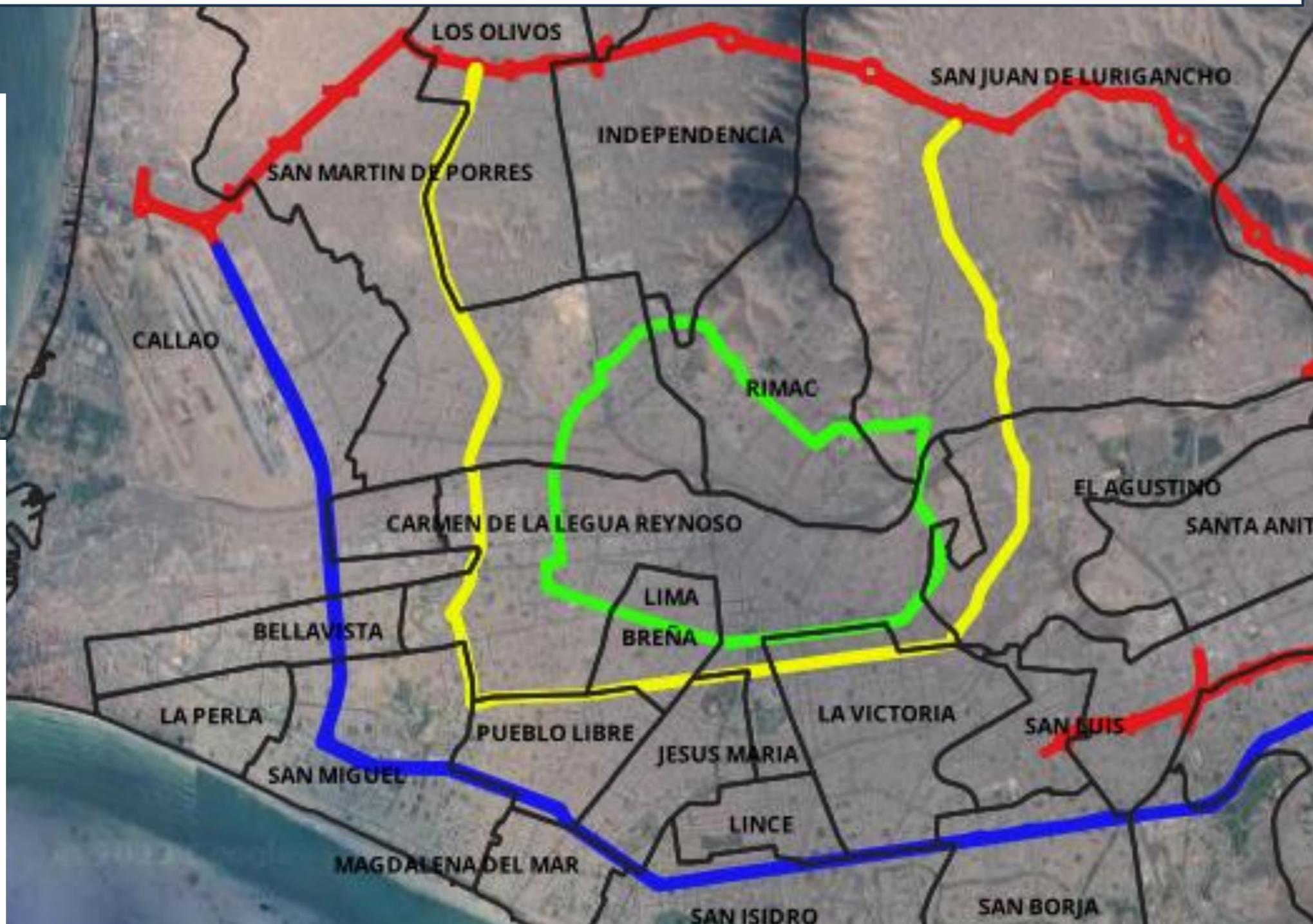
proinversion.gob.pe

PLAN MET 2040 - PLAN DE DESARROLLO METROPOLITANO

DISTRITOS	POBLACION
PUEBLO LIBRE	226,258
JESUS MARIA	304,461
SAN MIGUEL	239,917
LA VICTORIA	260,650
BREÑA	227,876
LIMA	165,470
EL AGUSTINO	198862
INDEPENDENCIA	287,533
CALLAO	226,224
SAN MARTIN DE PORRES	716,648
LOS OLIVOS	548,946
COMAS	554,937
SAN JUAN DE LURIGANCHO	1,079,065
TOTAL	5,036,847

DISTRITOS	POBLACION
LA VICTORIA	260,650
BREÑA	227,876
LIMA	165,470
EL AGUSTINO	198862
RIMAC	342,581
INDEPENDENCIA	287,533
SAN MARTIN DE PORRES	716,648
SAN JUAN DE LURIGANCHO	1,079,065
TOTAL	3,278,685

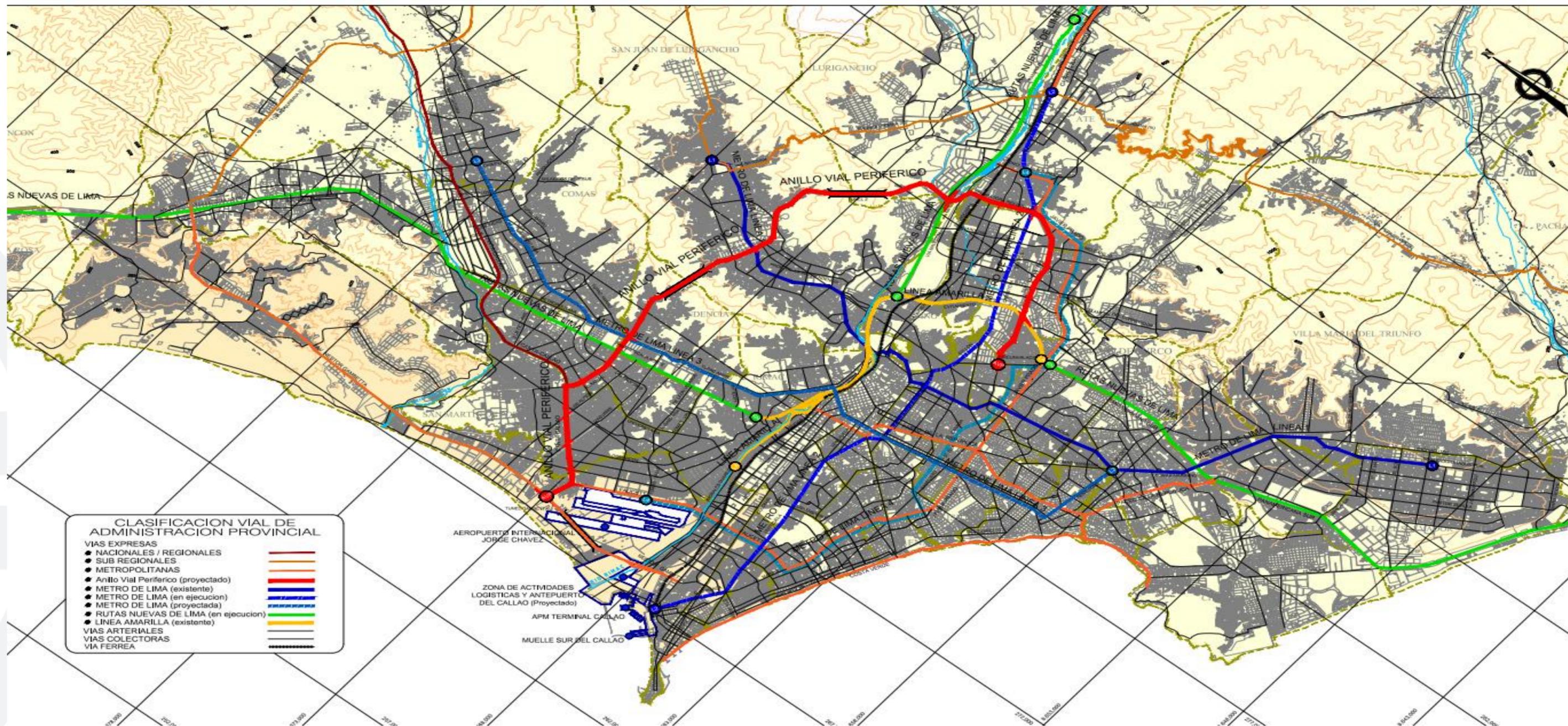
DISTRITOS	POBLACION
SAN ISIDRO	178,056
MAGDALENA DEL MAR	114,939
SAN BORJA	214,352
LINCE	238,100
SANTIAGO DE SURCO	331,649
PUEBLO LIBRE	226,258
JESUS MARIA	304,461
SAN LUIS	52082
SAN MIGUEL	239,917
LA VICTORIA	260,650
LA MOLINA	227,733
BELLAVISTA	74851
SANTA ANITA	202,866
CARMEN DE LA LEGUA REYNOSO	198862
EL AGUSTINO	198862
ATE	664,242
INDEPENDENCIA	287,533
CALLAO	226,224
SAN MARTIN DE PORRES	716,648
LOS OLIVOS	548,946
COMAS	554,937
LURIGANCHO	114,688
SAN JUAN DE LURIGANCHO	1,079,065
TOTAL	7,255,921



LEYENDA	
LIMITES DISTRITALES	
ANILLO 3	
ANILLO 2	
ANILLO 1	

El AVP revolucionará por completo la movilidad en la ciudad concretándose los 2 anillos viales de Lima Metropolitana

AVP y vías existentes



✓ El diseño del AVP es compatible con el resto de infraestructuras de transportes que se están desarrollando actualmente en la ciudad de Lima, Vía Parque Rímac, Nuevas Vías de Lima, Líneas 2 y 3 de metro, Ampliación COSAC, Vía Expresa Sur y ZAL del Puerto del Callao



Beneficios del Proyecto



- ✓ Mejoramiento de conexiones interurbanas (transporte privado y público), conecta 12 distritos, como Anillo Vial 2 conecta 13 distritos + 5 Millones de Hab, Anillo vial 3 23 distritos + 7 Millones Hab.
- ✓ El proyecto contempla puentes, viaductos y pasos a desnivel que resuelve los problemas de congestión de las zonas urbanas por donde discurre el AVP.
- ✓ Mejoramiento de acceso a instituciones (educación, salud). Se conectan más de 2,000 colegios y cerca de 70 centros de salud, reduciendo a la mitad el tiempo de tránsito.
- ✓ Rentabilidad Social (Bfo/Coste) de 6.0 (Metodología MEF), la mayor alcanzada en proyectos ejecutados en el Perú.
- ✓ **Inversión de más de 2.500 M US\$**, Impacto equivalente al 2.5% del PBI de Lima.
- ✓ Reducción del 13% de la brecha de infraestructura del Transporte en Perú.
- ✓ Generación de empleo directo, más de 5000 puestos de trabajo en fase de construcción.
- ✓ Creación de 70,000 empleos (directos e indirectos) en fase de construcción y 20,000 empleos anuales (directos e indirectos) en fase de operación.
- ✓ **Incremento de la actividad económica, mejorando la competitividad del país**, al garantizar la consolidación del corredor logístico Carretera Central – Carretera Panamericana Sur y Norte – Aeropuerto - Puerto del Callao
- ✓ **Conexión fundamental para el desarrollo de las zonas logísticas del Puerto y Aeropuerto del Callao.**





PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas



ProInversión
Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú



**BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024**



Síguenos:

ProInversión Perú

d. Av. Enrique Canaval Moreyra N° 150, piso 9, San
Isidro, Lima
t. (511) 200 1200
e. contact@proinversion.gob.pe

WWW.PROINVERSION.GOB.PE