



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



DÉCIMA TERCERA SESIÓN EXTRAORDINARIA DE LA COMISIÓN DE FISCALIZACIÓN Y CONTRALORÍA

Raúl Pérez Reyes Espejo
Ministro de Transportes y Comunicaciones

ABRIL 2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



1º MEGAPUERTO DE CHANCAY

TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO DE CHANCAY

- ❖ **Lima - Chancay**
- ❖ **Alcance:** El proyecto comprende el diseño, financiamiento, construcción, conservación, explotación de un nuevo terminal que estará ubicado en el puerto de Chancay.
- ❖ En esta primera etapa se construirán tres importantes zonas, las cuales se mencionan a continuación:
 - Zona del Complejo de Ingreso (ZCI)
 - Túnel Subterráneo de 1.8 km
 - Zona Operativa Portuaria (ZOP)
- ❖ **Costo de Inversión: 1,213,315,623 USD**

OBRA EN EJECUCIÓN

- Avance físico: **69.83%**
- Fecha estimada término de obras: **Nov -24**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



EXCLUSIVIDAD DEL PROYECTO TP DE CHANCAY

Implementación de demanda de nulidad ante el Poder Judicial respecto del artículo 2 de la Resolución de Acuerdo de Directorio No. 0008-2021-APN-DIR

- ❖ El Directorio de la APN acordó, otorgar la exclusividad para la prestación de servicios esenciales dentro de la infraestructura del proyecto TP Chancay. Mediante Resolución de Acuerdo de Directorio No. 008-2021-APN-DIR de fecha 10.02.21, a la empresa COSCO
- ❖ Mediante Carta de fecha 15.08.03, el ciudadano Martín Serkovic del Estudio Olaechea efectúa consultas a fin de conocer cuáles serán las reglas de acceso al proyecto TP Chancay, evidenciando un posible error en el acto administrativo.
- ❖ La nulidad judicial solicitada se fundamenta principalmente en que la APN no tiene facultad para otorgar la exclusividad para la prestación de servicios esenciales dentro de una infraestructura portuaria. La Ley del Sistema Portuario Nacional no le ha otorgado esta competencia a la APN, razón por la cual se está vulnerando el principio de legalidad.
- ❖ Finalmente, precisar que la solicitud de nulidad del artículo 2 de la RAD 008-2021-APN-DIR no afecta la actual fase constructiva del TP Chancay, ni la futura operación del referido terminal, la cual se iniciará en el mes de noviembre del presente año. Asimismo, la exclusividad de servicios otorgada a COSCO SHIPPING PORTS está vigente y se mantendrá así en tanto y en cuanto el poder judicial no disponga lo contrario.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



2º NUEVO TERMINAL PORTUARIO DE SAN JUAN DE MARCONA

NUEVO TERMINAL PORTUARIO SAN JUAN DE MARCONA

- ❖ **Ubicación:** Ica
- ❖ **Modalidad:** IP - Asociación Público Privada - Autofinanciada
- ❖ **Monto de inversión:** USD 404.8 MM
- ❖ **Plazo de la Concesión:** 30 años
- ❖ **Objetivo:** Crear las condiciones necesarias para dinamizar la actividad económica en el sur del país, a fin de eventualmente generar un polo de desarrollo capaz de agregar valor agregado a las exportaciones de minerales

ESTADO SITUACIONAL

- El Estado adjudicó el proyecto del Nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona a la empresa china Terminal Portuario Jinzhao Perú.

Hitos importantes:

- Declaración de Interés : Diciembre 2023 ✓
- Adjudicación directa (AD) : 22/03/2024 ✓
- Suscripción de contrato por AD: II Trimestre 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



PROBLEMÁTICA

- Mediante Resolución No. 1 del Expediente No. 0011-2024-0-1409-JM-CI-01, el Juzgado Mixto - Sede Marcona admitió a trámite la demanda sobre proceso de amparo presentada por el Sindicato de Trabajadores en Construcción Civil Clasistas de Marcona Isidoro Gamarra, Sindicato de Trabajadores en Construcción Civil afiliado a la Confederación de Trabajadores del Perú CTP, Sindicato de Trabajadores en Construcción Civil Pedro Huilca Tecse, y el Sindicato de Trabajadores en Construcción Civil Hijos de Marcona, en la que se solicita que se declare nula declaratoria de interés de la iniciativa privada denominada NTPSJM, publicada por la PROINVERSION, y la Resolución Directoral No. 00107-2023-SENACE.PE/DEIN, emitida por el Servicio Nacional de Certificación Ambiental - SENACE.
- Asimismo, se nos informó en su oportunidad que habían solicitado una medida cautelar, la misma que hasta el momento no ha sido notificado PROINVERSION.
- Los demandados son PROINVERSION y SENACE; sin embargo, la DGPPT ha puesto en conocimiento de la procuraduría del MTC para que analice y adopte las acciones necesarias en defensa de los intereses del sector.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



3° MEGAPUERTO DE CORIO

MEGAPUERTO DE CORIO

- ❖ **Ubicación:** Islay – Arequipa
- ❖ **Alcance:** Mejoramiento y desarrollo portuario de la región sur del país

Iniciativa Privada – Empresa KRVC

- Empresa KRVC presenta solicitud de otorgamiento de Viabilidad Técnica Temporal Portuaria en octubre del 2023.
- En noviembre del 2023, APN otorga a KRVC ampliación de 30 días para subsanación de observaciones.
- A la fecha la Empresa KRVC presenta recurso de reconsideración, el cual esta siendo revisado por APN.

Estudio de Demanda del GORE Arequipa

- Gore Arequipa, solicita estudio de demanda para megapuerto de Corio.
- MTC solicita a la APN la elaboración del estudio de demanda para dicho proyecto para impulsar e iniciar su promoción.
- APN-OGA en actos preparatorios para contratación del servicio
- Se estima convocatoria de proceso de selección: may-24.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



4^o AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ

- ❖ **Concesionario:** Lima Airport Partners S. R. L.
- ❖ **Modalidad:** Autosostenible
- ❖ **Inversión:** US\$ 2 000 millones
- ❖ **Avance físico:** 85,4 %
- ❖ **Lado Aire: Nueva Torre de Control y Segunda Pista de Aterrizaje**
 - Nueva Torre de Control: Obra culminada 100 %
 - Segunda Pista de aterrizaje: Obra culminada 100 %
- ❖ **Lado Tierra: Construcción del nuevo terminal, plataformas de estacionamiento, y rutas de acceso.**
 - Nueva Terminal de Pasajeros: Trabajo en ejecución (avance de 77,4%)



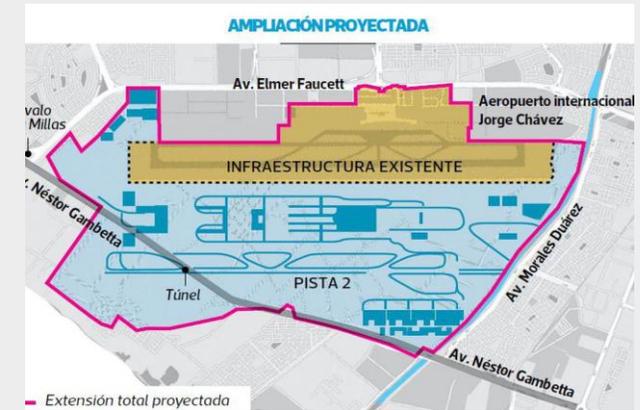
Modificación al anexo 10 del contrato de concesión del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez



El concedente está impulsando la adenda, actualmente se realizan coordinaciones con el concesionario para su evaluación luego de la puesta en operación del nuevo terminal de pasajeros, el cual está programado para diciembre 2024.

AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

- ❖ Callao
- ❖ APP – IE Autofinanciada
- ❖ **COSTO DE INVERSIÓN: US\$ 2000 MM**
- ❖ **Área de ampliación: 900 hectáreas**
- ❖ **Inversión para el 2024: 500 Millones**
- ❖ **Descripción:** Hasta el momento se ha culminado la construcción de la nueva torre de control, una infraestructura que tiene 65 metros de altura. La segunda pista de aterrizaje, también concluida, tiene 3480 metros de longitud y una red de más de 10 kilómetros de nuevas calles de rodaje, ambas infraestructuras entraron en operación en abril del 2023. En la actualidad se viene ejecutando la construcción del Nuevo Terminal de Pasajero que se entregara en enero de 2025 y tendrá una capacidad aproximada para 30 millones de pasajeros anuales con una superficie construida de 210 mil metros cuadrados.



AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO TERMINAL

- Avance físico reportado a febrero del 2024: **85.4%**
- Avance financiero a febrero del 2024: **62.2%**
- Fecha de termino: **Ene-25**

VÍA EXPRESA SANTA ROSA

- ❖ CUI: 2473375
- ❖ **Modalidad:** Contrato de estado a estado con el Gobierno de Francia
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 925 MM
- ❖ **PIM 2024:** S/ **110.4 Millones**
- ❖ **Descripción:** tiene una longitud de 4 km, comprende la construcción de viaductos elevados de doble calzadas de 2 y 3 carriles por sentido.

ESTADO SITUACIONAL

Estudio definitivo:

- **Estudio Definitivo de Ingeniería** en gestiones para el trámite de RD de aprobación.
- **Estudio de Impacto Ambiental** en evaluación por DGAAM.
- Fecha de aprobación: **Mayo 2024**

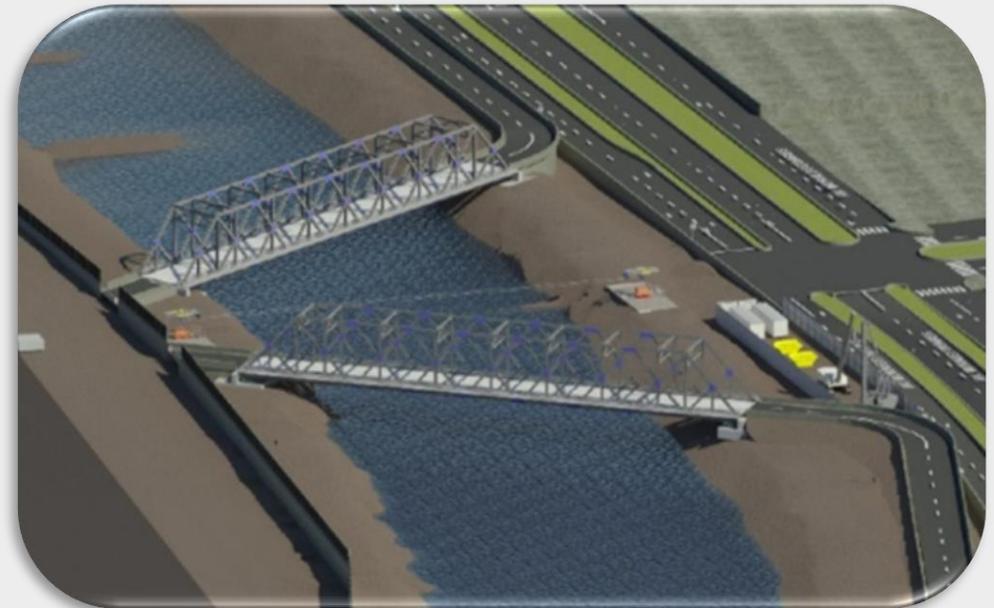
Obra:

- Proceso de procura en etapa de absolución de consultas de los proponentes. Objetivo: **firma de contrato en febrero 2025**
- Inicio de obra: **Marzo 2025**



INSTALACIÓN DE 02 PUENTES MODULARES PARA EL ACCESO PROVISIONAL AL AIJCH

- ❖ **Alcance:** Ejecución de dos puentes modulares de 81.90 m que permitirán el acceso vehicular al Nuevo Terminal de Pasajeros del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.
- ❖ **Inversión:** S/ 11.97 millones (Servicio de instalación)
- ❖ **ESTADO SITUACIONAL:**
 - El 09.03.24, se dio inicio la ejecución de la fase II.
 - Se instaló estribos a nivel de apoyo en margen izquierda de los 2 puentes.
 - Se trasladó superestructura metálica de 2 puentes.
 - Fecha de termino: Setiembre 2024
 - **Avance físico: 30%**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



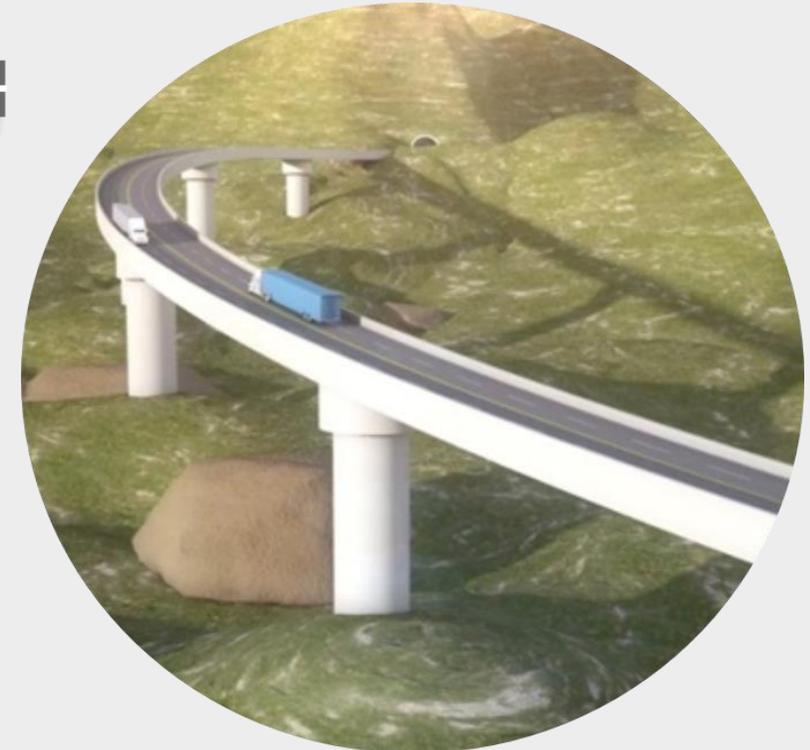
5° PROYECTO NUEVA CARRETERA CENTRAL

NUEVA CARRETERA CENTRAL “DANIEL ALCIDES CARRIÓN”

- ❖ PE-22D. Lima (Provincia: Lima, Huarochirí), Junín (Yauli)
- ❖ Código: 2623129
- ❖ Costo de Inversión: S/ 24,529 millones
- ❖ PIM 2024: **790 Millones**
- ❖ Beneficiarios: 1,061,927 habitantes
- ❖ Descripción: 185 km de autopista, 32 km de túneles (7 túneles de más de 1 km), 13 km de viaductos, 13 Km de muros de contención, 8 intercambiadores viales, 5 áreas de descanso y 3 zonas de servicios.

EN ELABORACIÓN DEL EDI

- Inicio del EDI: Ene - 24; Fecha culminación del EDI: Ago -25
- Costo de inversión: \$76, 6 millones de dólares
- Programación :
 - Para el mes de Mayo 2024 se tiene programado la entrega del Trazo Final por parte del Consultor del EDI a PMO VIAS.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



6° AEROPUERTO EL VALOR

AEROPUERTO EL VALOR

- ❖ **Ubicación:** El Milagro, Provincia de Utcubamba - Amazonas
- ❖ **Estado:** Clausurado (2010)
- ❖ **Dimensiones:** Pista de aterrizaje de 2,000 m de largo por 14 m. de ancho, a nivel de tratamiento superficial asfáltico, actualmente en estado de deterioro.

ESTADO SITUACIONAL

- **LEY N°31706.** El MTC ha opinado que tendría la condición únicamente de declarativa, la cual no generaría impacto económico en el presupuesto estatal, debido a que no impone ninguna obligación jurídica ya que es competencia del Ejecutivo la presentación de iniciativas que generen gastos.
- Así mismo a 18km de distancia se encuentra el Aeropuerto de Jaén, el cual se encuentra en proceso de mejoramiento y de acuerdo Directiva 001-2019-EF/63.01 del MEF, señala “La prohibición de duplicación radica en el uso eficiente de los recursos. No es correcto tener dos inversiones que “hagan lo mismo”.
- El GORE Amazonas viene realizando elaborando el estudio de pre inversión, el cual fue declarado viable por la Gerencia Regional de Infraestructura del GORE Amazonas, precisando que el MTC les comunique la posible duplicación de las inversiones; sin embargo el GORE Amazonas, señaló que continuará con la inversión en el marco de sus competencias.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

GRACIAS
