

Beneficios del Cabotaje Marítimo

Agosto, 2023.



El cabotaje surge como alternativa para mitigar problemáticas del transporte terrestre de carga



Beneficios

- Menores costos logísticos.
- Mayor seguridad y eficiencia.
- Anulación del riesgo de obstrucción de carreteras (desastres naturales, conflictos sociales).
- Reducción del N° de accidentes y congestión vehicular.
- Menor contaminación.



El proteccionismo afecta la competitividad logística de un país

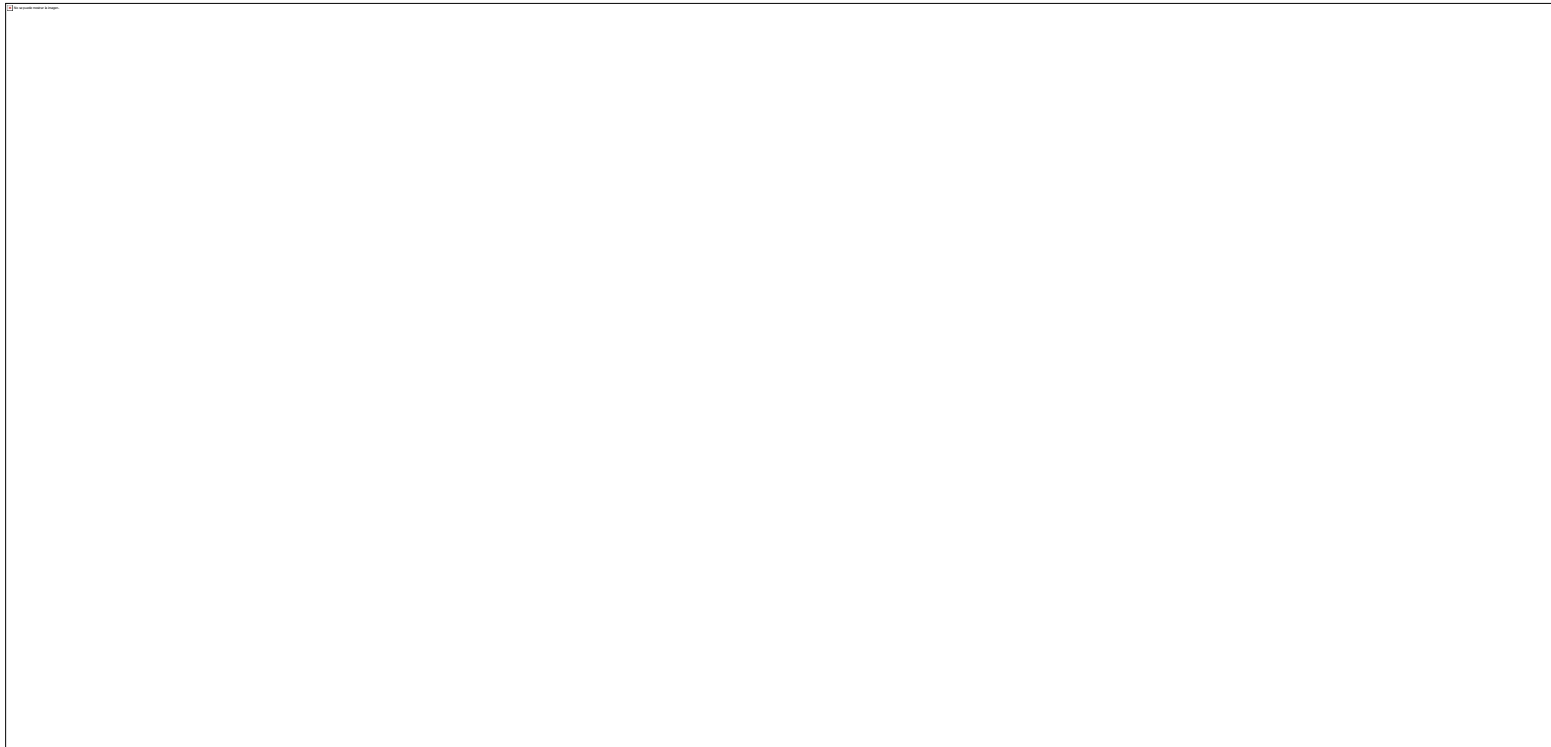


Desarrollo del Cabotaje:

- Ley N° 28583 – Restricción exclusiva a empresas nacionales.
- Decreto Legislativo N° 1413 “Ley del Cabotaje”
 - Sin restricciones al origen del capital de empresas.
 - Necesidad de constituirse en el país.
 - Disposición complementaria transitoria.
- Decreto Supremo N° 029-2019-MTC “Reglamentación del Cabotaje” – Inicio del período de excepción (3 años).



Resultados del DL 1413 fueron positivos a pesar de la pandemia



- A pesar del bajo rendimiento del cabotaje durante 2020 (pandemia), el cabotaje marítimo durante los 3 años de período de excepción (agosto 2019/2022) movilizó 2,657,454 toneladas, lo que reflejó un incremento de 10.6% en comparación con los 3 años anteriores (agosto 2016/2019).

Nueva iniciativa permitiría impulsar su desarrollo



Proyecto de Ley N° 5175/2022 :

- Eliminar el requisito de contar con el Permiso de Operación y la necesidad de constitución en el país para las empresas nacionales y extranjeras.
- Atención de problemáticas:
 - Procedimientos operativos y administrativos
 - Ausencia de zonas de tránsito para carga nacional de cabotaje
 - Infraestructura portuaria no adecuada y falta de facilidades portuarias para el manejo de la carga
 - Falta de infraestructura para el cabotaje de pasajeros.



