



# ANILLO VIAL PERIFÉRICO DE LIMA Y CALLAO



# CRONOGRAMA EJECUTADO DE ANILLO VIAL PERIFÉRICO



INVERSIONES QUE PERDURAN





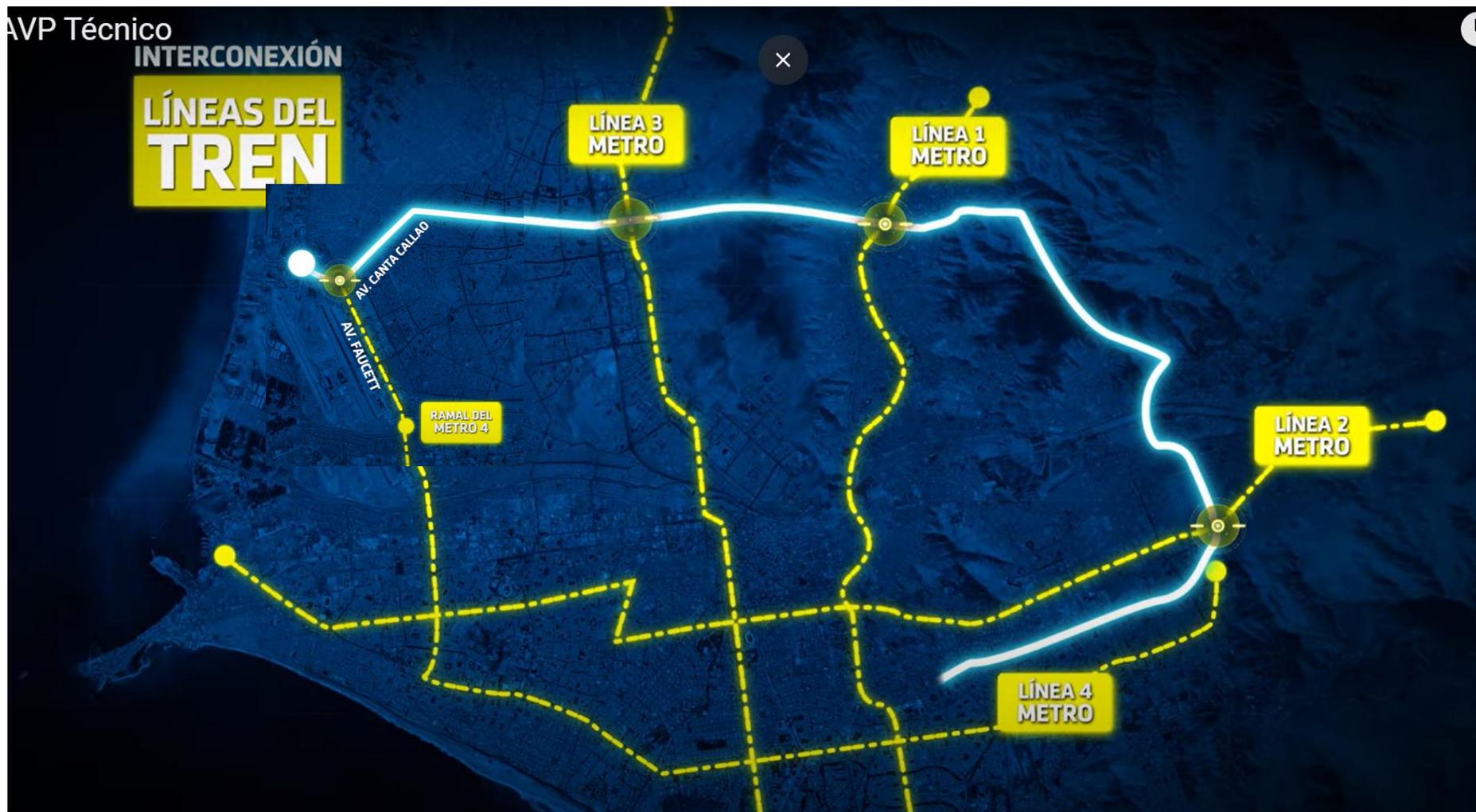
# DENTRO DE LA PLANIFICACIÓN VIAL URBANA Y NACIONAL

- Según el Plan de desarrollo metropolitano de Lima al 2040
- AVP es un proyecto priorizado por el Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad 2022–2025
- Según el Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte al 2032,



## AVP: PROYECTO ACTUAL Y NECESARIO

Los estudios del Proyecto AVP se encuentran actualizados. La última actualización data de enero 2023



## BENEFICIOS DIRECTOS



**Reducción del tráfico** y del tiempo de viaje de vehículos ligeros y pesados en promedio en 38 y 32 minutos, respectivamente.



Mejora en el acceso a instituciones educativas y de salud, conectando **más de 2,000 colegios y cerca de 70 centros de salud**, reduciendo a la mitad el tiempo de tránsito.



Sistema de control de exceso de carga.



**Accesos directos al Aeropuerto y Puerto de Callao** para el transporte de Carga, lo cual reducirá los **costos logísticos** y **mejora la competitividad** de todo el país.



Creación de **70,000 empleos (directos e indirectos)** en fase de construcción y **20,000 empleos anuales (directos e indirectos)** en fase de operación.



Reducción de accidentes de tránsito



Mejoramiento de conexiones interurbanas (transporte privado y público).



Nueva vía troncal para eficiencia del viaje, regulada por peaje y mejoramiento de **vías laterales existentes sin costo**.



AVP será una **vía rápida**, la **mayor fluidez del tránsito**, menor congestión y tiempo de viaje, **reduciendo la emisión de gases (CO2)**.



# CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS

Esta vía beneficiará al transporte público, particular y de carga pesada.

## PEAJES EN EL AVP

- El proyecto AVP tendrá **vías auxiliares** de circulación en la mayor parte del recorrido, las cuales estarán **libres de peajes**.
- Otras vías mejorarán sus condiciones de circulación por descongestionamiento de otras vías locales.
- Hora punta 4 h/ hora valle 20 h



## TRATO DIRECTO SEGÚN EL DECRETO LEGISLATIVO 1192

Costo comercial de:

- El terreno
- La **edificación**
- Las **mejoras** realizadas

- **Mudanza**
- **Alquiler de vivienda (6 meses)**
- Honorarios de un **agente inmobiliario (3 meses)**

- El TUO del DL 1192 permite adquirir predios **por necesidad pública** a través del **trato directo**, o en su defecto, efectuar expropiaciones.
- El Estado es consciente de la afectación causada, por lo que la norma vigente busca **compensar** el daño.



La ganancia dejada de recibir por la afectación (6 meses)

# AVANCES EN LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

<b>CON RESOLUCION</b>	<b>521</b>	<b>S/ 222,466,689.17</b>
<b>- TRATO DIRECTO</b>	<b>266</b>	<b>S/ 196,105,522.00</b>
<b>- EXPROPIACION A TRATO DIRECTO</b>	<b>5</b>	<b>S/ 2,982,092.82</b>
<b>- EXPROPIACION (CONSIGNADO)</b>	<b>39</b>	<b>S/ 23,379,074.35</b>
<b>- TRANSFERENCIA INTERESTATAL</b>	<b>211</b>	<b>-</b>

**Fuente:** Dirección de Disponibilidad de Predios (DDP) – MTC (enero 2024).

## CRONOGRAMA DE LIBERACIÓN PREDIAL

TRAMOS	2023	2024	2025	2026	2027	2028	TOTAL
TRAMO 1		5					5
TRAMO 2	354	200	146	700	689	255	2344
TRAMO 3	50	39	24				113
<b>TOTAL</b>							<b>2462</b>

**Fuente:** Dirección de Disponibilidad de Predios (DDP), Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes - MTC (diciembre 2022).



# OBLIGACIONES SOCIOAMBIENTALES PARA EL EIA

Para la elaboración del EIA, el Concesionario deberá desarrollar las medidas establecidas en:



Términos de referencia para el EIA

- Se indicará el **área para reforestar y/o revegetar (m2)**, según corresponda; presentando un mapa correspondiente donde precise las coordenadas UTM WGS84 de ubicación de estas áreas.
- Se **precisarán las especies a utilizar**, las cuales serán concordantes con las descritas en la línea base biológica (especies nativas). En caso de árboles, se especificará el **número de individuos a emplear**.
- Se indicará el **método de revegetación y/o reforestación a utilizar**, y se describirá el procedimiento de manejo y conservación de las áreas revegetadas y/o reforestadas.
- Se elaborará un **programa de Arborización y recuperación de áreas verdes** en la cual deberá enmarcarse en la Ordenanza N° 1852-MML – **Ordenanza para la conservación y gestión de áreas verdes en la provincia de Lima**.

## Aprobación TdR por SENACE

Tramo I : RD N° 164-2019-SENACE-PE/DEIN

Tramo II : RD N° 179-2019-SENACE-PE/DEIN

Tramo III : RD N° 180-2019-SENACE-PE/DEIN





PERÚ

Ministerio  
de Economía y Finanzas



**ProInversión**  
Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

Av. Enrique Canaval Moreyra N° 150,  
San Isidro, Lima, Perú

**WWW.INVESTINPERU.PE**

