

PROYECTO DE LEY QUE PROMUEVE Y REGULA EL USO DE LA MICROMOVILIDAD

Dr. LUIS RAÚL PICÓN QUEDO
Congresista de la República



PROYECTO DE LEY N° 5301





PROYECTO DE LEY QUE PROMUEVE Y REGULA EL USO DE LA MICROMOVILIDAD

Problemática de la congestión vehicular.

La Asociación Vehicular del Perú (APP) y la firma privada TomTom han situado a la ciudad de Lima como la octava ciudad más congestionada del mundo y la más congestionada de Latinoamérica en el año 2022.

Índice de Tráfico 2022 – Global y Latinoamérica		
Ranking Global	Ranking América Latina	Ciudad
8	1	Lima
10	2	Bogotá
13	3	Ciudad de México
16	4	Buenos Aires
Ranking Global	Ranking América Latina	Ciudad
8	1	Lima



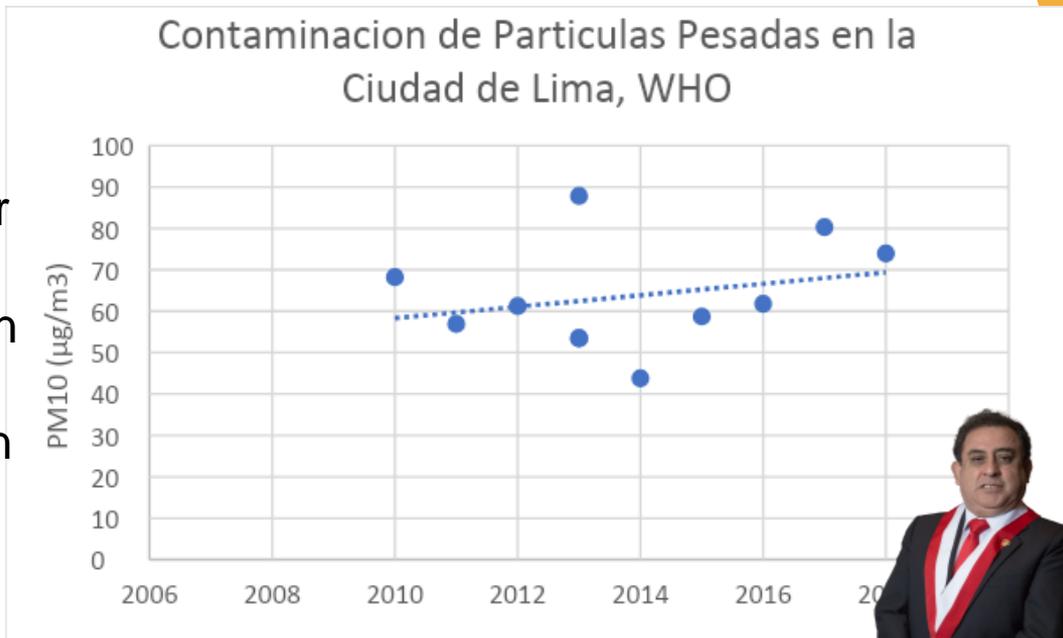
Dr. Luis Raúl Picón Quedo
CONGRESISTA DE LA REPÚBLICA

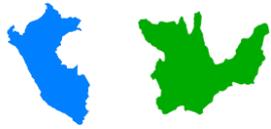


Problemática de la Contaminación Ambiental.

Debemos recordar que la contaminación ambiental en la capital es de 3 a 5 veces mayor a lo recomendado por la OMS, sobre todo por la contaminación emanada de los vehículos de combustión interna que circulan en las calles, y genera una de las peores calidades de aire en toda la región

PROYECTO DE LEY QUE PROMUEVE Y REGULA EL USO DE LA MICROMOVILIDAD



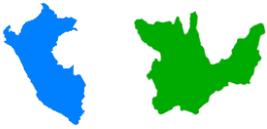


PROYECTO DE LEY QUE PROMUEVE Y REGULA EL USO DE LA MICROMOVILIDAD

Nuestra Propuesta:

1. Definir los vehículos que se considerarán como parte de la Micromovilidad para su regulación y promoción.
2. Regular y Promover la Micromovilidad en los distintos aspectos de la vida diaria como, salud, educación y transporte, en beneficio de la población.





PROYECTO DE LEY QUE PROMUEVE Y REGULA EL USO DE LA MICROMOVILIDAD

Artículo 1. Objeto de la Ley

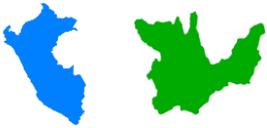
La presente Ley establece medidas que regulan y promueven el uso de la Micromovilidad como alternativa del transporte sostenible en el territorio nacional.



Fuente: Transport for NSW. (Australia)

Dr. Luis Raúl Picón Quedo
CONGRESISTA DE LA REPÚBLICA





PROYECTO DE LEY QUE PROMUEVE Y REGULA EL USO DE LA MICROMOVILIDAD

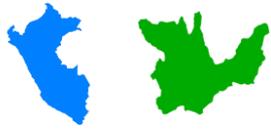
Caso de regulación en Australia

En los estados de Australia ya se tiene reglamentos para el uso privado y de empresas que brinden el servicio de alquiler compartido de vehículos de micromovilidad.

Bajo las siguientes reglas a nivel Federal

- Límite de Velocidad Máximo de 35 km/hr
- Edad mínima de uso 16 años
- Uso obligatorio de casco
- Luces frontales y traseras homologadas
- Prohibición de uso o adaptación de teléfonos celulares
- Límites de consumo de alcohol iguales a los establecidos para automóviles livianos





PROYECTO DE LEY QUE PROMUEVE Y REGULA EL USO DE LA MICROMOVILIDAD

Australia tiene reglamentos para el uso privado y de empresas que brinden el servicio de alquiler compartido de vehículos de micromovilidad.

USO PRIVADO	USO COMPARTIDO
Estado de Nueva Gales del Sur	
Ilegal	Bajo operador único por distritos
Estado de Victoria	
Velocidad Máxima 20 km/h	Bajo operador único por distritos
Estado de Queensland	
Velocidad Máxima 25 km/h	Bajo operador único por distritos
Estado de la Capital Territorial de Australia	
Velocidad Máxima 25 km/h	Bajo operadores por distritos



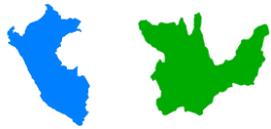


PROYECTO DE LEY QUE PROMUEVE Y REGULA EL USO DE LA MICROMOVILIDAD



Dr. Luis Raúl Picón Quedo
CONGRESISTA DE LA REPÚBLICA





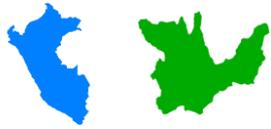
PROYECTO DE LEY QUE PROMUEVE Y REGULA EL USO DE LA MICROMOVILIDAD

Caso de regulación en Estados Unidos de América

Actualmente, la micromovilidad es legal en más de 35 estados, sin embargo, en muchos estados es requerido que los vehículos de micromovilidad sean conducidos en ciclovías, o que sean conducidos tan cercanos al lado derecho del carril de vehículos, en cuanto sea posible.

Es importante resaltar que debido a las diferencias culturales y demográficas, diferentes estados contemplan las leyes de tránsito y de micromovilidad de manera diferente. Por poner un ejemplo, Florida no tiene regulación en vehículos de movilidad en nieve pero Michigan si. Es importante tener esto en cuenta para la regulación de la micromovilidad en el Perú.



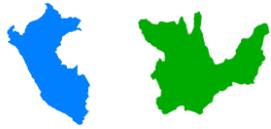


PROYECTO DE LEY QUE PROMUEVE Y REGULA EL USO DE LA MICROMOVILIDAD

Caso de regulación en Estados Unidos de América

En Estados Unidos, desde el 2018, fue levantada en el congreso de ese país, la restricción de que otros vehículos motorizados de 2 a 3 llantas de velocidades menores a 45km/h, fueran considerados dentro de la reglamentación general de tránsito, por lo que se autorizó su reglamentación a los gobiernos estatales. Actualmente se tienen, casos de éxito en legislación estatal de micromovilidad en los estados de California, Wisconsin, Georgia, Illinois, Ohio, Massachusetts, entre otros más.





PROYECTO DE LEY QUE PROMUEVE Y REGULA EL USO DE LA MICROMOVILIDAD

RANKING DEL USO DE LA MICROMOBILIDAD EN USA



INRIX

THE TOP 25 U.S. CITIES FOR MICROMOBILITY

- #1 CITY FOR MICROMOBILITY
- CITIES 2-10
- CITIES 11-20
- CITIES 21-25



Quedo
CONGRESISTA DE LA REPÚBLICA





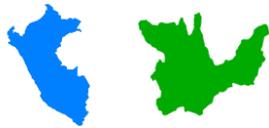
PROYECTO DE LEY QUE PROMUEVE Y REGULA EL USO DE LA MICROMOVILIDAD

PNUD – Micromobility

La ONU ha identificado los siguientes países que tienen ordenanzas municipales enfocadas en micromovilidad.

Países	Límite de Velocidad	Otras Limitaciones	Recomendaciones
FRANCIA	25	-	Infraestructura de micromovilidad al lado derecho
ALEMANIA	20	-	-
UK	25	Micromovilidad de Operadores Únicamente	Potestad Distrital de poner regulaciones adicionales
ESPAÑA	25	Licencia de Micromovilidad	Potestad Distrital de poner regulaciones adicionales
HOLANDA	25	Solo Scooters	Se permite conducción en carreteras
SINGAPUR	Sin Limite	-	Se permite conducción en carreteras





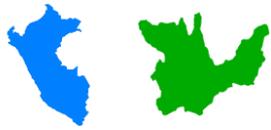
PROYECTO DE LEY QUE PROMUEVE Y REGULA EL USO DE LA MICROMOVILIDAD

Deutscher Stadtetag – Asociación Nacional de Ciudades Alemanas

La Asociación Nacional de Ciudades Alemanas, define los siguientes conceptos para el desarrollo de la micromovilidad en Alemania en ciudades

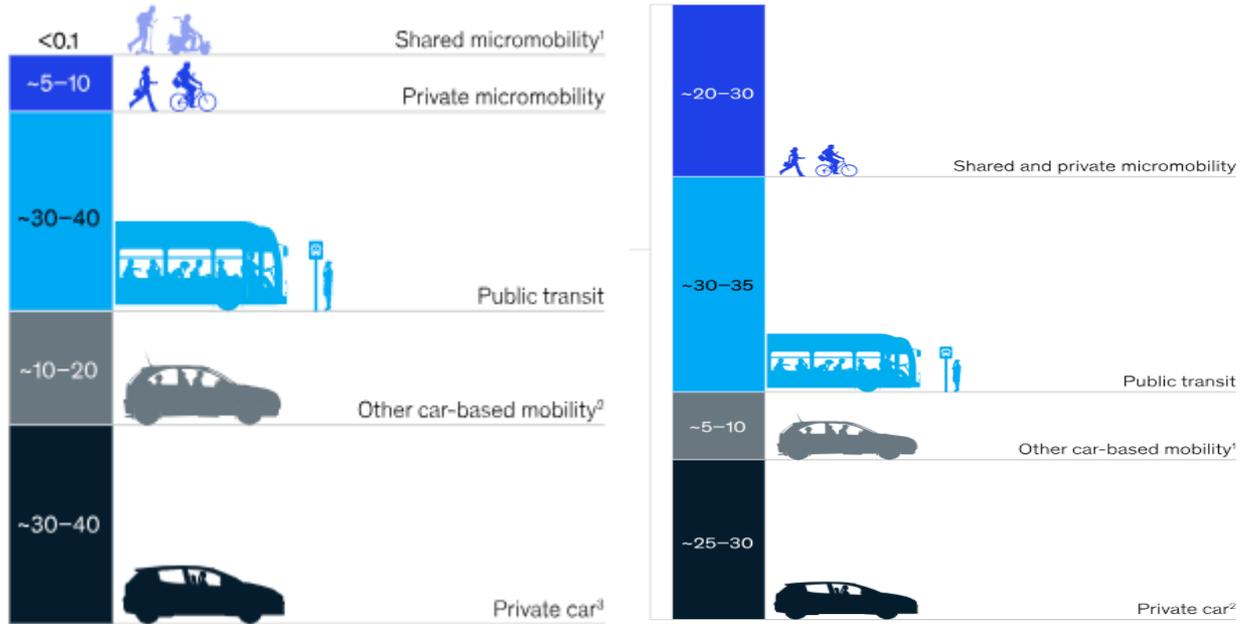
CATEGORÍA	EJEMPLO
PARTNERSHIPS	Cooperación entre operadores, ciudades, universidades.
OPERACIONES	Precio de Alquiler y Sustentabilidad de equipos compartidos
INFRAESTRUCTURA	Señalización, Estacionamiento de Scooters, vías de micromovilidad
SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN	Permisos a usuarios, Regulaciones
PENALIDADES	Multas y Condiciones de uso
EQUIDAD	MultiLenguaje, Suscripciones de alquiler de menor precio para sectores pobres.
INFORMACIÓN	Uso de privacidad de datos
EDUCACIÓN	Incentivos de uso, Campañas informativas





PROYECTO DE LEY QUE PROMUEVE Y REGULA EL USO DE LA MICROMOVILIDAD

Uso de Modos de Transporte proyectado en Munich (2019 vs 2030)



Dr. Luis Raúl Picón Quedo
CONGRESISTA DE LA REPÚBLICA





Dr. Luis Raúl Picón Quedo
CONGRESISTA DE LA REPÚBLICA

**PROYECTO DE LEY QUE
PROMUEVE Y REGULA EL USO
DE LA MICROMOVILIDAD**

GRACIAS