



La concesión Vías Nuevas de Lima ***Modificaciones tarifarias***

Adjuntía de Medio Ambiente, Servicios Públicos y Pueblos Indígenas
Noviembre, 2023

El proyecto Vías Nuevas de Lima

Contrato de **concesión**

Suscrito el 09.01.2013 entre la MML y Rutas de Lima S.A.C.

114,6

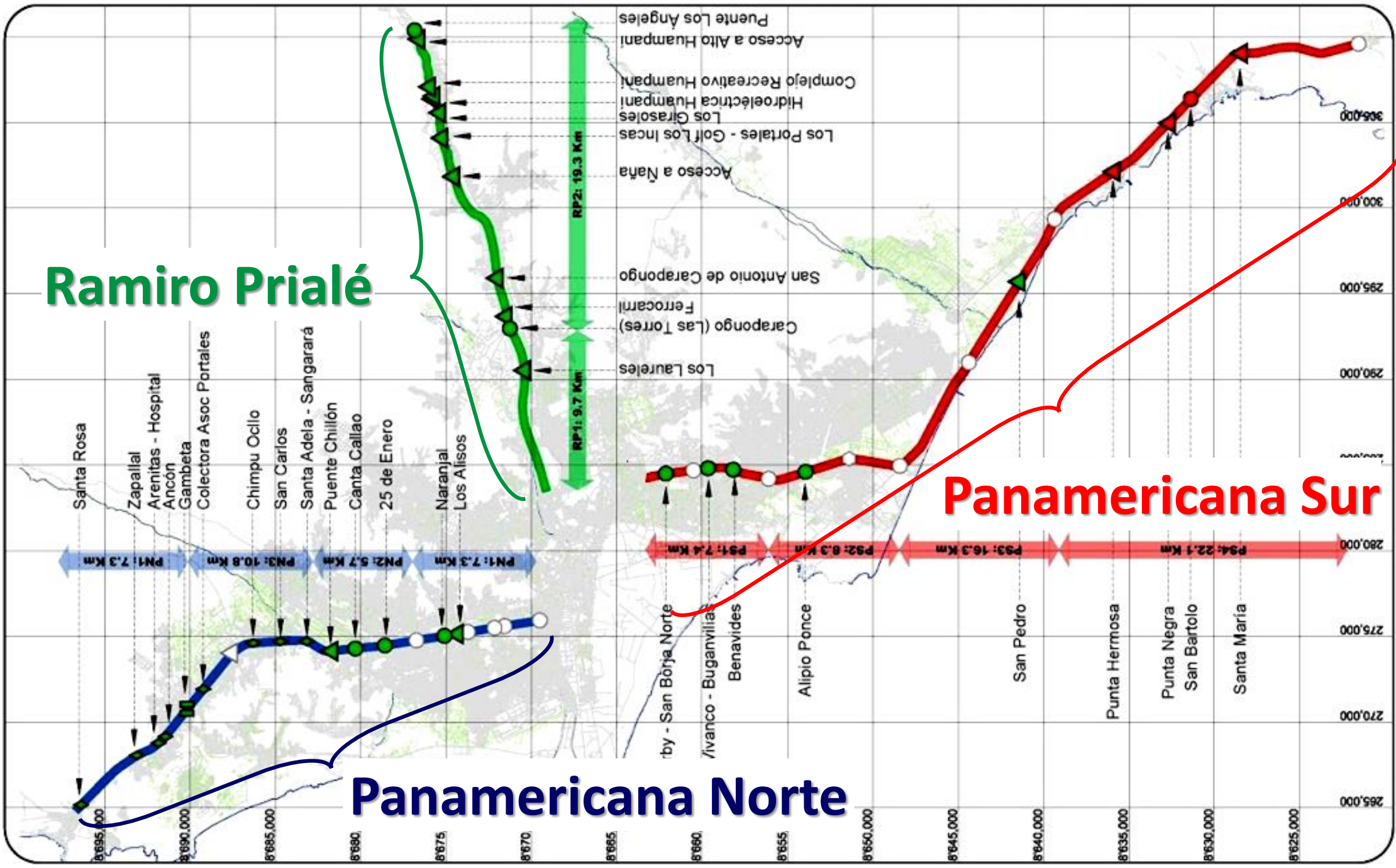
Km

Diseño, construcción, mejoramiento, conservación, operación y explotación del **proyecto**
“Vías nuevas de Lima”

Comprende:

- **Sección 1:** 31,60 Km de la vía Panamericana Norte
- **Sección 2:** 54,10 Km de la Panamericana Sur
- **Sección 3:** 29,00 Km de la Av. Ramiro Prialé (mejoramiento del tramo existente -9,70 Km- y la ampliación de 19,30 Km desde Huachipa hasta las proximidades del Puente Los Ángeles)

Trazo de las obras proyectadas



Ubicación de las garitas de peaje

Panamericana Norte:

1. Chillón (N-Lima)
2. Chillón (Lima-N)

Panamericana Sur:

1. Huaylas
2. Villa (Lima-S)
3. Conchán
4. San Pedro
5. Puente Arica
6. Punta Negra

Ramiro Prialé:

1. Los Laureles (E-O)
2. Los Laureles (O-E)
3. Los Tucanes
4. Huachipa




Tarifas según condiciones iniciales del contrato


A ser pagadas por el usuario


Peaje	Tipo de vehículo	A	B	C	D	E
Entrada en vigencia		Inicio de explotación	Fecha fija	Inicio obras obligatorias	50% obras obligatorias	30 d.n. después de fin de obras obligatorias
		10.02.2013	01.07.2013	19.11.2014	Marzo 2022	Aún no se produce
PN	Uso público (unidad)	S/2,00	S/2,50	S/3,00	S/3,00	3,07 + reajuste
	Particulares (unidad)	S/2,50	S/3,00	S/3,50	S/3,50	
	Veh. pesados	S/1,50/unidad	S/1,50/eje	S/2,00/eje	S/2,50/eje	
PS	Uso público (unidad)	S/2,50	S/3,00	S/3,50	S/3,50	3,07 + reajuste
	Particulares (unidad)	S/3,00	S/3,50	S/4,00	S/4,00	
	Veh. pesados (eje)	S/2,50	S/3,00	S/3,50	S/3,50	
Huaylas	Uso público (unidad)	S/1,50	S/2,00	S/2,50	S/3,00	
	Particulares (unidad)	S/2,00	S/2,50	S/3,00	S/3,00	
	Veh. pesados (eje)	S/1,50	S/2,00	S/2,50	S/3,00	

Modificaciones contractuales

Ley	Decreto Legislativo 1012														Decreto Legislativo 1224						Decreto Legislativo 1362														
Vigencia	15/05-10/12/2008														27/12/2015-28/12/2015						30/10/2018-31/10/2018		Actualidad												
Reglamento	Decreto Supremo 146-2008-EF														Decreto Supremo 127-2014-EF						Decreto Supremo 410-2015-EF						Decreto Supremo 240-2018-EF								
Vigencia	10/12/2008														31/05/2014-1/06/2014						27/12/2015-28/12/2015						30/10/2018-31/10/2018		Actualidad						
Ordenanza	867																		2046																
Vigencia	27/11/2005																		21/07/2017-22/07/2017		Actualidad														
Hecho	IP	Contrato	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Adenda	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta	Acta
Fecha	16/04/2010	9/01/2013	10/02/2013	20/05/2013	20/05/2013	22/05/2013	26/06/2013	23/08/2013	26/08/2013	10/10/2013	24/10/2013	27/10/2013	5/03/2014	13/02/2014	10/03/2014	10/03/2014	13/06/2014	16/04/2014	5/08/2014	13/08/2014	13/08/2014	28/08/2014	16/09/2014	10/11/2014	31/03/2015	27/04/2015	14/08/2015	21/12/2015	3/03/2016	30/06/2016	3/10/2016	5/10/2016	11/11/2016	30/12/2016	12/03/2021


 Adenda


 Acta 21.12.2015


 Acta 30.06.2016

Incremento tarifario

Mecanismo de compensación

Peaje	Tipo de vehículo	Contrato (09.01.2013)		Adenda (13.02.2014)	Acta del 21.12.2015	Acta del 30.06.2016			
Entrada en vigencia		D	E	30 d.n. dsp. fin de obras oblig.	30 d.n. dsp. fin de obras oblig.	Fechas fijas			Según fórmula de reajuste
		50% obras obligatorias	30 d.n. después de fin de obras obligatorias			04.08.2016	21.12.2016	20.11.2018	21.02.2022
PN	Uso público (unidad)	3,00	3,07 + reajuste	3,39 + reajuste	3,77 + reajuste	4,00	4,50	5,50	6,50
	Particulares (unidad)	3,50				4,50	5,00		
	Veh. pesados	2,50				3,50	4,50		
PS	Uso público (unidad)	3,50	3,07 + reajuste	3,54 + reajuste	3,82 + reajuste	4,50	4,50		
	Particulares (unidad)	4,00				5,00	5,00		
	Veh. pesados (eje)	3,50				4,50	4,50		
Huaylas	Uso público (unidad)	3,00	3,07 + reajuste	3,54 + reajuste	3,82 + reajuste	3,50	4,50		
	Particulares (unidad)	3,00				4,00	4,50		
	Veh. pesados (eje)	3,00				3,50	4,50		
Estado		Eliminado por Acta del 30.06.2016	Modificado por adenda	Modificado por Acta del 21.12.2015	Eliminado por Acta del 30.06.2016	Peajes efectivamente cobrados			

Incremento tarifario efectivo

Peaje	Tipo de vehículo	A	B	C	D
Entrada en vigencia		Inicio de explotación	Fecha fija	Inicio obras obligatorias	50% obras obligatorias
		10.02.2013	01.07.2013	19.11.2014	Mar. 2022
PN	Uso público (unidad)	2,00	2,50	3,00	3,00
	Particulares (unidad)	2,50	3,00	3,50	3,50
	Veh. pesados	1,50/veh	1,50/eje	2,00/eje	2,50/eje
PS	Uso público (unidad)	2,50	3,00	3,50	3,50
	Particulares (unidad)	3,00	3,50	4,00	4,00
	Veh. pesados (eje)	2,50	3,00	3,50	3,50
Huaylas	Uso público (unidad)	1,50	2,00	2,50	3,00
	Particulares (unidad)	2,00	2,50	3,00	3,00
	Veh. pesados (eje)	1,50	2,00	2,50	3,00

Según contrato

Peaje	Tipo de vehículo	Tarifa Emape	Contrato (09.01.2013)			Acta del 30.06.2016			
			Anexo 6-Cuadro 1			Fechas fijas			Según fórmula de reajuste
Entrada en vigencia		Ord. 135	A	B	C (inicio obras oblig)				
		26.12.1997	10.02.2013	01.07.2013	19.11.2014	04.08.2016	21.12.2016	20.11.2018	21.02.2022
PN	Uso público	2,00	2,00	2,50	3,00	4,00	4,50	5,50	6,50
	Particular	2,50	2,50	3,00	3,50	4,50	5,00		
	Veh.pesado	1,50/un	1,50/un	1,50	2,00	3,50	4,50		
PS	Uso público	2,50	2,50	3,00	3,50	4,50	4,50	5,50	6,50
	Particular	3,00	3,00	3,50	4,00	5,00	5,00		
	Veh.pesado	2,50	2,50	3,00	3,50	4,50	4,50		
Huaylas	Uso público	1,50	1,50	2,00	2,50	3,50	4,50	5,50	6,50
	Particular	2,00	2,00	2,50	3,00	4,00	4,50		
	Veh.pesado	2,00	1,50	2,00	2,50	3,50	4,50		

Lo que ocurrió

Propuesta de incremento 2023

Carta N°
014054-VNL-
MML
(13.01.2023)

Nueva tarifa
para el 2023
(S/7,50)

Informe N°
0013-2023-
INVERMET-
GSC-OVP
(27.01.2023)

El cálculo se
ajusta al acta
del
30.06.2016



Carta N° 014054-VNL-MML

Villa El Salvador, 13 de enero de 2023

Señores:

**MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
GERENCIA DE PROMOCIÓN DE LA INVERSIÓN PRIVADA (GPIP)**
Presente. -

Señores:

**FONDO METROPOLITANO DE INVERSIONES – INVERMET
GERENCIA DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS**
Presente.



Carta N° 014054-VNL-MML

de marzo de 2012 hasta el 31 de diciembre de 2021, se determinó un Peaje de S/5.62 y una Tarifa³ de S/7.00⁴ luego de la aplicación del Impuesto General a las Ventas ("IGV") y del redondeo.

Partiendo de dicho Peaje, la Tarifa a ser cobrada al Usuario en 2023 asciende a **S/ 7.50** considerando una inflación para Lima Metropolitana equivalente a **8.46%** para el período anteriormente señalado, y que incluye un Peaje de S/6.10, un IGV de S/1.14 y un Redondeo de S/0.26.



**Defensoría
del Pueblo**

En acción por tus derechos

Existimos para **defender tus derechos**



Línea gratuita **0800-15170**