

Situación de la infraestructura de los aeropuertos concesionados a nivel nacional

Verónica Zambrano Copello
Presidenta de OSITRAN

MARZO 2024



EL ROL DEL OSITRAN

Ositrán busca cautelar en forma imparcial y objetiva los intereses del Estado, de los inversionistas y de los usuarios



FUNCIONES DEL OSITRAN

NORMATIVA

Ositrán dicta reglamentos de carácter autónomo y general aplicables a todos los administrados que se encuentren bajo su ámbito.

SUPERVISORA

Ositrán supervisa el cumplimiento de las obligaciones legales, contractuales o técnicas por parte de las entidades prestadoras

FISCALIZADORA

Ositrán fiscaliza e impone sanciones y medidas correctivas a las entidades prestadoras ante el incumplimiento de las normas, disposiciones o regulaciones.

REGULADORA

Ositrán regula, fija, revisa o desregula las tarifas de los servicios y actividades derivadas de la explotación de la infraestructura, así como los cargos de acceso.

DE SOLUCIÓN DE CONTROVERSIA Y ATENCIÓN DE RECLAMOS

Ositrán resuelve, en la vía administrativa, las controversias y reclamos que surjan entre entidades prestadoras y entre éstas y los usuarios.



Infraestructura de Transporte de Uso Público



8 Contratos de Puertos



3 Contratos de Aeropuertos



1 Contrato de Hidrovía



16 contratos Red vial



2 Vías Férreas y 2 Metros



OBJETIVOS GENERALES DE LA SUPERVISIÓN

Verificar una oportuna y efectiva Construcción de la Infraestructura de Transporte

Mantener las Inversiones en Infraestructura

Asegurar el cobro de tarifas autorizadas y que no se apliquen políticas comerciales discriminatorias

Garantizar la Calidad de los Servicios a los Usuarios



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA SUPERVISADA

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez – AIJCh.

Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (12 aeropuertos).

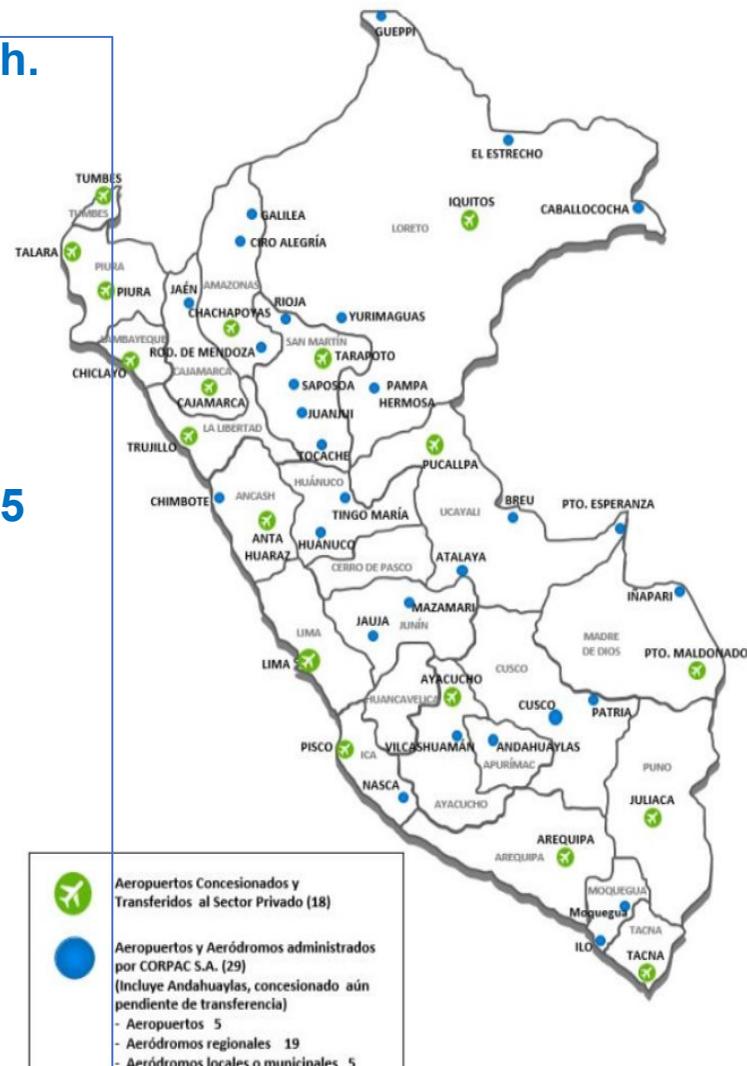
- Talara
- Tumbes
- Chachapoyas
- Iquitos
- Tarapoto
- Pucallpa
- Trujillo
- Anta
- Cajamarca
- Chiclayo
- Pisco
- Piura

Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (5 aeropuertos).

- Arequipa
- Ayacucho
- Juliaca
- Puerto Maldonado
- Tacna

CORPAC (6 Aeropuertos, no aeródromos)

- Cusco
- Jauja
- Jaén
- Huánuco
- Tingo María
- Ilo



1. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez



I. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez – AIJCh

Concesionario	Lima Airport Partners S.R.L. (LAP)
Tipo / Duración de Concesión	Autosostenible/40 años
Inicio de Concesión	14 de febrero del 2001
Compromiso de Inversión (Propuesta Técnica)	US\$ 1,061 millones (incluido IGV)
Inversión periodo remanente desde el 2017 (Acta de Acuerdo)	US\$ 1,200 millones (incluido IGV)
Inversión Reconocida a Diciembre 2023	US\$ 398,951,352 (incluido IGV)
Retribución al Estado	46.511 % de los ingresos brutos
Mejoras en el AIJC – Periodo Remanente (Ampliación AIJC)	Mejoras Obligatorias (Segunda Pista), Eventuales (Demanda: Nuevo Terminal, Nueva Plataforma y elementos conexos).



Fuente: Plan de Negocios de LAP 2022-2023

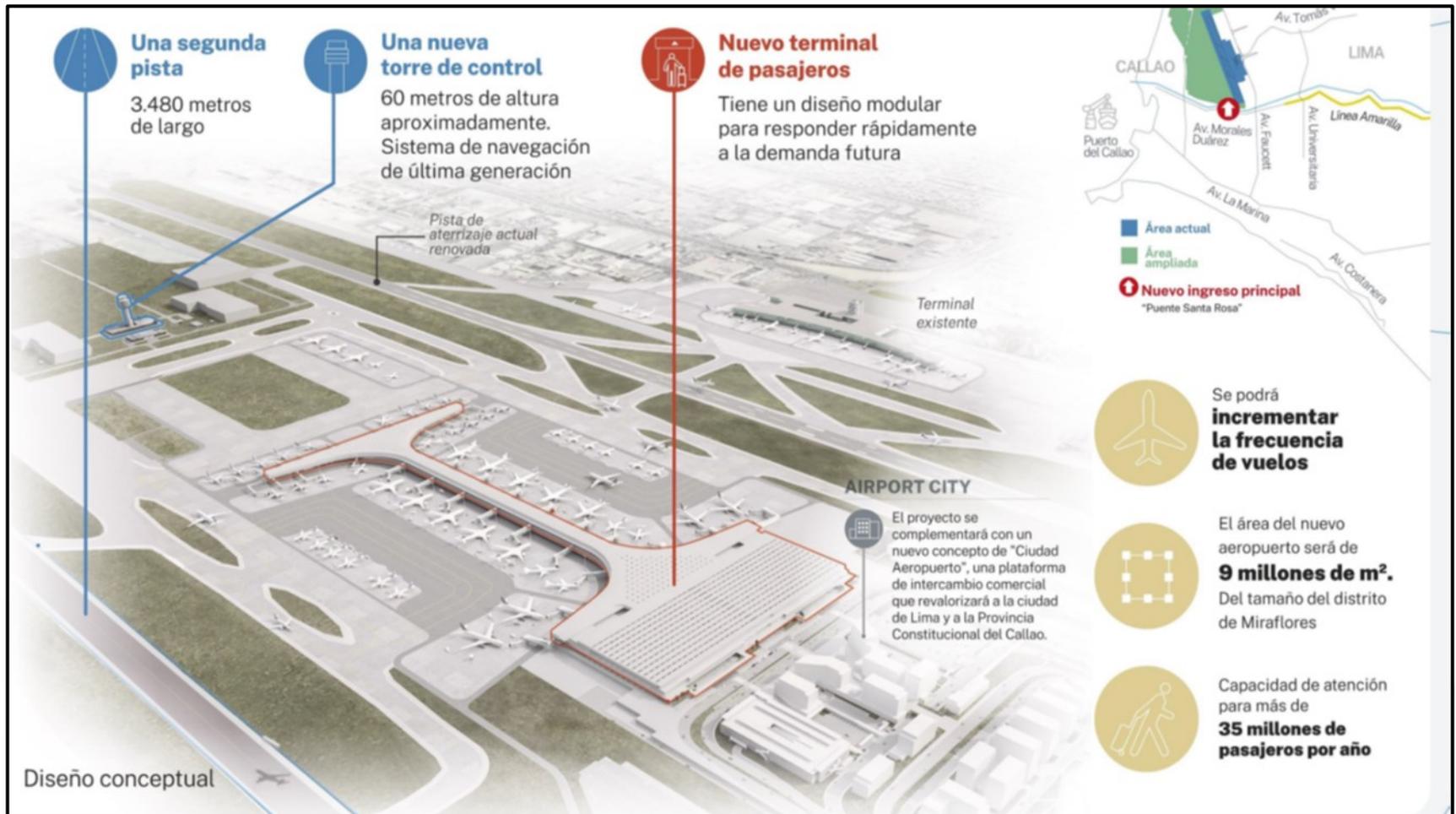
✓ **Tráfico de pax 2023: 21,2 millones**

✓ **Tráfico de pax 2022: 18,6 millones**

✓ **Tráfico de pax 2019: 23,3 millones (Pre Pandemia)**

I. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez – AIJCh

Proyecto: AMPLIACION DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ.- Comprende la construcción de la Segunda Pista, nuevo Edificio Terminal, Plataformas, sistema de Calles de Rodaje y elementos conexos.



I. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez – AIJCh

El Proyecto de Ampliación del aeropuerto en 8 Paquetes de Trabajo (WP), de los cuales 6 se encuentran culminados, 1 en ejecución y 1 en la fase de estudio (Rehabilitación de la Pista Actual).

Contrato de Concesión. Anexo 14, numeral 1.29 : Documentación Descriptiva y el Proceso de Desarrollo de los Proyectos de los Planes Maestros Aeroportuarios.

Las etapas de desarrollo y de evaluación formal por parte de OSITRAN, de cada proyecto (según sea aplicable), serán los siguientes:

Esquema para agilizar los proyectos: Se realiza el Expediente Técnico en paralelo el proceso de construcción.

No se requiere perfil (18 meses), ni Expediente Técnico Aprobado (18 a 20 meses)

- **Etapas de Desarrollo:**
- **Etapas de Desarrollo 1 - Planificación.**
- **Etapas de Desarrollo 2 - Programación.**
- **Etapas de Desarrollo 3 - Diseño esquemático.**
- **Etapas de Desarrollo 4- Desarrollo de diseño.**
- **Etapas de Desarrollo 5 - Preparación de los planos y especificaciones técnicas de construcción.**
- **Etapas de Desarrollo 6 - Concurso para el proyecto de construcción y adjudicación del contrato de construcción (de ser aplicable).**
- **Etapas de Desarrollo 7 - Construcción.**
- **Etapas de Desarrollo 8 - Conclusión formal del proyecto de construcción.**
- **Etapas de Desarrollo 9 - Ocupación de las instalaciones terminadas y puesta en marcha.**
- **Etapas de Desarrollo 10 Inspección final de las instalaciones un (1) año después de la ocupación.**

Pre inversión

El diseño, concurso (de ser aplicable), construcción, puesta en marcha e inspección final (Etapas de Desarrollo 3 al 10) de los proyectos, deberá llevarse a cabo en forma individual para cada proyecto.

I. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez – AIJCh

Paquetes de Trabajo Culminados

EDIFICIOS LADO AIRE – Incluye nueva Torre y Edificios Auxiliares (US\$ 49.6 Millones) CULMINADO, en Levantamiento de Observaciones.



Asignación de Riesgos: Construcción y diseño al Concesionario- Si existen fallas ,el Concesionario realiza nuevamente las obras a su costo.

Etapas(8, 9 y 10)

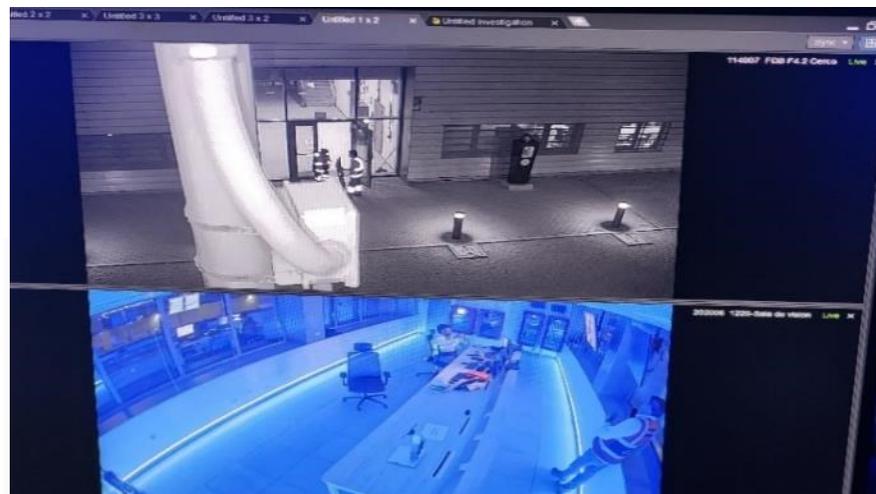
- Etapa de Desarrollo 8 - Conclusión formal del proyecto de construcción.
- Etapa de Desarrollo 9 - Ocupación de las instalaciones terminadas y puesta en marcha.
- Etapa de Desarrollo 10 Inspección final de las instalaciones un (1) año después de la ocupación.

I. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez – AIJCh

Paquetes de Trabajo Culminados

CONSTRUCCION LADO AIRE – Incluye Segunda Pista (US\$ 226.97 Millones) CULMINADO, en Levantamiento de Observaciones: Estabilización de la zona adyacente al margen de pista.

Integración de las Comunicaciones entre el Terminal actual y la Zona de Ampliación - (US\$ 5.5 Millones) CULMINADO



I. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez – AIJCh

Construcción NUEVO TERMINAL (incluye Plataforma de Estacionamiento de Aviones y elementos conexos).



El plazo contractual para término de construcción y puesta en operación del Nuevo Terminal Aéreo es 30 enero de 2025, cuenta con un avance de 74.7%

Etapas(3 al 7)

- Etapa de Desarrollo 3 - Diseño esquemático.
- Etapa de Desarrollo 4- Desarrollo de diseño.
- Etapa de Desarrollo 5 - Preparación de los planos y especificaciones técnicas de construcción.
- Etapa de Desarrollo 6 - Concurso para el proyecto de construcción y adjudicación del contrato de construcción (de ser aplicable).
- Etapa de Desarrollo 7 - Construcción.

El monto total de inversión es del orden **US \$ 697'963,609.83 (sin IGV)**. Se suscribió una **Adenda por US\$ 351'132,381 (sin IGV)** para operar con un único Terminal



I. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez – AIJCh

INVERSIONES DE TERCEROS: CIUDAD AEROPUERTO Y OTROS.

Nueva Planta de Combustible (U\$/ 49.7 Millones, avance 43.40%)



Parque Logístico de Callao - Fase I (U\$/ 10.4 Millones, avance 93.25%)

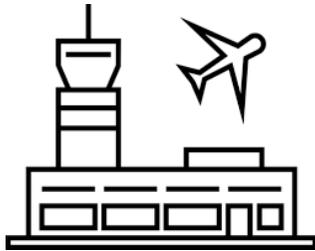


Zona de Carga Sur (U\$/ 16.1 Millones, avance 1.08%)



Hoteles – Pendientes de inicio en el 2024

I. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez – AIJCh



REQUISITOS TÉCNICOS
MÍNIMOS
TERMINALES DE PASAJEROS

NIVELES DE SERVICIO

NORMAS MÍNIMOS DE MANTENIMIENTO

REALIZACIÓN DE ENCUESTAS DE
SATISFACCIÓN DE USUARIOS

GESTIÓN DE CALIDAD ISO

INSTALACIONES MÍNIMAS REQUERIDAS POR
AEROPUERTO

I. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez – AIJCh

PARÁMETROS EVALUADOS:



ESPACIO POR PASAJERO (m²/pax)



**TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA
(minutos)**



**NÚMERO DE ASIENTOS POR
PASAJEROS (%)**



**The International Air Transport
Association**



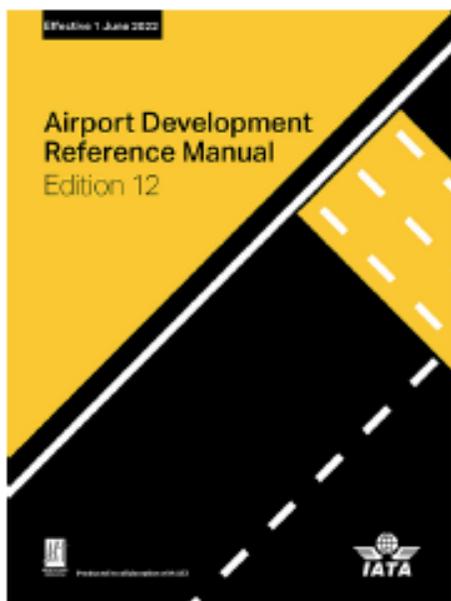
PROCESOS DEL TERMINAL DE PASAJEROS EVALUADOS:

- HALL PÚBLICO SALIDAS Y LLEGADAS
- CHECK IN: TRADICIONAL Y AUTO FACTURACIÓN
- CONTROL TUUA
- CONTROL SEGURIDAD
- SALAS DE EMBARQUE
- MIGRACIONES SALIDAS Y LLEGADAS
- SALA DE RECOJO DE EQUIPAJE

I. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez – AIJCh

NIVEL DE SERVICIO EXIGIBLE: “ÓPTIMO”

NIVEL DE SERVICIO	ESPACIO	TIEMPO
SOBRE DIMENSIONADO	Excesivo o existencia de espacios vacíos.	Exceso de recursos.
ÓPTIMO	Espacio suficiente para acomodar las funciones necesarias en un ambiente confortable.	Procesamientos y tiempos de espera aceptables.
SUB ÓPTIMO	Mucha gente e incómodo.	Procesamientos y tiempos de espera inaceptables.
INFRA DIMENSIONADO	Nivel de servicio inaceptable. Se deben tomar acciones inmediatas. Reconfigurar.	



I. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez – AIJCh

Orientaciones LoS	ESPACIO [m ² /PAX]			TIEMPO ESPERA Clase Económica [minutos]			COMENTARIOS			
	Over-Design	Optimum	Sub-Optimum	Over-Design	Optimum	Sub-Optimum	Over-Design	Optimum	Sub-Optimum	
Hall público de salidas	> 2.3	2.0 - 2.3	< 2.0	n/a			Proporción óptima de ocupantes sentados: 15 - 20%*			
Facturación	Kiosco autoservicio (Tarjeta embarque / Etiqueta equipaje)	> 1.8	1.3 - 1.8	< 1.3	< 1	1 - 2	> 2			
	Mostrador Bag Drop (anchura cola 1.4 - 1.6m)	> 1.8	1.3 - 1.8	< 1.3	< 1	1 - 5	> 5			
	Mostrador facturación (anchura cola: 1.4 - 1.6m)	> 1.8	1.3 - 1.8	< 1.3	< 10	10 - 20	> 20			
Control seguridad (anchura cola: 1.2m)	> 1.2	1.0 - 1.2	< 1.0	< 5	5 - 10	> 10				
Control pasaportes (Salidas y Llegadas) (anchura cola: 1.2m)	Manual	> 1.2	1.0 - 1.2	< 1.0	< 5	5 - 10	> 10			
	Automático	> 1.2	1.0 - 1.2	< 1.0	< 1	1 - 5	> 5			
Zonas de Embarque	Asientos	> 2.2	1.8 - 2.2	< 1.8	n/a			Proporción óptima de ocupantes sentados: 50 - 70%*		
	En pie	> 1.5	1.2 - 1.5	< 1.2						
Recogida de Equipajes	Aeronave fuselaje estrecho	> 1.7	1.5 - 1.7	< 1.5	< 0	0 / 15	> 15	El valor del primer tiempo de espera se refiere al "primer pasajero a la primera maleta". El segundo valor de tiempo de espera se relaciona con "última maleta en la cinta" (contando desde la entrega de la primera maleta).**		
	Aeronave fuselaje ancho	> 1.7	1.5 - 1.7	< 1.5	< 0	0 / 25	> 25			
Aduanas	> 1.8	1.3 - 1.8	< 1.3	< 1	1 - 5	> 5	Tiempo de espera cuando el 100% de los pasajeros son inspeccionados.			

I. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez – AIJCh

NIVEL DE SERVICIO	PARÁMETRO EXIGIDO PARA NIVEL DE SERVICIO ÓPTIMO	MEDICIÓN AÑO 2023	CONCLUSIÓN
CHECK IN – TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	Máx 20 min	51 min	NO CUMPLE
CONTROL PASAPORTE SALIDAS - TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	Máx 10 min	82 min	NO CUMPLE
CONTROL DE SEGURIDAD INTER – TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	Máx 10 min	29 min	NO CUMPLE
CONTROL DE SEGURIDAD DOM – TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	Máx 10 min	8 min	CUMPLE
CONTROL PASAPORTE LLEGADAS - TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	Máx 10 min	12 min	NO CUMPLE
RECOJO DE EQUIPAJE DOM – TIEMPO PRIMERA MALETA PRIMER PASAJERO	Máx 0 min	16 min	NO CUMPLE
RECOJO DE EQUIPAJE DOM – TIEMPO PRIMERA MALETA ÚLTIMA MALETA	Máx 15 min	6 min	CUMPLE
RECOJO DE EQUIPAJE INT FUSELAJE ANGOSTO – TIEMPO PRIMERA MALETA PRIMER PASAJERO	Máx 0 min	22 min	NO CUMPLE
RECOJO DE EQUIPAJE INT FUSELAJE ANGOSTO – TIEMPO PRIMERA MALETA ÚLTIMA MALETA	Máx 25 min	8 min	CUMPLE
RECOJO DE EQUIPAJE INT FUSELAJE ANCHO – TIEMPO PRIMERA MALETA PRIMER PASAJERO	Máx 0 min	3 min	NO CUMPLE
RECOJO DE EQUIPAJE INT FUSELAJE ANCHO – TIEMPO PRIMERA MALETA ÚLTIMA MALETA	Máx 25 min	47 min	NO CUMPLE

I. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez – AIJCh

- Con Adenda N°7 se suspendió la obligación de cumplimiento de niveles de servicio.
- No obstante, Ositrán supervisa que, dentro de la infraestructura existente (limitada), LAP realice sus mejores esfuerzos para mantener la calidad de servicios.
- Con la entrada en operación del nuevo terminal, la obligación de cumplimiento de niveles de servicio será nuevamente exigible.
- Ositrán continuará con el despliegue de recursos para verificar el cumplimiento de esta obligación y exigir al Concesionario las mejoras que garanticen una idónea prestación de servicios aeroportuarios.

2. Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia



II. Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (12 aeropuertos).

Concesionario	Aeropuertos del Perú S.A.
Factor de competencia	Menor Pago por Mantenimiento y Operación (PAMO).
Fecha de Suscripción del C.C.	11 de diciembre del 2006
Aeropuertos	Tumbes, Piura, Talara, Chiclayo, Chachapoyas, Cajamarca, Trujillo, Iquitos, Tarapoto, Anta, Pucallpa y Pisco.
Tipo de Concesión	Cofinanciada
Plazo de Concesión (años)	25 años



Se requiere perfil (18 meses), Expediente Técnico Aprobado (18 a 20 meses), selección de Contratista (1 año), construcción (entre 18 a 36 meses), recepción de la obra por parte de Concedente y recién entra en operación

Esquema similar a Obra Pública.

II. Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (12 aeropuertos).

INVERSIONES EJECUTADAS

MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE PISTAS Y CERCO PERIMÉTRICO DEL AEROPUERTO DE CHICLAYO

Monto USD 41.3 millones incl. IGV



II. Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (12 aeropuertos).

INVERSIONES EJECUTADAS

ADQUISICION DE 15 CAMIONES BOMBERO

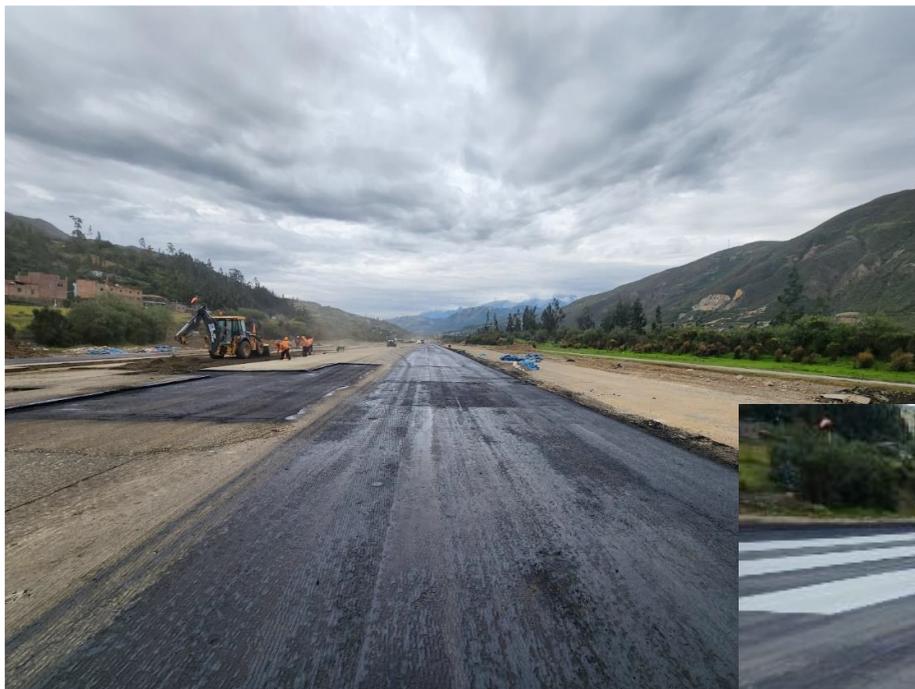


Monto USD 17.7 millones incl. IGV

II. Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (12 aeropuertos).

INVERSIONES EJECUTADAS

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO A LOS PAVIMENTOS DEL AEROPUERTO DE ANTA HUARAZ



**Monto USD 15.4 millones
incl. IGV**



II. Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (12 aeropuertos).

INVERSIONES EN EJECUCIÓN

MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE PISTAS Y CERCO PERIMÉTRICO DEL AEROPUERTO DE PIURA

Inicio de obras: 01 agosto del 2023

Plazo de Ejecución: 618dc

Presupuesto de Obra: 43.56

Millones de dólares (inc. IGV)

Avance actual: 7.15%



II. Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (12 aeropuertos).

PROXIMOS PROYECTOS EN CARTERA

- MEJORAMIENTO DEL SERVICIO AEROPORTUARIO EN LA REGIÓN DE LAMBAYEQUE MEDIANTE LA MODERNIZACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHICLAYO



Estado: En elaboración del Expediente Técnico.
Monto: USD 263.5 millones incl. IGV (Según Plan Maestro de Desarrollo)

II. Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (12 aeropuertos).

PROXIMOS PROYECTOS EN CARTERA

- **REHABILITACIÓN DEL SISTEMA DE PISTAS DEL AEROPUERTO Y CERCO PERIMÉTRICO DEL AEROPUERTO DE PUCALLPA**



MINISTERIO DEL INTERIOR
OSITRAN
 ORGANISMO SUPLENTE DEL SERVICIO NACIONAL DE ADUANA DEL INTERIOR
 ORGANISMO REGULADOR DEL SECTOR AEROPUERTO

adp
 AEROPUERTOS DEL PERÚ

PROYECTO DE INVERSIÓN DE REHABILITACIÓN DEL SISTEMA DE PISTAS DEL AEROPUERTO Y CERCO PERIMÉTRICO DEL AEROPUERTO DE PUCALLPA

RESUMEN EJECUTIVO LADO AIRE
 AEROPUERTO DE PUCALLPA
 REVISIÓN II
 VOLUMEN I

Part.	Fecha	Documento a Actualizar	Expediente	Resolución	Resolución	Resolución	Resolución
A.	27-08-2018	Plan de Ejecución	POD	SPB	ODD		
B.	07-02-2019	Plan de Ejecución	POD	SPB	ODD		

Estado: En elaboración del Expediente Técnico.
Monto: USD 81 millones incl. IGV

- **REHABILITACIÓN DEL SISTEMA DE PISTAS DEL AEROPUERTO Y CERCO PERIMÉTRICO DEL AEROPUERTO DE IQUITOS**



adp
 AEROPUERTOS DEL PERÚ

1320027

ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DE LA INVERSIÓN DE REHABILITACIÓN DEL LADO AIRE E INVERSIÓN DE OPTIMIZACIÓN DEL CERCO PERIMÉTRICO DEL AEROPUERTO CORONEL FRANKO SECADA VICENTTA DE IQUITOS

EXPEDIENTE TÉCNICO-02

INFORMACIÓN DEL CONTRATO INTERNO 2

VOLUMEN I

13/07/2020

JULIO 2020

Estado: En elaboración del Expediente Técnico.
Monto: USD 85.1 millones incl. IGV

II. Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (12 aeropuertos).

PROXIMOS PROYECTOS EN CARTERA

- **REHABILITACIÓN DEL SISTEMA DE PISTAS DEL AEROPUERTO Y CERCO PERIMÉTRICO DEL AEROPUERTO DE PISCO**

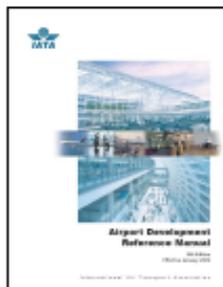
ALAJAJA		RESUMEN EJECUTIVO		dbp				
Proyecto	ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DE LA INVERSIÓN DE REHABILITACIÓN DEL LADO AEREO E INVERSIÓN DE OPTIMIZACIÓN DEL CERCO PERIMÉTRICO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PISCO	Financiamiento	OT	Financiamiento	OT			
Sistema	GENERAL	Modalidad	OT	Modalidad	OT			
Objetivo		Objetivo	OT	Objetivo	OT			
Fecha		Fecha	OT	Fecha	OT			
RESUMEN EJECUTIVO AEROPUERTO DE PISCO REVISIÓN C								
CONTROL DE REVISIONES								
Nro.	Fecha	Descripción de la Revisión	Revisado		Revisado		Convalidado	
			Nombre	Fecha	Nombre	Fecha	Nombre	Fecha
A	06.15.2016	Para Aprobación	JFA		TRG		GGI	
B	05.06.2016	Para Aprobación	JFA		TRG		GGI	
C	20.07.2016	Para Aprobación	JFA		TRG		GGI	

Estado: En elaboración del Expediente Técnico.
Monto: USD 60 millones incl. IGV

- **OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO Y BLOQUE SANITARIO PARA LOS AEROPUERTOS DE TALARA, ANTA, CHACHAPOYAS, CHICLAYO, IQUITOS, PISCO, PUCALLPA, TARAPOTO Y TUMBES**

Estado: En elaboración del Expediente Técnico.
Monto: USD 15.46 millones incl.

II. Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (12 aeropuertos).



Edición09 – Release:
2004

NOVENA Edición (2004) del MANUAL DE LA IATA Niveles de Servicio de A a F:

	Si Pax/año > 350,000 NIVEL DE SERVICIO C	Si 100,000 < pax/año < 350,000 NIVEL DE SERVICIO D	
NIVEL DE SERVICIO	FLUJOS	DEMORAS	COMFORT
A	LIBRE	NINGUNA DEMORA	EXCELENTE
B	ESTABLE/SIN CONGESTIÓN	MUY POCA DEMORA	ALTO
C	ESTABLE/SIN CONGESTIÓN	DEMORAS ACEPTABLES	BUENO
D	INESTABLE/VARIABLE	DEMORAS ACEPTABLES POR CORTOS PERIODO	ADECUADO
E	INESTABLE/VARIABLE	DEMORAS INACEPTABLES	INADECUADO
F	CORTES Y FALLAS EN EL SISTEMA		INACEPTABLE

II. Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (12 aeropuertos).

Sub-Sistema	OSITRAN – Requisitos Mínimos LoS C				OSITRAN – Requisitos Mínimos LoS D			
Indicadores LoS:	Espacio [m2]	QT [min]	Ocupación	Asientos	Espacio [m2]	QT [min]	Ocupación	Asientos
Hall público salidas	2.3	n/a	n/a	n/a	2.1	n/a	n/a	n/a
Facturación Convencional	1.2	30 (eco)	n/a	n/a	1.1	30 (eco)	n/a	n/a
Facturación Kiosco	Subsistema no considerado en ADRM Edición 9				Subsistema no considerado en ADRM Edición 9			
Control tarjeta embarque (TUUA)	1.0	10	n/a	n/a	0.8	10	n/a	n/a
Seguridad	1.0	10	n/a	n/a	0.8	10	n/a	n/a
Emigración Convencional	1.0	10	n/a	n/a	0.8	10	n/a	n/a
Emigración Automático	Subsistema no considerado en ADRM Edición 9				Subsistema no considerado en ADRM Edición 9			
Zonas de Embarque Asientos	1.7	n/a	65%	80%*	1.7	n/a	80%	80%*
Zonas de Embarque En pie	1.2	n/a	65%	20%*	1.2	n/a	80%	20%*
Inmigración Convencional	1.0	15	n/a	n/a	0.8	15	n/a	n/a
Inmigración Automático	Subsistema no considerado en ADRM Edición 9				Subsistema no considerado en ADRM Edición 9			
Recogida de Equipajes	1.7	12**	n/a	n/a	1.3	15**	n/a	n/a
Aduanas	Subsistema no considerado en ADRM Edición 9				Subsistema no considerado en ADRM Edición 9			
Hall público de llegadas	Subsistema no considerado en ADRM Edición 9				Subsistema no considerado en ADRM Edición 9			

II. Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (12 aeropuertos).

PARÁMETRO	AEROPUERTO DE CAJAMARCA			AEROPUERTO DE IQUITOS			AEROPUERTO DE PIURA		
	NIVEL "C" IATA REQUERIDO	RESULTADO 2023	CONCLUSIÓN	NIVEL "C" IATA REQUERIDO	RESULTADO 2023	CONCLUSIÓN	NIVEL "C" IATA REQUERIDO	RESULTADO 2023	CONCLUSIÓN
CHECK IN ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	1.2 m ²	2.3 m2	CUMPLE	1.2 m ²	0.6 m2	NO CUMPLE	1.2 m ²	0.9 m2	NO CUMPLE
CHECK IN TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	30 min	7 min	CUMPLE	30 min	9 min	CUMPLE	30 min	12 min	CUMPLE
AUTO CHECK IN ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	No aplica	No aplica	---	1.2 m ²	sin cola	CUMPLE	1.2 m ²	sin cola	CUMPLE
AUTO CHECK IN TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	No aplica	No aplica	---	2 min	0 min	CUMPLE	2 min	0 min	CUMPLE
ÁREA DE SEGURIDAD ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	1.0 m ²	0.8 m2	NO CUMPLE	1.0 m ²	0.5 m2	NO CUMPLE	1.0 m ²	2.9 m2	CUMPLE
ÁREA DE SEGURIDAD TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	10 min	2 min	CUMPLE	10 min	3 min	CUMPLE	10 min	2 min	CUMPLE
TUUA ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	1.0 m ²	1.7 m2	CUMPLE	1.0 m ²	0.4 m2	NO CUMPLE	1.0 m ²	0.5 m2	CUMPLE
TUUA TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	10 min	4 min	CUMPLE	10 min	4 min	CUMPLE	10 min	10 min	CUMPLE
MIGRACIONES SALIDAS ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	No aplica	No aplica	---	No aplica	No aplica	---	No aplica	No aplica	---
MIGRACIONES SALIDAS TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	No aplica	No aplica	---	No aplica	No aplica	---	No aplica	No aplica	---
SALAS DE ESPERA	2.5 m ²	1.1 m2	NO CUMPLE	2.5 m2	1.7 m2	NO CUMPLE	2.5 m ²	1.3 m2	NO CUMPLE
MIGRACIONES LLEGADAS ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	No aplica	No aplica	---	No aplica	No aplica	---	No aplica	No aplica	---
MIGRACIONES LLEGADAS MÁXIMO TIEMPO DE ESPERA	No aplica	No aplica	---	No aplica	No aplica	---	No aplica	No aplica	---
RECOJO DE EQUIPAJE ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	1.7 m ²	10.7 m2	CUMPLE	1.7 m ²	3.4 m2	CUMPLE	1.7 m ²	2.8 m2	CUMPLE

II. Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (12 aeropuertos).

PARÁMETRO	AEROPUERTO DE CHICLAYO			AEROPUERTO DE PUCALLPA			AEROPUERTO DE TARAPOTO		
	NIVEL "C" IATA REQUERIDO	RESULTADO 2023	CONCLUSIÓN	NIVEL "C" IATA REQUERIDO	RESULTADO 2023	CONCLUSIÓN	NIVEL "C" IATA REQUERIDO	RESULTADO 2023	CONCLUSIÓN
CHECK IN ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	1.2 m ²	0.4 m ²	NO CUMPLE	1.2 m ²	2.6 m ²	CUMPLE	1.2 m ²	0.7 m ²	NO CUMPLE
CHECK IN TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	30 min	7 min	CUMPLE	30 min	9 min	CUMPLE	30 min	7 min	CUMPLE
AUTO CHECK IN ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	1.2 m ²	1.3 m ²	CUMPLE	1.2 m ²	3 m ²	CUMPLE	1.2 m ²	sin cola	CUMPLE
AUTO CHECK IN TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	2 min	3 min	NO CUMPLE	2 min	2 min	CUMPLE	2 min	0 min	CUMPLE
ÁREA DE SEGURIDAD ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	1.0 m ²	0.8 m ²	NO CUMPLE	1.0 m ²	1.7 m ²	CUMPLE	1.0 m ²	1 m ²	CUMPLE
ÁREA DE SEGURIDAD TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	10 min	3 min	CUMPLE	10 min	2 min	CUMPLE	10 min	2 min	CUMPLE
TUUA ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	1.0 m ²	1.2 m ²	CUMPLE	1.0 m ²	2.4 m ²	CUMPLE	1.0 m ²	2.6 m ²	CUMPLE
TUUA TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	10 min	4 min	CUMPLE	10 min	2 min	CUMPLE	10 min	3 min	CUMPLE
MIGRACIONES SALIDAS ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	1.0 m ²	1.5 m ²	CUMPLE	No aplica	No aplica	---	No aplica	No aplica	---
MIGRACIONES SALIDAS TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	10 min	1 min	CUMPLE	No aplica	No aplica	---	No aplica	No aplica	---
SALAS DE ESPERA	2.5 m ²	1.7 m ²	NO CUMPLE	2.5 m ²	1.7 m ²	NO CUMPLE	2.5 m ²	1.4 m ²	NO CUMPLE
MIGRACIONES LLEGADAS ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	1.0 m ²	1.2 m ²	CUMPLE	No aplica	No aplica	---	No aplica	No aplica	---
MIGRACIONES LLEGADAS MÁXIMO TIEMPO DE ESPERA	15 min	30 min	NO CUMPLE	No aplica	No aplica	---	No aplica	No aplica	---
RECOJO DE EQUIPAJE ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	1.7 m ²	4.2 m ²	CUMPLE	1.7 m ²	2.7 m ²	CUMPLE	1.7 m ²	4.2 m ²	CUMPLE

II. Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (12 aeropuertos).

PARÁMETRO	AEROPUERTO DE TRUJILLO			AEROPUERTO DE TALARA			AEROPUERTO DE TUMBES		
	NIVEL "C" IATA REQUERIDO	RESULTADO 2023	CONCLUSIÓN	NIVEL "D" IATA REQUERIDO	RESULTADO 2023	CONCLUSIÓN	NIVEL "C" IATA REQUERIDO	RESULTADO 2023	CONCLUSIÓN
CHECK IN ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	1.2 m ²	0.6 m ²		1.1 m ²	2.5 m ²	CUMPLE	1.2 m ²	0.3 m ²	NO CUMPLE
CHECK IN TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	30 min	17 min	CUMPLE	30 min	0 min	CUMPLE	30 min	27 min	CUMPLE
AUTO CHECK IN ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	1.2 m ²	sin cola	CUMPLE	No aplica	No aplica	---	No aplica	No aplica	---
AUTO CHECK IN TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	2 min	0 min	CUMPLE	No aplica	No aplica	---	No aplica	No aplica	---
ÁREA DE SEGURIDAD ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	1.0 m ²	0.8 m ²	NO CUMPLE	0.8 m ²	1 m ²	CUMPLE	1.0 m ²	0.9 m ²	NO CUMPLE
ÁREA DE SEGURIDAD TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	10 min	2 min	CUMPLE	10 min	3 min	CUMPLE	10 min	2 min	CUMPLE
TUUA ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	1.0 m ²	1.3 m ²	CUMPLE	0.8 m ²	1 m ²	CUMPLE	1.0 m ²	0.1 m ²	NO CUMPLE
TUUA TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	10 min	5 min	CUMPLE	10 min	3 min	CUMPLE	10 min	11 min	NO CUMPLE
MIGRACIONES SALIDAS ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	1.0 m ²	0.7 m ²	NO CUMPLE	No aplica	No aplica	---	No aplica	No aplica	---
MIGRACIONES SALIDAS TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	10 min	1 min	CUMPLE	No aplica	No aplica	---	No aplica	No aplica	---
SALAS DE ESPERA	1.0 m ²	1.3 m ²	CUMPLE	2.0 m ²	1.6 m ²	NO CUMPLE	2.5 m ²	1.3 m ²	NO CUMPLE
MIGRACIONES LLEGADAS ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	15 min	29 min	NO CUMPLE	No aplica	No aplica	---	No aplica	No aplica	---
MIGRACIONES LLEGADAS MÁXIMO TIEMPO DE ESPERA	2.5 m ²	1.4 m ²	NO CUMPLE	No aplica	No aplica	---	No aplica	No aplica	---
RECOJO DE EQUIPAJE ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	1.7 m ²	1.4 m ²	NO CUMPLE	1.3 m ²	4.8 m ²	CUMPLE	1.7 m ²	2.7 m ²	CUMPLE

3. Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia



Aeropuerto Internacional Alfredo Rodríguez Ballón

(1) Pendiente de entrega por parte del concedente

III. Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (5 aeropuertos).

Concesionario	Aeropuertos Andinos del Perú S.A.
Factor de competencia	Menor monto de propuesta económica MO = PPOi + VPAMOi
Fecha de Suscripción del C.C.	05 de enero del /2011
Compromiso de Inversión	US\$ 79,2 millones / 232,5 millones
Inversión Reconocida a Diciembre 2023	US\$ 65,8 millones / 13,2 millones (incluido IGV)
Ubicación	Arequipa, Ayacucho, Puerto Maldonado, Juliaca y Tacna.
Tipo de Concesión	Cofinanciada
Plazo de Concesión (años)	25 años

✓ **Tráfico de pax 2023: 3,6 millones**

Se requiere perfil (18 meses), Expediente Técnico Aprobado (18 a 20 meses), selección de Contratista (1 año), construcción (entre 18 a 36 meses), recepción de la obra por parte de Concedente y recién entra en operación



✓ **Tráfico de pax 2022: 3,3 millones**

✓ **Tráfico de pax 2019: 3,6 millones (Pre Pandemia)**

Esquema similar a
Obra Pública.

III. Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (5 aeropuertos).

Proyectos ejecutados en 2023

Obra: Adquisición y equipamiento de vehículos de Rescate.

- **Alcance:** Adquisición de 8 vehículos de rescate para los aeropuertos de Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna.
- **Presupuesto:** US\$ 9.4 millones.

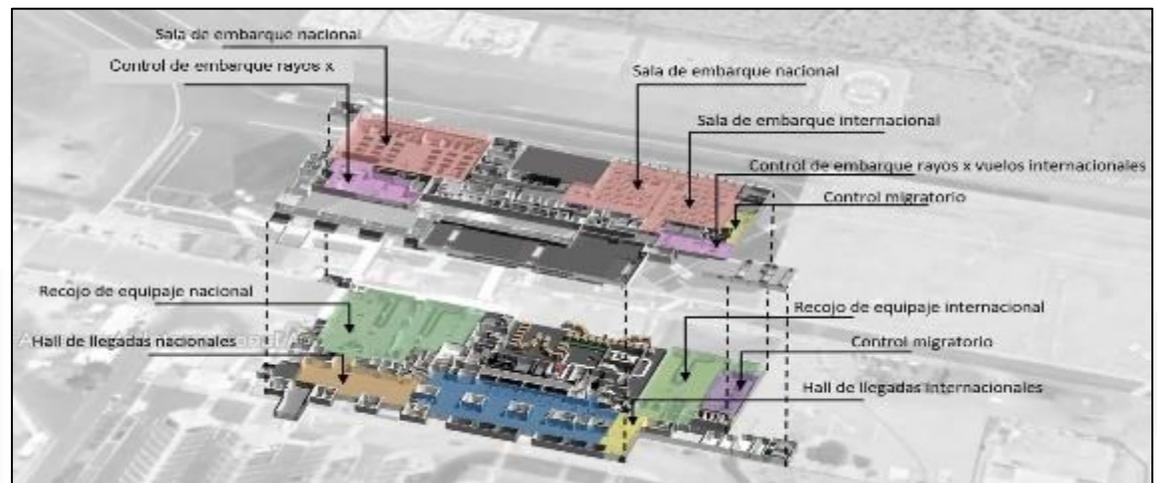
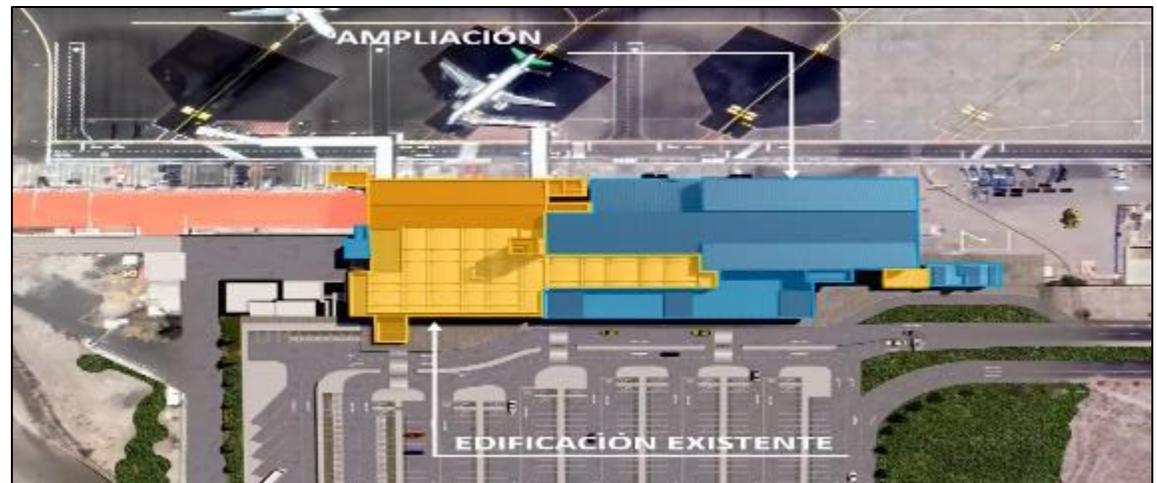


III. Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (5 aeropuertos).

Proyectos en Cartera

Obra: Remodelación y ampliación del actual terminal de pasajeros del aeropuerto de Arequipa.

- **Alcance:** Comprende la remodelación y ampliación del actual terminal de pasajeros y de la playa de estacionamiento.
- **Presupuesto:** US\$ 23.9 millones.
- **Plazo de ejecución:** 420 días calendario.



III. Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (5 aeropuertos).

Proyectos en Cartera

Obra: Rehabilitación de lado aire del aeropuerto de Juliaca.

Tomo 1 del EDI (aprobado)

- Presupuesto: US\$ 119.8 millones.
- Plazo de ejecución: 735 días calendario.

Tomo 2 del EDI en proceso de contratación para su elaboración.



-  Tomo I – Rehabilitación de pavimentos, sistema de drenaje interior, sistema de ayudas luminosas y conformación de franjas.
-  Tomo II – Sistema de drenaje exterior, a ser ejecutado en los terrenos entregados como servidumbre en junio de 2023 por el MTC al Concesionario.

III. Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (5 aeropuertos).

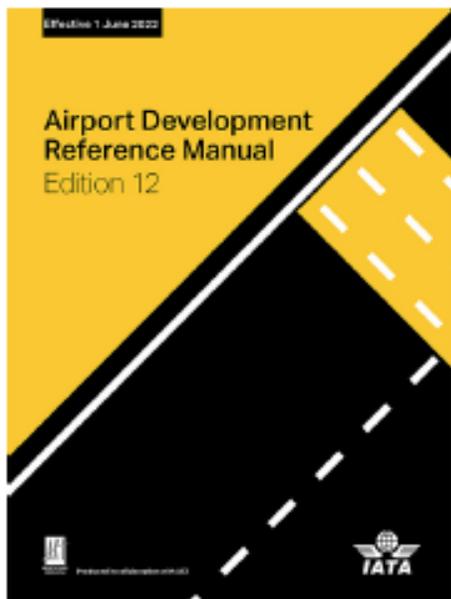
Intervenciones efectuadas por el Concesionario en la pista de aterrizaje del aeropuerto de Juliaca



III. Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (5 aeropuertos).

NIVEL DE SERVICIO EXIGIBLE: “ÓPTIMO”

NIVEL DE SERVICIO	ESPACIO	TIEMPO
SOBRE DIMENSIONADO	Excesivo o existencia de espacios vacíos.	Exceso de recursos.
ÓPTIMO	Espacio suficiente para acomodar las funciones necesarias en un ambiente confortable.	Procesamientos y tiempos de espera aceptables.
SUB ÓPTIMO	Mucha gente e incómodo.	Procesamientos y tiempos de espera inaceptables.
INFRA DIMENSIONADO	Nivel de servicio inaceptable. Se deben tomar acciones inmediatas. Reconfigurar.	



III. Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (5 aeropuertos).

Orientaciones LoS		ESPACIO [m ² /PAX]			TIEMPO ESPERA Clase Económica [minutos]			COMENTARIOS		
		Over-Design	Optimum	Sub-Optimum	Over-Design	Optimum	Sub-Optimum	Over-Design	Optimum	Sub-Optimum
Hall público de salidas		> 2.3	2.0 - 2.3	< 2.0	n/a			Proporción óptima de ocupantes sentados: 15 - 20%*		
Facturación	Kiosco autoservicio (Tarjeta embarque / Etiqueta equipaje)	> 1.8	1.3 - 1.8	< 1.3	< 1	1 - 2	> 2			
	Mostrador Bag Drop (anchura cola 1.4 - 1.6m)	> 1.8	1.3 - 1.8	< 1.3	< 1	1 - 5	> 5			
	Mostrador facturación (anchura cola: 1.4 - 1.6m)	> 1.8	1.3 - 1.8	< 1.3	< 10	10 - 20	> 20			
Control seguridad (anchura cola: 1.2m)		> 1.2	1.0 - 1.2	< 1.0	< 5	5 - 10	> 10			
Control pasaportes (Salidas y Llegadas) (anchura cola: 1.2m)	Manual	> 1.2	1.0 - 1.2	< 1.0	< 5	5 - 10	> 10			
	Automático	> 1.2	1.0 - 1.2	< 1.0	< 1	1 - 5	> 5			
Zonas de Embarque	Asientos	> 2.2	1.8 - 2.2	< 1.8	n/a			Proporción óptima de ocupantes sentados: 50 - 70%*		
	En pie	> 1.5	1.2 - 1.5	< 1.2						
Recogida de Equipajes	Aeronave fuselaje estrecho	> 1.7	1.5 - 1.7	< 1.5	< 0	0 / 15	> 15	El valor del primer tiempo de espera se refiere al "primer pasajero a la primera maleta". El segundo valor de tiempo de espera se relaciona con "última maleta en la cinta" (contando desde la entrega de la primera maleta).**		
	Aeronave fuselaje ancho	> 1.7	1.5 - 1.7	< 1.5	< 0	0 / 25	> 25			
Aduanas		> 1.8	1.3 - 1.8	< 1.3	< 1	1 - 5	> 5	Tiempo de espera cuando el 100% de los pasajeros son inspeccionados.		

III. Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (5 aeropuertos).

NIVEL DE SERVICIO	AEROPUERTO DE AREQUIPA				AEROPUERTO DE JULIACA				AEROPUERTO DE TACNA			
	PARÁMETRO EXIGIDO PARA NIVEL DE SERVICIO ÓPTIMO	MEDICIÓN AÑO 2023		CONCLUSIÓN	PARÁMETRO EXIGIDO PARA NIVEL DE SERVICIO ÓPTIMO	MEDICIÓN AÑO 2023		CONCLUSIÓN	PARÁMETRO EXIGIDO PARA NIVEL DE SERVICIO ÓPTIMO	MEDICIÓN AÑO 2023		CONCLUSIÓN
HALL DE SALIDAS – ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	Min. 2.0 m2	7.80	m2	CUMPLE	Min. 2.0 m2	8.80	m2	CUMPLE	Min. 2.0 m2	9.00	m2	CUMPLE
HALL DE SALIDAS – PORCENTAJE DE PERSONAS SENTADAS	Min. 15%	49	%	CUMPLE	Min. 15%	52	%	CUMPLE	Min. 15%	29	%	CUMPLE
CHECK IN – ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	Min. 1.3 m2	1.30	m2	CUMPLE	Min. 1.3 m2	2.80	m2	CUMPLE	Min. 1.3 m2	1.20	m2	NO CUMPLE
CHECK IN – TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	Máx 20 min	3.00	min	CUMPLE	Máx 20 min	6.00	min	CUMPLE	Máx 20 min	9.00	min	CUMPLE
AUTO CHECK IN – ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	Min. 1.3 m2	3.00	m2	CUMPLE	Min. 1.3 m2	10.00	m2	CUMPLE	Min. 1.3 m2	2.00	m2	CUMPLE
AUTO CHECK IN – TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	Máx 2 min	2.00	min	CUMPLE	Máx 2 min	2.00	min	CUMPLE	Máx 2 min	4.00	min	NO CUMPLE
BAG DROP - ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	Min. 1.0 m2	sin cola	m2	CUMPLE	No aplica	No aplica		---	No aplica	No aplica		---
BAG DROP - TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	Máx 10 min	sin cola	min	CUMPLE	No aplica	No aplica		---	No aplica	No aplica		---
CONTROL DE SEGURIDAD – ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	Min. 1.0 m2	2.80	m2	CUMPLE	Min. 1.0 m2	0.50	m2	NO CUMPLE	Min. 1.0 m2	9.00	m2	CUMPLE
CONTROL DE SEGURIDAD – TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	Máx 10 min	0.00	min	CUMPLE	Máx 10 min	1.00	min	CUMPLE	Máx 10 min	2.00	min	CUMPLE
SALAS DE EMBARQUE DOM - ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	1.5 m2	2.10	m2	CUMPLE	1.5 m2	2.10	m2	CUMPLE	1.5 m2	2.60	m2	CUMPLE
SALAS DE EMBARQUE DOM - PORCENTAJE DE PASAJEROS	Mín 50%	68	%	CUMPLE	Mín 50%	87	%	CUMPLE	Mín 50%	111	%	CUMPLE
RECOJO DE EQUIPAJE DOM- ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	Min. 1.5 m2	7.70	m2	CUMPLE	Min. 1.5 m2	2.10	m2	CUMPLE	Min. 1.5 m2	3.70	m2	CUMPLE
RECOJO DE EQUIPAJE DOM – TIEMPO PRIMERA MALETA PRIMER PASAJERO	Máx 0 min	0.00	min	CUMPLE	Máx 0 min	0.00	min	CUMPLE	Máx 0 min	0.00	min	CUMPLE
RECOJO DE EQUIPAJE DOM – TIEMPO PRIMERA MALETA ÚLTIMA MALETA	Máx 15 min	4.00	min	CUMPLE	Máx 15 min	11.00	min	CUMPLE	Máx 15 min	7.00	min	CUMPLE
HALL DE LLEGADAS – ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	Min. 2.0 m2	7.50	m2	CUMPLE	Min. 2.0 m2	10.00	m2	CUMPLE	Min. 2.0 m2	30.00	m2	CUMPLE
HALL DE LLEGADAS – PORCENTAJE DE PERSONAS SENTADAS	Min. 15%	30	%	CUMPLE	Min. 15%	63	%	CUMPLE	Min. 15%	100	%	CUMPLE

III. Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (5 aeropuertos).

NIVEL DE SERVICIO	AEROPUERTO DE PUERTO MALDONADO				AEROPUERTO DE AYACUCHO			
	PARÁMETRO EXIGIDO PARA NIVEL DE SERVICIO SUB ÓPTIMO AAP	MEDICIÓN AÑO 2023		CONCLUSIÓN	PARÁMETRO EXIGIDO PARA NIVEL DE SERVICIO SUB ÓPTIMO AAP	MEDICIÓN AÑO 2023		CONCLUSIÓN
HALL DE SALIDAS – ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	Min. 1.50 m ²	5.40	m ²	CUMPLE	Min. 1.50 m ²	10.10	m ²	CUMPLE
HALL DE SALIDAS – PORCENTAJE DE PERSONAS SENTADAS	Min. 11.25%	36	%	CUMPLE	Min. 11.25%	64	%	CUMPLE
CHECK IN – ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	Min. 0.98 m ²	1.20	m ²	CUMPLE	Min. 0.98 m ²	2.60	m ²	CUMPLE
CHECK IN – TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	Máx 25 min	8.00	min	CUMPLE	Máx 25 min	2.00	min	CUMPLE
AUTO CHECK IN – ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	Min. 0.98 m ²	1.50	m ²	CUMPLE	No aplica	No aplica		---
AUTO CHECK IN – TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	Máx 2.5 min	4.00	min	CUMPLE	No aplica	No aplica		---
BAG DROP - ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	No aplica	No aplica		---	No aplica	No aplica		---
BAG DROP - TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	No aplica	No aplica		---	No aplica	No aplica		---
CONTROL DE SEGURIDAD – ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	Min. 0.75 m ²	1.70	m ²	CUMPLE	Min. 0.75 m ²	1.30	m ²	CUMPLE
CONTROL DE SEGURIDAD – TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA	Máx 12.5 min	1.00	min	CUMPLE	Máx 12.5 min	2.00	min	CUMPLE
SALAS DE EMBARQUE DOM - ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	1.5 m ²	2.70	m ²	CUMPLE	1.5 m ²	2.10	m ²	CUMPLE
SALAS DE EMBARQUE DOM - PORCENTAJE DE PASAJEROS	Mín 37.5%	72	%	CUMPLE	Mín 37.5%	67.00	%	CUMPLE
RECOJO DE EQUIPAJE DOM- ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	Min. 1.13 m ²	1.70	m ²	CUMPLE	Min. 1.13 m ²	6.00	m ²	CUMPLE
RECOJO DE EQUIPAJE DOM – TIEMPO PRIMERA MALETA PRIMER PASAJERO	Máx 6.25 min	0.00	min	CUMPLE	Máx 6.25 min	0.00	min	CUMPLE
RECOJO DE EQUIPAJE DOM – TIEMPO PRIMERA MALETA ÚLTIMA MALETA	Máx 18.75 min	8.00	min	CUMPLE	Máx 18.75 min	5.00	min	CUMPLE
HALL DE LLEGADAS – ÁREA MÍNIMA POR PASAJERO	Min. 1.50 m ²	9.00	m ²	CUMPLE	Min. 1.50 m ²	8.90	m ²	CUMPLE
HALL DE LLEGADAS – PORCENTAJE DE PERSONAS SENTADAS	Min. 11.25%	160	%	CUMPLE	Min. 11.25%	40.00	%	CUMPLE

4. CORPAC

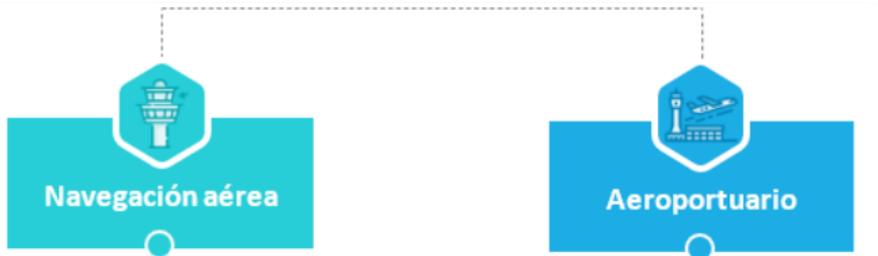


(1) Pendiente de entrega por parte del concedente

IV. Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Civil – CORPAC

OSITRAN: CORPAC supervisa temas de acceso y servicios vinculados a la TUUA (Tarifa Única por Uso Aeroportuario), siendo el principal aeropuerto de esta red el aeropuerto Internacional “Velasco Astete” de la ciudad del Cusco.

CORPAC brinda dos grandes servicios



Lo Regula la
DGAC

Aeródromos (vuelos no
regulares, total 23) y
Aeropuertos (6)



Ubicación de 23 aeródromos y 6 aeropuertos

IV. Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Civil – CORPAC

ASPECTOS DE OPERACIONES

OSITRAN en el marco de su Plan Anual de Supervisión 2024, aprobado mediante Resolución de Gerencia General N° 172-2023-GG-OSITRAN, tiene programado realizar inspecciones en materia de Operaciones en los aeropuertos de Cusco, Huánuco, Jauja y Jaén.

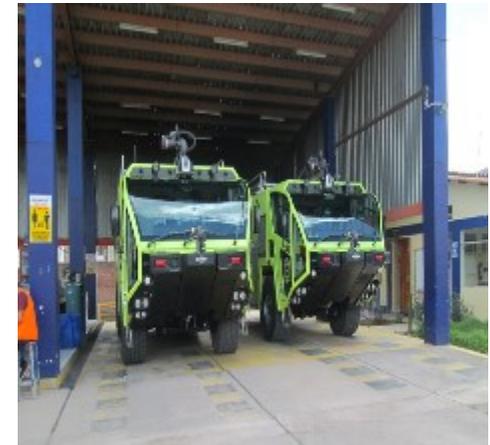
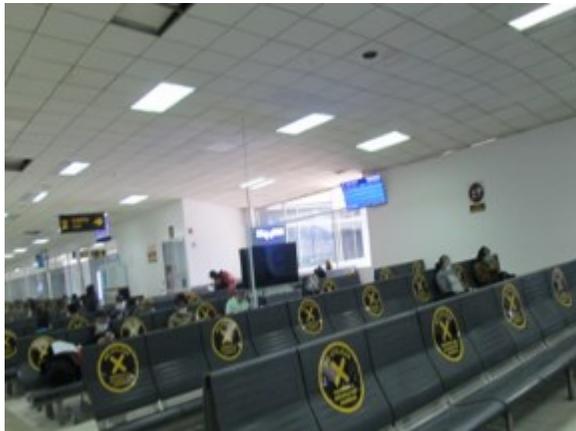
Materia supervisable:

Reglamento de Usuarios
de las Infraestructuras
de Transporte de Uso
Público - RUITUP

Mantenimiento y limpieza del complejo
del Terminal de pasajeros y otros.

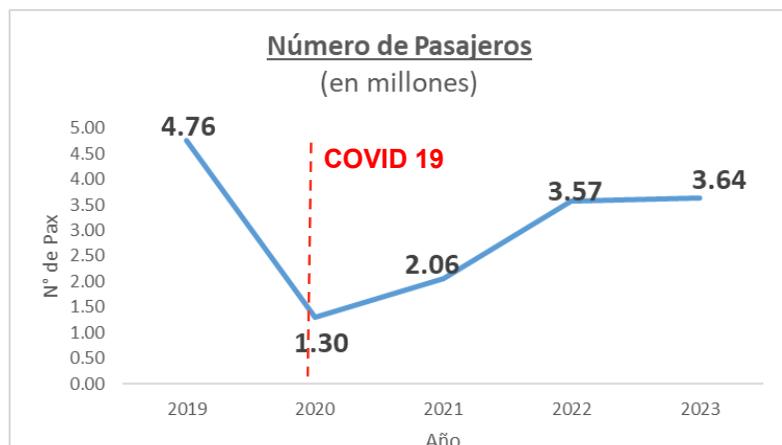
IV. Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Civil – CORPAC

ASPECTOS DE OPERACIONES



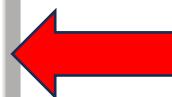
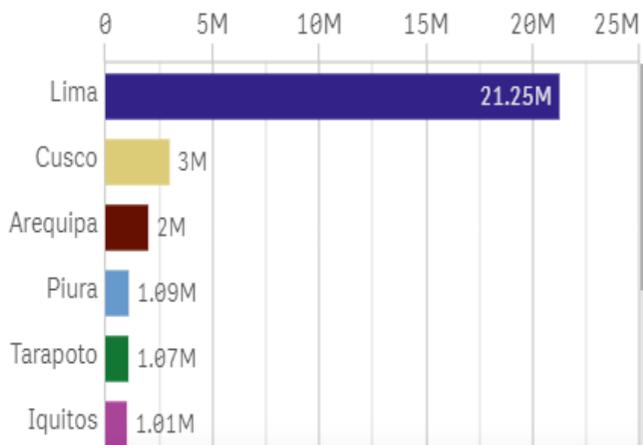
IV. Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Civil – CORPAC

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



Por aeropuerto

: Año 2023



El segundo aeropuerto más transitado, es el Aeropuerto de Cusco, administrado por CORPAC.

IV. Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Civil – CORPAC

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

De acuerdo al Plan Anual de Supervisión 2024, aprobado mediante Resolución de Gerencia General N° 172-2023-GG-OSITRAN, tiene programado realizar inspecciones en materia comercial en los aeropuertos de Cusco, Huánuco, Jauja, Jaén, Ilo, y Tingo María.

Materia supervisable:



Acceso a facilidades esenciales



[Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.](#)
Cargo de accesos aeropuertos a cargo de CORPAC S.A. Vigente a partir del 26/02/2024
Documento de Gestión
26 de febrero de 2024
Cargo de accesos aeropuertos a cargo de CORPAC S.A. Vigente a partir del 26/02/2024
Correo de contacto: ebandini@corpac.gob.pe
Esta publicación pertenece al compendio [Tarifario cargo de accesos aeropuertos a cargo de CORPAC S.A.](#)



Cargos de Acceso a facilidades esenciales

GRACIAS