



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVÍAS  
Nacional



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

# Red Vial NACIONAL

## No Concesionada

---

# INVERSIONES 2024

OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO

ABRIL 2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# AMAZONAS

---

# EJE VIAL 4 - AMAZONAS

- ❖ PE-05NC. Amazonas (Provincia: Bagua), PE-5NE, PE-5ND, PE-5NC Amazonas (Provincia: Bagua, Condorcanqui), PE-05NC Amazonas (Provincias Condorcanqui), Loreto (Dátém del Maraón)
- ❖ CUI : 2509636, 2480997 y 2555351
  - LONG.: 213 Km Carretera.
  - COSTO: S/ 1,392 MM
- ❖ DESCRIPCIÓN: Mejoramiento a nivel de pavimento flexible con base granular de entre 15.00 cm, sub base granular entre 15.00 cm. y concreto asfáltico de 7.5 cm y 6.5 cm. La sección propuesta está constituida por una calzada de 6.60 m. y bermas de 1.20 m. a ambos lados de la vía.

- ❖ EN PROCESO DE CONTRATACIÓN PMO (G2G- Japón)
  - Se encuentra en proceso la suscripción del Contrato de Estado a Estado



- PIM 2024 : S/ 36.8 MM
- Avance Ejecución 2024 : S/ 0.0 MM



# CARRETERA CHACHAPOYAS – RODRIGUEZ DE MENDOZA

❖ PE-08B. Amazonas (Chachapoyas, Rodríguez de Mendoza)

❖ CUI : 2546400

▪ LONG.: 76.9 Km

▪ COSTO : S/ 369 MM

❖ BENEFICIARIOS: 55,965 personas



❖ Proyecto viable (25-Mar-22) aprobado con Ficha Técnica Estándar

## ❖ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- Contrato N° 196-2023-MTC/20.2 (29-Dic-23) con Consorcio Tambopata por S/ 6 millones.
- Plazo, Inicio: 29-Ene-24 / Fin estimado: Dic-25



• PIM 2024: S/ 2.88 MM

• Avance Ejecución 2024: S/ 1.77 MM

# CARRETERA PUENTE CHACANTO - LEYMEBAMBA

❖ PE-08B. Amazonas (Chachapoyas)

❖ COD\_IDEA : 231181

▪ LONG.: 88.2 Km

▪ COSTO : S/ 804 MM

❖ BENEFICIARIOS: 107,050 personas



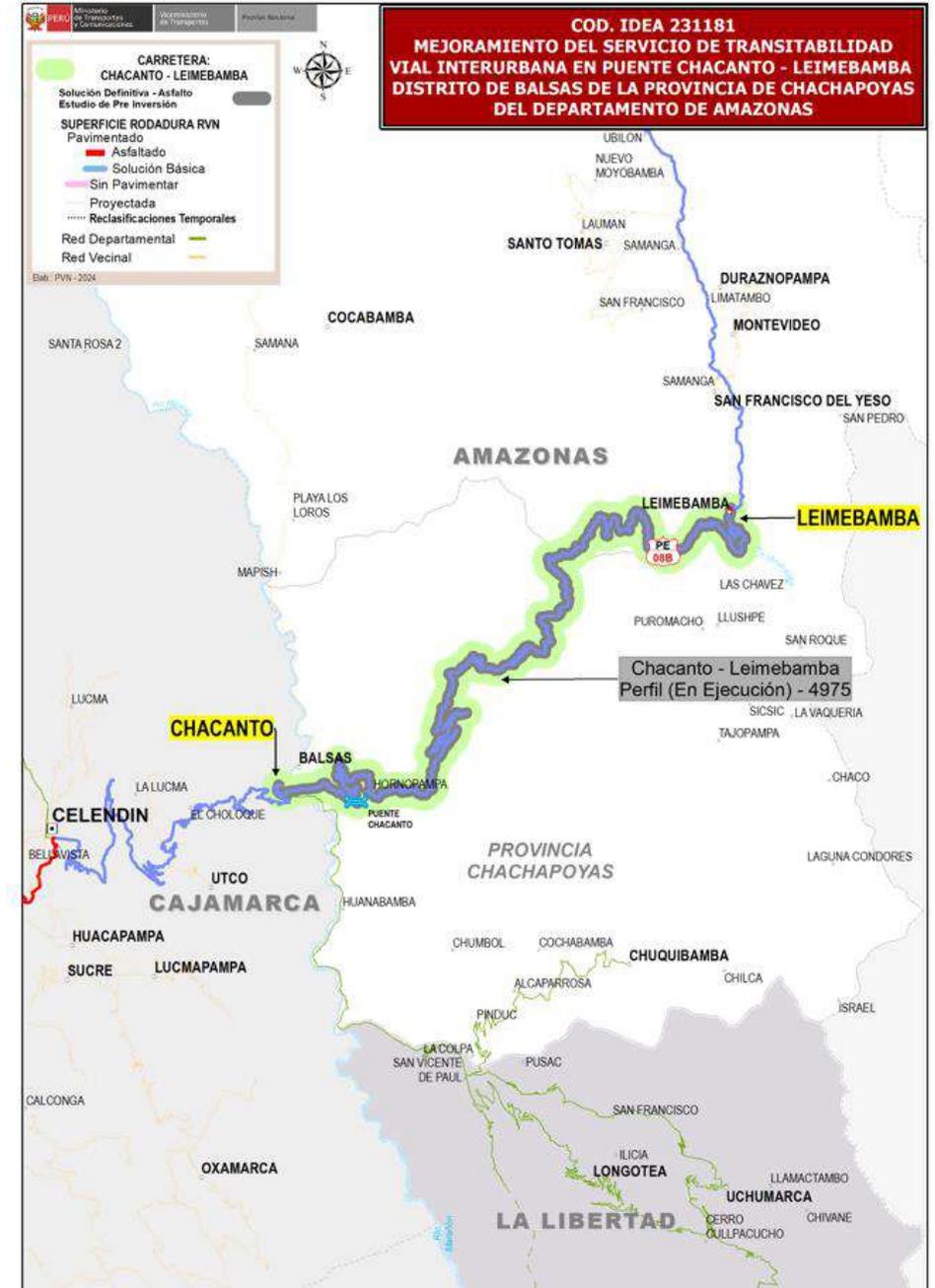
❖ ESTUDIO DE PERFIL EN ELABORACIÓN

- Contrato N° 12-2024-MTC/20.2 (22-Feb-24) con Consorcio Vial Chacanto por S/ 3.1 millones.
- Plazo, Inicio: 25-Mar-24 / Fin estimado: Dic-25



• PIM 2024: S/ 1.58 MM

• Avance Ejecución 2024:



❖ PE-5NG. Amazonas (Luya, Chachapoyas)

❖ COD\_IDEA : 256458

▪ LONG.: 292.48 Km

▪ COSTO : S/ 2,724 MM

❖ BENEFICIARIOS: 225,647 personas



## ❖ ESTUDIO DE PERFIL PROGRAMADO

- Nueva Convocatoria en 2do trimestre 2024
- CP fue declarado desierto (24-Nov-23)
- En actualización de Expediente de Contratación
- Plazo, Inicio Estimado: Set-24 / Fin estimado: Dic-25



• PIM 2024: S/ 5.42 MM

• Avance Ejecución 2024:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# CAJAMARCA

---

# PTE EL CUMBIL - SANTA CRUZ SUCCHUBAMBA - CHANCAY BAÑOS - TÚNEL CHOTANO

❖ PE-6B. Cajamarca (Chota, Santa Cruz)

❖ CUI : 2234980

▪ LONG.: 98.32 Km

▪ COSTO : S/ 823 MM

❖ BENEFICIARIOS: 30,114 personas



❖ Estudio de Factibilidad aprobado (17-Jul-18)

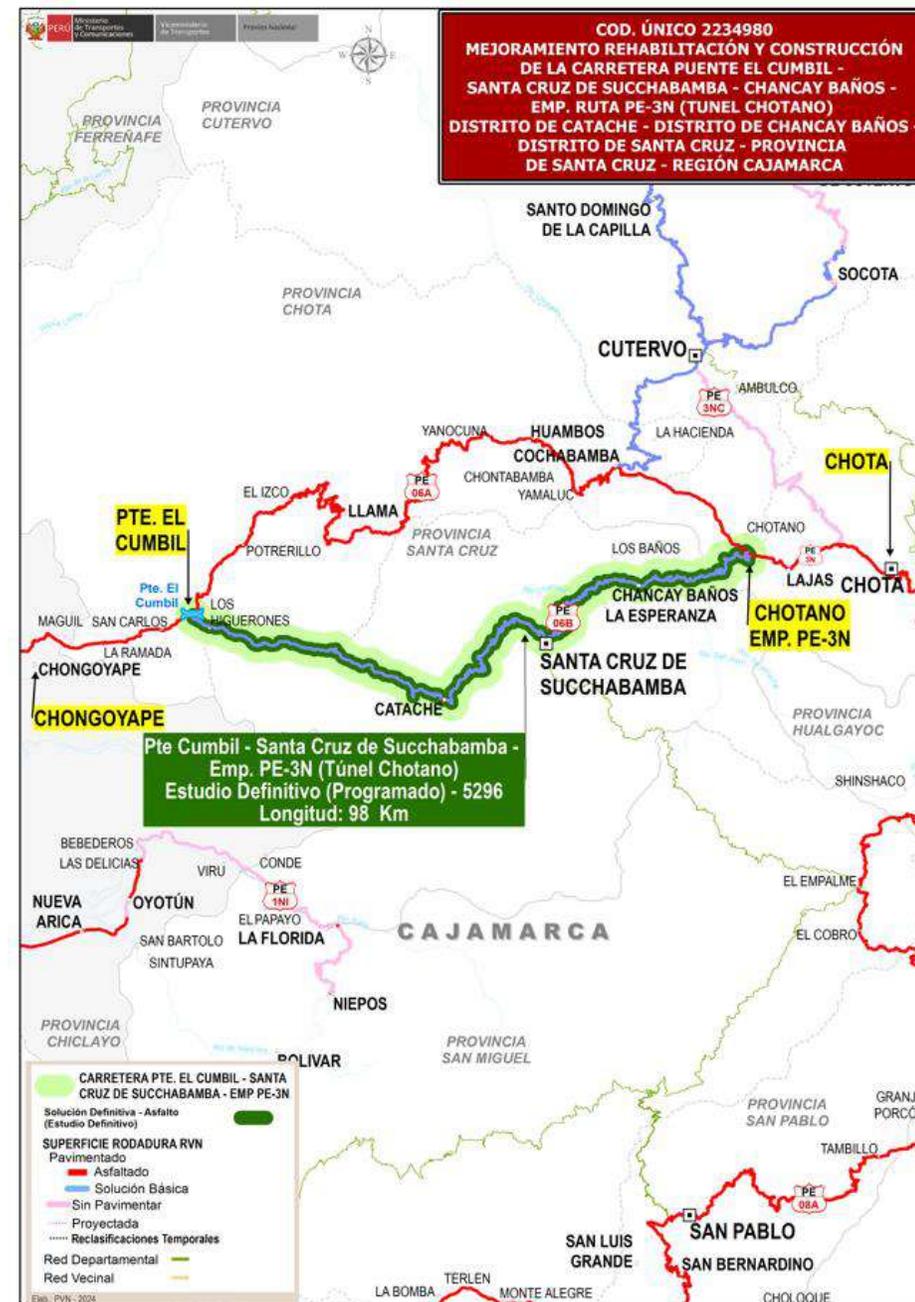
## ❖ ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO

- Nueva Convocatoria en 4to trimestre 2024
- Contrato N° 022-2020-MTC/20.2 (16-Jul-20) resuelto (02-Nov-23) por incumplimiento de obligaciones.
- Plazo, Inicio Estimado: Feb-25 / Fin estimado: Jul-26



• PIM 2024: S/ 1.09 MM

• Avance Ejecución 2024: S/ 0.00 MM



# EVITAMIENTO A CIUDAD DE NAMBALLE

❖ PE-5N. Cajamarca (San Ignacio)

❖ CUI : 2002210

▪ LONG.: 2.4 Km

▪ COSTO : S/ 70 MM

❖ BENEFICIARIOS: 10,200 personas

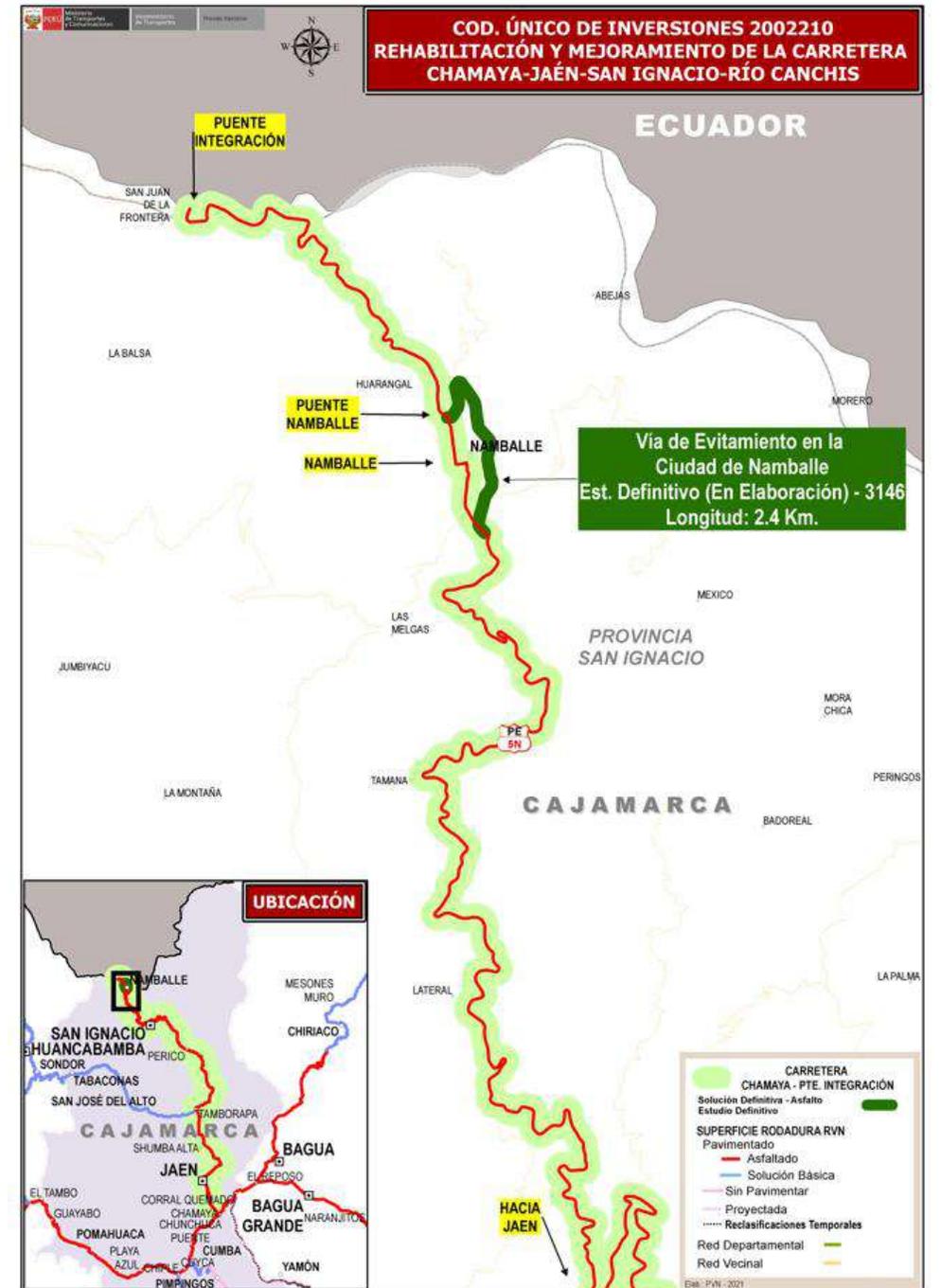


❖ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- Contrato N° 050-2017-MTC/20 (08-May-17) con Consorcio Vial Chamaya por S/ 878 mil.
- Plazo, Inicio: 07-Jun-17 / Fin estimado: Jun-24

• PIM 2024: S/ 2.05 MM

• Avance Ejecución 2024: 0.02



# CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA – SAUSACOCHA

- ❖ **PE-03N.** Cajamarca (Cajabamba, San Marcos). La Libertad (Sánchez Carrión)
- ❖ **CUI : 2110581**
  - **LONG.:** 41.8 Km
  - **COSTO :** S/ 568 MM
- ❖ **BENEFICIARIOS:** 94,981 personas 
- ❖ **ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN**
  - **TRAMO CAJABAMBA - SAUSACOCHA**
    - Contrato N° 074-2021-MTC/20.2 (23-Jul-21) con Consorcio Vial Sausacochoa por S/ 4.6 millones.
    - Plazo, Inicio: 09-Ago-21 / Fin estimado: Abr-25



- **PIM 2024 : S/ 0.82 MM**
- **Avance Ejecución 2024: 0.05 MM**



# EVITAMIENTO CIUDAD DE JAÉN

❖ PE-5N. Cajamarca (Jaén)

❖ CUI : 2338279

▪ LONG.: 11.07 Km

▪ COSTO : S/ 172 MM

❖ BENEFICIARIOS: 156,146 personas



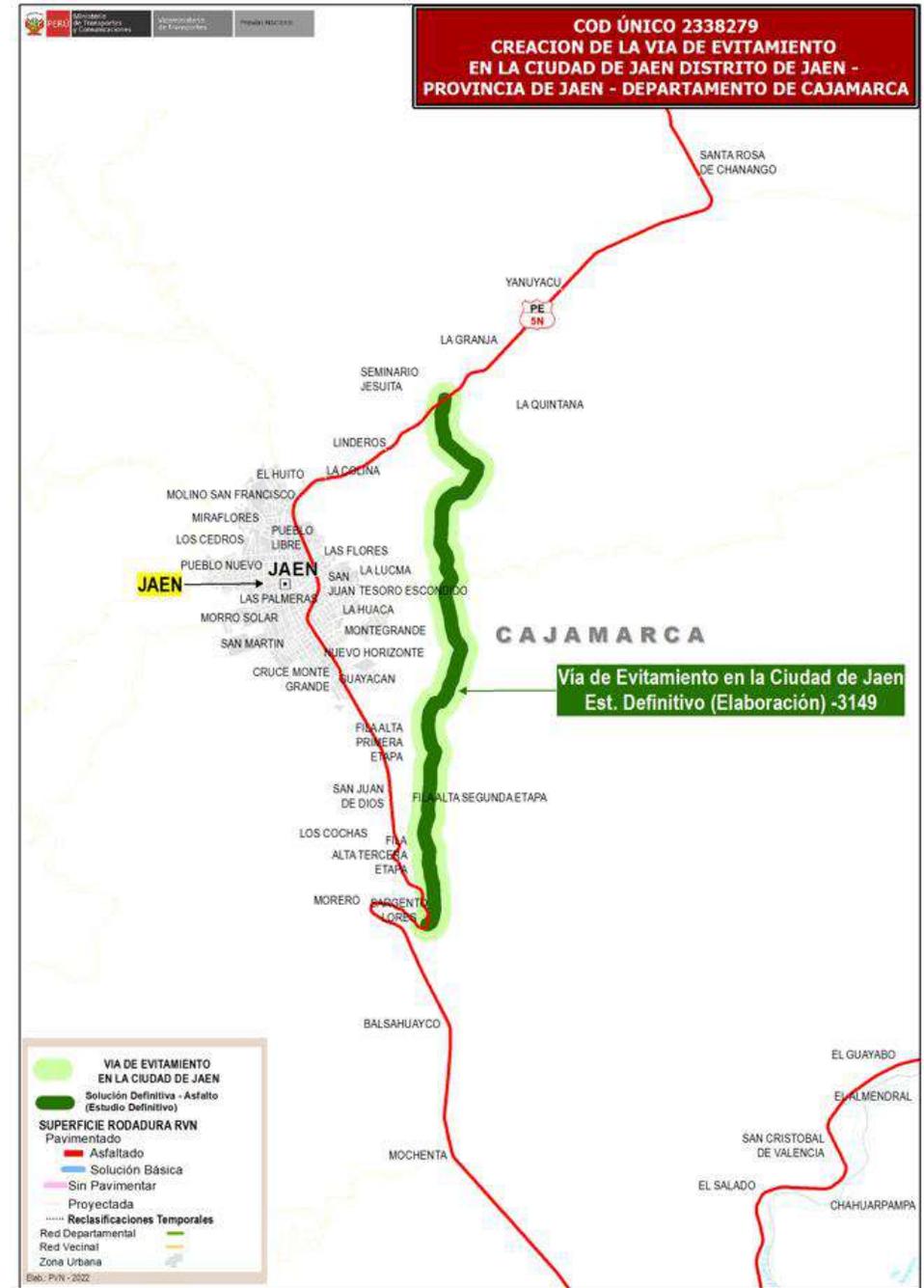
❖ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- Contrato N° 095-2021-MTC/20.2 (29-Set-21) con Consorcio Proyecto Vía Jaén por S/ 2.9 millones.
- Plazo, Inicio: 12-Oct-21 / Fin estimado: Nov-24



• PIM 2024: S/ 3 MM

• Avance Ejecución 2024:



# CARRETERA LONGITUDINAL DE LA SIERRA (CULMINACIÓN DE OBRA)

## TRAMO SAN MARCOS – CAJABAMBA: 2.58 Km

- ❖ PE-3N. Cajamarca (San Marcos).
- ❖ CUI : 2110581

## TRAMO COCHABAMBA – CHOTA: 4.20 Km

- ❖ PE-3N. Cajamarca (Chota).
- ❖ CUI : 2058698

## TRAMO HUALGAYOC - DV. YANACOCHA: 13.22 Km

- ❖ PE-3N. Cajamarca (Hualgayoc , San Miguel).
- ❖ CUI : 2058698

## TRAMO HUAMACHUCO – SACSACOCHA - PTE PALLAR: 0.80 Km

- ❖ PE-3N. La Libertad (Sánchez Carrión).
- ❖ CUI : 2031693

• LONG. TOTAL: 20.8 Km

❖ BENEFICIARIOS: 339,902 personas 

### ❖ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- Contrato N° 101-2021-MTC/20 (12-Oct-21) (12-Oct-21) con Pyunghwa Engineering Consultants Ltda. Sucursal del Perú por S/ 4.6 millones.
- Plazo, Inicio: 09-Nov-21 / Fin estimado: May-24



- PIM 2024 : S/ 2.92 MM
- Avance Ejecución 2024 : S/ 1.09 MM



# CARRETERA CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA

- ❖ PE-08. La Libertad (Pacasmayo), Cajamarca (Contumazá, Cajamarca)
- ❖ CUI : 2318535
  - LONG.: 93.02 Km
  - COSTO : S/ 1,808 MM



❖ BENEFICIARIOS: 557,506 personas 

❖ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN  
**TRAMO CIUDAD DE DIOS – CHILETE (2DA CALZADA)**

- Contrato N° 038-2023-MTC/20.2 (03-Abr-23) con HOB Consultores S.A. por S/ 9 millones.
- Plazo, Inicio: 24-Abr-23 / Fin estimado: Abr-25



- PIM 2024 : S/ 3.87 MM
- Avance Ejecución 2024 : S/ 0.99 MM





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# HUANCAVELICA

---

# CARRETERA HUANCAMELICA - SANTA INÉS –PAMPANO (Emp. PE-28A Vía Los Libertadores)

- ❖ PE-26 y 28D. Huancavelica (Castrovirreyna, Huancavelica, Huaytará)
- ❖ CUI : 2392641
  - LONG.: 176.38 Km
  - COSTO : S/ 1,808 MM

❖ BENEFICIARIOS: 72,890 personas 

## ❖ ESTUDIOS DEFINITIVOS EN ELABORACIÓN

### TRAMO I: HUANCAMELICA- SANTA INÉS: 72 Km

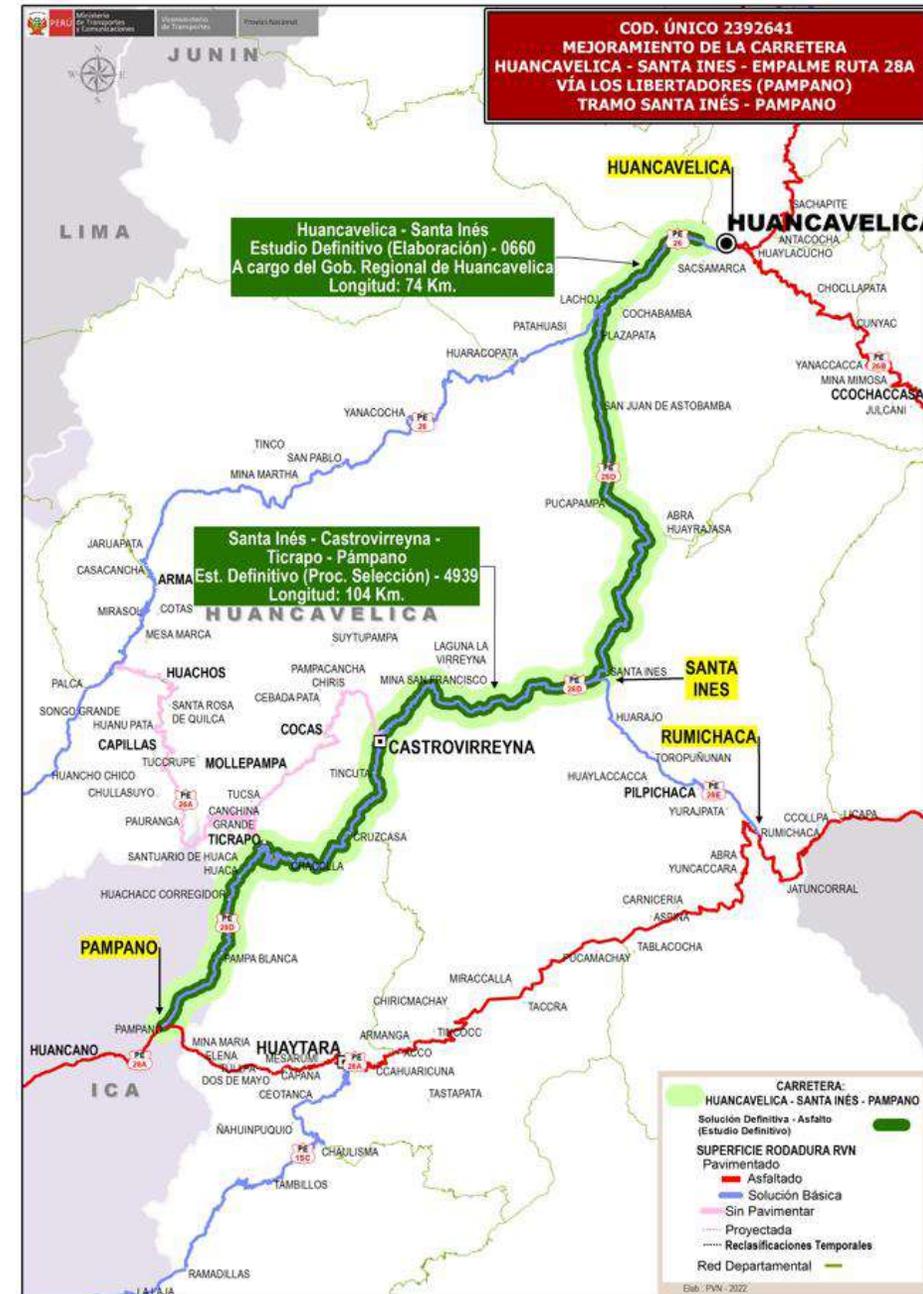
- A cargo de GORE HVCA con Convenio N° 003-2019-MTC/20 (16-Abr-19)
- Contrato N° 074-2019/ORA (04-Set-19) con HOB Consultores S.A. por S/ 5 millones.
- Plazo, Inicio: 07-Oct-19 / Fin estimado: Jul-24

### TRAMO II: SANTA INÉS - PAMPANO: 104 Km

- Contrato N° 035-2023-MTC/20.2 (28-Mar-23) con Consorcio Santa Inés por S/ 8 millones.
- Plazo, Inicio: 04-Abr-23 / Fin estimado: Jun-25



- PIM 2024 : S/ 1.09 MM
- Avance Ejecución 2024 : S/ 0.15 MM



# CARRETERA SANTA INÉS - PUENTE RUMICHACA

❖ PE-28E. Huancavelica (Provincia: Huaytará)

❖ CUI : 2435797

- LONG.: 30 Km
- COSTO : S/ 85 MM

❖ BENEFICIARIOS: 4,393 personas



❖ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- A cargo de GORE HVCA con Convenio N° 003-2019-MTC/20 (16-Abr-19).
- Contrato N° 083-2019/ORA (23-Set-19) con TPF Getinsa Euroestudios Sucursal del Perú por S/ 1.7 millones.
- Plazo, Inicio: 21-Oct-19 / Fin estimado: May-24



- PIM 2024: S/ 0.25 MM
- Avance Ejecución 2024:



# CARRETERA CHINCHA –PALCA – VILLA DE ARMA – PLAZAPATA

❖ PE-26. Ica (Chincha), Huancavelica (Castrovirreyna, Huancavelica)

❖ CUI : 2389111

- LONG.: 77 Km
- COSTO : S/ 424 MM

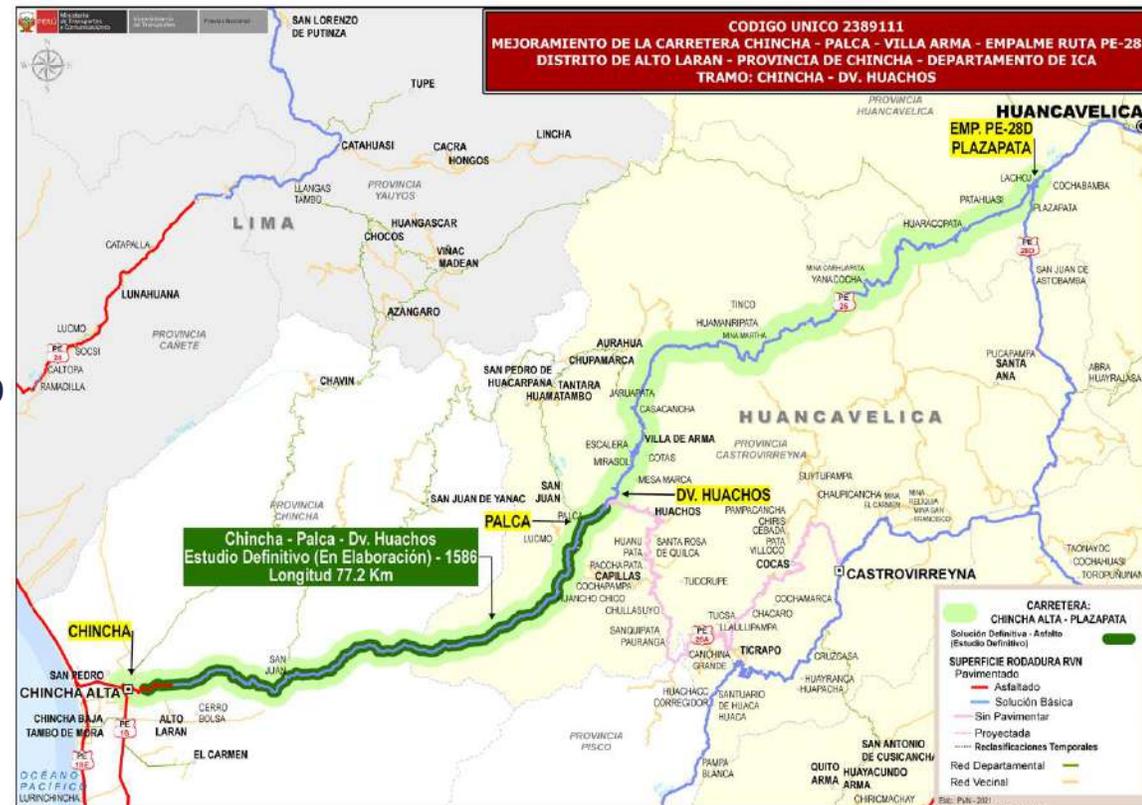
❖ BENEFICIARIOS: 1,182 personas



❖ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

## TRAMO CHINCHA – DV. HUACHOS

- Contrato N° 011-2020-MTC/20.2 (07-Feb-20) con Consorcio Vial Huachos por S/ 4.2 millones.
- Plazo, Inicio: 03-Mar-20 / Fin estimado: Jun-24



- PIM 2024: S/ 1.34 MM
- Avance Ejecución 2024:

# CARRETERA IZCUCHACA - MAYOCC

❖ **PE-3S.** Huancavelica (Huancavelica, Tayacaja, Churcampa, Acobamba)

❖ **CUI :** 2451550

- **LONG.:** 115 Km
- **COSTO :** S/ 1,387 MM

❖ **BENEFICIARIOS:** 135,385 personas



❖ **ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN**

- Contrato N° 060-2021-MTC/20 (09-Jun-21) con HOB Consultores S.A por S/ 8 millones.
- Plazo, Inicio: 01-Jul-21 / Fin estimado: Set-24
- Aprobado el estudio será elevado al MTC para la ejecución de obra por pertenecer a la concesión LST4.



• **PIM 2024:** S/ 0.00 MM

• **Avance Ejecución 2024:** S/ 0.00 MM



# 04 PUENTES: AYACUCHO – HUANCAMELICA

- ❖ PE-26 B, PE-3S, PE-3SL. Ayacucho (Huamanga). Huancavelica (Churcampa)
- ❖ CUI : 2457051
  - LONG.: 285 m
  - COSTO : S/ 76 MM



- ❖ BENEFICIARIOS: 121,543 personas 

## ❖ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- Contrato N° 071-2020-MTC/20.2 (18-Nov-20) con Consorcio Consultor Ayacucho – Huancavelica por S/ 2.2 millones.
- Plazo, Inicio: 01-Dic-20 / Fin estimado: Jun-24



- PIM 2024: S/ 0.200 MM
- Avance Ejecución 2024:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# LAMBAYEQUE

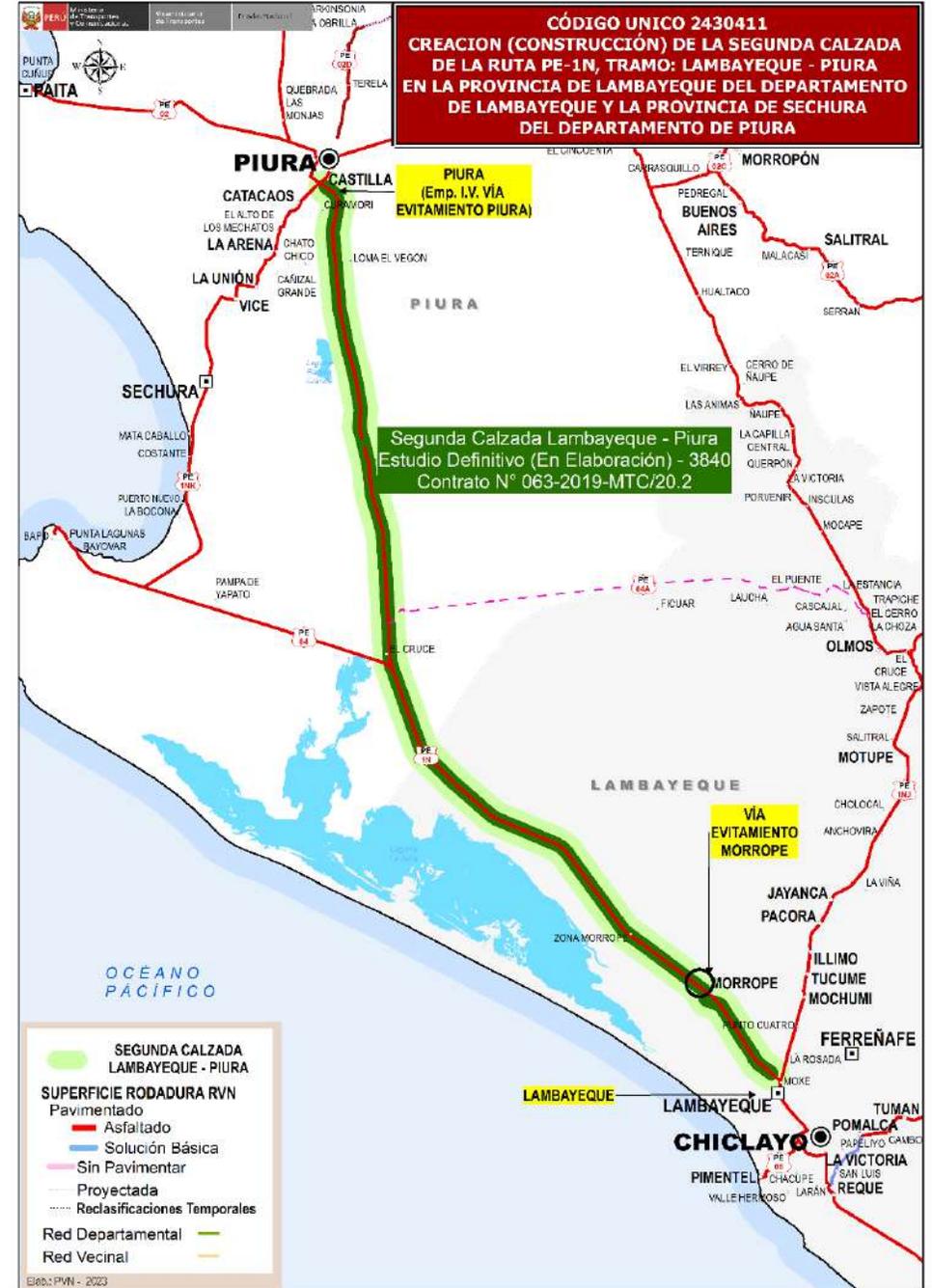
---

# LAMBAYEQUE - PIURA (2DA CALZADA)

- ❖ **PE-1N.** Lambayeque (Provincia: Lambayeque), Piura (Sechura)
- ❖ **CUI:** 2430411
- ❖ **LONG:** 187 Km
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 2,034 MM
- ❖ **Beneficiarios:** 319,014 personas. 
- ❖ **ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN**
  - Contrato N° 063-2019-MTC/20.2 (22-Jul-19) con Consorcio Segunda Calzada por S/ 7.7 millones.
  - Plazo, Inicio: 12-Ago-19 / Fin estimado: Dic-24



- **PIM 2024:** S/ 0.58 MM
- **Avance Ejecución 2024:** S/ 0.58 MM



# REEMPLAZO 8 PUENTES LAMBAYEQUE - OLMOS

- ❖ PE-1N. Lambayeque (Provincia: Lambayeque)
- ❖ CUI: 2273346
- ❖ LONG: 176 m
- ❖ Costo de Inversión: S/ 52 MM
- ❖ Beneficiarios: 150,403 personas 
- ❖ Descripción: Construcción de Puentes Tipo Pórtico de Concreto Armado.



## OBRA POR INICIAR

- Inicio estimado Dic-2024, sujeto a la Resolución del Tribunal de Arbitraje y a la liberación de interferencias.



- PIM 2024: S/ 1 MM
- Avance Ejecución 2024: S/ 0.1 MM
- Corresponde al PACRI.



# PUENTE JUANA RIOS

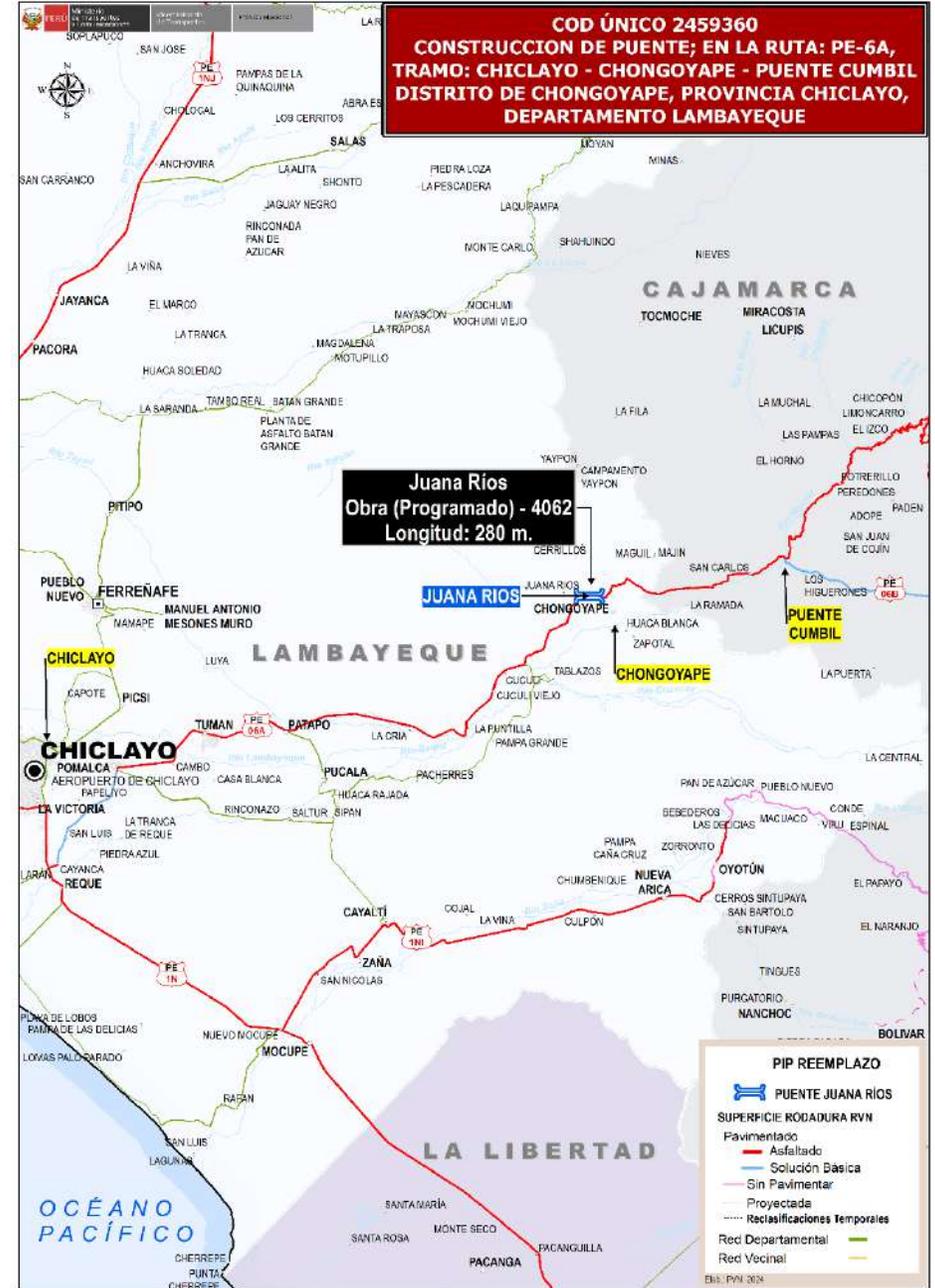
- ❖ **PE-6 A.** Lambayeque (Chiclayo, distrito: Chongoyape). Km 63+400
- ❖ **CUI:** 2459360
- ❖ **LONG:** 280 metros.
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 108 MM
- ❖ **Beneficiarios:** 17,540
- ❖ **Descripción:** Construcción de un puente de concreto con pretensado presforzado extradadoso de L=280m de longitud entre ejes de apoyo en estribos. El puente tiene tres tramos, dos extremos de 70m y un tramo central de 150m. Contiene dos calzadas de 3.60m, bermas y veredas de 2.25m y 1.20m y barreras de seguridad y barandas peatonales.



## OBRA PROGRAMADA

- Nueva convocatoria en 2do trimestre 2024
- LP fue declarada Nula (06-Feb-24) y confirmada (20-Feb-24) por OSCE
- Se estima Inicio de Obras en el 4to trimestre 2024

- **PIM 2024:** S/ 35.1 MM
- **Avance Ejecución 2024:** S/ 2.0 MM





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# SAN MARTÍN

---

# CARRETERA SELVA ALEGRE- LA CALZADA



- ❖ **PE-8B. San Martin (Provincias: Moyobamba)**
- ❖ **CUI** : 2155808
- ❖ **LONG** : 9 Km Carretera
- ❖ **COSTO:** S/ 188 MM
- ❖ **DESCRIPCIÓN:** Mejoramiento a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente de 7.5 cm de espesor, con base granular que varía entre 17.5 a 20.0 cm; ancho de calzada de 7.0 0 m y bermas de 1.20 m a cada lado, complementadas con la construcción del sistema de drenaje y obras de arte, trabajos de señalización horizontal y vertical.
- ❖ **OBRA EN EJECUCIÓN**
  - **TRAMO CARRETERA (OBRA EN EJECUCIÓN)**  
Plazo, Inicio: 10-Set-22 / Fin estimado: Ene-25  
Avance físico: 30%

**Obra SUSPENDIDA hasta 21.04.2024 por factores climatológicos**



- **PIM 2024 : S/ 8.38 MM**
- **Avance Ejecución 2024 : S/ 3.53 MM**

# CARRETERA EVITAMIENTO CIUDAD-JUANJUI

❖ **PE-5N.** San Martín (Provincia: Mariscal Cáceres)

❖ **CUI :** 2327694

▪ **LONG.:** 10.59 Km

▪ **COSTO :** S/ 120 MM

❖ **BENEFICIARIOS:** 341,332,331 personas 



❖ Perfil viable (23-Jul-20) aprobado con Ficha Técnica Estándar.

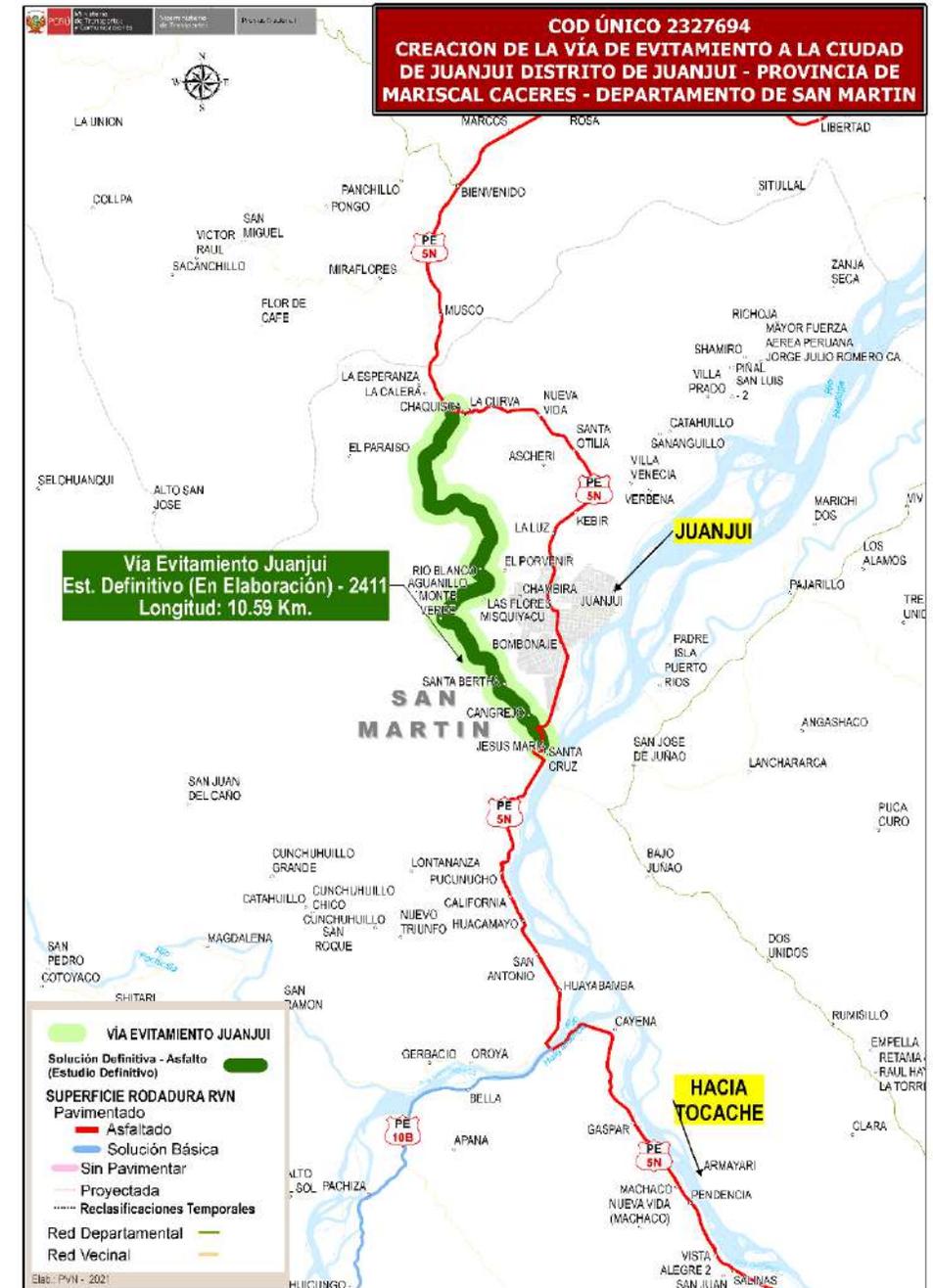
❖ **ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN**

- Contrato N° 100-2021-MTC/20.2 (06-Oc-21) con Consorcio Rupa Rupa por S/ 3 millones.
- Plazo, Inicio: 02-Nov-21 / Fin estimado: Oct-24



• **PIM 2024:** S/ 1.14 MM

• **Avance Ejecución 2024:**



# CARRETERA AJENJO – UCHIZA- DV. TOCACHE

❖ PE-12A. Huánuco (Marañón), San Martín (Tocache)

❖ CUI : 2233958

- LONG.: 87 Km
- COSTO : S/ 393 MM

❖ BENEFICIARIOS: 599,032 personas



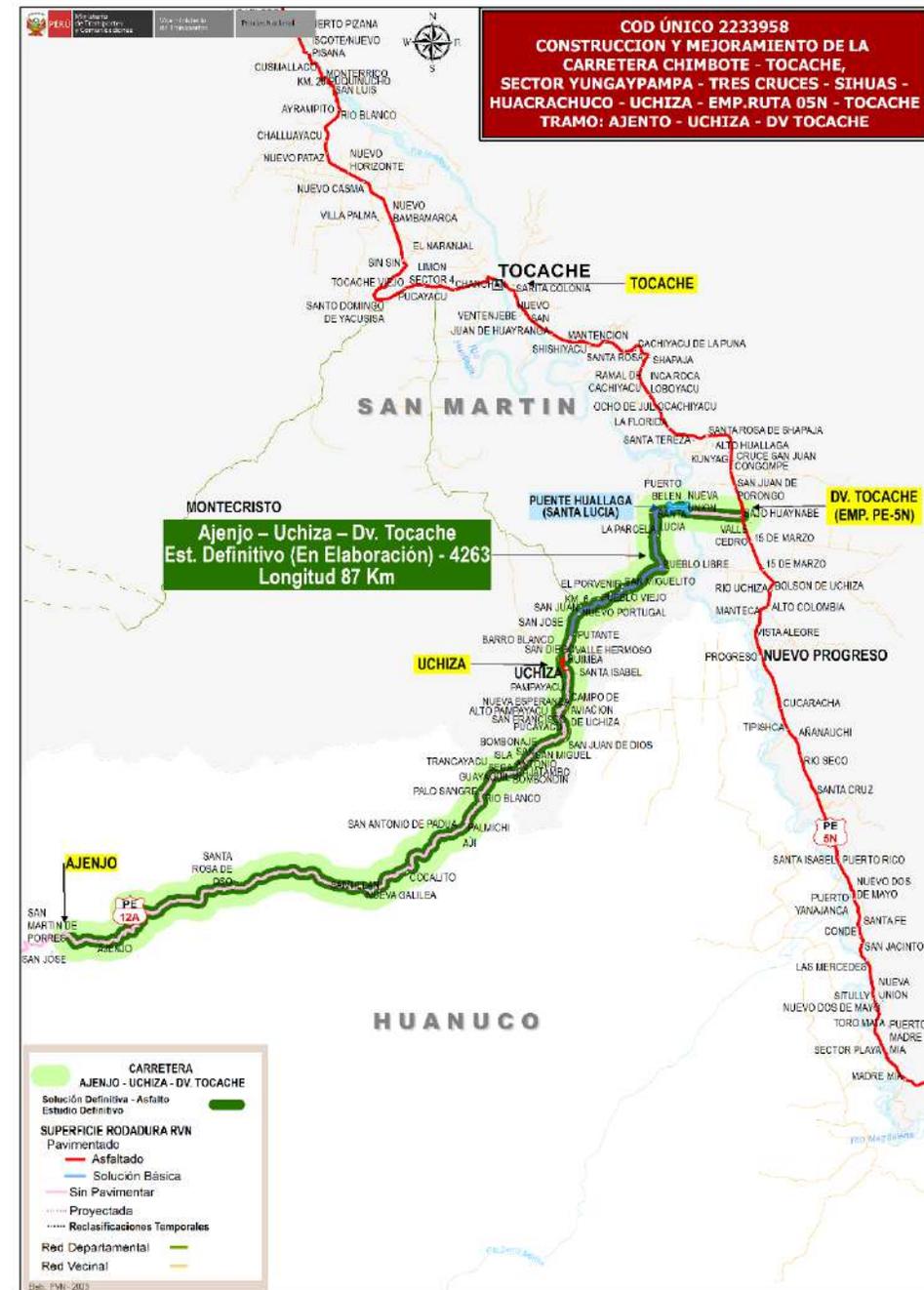
❖ Estudio de factibilidad viable (19-Nov-14).

❖ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- Contrato N° 093-2022-MTC/20.2 (15-Dic-22) con Consorcio Tres Cruces por S/ 6 millones.
- Plazo, Inicio: 23-Ene-23 / Fin estimado: Nov-24



- PIM 2024: S/ 1.98 MM
- Avance Ejecución 2024: 0.00

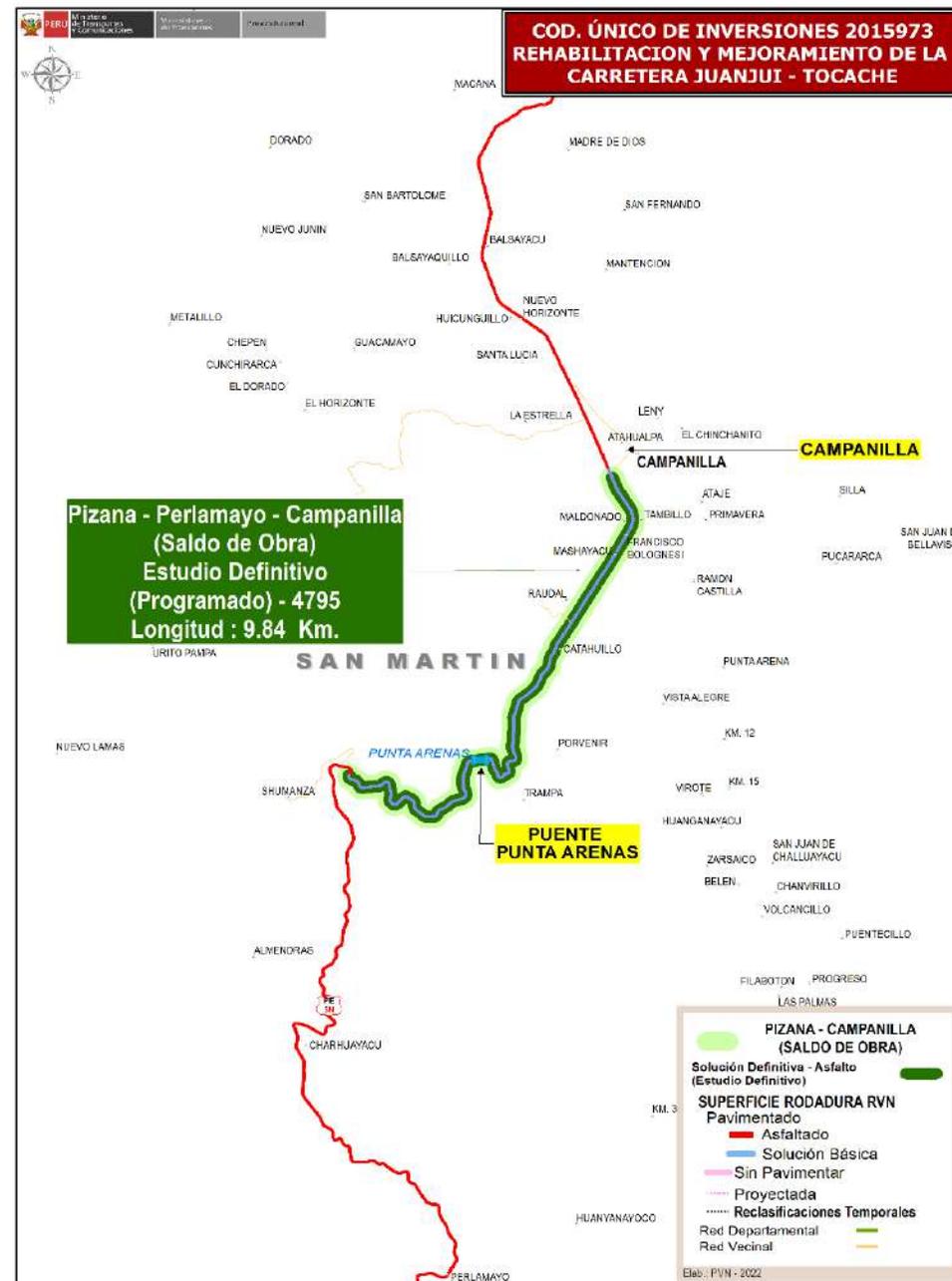


# CARRETERA PIZANA-PÓLVORA-PIZARRÓN-PERLAMAYO-CAMPANILLA (Saldo de Obra)

- ❖ PE-5N. San Martín (Provincia: Mariscal Cáceres, Tocache)
- ❖ CUI : 2015973
  - LONG.: 9.84 Km
  - COSTO : S/ 51 MM
- ❖ BENEFICIARIOS: 599,032 personas
- ❖ Estudio de factibilidad viable (19-Nov-14)
- ❖ ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO
  - Se evalúa convocatoria en 4to trimestre del 2024



- PIM 2024: S/ 0.57 MM
- Avance Ejecución 2024: 0.01





**CARTERA APP PARA LA  
INFRAESTRUCTURA  
DEL SECTOR TRANSPORTE:  
PERSPECTIVAS Y PRINCIPALES  
RETOS PARA SU  
MATERIALIZACIÓN**





# INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

INVERSIONES QUE PERDURAN



# Brechas de infraestructura de transporte

**Necesidades de inversión total hasta 2030 para cerrar la brecha de infraestructura de caminos para el acceso a los servicios de transporte en el ámbito rural (millones de USD)**

PAÍS	NECESIDADES DE INVERSIÓN		
	NUEVA INFRAESTRUCTURA	MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO DE ACTIVOS	TOTAL
Argentina	25.716	41.680	67.396
Bolivia	14.440	14.083	28.523
Brasil	154.474	179.001	333.475
Chile	8.676	13.831	22.507
Colombia	21.481	32.146	53.627
Costa Rica	4.550	6.487	11.038
Ecuador	9.935	13.267	23.202
Guatemala	1.909	3.404	5.312
Honduras	1.630	2.178	3.808
Jamaica	2.309	3.467	5.776
México	38.023	81.425	119.448
Nicaragua	2.419	2.891	5.309
Panamá	1.826	3.284	5.110
Paraguay	3.384	4.901	8.285
Perú	16.296	19.470	35.766
República Dominicana	2.223	4.128	6.351
Suriname	391	357	748
Uruguay	1.007	1.824	2.832
<b>Total América Latina y el Caribe</b>	<b>310.690</b>	<b>427.822</b>	<b>738.512</b>
<b>Inversión anual (% del PBI)</b>	<b>0,44%</b>	<b>0,60%</b>	<b>1,04%</b>

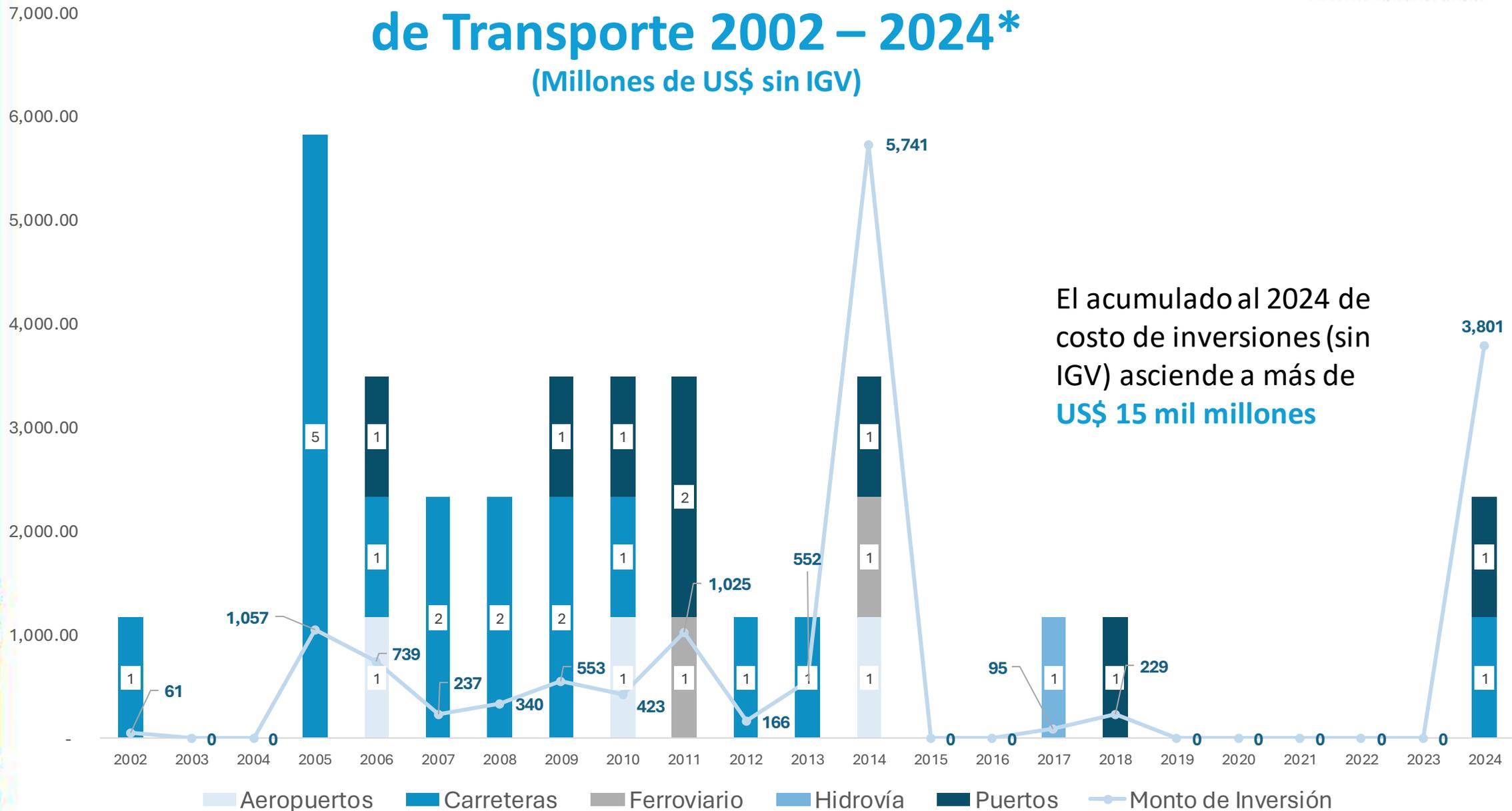
**Necesidades de inversión total hasta 2030 en infraestructura de transporte urbano masivo (millones de USD)**

PAÍS	NECESIDADES DE INVERSIÓN (NUEVA INFRAESTRUCTURA)
Argentina	5.803
Bolivia	2.173
Brasil	80.442
Chile	2.079
Colombia	25.741
Costa Rica	3.562
Ecuador	5.330
El Salvador	3.380
Guatemala	4.052
Haití	1.237
Honduras	1.046
Jamaica	263
México	51.227
Nicaragua	474
Panamá	1.549
Paraguay	1.488
Perú	15.107
República Dominicana	4.459
Trinidad y Tobago	243
Uruguay	2.112
Venezuela	10.609
<b>Total América Latina y el Caribe</b>	<b>222.376</b>
<b>Inversión anual (% del PBI)</b>	<b>0,31%</b>



# Proyectos de APPS adjudicados en infraestructura de Transporte 2002 – 2024\*

(Millones de US\$ sin IGV)



# Concesiones en viales

N°	Tipo	Infraestructura	Concesionario	Año de concesión	Plazo	Inversión en millones de USD (sin IGV)
1	Carreteras	Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	Norvial S.A.	2003	25 años	61,4
2	Carreteras	Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	Concesionaria Vial del Perú S.A.	2005	30 años	192,1
3	Carreteras	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita Yuriماغuas	Concesionaria IIRSA Norte S.A.	2005	25 años	183,9
4	Carreteras	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	Concesionaria Interoceánica Sur-Tramo 2 S.A.	2005	25 años	221,1
5	Carreteras	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	Concesionaria Interoceánica Sur-Tramo 3 S.A.	2005	25 años	279,2
6	Carreteras	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	Intersur Concesiones S.A.	2005	25 años	180,3
7	Carreteras	Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque	Carretera Sierra Piura S.A.C.	2007	15 años	26,2
8	Carreteras	IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	Survial S.A.	2007	25 años	83,1
9	Carreteras	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	Concesionaria Vial del Sur S.A.	2007	25 años	154,1
10	Carreteras	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S.A.C.	2009	25 años	310,9
11	Carreteras	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	Consorcio Concesión Chancay-Acos S.A.	2009	15 años	28,8
12	Carreteras	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	Obrainsa Concesión Valle del Zaña S.A.	2009	15 años	14,6
13	Carreteras	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	Concesionaria Vial del Sol S.A.	2009	25 años	306,8
14	Carreteras	IIRSA CentroTramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S.A.C.	2010	25 años	105,9
15	Carreteras	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	Concesionaria Peruana de Vías S.A.	2013	25 años	166,0
16	Carreteras	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	Concesionaria Vial Sierra Norte S.A.	2014	25 años	552,0
17	Carreteras	Anillo Vial Periférico	Consorcio Anillo Vial Periférico	2024	30 años	2 380,3



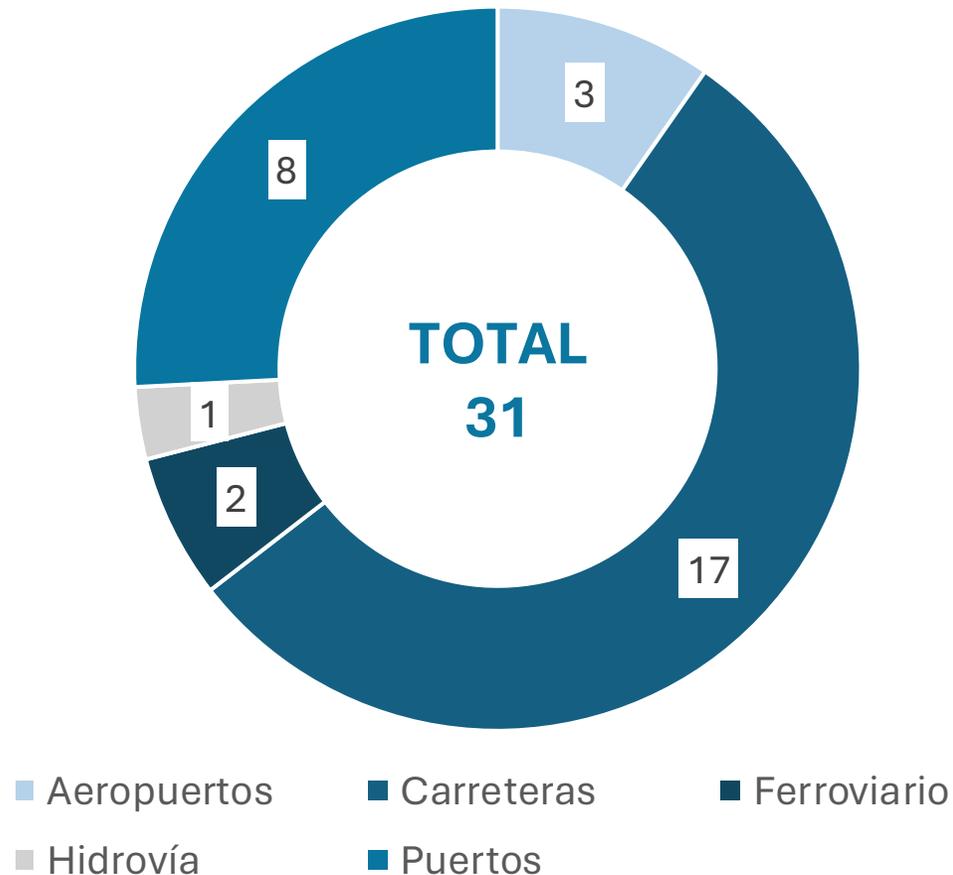
# Otras concesiones en infraestructura de transporte

N°	Tipo	Infraestructura	Concesionario	Año de concesión	Plazo	Inversión en millones de USD (sin IGV)
18	Aeropuertos	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima Airport Partners S.R.L.	2001	40 años	1 916,5
19	Aeropuertos	Aeropuerto Internacional de Chinchero	Consortio Kuntur Wasi S. A.	2014	40 años	537,0
20	Aeropuertos	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	Aeropuertos del Perú S.A.	2006	25 años	96,0
21	Aeropuertos	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	Aeropuertos Andinos del Perú S.A.	2011	25 años	215,9
22	Puertos	Terminal Portuario de Matarani	Terminal Internacional del Sur S. A.	1999	30 años	239,0
23	Puertos	Terminal Muelle Sur del Terminal Portuario del Callao	DP World Callao S. R. L.	2006	30 años	617,0
24	Puertos	Terminal Portuario de Paita	Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.	2009	30 años	231,8
25	Puertos	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales del Puerto del Callao	Transportadora Callao S.A.	2011	20 años	101,1
26	Puertos	Terminal Norte Multipropósito del Terminal Portuario del Callao	APM Terminals Callao S.A.	2011	30 años	748,7
27	Puertos	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	Concesionaria Puerto Amazonas S. A.	2011	30 años	37,1
28	Puertos	Terminal Portuario General San Martín	Terminal Portuario Paracas S. A.	2014	30 años	128,8
29	Puertos	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	Salaverry Terminal Internacional S. A.	2018	30 años	229,0
30	Puertos	Terminal Portuario de San Juan de Marcona	Terminal Portuario Jinzhao Perú S. A.	2024	30 años	405,0
31	Hidrografía	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	Concesionaria Hidrografía Amazónica S. A.	2017	20 años	95,0
32	Ferrovías	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	Ferrocarril Transandino S.A.	1999	35 años	FRA II1/
33	Ferrovías	Ferrocarril del Centro	Ferrovías Central Andina S.A.	1999	40 años	FRA II1/
34	Ferrovías	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	Tren Urbano de Lima S.A.	2011	30 años	239,5
35	Ferrovías	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	Sociedad Concesionaria Metro de Lima Línea 2 S.A.	2014	35 años	5 075,2

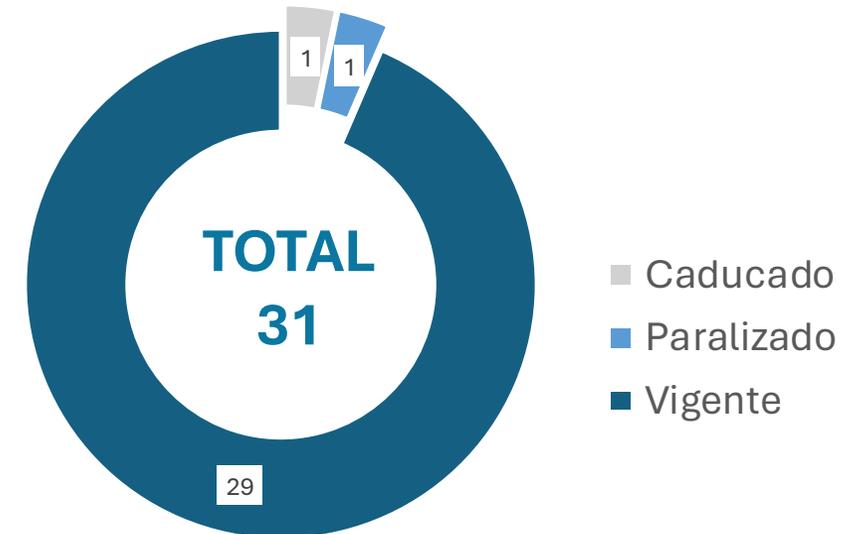
1/ No tiene monto de inversión comprometido. El compromiso es llegar a cumplir los Estándares de la Federal Railroad Administration (FRA) Class 2.

# ESTADO DE LOS PROYECTOS DE APPS ADJUDICADOS DEL SECTOR TRANSPORTE 2002 - 2024

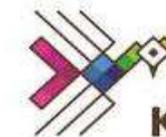
Proyectos APP adjudicados por Sub Sector



Estado Situacional de los Proyectos Adjudicados por ProlInversión

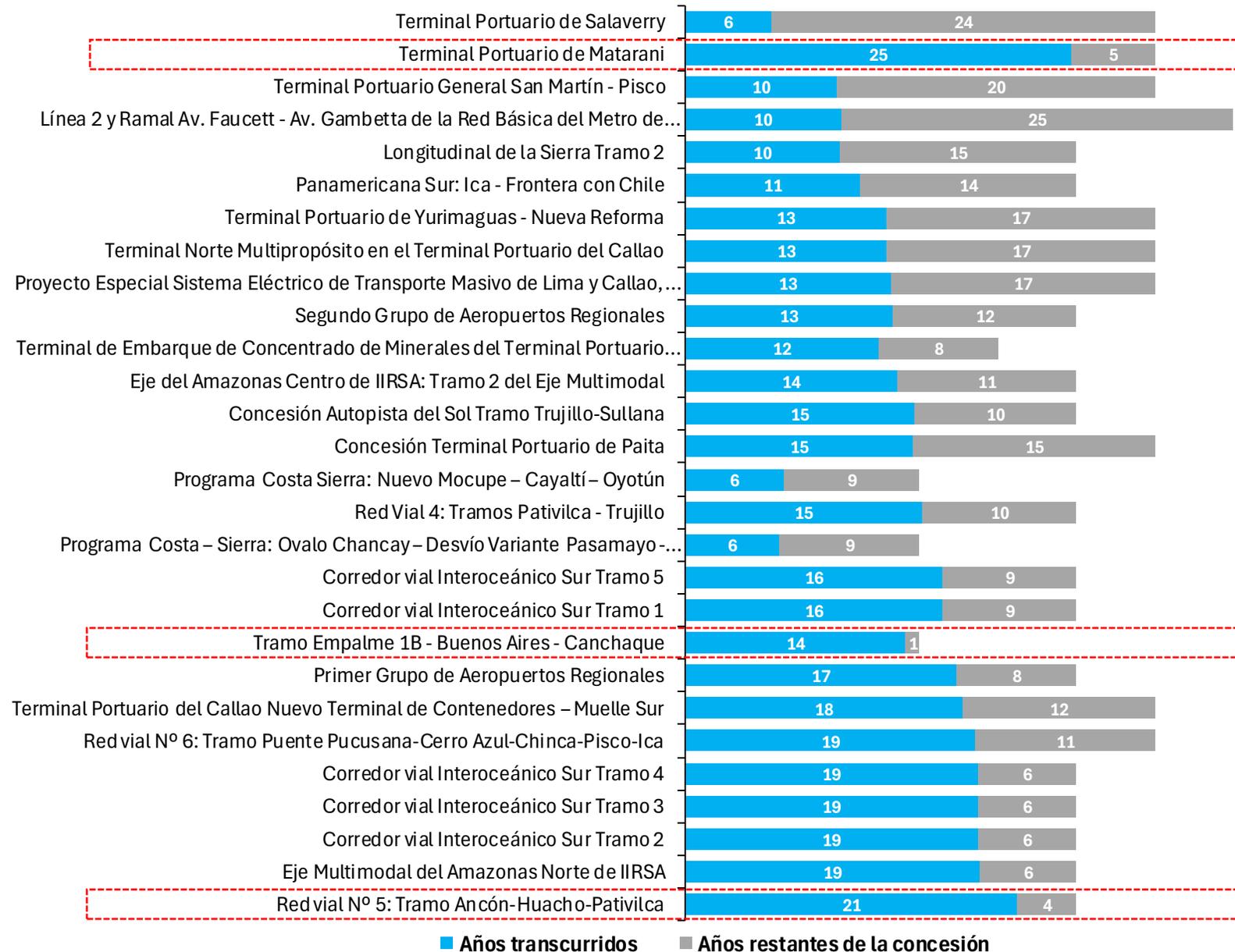


✓ En negociación de los términos de caducidad de contrato, por mutuo acuerdo.

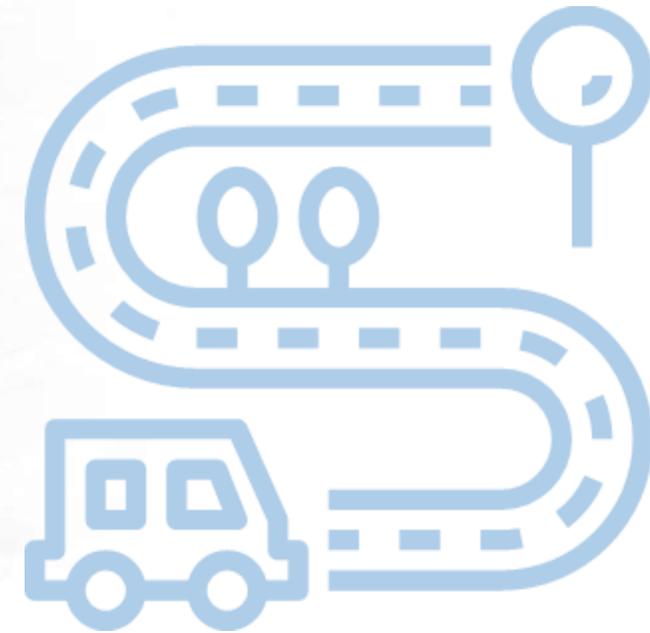


✓ El proyecto del Terminal Internacional de Chinchero, se encuentra caducado.

# VIGENCIA DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE TRANSPORTE



# IMPACTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL



INVERSIONES QUE PERDURAN

# BENEFICIOS DE LAS CONCESIONES VIALES

## MEJORA EN LA SEGURIDAD VIAL

 MEJORA EN LA SEÑALIZACIÓN EN INTERSECCIONES



Fotografía: Red Vial N° 6

 EMPLEO EN INTERCAMBIOS A DESNIVEL DE BARRERAS DE SEGURIDAD



Fotografía: Red Vial N° 6

 PASOS O CRUCES PEATONALES CON BARANDA



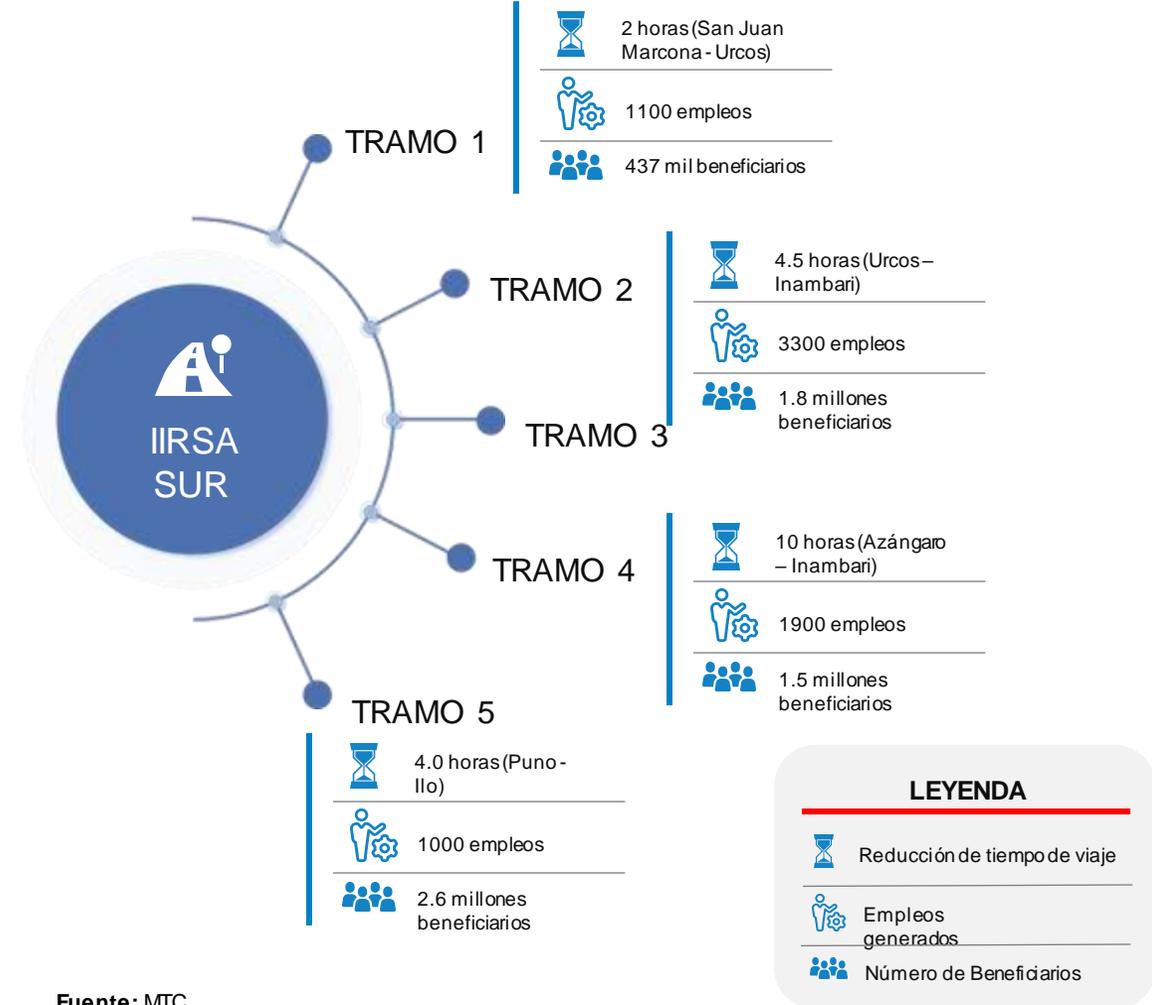
Fotografía: Autopista del Sol

 IMPLEMENTACIÓN DE SEGUNDAS CALZADAS



Fotografía: Autopista del Sol

## BENEFICIOS DIRECTOS

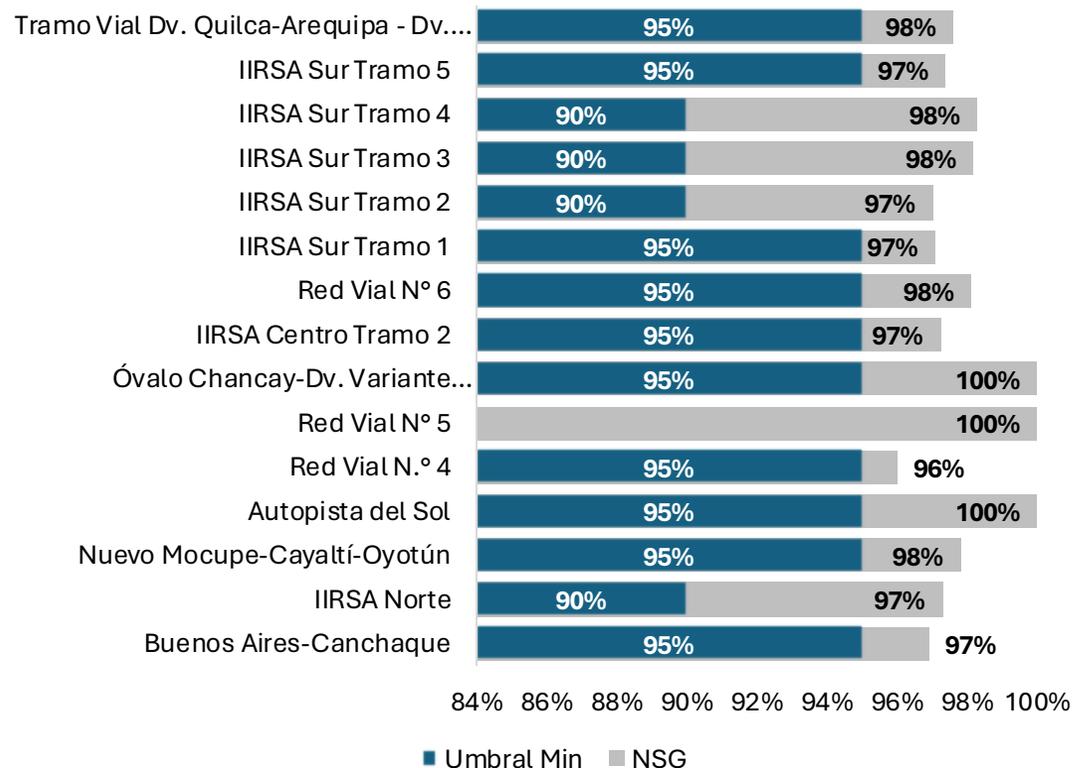


Fuente: MTC

# NIVELES DE SERVICIO GLOBAL E ÍNDICE DE RUGOSIDAD

## Cumplimiento de los Niveles de Servicio Global, 2022

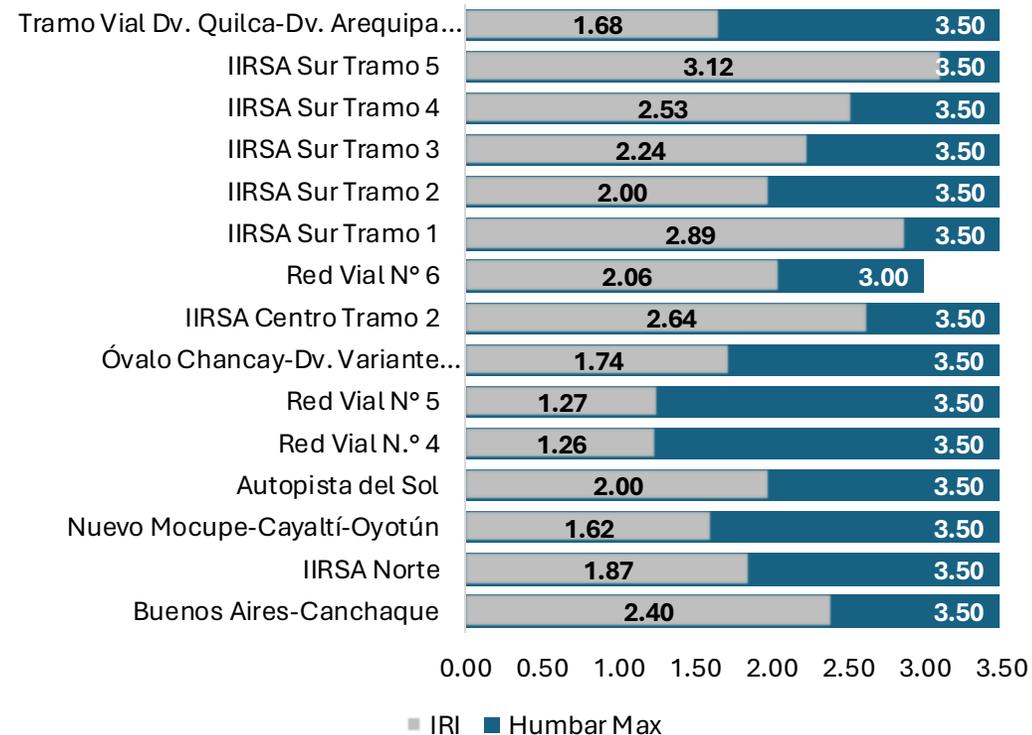
(Porcentaje)



Fuente: Ositrán

## Cumplimiento del Índice de Rugosidad Internacional (IRI), 2022

(m/Km)



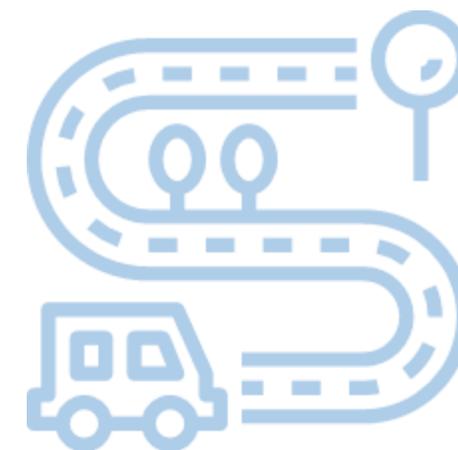
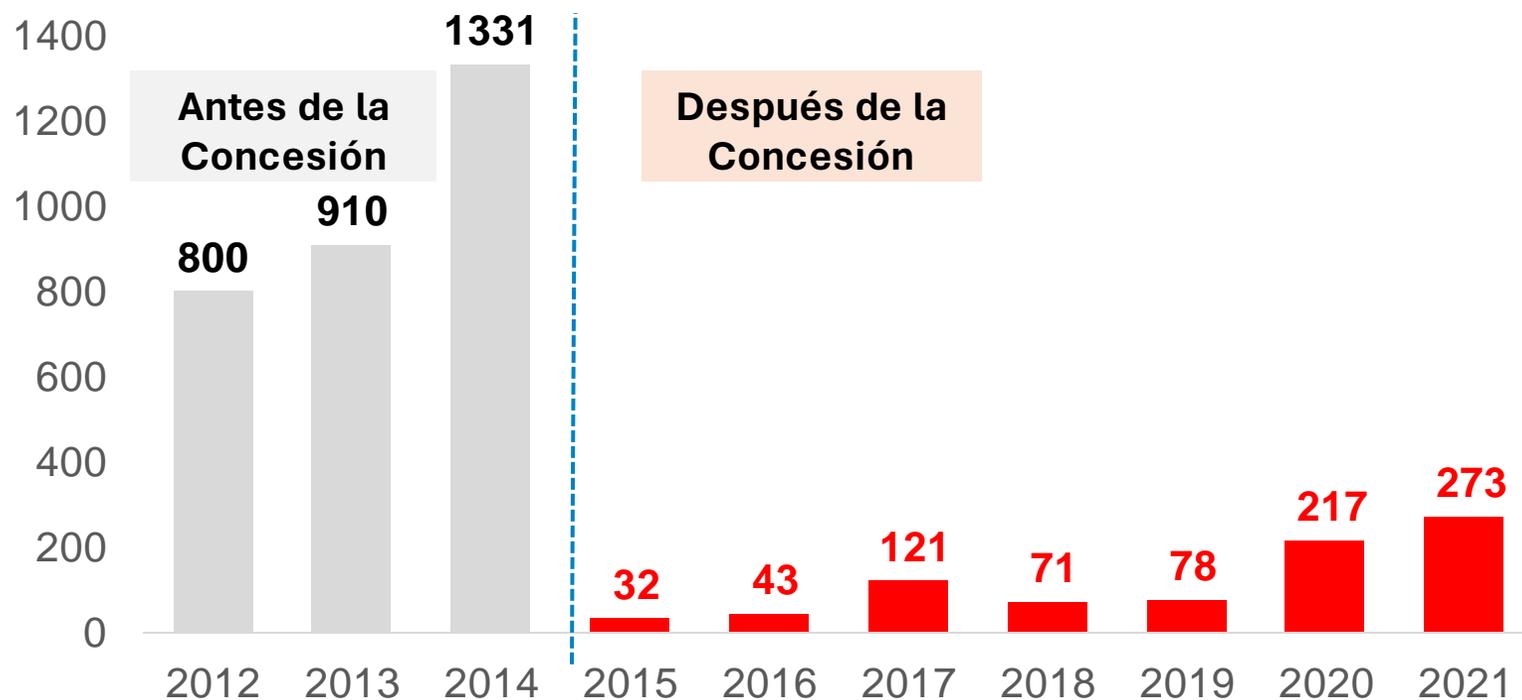
Fuente: Ositrán

- El NSG se compone de una ponderación de cumplimiento de indicadores **de calzadas, bermas, drenajes, puentes, viaductos**, así como el **derecho de vía y la seguridad vial**, mientras que el IRI, es un indicador de escala internacional que mide el **confort y seguridad de la vía**. Al 2022, son **15 concesiones supervisadas, que muestran altos porcentajes de cumplimiento de los Niveles de Servicio Global (NSG) y el Índice de Rugosidad Internacional (IRI)** según lo establecido en su Contrato de Concesión.

# IMPACTO DE CONCESIONES DE PROYECTOS VIALES

## Carretera Longitudinal de la Sierra: Tasa de accidentes de tránsito antes y después de ser concesionada

(Por cada millón de vehículos)



- ✓ la carretera de la Longitudinal de la Sierra – Tramo 2 muestra que la **tasa de accidentabilidad era mayor antes de su concesión, pasando de 1331 a 273.**

Fuente: Estudio del BID (2021), OSITRAN



# IMPACTO DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

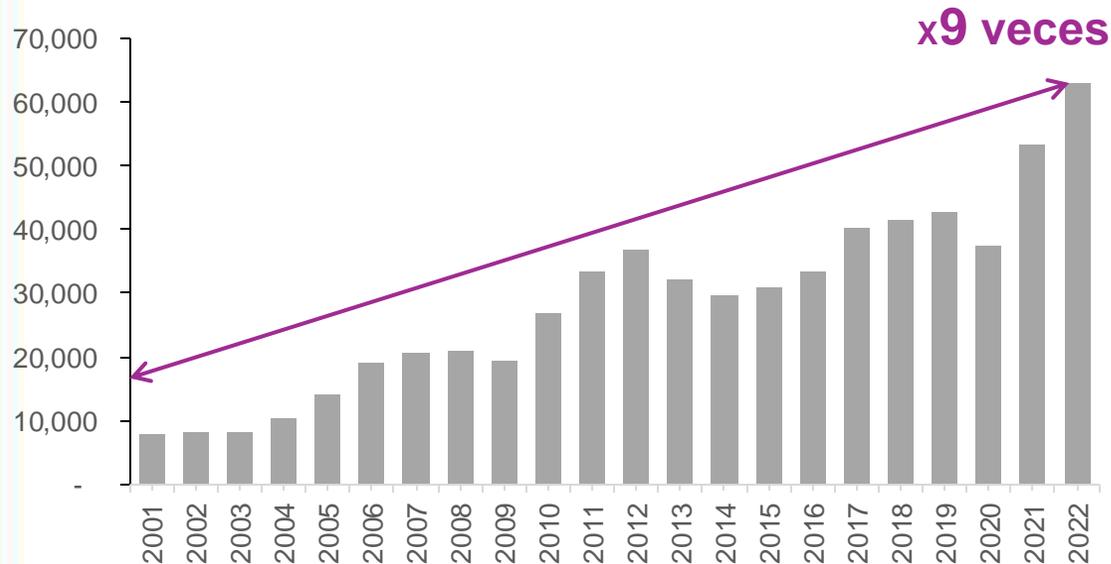


INVERSIONES QUE PERDURAN



# PUERTOS PERMITIERON MULTIPLICAR Y DIVERSIFICAR NUESTRAS EXPORTACIONES

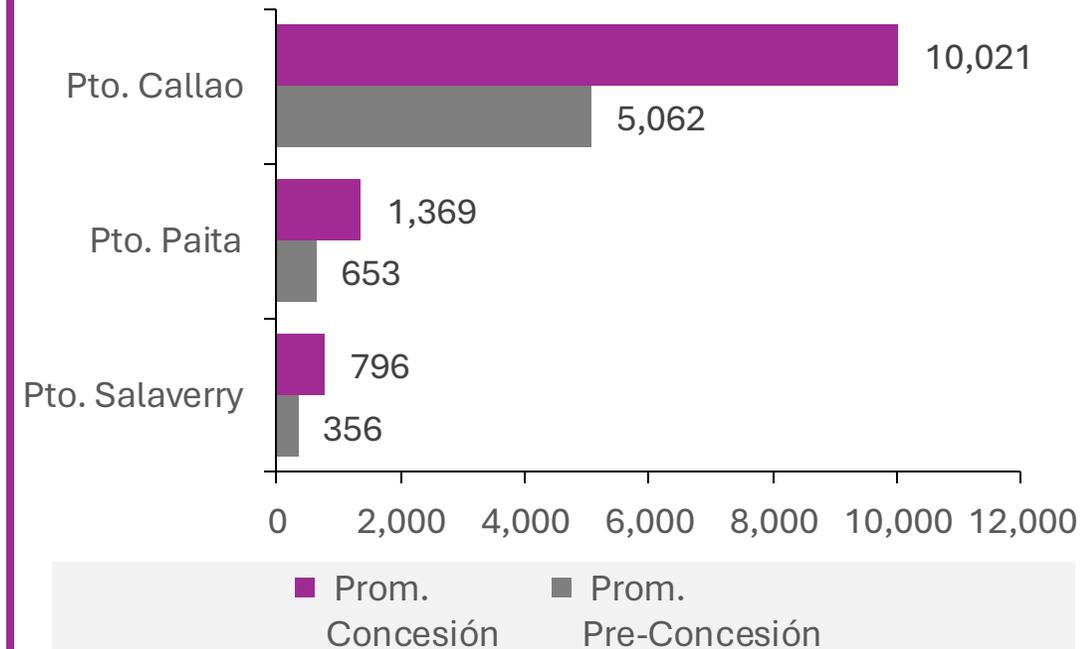
**Exportaciones Totales**  
(En millones de US\$)



\* Se refiere a exportaciones bajo todos los modos de transporte

Fuente: INEI

**Tráfico de Carga – Exportación**  
(Promedio)



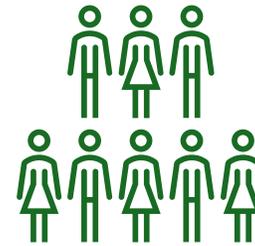
Fuente: OSITRAN

- Entre el **2001 y el 2022**, las exportaciones totales se **multiplicaron en nueve (09) veces**, pasando de US\$ 7,000 millones en 2001 a US\$ 63,000 millones en el 2022.
- Las exportaciones se diversificaron.** Desde el 2019, nos convertimos en el principal productor de arándanos y de quinua a nivel mundial y el segundo en espárragos.

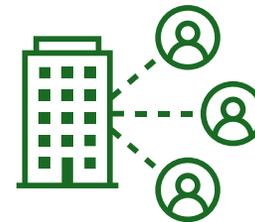
## Terminales Portuarios concesionados en el Puerto del Callao

✓ Solo en el 2014, la inversión y los gastos en operación de las tres terminales concesionadas generaron un impacto de USD 598 millones en el valor agregado y contribuyeron a la generación de 66 mil empleos. (Aparco y Chang, 2018)

## Terminal Portuario San Juan de Marcona



✓ Se espera que genere alrededor de **1 500 empleos** directos durante los cinco primeros años de concesión.



✓ Se espera que genere **144 empleos indirectos** en el área de influencia por cada 1 millón de USD de inversión.

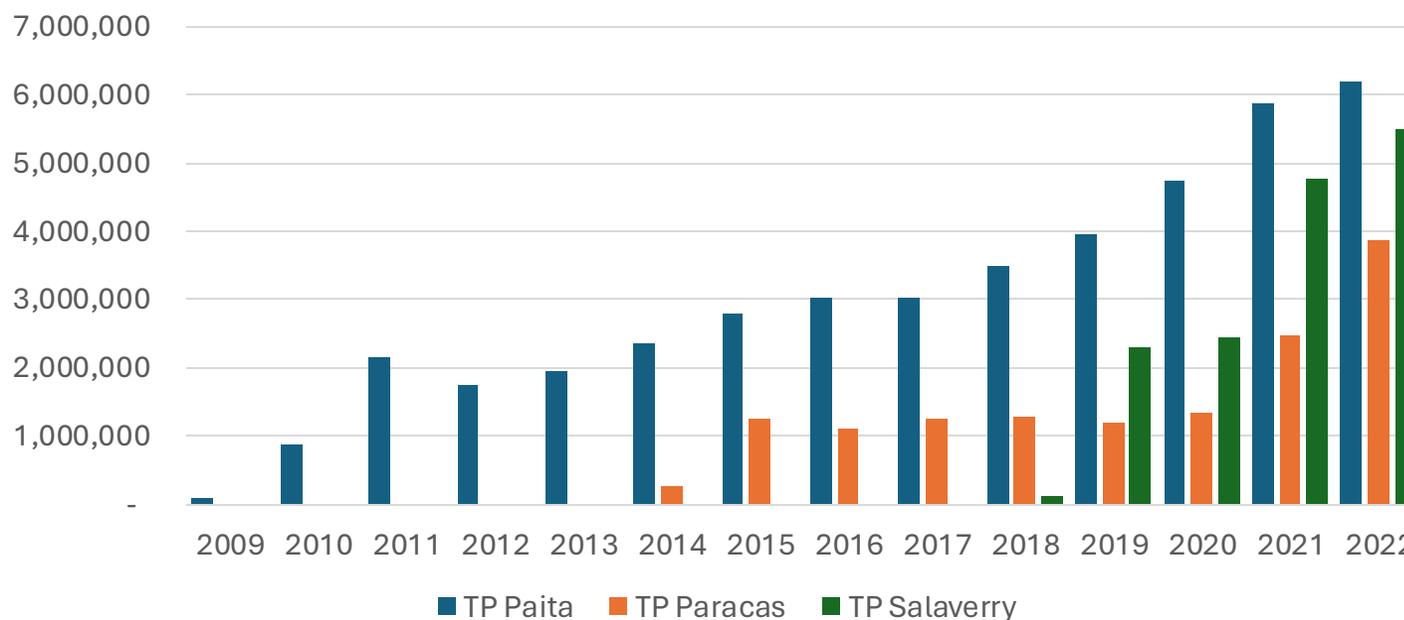
✓ Según Del Carpio (2023), por cada incremento en 1% de la inversión en APP portuarias se espera un impacto de 1,64% sobre el desarrollo económico regional.

✓ Según Chang y Castro (2018), por cada millón de USD en inversión portuaria se genera un incremento del PIB per cápita de USD 56,11.

# IMPACTO DE CONCESIONES DE PROYECTOS PORTUARIOS

## Implementación de un Fondo Social

Recaudación de los Fondos Sociales (S/.)



- ✓ El Fondo Social del TP Salaverry **permitió implementar proyectos en salud y educación** dentro del distrito de Salaverry.
- ✓ Se estima que estos proyectos **permitieron salvar entre 152 y 204 vidas** en el contexto de la Covid-19 e **incrementó la tasa de matrícula** en el sistema educativo del área urbana **entre un 18% y 20%**.

- ✓ La **recaudación acumulada de los tres (03) fondos sociales** al año 2022, ascendió a **más de S/. 71 millones**, a beneficio de la población de su respectiva área de influencia.



# IMPACTO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA



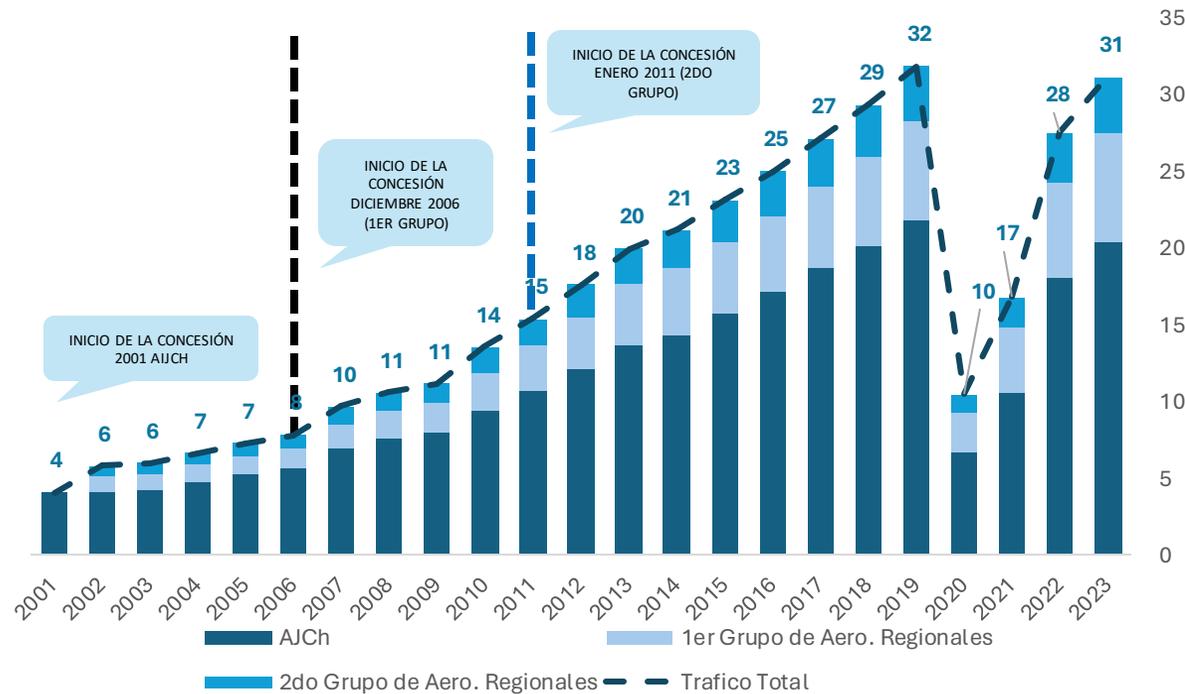
INVERSIONES QUE PERDURAN



# TRÁFICO AEROPORTUARIO

## Tráfico Nacional e Internacional de Pasajeros Aeropuertos Concesionados

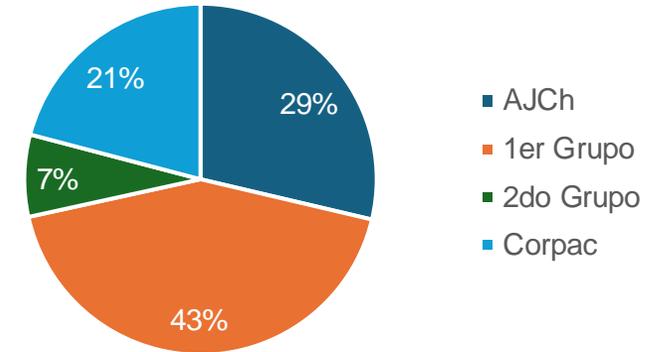
(Millones de Pasajeros)



- El **tráfico de pasajeros** creció sostenidamente a una **tasa promedio anual del 12% hasta antes de la pandemia**, con un mayor dinamismo con la entrada de concesiones de los aeropuertos regionales en el 2006 y 2011 respectivamente.
- Asimismo, hacia el 2022, el 95% de operaciones de entrada y salida de **vuelos internacionales** se realizaron a través de los aeropuertos concesionados.
- Hacia el 2022, el 79% de operaciones de entrada y salida de **vuelos nacionales** se realizaron a través de los aeropuertos concesionados.

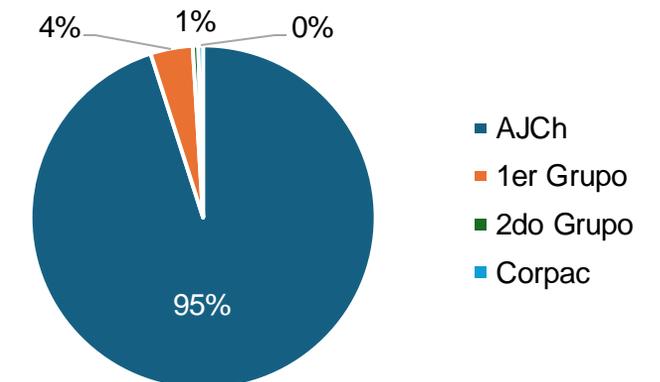
## Operaciones de entrada-salida de vuelos nacionales, al 2022

(Porcentaje)



## Operaciones de entrada-salida de vuelos internacionales, al 2022

(Porcentaje)

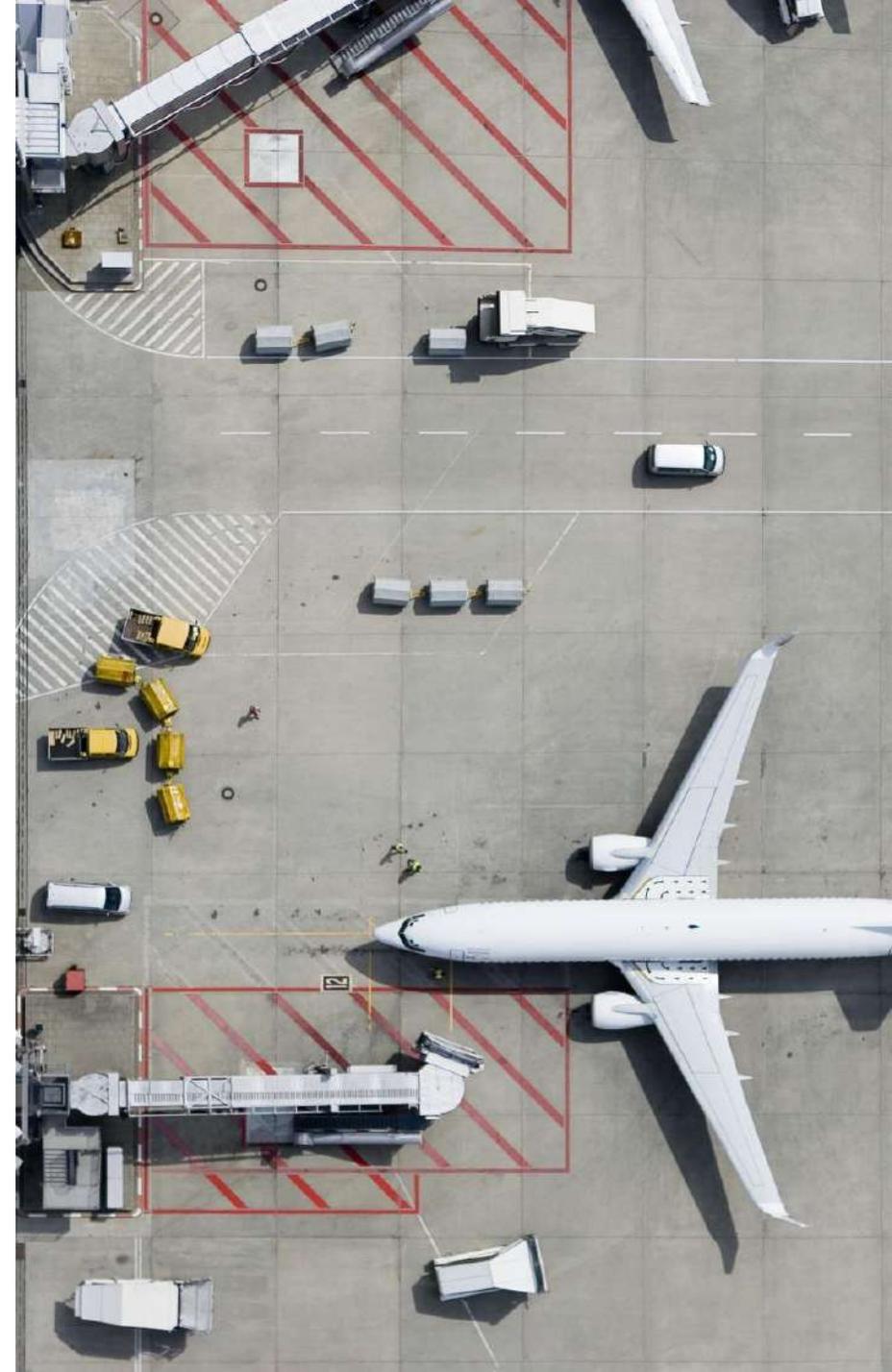


Fuente: Memoria Estadística Anual 2022 del Ositrán.

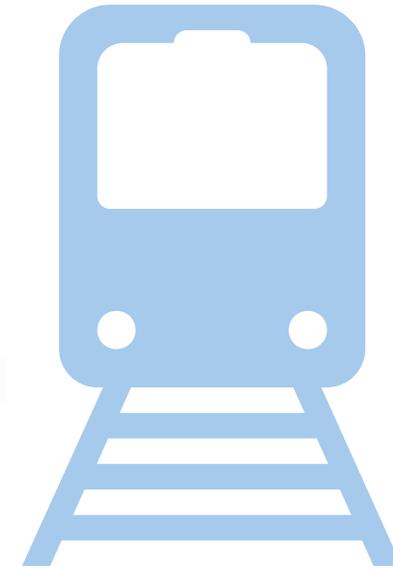
# IMPACTO DE CONCESIONES DE PROYECTOS AEROPORTUARIAS

## Aeropuertos Regionales Concesionados

- ✓ Las concesiones aeroportuarias en Perú han generado **incrementos del tráfico de pasajeros y los movimientos de aeronaves**, en promedio, **de un 1,35% y un 0,84%**, respectivamente (Aguirre et al., 2019).
- ✓ Según Chang (2018), un incremento de 1% de la inversión en infraestructura y equipamiento aeroportuario concesionado genera:
  - Un aumento del 0,27% en el PIB per cápita regional.
  - un incremento de 0,13% en el ingreso neto per cápita regional.
  - Un aumento de Esperanza de Vida al Nacer en 0,0065%.
  - Un incremento de la tasa de matrícula escolar de la población de 6 a 11 años en 0,047 y de la población de 12 a 16 años en 0,072.
- ✓ Según Del Carpio (2023), por cada incremento en 1% de la inversión en APP aeroportuarias se espera un impacto de 0,58% sobre el desarrollo económico regional.



# IMPACTO DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA



INVERSIONES QUE PERDURAN

# IMPACTO DE CONCESIONES DE PROYECTOS FERROVIARIOS

- ✓ Emplear la línea 1 del Metro de Lima para movilizarse de la estación de Villa El Salvador a la estación de Gamarra implica un ahorro, promedio, de 20 minutos de tiempo de viaje si se realizara en taxi o vehículo propio.
- ✓ Si se considera una demanda diaria de 500 mil usuarios y un costo de viaje de 15 soles, con una hora de ahorro de tiempo, se tendría un ahorro total de 7.5 millones de soles diarios.
- ✓ Los costos logísticos del transporte en ferrocarril son significativamente inferiores a los del transporte por camión, debido a la mayor capacidad de carga, eficiencia en el consumo de combustible y menor necesidad de mantenimiento de la infraestructura. En efecto, el costo logístico en camión asciende a S/ 20 por km. recorrido y el de ferrocarril a S/ 10 por km. vagón.
- ✓ Según Del Carpio (2023), por cada incremento en 1% de la inversión en APP ferroviaria se espera un impacto de 0,08% sobre el desarrollo económico regional.





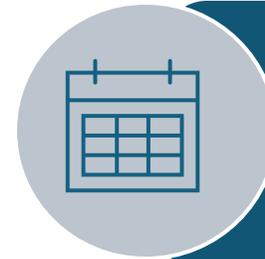
**PROBLEMAS  
ENFRENTADOS EN LA  
CARTERA DE APPS DE  
TRANSPORTES**

**INVERSIONES QUE PERDURAN**

# PROBLEMAS ENFRENTADOS EN LA CARTERA DE APPS DE TRANSPORTES



**Controversias y plazos para aprobación de EDIS**



**Plazos largos para aprobación de adendas**



**Dificultades y plazos largos para entrega de terrenos**



**No existen fondos para obras adicionales en proyectos autofinanciados**



**Liberación de interferencias**



**Necesidad de adelanto de obras por crecimiento de la demanda**



**Conflictos sociales por cobro de peajes y pedidos de obras adicionales**





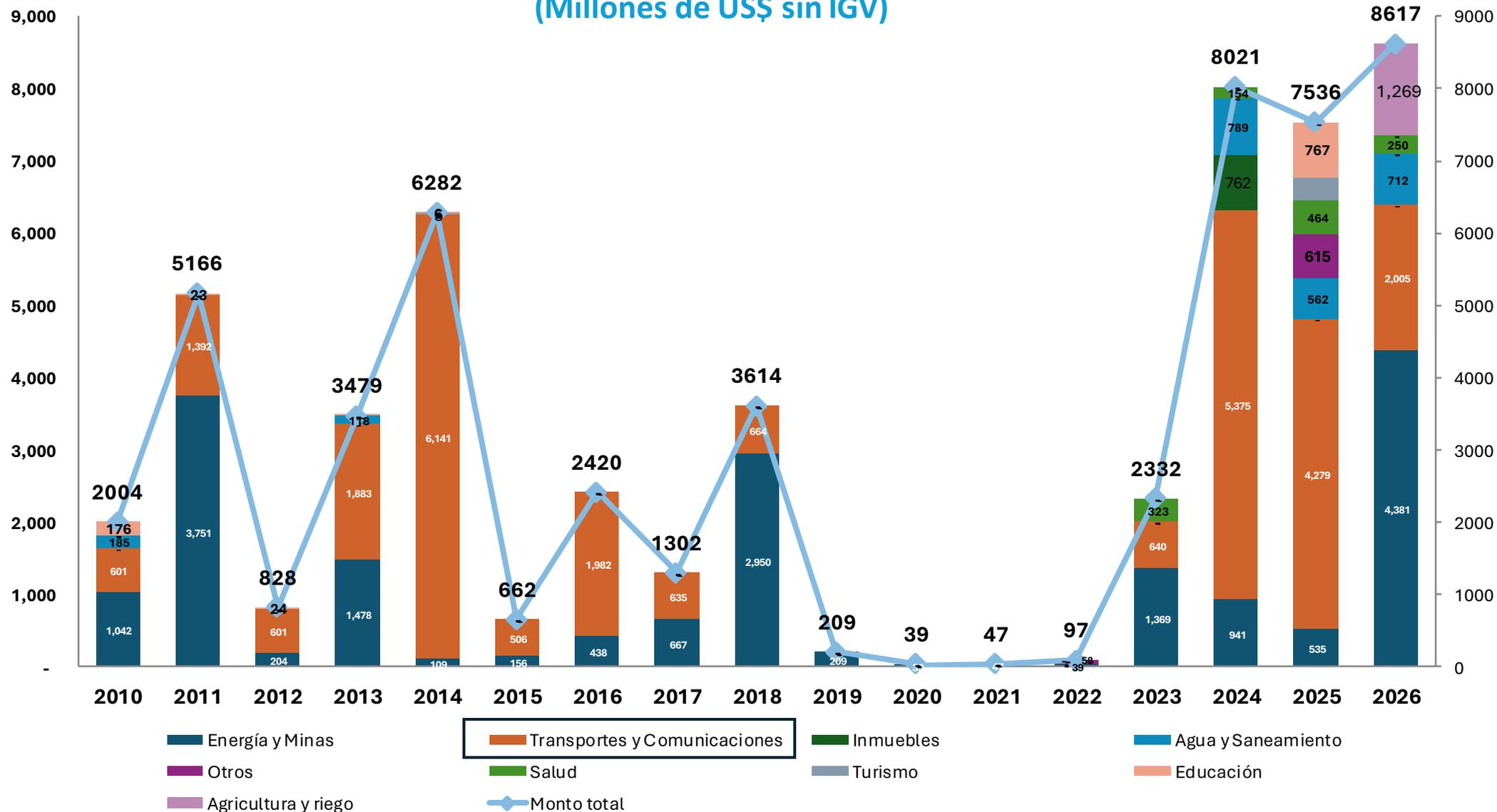
# METAS EN LA CARTERA APP EN EL SECTOR TRANSPORTES

INVERSIONES QUE PERDURAN



# Adjudicaciones\* en APPS y PA 2010 – 2026\*

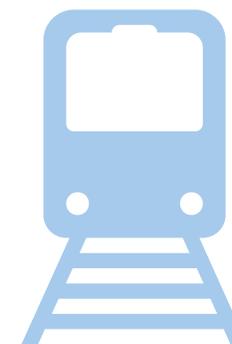
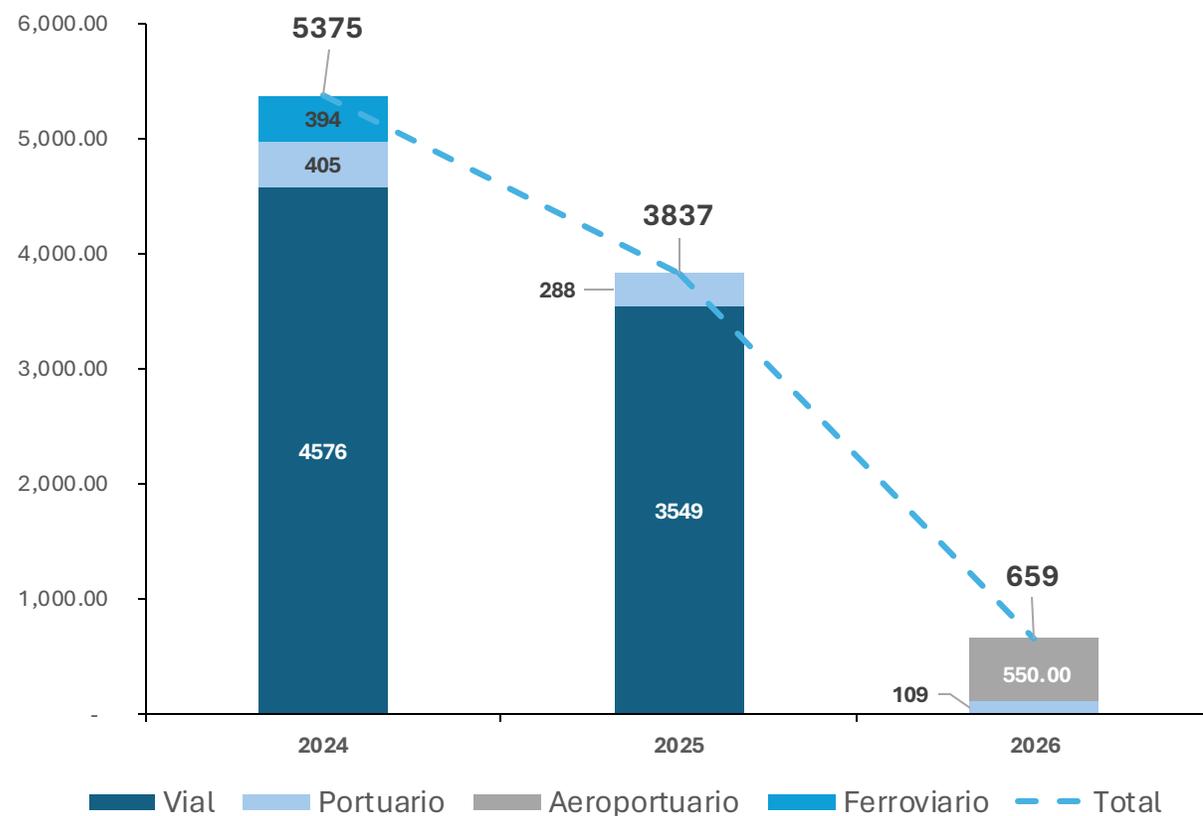
(Millones de US\$ sin IGV)



\*Se han excluido los proyectos caducados o suspendidos y se consideran los montos referenciales de los proyectos eléctricos, puesto que son una mejor estimación del costo real de los proyectos. Además, se considera el monto estimado en base a la inversión en localidades para Bandas AWS-3y 2.3 GHz.

# CARTERA DE PROYECTOS DEL SECTOR TRANSPORTES 2024 AL 2026

Monto de Adjudicación para la Cartera de  
Proyectos del Sector Transporte 2024 – 2025 – 2026  
(Millones US\$ sin IGV)



# CRONOGRAMA DE APP EN TRANSPORTES

- ❖ Oportunidades de Inversión por **más de US\$ 5,600 millones**
- ❖ Más de **6 millones** de habitantes beneficiados
- ❖ **8 regiones** beneficiadas



	PROYECTO	CONVOCATORIA / PUBLICACIÓN DE LA DECLARATORIA DE INTERÉS	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN BAJO ESCENARIO DE CONCURSO
<b>IE</b>	1 Longitudinal de la Sierra Tramo 4, US\$ 1,180 millones	I.T.23 ✓	-	III.T.24
<b>IP</b>	2 Anillo Vial Periférico, US\$ 3,396 millones	IV.T.23 ✓	I.T.24 ✓	-
<b>IP</b>	3 Nuevo Puerto San Juan de Marcona, US\$ 405 millones	IV.T.23 ✓	I.T.24 ✓	-
<b>IE</b>	4 Ferrocarril Huancayo Huancavelica, US\$ 394 millones	I.T.23 ✓	-	II T.24
<b>IP</b>	5 Terminal Portuario Internacional de Chimbote, US\$ 288 millones	III.T.24	IV.T.24	II.T.25

## Notas:

- IP** Iniciativa Privada
- IE** Iniciativa Estatal

FECHA FIRMA DE  
CONTRATO

II Trim.

2024

TRANSACCIÓN

## NUEVO PUERTO SAN JUAN DE MARCONA



### Descripción

Comprende el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de un nuevo terminal portuario de uso público con estándares internacionales, especializado en brindar servicios de almacenamiento y embarque de concentrados de hierro y cobre; atendiendo hasta 47 millones de TM de minerales e insumos provenientes de los principales proyectos mineros de la zona. Asimismo, se ha previsto la atención de carga en granel líquido, la carga general, incluyendo en contenedores, derivadas de las necesidades de la producción minera de la zona.



### Monto de Inversión: US\$ 405 millones

Modalidad de iniciativa privada autofinanciada por un plazo de 30 años.



### Principales obras

Obras relacionadas con la construcción y operación del nuevo terminal portuario. Operación y mantenimiento de acuerdo a los estándares y niveles de servicio: tiempo de espera por nave, tiempo de inicio de embarque e indicadores de productividad, establecidos en el contrato de concesión.

INVERSIONES QUE PERDURAN

FECHA ESTIMADA  
DE ADJUDICACIÓN

II Trim.

2024

TRANSACCIÓN



INVERSIONES QUE PERDURAN

## FERROCARRIL HUANCAYO - HUANCVELICA



### Descripción

Consiste en la ejecución de obras de mejoramiento y rehabilitación necesarias a lo largo de la vía ferroviaria (128,7 km), en 2 tramos (T178 km; T2 50 km), adquisición de material rodante con el objetivo de brindar el servicio de transporte ferroviario a través de un operador, así como el mantenimiento de la infraestructura y del material rodante (CAPEX Obra: 80%, CAPEX MR 20%).



### Monto de Inversión: US\$ 394 millones

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 30 años.



### Principales obras

Renovación de la vía existente. Reacondicionamiento de estaciones y paraderos. Adquisición de material rodante (4 Automotores Unidad múltiple diésel-DMU, 2 Locomotoras, 3 Coches de pasajeros, 5 Bodegas de mercancías).

FECHA ESTIMADA DE ADJUDICACIÓN **III Trim. 2024**

**TRANSACCIÓN**



**INVERSIONES QUE PERDURAN**

## LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 4



### Descripción

Contempla el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de 965.2 km de carreteras. La Operación y Mantenimiento comprenderá Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico y Operación de peajes, pesajes y servicios obligatorios que aseguren la transitabilidad cumpliendo niveles de servicio y atendiendo oportunamente cualquier emergencia vial que se produzca durante el periodo de la Concesión.



### Monto de Inversión: US\$ 1,200 millones

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 25 años.



### Principales obras

Construcción del nuevo Evitamiento San Clemente, 5.20 km. Rehabilitación y Mejoramiento de los subtramos existentes de Huancayo-Izcuchaca e Izcuchaca-Mayocc, 179.30 km. Mantenimiento Periódico Inicial de los subtramos existentes Mayocc-Ayacucho-Andahuaylas-Puente Sahuinto y Ayacucho-Huaytará-Div.Pisco, 780.70 km.

## ANILLO VIAL PERIFÉRICO

FECHA ESTIMADA DE  
FIRMA DE CONTRATO

III Trim.  
2024

TRANSACCIÓN



INVERSIONES QUE PERDURAN



### Descripción

Consiste en el diseño, construcción, financiamiento, operación y mantenimiento de una autopista de 34.8 km de longitud, desde el Óvalo de las 200 millas en la Provincia Constitucional del Callao hasta la Av. Circunvalación, en el distrito de San Luis - Lima, incluyendo en su área de influencia un distrito en la Provincia Constitucional del Callao y once distritos de Lima Metropolitana.



### Monto de Inversión: US\$ 3,396 millones

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 30 años.



### Principales obras

Construcción de una autopista de 34.8 km de longitud, de 06 carriles a nivel de carpeta asfáltica. Construcción de 2 túneles con bóvedas (2.29 km y 1.93 km respectivamente de 3 carriles cada uno). Construcción de puentes, viaductos, pasos de desnivel e intercambios viales.

**FECHA ESTIMADA  
DE DECLARATORIA  
DE INTERÉS**

**III Trim.**

**2024**

**FORMULACIÓN**



**INVERSIONES QUE PERDURAN**

## **TERMINAL PORTUARIO INTERNACIONAL DE CHIMBOTE**



### **Descripción**

Diseño, financiamiento, ejecución de inversiones, conservación, explotación y transferencia de los bienes comprendidos como parte del proyecto del nuevo terminal portuario multipropósito en el Puerto de Chimbote.



### **Monto de Inversión: US\$ 288 millones**

Modalidad de iniciativa privada autofinanciada por un plazo por definir.



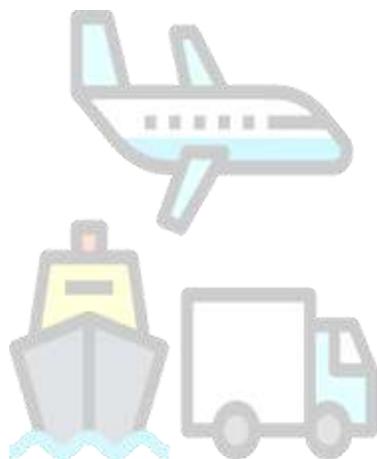
### **Principales obras**

Plantea atender el embarque y desembarque de carga, así como las operaciones relacionadas directamente al funcionamiento del terminal, conforme a los Niveles de Servicios de Productividad.

# CRONOGRAMA DE NUEVA CARTERA DE APP EN TRANSPORTES

## 2025 - 2026

❖ Oportunidades de Inversión por **más de US\$ 4,200 millones**



	PROYECTO	CONVOCATORIA / PUBLICACIÓN DE LA DECLARATORIA DE INTERÉS	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN BAJO ESCENARIO DE CONCURSO
<b>IE</b>	1 18 Proyectos de Conservación de la Red Vial Nacional US\$ 2,436 millones	-	-	2025
<b>IE</b>	2 2 Proyectos de Rehabilitación y Conservación de la Red Vial Nacional US\$ 1,113 millones	-	-	2026
<b>IE</b>	3 Nuevo Terminal portuario de Pucallpa US\$ 41 millones	-	-	2026
<b>IE</b>	4 Nuevos terminales portuarios de Loreto (Saramiza e Iquitos) US\$ 68 millones	-	-	2026
<b>IE</b>	5 Tercer Grupo de Aeropuertos (incluye O y M de Chinchero) US\$ 550 millones	-	-	2026

### Notas:

**IP** Iniciativa Privada

**IE** Iniciativa Estatal

**FECHA ESTIMADA  
DE ADJUDICACIÓN 2025  
POR CONCURSO**

**FORMULACIÓN**



**INVERSIONES QUE PERDURAN**

## PROYECTOS DE CONSERVACIÓN DE LA RED VÍAL NACIONAL



### Descripción

Los proyectos de intervención y conservación vial, tienen como objetivo garantizar la adecuada transitabilidad de las carreteras, tanto en su mantenimiento rutinario como en su diseño geométrico.



### Monto de Inversión: US\$ 3,549 millones

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada y cofinanciada por un plazo por definir, la cual estará dividida en dos grupos de adjudicación:

- 18 Proyectos de Conservación de la Red Vial Nacional (US\$ 2,436 millones para el 2025)
- 2 Proyectos de Rehabilitación y Conservación de la Red Vial Nacional (US\$ 1,113 millones para el 2026)



### Principales obras

Estos proyectos de infraestructura vial, conectan con otros tramos de la Red Vial Nacional y corredores logísticos importantes, fortaleciendo así la infraestructura de transporte en la región y contribuyendo al desarrollo económico y social del país.

**FECHA ESTIMADA  
DE ADJUDICACIÓN 2026  
POR CONCURSO**

**FORMULACIÓN**



**INVERSIONES QUE PERDURAN**

## PROYECTO DEL NUEVO TERMINAL PORTUARIO DE PUCALLPA



### Descripción

La modernización del puerto optimizará el embarque y desembarque de pasajeros y productos, fortaleciendo la conectividad multimodal de la Amazonia y asegurando el flujo de transporte terrestre e hidroviario en la región



### Monto de Inversión: US\$ 41 millones

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo por definir.



### Principales obras

Terminal contará con infraestructura especializada como un muelle flotante, edificios, almacenes y terminal para la atención de carga y pasajeros, para atender una capacidad de 800 mil toneladas de carga durante su primer año de operación.

**FECHA ESTIMADA  
DE ADJUDICACIÓN 2026  
POR CONCURSO**

**FORMULACIÓN**



**INVERSIONES QUE PERDURAN**

## PROYECTO DE NUEVOS TERMINALES PORTUARIOS DE LORETO (SARAMIRIZA E IQUITOS)



### Descripción

El terminal proporcionar servicios portuarios adecuados a la carga y naves de larga distancia en la ciudad de Iquitos. Consiste en la construcción de dos terminales portuarios ubicados en las provincias de Maynas y Datem del departamento de Loreto

- Terminal Portuario de Saramiriza
- Terminal Portuario en Iquitos



### Monto de Inversión: US\$ 68 millones

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo por definir.



### Principales obras

Los terminales contarán con áreas de almacenamiento, operación y muelles de carga adaptados a las necesidades de los usuarios, así como con equipamiento portuario y una estructura orgánica para la empresa operadora

**FECHA ESTIMADA  
DE ADJUDICACIÓN 2026  
POR CONCURSO**

**FORMULACIÓN**



**INVERSIONES QUE PERDURAN**

## PROYECTO DEL TERCER GRUPO DE AEROPUERTOS (Incluye y M de Chinchero)



### Descripción

Incrementará la conectividad aérea en el país, a través de la modernización, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento de varios aeropuertos, incluyendo el Aeropuerto Internacional de Chinchero. Esto busca desarrollar servicios aeroportuarios eficientes y seguros, además de fomentar la participación del sector privado y promover las actividades aeronáuticas.



### Monto de Inversión: US\$ 550 millones

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo por definir.



### Principales obras

Las obras incluyen la modernización y mejoramiento de las instalaciones de los terminales de pasajeros y lado de la pista de aterrizaje de los aeropuertos de Jauja, Jaén, Huánuco, Ilo, Rioja, Chimbote y Yurimaguas. Estas obras implican la rehabilitación y ampliación de pistas, así como el mantenimiento rutinario, periódico y correctivo de la infraestructura aeroportuaria.



**PROYECTOS VIALES  
ENCARGADOS A  
PROINVERSIÓN**

**INVERSIONES QUE PERDURAN**

# PROYECTOS VIALES ENCARGADOS A PROINVERSIÓN PARA SER PROMOVIDOS (1/2)

N°	Proyecto	Monto Estimado de Inversión	Beneficiarios
1	DV. LAS VEGAS - MAZAMARI - PTO OCOPA / TARMA - JAUJA/ PTE. STUART - HUANCAYO/ MAZAMARI - CUBANTÍA	el CTP asciende a S/ 185.20 millones (incluye IGV)	La población beneficiaria es de 545,211 habitantes.
2	ATICO - DV. QUILCA - MATARANI - ILO / DV. COCACHACRA - VENTILLATA	No contiene componente de inversión, sin embargo, el CTP asciende a S/ 167.48 millones (incluye IGV)	La población beneficiaria es de 153,893 habitantes.
3	Proyecto APP N° 13: I. V. ZAPALLAL - VENTANILLA - OVALO 200 MILLAS - AV. NESTOR GAMBETA - PTO. CALLAO	No contiene componente de inversión, sin embargo, el CTP asciende a S/499.74 millones (incluye IGV)	La población beneficiaria es de 927,385 habitantes
4	Proyecto APP N° 14: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - DV. SANTA TERESA	No contiene componente de inversión, sin embargo, el CTP asciende a S/382.95 millones (incluye IGV)	La población beneficiaria es de 305,588 habitantes
5	Proyecto APP N° 15: PTO. YOYATO - CUBANTIA / PTO. SELVA DE ORO - PTE. ALTO ANAPATI	No contiene componente de inversión, sin embargo, el CTP asciende a S/265.41 millones (incluye IGV)	La población beneficiaria es de 93,458 habitantes
6	Proyecto APP N° 16: PTE. CARRIZALES (CASMA) - PARIACOTO- HUARAZ - CIRCUITO TURISTICO (MIRADOR)	No contiene componente de inversión, sin embargo, el CTP asciende a S/209.58 millones (incluye IGV)	La población beneficiaria es de 169,580 habitantes.
7	Proyecto APP N° 17: SICUANI - PUCARA - CALAPUJA / PUNO – DESAGUADERO	No contiene componente de inversión, sin embargo, el CTP asciende a S/405.70 millones (incluye IGV)	La población beneficiaria es de 448,058 habitantes.
8	Proyecto APP N° 18: KIMBIRI - KEPASHIATO - QUILLABAMBA - SANTA TERESA - PTE. HIDROELECTRICA	No contiene componente de inversión, sin embargo, el CTP asciende a S/422.54 millones (incluye IGV)	La población beneficiaria es de 132,392 habitantes
9	Proyecto APP N° 19: PTE. LOS MAESTROS - HUAYTARA / CHINCHA ALTA - LACHOCC / MAL PASO - PISCO - PUERTO SAN MARTIN	S/ 676.65 millones (incluye IGV)	La población beneficiaria es de 342,225 habitantes.
10	Proyecto APP N° 20: DV. URCOS - SICUANI / EL DESCANSO - SICUANI / SAN GENARO - COMBAPATA / DV. SICUANI – PHINAYA	S/ 108.63 millones (incluye IGV)	La población beneficiaria es de 139,113 habitantes.

Fuente: IMIAPP 2024-2026 del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.



# PROYECTOS VIALES ENCARGADOS A PROINVERSIÓN PARA SER PROMOVIDOS (2/2)

N°	Proyecto	Monto Estimado de Inversión	Beneficiarios
11	Proyecto APP N° 21: SANTA - PTE CHUQUICARA - TAUCA - DV SIHUAS / PTE. HUAROCHIRI - PTE CHUQUICARA/TAUCA - SHOREY	S/ 2,104.18 millones (incluye IGV)	La población beneficiaria es de 341,195 habitantes.
12	Proyecto APP N° 22: DV. CHIGUATA - SANTA LUCÍA - MAÑAZO / IMATA - HÉCTOR TEJADA / PASCANA - YAURI - SAN GENARO	S/ 1,703.04 millones (incluye IGV)	La población beneficiaria es de 318,212 habitantes
13	Proyecto APP N° 23: Corredor vial 1: EMP. PE-3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE-3S (MAYOCC) / EMP. PE-3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE-3S (PTE. ALLCOMACHAY)	S/493.67 millones (incluye IGV)	Población beneficiaria: 6,169 hab.
14	Proyecto APP N° 24: Corredor vial 2: JULIACA - PUTINA ORIENTAL - SANDIA-SAN IGNACIO-PUNTA DE CARRETERAS Y DV. PUTINA-MOHO-CONIMA-MILILAYA- FRONTERA CON BOLIVIA Y DV. MILILAYA-FRONTERA CON BOLIVIA Y DV. MILILAYA - TILALI YFRONTERA CON BOLIVIA	S/195.50 millones (incluye IGV)	Población beneficiaria: 404,217 hab.
15	Proyecto APP N° 26: Corredor vial 4: EMP. PE 18A (Dv. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO	No contiene monto de inversión, sin embargo, el CTP asciende a S/ 194.34 millones (incluye IGV)	Población beneficiaria: 1,083,355 hab.
16	Proyecto APP N° 27: Corredor vial 5: DV. POMABAMBA - SIHUAS - HUACRACHUCO - SAN PEDRO DE CHONTA - UCHIZA - EMP. PE - 5N	S/297.90 millones (incluye IGV)	Población beneficiaria: 34,512 hab
17	Proyecto APP N° 28: Corredor vial 6: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)	No tiene componente de inversión, sin embargo, el CTP asciende a S/158.77 millones (incluye IGV)	Población beneficiaria: 551,692 hab.
18	Proyecto APP N° 29: Corredor vial 7: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE-5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA	No tiene componente de inversión, sin embargo, el CTP asciende a S/299.87 millones (incluye IGV)	Población beneficiaria: 263,346 hab
19	Proyecto APP N° 30: EMPALME 1B - BUENOS AIRES - CANCHAQUE / KM 71+600 - HUANCABAMBA	S/678.80 millones (incluye IGV)	Población beneficiaria: 277,000 hab.
20	Proyecto APP N° 32: VIA DE EVITAMIENTO DE CUSCO, DISTRITO DE SANTIAGO DE LA PROVINCIA DE CUSCO DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO	S/4,221.76 millones (incluye IGV)	La población beneficiaria es de 2,059 habitantes.

Fuente: IMIAPP 2024-2026 del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.





Av. Enrique Canaval Moreyra N° 150,  
San Isidro, Lima, Perú

[WWW.INVESTINPERU.PE](http://WWW.INVESTINPERU.PE)





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVIAS  
Descentralizado



# COMISION DE PRESUPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPUBLICA

---

*“GRUPO DE TRABAJO: SEGUIMIENTO Y ANALISIS DE LA UNIDAD  
EJECUTORA PROVIAS DESCENTRALIZADO DEL MTC*

Director Ejecutivo de Provias Descentralizado

Mayo - 2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

## PROVÍAS Descentralizado



- ✓ INTERVENCIONES EN SAN MARTIN
- ✓ INTERVENCIONES EN LAMBAYEQUE
- ✓ INTERVENCIONES EN CAJAMARCA
- ✓ INTERVENCIONES EN AMAZONAS
- ✓ INTERVENCIONES EN HUANCAVELICA
- ✓ INTERVENCIONES EN TUMBES
- ✓ INTERVENCIONES EN PIURA
- ✓ INTERVENCIONES EN LA LIBERTAD
- ✓ INTERVENCIONES EN AREQUIPA
- ✓ INTERVENCIONES EN JUNIN



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVIAS  
Descentralizado



# SAN MARTÍN

---



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# PROVIAS Descentralizado



PROVIAS DESCENTRALIZADO

# REGIÓN SAN MARTÍN

MAYO 2024



INVERSIÓN EN LA REGIÓN

S/. **836.62**

millones



BENEFICIARIOS

**720,383**

personas



OBRAS

**506,802,197**

millones

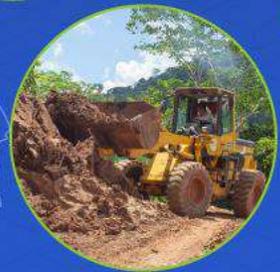
2 puentes:

PUENTE TARATA (510 ml)

S/. 382,076,105 **PROCESO DE SELECCIÓN**

PUENTE PICOTA (263 ml)

S/. 124,726,091 **ACT. PREPARATORIOS**



PATS  
PROGRAMA DE APOYO AL TRANSPORTE SUBNACIONAL

Inversión S/. **310.46** millones

✓ COMPONENTE 1 (234 km)  
Mejoramiento y rehabilitación  
**17 proyectos:** S/. 309,474,532

✓ COMPONENTE 3  
Planes viales provinciales participativos  
**10 PVPP:** S/. 990,200  
**10 CULMINADOS**



PUENTES MODULARES

Inversión S/. **19.35** millones

✓ Ley Nacional  
**10 puentes** (400 ml) S/. 19,353,494  
**8 INSTALADOS**  
**1 CONTRATO SUSCRITO**  
**1 SUSPENDIDO**



TRANSFERENCIAS 2024

Inversión S/. **102** millones

✓ PROYECTOS DE INVERSIÓN:  
S/. 64.72 millones  
**5 carreteras** (73 km) S/. 64.5 millones  
**1 puente** (50 ml) S/. 0,153,274

MANTENIMIENTOS VIALES: 2,203 Km  
S/. 34.8 millones

✓ PIA 2024  
**Vías depart.** (854 km) S/. 24,124,402  
**Vías vecinales** (1,349 km) S/. 10,752,235

✓ PUENTES DE MENORES LUCES  
**Ley 31728**  
**14 puentes:** S/. 8,023,630 millones  
**Transferencia 2024:** S/. 2,482,337  
(5 gobiernos locales)



LEY 31728

14 ✓

## PUENTES MENORES LUCES

Provías Descentralizado gestionó la transferencia de recursos, mediante la Ley N° 31728, a favor de 6 gobiernos locales, para la construcción de 14 puentes de menores luces de la **región San Martín**.



**Monto de inversión:**  
Más de S/ 8.023 millones



**Longitud total:**  
197.50 metros



**Beneficiarios:**  
Más de 15,000 personas

**1** EXPEDIENTE  
1 | Suspendido

**13** OBRA  
11 | Culminado  
02 | Cerrados



# PUENTE TARATA



## Nombre del Proyecto

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TARATA SOBRE EL RIO HUALLAGA, EN LA PROVINCIA DE MARISCAL CÁCERES, REGIÓN SAN MARTIN - CUI: 2239036



## Monto de inversión total:

s/. 376,767,623.47



## Unidad Ejecutora

PVD



## Tiempo de ejecución

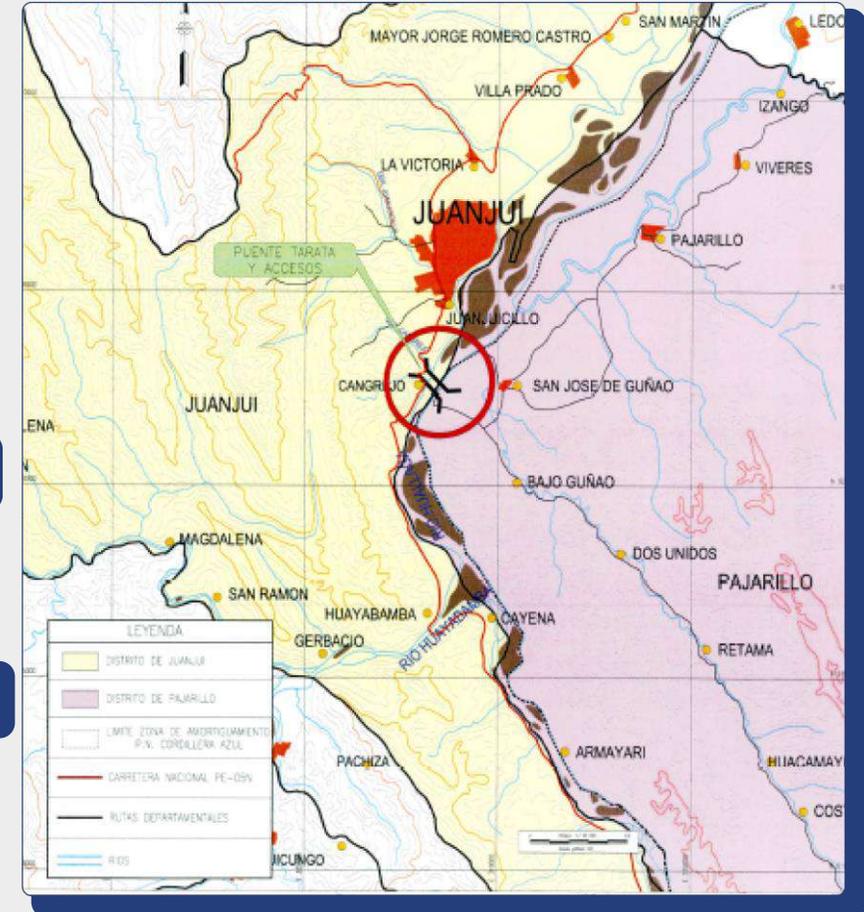
3 años aprox.



## Beneficiarios

32 570 hab.

El puente Tarata y accesos se construirá sobre el río Huallaga, entre los distritos de Juanjuí y Pajarillo (Puerto Cangrejo y Puerto Tarata).



- En etapa de perfeccionamiento de contrato. Proceso de selección a través de Convenio por encargo con Organización Internacional para las Migraciones (OIM)
- **OBRA:** Etapa de perfeccionamiento de contrato. Buena pro consentida a **CONSORCIO CONSTRUCTOR LUSOPERUANO**, conformado por MOTA-ENGIL ENGENHARIA E CONSTRUCAO S.A. SUCURSAL PERU y MOTA-ENGIL PERU S.A., por un monto de **S/. 347,128,831.70**
- **SUPERVISIÓN:** Etapa de perfeccionamiento de contrato. Buena pro consentida a **CONSORCIO SUPERVISOR MARISCAL**, conformado por RMG INGENIEROS E.I.R.L., H Y C INGENIEROS CONSULTORES S.A.C y H Y C CONSULTORES S.A.C, MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERU) por un monto de **S/. 18,233,605.79**



# PUENTE TARATA

## Componentes del proyecto

**Longitud total del proyecto:**

1,973.95 metros

**Puente:** 510 metros

**Acceso izquierdo:** 502.78 metros

**Acceso derecho:** 961.17 metros

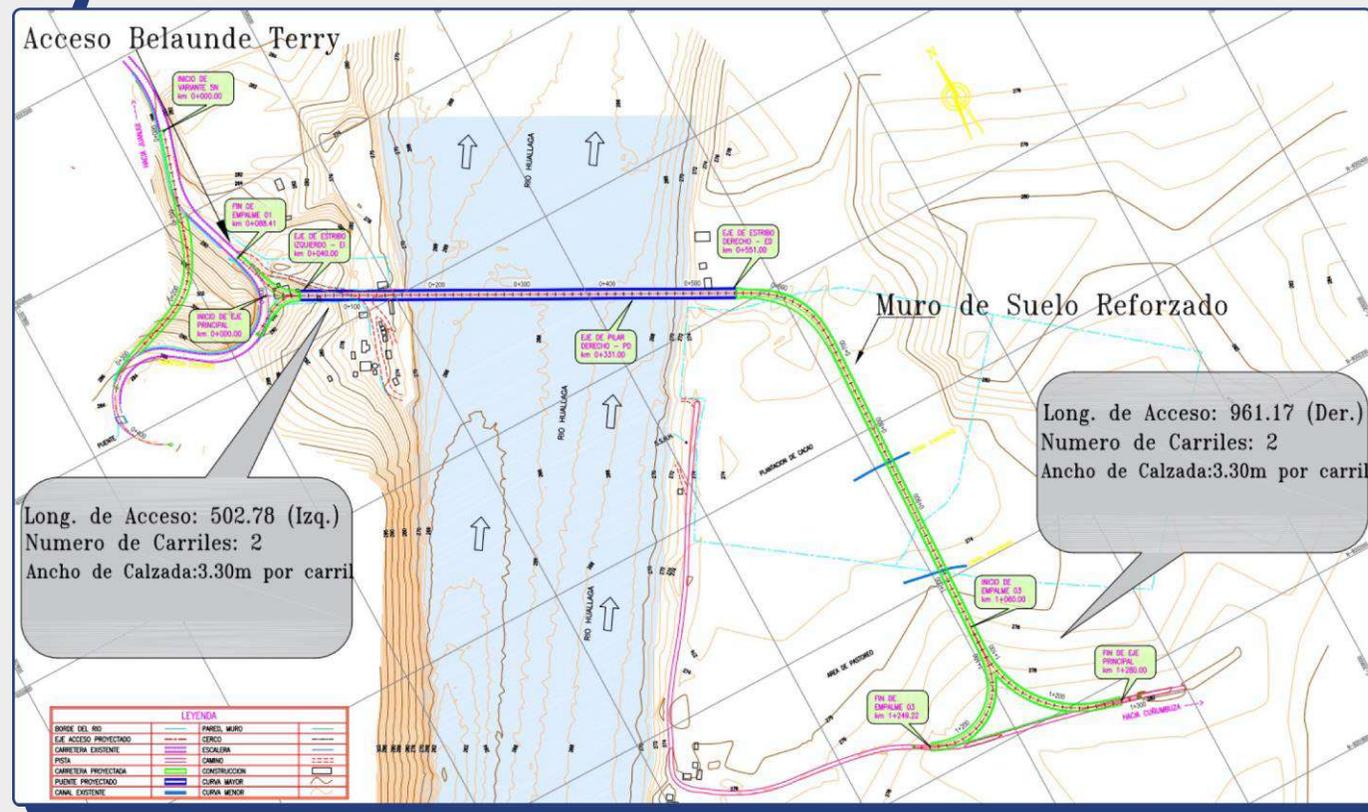
**Número de Carriles:** 2

**Sobrecancho + Guardavía metálico:**

0.50 metros

**Cuneta de concreto:** 1.75 x 0.50

metros





# PUENTE PICOTA



## Nombre del Proyecto

RENOVACION DE PUENTE; EN EL (LA) CARRETERA EMP. PE-5N (PICOTA) - TINGO DE PONASA - SHAMBOYACU, DISTRITO DE PICOTA, PROVINCIA PICOTA, DEPARTAMENTO SAN MARTIN- CUI: 2530505



## Monto de inversión total:

**s/. 124,726,091.61**



## Unidad Ejecutora

**PVD**



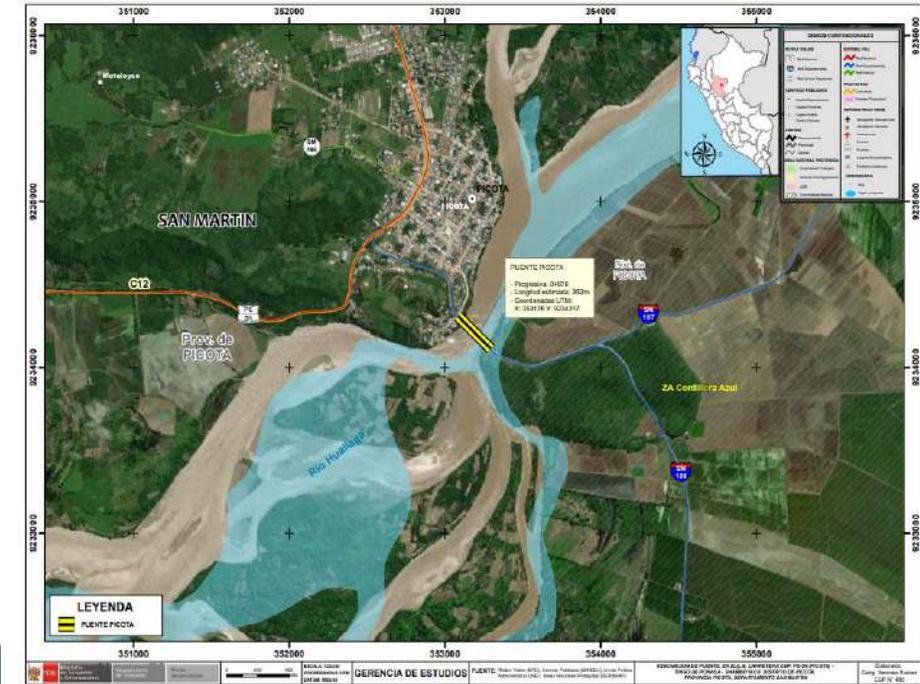
## Tiempo de ejecución

**18 meses**



## Beneficiarios

**25 570 hab.**



El puente Picota se rehabilitará sobre el rio Huallaga, en el distrito de Picota, provincia de Picota d la región San Martin

- Expediente aprobado.
- En trámite acuerdo de delegación de competencias con el Gore San Martin para la adquisición de los predios afectados (libre disponibilidad del terreno).
- En trámite ante el MTC la modificación presupuestal.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVIAS  
Descentralizado



# PUENTE PICOTA

## Componentes del proyecto

### Longitud total del proyecto:

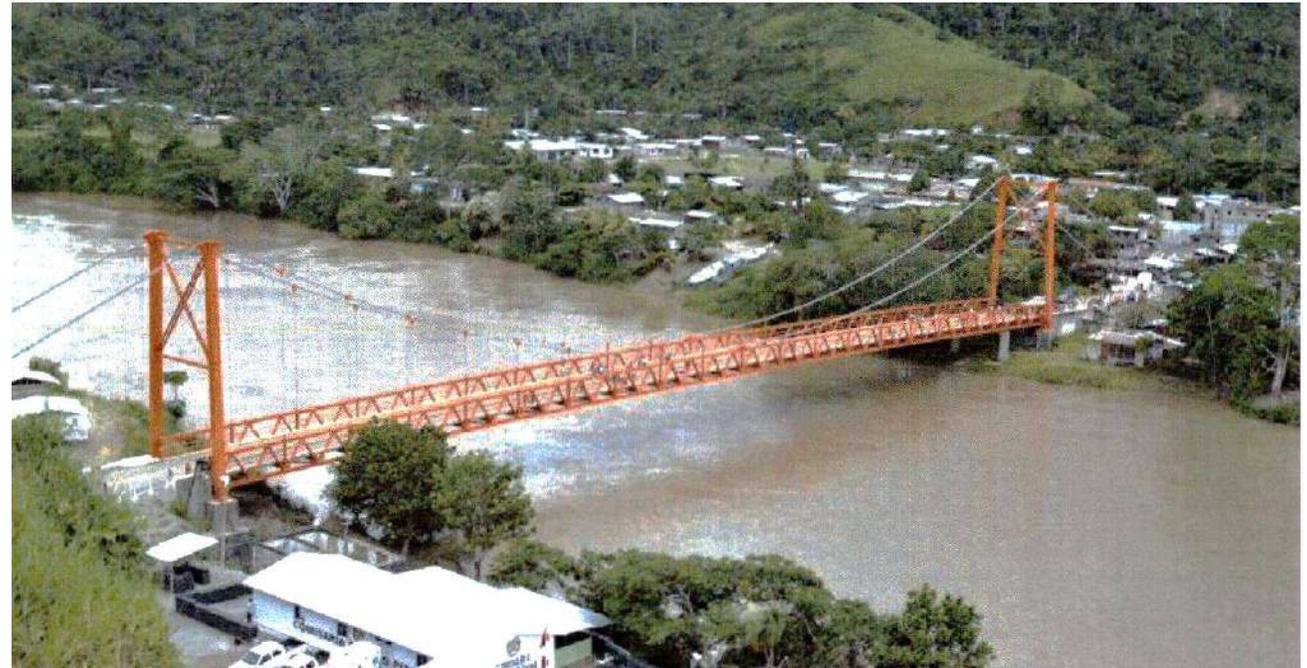
1,800 metros

**Puente:** 263.06 metros

**Accesos:** 1,616.9 metros

### Ancho:

- Ancho de calzada: 7.20m
- Ancho de barreras: 0.40m
- Ancho de vereda: 1.50m
- 0.20m de baranda metálica



### En la superestructura:

- Reemplazo total del tablero por una losa de concreto de 0.20 m de espesor así como de las veredas y vigas entre pilares
- Rehabilitación de elementos de la estructura metálica, reemplazo de los cables principales, péndolas y dispositivos de anclaje

### En la subestructura:

- se realizará la reparación de los elementos de concreto de los pilares y muros



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

PROVIAS Descentralizado



# PUENTE SAUCE



## Nombre del Proyecto

MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL, EMP. PE-5N (DV. YACUCATINA) – SAUCE, DISTRITOS DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAU, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTÍN Y PICOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN. - CUI: 2454755



## Monto de inversión total:

**s/. 280,439,704.57**



## Unidad Ejecutora

**GORE SAN MARTIN**



## Tiempo de ejecución

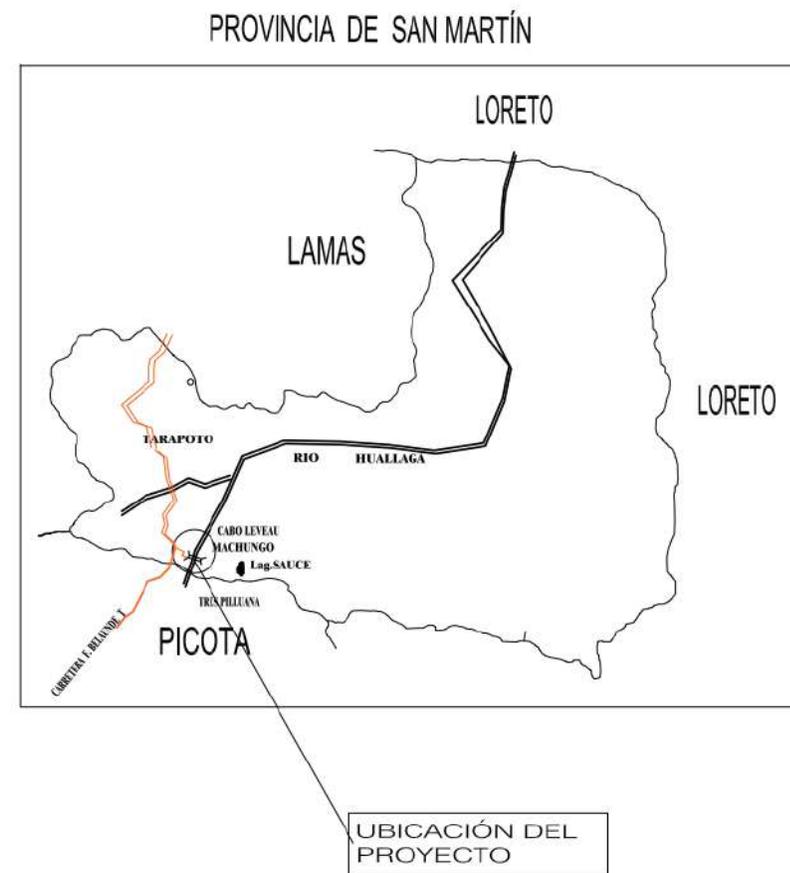
**24 meses**



## Beneficiarios

**119,744 hab.**

El puente Sauce, unirá los distritos de Juan Guerra, Alberto Leveau, Sauce y Pilluana



- Proceso de selección declarado NULO mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 067-2024-GRMS/GR (01.03.2024) por deficiencias en el Expediente Técnico.
- Actualmente el Gore San Martín se encuentra subsanando las observaciones del Expediente técnico, declaradas por la Contraloría General de la República.

# PUENTE SAUCE

## Componentes del proyecto

- Mejoramiento de 26.65 Km a nivel de carpeta asfáltica.
- Ancho de rodadura 6.00 m.
- Construcción de 86 ml de alcantarillas de Concreto Armado y TMC.
- 120 ml de muros de contención con gaviones.
- Construcción de 01 Puente Vehicular Atirantado conformado por dos torres de concreto armado espaciadas 199.50m en ambos márgenes del río, el puente tiene una longitud total de 357m entre eje de apoyos extremos
- Señalización preventiva (160 und), reglamentaria (76 und), informativa (20 und).

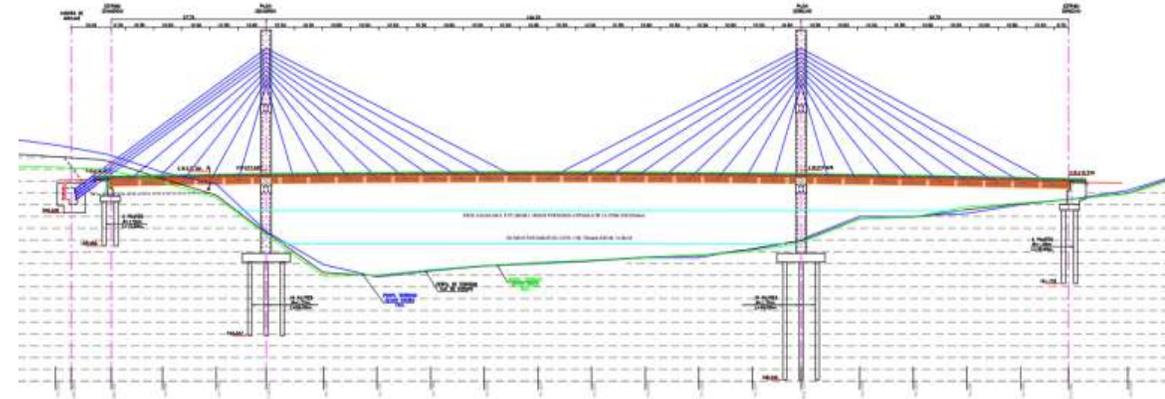


Figura 3.1: Vista en elevación de Puente Atirantado Cabo Leveau

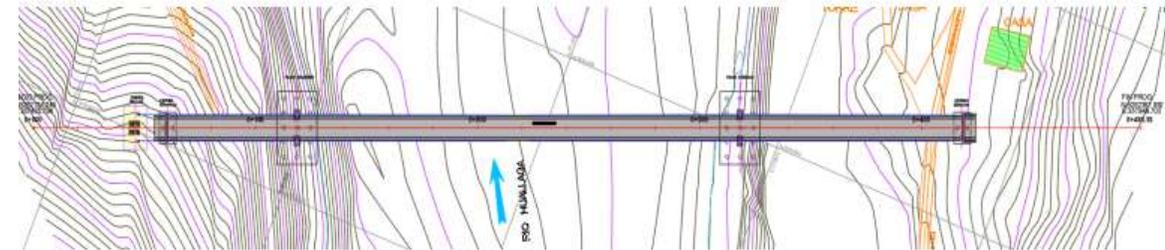


Figura 3.2: Vista en planta del Puente Atirantado Cabo Leveau.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVIAS  
Descentralizado



# LAMBAYEQUE

---



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# PROVIAS Descentralizado



PROVIAS DESCENTRALIZADO

# REGIÓN LAMBAYEQUE

MAYO 2024



INVERSIÓN EN LA REGIÓN

S/. **1,433.42**

millones



BENEFICIARIOS

**1,092,137**

personas



PROGRAMA PROREGIÓN

833 KM

Inversión total

S/. **543.35**

millones

✓ **CORREDORES VIALES ALIMENTADORES**

CVA 13 - PROREGIÓN III  
LAMBAYEQUE - CAJAMARCA

833.12 KM ELAB. DE PERFIL

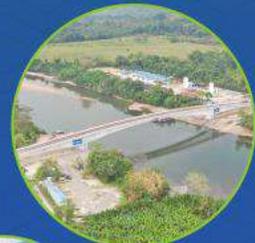


**PUNTES DU 011-2023**

Inversión S/. **6.25** millones

6 puentes (111 ml) S/. 6,250,169

3 CULMINADOS 2 EN EJECUCIÓN  
1 SUSPENDIDO



ESTUDIOS

Inversión S/. **841.18** millones

3 carreteras:

**NUEVA CIUDAD DE OLMOS**  
(145 km) S/. 685,428,264  
ACTOS PREPARATORIOS

**AMARILLO-CRUCÉ BAYOVAR**  
(97.35 km) S/. 139,854,042  
EN ELABORACIÓN

**CHILLVACA - ATUNLOMA**  
(24.78 km) S/. 15,901,022  
EN ELABORACIÓN



PATS

PROGRAMA DE APOYO AL TRANSPORTE SUBNACIONAL

Inversión S/. **40.68** millones

✓ **COMPONENTE 1** (34 km)  
Mejoramiento y rehabilitación  
4 proyectos: S/. 40,315,319

✓ **COMPONENTE 3**  
Planes viales provinciales participativos  
3 PVPP: S/. 359,900  
3 CULMINADOS



TRANSFERENCIAS 2024

Inversión S/. **13.4** millones

✓ **PROYECTOS DE INVERSIÓN:**  
S/. 27.70 millones  
2 carreteras (18 km) S/. 5.72 millones

**MANTENIMIENTOS VIALES:** 277 Km  
S/. 5.32 millones

✓ **PIA 2024**  
Vias depart. (137 km) S/. 4,490,471  
Vias vecinales (140 km) S/. 965,520

✓ **PUNTES DE MENORES LUCES**  
Ley 31728  
14 puentes: S/. 5,707,506  
(3 gobiernos locales)  
Transferencia 2024: S/. 2,369,924



**RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS - 2024**

Inversión S/. **1.96** millones

✓ **Puente definitivo**  
5 puentes (265 ml)  
PIA 2024: S/. 1,965,315  
5 PARALIZADOS



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# PROVÍAS Descentralizado



LEY 31728



14 ✓

PUNTES MENORES LUCES

Provías Descentralizado gestionó la transferencia de recursos, mediante la Ley N° 31728, a favor de 3 gobiernos locales, para la construcción de 14 puentes de menores luces de la **región Lambayeque**.



**Monto de inversión:**  
Más de S/ 5.707 millones



**Longitud total:**  
168 metros



**Beneficiarios:**  
Más de 15,000 personas

**7 EXPEDIENTE**  
07 | Suspendidos

**7 OBRA**  
05 | Culminado  
02 | Suspendido





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# PROVÍAS Descentralizado



## DECRETO DE URGENCIA N° 011-2023-EF



# 6 PUENTES

Mediante el Decreto de Urgencia N° 011-2023-EF, Provías Descentralizado tiene programado la construcción de 4 puentes tipo losa y la instalación de 2 puentes modulares en las regiones de Lambayeque.



**Monto de inversión:**  
Más de S/ 6.25 millones



**Longitud total:**  
112 metros



**Beneficiarios:**  
Más de 15,000 personas



# 06

## OBRA

- 03 | Culminado
- 01 | Suspendido
- 02 | En Ejecución

# Puentes culminados región Lambayeque



Puente modular Tocra – Ferreñafe



Puente modular Pagaypampa – Ferreñafe



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVÍAS  
Descentralizado



# CAJAMARCA

---



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# PROVIAS Descentralizado



PROVIAS DESCENTRALIZADO

# REGIÓN CAJAMARCA

MAYO 2024



INVERSIÓN EN LA REGIÓN

S/. **2,609.68**

millones



BENEFICIARIOS

**1,858,643**

personas



OBRAS

**192,000,934**

millones



PROGRAMA PROREGIÓN

**2,234 KM**

Inversión total

S/. **1,834.40**

millones

**CORREDORES VIALES ALIMENTADORES**

**CVA 10 - PROREGIÓN I**  
CAJAMARCA - LA LIBERTAD I

**188 KM** **ACT. PREPARATORIOS**

**CVA 17 - PROREGIÓN II**  
CAJAMARCA

**95.02 KM** **PERFIL VIABLE**

**CVA 11 - PROREGIÓN I**  
CAJAMARCA I

**246.68 KM** **EN EJECUCIÓN**

**CVA 18 - PROREGIÓN III**  
CAJAMARCA - LA LIBERTAD II

**610.89 KM** **EN ELAB. DE PERFIL**

**CVA 13 - PROREGIÓN III**  
LAMBAYEQUE - CAJAMARCA

**833.12 KM** **EN ELAB. DE PERFIL**

**CVA 15 B - PROREGIÓN I**  
AMAZONAS - CAJAMARCA

**260.20 KM** **CONVOCADO**

**3 carreteras:**

**SALLIQUE - CHALANMACHE (30.76 km)**  
S/. 38,416,718 **CONTRATO RESUELTO**

**CHOTA - LA PALMA - CONGA VERDE (70 km)**  
S/. 126,682,611 **ACT. PREPARATORIOS**

**CRUCE PUENTE - CRUCE LANCHEMA (27 km)**  
S/. 26,901,574 **CONTRATO RESUELTO**

**PATS**  
PROGRAMA DE APOYO AL TRANSPORTE SUBNACIONAL



Inversión S/. **494.34** millones

**COMPONENTE 1 (424 km)**  
Mejoramiento y rehabilitación  
**16 proyectos:** S/. 492,790,092

**COMPONENTE 3**  
Planes viales provinciales participativos  
**13 PVPP:** S/. 1,548,750  
**13 CULMINADOS**

**RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS - 2024**



Inversión S/. **5.26** millones

**Puente definitivo**  
**1 puentes (20 ml)**  
PIA 2024: S/. 5,264,308  
**1 EN EJECUCIÓN**

**PUENTES DU 011-2023**



Inversión S/. **11.15** millones

**9 puentes (211 ml)** S/. 11,151,699  
**7 CULMINADOS**  
**2 SUSPENDIDO**

**TRANSFERENCIAS 2024**



Inversión S/. **240.51** millones

**PROYECTOS DE INVERSIÓN:**  
S/. 240.51 millones  
**27 carreteras (578 km)** S/. 202,772 millones

**MANTENIMIENTOS VIALES: 3,033 Km**  
S/. 24.38 millones

**PIA 2024**  
**Vías depart.** (399 km) S/. 6,332,312  
**Vías vecinales (2,698 km)** S/. 18,055,100

**PUENTES DE MENORES LUCES**  
**Ley 31728**  
**101 puentes:** S/. 65,653,313 millones  
Transferencia 2024: S/. 17,166,108 (10 gobiernos locales)

**ESTUDIOS**



Inversión S/. **72.13** millones

**2 carreteras:**  
**RAMALPON - LASCAN**  
(15.16 km) S/. 49,859,169.87  
**EN ELABORACIÓN**

**EL PRADO - AGUA BLANCA**  
(31.24 km) S/. 22,267,951.22  
**EN ELABORACIÓN**



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# PROVÍAS Descentralizado



LEY 31728

# 101



## PUNTES MENORES LUCES

Provías Descentralizado gestionó la transferencia de recursos, mediante la Ley N° 31728, a favor de 10 gobiernos locales, para la construcción de 101 puentes de menores luces de la **región Cajamarca**.



**Monto de inversión:**  
Más de S/ 65.6 millones



**Longitud total:**  
1,182.59 metros



**Beneficiarios:**  
Más de 250 mil personas

# 101

### OBRA

96 | Culminados

04 | Suspendido

01 | En Ejecución





DECRETO DE URGENCIA N° 011-2023-EF



9  PUNTES

Mediante el Decreto de Urgencia N° 011-2023-EF, Provías Descentralizado tiene programado la construcción de 7 puentes tipo losa y la instalación de 2 puentes modulares en la región de Cajamarca.



**Monto de inversión:**  
Más de S/ 11.5 millones



**Longitud total:**  
211.96 metros



**Beneficiarios:**  
Más de 10 mil personas

9 **OBRA**

07 | Culminado  
02 | Suspendido



# Puentes culminados en la región de Cajamarca, en el marco del Decreto de Urgencia N° 011-2023



Puente Tres Molinos - Cajamarca



Puente Catillambi - Cajamarca



Puente Manchavin - Cajamarca



Puente Paltas I - Cutervo



Puente Paltas II - Cutervo



Puente Chuchun - Cajamarca



Puente Agocucho - Cajamarca



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVIAS  
Descentralizado



# AMAZONAS

---



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# PROVIAS Descentralizado



PROVIAS DESCENTRALIZADO

# REGIÓN AMAZONAS

MAYO 2024



INVERSIÓN EN LA REGIÓN

S/. **397.23**

millones



BENEFICIARIOS

**363,266**

personas



PROGRAMA PROREGIÓN

**256 KM**

Inversión total

S/. **271**

millones

✓ **CORREDORES VIALES ALIMENTADORES**

**CVA 15A - PROREGIÓN I  
AMAZONAS - CAJAMARCA**

**256 KM** EN PROCESO DE SELECCIÓN



**PATS**  
PROGRAMA DE APOYO AL TRANSPORTE SUBNACIONAL

Inversión S/. **118.09** millones

✓ **COMPONENTE 1 (93 km)**  
Mejoramiento y rehabilitación  
**7 proyectos:** S/. 112,132,156

✓ **COMPONENTE 2 (22 km)**  
Mantenimiento periódico  
**1 proyecto:** S/. 5,748,663

✓ **COMPONENTE 3**  
Planes viales provinciales participativos  
**7 PVPP:** S/. 607,300  
**7 CULMINADOS**



**ESTUDIOS**

**1 carretera:**  
**URAKUSA - HUAMPANI - PAMPA ENTSA**  
(127km)  
**CONCIERTIZACIÓN DE COMUNIDADES NATIVAS**



**TRANSFERENCIAS 2024**

Inversión S/. **99.11** millones

✓ **PROYECTOS DE INVERSIÓN:**  
S/. 76.27 millones  
**14 carreteras** (393 km)  
S/. 565.89 millones

**MANTENIMIENTOS VIALES:** 1,310 Km  
S/. 12.08 millones

✓ **PIA 2024**  
**Vías depart.** (61 km) S/. 2,085,177  
**Vías vecinales** (1,249 km) S/. 10,008,089

✓ **PUENTES DE MENORES LUCES**  
**Ley 31728**  
**58 puentes:** S/. 40,385,078 millones  
**Transferencia 2024:** S// 10,768,810  
(6 gobiernos locales)



**PUENTES MODULARES**

Inversión S/. **8.23** millones

✓ **Ley nacional**  
**5 puentes** (160 ml) S/. 8,232,768  
**4 INSTALADO**  
**1 ACTOS PREPARATORIOS**



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# PROVÍAS Descentralizado



LEY 31728

58 ✓

PUENTES MENORES LUCES

Provías Descentralizado gestionó la transferencia de recursos, mediante la Ley N° 31728, a favor de 6 gobiernos locales, para la construcción de 58 puentes de menores luces de la **región Amazonas**.



**Monto de inversión:**  
Más de S/ 40.38 millones



**Longitud total:**  
775 metros



**Beneficiarios:**  
Más de 50 mil personas

**2** EXPEDIENTE  
02 | Sin Acciones

**56** OBRA  
48 | Culminado  
04 | Suspendido  
04 | En Ejecución





# C.V.A N° 15 Amazonas – Cajamarca. Sector A ( Amazonas)

## Trayectoria:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-5N (PUENTE VILCANIZA) - EMP. PE-08B(DV. DAGUAS); EMP. PE-5NC(DV. EL MILAGRO) - EMP. PE-5 N(BAGUA GRANDE); EMP. PE-08B(CHACHAPOYAS) - EMP. PE-08B(MAGDALENA); EMP. PE-08C(DV. PEDRO RUIZ GALLO) - EMP. PE-08C(CACLIC); EMP. PE-08B(TINGO)- KUELAP; EMP. PE-3N B(BAMBAMARCA) - EMP. PE - 08B(CELENDIN); EMP. PE-3N(BAMBAMARCA) - PUERTO MARAÑÓN, POR NIVELES DE SERVICIO; DISTRITO DE YAMBRASBAMBA - PROVINCIA DE BONGARA - DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

Longitud: 256 km

## Monto de inversión total:

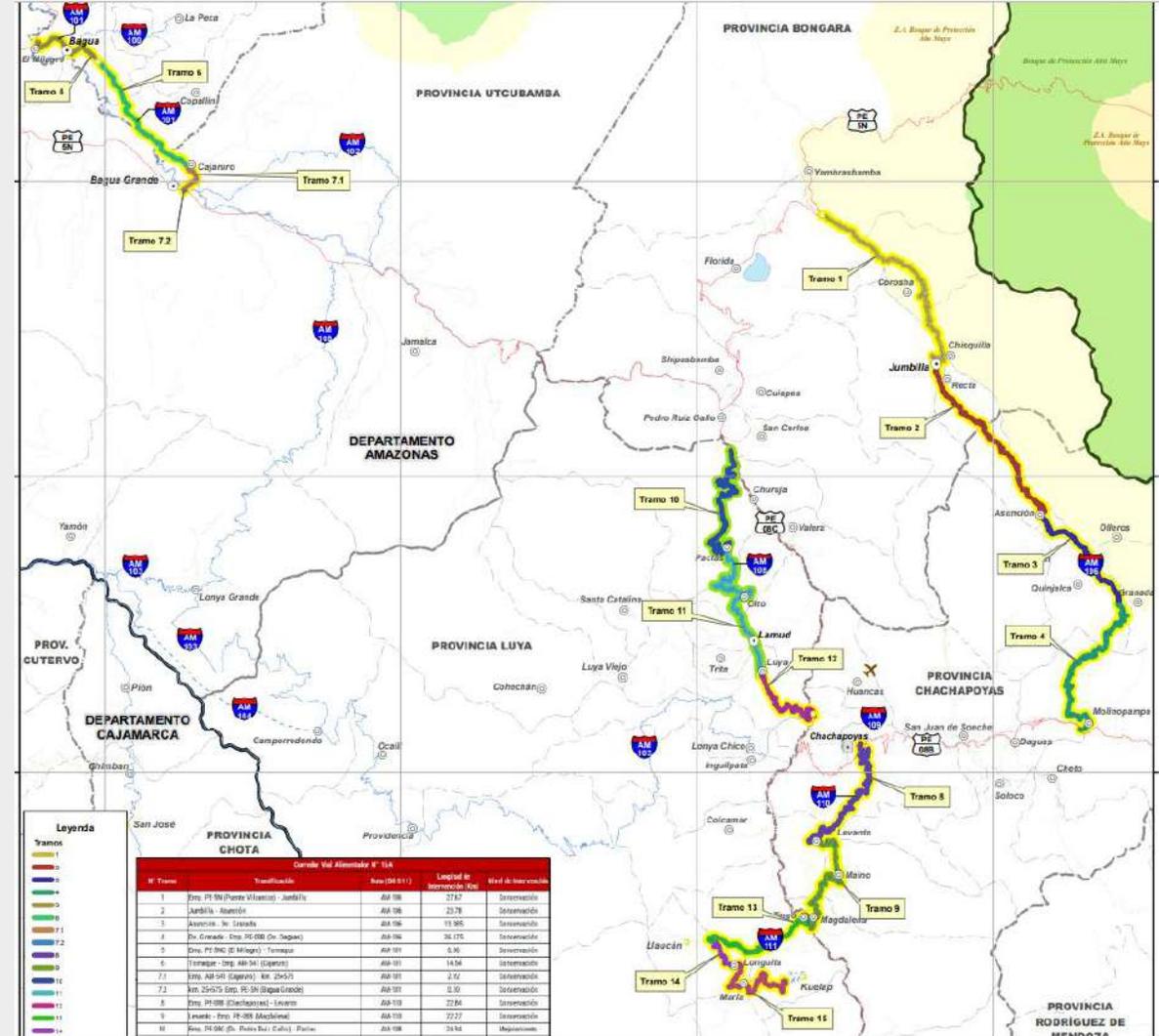
**S/. 270 millones**

## Tiempo de ejecución

**05 años**

## Estado Situacional

- En proceso de selección (En evaluación de ofertas)





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVIÁS  
Descentralizado



# HUANCAVELICA

---



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# PROVIAS Descentralizado



PROVIAS DESCENTRALIZADO

# REGIÓN HUANCAMELICA

MAYO 2024



INVERSIÓN EN LA REGIÓN

S/. **2,156.93**

millones



BENEFICIARIOS

**841,186**

personas



OBRAS

**73,851,527**

millones



PROGRAMA PROREGIÓN

**2,089 KM**

Inversión total

S/. **1,877.21**

millones



1 carretera:  
**LARAMATE - ANTAPARCO** (28.55 km)  
S/. 25,778,971 **ACT. PREPARATORIOS**

1 puente:  
**PUENTE CCOLLPA Y ACCESOS** (95 ml)  
S/. 48,072,556 **ACT. PREPARATORIOS**

## CORREDORES VIALES ALIMENTADORES

CVA 6A - PROREGIÓN I  
HUANCAMELICA  
**187.93 KM** **EN EJECUCIÓN**

CVA 7A - PROREGIÓN III  
ICA - HUANCAMELICA - AYACUCHO  
**284.12 KM** **EN EJECUCIÓN**

CVA 8A - PROREGIÓN II  
HUANCAMELICA  
**234.02 KM** **EN EJECUCIÓN**

CVA 28 - PROREGIÓN III  
LIMA - ICA - HUANCAMELICA  
**501.95 KM** **PERFIL VIABLE**

CVA 6B - PROREGIÓN I  
HUANCAMELICA - AYACUCHO  
**207.8 KM** **EN EJECUCIÓN**

CVA 7B - PROREGIÓN I  
HUANCAMELICA  
**246 KM** **EN EJECUCIÓN**

CVA 8B - PROREGIÓN III  
HUANCAMELICA  
**158.89 KM** **EN EJECUCIÓN**

CVA 8B - PROREGIÓN III  
JUNIN - HUANCAMELICA  
**288.04 KM** **PERFIL VIABLE**



PATS  
PROGRAMA DE APOYO AL TRANSPORTE SUBNACIONAL

Inversión S/. **95.99** millones

✓ **COMPONENTE 1** (94 km)  
Mejoramiento y rehabilitación  
**4 proyectos:** S/. 95,988,235

✓ **COMPONENTE 3**  
Planes viales provinciales participativos  
**7 PVPP**  
**4 CULMINADOS**  
**3 EN ELABORACIÓN**



RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS - 2024

Inversión S/. **46.32** millones

✓ **Puente definitivo**  
**6 puentes** (403 ml)  
PIA 2024: S/. 43,941,179  
**6 PARALIZADOS**

✓ **Puente modular**  
**1 puente** (24 ml)  
PIA 2024: S/. 2,091,697  
**1 PARALIZADOS**



TRANSFERENCIAS 2024

Inversión S/. **49.41** millones

✓ **PROYECTOS DE INVERSIÓN:**  
S/. **0.71** millones  
**1 carretera** (38 km) S/. 2,015 mil  
**1 puente** (85 ml) S/. 705,868 mil

MANTENIMIENTOS VIALES: 2,997 Km  
S/. 42.7 millones

✓ **PIA 2024**  
**Vías depart.** (805.06 km) S/. 27,610,983  
**Vías vecinales** (2,170 km) S/. 15,112,818

✓ **PUNTES DE MENORES LUCES**  
**Ley 31728**  
**33 puentes:** S/. 23,198,748 millones  
**Transferencia 2024:** S/. 6,007,842  
(7 gobiernos locales)



ESTUDIOS

Inversión S/. **63.77** millones

1 carretera:  
**SANTA CRUZ DE ILA - CARAMPA**  
(56.05 km) S/. 61,429,127  
**EN ELABORACIÓN**

1 puente  
**PUENTE HUAYLLAPAMPA - CUENCA**  
(60.97 ml) S/. 2,343,489  
**POR INICIAR**



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# PROVÍAS Descentralizado



LEY 31728

33 ✓

PUENTES MENORES LUCES

Provías Descentralizado gestionó la transferencia de recursos, mediante la Ley N° 31728, a favor de 7 gobiernos locales, para la construcción de 33 puentes de menores luces de la **región Huancavelica**.



**Monto de inversión:**  
Más de S/ 23 millones



**Longitud total:**  
418 metros



**Beneficiarios:**  
Más de 35 mil personas

**4 EXPEDIENTE**  
04 | Sin Acciones

**29 OBRA**  
23 | Culminado  
06 | En Ejecución





# C.V.A N° 06 A HUANCAVELICA - AYACUCHO

## Trayectoria:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE 3SM (DV. LIRIO) – ACORIA; ACORIA – EMP. PE 26; EMP. PE 26B (CUNYACC) – PUCAPAMPA; PUCAPAMPA – EMP. PE 3SM (MOLINOS PACCHO); EMP. PE 3S (LA ESMERALDA) – EMP. PE 3SM (DV. ANDABAMBA); EMP. PE 3S (LA ESMERALDA) – CHAUIYACU; CHAUIYACU – PAUCARBAMBA; PAUCARBAMBA – PACHAMARCA; EMP. PE 26B (LIRCAY) – SAN PABLO DE OCCO; SAN PABLO DE OCCO – EMP. PE 3SM (CALZADA); UBICADO EN LA PROVINCIA DE CHURCAMP, ACOBAMBA Y HUANCAVELICA EN EL DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA.

Longitud: 188 km

## Monto de inversión total:

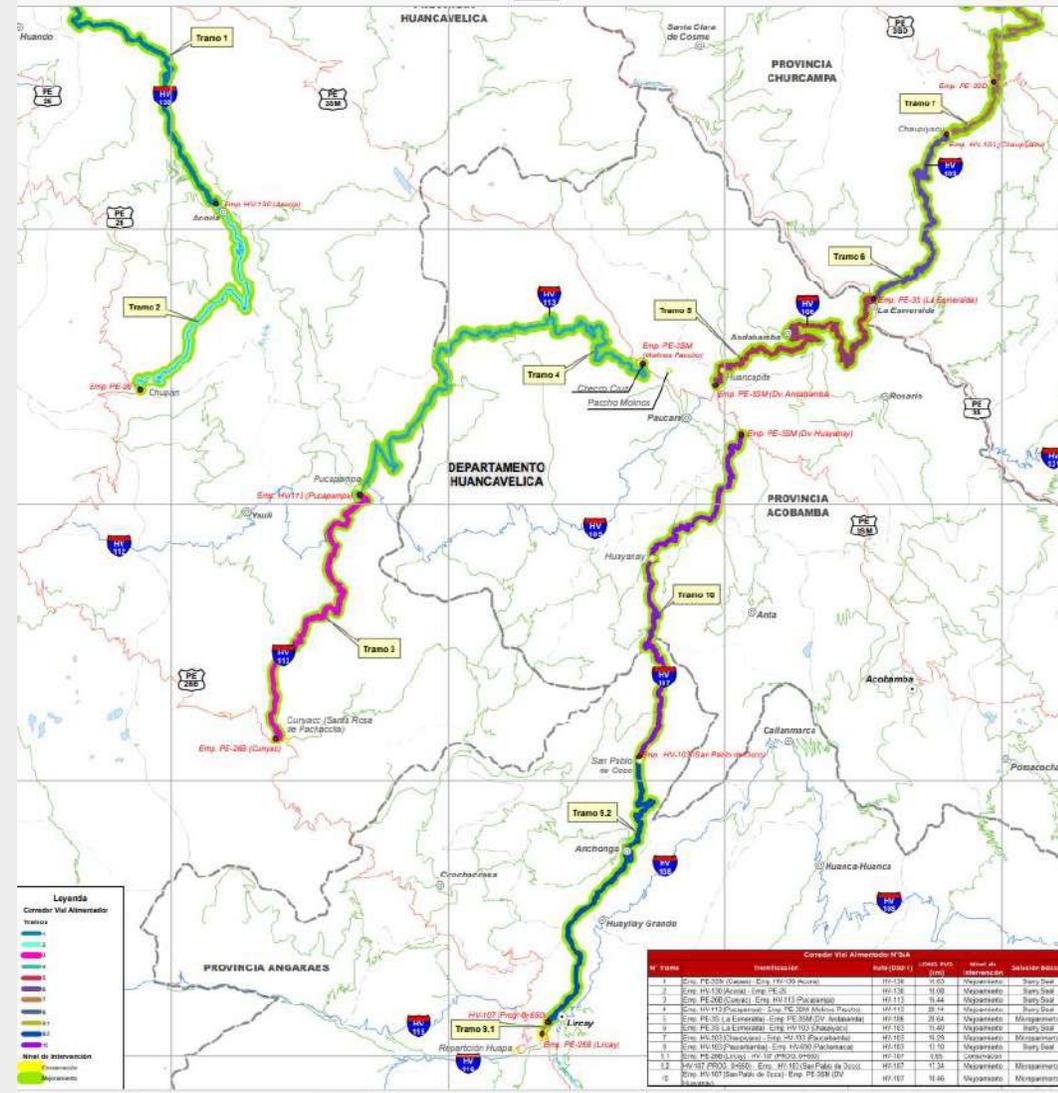
**S/. 180.8 millones**

## Tiempo de ejecución

**05 años**

## Estado Situacional

- En ejecución
- Avance físico de mejoramiento 99.45%.
- Fin del servicio: 19/01/2026.





# C.V.A N° 06 B HUANCAMELICA - AYACUCHO

## Trayectoria:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE 3SM (DV. LIRO) – ACORIA; ACORIA – EMP. PE 26; EMP. PE 26B (REPARTICION HUAPA) – CARHUAPATA; CARHUAPATA – SUCCAMARCA; SUCCAMARCA – EMP. PE 28A (LICAPA); EMP. PE 28ª (DV. OCCO) – CHICCHIPATA; CHICCHIPATA – ROSASPATA; ROSASPATA – EMP. PE 28A (OCAYHUACANCHA); UBICADO EN LA PROVINCIA DE ANGARAES, HUAMANGA Y CANGALLO EN EL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA Y AYACUCHO.

Longitud: 214 km



## Monto de inversión total:

**S/. 184.7 millones**



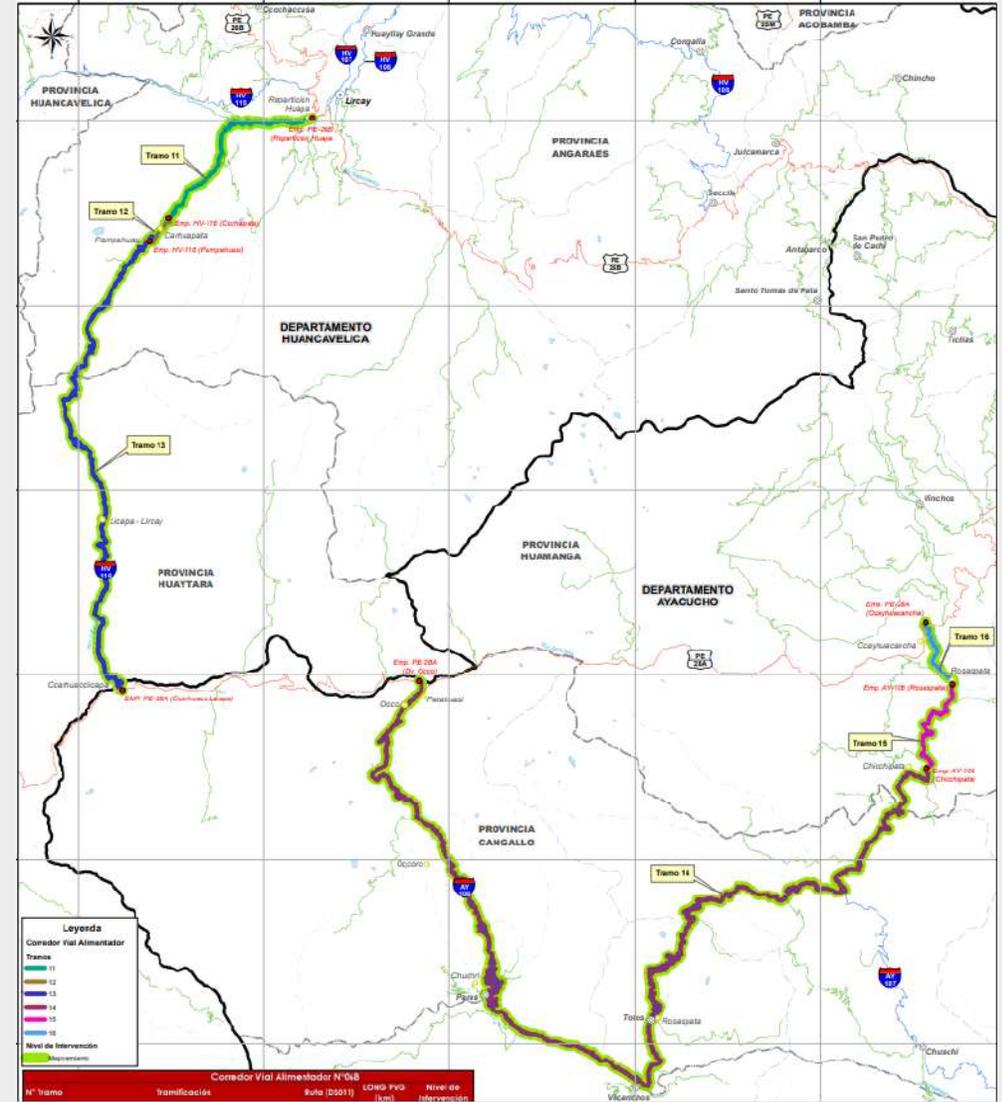
## Tiempo de ejecución

**05 años**



## Estado Situacional

- En ejecución
- Avance físico de mejoramiento 5.14%.
- Fin del servicio: 02/03/2026.





# C.V.A N° 07 A ICA - HUANCAMELICA - AYACUCHO

## Trayectoria:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE 1S (DV. LOS AQUIJES) – PROG. 1+780; PROG. 1+780 – LOS AQUIJES: LOS AQUIJES – LA SOLANO; LAS SOLANO – DV. COCHARCAS; DV. COCHARCAS – HUAMBO; HUAMBO – DV. LARAMARCA; DV. LARAMARCA – EMP. AY. 113; EMP. PE 1S (RIO GRANDE) – SANTA ROSA; SANTA ROSA – HUARACO; HUARACO – PACOLLA (LD. ICA – AYACUCHO); EMP. PE 30D (CAMALA) – PACOLLA (LD. ICA – AYACUCHO); UBICADO EN LA PROVINCIA DE ICA, PALPA, HUAYTARA Y LUCANAS EN EL DEPARTAMENTO DE ICA, HUANCAMELICA Y AYACUCHO..

Longitud: 272 km

Monto de inversión total:

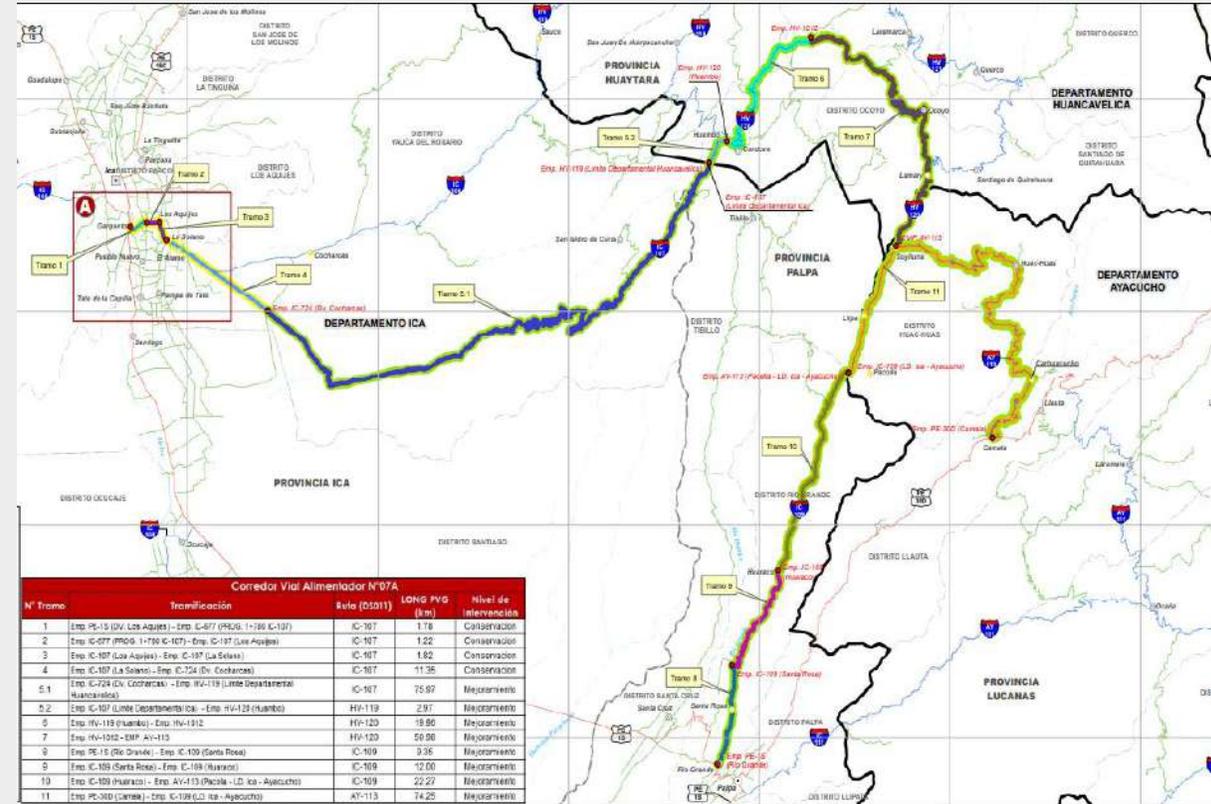
**S/. 220 millones**

Tiempo de ejecución

**05 años**

## Estado Situacional

- En ejecución
- Avance físico de mejoramiento 37.52%.
- Fin del servicio: 16/03/2026.



# C.V.A N° 07 B ICA - HUANCAVELICA - AYACUCHO



## Trayectoria:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. HV 118 – HUAMBO; EMP. PE 1SC (CHAULISMA) – SAUCE (IC 106); EMP. PE 28D (DV. SINTO) – EMP. PE 28A (HUAYACUNDO ARMA); UBICADO EN LA PROVINCIA DE HUAYTARA Y CASTROVIRREYNA EN EL DEPARTAMENTO HUANCAVELICA.

Longitud: 245 km



## Monto de inversión total:

S/. 195.8 millones



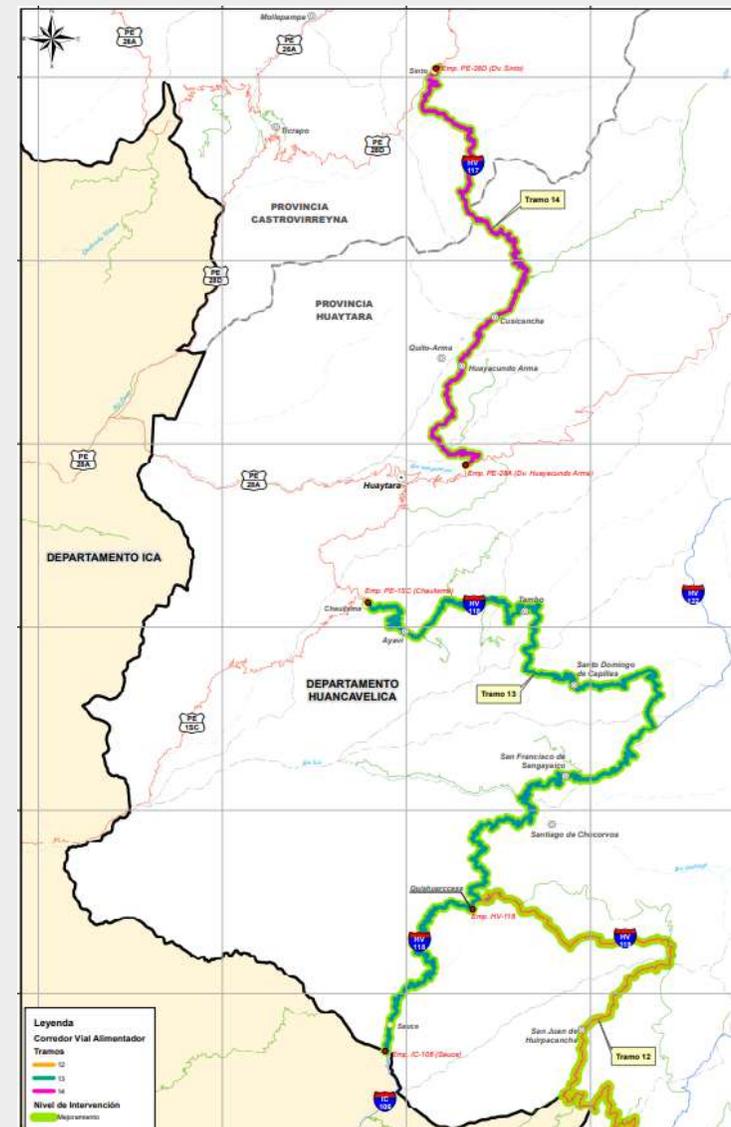
## Tiempo de ejecución

05 años



## Estado Situacional

- En ejecución
- Avance físico de mejoramiento 34.42%.
- Fin del servicio: 02/02/2026.



# C.V.A N° 08 A HUANCAMELICA

## Trayectoria:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE 3SD (DV. SALCABAMBA) – DV. SAN JUAN DE PALTARUMI – SALCABAMBA – NVA. ESPERANZA – SURCUBAMBA – TINTAY – PTO. SAN ANTONIO; EMP. HV 101 – DV. SAN MARCOS DE ROCCHAC – HUARI; UBICADO EN LA PROVINCIA DE TAYACAJA EN EL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA

Longitud: 234 km



## Monto de inversión total:

**S/. 151.8 millones**



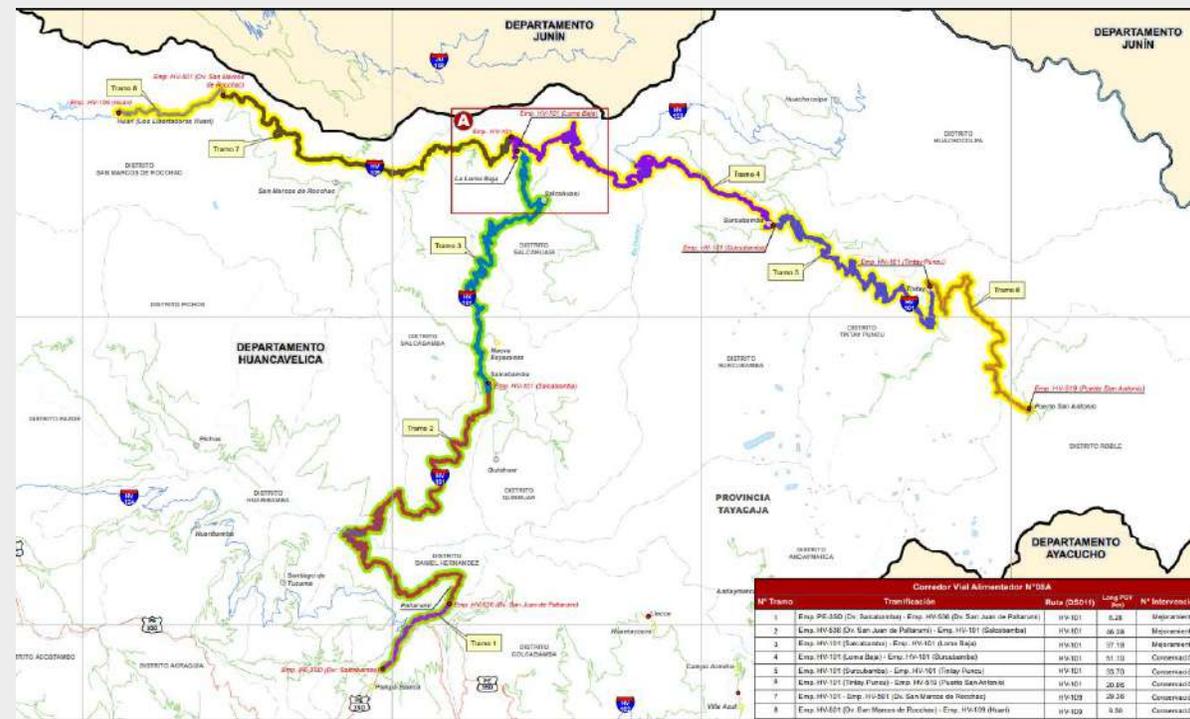
## Tiempo de ejecución

**05 años**



## Estado Situacional

- En ejecución
- Avance físico de mejoramiento 47.46%.
- Fin del servicio: 02/11/2025





# C.V.A N° 08 B ICA - HUANCAVELICA - AYACUCHO



## Trayectoria:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE 3SD (DV. JABONILLO) – COLCABAMBA – DV. CALQUI – EMP. PE 3SD (MILPO); EMP. HV 102 (DV. JABONILLO) – LLOCCE HUANTACCERO – EMP. HV 102 (CHAUQUIMARCA); EMP. PE 3SD – EMP. HV 102 (COLCABAMBA) – CAMPO ARMINO – PICHU; UBICADO EN LA PROVINCIA DE TAYACAJA Y CHURCAMP EN EL DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA..

Longitud: 160 km



## Monto de inversión total:

**S/. 138.4 millones**



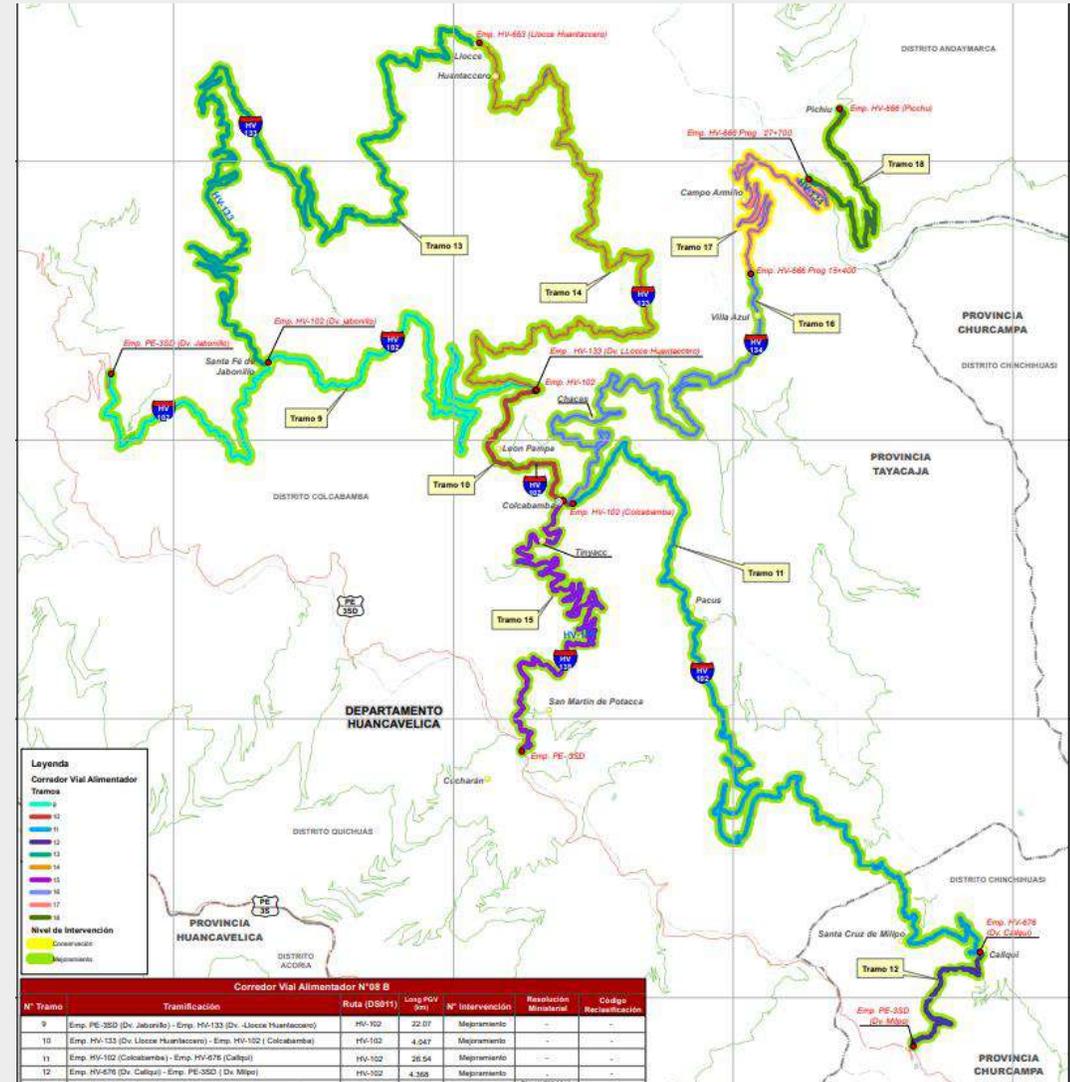
## Tiempo de ejecución

**05 años**



## Estado Situacional

- En ejecución
- Avance físico de mejoramiento 100%.
- Fin del servicio: 06/01/2026



# 04. PUENTE HUAYLLAPAMPA



### Nombre del Proyecto

REPARACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL S/C (PUENTE HUAYLLAPAMPA) EMP. PE-3S - EMP. HV-924 (CCECCA), DISTRITO DE CUENCA, PROVINCIA HUANCAMELICA, DEPARTAMENTO HUANCAMELICA". - CUI: 2629836



### Monto de inversión total:

**s/. 2,343,489**



### Unidad Ejecutora

**PVD**



### Tiempo de ejecución

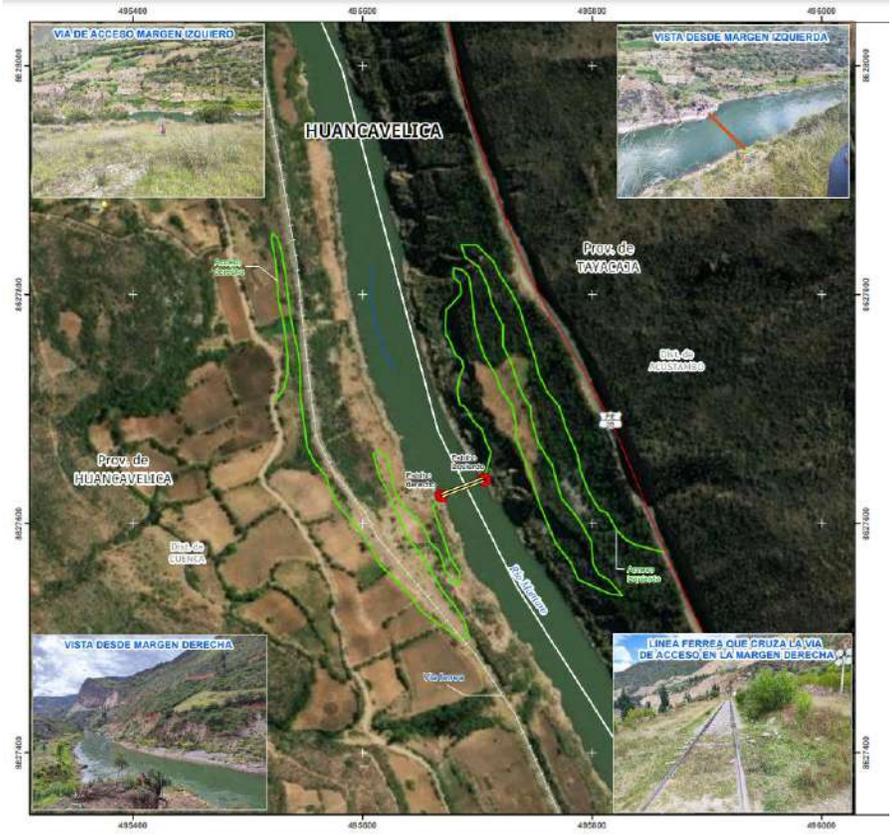
**6 meses aprox**



### Beneficiarios

**520 hab.**

El puente Huayllapampa sobre el rio Mantaro, s encuentra entre el Distrito de Cuenca (Prov. Huancavelica) y el Distrito de Acostambo (Prov. De Tayacaja)



- Estudio de pre inversión aprobado
- Actualmente en trámite la firma de convenio con la M.D. Acostambo sobre la delegación de competencias
- En actos previos para la elaboración del expediente Técnico por Administración Directa, se estima aprobar el expediente en el ultimo trimestre 2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

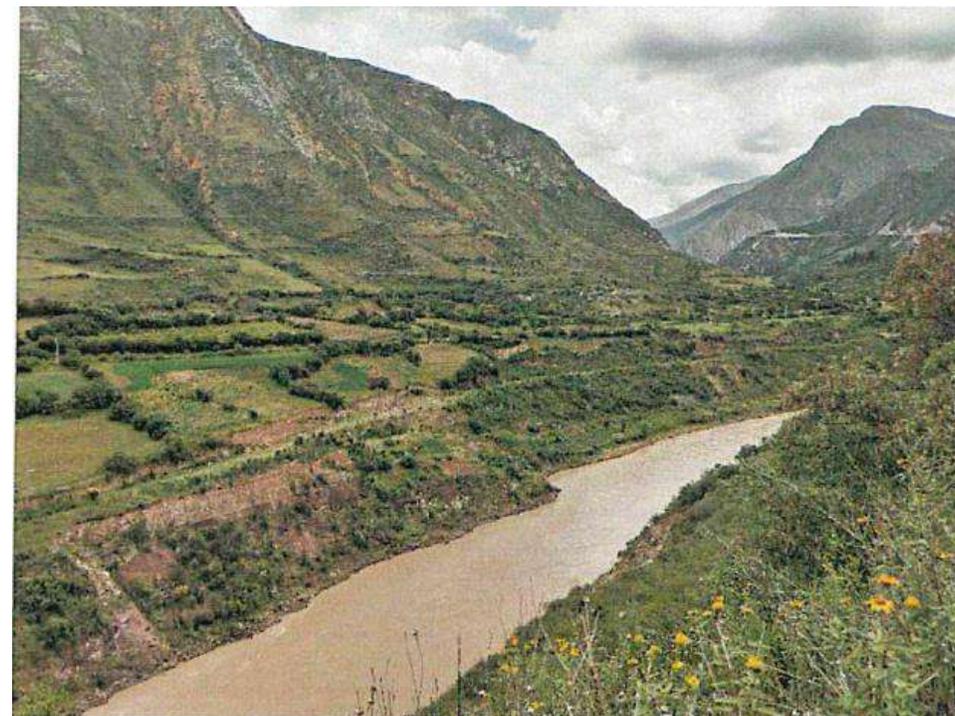
PROVÍAS  
Descentralizado



# PUENTE HUAYLLAPAMPA

## Componentes del proyecto

- Instalación de puente modular de 60.9m
- Construcción de obras de arte, drenaje, señalización y mitigación de impacto ambiental





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVIAS  
Descentralizado



# TUMBES

---



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# PROVIAS Descentralizado



PROVIAS DESCENTRALIZADO

## REGIÓN TUMBES

MAYO 2024



INVERSIÓN EN LA REGIÓN

S/. **189.43**

millones



BENEFICIARIOS

**233,307**

personas



PROGRAMA PROREGIÓN

184 KM

Inversión total

S/. **151.29**

millones

✓ **CORREDORES VIALES ALIMENTADORES**

CVA 12 - PROREGIÓN I  
TUMBES

183.6 KM

EN EJECUCIÓN



RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS - 2024

✓ Puente definitivo  
**2 puentes** (150 ml)  
PIA 2024: S/. 0.00  
**2 CULMINADOS**



TRANSFERENCIAS 2024

Inversión S/. **4.64** millones

MANTENIMIENTOS VIALES: 263.47 Km  
S/. 4.64 millones

✓ PIA 2024  
Vías depart. (167 km) S/. 3,873,214  
Vías vecinales (96.47 km) S/. 777,897

PATS

PROGRAMA DE APOYO AL TRANSPORTE SUBNACIONAL



Inversión S/. **38.14** millones

✓ **COMPONENTE 1** (38 km)  
Mejoramiento y rehabilitación  
**2 proyectos:** S/. 37,998,469

✓ **COMPONENTE 3**  
Planes viales provinciales participativos  
**3 PVPP:** S/. 145,700  
**3 CULMINADOS**

# C.V.A N° 12 TUMBES

## Trayectoria:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE 1N (BOCAPAN) - EMP. TU 105 (TAMARINDO); - EMP. PE 1NÑ (PTE. MAYOR NOVOA) - HIGUERON - RICA PLAYA - EMP. TU 107 (TAMARINDO) - CAÑAVERAL; PAMPAS DE HOSPITAL - FRANCOS; EMP. PE-1N (TUMBES) - CABUYAL - EL NARANJO; EMP. PE 1N (ZARUMILLA) - MATAPALO - EL TUTUMO - CAFETERIA - CERRO BLANCO; EMP. PE-1N (DV. PUERTO PIZARRO) - PUERTO PIZARRO, POR NIVELES DE SERVICIO; DISTRITO DE ZORRITOS - PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - DEPARTAMENTO DE TUMBES

Longitud: 188 km

Monto de inversión total:

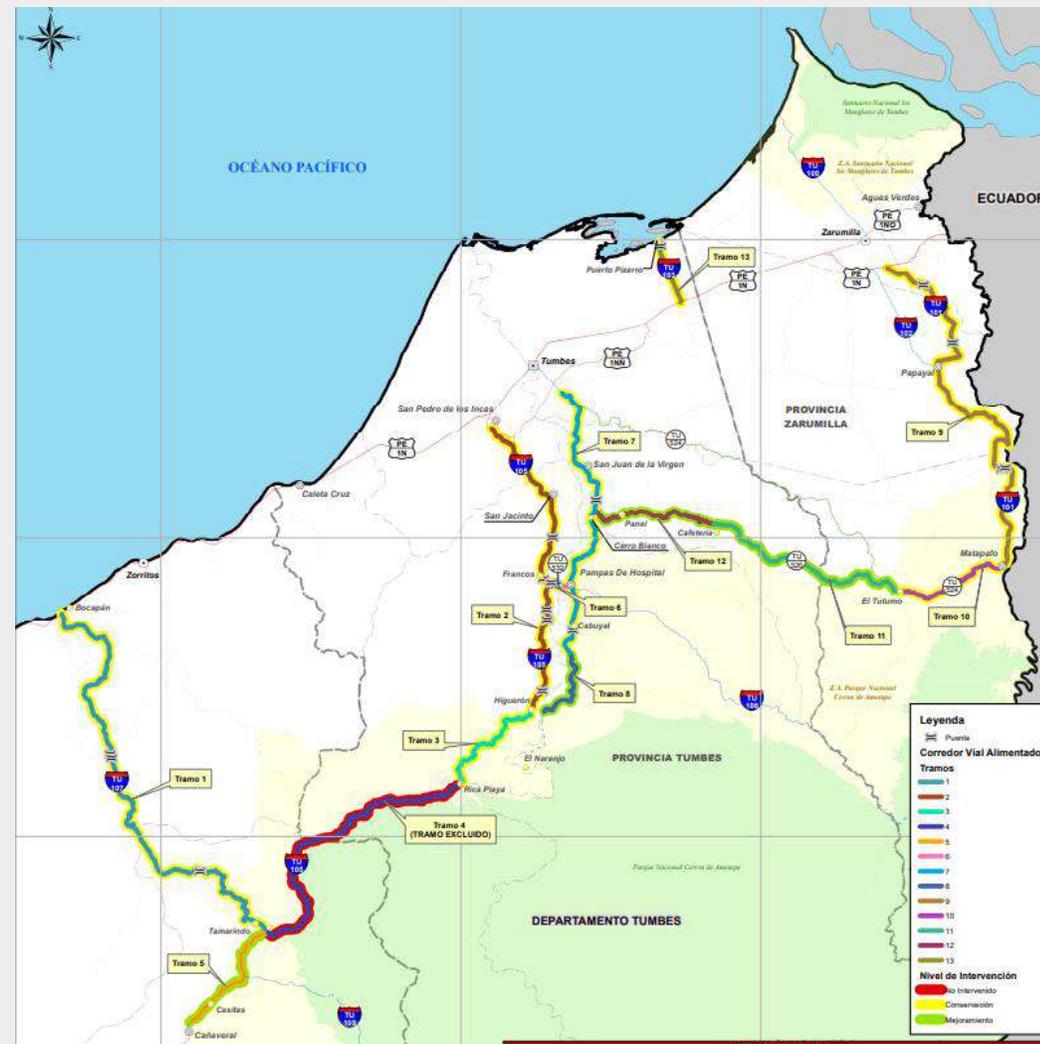
S/. 121 millones

Tiempo de ejecución

05 años

Estado Situacional

- En ejecución
- Avance físico de mejoramiento 100%.
- Fin del servicio: 02/02/2025





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVÍAS  
Descentralizado



PIURA

---



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# PROVIAS Descentralizado



PROVIAS DESCENTRALIZADO

## REGIÓN PIURA

MAYO 2024



**INVERSIÓN EN LA REGIÓN**

**S/. 692.80**

millones



**BENEFICIARIOS**

**580,046**

personas



**OBRAS**

**126,617,602**

millones

1 carretera:

TALLAN, SINCHAO CHICO (7.85 km)

S/. 98,534,733 **ACT. PREPARATORIOS**

1 puente:

PUENTE POTRERILLOS (63 ml)

S/. 28,082,869 **PACRI TRAMITE**



**PATS**  
PROGRAMA DE APOYO AL TRANSPORTE SUBNACIONAL

Inversión **S/. 62.54** millones

✓ **COMPONENTE 1** (32 km)  
Mejoramiento y rehabilitación  
**2 proyectos:** S/. 61,925,710

✓ **COMPONENTE 3**  
Planes viales provinciales participativos  
**8 PVPP:** S/. 617,100  
**8 CULMINADOS**



**PUNTES DU 011-2023**

Inversión **S/. 27.96** millones

**24 puentes** (478 ml) S/. 27,960,088

**21 CULMINADOS**

**1 EJEC. FISICA**

**2 SUSPENDIDO**



**ESTUDIOS**

Inversión **S/. 302.77** millones

1 carretera:

SALITRAL - BIGOTE - TUNAL

(69.52 km) S/. 148,904,623

**RESUELTO**

1 puente:

PUENTE ALTO CHIRA

(190.00 ml) S/. 153,865,252

**EN ELABORACIÓN**



**TRANSFERENCIAS 2024**

Inversión **S/. 48.57** millones

✓ **PROYECTOS DE INVERSIÓN:**  
S/. 8.60 millones  
**2 carreteras** (28 km) S/. 8.60 millones

**MANTENIMIENTOS VIALES: 980 Km**  
S/. 33.36 millones

✓ **PIA 2024**  
Vías depart. (415 km) S/. 29,258,623  
Vías vecinales (565 km) S/. 4,117,928

✓ **PUNTES DE MENORES LUCES**  
**Ley 31728**  
**23 puentes:** S/. 19,103,129  
**Transferencia 2024:** S/. 6,614,006  
(4 gobiernos locales)



**RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS - 2024**

Inversión **S/. 46.32** millones

✓ **Puente definitivo**  
**12 puentes** (556.6 ml)  
PIA 2024: S/. 41,333,505  
**9 EN EJECUCIÓN** **2 INEJECUTABLE**  
**1 PARALIZADOS**

✓ **Puente modular**  
**5 puentes** (193.7 ml)  
PIA 2024: S/. 0  
**5 PARALIZADOS**



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# PROVÍAS Descentralizado



LEY 31728



# 23



## PUENTES MENORES LUCES

Provías Descentralizado gestionó la transferencia de recursos, mediante la Ley N° 31728, a favor de 4 gobiernos locales, para la construcción de 23 puentes de menores luces de la **región Piura**.



**Monto de inversión:**  
Más de S/ 19 millones



**Longitud total:**  
358 metros



**Beneficiarios:**  
Más de 17 mil personas

# 23

**OBRA**

02 | Suspendidos

21 | Culminados





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# PROVÍAS Descentralizado



## DECRETO DE URGENCIA N° 011-2023-EF



# 24 PUENTES

Mediante el Decreto de Urgencia N° 011-2023-EF, Provías Descentralizado tiene programado la construcción de 17 puentes tipo losa y la instalación de 7 puentes modulares en la región de Piura.



**Monto de inversión:**  
Más de S/ 27.9 millones



**Longitud total:**  
478 metros



**Beneficiarios:**  
Más de 500 mil personas

# 24

### OBRA

- 21 | Culminados
- 02 | Suspendido
- 01 | En Ejecución



# Puentes culminados en la región de Piura, en el marco del Decreto de Urgencia N° 011-2023



Puente La Huaquilla – Piura



Puente modular La Villa – Piura



Puente modular Los Ranchos – Piura



Puente modular Yumbe – Piura



Puente modular Tierra Negra – Piura



Puente El Espino – Piura



Puente modular Chorrera – Piura



Puente Alto de la Cruz – Piura



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVIAS  
Descentralizado



# LA LIBERTAD

---



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# PROVIAS Descentralizado



PROVIAS DESCENTRALIZADO

# REGIÓN LA LIBERTAD

MAYO 2024



INVERSIÓN EN LA REGIÓN

S/. **1,728.67**

millones



BENEFICIARIOS

**1,121,687**

personas



PROGRAMA PROREGIÓN

**1,937 KM**

Inversión total

S/. **1,491.76**

millones



RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS - 2024

Inversión S/. **46.16** millones

- ✓ **Puente definitivo**  
15 puentes (405.92 ml)  
PIA 2024: S/. 43,058,230  
**15 PARALIZADOS**
- ✓ **Puente modular**  
1 puente (107 ml)  
PIA 2024: S/. 3,101,871  
**1 PARALIZADOS**



PUNTES DU 011 - 2023

Inversión S/. **9.6** millones

- ✓ **LEY NACIONAL**  
11 puentes (164 ml) S/. 9,625,490  
**10 CULMINADOS**  
**1 SUSPENDIDO**



TRANSFERENCIAS 2024

Inversión S/. **39.38** millones

- ✓ **MANTENIMIENTOS VIALES: 735 Km**  
S/. 23.47 millones
- ✓ **PIA 2024**  
Vías depart. (142 km) S/. 19,202,816  
Vías vecinales (593 km) S/. 4,274,761
- ✓ **PUNTES DE MENORES LUCES**  
**Ley 31728**  
96 puentes: S/. 43,518,481 millones (7 gobiernos locales)  
Transferencia 2024: S/. 15,918,774



PATS  
PROGRAMA DE APOYO AL TRANSPORTE SUBNACIONAL

Inversión S/. **181.15** millones

- ✓ **COMPONENTE 1 (197 km)**  
Mejoramiento y rehabilitación  
**13 proyectos: S/. 179,964,741**
- ✓ **COMPONENTE 3**  
Planes viales provinciales participativos  
**12 PVPP: S/. 1,192,800**  
**12 CULMINADOS**

✓ **CORREDORES VIALES ALIMENTADORES**

<b>CVA 10 - PROREGIÓN I</b> CAJAMARCA - LA LIBERTAD I 188 KM ACT. PREPARATORIOS	<b>CVA 14 - PROREGIÓN III</b> LA LIBERTAD 243.81 KM ELAB. DE PERFIL	<b>CVA 18 - PROREGIÓN III</b> CAJAMARCA - LA LIBERTAD II 610.89 KM ELAB. DE PERFIL	<b>CVA 19 - PROREGIÓN I</b> LA LIBERTAD II 200.27 KM ACT. PREPARATORIOS	<b>CVA 20 - PROREGIÓN II</b> LA LIBERTAD III 894.03 KM PERFIL VIABLE
---	---	--	---	--



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# PROVIAS Descentralizado



LEY 31728



# 96



## PUENTES MENORES LUCES

Provías Descentralizado gestionó la transferencia de recursos, mediante la Ley N° 31728, a favor de 7 gobiernos locales, para la construcción de 96 puentes de menores luces de la **región La Libertad**.



**Monto de inversión:**  
Más de S/ 43.5 millones



**Longitud total:**  
1,222 metros



**Beneficiarios:**  
Más de 150 mil personas

# 96

**OBRA**

- 65 | Culminado
- 28 | Paralizado
- 03 | En Ejecución





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# PROVÍAS Descentralizado



## DECRETO DE URGENCIA N° 011-2023-EF



# 11 PUENTES

Mediante el Decreto de Urgencia N° 011-2023-EF, Provías Descentralizado tiene programado la construcción de 11 puentes tipo losa en la región de La Libertad.



**Monto de inversión:**  
Más de S/ 9.6 millones



**Longitud total:**  
164 metros



**Beneficiarios:**  
Más de 35 mil personas

# 11

## OBRA

10 | Culminados  
01 | Suspendido



# Puentes culminados en la región de La Libertad, en el marco del Decreto de Urgencia N° 011-2023



Puente Cochas – La Libertad



Puente Palma – La Libertad



Puente La Soledad – La Libertad



Puente San Agustín de Candual – La Libertad



Puente Picomas – La Libertad



Puente Rayo I – La Libertad



Puente Rayo II – La Libertad



Puente Ticapampa – La Libertad



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVIAS  
Descentralizado



# AREQUIPA

---

## PROVIAS DESCENTRALIZADO

# REGIÓN AREQUIPA

MAYO 2024

**INVERSIÓN EN LA REGIÓN**  
S/. **1,543.90** millones

**BENEFICIARIOS**  
**681,448** personas

**PROGRAMA PROREGIÓN** **1,979 KM**  
Inversión total  
S/. **1,429.19** millones



**PATS**  
PROGRAMA DE APOYO AL TRANSPORTE SUBNACIONAL  
Inversión S/. **20.19** millones

- ✓ **COMPONENTE 1 (23km)**  
Mejoramiento y rehabilitación  
**1 proyecto:** S/. 12,245,129
- ✓ **COMPONENTE 2 (67 km)**  
Mantenimiento periódico  
**2 servicios:** S/. 7,945,103
- ✓ **COMPONENTE 3**  
Planes viales provinciales participativos  
**8 PVPP:** S/. 786,490  
**8 CULMINADOS**



**PUENTES MODULARES**  
Inversión S/. **9.82** millones

- ✓ **Reconstrucción con cambios**  
**8 puentes (216 ml)** S/. 9,818,847  
**8 INSTALADOS**



**TRANSFERENCIAS 2024**  
Inversión S/. **70.55** millones

- ✓ **PROYECTOS DE INVERSIÓN:**  
S/. 27.42 millones  
**3 carreteras (90 km)** S/. 27.42 millones

**MANTENIMIENTOS VIALES: 2,063 Km**  
S/. 39.09 millones

- ✓ **PIA 2024**  
**Vías depart.** (1,024 km) S/. 31,776,003  
**Vías vecinales** (1,039 km) S/. 7,325,470

- ✓ **PUENTES DE MENORES LUCES**  
**Ley 31728**  
**25 puentes:** S/. 15,658,188 millones  
**Transferencia 2024:** S/. 4,047,218 (17 gobiernos locales)



**RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS - 2024**  
Inversión S/. **87.74** millones

- ✓ **Puente definitivo**  
**8 puentes (722 ml)**  
PIA 2024: S/. 41,323,130  
**1 CULMINADO** **7 PARALIZADOS**
- ✓ **Puente modular**  
**2 puentes (61 ml)**  
PIA 2024: S/. 0.00  
**2 PARALIZADOS**
- ✓ **Carretera**  
**3 carreteras (188 km)**  
PIA 2024: S/. 46,422,329  
**3 PARALIZADOS**

✓ **CORREDORES VIALES ALIMENTADORES**

**CVA 02 - PROREGIÓN I**  
AREQUIPA - MOQUEGUA I  
**227.82 KM** **EN EJECUCIÓN**

**CVA 34 - PROREGIÓN II**  
ICA - AYACUCHO - AREQUIPA  
**755.21 KM** **ELAB. DE PERFIL**

**CVA 35 - PROREGIÓN II**  
AREQUIPA  
**505.04 KM** **PERFIL VIABLE**

**CVA 36 - PROREGIÓN II**  
CUSCO - AREQUIPA  
**300.42 KM** **PERFIL VIABLE**

**CVA 41 - B - PROREGIÓN I**  
AREQUIPA - MOQUEGUA II  
**191.19 KM** **CONVOCADO**



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# PROVÍAS Descentralizado



LEY 31728

25

PUENTES MENORES LUCES

Provías Descentralizado gestionó la transferencia de recursos, mediante la Ley N° 31728, a favor de 4 gobiernos locales, para la construcción de 25 puentes de menores luces de la región Arequipa.



Monto de inversión:  
Más de S/ 15.6 millones



Longitud total:  
347 metros



Beneficiarios:  
Más de 40 mil personas

1 EXPEDIENTE  
00 | Sin Acciones

24 OBRA  
23 | Culminados  
01 | En Ejecución





# C.V.A N° 02 AREQUIPA - MOQUEGUA

## Trayectoria:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP PE-36A (DV. CARUMAS) -CARUMAS -CUCHUMBAYA - CALACOA - EMP MO-556 - EMP MO-102 - CHIARAQUE -EMP MO-528 (CHIARJAQUE) - EMP MO-556 -MUYLAQUE - EMP MO-100 (SIJUAYA)- EMP. MO-528 (SIJUAYA)- YALAUQUE- EMP. MO-101(MATALAUQUE)- EMP MO-100 (MATALAUQUE)- UBINAS - EMP AR-119- EMP MO -100- LOGEN - SANTA LUCIA DE SALINAS- MOCHE-CHILITIA - EMP PE-34C, POR NIVELES DE SERVICIO; PROVINCIAS DE MARISCAL NIETO, GENERAL SÁNCHEZ CERRO Y AREQUIPA; DEPARTAMENTOS DE MOQUEGUA Y AREQUIPA

Longitud: 188 km

Monto de inversión total:

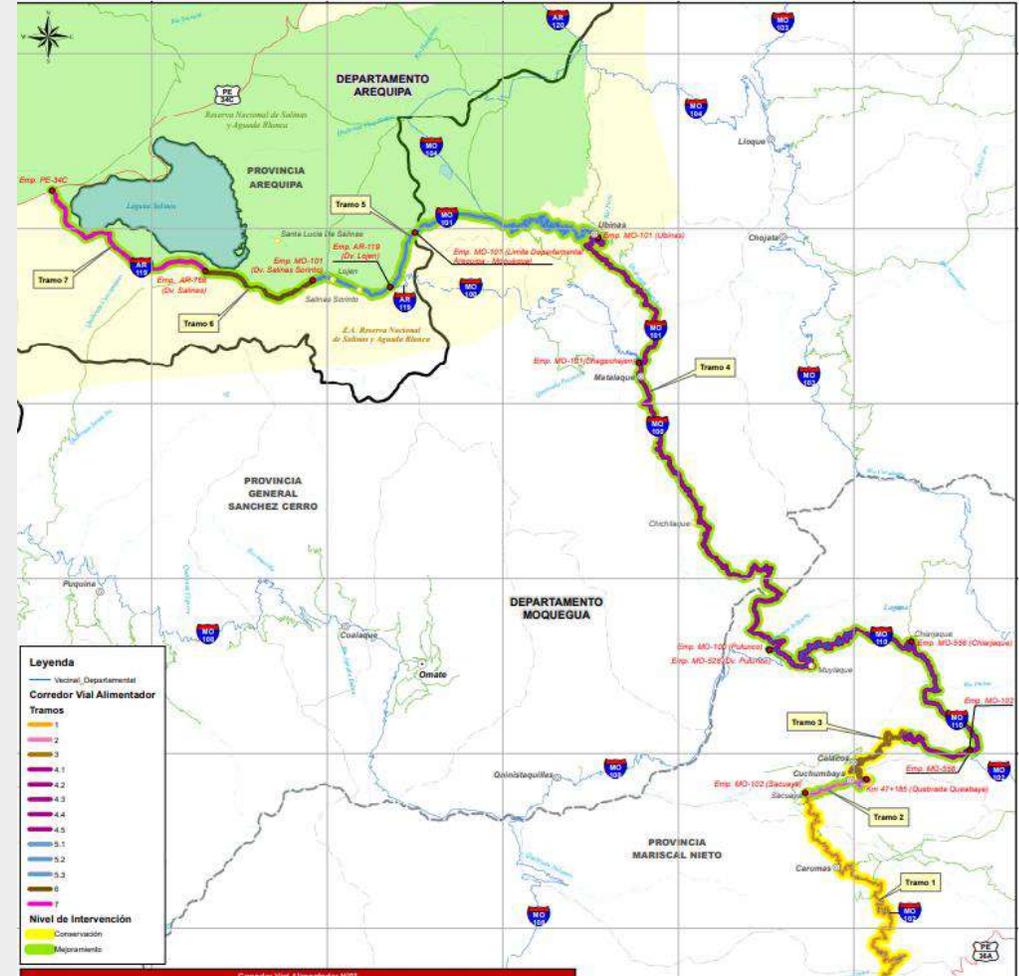
**S/. 139 millones**

Tiempo de ejecución

**05 años**

Estado Situacional

- En ejecución
- Avance físico de mejoramiento 100%.
- Fin del servicio: 15/12/2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVIAS  
Descentralizado



JUNIN

---

PROVIAS DESCENTRALIZADO

REGIÓN JUNÍN

MAYO 2024

INVERSIÓN EN LA REGIÓN

S/. 724.85

millones

BENEFICIARIOS

741,261

personas

PROGRAMA PROREGIÓN

666 KM

Inversión total

S/. 518.07

millones

CORREDORES VIALES ALIMENTADORES

CVA 9 - PROREGIÓN I PASCO - JUNIN

198.24 KM EN EJECUCIÓN

CVA 25,26 - PROREGIÓN III HUÁNUCO - PASCO - JUNIN

200.02 KM PERF. VIABLE

CVA 29 - PROREGIÓN III JUNIN - HUANCAVELICA

268.04 KM PERF. VIABLE



ESTUDIOS

Inversión S/. 166.52 millones

1 carretera: SANTO DOMINGO DE ACOBAMBA (161 km) S/. 166,521,455  
CONSULTA PREVIA

PATS

PROGRAMA DE APOYO AL TRANSPORTE SUBNACIONAL

Inversión S/. 40.26 millones

COMPONENTE 1 (36 km) Mejoramiento y rehabilitación  
3 proyectos: S/. 33,214,122

COMPONENTE 2 (50 km) Mantenimiento periódico  
2 proyectos: S/. 6,114,512

COMPONENTE 3 Planes viales provinciales participativos  
9 PVPP: S/. 932,900  
9 CULMINADOS

TRANSFERENCIAS 2024

Inversión S/. 70.3 millones

PROYECTOS DE INVERSIÓN: S/. 37.77 millones  
3 carreteras (95 km) S/. 24.96 millones  
1 puente (736 ml) S/. 12.80 millones

MANTENIMIENTOS VIALES: 2,345 Km S/. 32.3 millones

PIA 2024 Vías depart. (686 km) S/. 20,883,786  
Vías vecinales (1,659 km) S/. 11,544,786

PUNTES DE MENORES LUCES Ley 31728  
4 puentes: S/. 3,445,528 (2 gobiernos locales)  
Transferencia 2024: S/. 305,388



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# PROVIAS Descentralizado



LEY 31728



4

## PUENTES MENORES LUCES

Provías Descentralizado gestionó la transferencia de recursos, mediante la Ley N° 31728, a favor de 18 gobiernos locales, para la construcción de 4 puentes de menores luces de la región Junín.



Monto de inversión:  
Más de S/ 3.4 millones



Longitud total:  
38 metros



Beneficiarios:  
Más de 15 mil personas



4 OBRA

03 | Culminado  
01 | Suspendido



# C.V.A N° 9 PASCO - JUNIN

## Trayectoria:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA NINACACA - DV. HUANCA- CARHUAC- HUACHON - QUIPARACRA - PUAGMARAY - MALLAN; LA SUIZA - DV. TINGO - CHONTABAMBA - LA FLORIDA - OXAPAMPA; EMP. PE-5NA (ABRA) - SANTA CRUZ - VILLA RICA; CARHUAMAYO - MANCAN - CAPILLAS - EMP. PA-107 (L.D. PASCO); SAN RAMÓN - DV. LA AUVERNIA – LOURDES OXABAMBA – LA PROMISORA; YANAC – ANTURQUI - TAMBO- ULCUMAYO - QUILCATACTA - EMP. JU-107 (DV. MANCAN), POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE NINACACA - PROVINCIA DE PASCO - DEPARTAMENTO DE PASCO

Longitud: 198 km

Monto de inversión total:

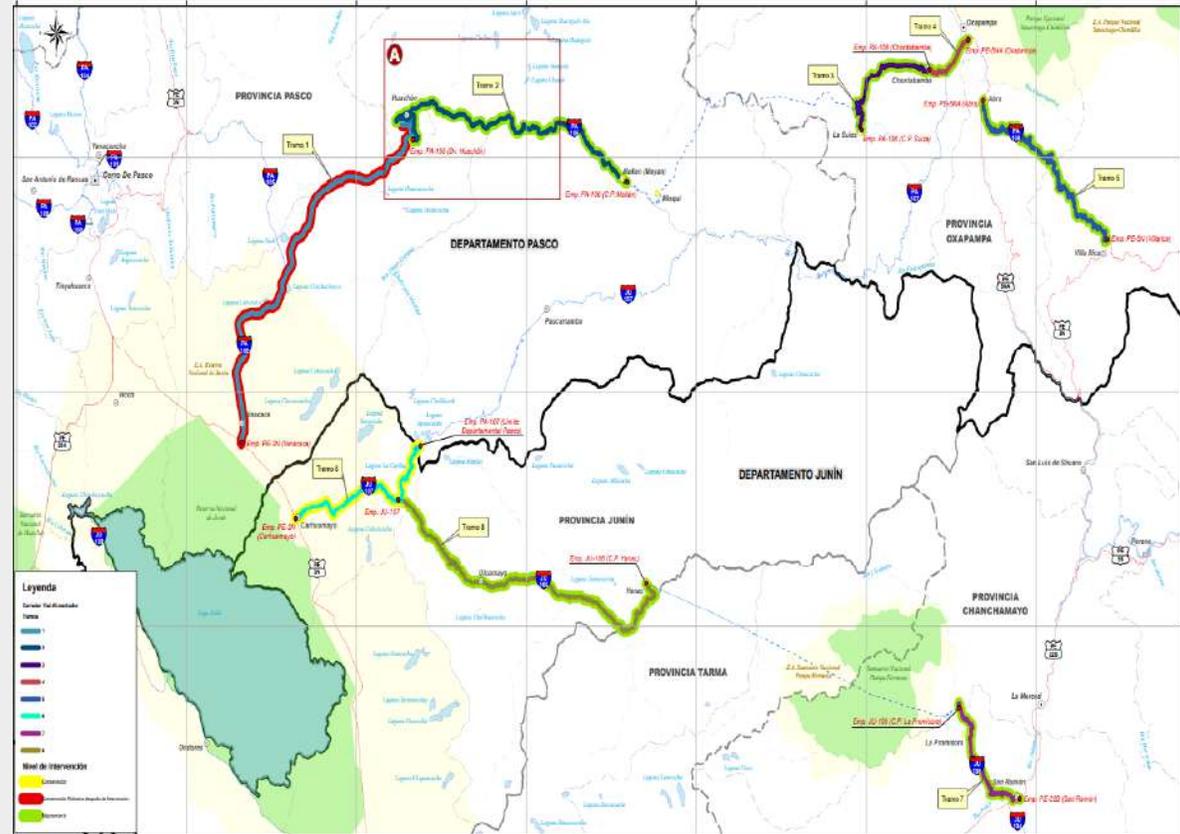
**S/. 138.6 millones**

Tiempo de ejecución

**05 años**

## Estado Situacional

- En ejecución
- Avance físico de mejoramiento 20%.
- Fin del servicio: 02/03/2026





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVÍAS  
Descentralizado



GRACIAS

---



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# REFORMA MTC Y SUTRAN

---

REORGANIZACIÓN

DS 003-2024-MTC

2024

## El 03 de febrero de 2024: Se declara la reorganización

Mediante Decreto Supremo N° 003-2024-MTC se declara en reorganización el **Ministerio de Transportes y Comunicaciones**, sus programas y la **Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías**, con el objeto de, en 180 días calendario:

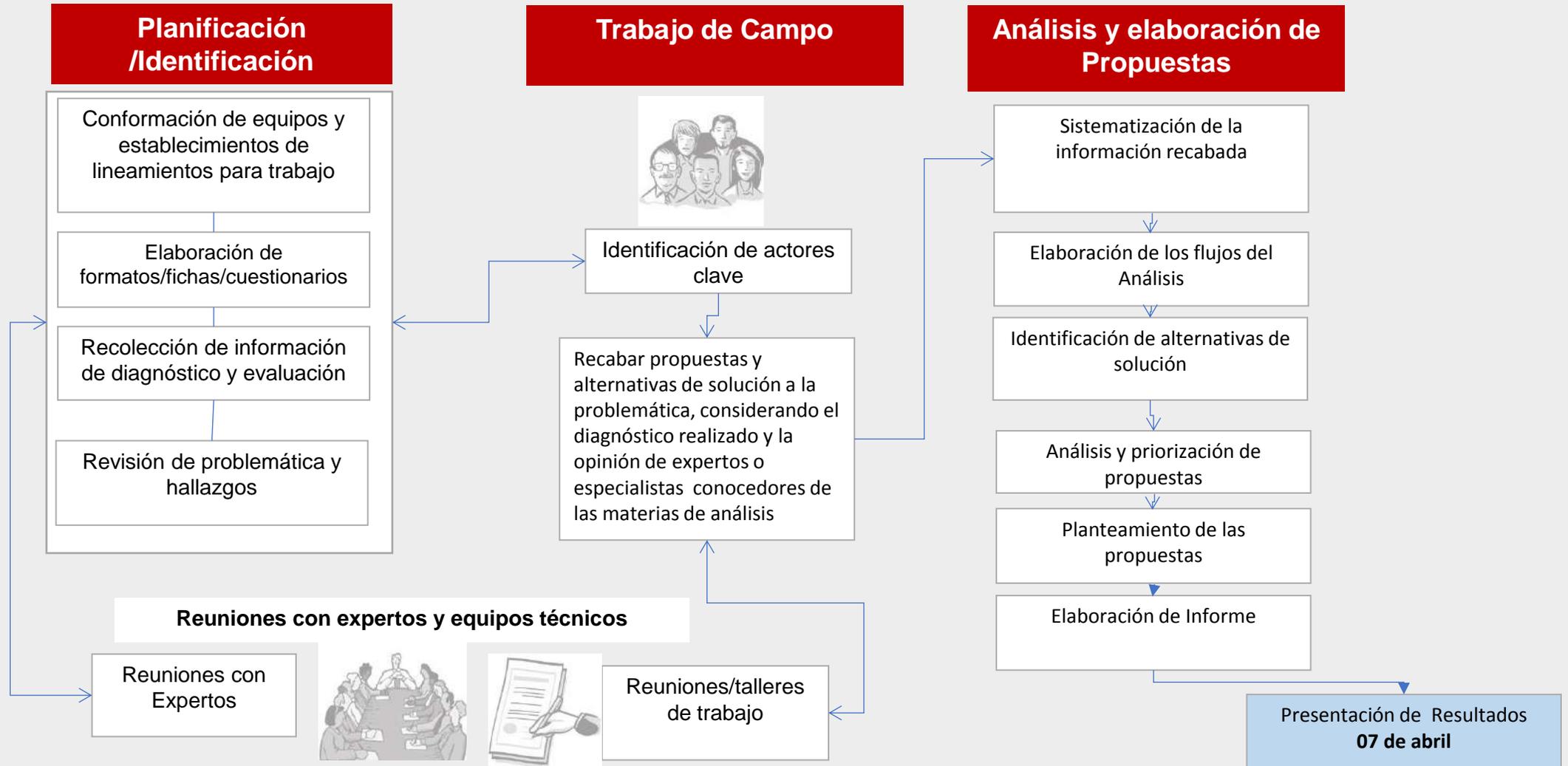
1. Evaluar situación administrativa, organizacional y de gestión y proponer reforma – Informe Final de Comisión (60 días calendario).
2. Ejecutar acciones y medidas de reforma correspondientes (120 días calendario).

**SE CONSTITUYE UNA COMISIÓN REORGANIZADORA:** conformada por:

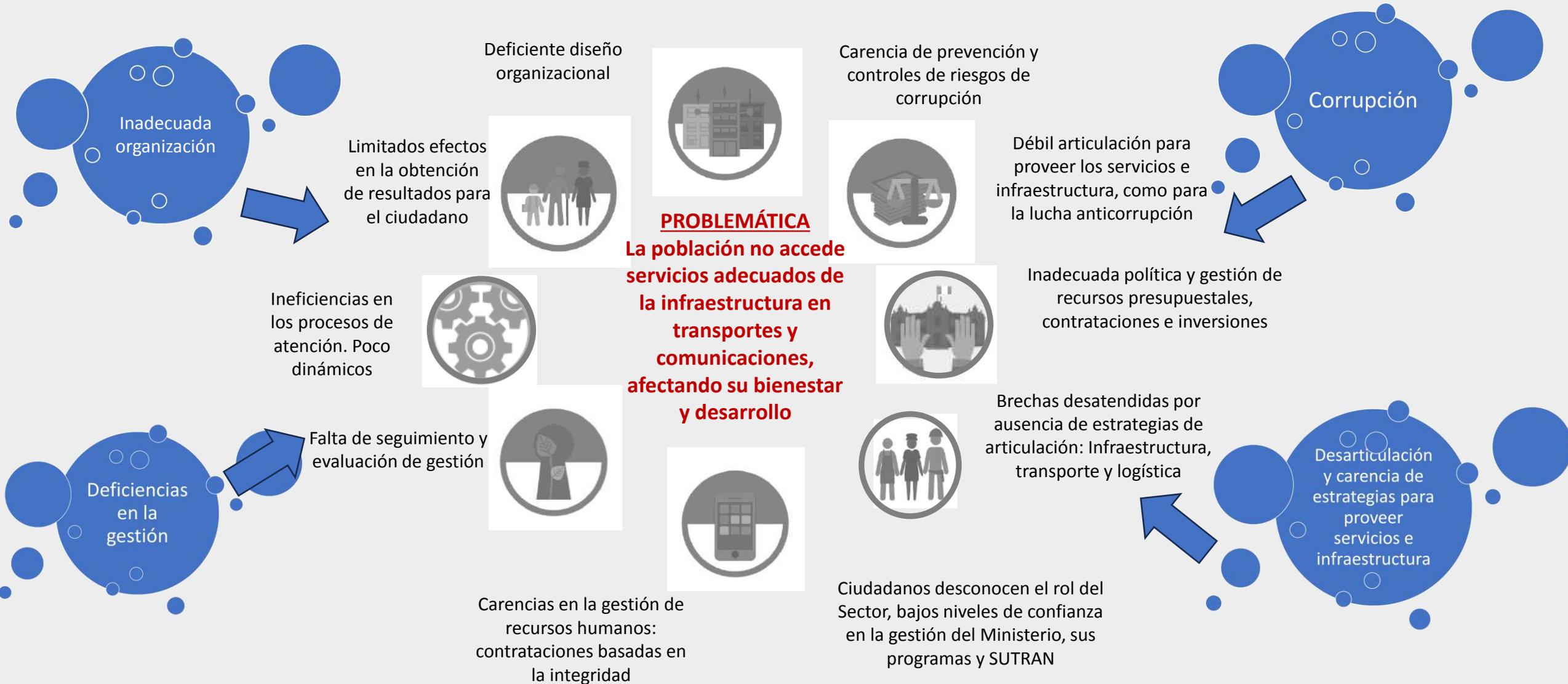
1. Dos representantes del Despacho Ministerial del MTC, uno de los cuales preside (Secretaria General y Asesor DM)
2. El/la Superintendente de la SUTRAN.
3. El/la Presidente/a Ejecutivo/a de la SERVIR.
4. E/la Secretario/a de la SGP de la PCM.
5. El/la Secretario/a de Integridad Pública de la PCM.



## Metodología de diagnóstico y elaboración de propuestas



## Problemática: Servicios e infraestructura en transportes y comunicaciones inexistente, deficiente, inadecuada e inoportuna



## Resultados de la evaluación por componente

N°	DIMENSIONES/ COMPONENTES	Problemática específica
1	<b>ORGANIZACIONAL</b>	<p>Los programas son de naturaleza periódica y ninguno ha sido evaluado desde su creación (21 años, 14 años, 5 años).</p> <p>No existe un diagnóstico que permita una evaluación del cumplimiento de sus encargos.</p> <p>Sus organizaciones no han permitido reducir la problemática existente</p> <p>Inadecuada organización</p> <p>No facilita una gestión integral de los proyectos de inversión ni su articulación</p> <p>No cuentan con instrumentos de gestión actualizados</p> <p>Roles poco claros y sin instrumentos internos</p> <p>Organización deficiente para el seguimiento de programas</p>
2	<b>CONTRATACIONES</b>	<p>Deficiencias para realizar estudios de mercado y elaborar especificaciones técnicas</p> <p>Deficiente administración de los recursos</p> <p>Presencia de riesgos de corrupción en las contrataciones que no han sido atendidos</p> <p>Inexistentes mecanismos de evaluación, gestión del conocimiento y gestión de proyectos</p>
3	<b>RECURSOS HUMANOS</b>	<p>Existencia de puestos críticos sin seguimiento y perfiles inadecuados para las necesidades</p> <p>Carencias de una cultura organizacional orientada a la prestación de servicios</p> <p>Deficiente administración de los recursos</p> <p>Gestión del rendimiento ineficaz y falta de control</p>
4	<b>INTEGRIDAD Y LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN</b>	<p>Poca claridad en los roles y liderazgo contra la corrupción</p> <p>Falta de supervisión y control anticorrupción</p> <p>Inadecuado seguimiento de la implementación de la política de integridad</p> <p>Deficiente identificación de riesgos de corrupción</p>

## Propuesta de solución



## 120 días de ejecución de la reforma (Líneas de acción de corto plazo)

### LÍNEAS DE ACCIÓN DE LA REORGANIZACIÓN DEL MTC Y SUTRAN EN EL CORTO PLAZO

#### I. LÍNEA DE ACCIÓN DEL COMPONENTE GESTIÓN ORGANIZACIONAL: Reestructuración del MTC

Acción 1. Aprobación del Decreto Supremo de la CREACIÓN DE UN NUEVO PROGRAMA que absorbe los existentes (Fusión de programas)

Acción 2. Modificación del ROF del MTC y de la SUTRAN (actualización)

#### II. LÍNEA DE ACCIÓN DEL COMPONENTE GESTIÓN POR PROCESOS: Rediseño de procesos y gestión de procesos

Acción 1. Desarrollo e implementación de herramientas y metodologías de gestión, con enfoque en resultados

#### III. LÍNEA DE ACCIÓN DEL COMPONENTE GESTIÓN DE RECURSOS HUMANOS: Evaluación, seguimiento y monitoreo de la gestión de personal

Acción 1. Revisión y elaboración de perfiles de puestos bajo reglas de idoneidad y comprendidos en la Ley del Servicio Civil (SERVIR).

Acción 2. Identificación y evaluación de los Perfiles, con enfoque de riesgo, en el marco de los lineamientos de SERVIR y de la Secretaría de INTEGRIDAD

#### IV. LÍNEA DE ACCIÓN DEL COMPONENTE INTEGRIDAD Y LA LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN: Prevención, seguimiento y monitoreo de la integridad (Triángulo de control: evaluador, supervisor y controlador)

Acción 1. Desarrollo y ejecución de una estrategia anticorrupción, de aplicación para todo el Sector, con énfasis en áreas sensibles.

Acción 2. Aprobación e implementación de un Plan de Fortalecimiento de las Oficinas de Integridad

Acción 3: Despliegue de una estrategia comunicacional, a niveles interno y externo

Acción 4: Incorporación de una modalidad de auditoría interna de los procesos de gestión de riesgos, control interno y gobernanza en función al cumplimiento de los objetivos institucionales y de la lucha contra la corrupción.

#### V. LÍNEA DE ACCIÓN DE TRANSFORMACIÓN DIGITAL: Gobierno digital y servicios digitales

Acción 1. Desarrollo y fortalecimiento de herramientas colaborativas, basadas en las TIC (MTC y SUTRAN, con medidas de corto plazo).

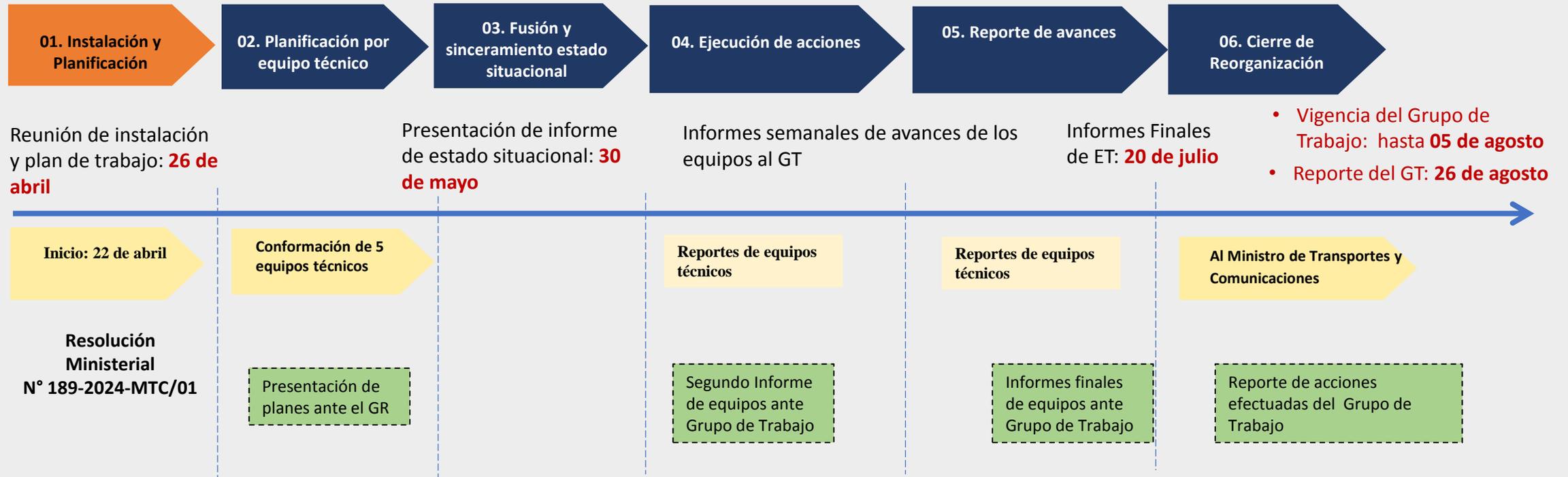
## Acciones complementarias

1. Implementación de herramientas colaborativas que permitan el seguimiento de actividades, principalmente de inversión.
2. Fortalecimiento de la interoperabilidad entre el MTC y la SUTRAN, asignándole alta prioridad de atención por parte de ambas entidades.
3. Mayor interacción con otras entidades claves, como: RENIEC, SUNARP, SUNAT y MININTER – PNP, en el marco de los procesos de modernización del estado y transformación digital; y
4. Fortalecimiento y/o implementación de la afiliación y uso obligatorio de la casilla electrónica en el Sector Transportes y Comunicaciones para la gestión de los trámites y procedimientos administrativos.

## Cronología de pasos siguientes



# 120 Días de Reorganización





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# Ministerio de Transportes y Comunicaciones

---

(MTC)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVÍAS  
Nacional



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

# Red Vial NACIONAL

## No Concesionada

---

# INVERSIONES 2024

SECRETARIA TECNICA

15-MAYO 2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# AMAZONAS

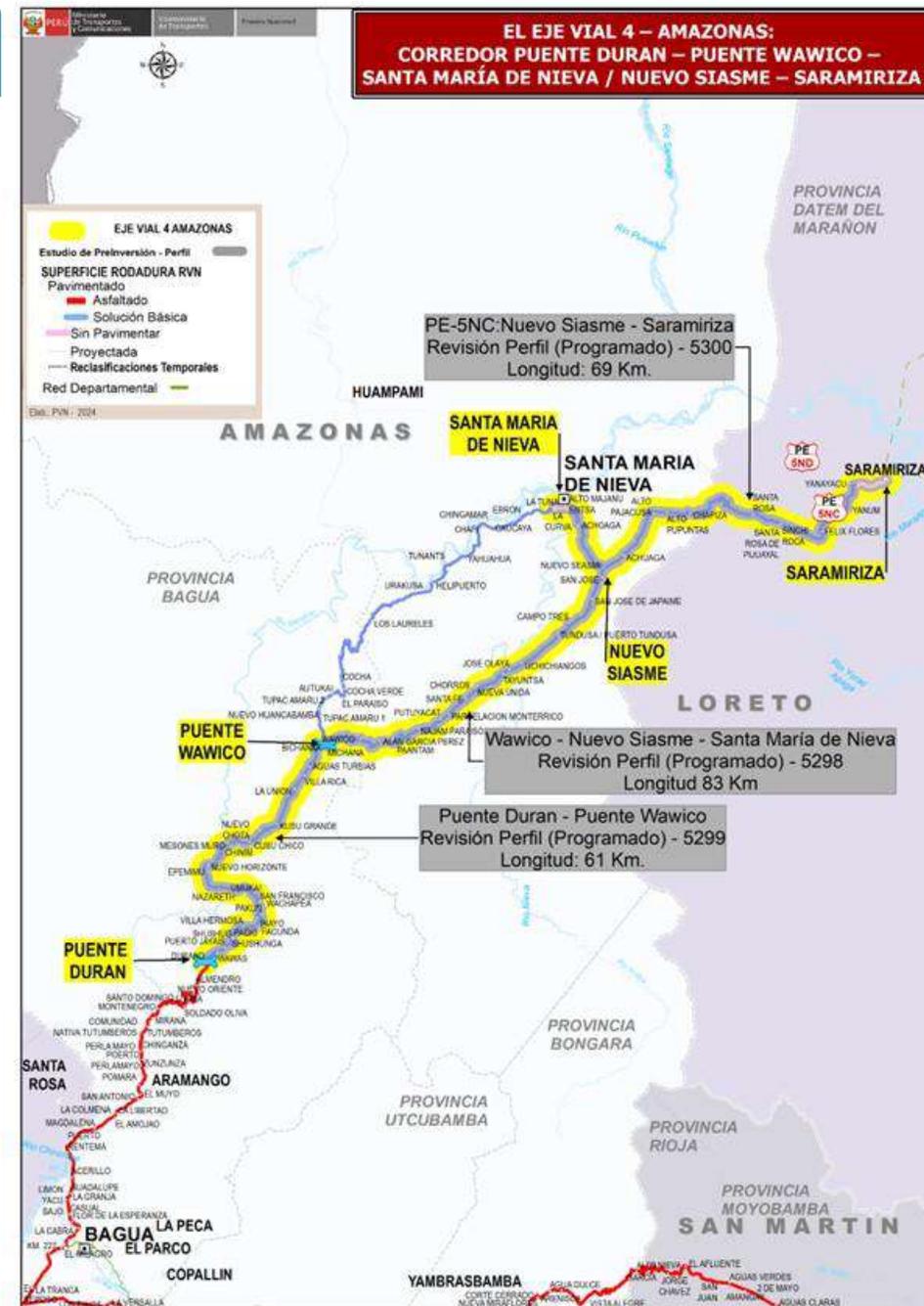
---

# EJE VIAL 4 - AMAZONAS

- ❖ PE-05NC. Amazonas (Provincia: Bagua), PE-5NE, PE-5ND, PE-5NC Amazonas (Provincia: Bagua, Condorcanqui), PE-05NC Amazonas (Provincias Condorcanqui), Loreto (Dátém del Marañón)
- ❖ CUI : 2509636, 2480997 y 2555351
  - LONG.: 213 Km Carretera.
  - COSTO: S/ 1,392 millones
- ❖ DESCRIPCIÓN: Mejoramiento a nivel de pavimento flexible con base granular de entre 15.00 cm, sub base granular entre 15.00 cm. y concreto asfáltico de 7.5 cm y 6.5 cm. La sección propuesta está constituida por una calzada de 6.60 m. y bermas de 1.20 m. a ambos lados de la vía.
- ❖ EN PROCESO DE CONTRATACIÓN PMO (G2G- Japón)
  - El 14-May-2024 se suscribió el memorando de cooperación y contrato de asistencia técnica de Gobierno a Gobierno para asfaltar el Eje Vial N.º 4



- Avance Ejecución 2024 : S/ 0.0 millones
- PIM 2024 : S/ 36.8 millones



# CARRETERA CHACHAPOYAS – RODRIGUEZ DE MENDOZA

❖ PE-08B. Amazonas (Chachapoyas, Rodríguez de Mendoza)

❖ CUI : 2546400

▪ LONG.: 76.9 Km

▪ COSTO : S/ 369 millones

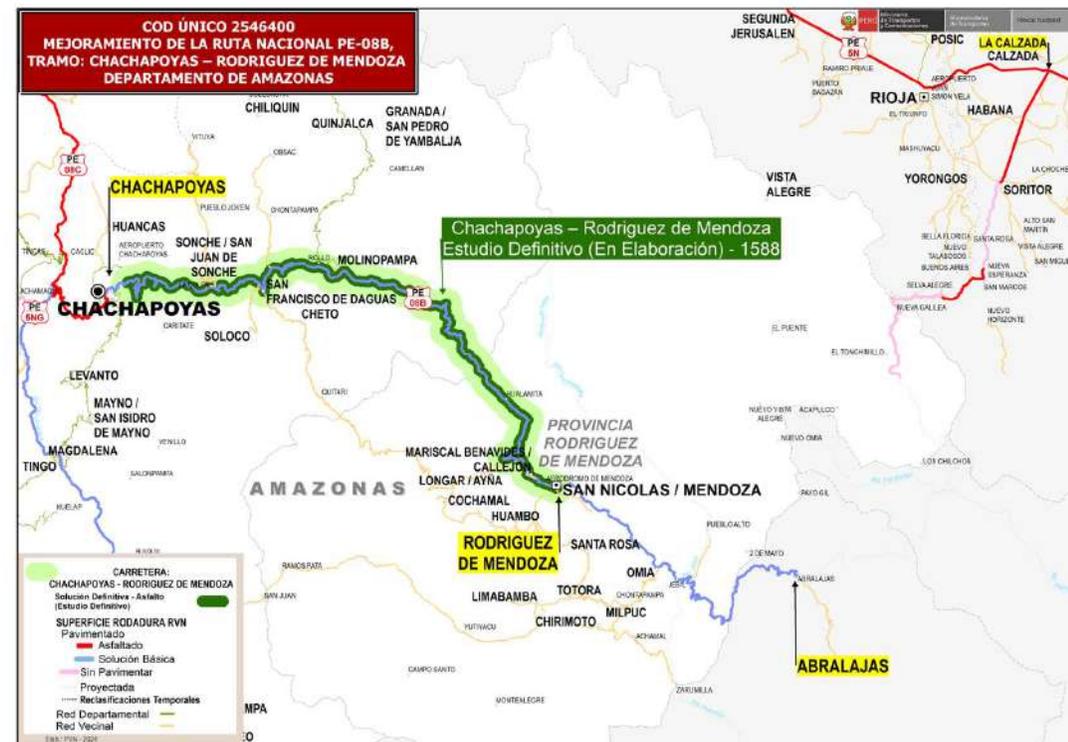
❖ BENEFICIARIOS: 55,965 personas



❖ Proyecto viable (25-Mar-22) aprobado con Ficha Técnica Estándar

❖ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- Contrato N° 196-2023-MTC/20.2 (29-Dic-23) con Consorcio Tambopata por S/ 6 millones.
- Plazo, Inicio: 29-Ene-24 / Fin estimado: Dic-25



• PIM 2024: S/ 2.88 millones

• Avance Ejecución 2024: S/ 1.77 millones

# CARRETERA PUENTE CHACANTO - LEYMEBAMBA

❖ PE-08B. Amazonas (Chachapoyas)

❖ COD\_IDEA : 231181

▪ LONG.: 88.2 Km

▪ COSTO : S/ 804 millones

❖ BENEFICIARIOS: 107,050 personas



❖ ESTUDIO DE PERFIL EN ELABORACIÓN

- Contrato N° 12-2024-MTC/20.2 (22-Feb-24) con Consorcio Vial Chacanto por S/ 3.2 millones.
- Plazo, Inicio: 25-Mar-24 / Fin estimado: DIC-25



• PIM 2024: S/ 1.58 millones

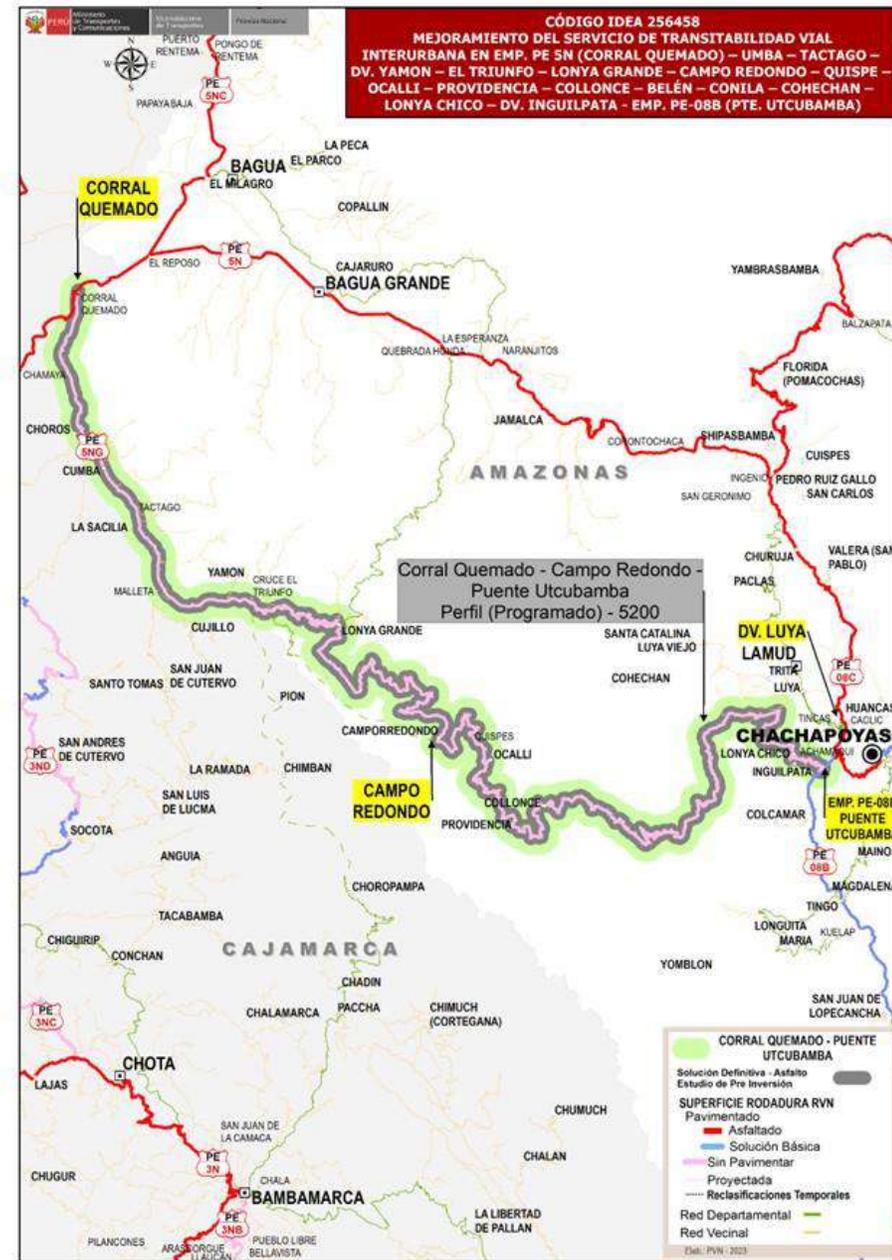
• Avance Ejecución 2024:



- ❖ **PE-5NG.** Amazonas (Luya, Chachapoyas)
- ❖ **COD\_IDEA :** 256458
  - **LONG.:** 292.48 Km
  - **COSTO :** S/ 2,724 millones
- ❖ **BENEFICIARIOS:** 225,647 personas 
- ❖ **ESTUDIO DE PERFIL PROGRAMADO**
  - Nueva Convocatoria en Junio 2024  
En actualización de Expediente de Contratación CP fue declarado desierto (24-Nov-23).
  - Plazo, Inicio Estimado: Oct-24 / Fin estimado: Dic-25



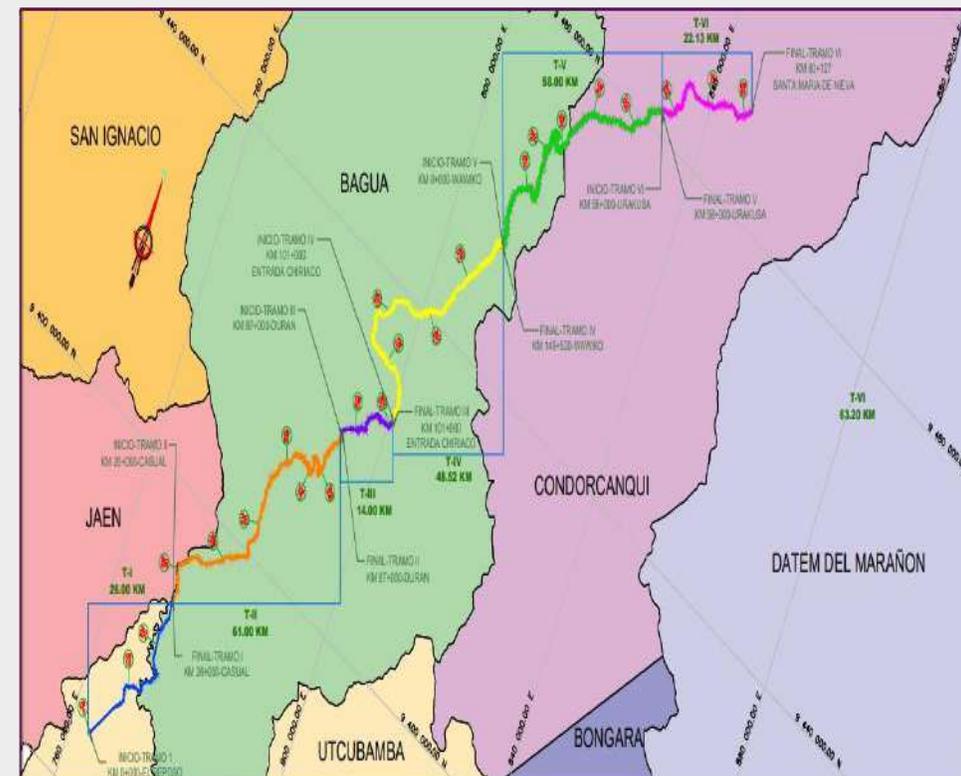
- **PIM 2024:** S/ 5.42 millones
- **Avance Ejecución 2024:**



## SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

### ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO

- ❖ Descripción del proyecto: **SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**
- ❖ Región: **AMAZONAS**
- ❖ Contrato: **N°175-2023-MTC/20.2**
- ❖ Longitud: **229.65 km**
- ❖ Contratista: **CONSORCIO VIAL NIEVA**
- ❖ Costo: **S/ 108,741,618.44 (inc. IGV)**
- ❖ Inicio: **26/01/2024**
- ❖ Fin: **24/01/2027**



**CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - DV. LONGAR - RODRIGUEZ DE MENDOZA – ABRA LAJAS / EMP. PE-5N (CALZADA) - SORITOR - SELVA ALEGRE - EL DORADO**

**ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO**

- ❖ Descripción del proyecto: **SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**
- ❖ Región: Amazonas
- ❖ N° de Proceso: CP N° 0058-2023-MTC/20 (Desierto)
- ❖ Se realizará Nueva Convocatoria
- ❖ Costo: 52 Millones
- ❖ Atenciones: 338.00 Km
- ❖ Plazos Estimados:
  - Elaboración de TDR (entrega): **Mayo 2024**
  - Nueva Convocatoria AS: **Julio 2024**
  - Buena Pro: **Agosto 2024**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



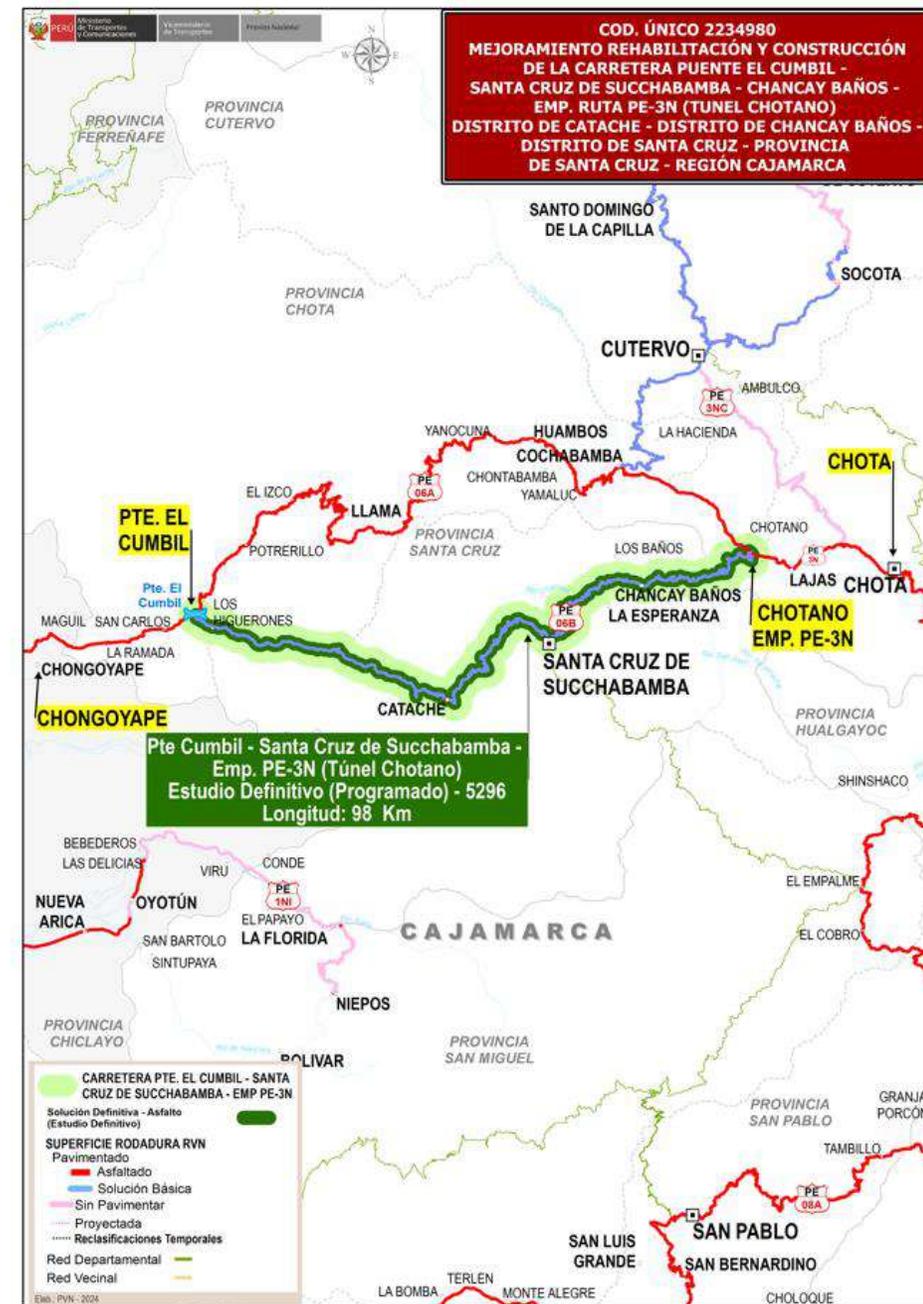
# CAJAMARCA

---

- ❖ PE-6B. Cajamarca (Chota, Santa Cruz)
- ❖ CUI : 2234980
  - LONG.: 98.32 Km
  - COSTO : S/ 823 millones
- ❖ BENEFICIARIOS: 30,114 personas 
- ❖ Estudio de Factibilidad aprobado (17-Jul-18)
- ❖ **ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO**
  - Nueva Convocatoria en 4to trimestre 2024 (ARBITRAJE)  
Contrato N° 022-2020-MTC/20.2 (16-Jul-20) resuelto (02-Nov-23) por incumplimiento de obligaciones.
  - Plazo, Inicio Estimado: Feb-25 / Fin estimado: Jul-26



- PIM 2024: S/ 1.09 millones
- Avance Ejecución 2024: S/ 0.00 millones





# CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA – SAUSACOCHA

- ❖ **PE-03N.** Cajamarca (Cajabamba, San Marcos). La Libertad (Sánchez Carrión)
- ❖ **CUI : 2110581**
  - **LONG.:** 41.8 Km
  - **COSTO :** S/ 568 millones
- ❖ **BENEFICIARIOS:** 94,981 personas 
- ❖ **ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN**
  - **TRAMO CAJABAMBA - SAUSACOCHA**
    - Contrato N° 074-2021-MTC/20.2 (23-Jul-21) con Consorcio Vial Sausacochoa por S/ 4.6 millones.
    - Plazo, Inicio: 09-Ago-21 / Fin estimado: Abr-25



- **PIM 2024 : S/ 1.11 millones**
- **Avance Ejecución 2024: 0.13 millones**



# EVITAMIENTO CIUDAD DE JAÉN

❖ PE-5N. Cajamarca (Jaén)

❖ CUI : 2338279

▪ LONG.: 11.07 Km

▪ COSTO : S/ 172 millones

❖ BENEFICIARIOS: 156,146 personas



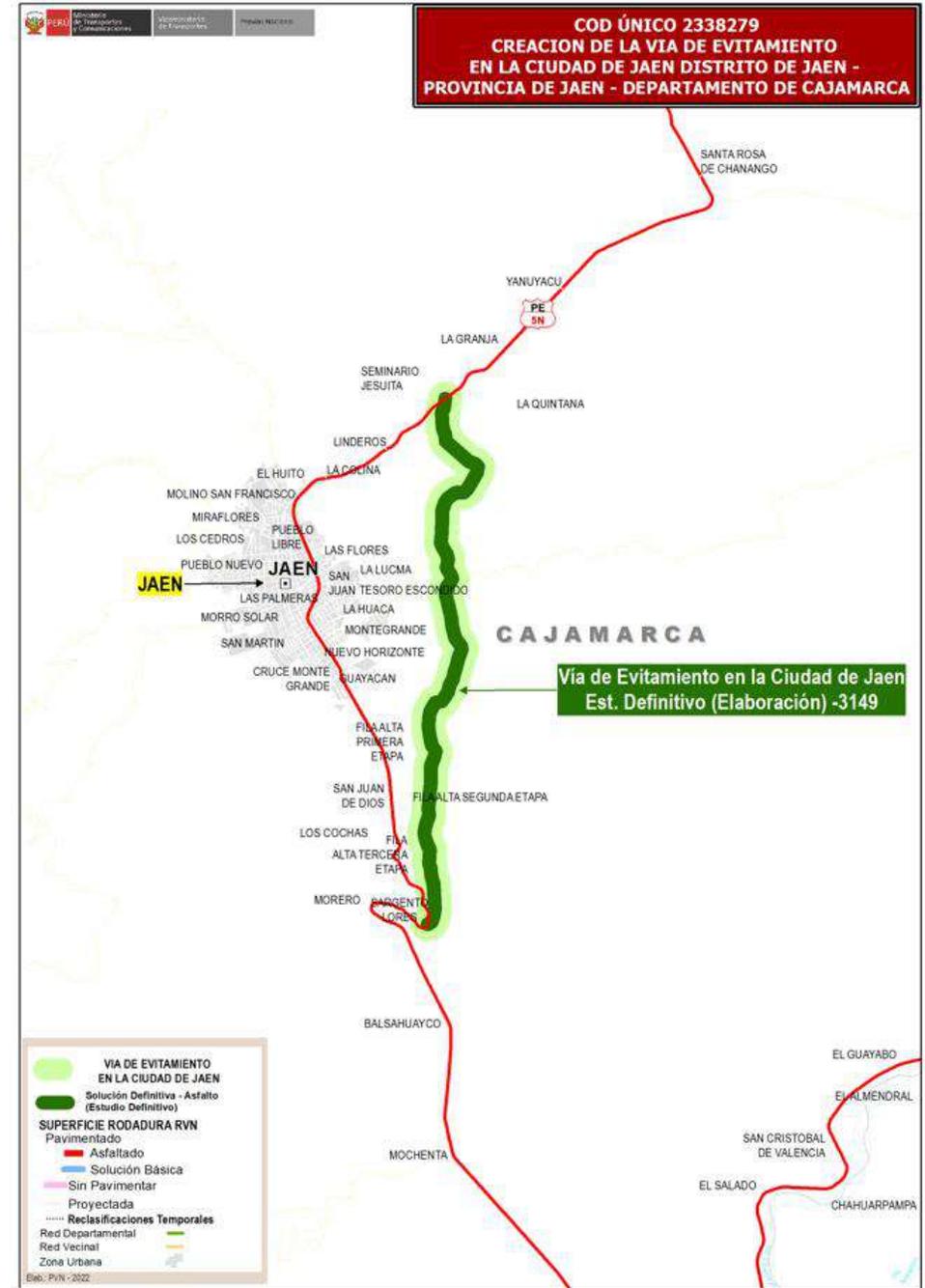
❖ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- Contrato N° 095-2021-MTC/20.2 (29-Set-21) con Consorcio Proyecto Vía Jaén por S/ 2.9 millones.
- Plazo, Inicio: 12-Oct-21 / Fin estimado: DIC-24



• PIM 2024: S/ 3 millones

• Avance Ejecución 2024:



# CARRETERA LONGITUDINAL DE LA SIERRA (CULMINACIÓN DE OBRA)

## TRAMO SAN MARCOS – CAJABAMBA: 2.58 Km

- ❖ PE-3N. Cajamarca (San Marcos).
- ❖ CUI : 2110581

## TRAMO COCHABAMBA – CHOTA: 4.20 Km

- ❖ PE-3N. Cajamarca (Chota).
- ❖ CUI : 2058698

## TRAMO HUALGAYOC - DV. YANACOCCHA: 13.22 Km

- ❖ PE-3N. Cajamarca (Hualgayoc , San Miguel).
- ❖ CUI : 2058698

## TRAMO HUAMACHUCO – SACSACOCHA - PTE PALLAR: 0.80 Km

- ❖ PE-3N. La Libertad (Sánchez Carrión).
- ❖ CUI : 2031693

• LONG. TOTAL: 20.8 Km

❖ BENEFICIARIOS: 339,902 personas 

### ❖ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- Contrato N° 101-2021-MTC/20 (12-Oct-21) (12-Oct-21) con Pyunghwa Engineering Consultants Ltda. Sucursal del Perú por S/ 4.6 millones.
- Plazo, Inicio: 09-Nov-21 / Fin estimado: AGOS-24



- PIM 2024 : S/ 2.92 millones
- Avance Ejecución 2024 : S/ 1.09 millones



# CARRETERA CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA

- ❖ PE-08. La Libertad (Pacasmayo), Cajamarca (Contumazá, Cajamarca)
- ❖ CUI : 2318535
  - LONG.: 93.02 Km
  - COSTO : S/ 1,808 millones



❖ BENEFICIARIOS: 557,506 personas 

❖ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN  
**TRAMO CIUDAD DE DIOS – CHILETE (2DA CALZADA)**

- Contrato N° 038-2023-MTC/20.2 (03-Abr-23) con HOB Consultores S.A. por S/ 9 millones.
- Plazo, Inicio: 24-Abr-23 / Fin estimado: Abr-25



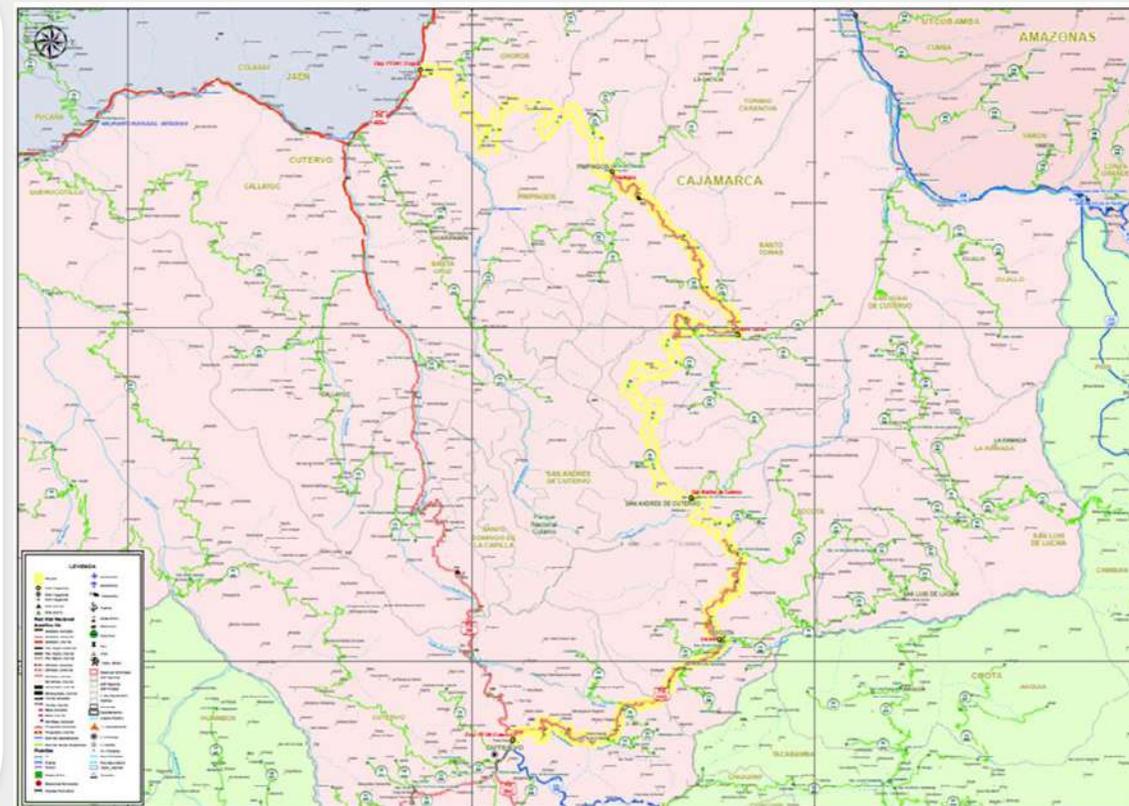
- PIM 2024 : S/ 3.87 millones
- Avance Ejecución 2024 : S/ 0.99 millones



EJECUCIÓN DE PRESTACIONES PENDIENTES DERIVADAS DE LA RESOLUCIÓN DEL CONTRATO DE SERVICIOS N° 155-2015-MTC/20 DEL CONCURSO PÚBLICO N° 020-2015-MTC/20- SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL CUTERVO – SOCOTA – SAN ANDRÉS – SANTO TOMÁS – PIMPINGOS - CUYCA

**ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO**

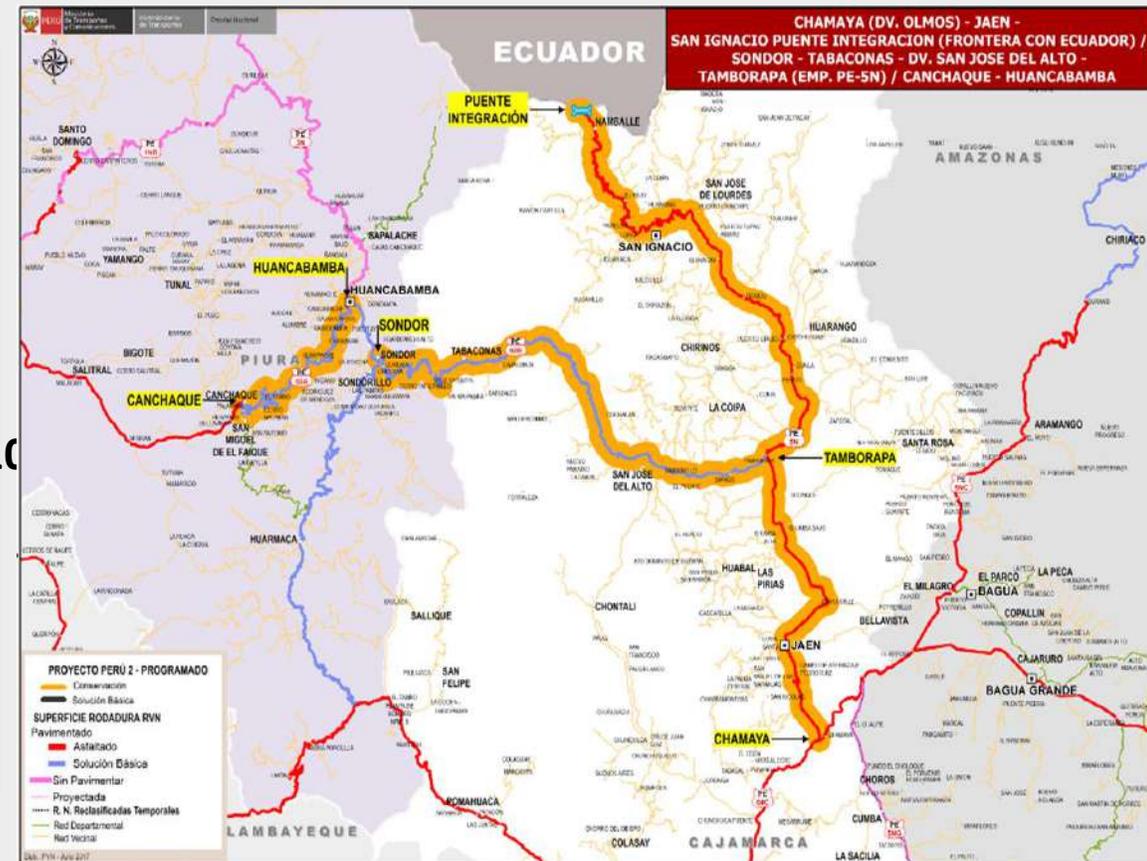
- ❖ Descripción del proyecto: **SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**
- ❖ Región: **CAJAMARCA**
- ❖ Contrato: **N°043-2023-MTC/20.2**
- ❖ Contratista: **CONSTRUCCION Y ADMINISTRACIÓN S.A.**
- ❖ Costo: **Millones**
- ❖ Atenciones: **137.79 km**
- ❖ Fecha Inicio de Servicio: **19.05.2023**
- ❖ Fecha Fin de Servicio: **16.05.20230**



SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DELCORREDOR VIAL: “CHAMAYA (DV. OLMOS) – JAEN – SAN IGNACIO – PUENTE INTEGRACION (FRONTERA CON ECUADOR) / SONDOR – TABACONAS – DV. SAN JOSE DEL ALTO – TAMBORAPA (EMP. PE -5N) / CANCHAQUE - HUANCABAMBA

ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO

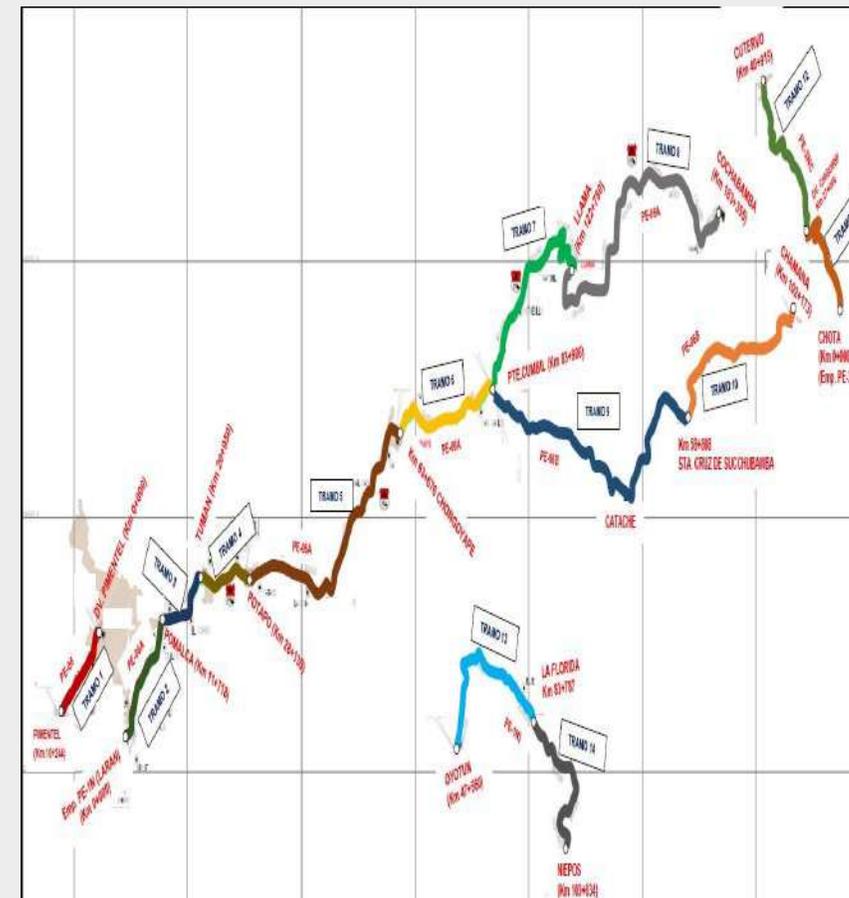
- ❖ Descripción del proyecto: SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO
- ❖ Región: CAJAMARCA Y PIURA
- ❖ Contrato: N°103-2021-MTC/20.2
- ❖ Contratista: CONSORCIO BELLAVISTA (CHINA RAILWAY N° 10 ENGINEERING GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU Y GRUPO CONSTRUCTOR & CONSULTOR ASOCIADOS S.A.C.- G.C & C.A. S.A.C.)Costo: Millones
- ❖ Atenciones: 375.69 km
- ❖ Fecha Inicio de Servicio: 04.12.2021
- ❖ Fecha Fin de Servicio: 03.12.2026



**SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: “EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)”**

## ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO

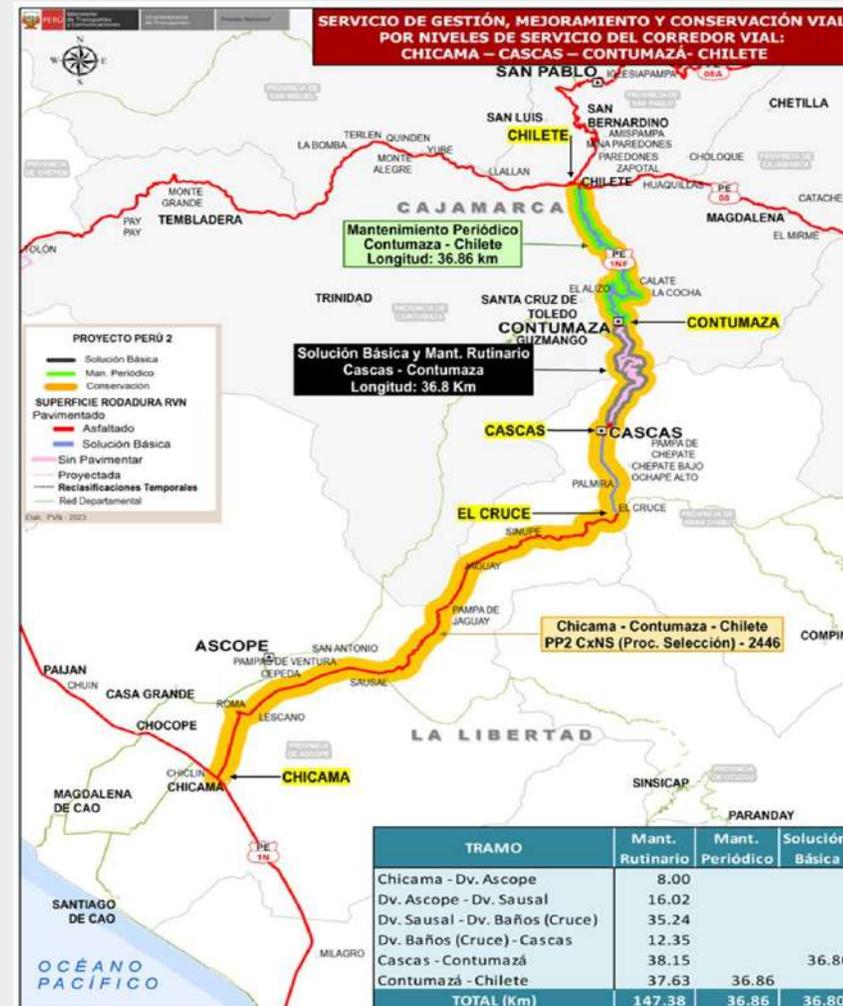
- ❖ Descripción del proyecto: **SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**
- ❖ Región: **Cajamarca, Amazonas**
- ❖ Contrato: **N°036-2024-MTC/20.2**
- ❖ Contratista: **CONSORCIO SIERRA CENTRO**
- ❖ Costo: **S/ 164,356,273.82**
- ❖ Plazo: **1825 días calendario**



## CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

### ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO

- ❖ **Descripción del proyecto: SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**
- ❖ **Región: La Libertad, Cajamarca**
- ❖ **N° de Proceso: CP N° 018-2023-MTC/20 (Desierto)**
- ❖ **Costo: 114 Millones**
- ❖ **Atenciones: 147.39 Km**
- ❖ **Plazos Estimados:**
  - **PRESENTACIÓN DE TDR Fecha Ref.: Setiembre 2024**
  - **Convocatoria Fecha Ref.: Octubre 2024 (Previsión Presupuestal 2025)**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# HUANCAVELICA

---

# CARRETERA HUANCAMELICA - SANTA INÉS –PAMPANO (Emp. PE-28A Vía Los Libertadores)

- ❖ PE-26 y 28D. Huancavelica (Castrovirreyna, Huancavelica, Huaytará)
- ❖ CUI : 2392641
  - LONG.: 176.38 Km
  - COSTO : S/ 1,808 millones

❖ BENEFICIARIOS: 72,890 personas 

## ESTUDIOS DEFINITIVOS EN ELABORACIÓN

### TRAMO I: HUANCAMELICA- SANTA INÉS: 72 Km

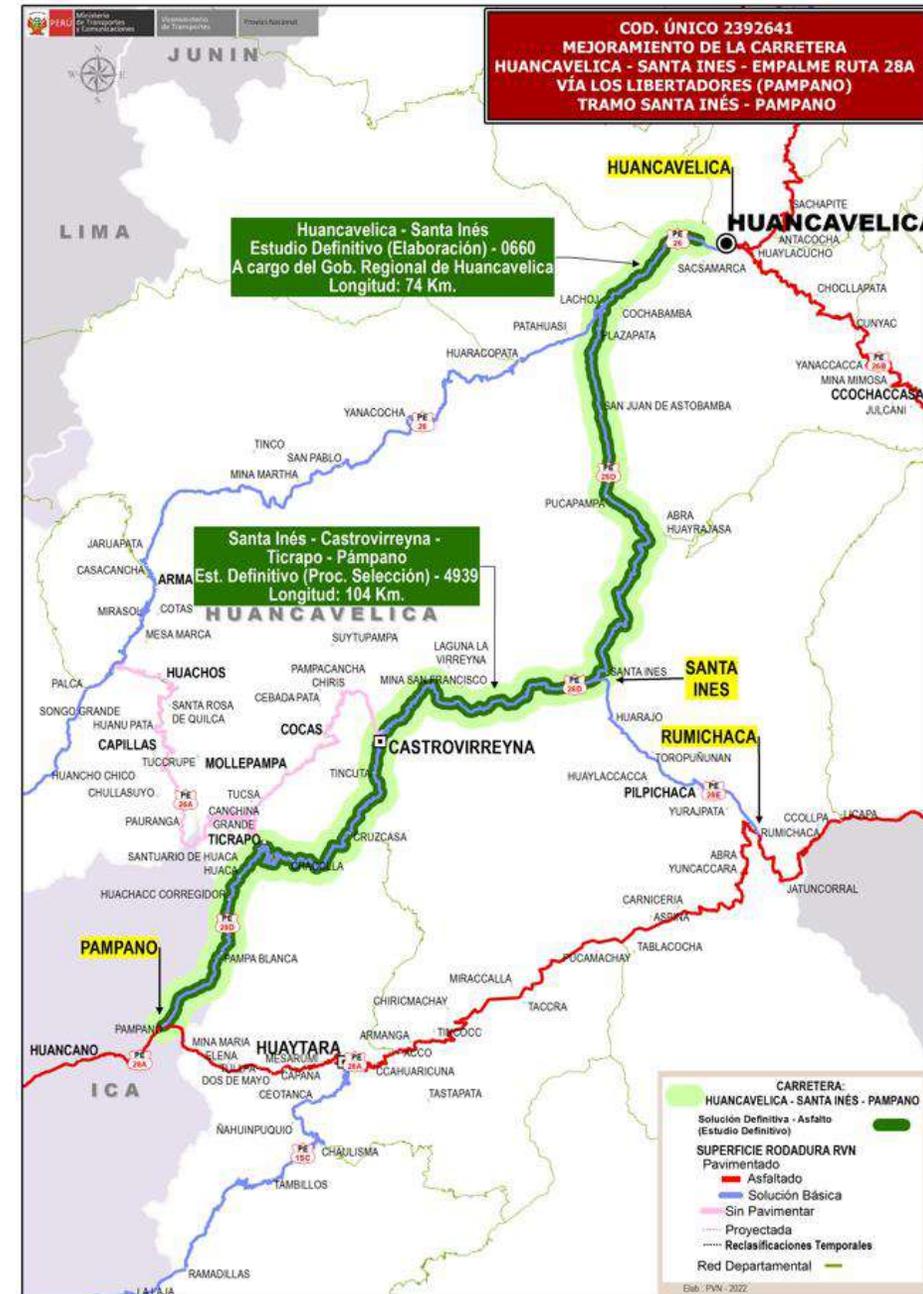
- A cargo de GORE HVCA con Convenio N° 003-2019-MTC/20 (16-Abr-19)
- Contrato N° 074-2019/ORA (04-Set-19) con HOB Consultores S.A. por S/ 5 millones.
- Plazo, Inicio: 07-Oct-19 / Fin estimado: Jul-24

### TRAMO II: SANTA INÉS - PAMPANO: 104 Km

- Contrato N° 035-2023-MTC/20.2 (28-Mar-23) con Consorcio Santa Inés por S/ 8 millones.
- Plazo, Inicio: 04-Abr-23 / Fin estimado: Jun-25



- PIM 2024 : S/ 1.09 millones
- Avance Ejecución 2024 : S/ 0.15 millones



# CARRETERA SANTA INÉS - PUENTE RUMICHACA

❖ PE-28E. Huancavelica (Provincia: Huaytará)

❖ CUI : 2435797

▪ LONG.: 30 Km

▪ COSTO : S/ 85 millones

❖ BENEFICIARIOS: 4,393 personas



❖ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- A cargo de GORE HVCA con Convenio N° 003-2019-MTC/20 (16-Abr-19).
- Contrato N° 083-2019/ORA (23-Set-19) con TPF Getinsa Euroestudios Sucursal del Perú por S/ 1.7 millones.
- Plazo, Inicio: 21-Oct-19 / Fin estimado: Jul-24



- PIM 2024: S/ 0.25 millones
- Avance Ejecución 2024:



# CARRETERA CHINCHA –PALCA – VILLA DE ARMA – PLAZAPATA

❖ PE-26. Ica (Chincha), Huancavelica (Castrovirreyna, Huancavelica)

❖ CUI : 2389111

▪ LONG.: 77 Km

▪ COSTO : S/ 424 millones

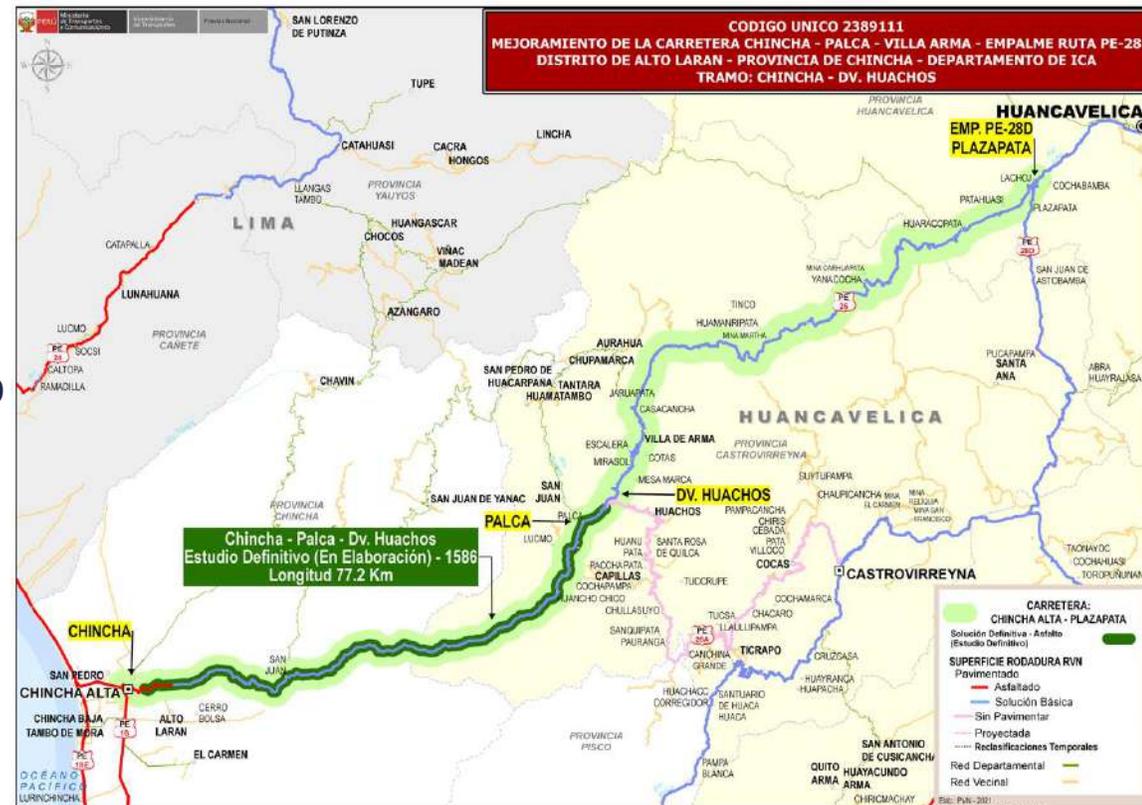
❖ BENEFICIARIOS: 1,182 personas



❖ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

## TRAMO CHINCHA – DV. HUACHOS

- Contrato N° 011-2020-MTC/20.2 (07-Feb-20) con Consorcio Vial Huachos por S/ 4.2 millones.
- Plazo, Inicio: 03-Mar-20 / Fin estimado: Jun-24



- PIM 2024: S/ 1.34 millones
- Avance Ejecución 2024:

# CARRETERA IZCUCHACA - MAYOCC

❖ **PE-3S.** Huancavelica (Huancavelica, Tayacaja, Churcampa, Acobamba)

❖ **CUI :** 2451550

▪ **LONG.:** 115 Km

▪ **COSTO :** S/ 1,387 millones

❖ **BENEFICIARIOS:** 135,385 personas



❖ **ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN**

- Contrato N° 060-2021-MTC/20 (09-Jun-21) con HOB Consultores S.A por S/ 8 millones.
- Plazo, Inicio: 01-Jul-21 / Fin estimado: **OCT-24**
- Aprobado el estudio será elevado al MTC para la ejecución de obra por pertenecer a la concesión LST4.



• **PIM 2024:** S/ 0.00

• **Avance Ejecución 2024:** S/ 0.00



# 04 PUENTES: AYACUCHO – HUANCAMELICA

- ❖ PE-26 B, PE-3S, PE-3SL. Ayacucho (Huamanga). Huancavelica (Churcampa)
- ❖ CUI : 2457051
  - LONG.: 285 m
  - COSTO : S/ 76 millones



- ❖ BENEFICIARIOS: 121,543 personas 

## ❖ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- Contrato N° 071-2020-MTC/20.2 (18-Nov-20) con Consorcio Consultor Ayacucho – Huancavelica por S/ 2.2 millones.
- Plazo, Inicio: 01-Dic-20 / Fin estimado: **NOV-24**



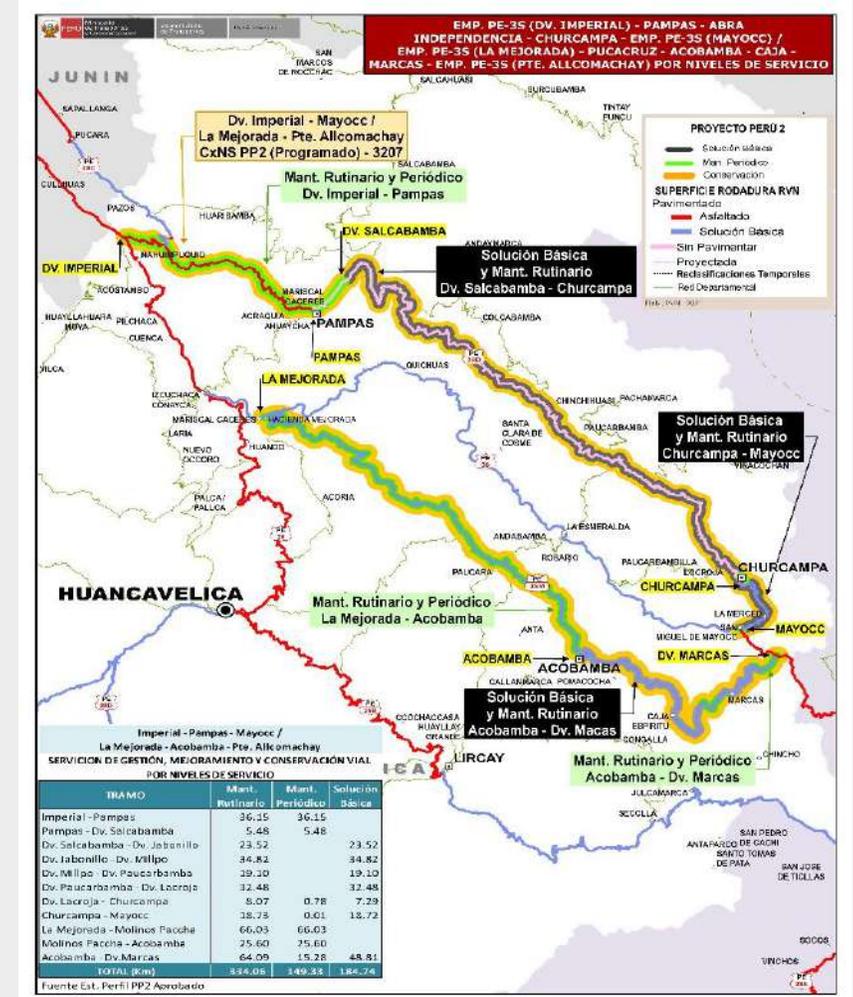
- PIM 2024: S/ 0.200 millones
- Avance Ejecución 2024:



## EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMP A - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

### ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO

- ❖ **Descripción del proyecto: SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**
- ❖ **Región: Huancavelica**
- ❖ **N° de Proceso: CP N° 001-2024-MTC/20**
- ❖ **Buena PRO: Consorcio Vial Imperial (09.04.2024)**
- ❖ **Costo: 371 Millones**
- ❖ **Atenciones: 334.06 Km**
- ❖ **Plazos Estimados:**
- **Firma de Contrato: Junio 2024**



**EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PACONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE / EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP. PE 28 - PARACAS**

## ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO

- ❖ **Descripción del proyecto: SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**
- ❖ **Región: Ica, Huancavelica**
- ❖ **N° de Proceso: CP N° 057-2023-MTC/20 (Desierto)**
- ❖ **Costo: 385 Millones**
- ❖ **Plazos Estimados:**
  - **PRESENTACIÓN NUEVO TDR Fecha Ref.: 30/07/2024 /**
  - **CONVOCATORIA Fecha Ref.: OCTUBRE 2024**



EMP. PE-28A (PÁMPANO) - TICRAPO - CASTROVIRREYNA - SANTA INÉS - PLAZAPATA - HUANCVELICA - EMP. PE - 3S (IZCUCHACA) / EMP. PE - 28A (RUMICHACA) - EMP. PE - 28D (SANTA INÉS) / EMP. PE - 26 (TOYOC) -HUACHOS - PAURANGA - MOLLEPAMPA - COCAS - EMP. PE - 28D (CASTROVIRREYNA)

## ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO

- ❖ **Descripción del proyecto:** SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO
- ❖ **Región:** Ica, Huancavelica
- ❖ **N° de Proceso:** CP N° 0038-2023-MTC/20 (Desierto)
- ❖ **Se realizará Nueva Convocatoria por AS**
- ❖ **Costo:** 193 Millones
- ❖ **Atenciones:** 421.52 Km
- ❖ **Plazos Estimados:**
  - Nueva Convocatoria AS: Mayo 2024
  - Buena Pro: Agosto 2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# LAMBAYEQUE

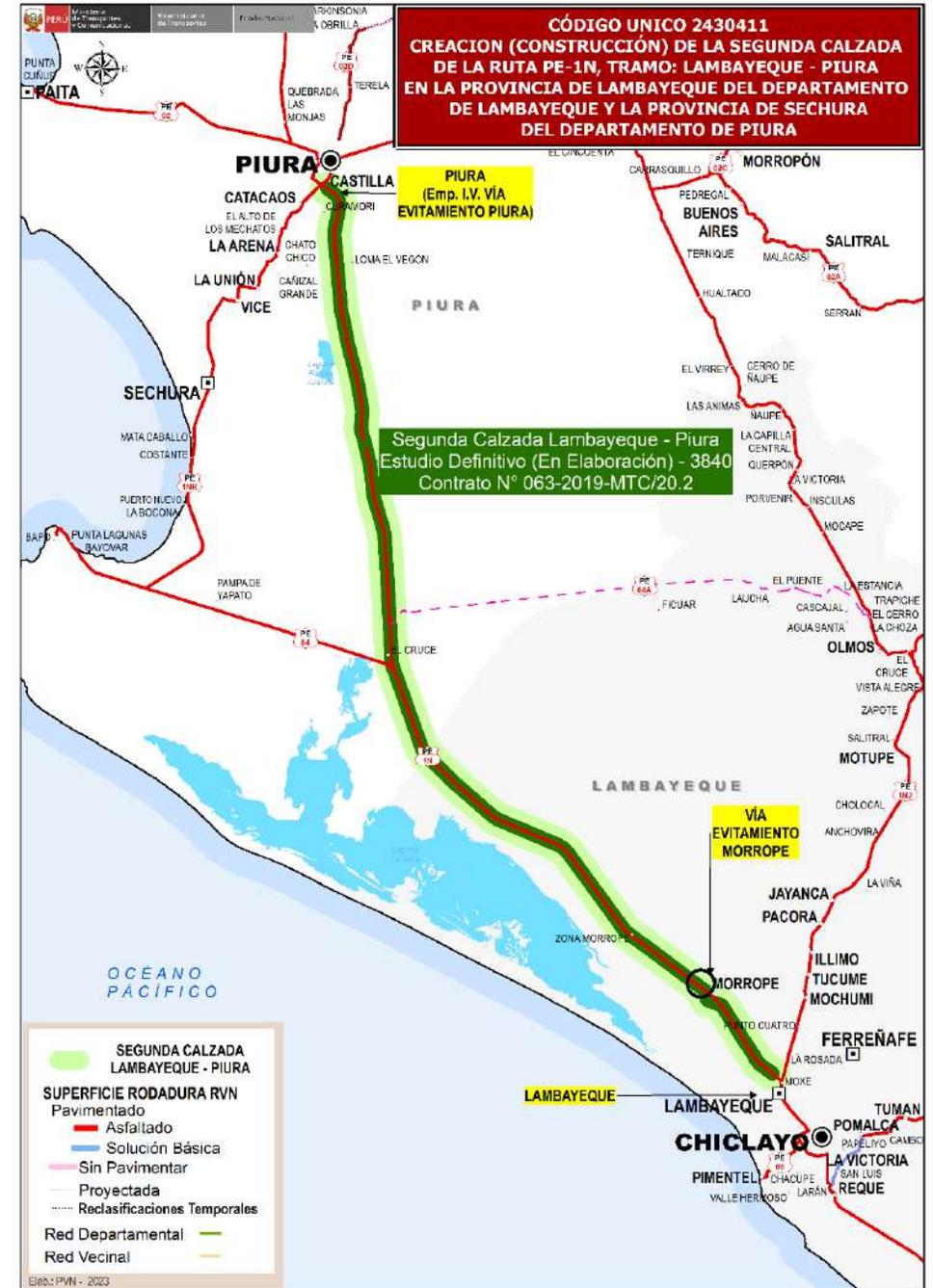
---

# LAMBAYEQUE - PIURA (2DA CALZADA)

- ❖ PE-1N. Lambayeque (Provincia: Lambayeque), Piura (Sechura)
- ❖ CUI: 2430411
- ❖ LONG: 187 Km
- ❖ Costo de Inversión: S/ 2,034 millones
- ❖ Beneficiarios: 319,014 personas. 
- ❖ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN
  - Contrato N° 063-2019-MTC/20.2 (22-Jul-19) con Consorcio Segunda Calzada por S/ 7.7 millones.
  - Plazo, Inicio: 12-Ago-19 / Fin estimado: Dic-24



- PIM 2024: S/ 4.59 millones
- Avance Ejecución 2024: S/ 0.58 millones



# REEMPLAZO 8 PUENTES LAMBAYEQUE - OLMOS

- ❖ PE-1N. Lambayeque (Provincia: Lambayeque)
- ❖ CUI: 2273346
- ❖ LONG: 176 m
- ❖ Costo de Inversión: S/ 52 millones
- ❖ Beneficiarios: 150,403 personas 
- ❖ Descripción: Construcción de Puentes Tipo Pórtico de Concreto Armado.



## OBRA PROGRAMADA

- Obra con contrato.
- Inicio estimado Dic-2024, sujeto a la Resolución del Tribunal de Arbitraje y a la liberación de interferencias.
- Plazo estimado, Inicio: Abr-25 / Fin: Set-26



- PIM 2024: S/ 1.76 millones
- Avance Ejecución 2024: S/ 0.1 millones
- **Corresponde al PACRI.**



# PUENTE JUANA RIOS

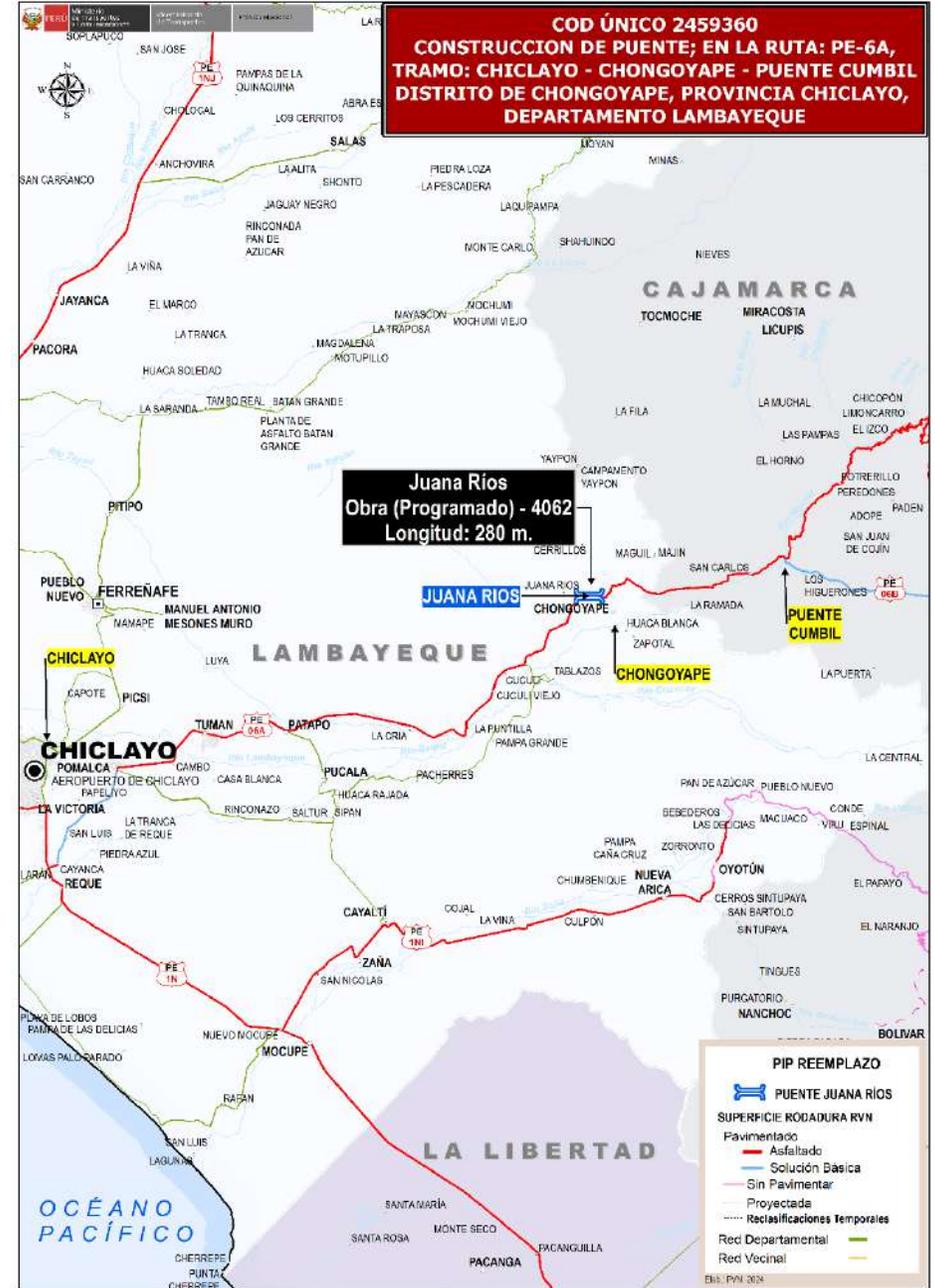
- ❖ **PE-6 A.** Lambayeque (Chiclayo, distrito: Chongoyape). Km 63+400
- ❖ **CUI:** 2459360
- ❖ **LONG:** 280 metros.
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 108 millones
- ❖ **Beneficiarios:** 17,540
- ❖ **Descripción:** Construcción de un puente de concreto con pretensado presforzado extradadoso de L=280m de longitud entre ejes de apoyo en estribos. El puente tiene tres tramos, dos extremos de 70m y un tramo central de 150m. Contiene dos calzadas de 3.60m, bermas y veredas de 2.25m y 1.20m y barreras de seguridad y barandas peatonales.



## OBRA PROGRAMADA

- Nueva convocatoria en Junio 2024
- LP fue declarada Nula (06-Feb-24) y confirmada (20-Feb-24) por OSCE
- Inicio de Obras estimado: Mar-25 / Fin: Dic-26

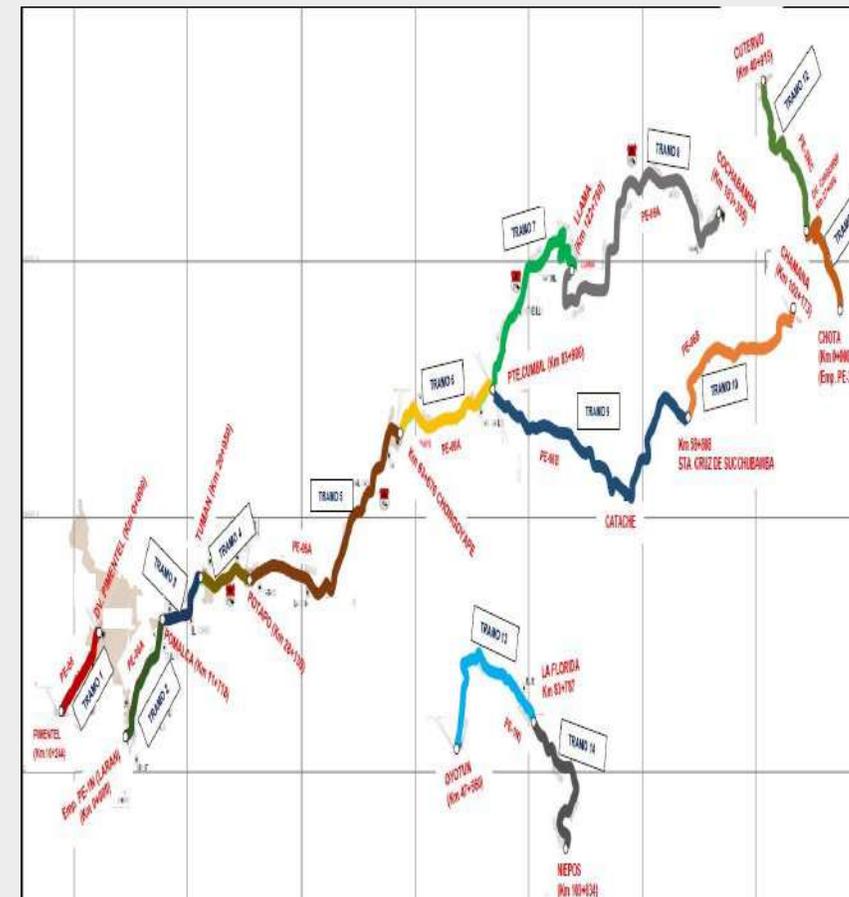
- **PIM 2024:** S/ 35.1 millones
- **Avance Ejecución 2024:** S/ 2.0 millones



SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: “EMP. PE - 1N (DV. PIMENTEL) - PIMENTEL/EMP. PE - 1N (LARAN) - CHONGOYAPE- EMP. PE - 3N (COCHABAMBA)/ EMP. PE - 06 (PTE. EL CUMBIL) - SANTA CRUZ DE SUCCHABAMBA- EMP. PE - 3N (CHAMANA) /EMP. PE - 3N (CHOTA) - EMP. PE-3N (CUTERVO) / OYOTÚN- NIEPOS

## ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO

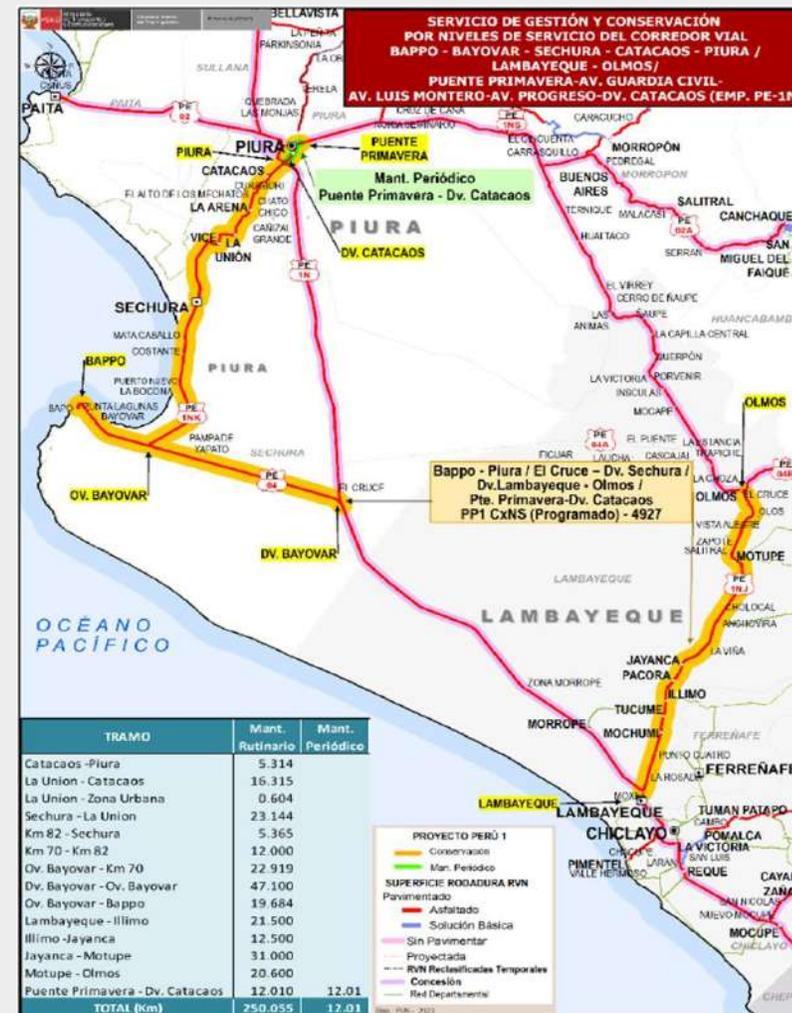
- ❖ Descripción del proyecto: **SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**
- ❖ Región: Lambayeque, Cajamarca
- ❖ Contrato: N°030-2022-MTC/20.2
- ❖ Contratista: **CONSORCIO VIAL PIMENTEL**
- ❖ Costo: S/ 177,825,215.71 (inc. IGV)
- ❖ Inicio: 01/10/2022
- ❖ Fin: 29/09/2027



## BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS – PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA- AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

### ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO

- ❖ Descripción del proyecto: **SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**
- ❖ Región: Piura, Lambayeque
- ❖ N° de Proceso: CP N° 0035-2023-MTC/20 (Desierto)
- ❖ Se realizará Nueva Convocatoria por AS
- ❖ Costo: 50 Millones
- ❖ Atenciones: 338.00 Km
- ❖ Para persistencia de la necesidad.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# SAN MARTÍN

---

# CARRETERA SELVA ALEGRE- LA CALZADA



- ❖ **PE-8B. San Martin (Provincias: Moyobamba)**
- ❖ **CUI** : 2155808
- ❖ **LONG** : 9 Km Carretera
- ❖ **COSTO:** S/ 188 millones
- ❖ **DESCRIPCIÓN:** Mejoramiento a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente de 7.5 cm de espesor, con base granular que varía entre 17.5 a 20.0 cm; ancho de calzada de 7.0 0 m y bermas de 1.20 m a cada lado, complementadas con la construcción del sistema de drenaje y obras de arte, trabajos de señalización horizontal y vertical.
- ❖ **OBRA EN EJECUCIÓN**
  - **TRAMO CARRETERA (OBRA EN EJECUCIÓN)**  
 Plazo, Inicio: 10-Set-22 / Fin estimado: Ene-25  
 Avance físico: 33%

**Reinicio de ejecución de Obra (22-Abr-24)**



- **PIM 2024 : S/ 8.38 millones**
- **Avance Ejecución 2024 : S/ 3.53 millones**



# CARRETERA EVITAMIENTO CIUDAD-JUANJUI

❖ PE-5N. San Martín (Provincia: Mariscal Cáceres)

❖ CUI : 2327694

▪ LONG.: 10.59 Km

▪ COSTO : S/ 120 millones

❖ BENEFICIARIOS: 341,332,331 personas 



❖ Perfil viable (23-Jul-20) aprobado con Ficha Técnica Estándar.

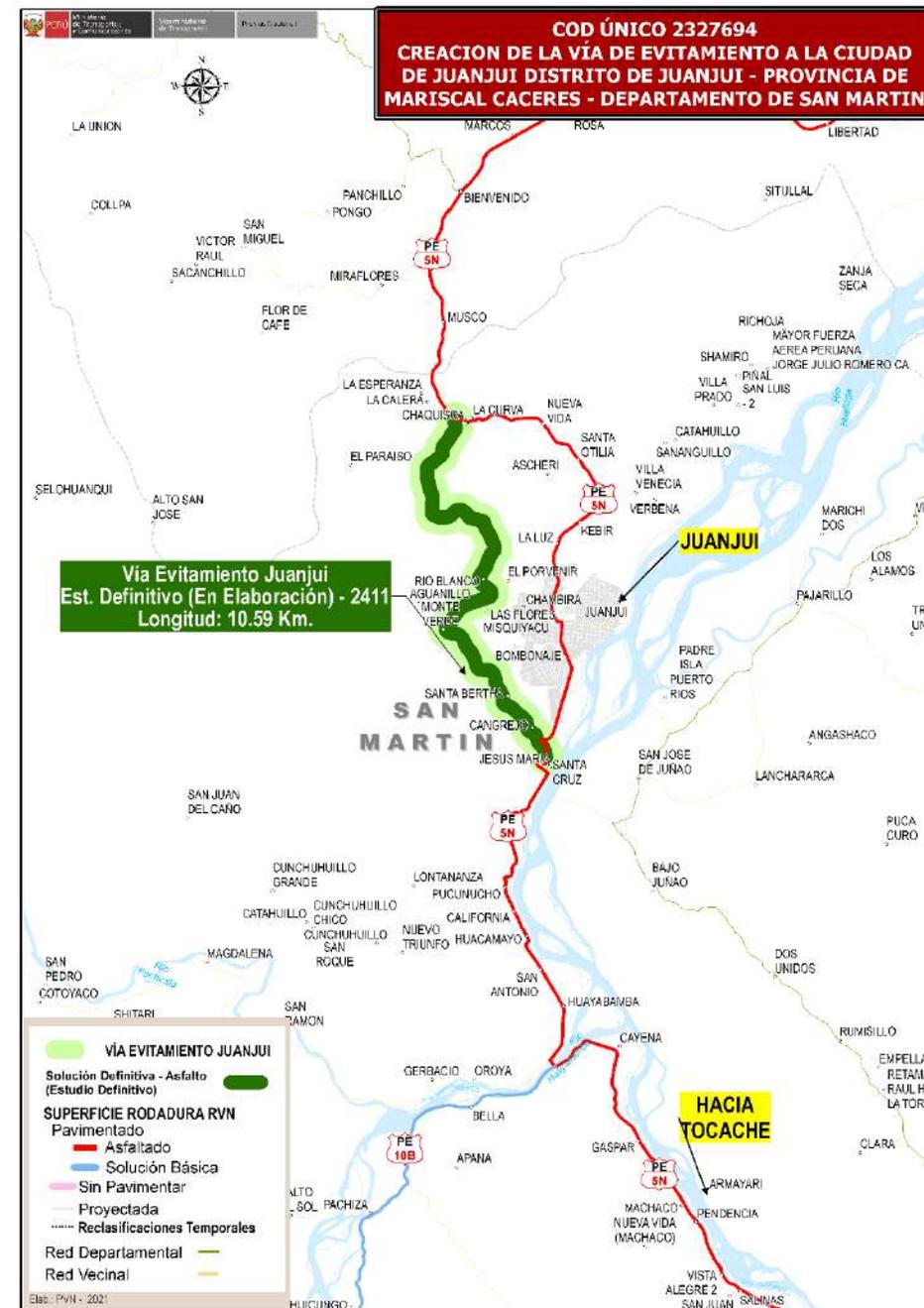
❖ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- Contrato N° 100-2021-MTC/20.2 (06-Oc-21) con Consorcio Rupa Rupa por S/ 3 millones.
- Plazo, Inicio: 02-Nov-21 / Fin estimado: Oct-24



• PIM 2024: S/ 1.14 millones

• Avance Ejecución 2024:



# CARRETERA AJENJO – UCHIZA- DV. TOCACHE

❖ PE-12A. Huánuco (Marañón), San Martín (Tocache)

❖ CUI : 2233958

▪ LONG.: 87 Km

▪ COSTO : S/ 393 millones

❖ BENEFICIARIOS: 599,032 personas



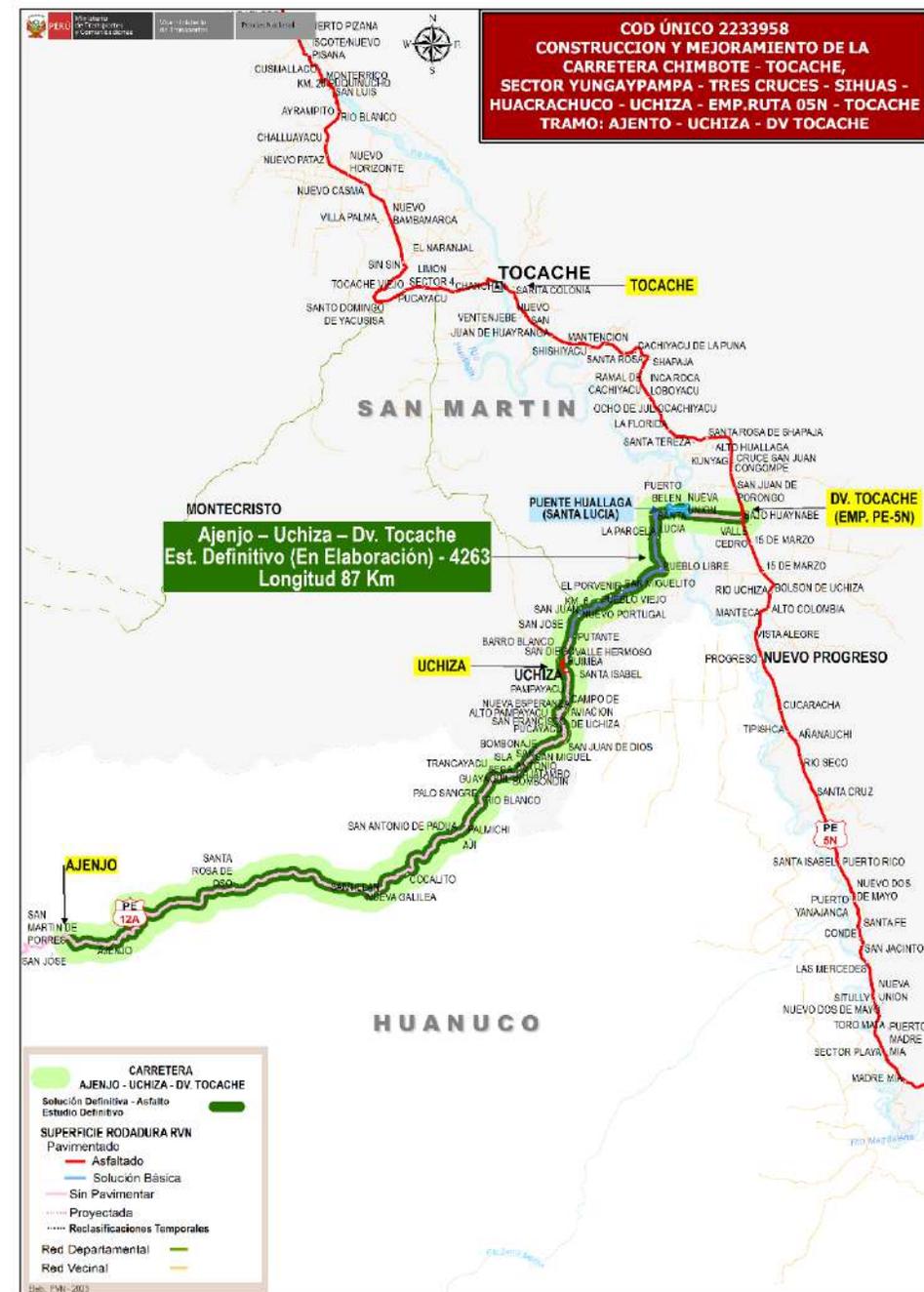
❖ Estudio de factibilidad viable (19-Nov-14).

❖ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- Contrato N° 093-2022-MTC/20.2 (15-Dic-22) con Consorcio Tres Cruces por S/ 6 millones.
- Plazo, Inicio: 23-Ene-23 / Fin estimado: Nov-24



- PIM 2024: S/ 1.98 millones
- Avance Ejecución 2024: 0.00

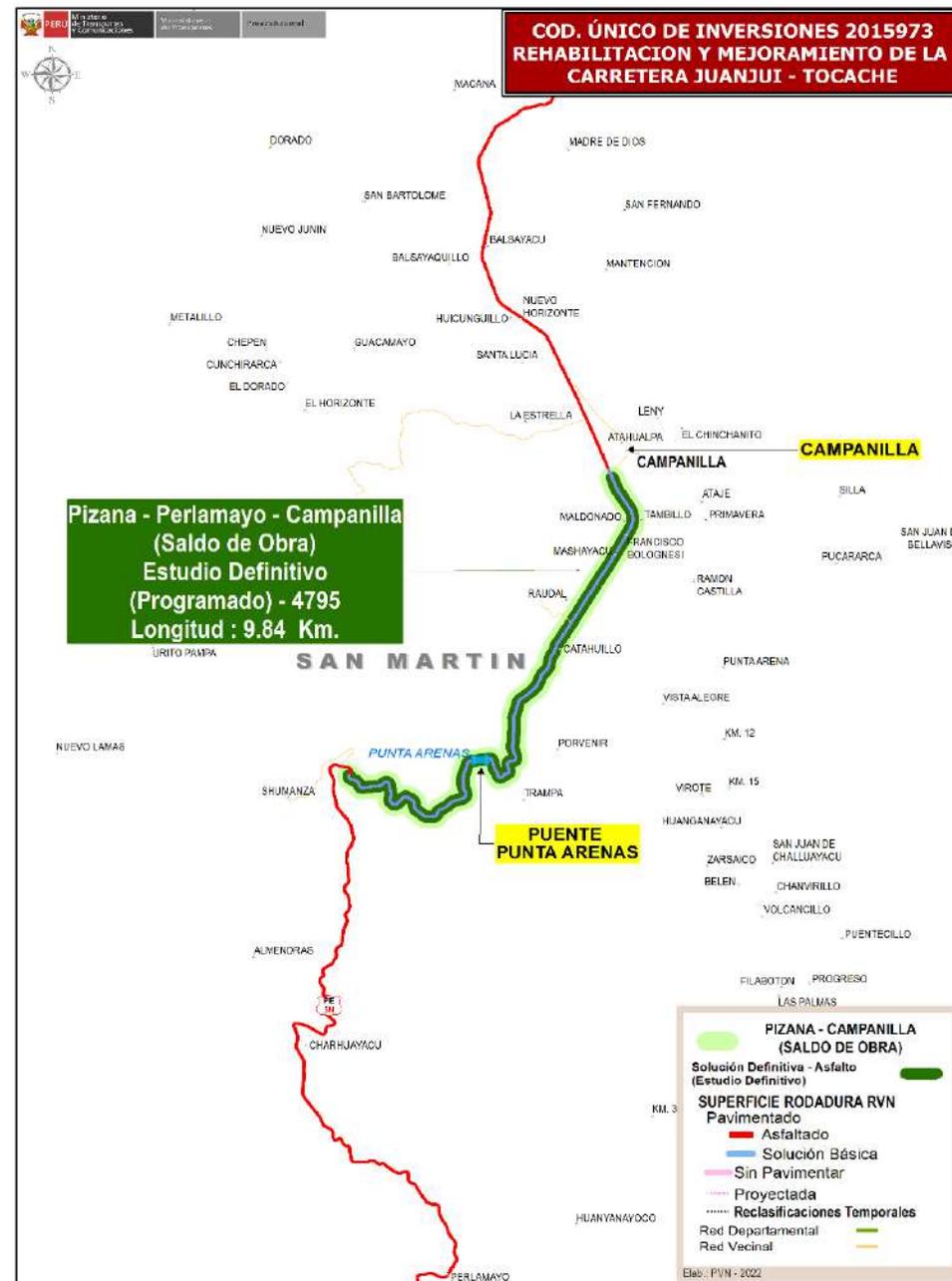


# CARRETERA PIZANA-PÓLVORA-PIZARRÓN-PERLAMAYO-CAMPANILLA (Saldo de Obra)

- ❖ PE-5N. San Martín (Provincia: Mariscal Cáceres, Tocache)
- ❖ CUI : 2015973
  - LONG.: 9.84 Km
  - COSTO : S/ 51 millones
- ❖ BENEFICIARIOS: 599,032 personas
- ❖ ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO  
Convocatoria en Set-24  
Plazo estimado, Inicio: Ene-25 / Fin: Ene-27



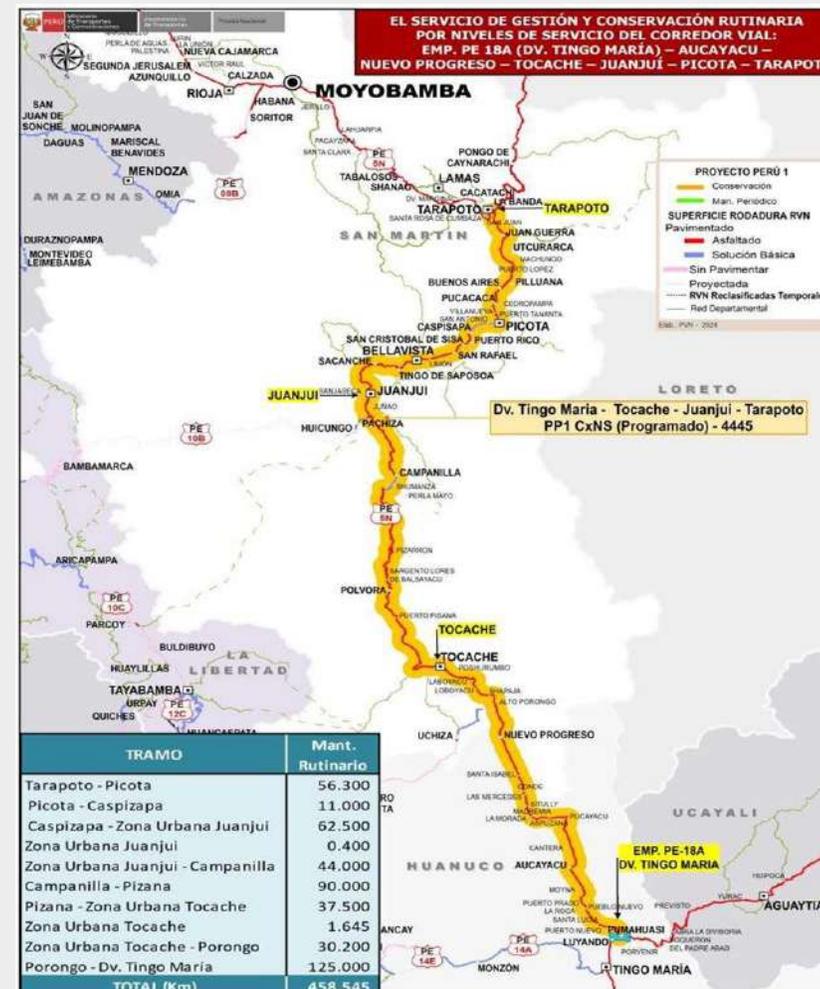
- PIM 2024: S/ 1.8 millones
- Avance Ejecución 2024: 0.17



## EMP. PE 18A (Dv. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

### ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO

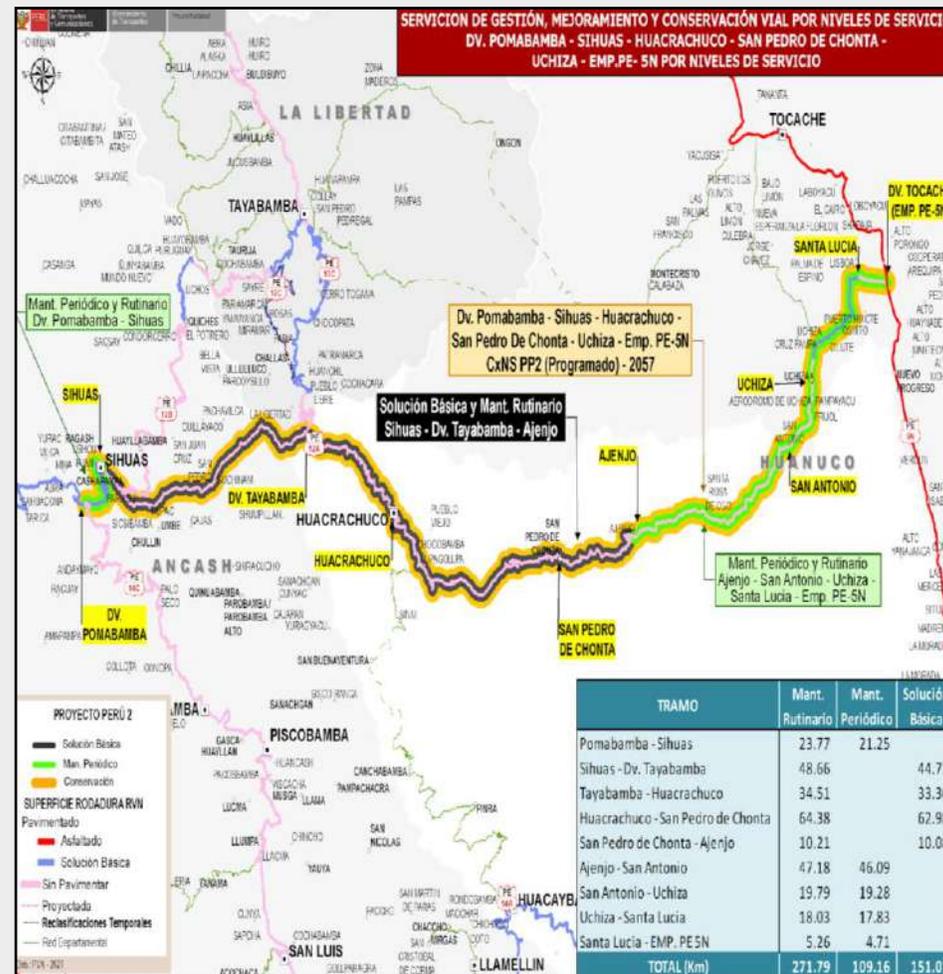
- ❖ Descripción del proyecto: **SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**
- ❖ Región: **HUANUCO, SAN MARTIN**
- ❖ Atenciones: **458.03 Km**
- ❖ Plazos Estimados:
  - PRESENTACIÓN DE TDR Fecha Ref.: **MAYO 2024**
  - CONVOCATORIA (Nuevo Proceso) Fecha Ref.: **JULIO 2024**



## DV. POMABAMBA-SIHUAS-HUACRACHUCO-SAN PEDRO DE CHONTA-UCHIZA-EMP.PE-5N

### ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO

- ❖ **Descripción del proyecto:** SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO
- ❖ **Región:** ANCASH, HUANUCO, SAN MARTIN
- ❖ **N° de Proceso:** CP N° 025-2022-MTC/20 (DESIERTO)
- ❖ **Costo:** 326 Millones
- ❖ **Atenciones:** 271.79 Km
- ❖ **Plazos Estimados:**
  - El TDR se encuentra en evaluación para reformular la intervención de acuerdo a la necesidad actual de la vía.
  - Se intervendrá mediante convenio con el Ejército Peruano para realizar trabajos de conservación rutinaria y atención de emergencias hasta que se cuente con un contratista para la Conservación Vial por Niveles de Servicio.





# PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA EN TRANSPORTE

MAYO 2024

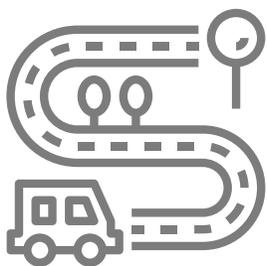
# CONTENIDO

**1** Proyectos de APP en Infraestructura de Transporte

**2** Impacto de la Infraestructura Vial

**3** Cartera en APP en Infraestructura Vial

**4** Cartera de OXI en Infraestructura Vial



# PROYECTOS DE APPS ADJUDICADOS EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE 2002 – 2024



# PROYECTOS DE APPS ADJUDICADOS EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE 2002 – 2024

(Millones de US\$ sin IGV)

7,000.00

6,000.00

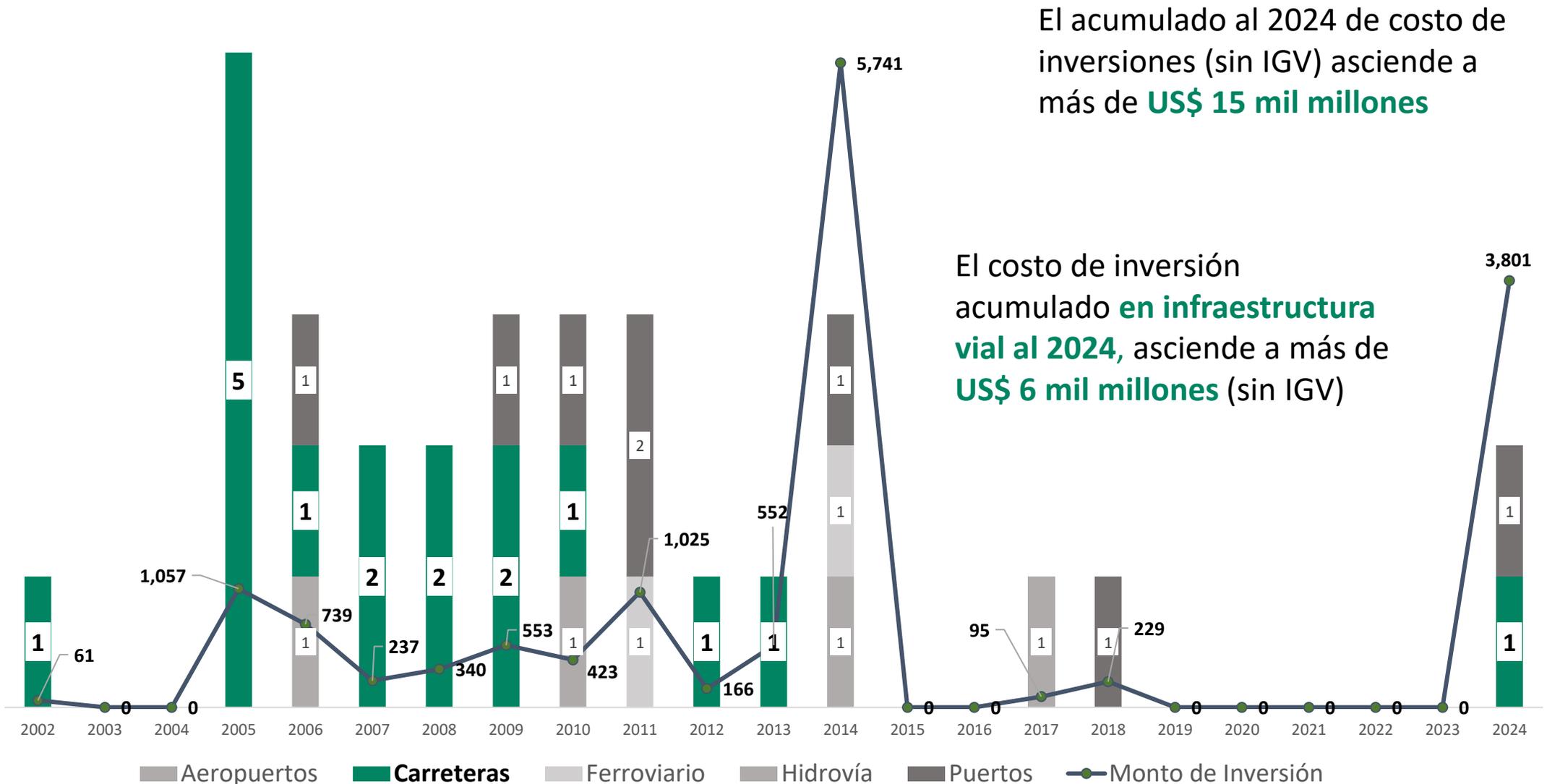
5,000.00

4,000.00

3,000.00

2,000.00

1,000.00



El acumulado al 2024 de costo de inversiones (sin IGV) asciende a más de **US\$ 15 mil millones**

El costo de inversión acumulado **en infraestructura vial al 2024**, asciende a más de **US\$ 6 mil millones** (sin IGV)



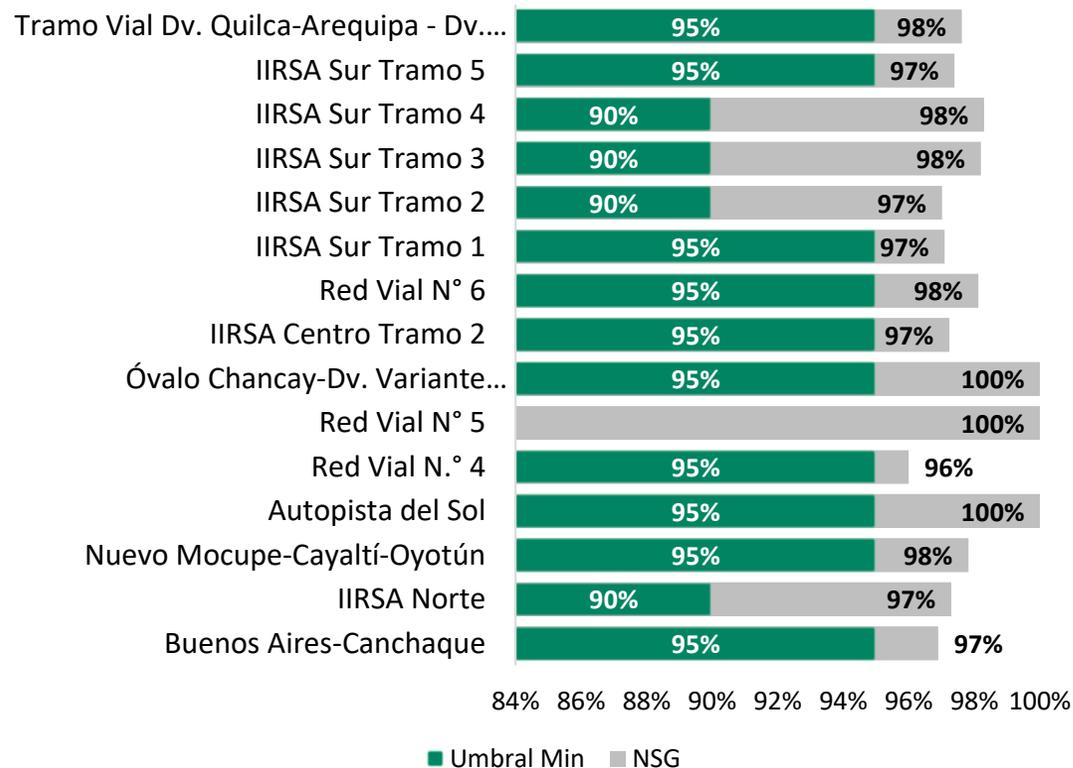
# IMPACTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL



# NIVELES DE SERVICIO GLOBAL E ÍNDICE DE RUGOSIDAD

Cumplimiento de los Niveles de Servicio Global, 2022

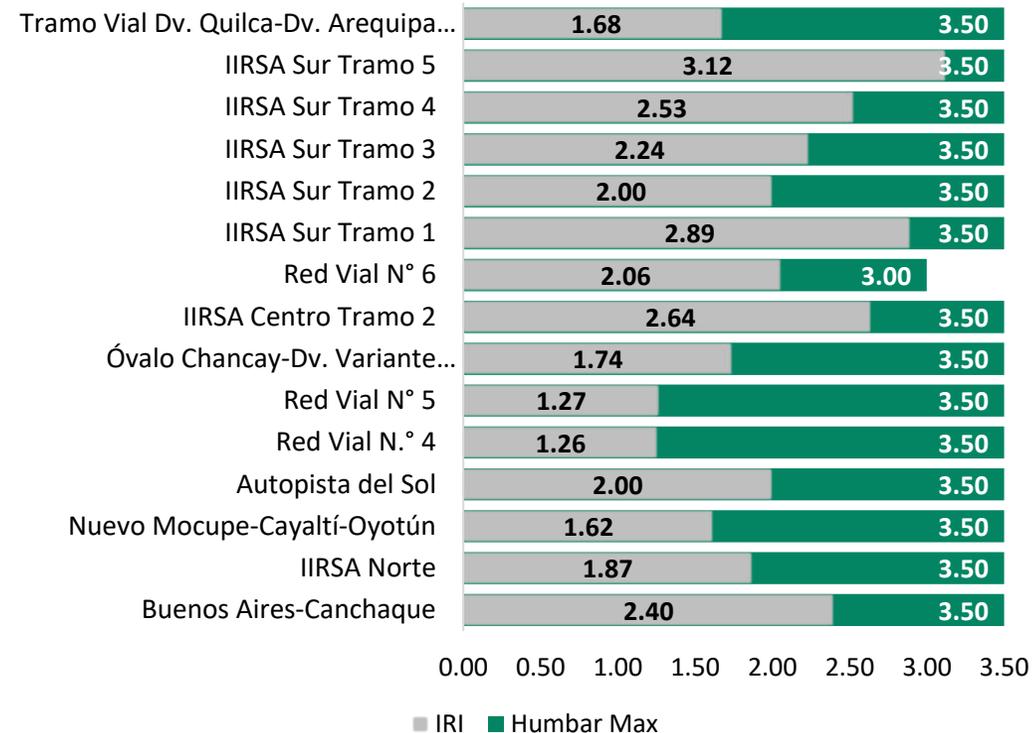
(Porcentaje)



Fuente: OSITRAN

Cumplimiento del Índice de Rugosidad Internacional (IRI), 2022

(m/Km)

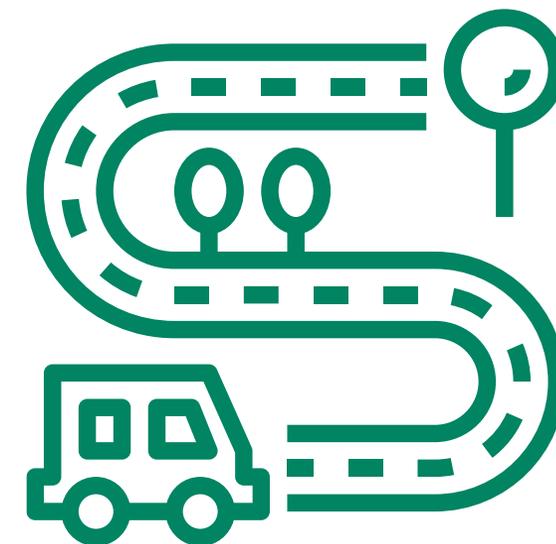
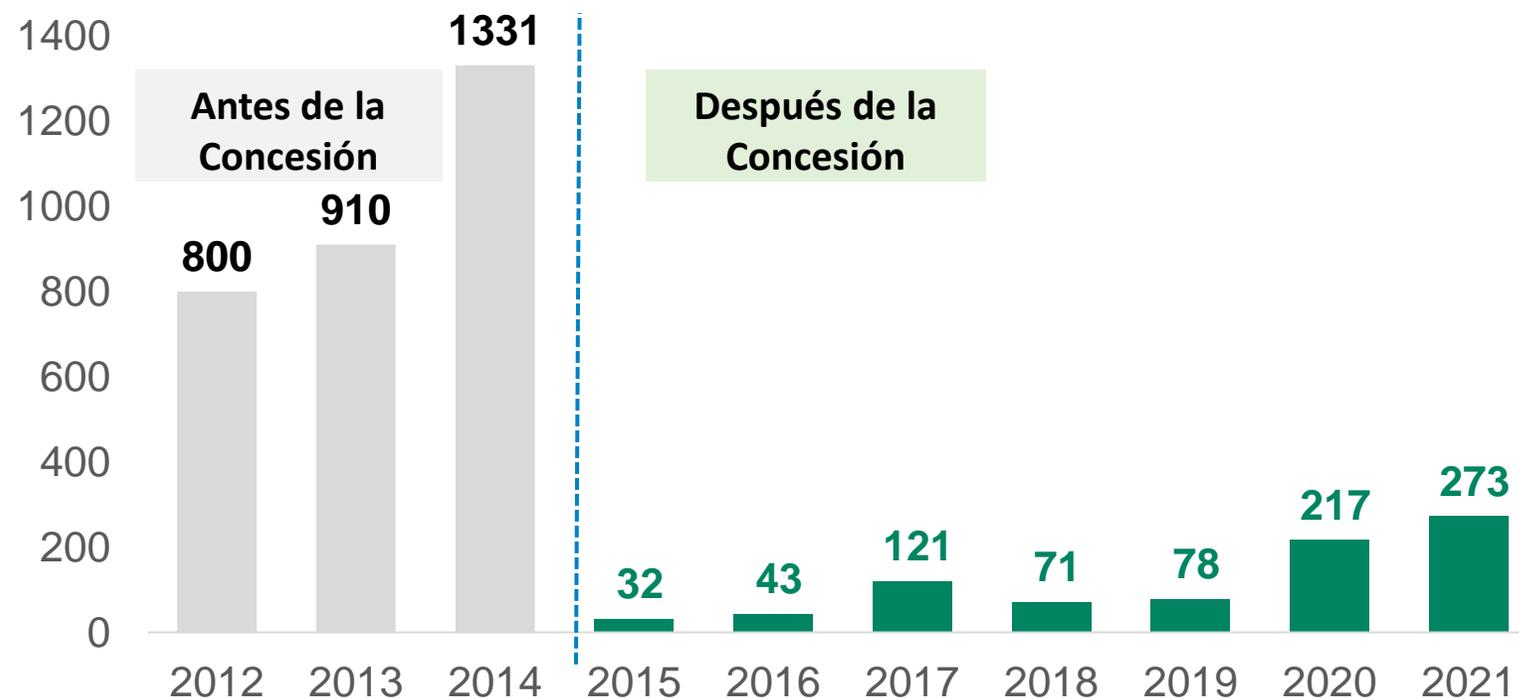


Fuente: OSITRAN

- El NSG se compone de una ponderación de cumplimiento de indicadores de calzadas, bermas, drenajes, puentes, viaductos, así como el derecho de vía y la seguridad vial, mientras que el IRI, es un indicador de escala internacional que mide el confort y seguridad de la vía. Al 2022, son 15 concesiones supervisadas, que muestran altos porcentajes de cumplimiento de los Niveles de Servicio Global (NSG) y el Índice de Rugosidad Internacional (IRI) según lo establecido en su Contrato de Concesión.

# IMPACTO DE CONCESIONES DE PROYECTOS VIALES

## Carretera Longitudinal de la Sierra: Tasa de accidentes de tránsito antes y después de ser concesionada (Por cada millón de vehículos)



- ✓ La carretera de la Longitudinal de la Sierra – Tramo 2 muestra que la **tasa de accidentabilidad era mayor antes de su concesión, pasando de 1331 a 273.**



## CARTERA EN APP



# CARRETERA LONGITUDINAL DE LA SIERRA - TRAMO 4

FECHA ESTIMADA  
DE ADJUDICACIÓN **III Trim.**  
**2024**

**TRANSACCIÓN**



Construcción del nuevo Evitamiento San Clemente, 5.20 km. Rehabilitación y Mejoramiento de los subtramos existentes de Huancayo-Izcuchaca e Izcuchaca-Mayocc, 179.30 km. Mantenimiento Periódico Inicial de los subtramos existentes Mayocc-Ayacucho-Andahuaylas-Puente Sahuinto y Ayacucho-Huaytará-Div.Pisco, 780.70 km.

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 25 años.



Población beneficiada:

**1 600 millones** de Apurímac, Ayacucho, Huancavelica, Ica y Junín.



Monto de Inversión:

**US\$ 1 180 millones**



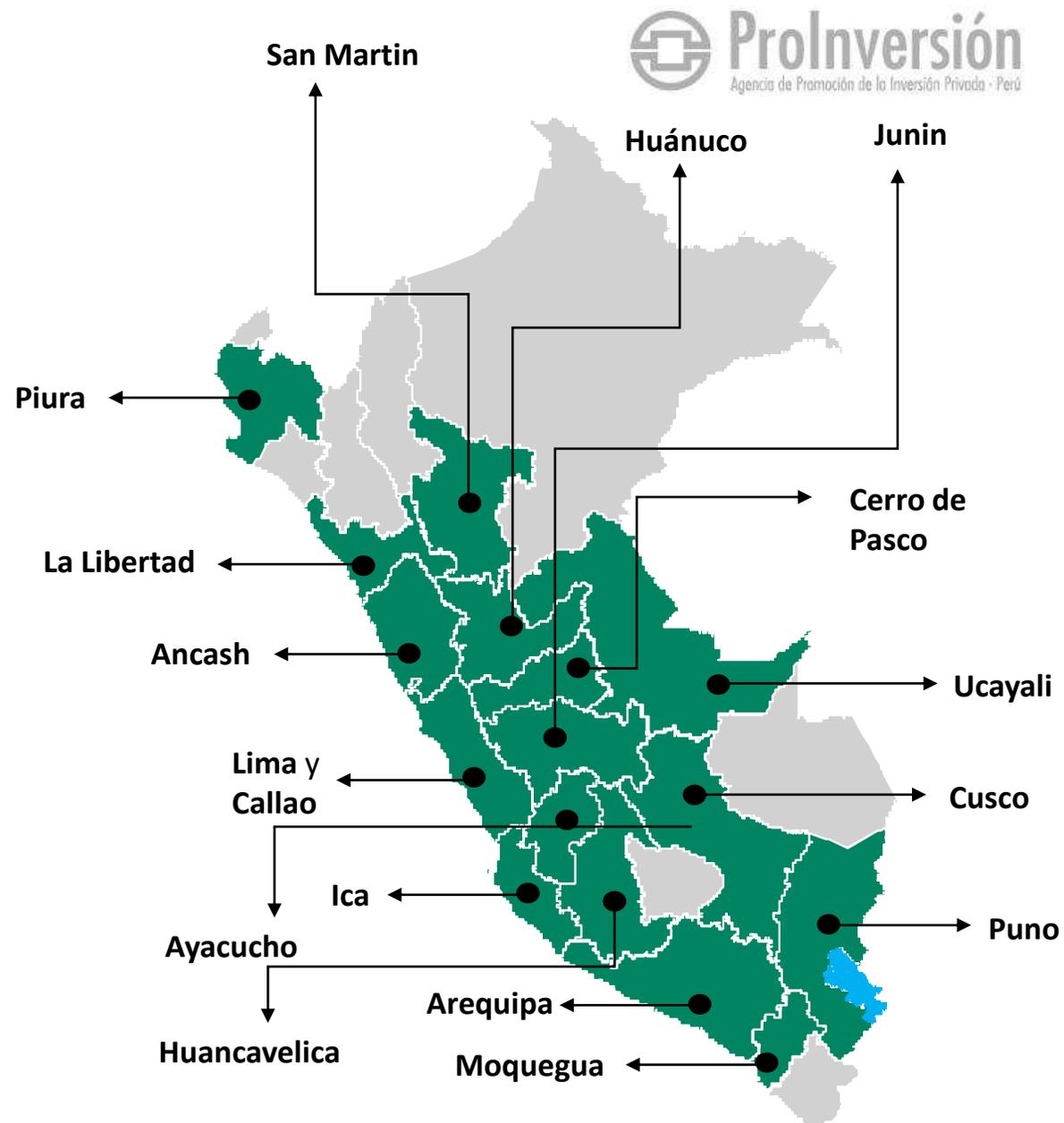
Hito de importancia:

PROINVERSIÓN precalificó como aptos a siete postores para presentar sus propuestas técnicas y económicas en el acto de buena pro del proyecto vial.

# PROYECTOS DE CONCESIÓN VIAL REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

2 Proyectos de Rehabilitación y Mejoramiento  
Y 19 proyectos de Conservación

- **Más de 6,6 millones** de habitantes beneficiados.
- **16 departamentos** beneficiados.
- **Más de 6,500 km** de longitud planificada.



# PROYECTOS VIALES ENCARGADOS A PROINVERSIÓN PARA SER PROMOVIDOS (1/2)



N°	Nombre del Proyecto	Tipo de Proyecto	Longitud (km)	Habitantes Beneficiarios	Ubicación
1	Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque / Km 71+600 - Huancabamba	Rehabilitación, Mejoramiento, OyM	148	277 000	Piura
2	Via de evitamiento de Cusco, (Dv. Poroy - Cusco, incluye tunel 4 Km)	Rehabilitación, Mejoramiento, OyM	14	2 059	Cusco
3	Emp. Pe-3s (Dv. Imperial) - Pampas – Abra Independencia - Churcampa - Emp. PE-3S (Mayocc) / Emp. PE-3S (La Mejorada) - Pucacruz - Acobamba - Caja - Marcas - EMP. PE-3S (Pte. Allcomachay)	Conservación	334	6 169	Huancavelica, Ayacucho
4	Juliaca - Putina Oriental – Sandia - San Ignacio - Punta de Carreteras y Dv. Putina-Moho – Conima – Mililaya - Frontera con Bolivia y Dv. Mililaya - Frontera con Bolivia Y Dv. Mililaya - Tilali y Frontera con Bolivia	Conservación	450	404 217	Puno
5	Emp. Pe-28 B (L.D. Cusco en San Francisco) – Santa Rosa - San Miguel/ Emp. PE-28B (Rosario) – Canayre	Conservación	303	80 689	Ayacucho
6	Emp. PE 18A (Dv. Tingo Maria) - Aucayacu – Nuevo Progreso - Tocache - Juanjui - Picota – Tarapoto	Conservación	458	1083 355	Huánuco, San Martín
7	Dv. Pomabamba - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro de Chonta - Uchiza - Emp. PE - 5N	Conservación	272	34 512	Ancash, Huánuco, San Martín
8	Dv. Cerro De Pasco - Huanuco - Tingo Maria - Emp. PE-5N (Puente Pumahuasi)	Conservación	250	551 692	Cerro de Pasco, Huánuco
9	Emp. PE-3S (Concepción) – Comas – Emp. PE-5S (Satipo) / Emp. PE-5S (Pto. Ocopa) – Atalaya	Conservación	365	263 346	Junin, Ucayali
10	Dv. Las Vegas - Mazamari - Pto Ocopa / Tarma - Jauja/ Pte. Stuart - Huancayo/ Mazamari - Cubantía	Conservación	432	545 211	Junin

# PROYECTOS VIALES ENCARGADOS A PROINVERSIÓN PARA SER PROMOVIDOS (2/2)



N°	Nombre del Proyecto	Tipo de Proyecto	Longitud (km)	Habitantes Beneficiarios	Ubicación
11	Atico - Dv. Quilca - Matarani - Ilo / Dv. Cocachacra - Ventillata	Conservación	419	153 893	Arequipa, Moquegua
12	I. V. Zapallal - Ventanilla - Ovalo 200 Millas - Av. Nestor Gambeta - Pto. Callao	Conservación	27	927 385	Lima, Callao
13	Cusco - Pisac / Urubamba - Chincheros - Cachimayo / Huacarpay - Ollantaytambo - Dv. Santa Teresa	Conservación	281	305 588	Cusco
14	Pto. Yoyato - Cubantia / Pto. Selva De Oro - Pte. Alto Anapati	Conservación	186	93 458	Junin
15	Pte. Carrizales (Casma) - Pariacoto- Huaraz - Circuito Turistico (Mirador)	Conservación	167	169 580	Ancash
16	Sicuani - Pucara - Calapuja / Puno – Desaguadero	Conservación	327	448 058	Cusco, Puno
17	Kimbiri - Kepashiato - Quillabamba - Santa Teresa - Pte. Hidroelectrica	Conservación	341	132 392	Cusco
18	Pte. Los Maestros - Huaytara / Chincha Alta - Lachocc / Mal Paso - Pisco - Puerto San Martin	Conservación	421	342 225	Ica, Huancavelica
19	Dv. Urcos - Sicuani / El Descanso - Sicuani / San Genaro - Combapata / Dv. Sicuani – Phinaya	Conservación	316	139 113	Cusco
20	Santa - Pte Chuquicara - Tauca - Dv Sihuas / Pte. Huarochiri – Pte. Chuquicara/Tauca – Shorey	Conservación	508	341 195	Ancash, La Libertad
21	Dv. Chiguata - Santa Lucía - Mañazo / Imata - Héctor Tejada / Pascana - Yauri - San Genaro	Conservación	538	318 212	Arequipa, Puno, Cusco

# SAN MARTIN



N°	Proyecto	Etapa	Clasificación	N° beneficiados
1	Corredor Vial 4: Emp. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto	Planeamiento y Programación	Cofinanciado	1,083,355
2	Corredor Vial 5: Dv. Pomabamba – Sihuas – Huacrachuco – San Pedro de Chonta – Uchiza – Emp. PE-5N	Planeamiento y Programación	Cofinanciado	34,512

Fuente: IMIAPP 2024 - 2026 MTC

# HUANCAVELICA



N°	Proyecto	Etap	Clasificación	N° beneficiados
1	Longitudinal de La Sierra Tramo 4	Transacción	Cofinanciado	3,845,415
2	Corredor Vial 1: Emp. PE-3S (Dv. Imperial) – Pampas – Abra Independencia – Churcampa – Emp. PE-3S (Mayocc) / Emp. PE-3S (La Mejorada) – Pucacruz – Acobamba – Caja – Marcas – Emp. PE-3S (Pte. Allcomachay)	Planeamiento y Programación	Cofinanciado	6,169
3	Pte. Los Maestros – Huaytará / Chinch	Planeamiento y Programación	Cofinanciado	342,225

Fuente: IMIAPP 2024 - 2026 MTC



# CARTERA DE PROYECTOS DE OBRAS POR IMPUESTOS





Entidad pública	Proyecto	Monto de InversiónS/ (con IGV)	Tipología	Fase OXI
Municipalidad Provincial Cajamarca	Mejoramiento del servicio de movilidad urbana en los sectores: 01 San Sebastián, 03 San Pedro, 04 Cumbe Mayo, 05 Pueblo Nuevo, 07 La Colmena, 08 La Merced, 12 Santa Elena y 18 La Florida del Distrito de Cajamarca - Provincia de Cajamarca - Departamento de Cajamarca	28,053,841	Vías Urbanas	Priorizado
Municipalidad Distrital Cachachi	Creación del Puente Shirac sobre el Rio Huachiconday en el C.P. Chuquibamba del Distrito de Cachachi - Provincia de Cajabamba - Departamento de Cajamarca	2,915,587	Vías Vecinales	Actos Previos
Municipalidad Provincial Cajamarca	Mejoramiento del servicio de movilidad urbana en el cruce de las avenidas Atahualpa y Vía de Evitamiento Sur a través del paso a desnivel en la Ciudad de Cajamarca del Distrito de Cajamarca de la Provincia de Cajamarca del departamento de Cajamarca	45,802,235	Vías Urbanas	Actos Previos
Municipalidad Distrital La Coipa	Mejoramiento y ampliación del servicio de movilidad urbana en pistas y veredas en la calle Belaunde Terry, calle San Martín, calle Alfonso Ugarte, calle las palmeras, Pj. Miraflores, Pj. Las quintanas, Jr. Leoncio Prado , calle Elias Aguirre, Av. Francisco Bolognesi, Jr. Diego Ferre, calle sector La Coipa, de la localidad de la Coipa, Distrito de La Coipa de la Provincia de San Ignacio del departamento de Cajamarca	4,830,077	Vías Urbanas	Actos Previos

Fuente: Proinversión

El departamento de Cajamarca cuenta con 04 inversiones en Infraestructura Vial dentro de la cartera de OXI, el cual asciende a más de **S/. 81 millones** (con IGV).



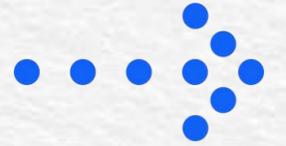
# IX SESIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO del CONGRESO SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVÍAS NACIONAL Y PROVÍAS DESCENTRALIZADO DEL MTC

Miércoles 29 de mayo de 2024

Juan Carlos Leon Siles

ASOCIACIÓN DE EXPORTADORES - ADEX

---



Los principales problemas de los Exportadores son :

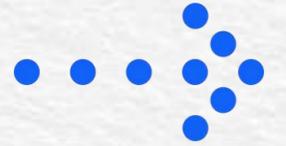
A.-Dificultades en los accesos a los puertos y aeropuertos .

Puertos : Callao , Chancay , Paíta , Chimbote , Ilo , Iquitos ,

Aeropuertos : Callao , Piura , Pisco , Arequipa , Cuzco , Chincheros , Tacna .

B.-Inversiones en mejores Redes Viales , Truck Centers , Areas de Consolidación de carga y Antepuertos (Callao y Paíta)

C.-Requerimos del mejoramiento de Nuevos Contratos Concesión de Redes Viales donde la puesta a punto por Provias lo cumpla , así como actualizar los planes futuros para realizar Licitaciones Publicas Internacionales que logren importantes compromisos de inversión ; deberán incluirse nuevos intercambios viales , circunvalaciones a ciudades , puentes peatonales , Medidas de Seguridad Vial y otros



#### D.-Periferico Chapaira

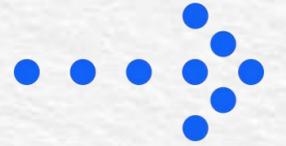
Esta via fue parte opcional de la IIRSA Norte pero no se concreto y existe una gran cantidad de empresas exportadores en Medio Piura que hoy son multadas por salir por Castilla par lo que se requiere conectar este lugar con Panamericasna Norte rumbo a Paita

#### E.-Carretera Central

Se requiere seguir dando mantenimiento y mejoras a esta via entretanto se construye nueva via

#### F.-Via Los Libertadores

Se requiere seguir dando mantenimiento y mejoras a esta via

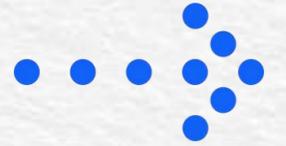


## G.-Crisis por Resolver Callao – Chancay – Lima

Lo mas critico que sufrimos día a día es en Callao donde las infraestructuras nacionales como puerto y aeropuerto exigen del Estado generar rutas de ingreso y salido por Lima para los pasajeros y la carga exportacion/importacion .

### 1.-Condiciones a mejorar en Callao

- Soluciones, que reduzcan los tiempos y costos logísticos, que apoye la mejora del tránsito con un Plan de inversiones, acciones y normas regulatorias necesarias
- Consideramos que los requerimientos de nueva infraestructura deberán incluir a Lima ; agregamos la recomendación de también trabajar coordinados con Chancay.



2.-Promover con MTC obras importantes de Callao y área de influencia en Lima

a)Continuación de Línea Amarilla – Faucett con Bypass:

Para la conectividad de Puerto, aeropuerto y antepuerto hacia el resto de Lima

b)Concesión Av. Néstor Gambetta

Deberíamos incluir vías complementarias , como vía acceso directo y exclusivo al puerto

c)Vías acceso directos al Nuevo Aeropuerto LAP

Con vía principal en Av. Santa Rosa y puente cruzando Av. Morales Duarez y Rio Rímac.

Además, deberá ser acompañado el mejoramiento de Av. Faucett y vías alternas.

d)Principales Intercambios Viales

Av. Néstor Gambetta con Av. Argentina y Av. Néstor Gambetta con Av. Morales Duarez.

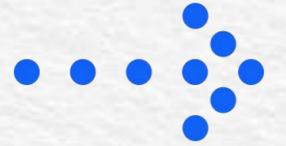
Av. Néstor Gambetta con Av. Elmer Faucett y Av. Elmer Faucett con Av. Santa Callao.

Av. Elmer Faucett con Av. Morales Duarez y Av. Elmer Faucett con Av. Argentina.

Av. Elmer Faucett con Av. La Marina.

e)Antepuerto Callao

Deberá considerarse su inmediata construcción por MTC además de considerar una vía de acceso directo y exclusivo de estas cargas al puerto Callao ; organizado por los sistemas de citas de APM y DPW.



3.-Promover con MTC obras más importantes para ampliar área de influencia de Callao Incrementar vías de conexión con norte, centro y sur de Lima , adema con Chancay.

a)Periférico Vial Norte.

Ya Concesión desde Proinversión.

b)Periurbana. Pendiente

MTC debe ponerlo en agenda, Cooperación de Corea ofrecio realizar los Estudios

c)Ampliación de Concesión Red Vial 5.

-Tramo de Sur a Norte . Construir un carril adicional en la variante , para camiones.

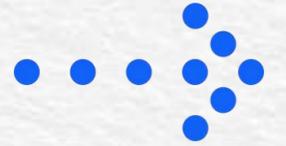
-Tramo de Norte a Sur . Un solo sentido de Pasamayo antiguo.

d)Vía Los Emprendedores.

Priorizado por MML , conecta Lima y Callao con Puerto de Chancay vía Huaral.

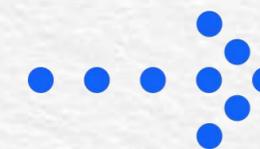
e)Conexión de Tren con las Terminales portuaria de DPWC y APMT

Debe de incorporarse como área portuaria entre Manco Cápac y Av. Dos de mayo , para desarrollar la Estación de Transferencia de Carga del Tren ; la conexión del tren al puerto para ingreso/salida carga hasta Estación cercana a Carretera Central y Panamericana



#### 4.-Habilitación de vías alternas (algunos tramos ya en ejecución)

- Aplanamiento y capa asfáltica en Av. Carlos Izaguirre desde Néstor Gambetta / Canta Callao / Lima.
- Aplanamiento y capa asfáltica en Av. Japón en tramo Bertello / Canta Callao / Lima, hasta conexión a la altura de cementerio de Gambetta.
- Parchado de vías desde Av. Perú / Bertello / Sicilia / San Nicolas desde Callao a Lima.
- Habilitación Av. Meiggs de Callao y Lima.
- Habilitación vía de conexión de Av. Argentina con Panamericana Norte por Puente Cárcamo.
- Habilitación vía de conexión Callao con Lima desde Parque Porcino hasta Zapallal.
- Habilitación vía caída Av Gambetta , en subida rumbo norte a la salida de Ciudad Satélite-Ventanilla, lleva más de 8 años sin ser reparado y complicando transito -Proyecto Av. Constructores con Av. Néstor Gambeta
- Proyecto Av. 200 millas con Av. Néstor Gambeta



## 5.-Medidas en Logística y Turismo

### a)Planes de Desvío

Revisión de planes de desvíos de Municipalidad Provincial del Callao y Municipalidad Metropolitana de Lima por las mega obras en Lima y Callao.

### b)Definición Rutas Priorizadas

Acordar rutas priorizadas de flujo de carga y de turistas entre Callao y Lima , para camiones para ingresar o salir del Callao vía Lima, así como vías para Turistas.

### c)Estudio de flujos de carga y pasajeros

Actualización Estudio “Elaboración del Plan de Manejo y Gestión del Tráfico en la Zona Metropolitana de Lima y Callao”, del 2015 por MTC-CAF-LOGIT.

### d)Medidas de apoyo en mejoramiento del Tránsito.

Medidas como cambio sentido, no giros a la izquierda, vías exclusivas, así como recomendaciones de apoyarse en un Plan Smart City . Promover trabajo coordinado entre los equipos integrados de Lima y Callao para la mejor gestión del Tránsito.

### e)Plan de Semaforización integrado

Deberá comprender las principales vías del Callao y Lima Norte. Para dirigir, coordinar y agilizar el tránsito en los corredores de carga priorizados.

# **ADEX**

ASOCIACIÓN DE EXPORTADORES





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVIAS  
Descentralizado



# COMISION DE PRESUPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPUBLICA

---

*“GRUPO DE TRABAJO: SEGUIMIENTO Y ANALISIS DE LAS UNIDADES  
EJECUTORAS PROVIAS NACIONAL Y PROVIAS DESCENTRALIZADO DEL  
MTC*

Director Ejecutivo de Provias Descentralizado

2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

## PROVÍAS Descentralizado



1

PUENTE TARATA

2

PUENTE PICOTA

3

PUENTE SAUCE

4

PUENTE HUAYLLAPAMPA



# 01. PUENTE TARATA



## Nombre del Proyecto

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TARATA SOBRE EL RIO HUALLAGA, EN LA PROVINCIA DE MARISCAL CÁCERES, REGIÓN SAN MARTIN - CUI: 2239036



## Monto de inversión total:

**s/. 376,767,623.47**



## Unidad Ejecutora

**PVD**



## Tiempo de ejecución

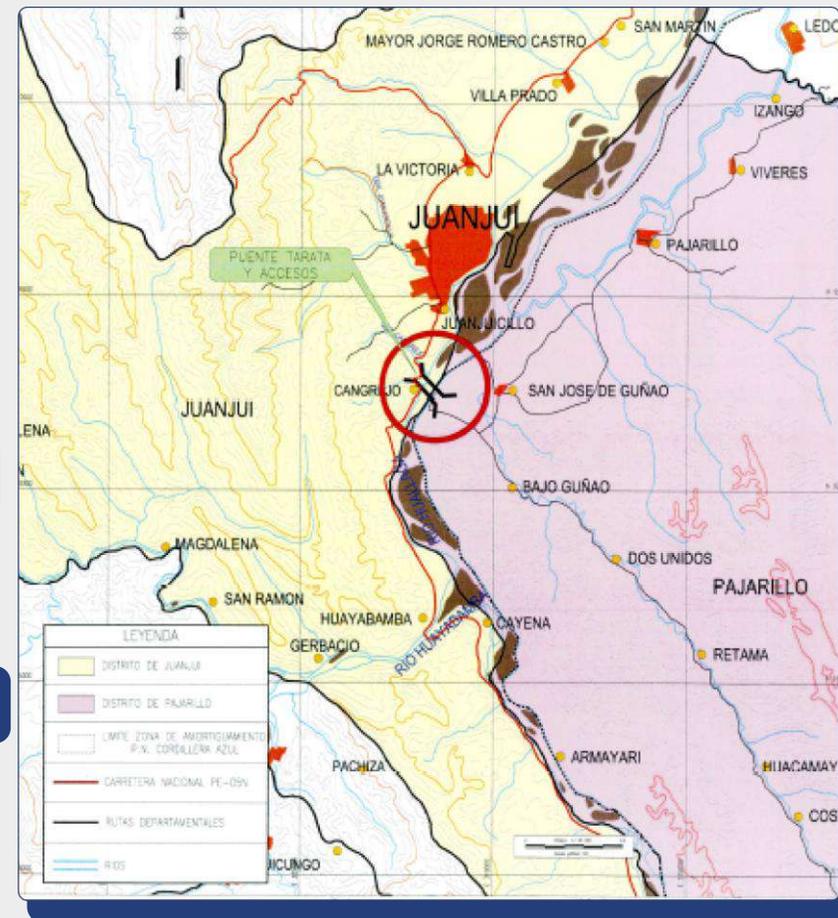
**3 años aprox.**



## Beneficiarios

**32 570 hab.**

**El puente Tarata y accesos se construirá sobre el río Huallaga, entre los distritos de Juanjuí y Pajarillo (Puerto Cangrejo y Puerto Tarata).**



- En proceso de selección a través de Convenio por encargo con Organización Internacional para las Migraciones (OIM)
- **OBRA:** Mediante comunicado N° 09, de fecha 03.04.2024, la OIM indica : Apertura de Sobres de Propuesta Económica (09.04.2024) y el Otorgamiento de la Buena Pro (22.04.2024)
- **SUPERVISIÓN:** Mediante comunicado N° 06, de fecha 03.04.2024, la OIM indica : Apertura de Sobres de Propuesta Económica (16.04.2024) y el Otorgamiento de la Buena Pro (26.04.2024)



# 01. PUENTE TARATA

## Componentes del proyecto

**Longitud total del proyecto:**

1,973.95 metros

**Puente:** 510 metros

**Acceso izquierdo:** 502.78 metros

**Acceso derecho:** 961.17 metros

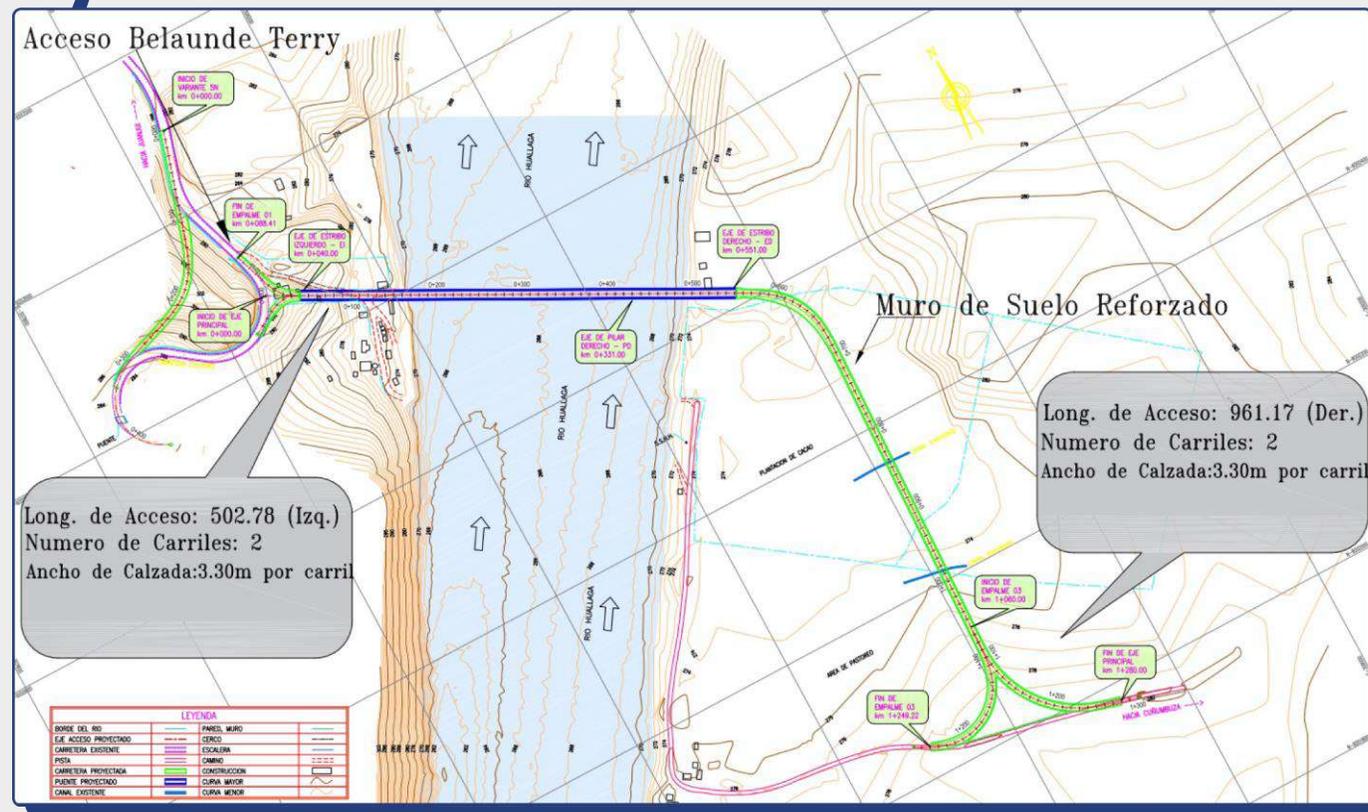
**Número de Carriles:** 2

**Sobrecancho + Guardavía metálico:**

0.50 metros

**Cuneta de concreto:** 1.75 x 0.50

metros



# 02. PUENTE PICOTA



## Nombre del Proyecto

RENOVACION DE PUENTE; EN EL (LA) CARRETERA EMP. PE-5N (PICOTA) - TINGO DE PONASA - SHAMBOYACU, DISTRITO DE PICOTA, PROVINCIA PICOTA, DEPARTAMENTO SAN MARTIN- CUI: 2530505



## Monto de inversión total:

**s/. 124,726,091.61**



## Unidad Ejecutora

**PVD**



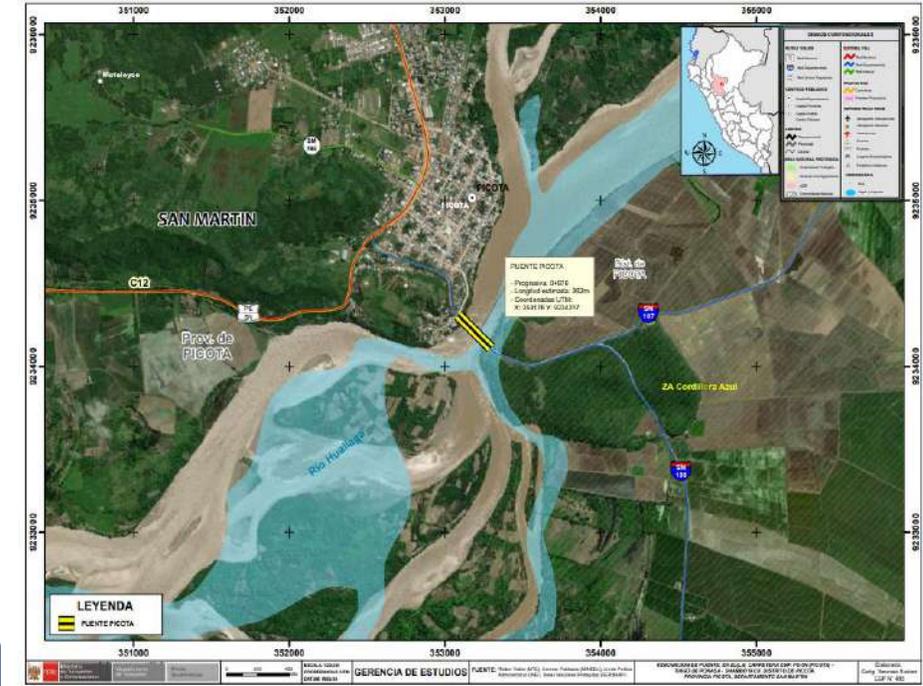
## Tiempo de ejecución

**18 meses**



## Beneficiarios

**25 570 hab.**



El puente Picota se rehabilitará sobre el rio Huallaga, en el distrito de Picota, provincia de Picota d la región San Martin

- Expediente aprobado.
- En trámite acuerdo de delegación de competencias con el Gore San Martin para la adquisición de los predios afectados (libre disponibilidad del terreno).
- Posteriormente se solicitará recursos para el inicio de la convocatoria de la ejecución del proyecto.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVIAS  
Descentralizado



## 02. PUENTE PICOTA

### Componentes del proyecto

#### Longitud total del proyecto:

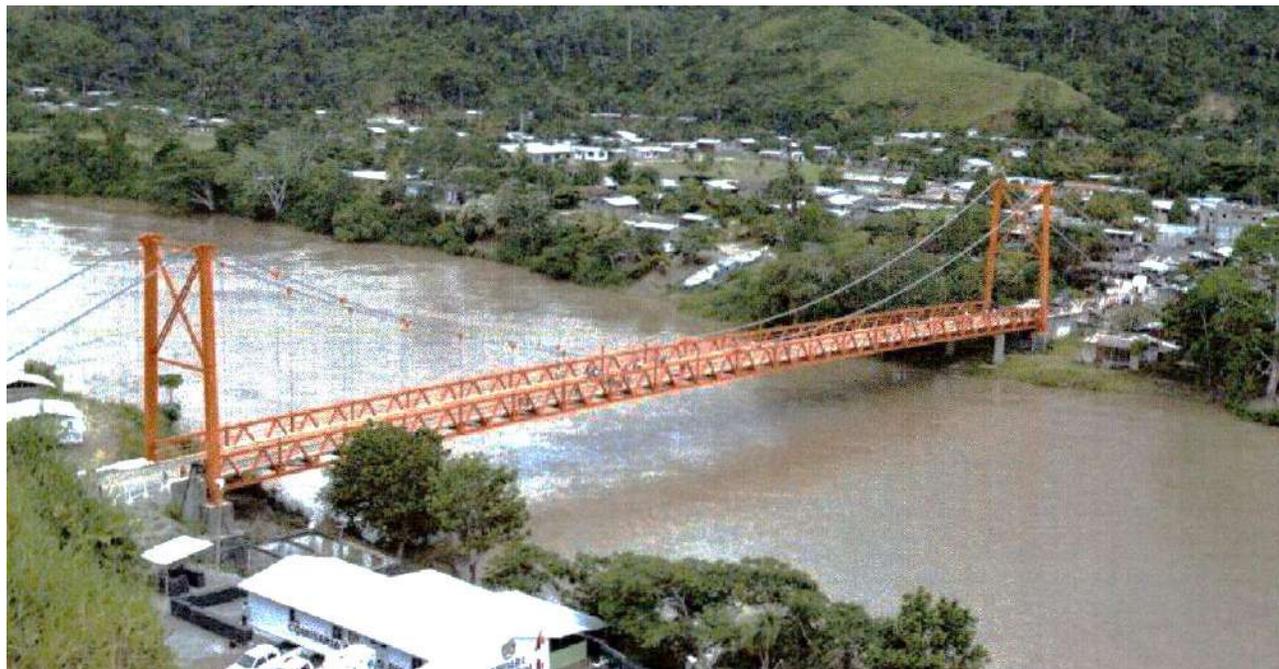
1,800 metros

**Puente:** 263.06 metros

**Accesos:** 1,616.9 metros

#### Ancho:

- Ancho de calzada: 7.20m
- Ancho de barreras: 0.40m
- Ancho de vereda: 1.50m
- 0.20m de baranda metálica



#### En la superestructura:

- Reemplazo total del tablero por una losa de concreto de 0.20 m de espesor así como de las veredas y vigas entre pilares
- Rehabilitación de elementos de la estructura metálica, reemplazo de los cables principales, péndolas y dispositivos de anclaje

#### En la subestructura:

- se realizará la reparación de los elementos de concreto de los pilares y muros



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

PROVIAS Descentralizado



# 03. PUENTE SAUCE



## Nombre del Proyecto

MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL, EMP. PE-5N (DV. YACUCATINA) – – SAUCE, DISTRITOS DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAU, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTÍN Y PICOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN. - CUI: 2454755



## Monto de inversión total:

**s/. 280,439,704.57**



## Unidad Ejecutora

**GORE SAN MARTIN**



## Tiempo de ejecución

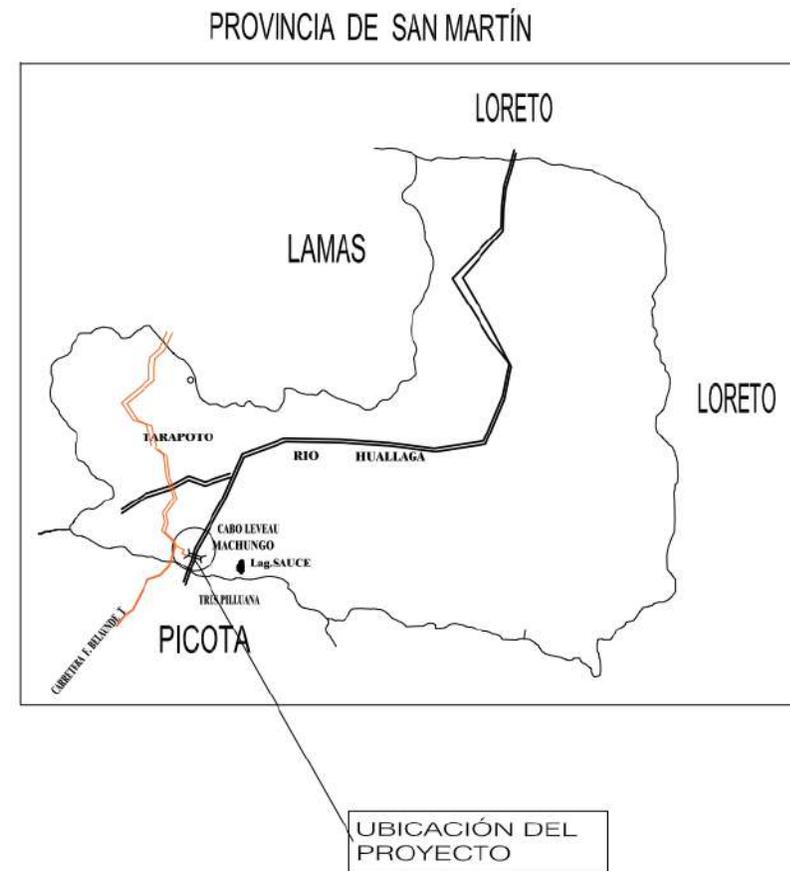
**24 meses**



## Beneficiarios

**119,744 hab.**

El puente Sauce, unirá los distritos de Juan Guerra, Alberto Leveau, Sauce y Pilluana



- Proceso de selección declarado NULO mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 067-2024-GRMS/GR (01.03.2024) por deficiencias en el Expediente Técnico.
- Actualmente el Gore San Martin se encuentra subsanando las observaciones del Expediente técnico, declaradas por la Contraloría General de la República.

# 03. PUENTE SAUCE

## Componentes del proyecto

- Mejoramiento de 26.65 Km a nivel de carpeta asfáltica.
- Ancho de rodadura 6.00 m.
- Construcción de 86 ml de alcantarillas de Concreto Armado y TMC.
- 120 ml de muros de contención con gaviones.
- Construcción de 01 Puente Vehicular Atirantado conformado por dos torres de concreto armado espaciadas 199.50m en ambos márgenes del río, el puente tiene una longitud total de 357m entre eje de apoyos extremos
- Señalización preventiva (160 und), reglamentaria (76 und), informativa (20 und).

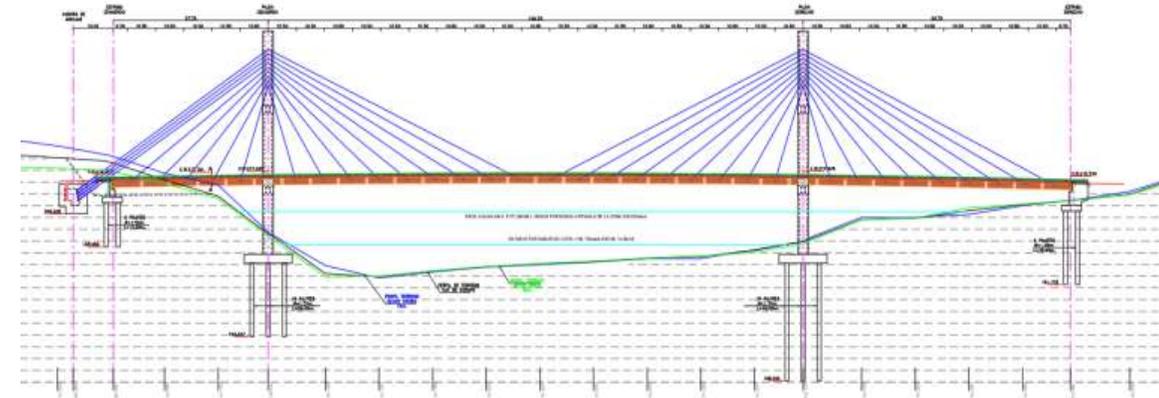


Figura 3.1: Vista en elevación de Puente Atirantado Cabo Leveau

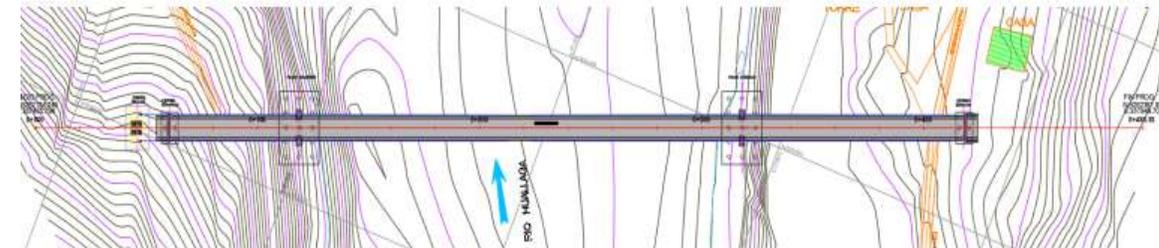


Figura 3.2: Vista en planta del Puente Atirantado Cabo Leveau.

# 04. PUENTE HUAYLLAPAMPA



### Nombre del Proyecto

REPARACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL S/C (PUENTE HUAYLLAPAMPA) EMP. PE-3S - EMP. HV-924 (CCECCA), DISTRITO DE CUENCA, PROVINCIA HUANCAMELICA, DEPARTAMENTO HUANCAMELICA". - CUI: 2629836



### Monto de inversión total:

**s/. 2,343,489**



### Unidad Ejecutora

**PVD**



### Tiempo de ejecución

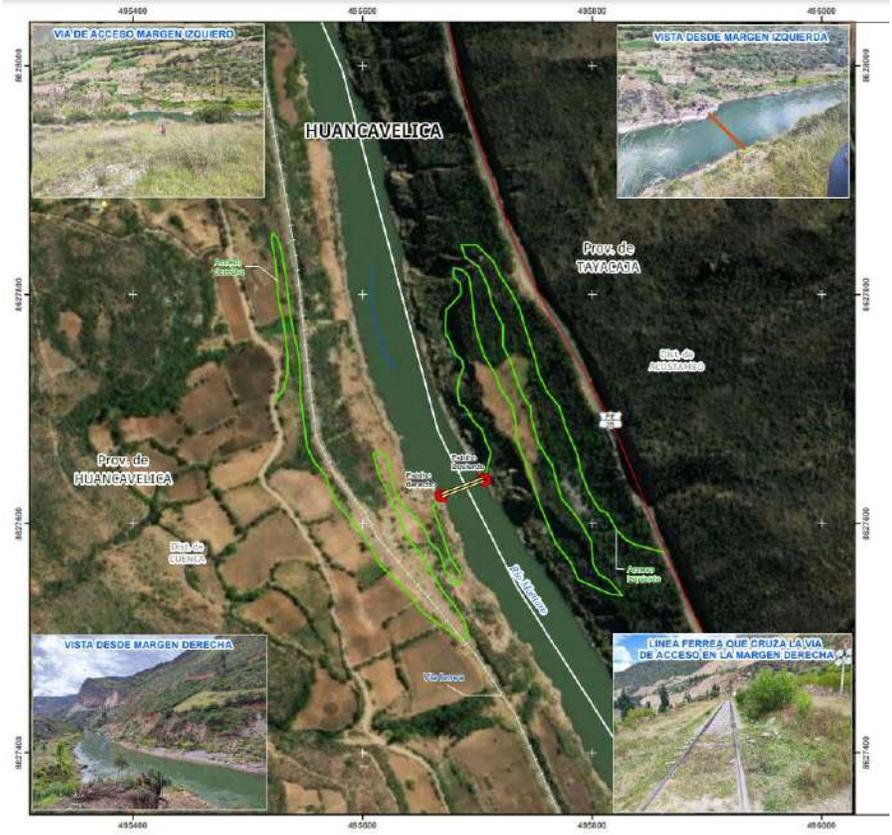
**6 meses aprox**



### Beneficiarios

**520 hab.**

El puente Huayllapampa sobre el rio Mantaro, s encuentra entre el Distrito de Cuenca (Prov. Huancavelica) y el Distrito de Acostambo (Prov. De Tayacaja)



- Estudio de pre inversión aprobado
- Actualmente en trámite la firma de convenio con la M.D. Acostambo sobre la delegación de competencias
- En actos previos para la elaboración del expediente Técnico por Administración Directa, se estima aprobar el expediente en el ultimo trimestre 2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

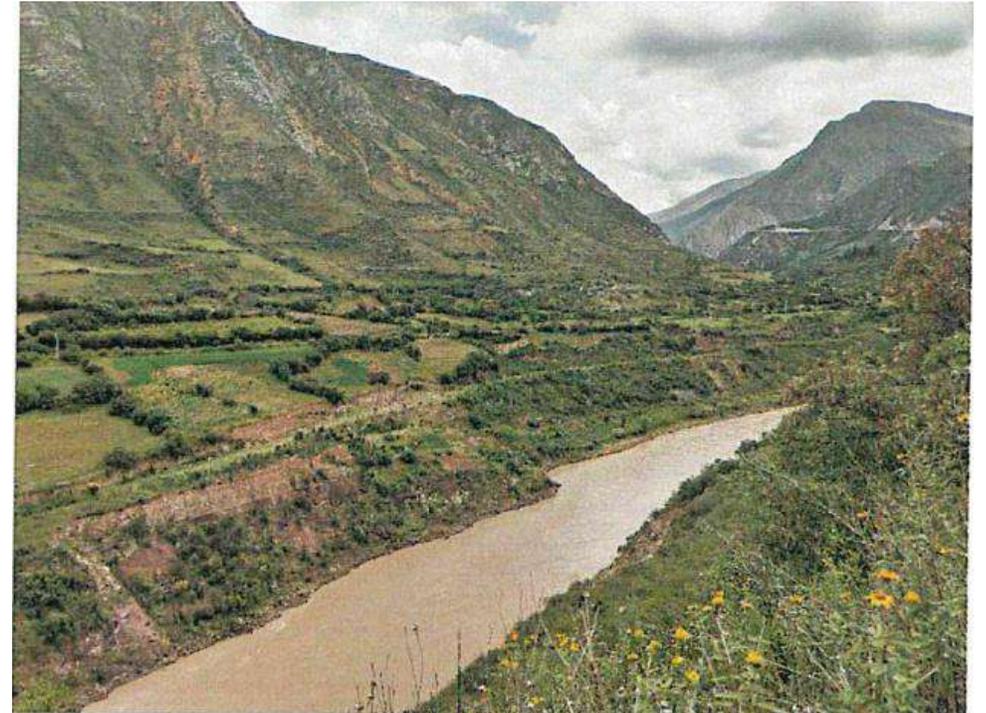
PROVIAS  
Descentralizado



# 04. PUENTE HUAYLLAPAMPA

## Componentes del proyecto

- Instalación de puente modular de 60.9m
- Construcción de obras de arte, drenaje, señalización y mitigación de impacto ambiental





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVÍAS  
Descentralizado



GRACIAS

---