



CORPAC S.A.

¡Cielos peruanos en buenas manos!

Exposición al Congreso de La Republica Seguimiento del Diagnostico Situacional de Aeropuertos.



CORPAC  **C** S.A.

¡Cielos peruanos en buenas manos!

REORGANIZACIÓN DE CORPAC S.A.



Fortalecimiento de la plana gerencial de CORPAC.

Se tiene 10 nuevos gerentes nombrados; 5 restantes en proceso.

Gestión de recursos humanos y presupuestales.

CORTO PLAZO

- Designación e instalación de una comisión interna para la reorganización de CORPAC
- Diseño de la Estructura Orgánica y CAP de la empresa.
- Coordinación con FONAFE para lanzar un 2do PRI (Programa de Retiro Incentivado) con una propuesta más atractiva para el personal.
- Suscripción de convenio con OACI, para el diagnóstico comparativo de salarios de personal técnico/operativo en organizaciones similares a CORPAC
- Propuesta de mejora de la escala salarial (primera etapa).

MEDIANO PLAZO

- Reorganización general de CORPAC

Acciones para y la rehabilitación, mantenimiento y equipamiento de aeropuertos

CORTO PLAZO

- Gestión de un DU para atender de una mejor manera las situaciones de emergencia en los aeropuertos del Perú.
- Suscripción del Convenio de Administración de Recursos (CAR) para la implementación de sistemas de navegación aérea en aeropuertos priorizados a nivel nacional y gestión de proyectos en CORPAC SA.

MEDIANO PLAZO

- Ejecución del mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria en los aeropuertos en los cuales CORPAC S.A. es el operador (aeropuertos no concesionados).
- Ejecución del mantenimiento y reposición de los sistemas y equipos de navegación aérea de acuerdo con las regulaciones aeronáuticas del Perú.
- Implementación de 32 nodos de la Red V-SAT.
- Ejecución del CAR para la implementación de sistemas de navegación aérea y gestión de proyectos en CORPAC SA.
- Implementación de un Centro de Control Alterno Descentralizado

LARGO PLAZO

- Reposición del Sistema de Radares
- Reposición del Centro de Control

Optimización en el proceso de rehabilitación y mantenimiento de aeropuertos o aeródromos de CORPAC.

- Se optimizó la coordinación entre CORPAC y la DGAC-MTC con la finalidad de sincronizar las acciones de rehabilitación y mantenimiento que desarrollan ambas entidades para garantizar la operatividad y seguridad del servicio aéreo.
- En tal sentido, se han compatibilizado los cronogramas de ejecución de las intervenciones que se vienen realizando como parte del proceso de reorganización integral de CORPAC.



MISION



"Gestionar los Servicios de Navegación Aérea y Aeroportuarios con seguridad, eficiencia, calidad y responsabilidad ambiental, contribuyendo al desarrollo socioeconómico del país"



Nuestros servicios



Navegación aérea

Servicios que se brinda a los operadores de transporte aéreo necesarios para la seguridad de sus operaciones. Comprende toda la red aeronáutica del Perú.
Servicios que se brinda en el **lado aire** de un aeropuerto.

Aeroportuario

Servicios que se brinda en el **lado tierra** del aeropuerto que incluyen la atención a los operadores de transporte aéreo cuyas aeronaves se encuentran en tierra, así como a los usuarios que utilizan el terminal aéreo. Comprende los aeropuertos administrados por CORPAC S.A.



CORPAC S.A.

¡Cielos peruanos en buenas manos!

GERENCIA CENTRAL DE AEROPUERTOS

03.07.2024



Aeropuertos del Perú

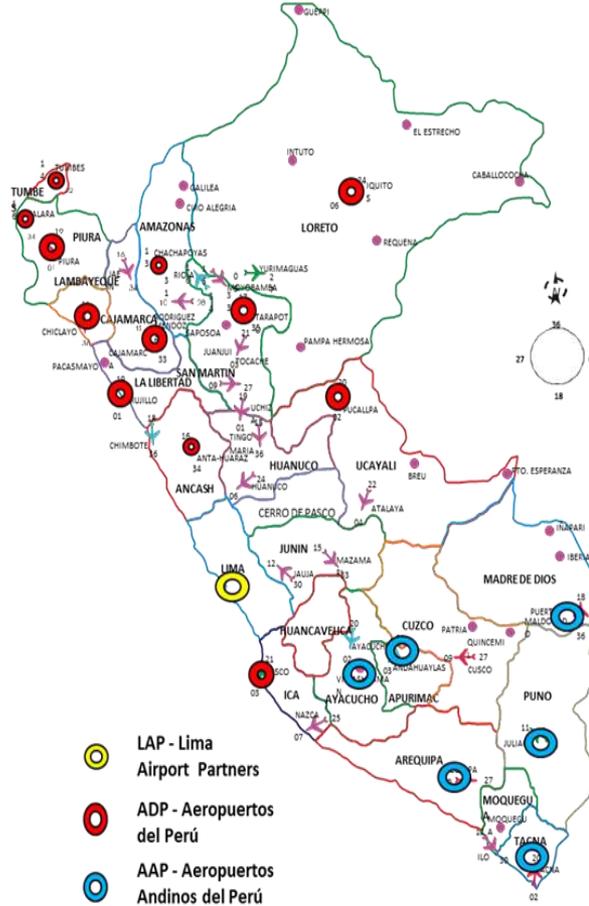


AEROPUERTOS CONCESIONADOS

LAP : 01
 ADP : 12
 AAP : 05*
 Total ; 18

(*) Uno pendiente de entrega (Andahuaylas)
 En proceso de Transferencia al MTC

LAP 14-01-2001
 ADP 11-12-2006
 - Chiclayo Feb. 2008
 - Pisco Mar. 2008
 - Piura Nov. 2008
 AAP 05-01-2011



CORPAC (17)

ANDAHUAYLAS
ATALAYA
CHIMBOTE
CUSCO
HUÁNUCO
ILO
JAÉN
JAUJA
JUANJUÍ
MAZAMARI
MOQUEGUA
NASCA
RIOJA
RODRIGUEZ DE MENDOZA
TINGO MARÍA
TOCACHE
YURIMAGUAS

LAP (1)

ADP (12)

ANTA
CAJAMARCA
CHACHAPOYAS
CHICLAYO
IQUITOS
PIURA
PISCO
PUCALLPA
TALARA
TARAPOTO
TRUJILLO
TUMBES

CAMPOS DE ATERRIZAJE (12)

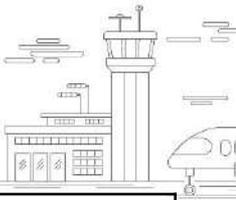
BREU
CABALLOCOCHA
CIRO ALEGRIA
EL ESTRECHO
GALILEA
GUEPI
IÑAPARI
PAMPA HERMOSA
PATRIA
PUERTO ESPERANZA
SAPOSOA
VILCASHUAMAN

AAP (5)

AREQUIPA
AYACUCHO
JULIACA
PUERTO MALDONADO
TACNA



Aeropuertos de CORPAC - Pistas de aterrizaje



Aeropuertos de CORPAC (Lado aire - Pistas)

	Inf. AIP	Aeropuerto de:	Dimensiones de la pista en metros	Tipo de pista	Estado de la pista a mayo 2024	Mantenimientos programados por CORPAC	Fecha programada rehabilitación por MTC
1	NAC - 2A	ANDAHUAYLAS	2500x45	Asfalto	Bueno	I S 2026	-
2	NAC - 2A	ATALAYA	1500x30	Tratamiento superficial bicapa	Regular	II S 2025	-
3	NAC - 2A	CHIMBOTE	1800x30	Asfalto	Regular	II S 2025	-
4	INTL	CUSCO	3400x45	Asfalto	Bueno	Set -2024 / II S 2026	-
5	NAC - 2A	HUÁNUCO	2500x30	Asfalto	Regular	Mar 2024 / I S 2025	-
6	NAC - 2A	ILO	2500x45	Asfalto	Bueno	II S 2026	-
7	NAC - 2A	JAÉN	2400x45	Asfalto	Malo	Oct-24	Julio - 2025
8	NAC - 2A	JAUJA	2810x45	Asfalto	Malo	Nov-24	Abril - 2025
9	NAC - 2A	JUANJUÍ	2100x30	Terreno Natural	Malo		Setiembre - 2024
10	NAC - 2A	MAZAMARI	1760x30	Asfalto	Regular	I S 2026	-
11	NAC - 2B	MOQUEGUA	1800x30	Asfalto	Bueno	II S 2026	-
12	NAC - 2A	NAZCA	1000x18	Asfalto	Regular	Municipio	-
13	NAC - 2A	RIOJA	1880x30	Asfalto	Regular	I S 2025	Julio - 2026
14	NAC - 2B	RODRIGUEZ DE MENDOZA	1800x30	Asfalto	Bueno	II S 2026	
15	NAC - 2A	TINGO MARÍA	2100x30	Terreno natural	Bueno	Oct-24	Abril - 2026
16	NAC - 2B	TOCACHE - Sin servicios	1960x30	Grava compactada	Malo	I S 2025	
17	NAC - 2A	YURIMAGUAS	1800x30	Asfalto	Malo	Jun-24	Octubre - 2024





SEDES AEROPORTUARIAS



Andahuaylas



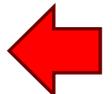
DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Vuelos diarios:	Operaciones Militares, vuelos cívicos y MDEVAC
Vuelos mensuales:	06 OPERACIONES
Horario de Operación	06:00 a 14:00 horas
Servicios que ofrece:	ATS/MET/COM/SEGURIDAD PERIMETRAL

Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN
Radioayudas	BIEN
Meteorología	BIEN
Ayudas luminosas	NO

- No atiende vuelos nocturnos
Tiene luz APAPI/ PAPI



- Los terrenos son propiedad del MTC y forman parte del segundo grupo de aeropuertos en concesión (Aeropuertos Andinos)
- El 1 de diciembre 2023 se reiniciaron las operaciones militares, evacuaciones médicas y de acción cívica.
- El 30 de junio del 2024, se emitió NOTAM autorizando las operaciones en condiciones visuales.





Atalaya – Ucayali



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Vuelos diarios:	4
Vuelos mensuales:	120
Horario de Operación	8:00 a 16:00 horas
Servicios que ofrece:	FIS ,AFIS, CONMET, SEI, AVSEC y OCF
Líneas Aéreas:	AIR MAJOR, SAETA, y vuelos militares

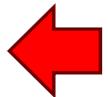


☑ **Mantenimiento:** Pista en regular estado, se realizó mantenimiento de la pista en el año 2022 y se tiene programado el mantenimiento en el 2025.

Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN
Radioayudas	NO
Meteorología	BIEN
Ayudas luminosas	NO

✓ No atiende vuelos nocturnos Tiene sistema de luces PAPI

DESCRIPCION	INFORMACIÓN DE LA PISTA
Dimensiones de Pista:	1500m x 30
Tipo de Pavimento:	Tratamiento Súper asfáltico Bicapa
Estado de la Pista:	REGULAR
Numeración de Pistas:	22 - 04
Cuenta con luces PAPI:	SI OPERATIVAS
PCN	27 F/X/A/T





Chimbote



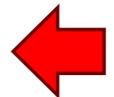
DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Vuelos diarios:	No programados
Vuelos mensuales:	30
Horario de Operación:	Lun- Sábado de 08.00 a 1600 horas
Servicios que ofrece:	AFIS, FIS, COM, MET, ARO, AIS, SEI, servicios de terminal de pasajeros
Líneas Aéreas:	ATSA, Vuelos de Instrucción, Militares

DESCRIPCION	INFORMACIÓN DE PISTA
Dimensiones de Pista:	1800 m. x 30 m.
Tipo de Pavimento:	Asfalto
Estado de la Pista:	REGULAR 
Numeración de Pistas:	19/01
Cuenta con luces PAPI:	SI 
PCN	21/F/A/Y/U



Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN 
Radioayudas	BIEN 
Meteorología	BIEN
Ayudas luminosas	NO

- ✓ No atiende vuelos nocturnos
- ✓ Tiene sistema de luces PAPI





Cusco - Datos de la Operación



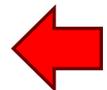
DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Vuelos diarios:	68 operaciones diarias promedio
Pasajeros diarios:	11,600 promedio
Horario de Operación:	5:00am a 11:00pm.
Servicios que ofrece:	Control de aproximación, COM/MET, METEREOLOGIA, SEI, AVSEC
Líneas Aéreas:	LATAM y SKY AIRLINE, VIVA AIR, ATSA, JET SMART, SERVICIO AEREO ANDES

DESCRIPCION	INFORMACIÓN DE PISTA
Dimensiones de Pista:	3400m. X 45m.
Tipo de Pavimento:	ASFALTO
Estado de la Pista: ●	Buen estado - En mantenimiento preventivo
Numeración de Pistas:	RWY 10 y RWY 28
Cuenta con Luces PAPI:	SI
PCN ●	52/F/C/X/T

Sistema	Estado
Comunicaciones	REGULAR ●
Radioayudas	BIEN ●
Meteorología	BIEN ●
Ayudas luminosas	BIEN ●

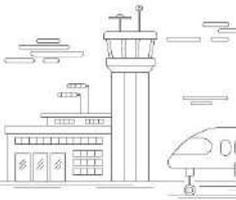
- ✓ Se viene trabajando en el mantenimiento de la pista de aterrizaje y calle de rodaje
- ✓ Al 30 de junio se tiene un avance de 30%.
- ✓ Se estima terminar la obra en la primera quincena de setiembre.

- ✓ Acción tomada: Repuestos para actual Vsat.
- ✓ Adquisición de nueva estación Vsat
- ✓ Estación radar Cerro Acopia grande sin enlace Vsat.





Huánuco – Servicios y terminal

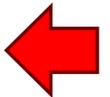


DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Vuelos diarios:	04
Vuelos mensuales:	110
Horario de Operación	09:00 a 17:00 horas
Servicios	FIS/AFIS/COM/MET/SEI/ AVSEC/AIS- ARO
Aerolíneas:	STAR PERU Y ATSA



DESCRIPCION	INFORMACIÓN DE PISTA
Dimensiones de Pista:	2500m X 30
Tipo de Pavimento:	ASFALTO
Estado de la Pista:	REGULAR 
Numeración de Pistas:	25
Cuenta con luces PAPI:	NO 
PCN	34 / F / C / X / T

- ☑ **Pista de aterrizaje:** En el mes de marzo 2024, se realizó trabajos de mantenimiento, a fin de mantener los niveles de seguridad operacional y salvaguarda de la continuidad de las operaciones aéreas.
- ☑ Se tiene programado mantenimiento en el año 2025.





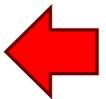
Ilo



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Vuelos diarios:	Sin vuelos programados
Vuelos mensuales:	LATAM suspendió sus vuelos en el mes de mayo
Horario de Operación:	08:00 a 16:00 horas
Servicios que ofrece:	AFIS/SEI/ AVSEC/ FIS / COM /MET / AIS/ ARO
Líneas Aéreas:	Vuelos Militares



DESCRIPCION	INFORMACIÓN DE PISTA
Aeropuerto:	ILO
Dimensiones de Pista:	2500 m X 45 m.
Tipo de Pavimento:	ASFALTO
Estado de la Pista:	REGULAR ●
Numeración de Pistas:	UMBRAL 12 Y 30
¿Cuenta con luces PAPI? :	SI, RWY 12 ●
PCN	49 / F/ B/X / T





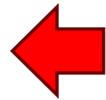
Jaén



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Vuelos diarios:	OPERATIVO hasta 30,000 KG.
Vuelos mensuales:	
Horario de Operación:	08:00 a 16:00 horas
Servicios que Ofrece:	FIS /AFIS / COM /MET / AIS/ SEI/ AVSEC/ ARO
Aerolíneas:	



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Dimensiones de Pista:	2400m. X 45 m.
Tipo de Pavimento:	ASFALTO ●
Estado de la Pista:	Vuelos MEDEVAC
Numeración de Pistas:	RWY 16/34
¿Cuenta con luces PAPI? :	Si, operativas ●
PCN	54/F/D/X/T





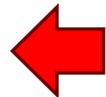
Jaén - Pista



- ☑ **Pista de Aterrizaje:** El 27 de mayo se efectuó visita conjunta con el Ministro de Transportes y Comunicaciones donde se determinó la apertura de operaciones para aeronaves hasta 30 toneladas.
- ☑ El 26 de junio se efectuó la visita del Viceministro de Transportes, las congresistas Silvia Monteza y Tania Ramirez, y el alcalde de Jaén.
- ☑ **El MTC** tiene previsto para el primer semestre del año 2026, iniciar los trabajos de rehabilitación integral en la pista y la construcción de un nuevo terminal.



- Aeropuerto operativo para vuelos hasta 30 toneladas
- Trabajos de Luces PAPI, por el área de inspecciones en vuelo





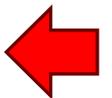
Jauja



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Cantidad de Vuelos diarios:	02
Cantidad de Vuelos mensuales:	60
Horario de Operación: NO UTC	06:00 a 18:00 horas
Servicios que CORPAC S.A. Ofrece	ATS/MET/COM/AFIS/SEI/ AVSEC
Líneas Aéreas:	LATAM y SKY



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Dimensiones de Pista:	2810m. X 45m.
Tipo de Pavimento:	ASFALTO PCN 46/F/C/W/T
Estado de la Pista:	MAL ESTADO 
Numeración de Pistas:	RWY 31 Y RWY 13
Cuenta con luces PAPI:	SI, APAPI RWY 31 
PCN	46/F/C/W/T

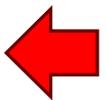
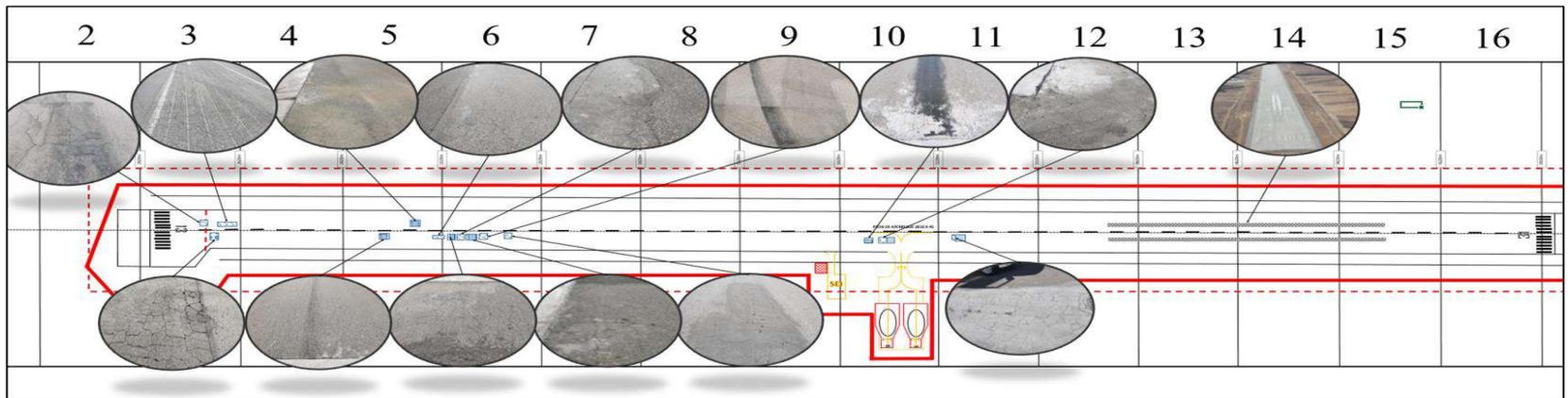




Jauja - Pista



- ✓ **Pista de aterrizaje:** El problema es el espesor de la carpeta asfáltica (3") y el incremento de operaciones no previstas y/o no proyectadas de aeronaves del tipo A320, que inicialmente se consideró una (01) operación diaria para pasar rápidamente a cuatro (04) operaciones por día, lo cual ha originado un deterioro prematuro y progresivo de la carpeta asfáltica de sus pavimentos.
- ✓ Por lo cual tan pronto se presentaban los daños en la pista, se tiene que cerrar las operaciones para poder intervenir y solucionarlos a la brevedad y salvaguardar la seguridad de las operaciones aéreas.
- ✓ Razón por la cual las líneas aéreas han tomado la decisión de reducir sus operaciones diarias, para tener predictibilidad de sus operaciones y no dejar desatendida a la población.
- ✓ Finalmente, estamos en etapa de revisión del expediente técnico de mantenimiento correctivo, el cual contempla su intervención para corregir la capa asfáltica de 3" a 4" sobre el tercio central de la pista, y reforzar los PEA's en la plataforma de estacionamiento de aeronaves, mientras estamos en coordinación con el MTC hasta que se realice los trabajos de rehabilitación total de la pista de aterrizaje, mejoramiento y ampliación del aeropuerto.





Juanjui – San Martin



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Vuelos diarios:	00
Vuelos mensuales:	06
Horario de Operación:	08:00 a 14:00 horas
Servicios que ofrece:	AFIS, COM/MET, SSEI



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Dimensiones de Pista:	2000 m x 30
Tipo de Pavimento:	NO SE CUENTA
Estado de la Pista:	MALO 
Numeración de Pistas:	03/21
Cuenta con luces PAPI:	NO 
PCN	14/F/C/X/T

- ☑ **EI MTC**, tiene programado la rehabilitación de la pista y el terminal del aeropuerto para segundo semestre del año 2024.





Mazamari – Satipo – Junín



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Vuelos diarios:	2
Vuelos mensuales:	60
Horario de Operación	0800 a 1600 horas
Servicios que ofrece:	FIS /AFIS / COM /MET / AIS/ ARO
Lineas Aéreas:	ATSA, SAM, Policiales y Militares



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Aeropuerto:	MAZAMARI
Dimensiones de Pista:	1760 m. x 30 m.
Tipo de Pavimento:	Asfalto
Estado de la Pista:	Regular ●
Numeración de Pistas:	15/33
Cuenta con luces PAPI:	Papi RWY 15 ●
PCN	34/F/C/Y/T





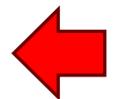
Moquegua



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Vuelos diarios:	10
Vuelos mensuales:	160
Horario de Operación	08:00 a 16:00 horas
Servicios que ofrece:	AFIS – SEI
Líneas Aéreas:	Vuelos militares



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Dimensiones de Pista:	1680m x 30 M.
Tipo de Pavimento:	ASFALTO
Estado de la Pista:	BUENO <input checked="" type="radio"/>
Numeración de Pistas:	06/24
¿Cuenta con luces PAPI? :	NO <input type="radio"/>
PCN	13 / F / C / Y / T





Nazca

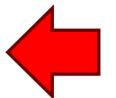


DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Vuelos diarios:	45 VUELOS
Vuelos mensuales:	1,350
Horario de Operación	09:00 a 17:00 horas.
Servicios que Ofrece:	CONTROL DE TRANSITO AEREO/ COM/MET/ SEI/ AVSEC/ SNAR/ARR Y DESP/PLATAFORMA
Líneas Aéreas:	Aero Moche, Alas Peruanas, Movil Air, Air Majoro, Aero Diana, Air Brag, Aero Santos, Aero Nasca, Aero Fénix.



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Dimensiones de Pista:	1,000 m. x 18 m.
Tipo de Pavimento:	ASFALTO
Estado de la Pista:	Rajaduras y fisuras
Numeración de Pistas:	07/25
Luces PAPI:	PAPI (NO) - APAPI (SI)
PCN	9/F/A/Y/T

- Los terrenos del aeropuerto son de propiedad de la municipalidad de Vista Alegre, responsable del mantenimiento de la pista, terminal de pasajeros, torre de control y mejoras de la infraestructura.
- El Municipio realiza el cobro del TUUA
- El Ministerio de Cultura realiza el cobro del Sector a los turistas
- CORPAC no tiene ningún ingreso por los servicios que brinda.





Rioja – San Martín



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Vuelos diarios:	vuelos particulares MEDEVAC
Vuelos mensuales:	3 a 5 vuelos
Horario de Operación:	08:00 a 16:00 horas
Servicios que ofrece:	Servicio FIS/ AFIS, COM/MET/SSEI
Líneas Aéreas:	Particulares y Militares

- ☑ **El MTC** tiene previsto la rehabilitación del terminal y la pista en el 2026.



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Dimensiones de Pista:	1880m x 30
Tipo de Pavimento:	Asfaltado
Estado de la Pista:	Bueno 
Numeración de Pistas:	16/34
Cuenta con luces PAPI:	SI 
PCN	16/F/C/Y/U





Rodriguez de Mendoza – Amazonas



→ Pista de aterrizaje

- Dimensiones : 1800 x 30
- Tipo de pista : Carpeta asfáltica
- PCN : 16

→ **Cantidad de vuelos:** Subvencionados

→ **Horario de operación:** de 8:00 a 16:00 horas.

→ **Líneas Aéreas:** SAETA y Vuelos militares.

→ **Servicios :** Sin servicios, solo un vigilante

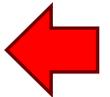




Tingo María – servicios y terminal



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Vuelos semanales:	03 vuelos semanales
Vuelos mensuales:	12 vuelos
Horario de Operación	08:00 a 16:00 horas
Servicios	Servicios de aeronavegación <ul style="list-style-type: none">*Meteorología aeronáutica*Información al vuelo* Servicios de navegación área en ruta*Servicio de aterrizaje y despegue*Servicio aproximación
	Servicios aeroportuarios Rampa
	Comerciales <ul style="list-style-type: none">*Counter*Espacios publicitarios*Ambiente cafetín*Oficina*Estación en línea
Líneas Aéreas:	ATSA, AMAZON FLY y VUELOS MILITARES





Tingo Maria



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Dimensiones de Pista:	1,800m x 30/ SWY 60x30/ franja 2190x150
Tipo de Pavimento:	Grava compactada
Estado de la Pista:	Operativa ●
Numeración de Pistas:	01/19
Cuenta con luces PAPI:	No/ Luces APAPI inoperativo a la fecha según NOTAM ○
PCN	14/F/D/X/U

- En el terminal de pasajeros, en diciembre 2023, se han realizado trabajos de mantenimiento en el terminal, que consistieron en cambio de cobertura y pintado del terminal.
- Está proceso de revisión el expediente técnico del mantenimiento de la pista de aterrizaje y reposición de defensa riveraña de la margen izquierda del rio Huallaga, para continuar con el proceso logístico correspondiente.
- Se tiene previsto la convocatoria de la licitación pública en el mes de julio del 2024.





Tocache – San Martín

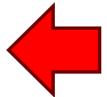


DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Vuelos diarios:	-
Vuelos mensuales:	02 MEDEVAC
Horario de Operación:	08:30 a 16:30 horas
Servicios que ofrece:	AERONAVEGACION – Seguridad Perimetral
Líneas Aéreas	Ninguno

Terminal remodelado en el 2023.

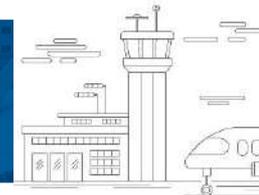


Mantenimiento: Se tiene previsto el mantenimiento de la pista para el segundo semestre 2024.





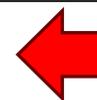
Yurimaguas



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Vuelos diarios:	15 Promedio
Vuelos mensuales:	450 promedio
Horario de Operación	08.00 a 16:00 horas
Servicios que ofrece:	FIS/AFIS, COM/MET, ARO/AIS, SEI / AVSEC
Líneas Aéreas:	SAETA, SARU, AIR MAJORO, AEROPALCAZU, AERODIAN, VUELOS MILITARES



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Aeropuerto:	YURIMAGUAS
Dimensiones de Pista:	1800 x 30 de Pista, THR 09 desplazado 900 m operativo por colapso de la alcantarilla.
Tipo de Pavimento:	Asfalto
Estado de la Pista:	Mala . Pista recién delineada 
Numeración de Pistas:	RWY 09/27
¿Cuenta con luces PAPI? :	SI (Inoperativa) por THR 09 desplazado 900 m 
PCN Notificado	20/F/C/Y/U





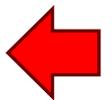
Yurimaguas – Pista de Aterrizaje, zona de colapso



- ☑ Zona de colapso del pavimento de la PISTA DE ATERRIZAJE y FRANJA DERECHA DE LA PISTA
- ☑ El colapso de la alcantarilla Hatunquebrada, dividió la pista en dos quedando un tramo operativo de 800m con 100m de zona de Seguridad.

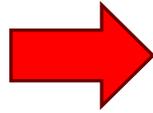
MTC:

- ☑ Expediente Técnico reformulado y aprobado en el segundo trimestre del 2024 y se continuaría con las gestiones para la contratación de la ejecución de la obra, la misma estarían iniciando en el cuarto trimestre del 2024.





Aeródromos (12)



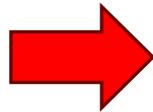
Breu / Pucallpa

→ Pista de aterrizaje

- Dimensiones : 900 x 23
- Tipo de pista : Terreno natural

→ Servicios : Sin servicios

→ MTC, tiene previsto invertir 68 millones en el 2024

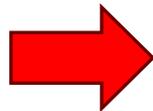


Vilcashuaman / Ayacucho

→ Pista de aterrizaje

- Dimensiones : 1500 x 23
- Tipo de pista : Tratamiento superficial bicapa

→ Servicios : Sin servicios



Saposoa / San Martín

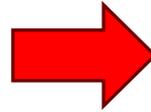
→ Pista de aterrizaje

- Dimensiones : 1800 x 30
- Tipo de pista : materia granular

→ Servicios : Sin servicios



Aeródromos



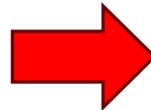
Estrecho/ Loreto

→ Pista de aterrizaje

→ Dimensiones : 1200 x 30

→ Tipo de pista : arena asfalto

→ **Servicios** : Sin servicios



Pampa Hermosa / Loreto

→ Pista de aterrizaje

→ Dimensiones : 1500 x 30

→ Tipo de pista : sello asfáltico bicapa

→ **Servicios** : Sin servicios



CABALLOCOCHA - Loreto



➤ **Área de movimiento.**

Pista: 1800 m x 30 m

Numeración de pistas: 12 - 30

Calles de rodaje (TWY): NIL

Plataforma de estacionamiento de aeronaves (APN): 110 m x 60 m

➤ **Terminal de pasajeros.**

En regular estado, el predio aún no está a nombre de CORPAC se requiere formalizar la transferencia.



➤ **Pista de aterrizaje.**

- En 2024 se llevará a cabo el mantenimiento de la pista de aterrizaje del aeropuerto de Caballococha, con un presupuesto de S/ 3,450,000.00.
- Actualmente, se está gestionando las consultas de las deficiencias encontradas en el expediente técnico y posterior la reanudación de la ejecución de obra.



PUERTO ESPERANZA- Purús - Pucallpa



- **Área de movimiento.**
 - Pista: 1800 m x 30 m.
 - Plataforma: 145.5 x 120 m.
 - Calles de rodaje: 59.80 x 22.50 m.

- **Pista de aterrizaje**
 - Pista: Emulsión asfáltica.
 - Plataforma: Emulsión asfáltica.
 - Calles de rodaje: Emulsión asfáltica.

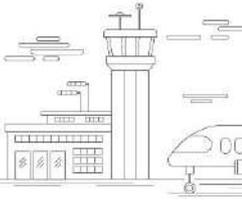
- El pavimento se encuentra en mal estado, con desprendimiento asfáltico, grietas y fisuras.

- Se viene gestionando estudios de ingeniería para realizar el mantenimiento de la pista de aterrizaje en el 2025





Aeródromos



Ciro Alegría / Amazonas

Pista de aterrizaje

Dimensiones : 1600 x 30

Tipo de pista : asfalto

Servicios : Sin servicios

Galilea / Amazonas

→ **Pista de aterrizaje**

→ Dimensiones : 1500 x 30

→ Tipo de pista : sello asfáltico bicapa

→ **Servicios** : Sin servicios

Iñapari / Puerto Maldonado

→ **Pista de aterrizaje**

→ Dimensiones : 1200 x 18

→ Tipo de pista : arena cubierta con asfalto

→ **Servicios** : Sin servicios

Patria / Paucartambo -Cusco

→ **Pista de aterrizaje**

→ Dimensiones : 1000 x 18

→ Tipo de pista : grava compactada

→ **Servicios** : Sin servicios

Gueppi / Loreto

→ **Pista de aterrizaje**

→ Dimensiones : 1300 x 30

→ Tipo de pista : asfalto

→ **Servicios** : Sin servicios



CORPAC S.A.

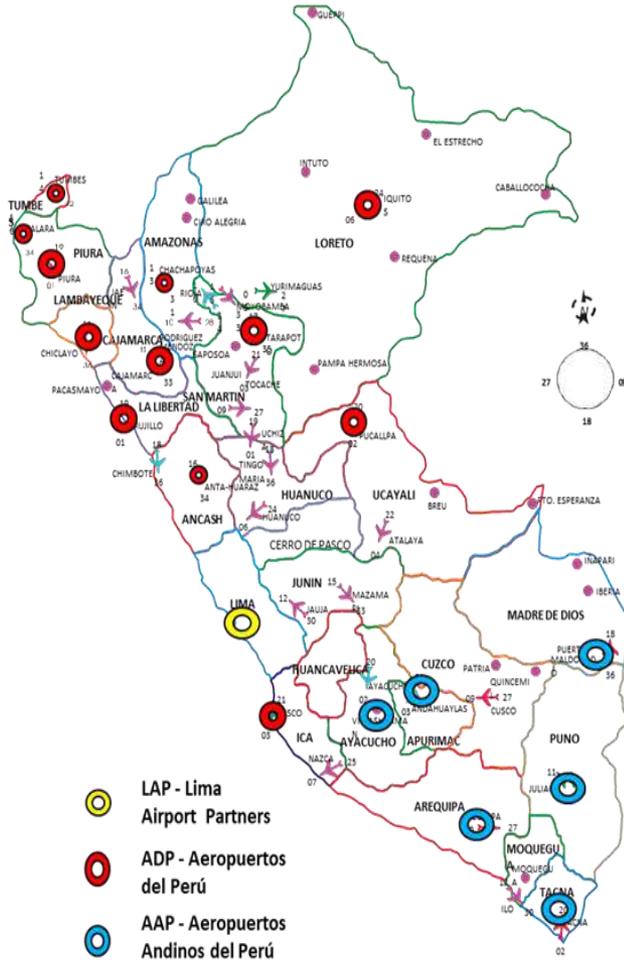
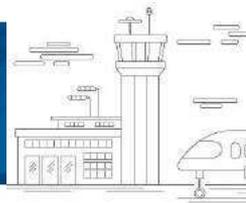
¡Cielos peruanos en buenas manos!

Servicios de ayudas a la navegación

03.07.2024



Aeropuertos a nivel nacional



Aeropuertos concesionados

LAP (1)

LIMA

AAP (5)

AREQUIPA
AYACUCHO
JULIACA
PUERTO MALDONADO
TACNA

ADP (12)

ANTA
CAJAMARCA
CHACHAPOYAS
CHICLAYO
IQUITOS
PIURA
PISCO
PUCALLPA
TALARA
TARAPOTO
TRUJILLO
TUMBES

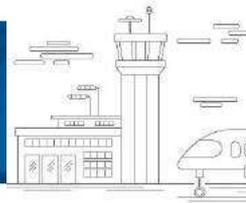
Aeropuertos administrados por CORPAC

CORPAC (17)

ANDAHUAYLAS
ATALAYA
CHIMBOTE
CUSCO
HUÁNUCO
ILO
JAÉN
JAUJA
JUANJUÍ
MAZAMARI
MOQUEGUA
NAZCA
RIOJA
RODRIGUEZ DE MENDOZA
TINGO MARÍA
TOCACHE
YURIMAGUAS



CONTROL DEL TRAFICO AEREO



Red de Radares secundarios y radar primario

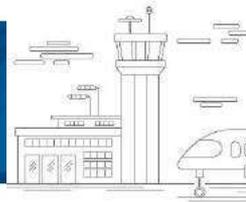
Sistemas de comunicaciones para transmisión de datos

Centro de control AIRCON 2100

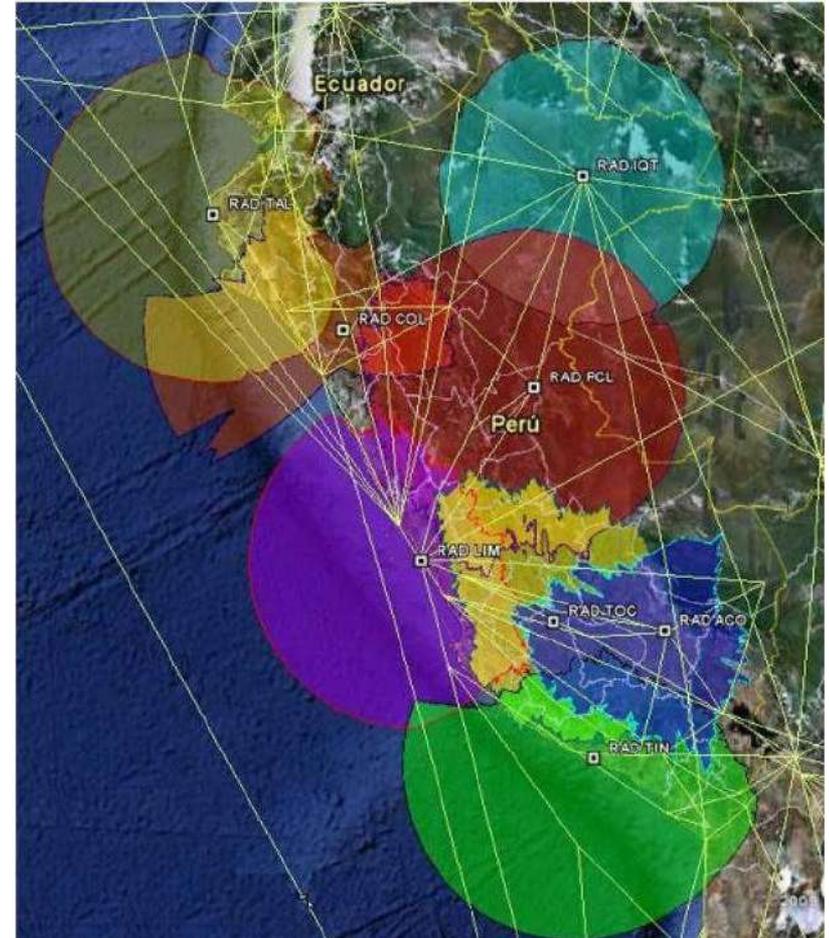
Gestión de comunicaciones VCS SDC 2000



COBERTURA RADARES



- 01 Sistema Radar Primario (PSR) Lima
- 08 Sistemas Radar Secundario (MSSR-S/ADS-B):
Lima, Ayacucho, Arequipa, Cajamarca, Cusco, Talara, Iquitos y Pucallpa
- 01 Sistema Radar Secundario MSSR-S Transportable actualmente en Pisco





Sistemas CNS a nivel Nacional

AEROPUERTOS CONCESIONADOS	Comunicaciones	Radioayudas	Meteorología	Ayudas luminosas
Jorge Chavez pista 16L/32R	X	X	X	X
Jorge Chavez pista 16R/32L	X	X	X	X
Arequipa	X	X	X	X
Ayacucho	X	X	X	
Juliaca	X	X	X	X
Puerto Maldonado	X	X	X	X
Tacna	X	X	X	X
Anta	X	X	X	
Cajamarca	X	X	X	
Chachapoyas	X	X	X	
Chiclayo	X	X	X	X
Iquitos	X	X	X	X
Piura	X	X	X	X
Pisco	X	X	X	X
Pucallpa	X	X	X	X
Talara	X	X	X	X
Tarapoto	X	X	X	X
Trujillo	X	X	X	X
Tumbes	X	X	X	X

AEROPUERTOS CORPAC	Comunicaciones	Radioayudas	Meteorología	Ayudas luminosas
Andahuaylas	X	X	X	
Atalaya	X		X	
Chimbote	X	X	X	
Cusco	X	X	X	X
Huanuco	X		X	
Ilo	X	X	X	
Jaén	X		X	
Jauja	X		X	
Juanjuí	X		X	
Mazamari	X		X	
Moquegua	X		X	
Nazca	X		X	
Rioja	X		X	
Rodríguez de Mendoza	X		X	
Tingo María	X		X	
Tocache	X		X	
Yurimaguas	X		X	

Proyectos en Proceso



CORPAC S.A.

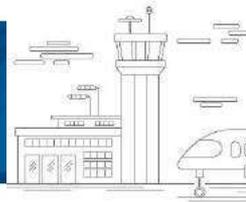
¡Cielos peruanos en buenas manos!

Servicios de ayudas a la navegación Aeropuertos concesionados

03.07.24



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

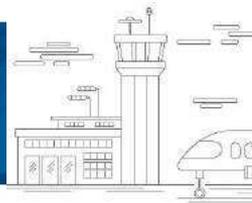


Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN 
Radioayudas	BIEN 
Meteorología	BIEN 
Ayudas luminosas	BIEN 





Aeropuerto Internacional Jorge Chávez segunda pista



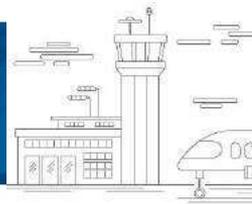
Sistema	Estado
Radio ayudas	BIEN 
Torre de control	REGULAR 
Meteorología	BIEN 
Ayudas luminosas	BIEN 

Falta: subsanar observaciones eléctricas y reemplazo de 23 vidrios





Aeropuerto de Arequipa (AAP)

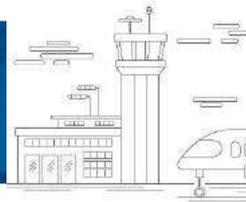


Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN ●
Radioayudas	BIEN ●
Meteorología	BIEN ●
Ayudas luminosas	BIEN ●





Aeropuerto de Ayacucho (AAP)



Sistema	Estado
Comunicaciones	REGULAR 
Radioayudas	BIEN 
Meteorología	BIEN 
Ayudas luminosas	NO 

Estación radar Cerro Toccto sin enlace Vsat.

Tiene sistema de luces papi
No atiende vuelos nocturnos

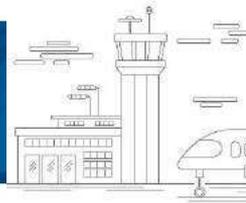


Acción tomada: Repuestos para actual Vsat.
Adquisición de nueva estación Vsat





Aeropuerto de Juliaca (AAP)

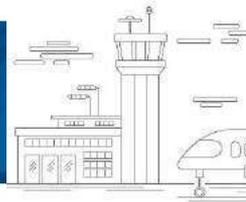


Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN 
Radioayudas	BIEN 
Meteorología	BIEN 
Ayudas luminosas	BIEN 





Aeropuerto de Puerto Maldonado (AAP)

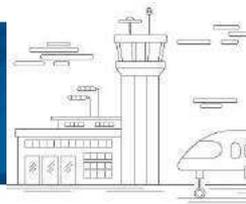


Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN ●
Radioayudas	BIEN ●
Meteorología	BIEN ●
Ayudas luminosas	BIEN ●





Aeropuerto de Tacna (AAP)

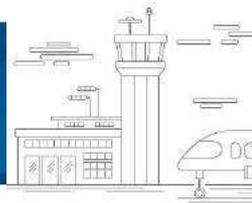


Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN 
Radioayudas	BIEN 
Meteorología	BIEN 
Ayudas luminosas	BIEN 





Aeropuerto de Anta (ADP)



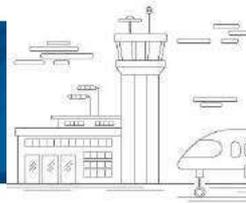
Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN ●
Radioayudas	BIEN ●
Meteorología	BIEN ●
Ayudas luminosas	NO ○

No atiende vuelos nocturnos
Tiene sistema de luces APAPI





Aeropuerto de Cajamarca (ADP)



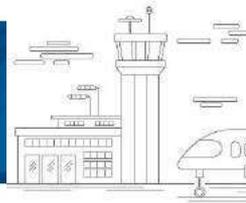
Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN ●
Radioayudas	BIEN ●
Meteorología	BIEN ●
Ayudas luminosas	NO ○

No atiende vuelos nocturnos
Tiene sistema de luces PAPI





Aeropuerto de Chachapoyas (ADP)



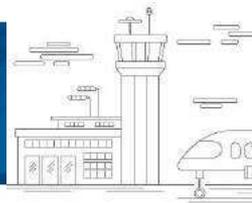
Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN ●
Radioayudas	BIEN ●
Meteorología	BIEN ●
Ayudas luminosas	NO ○

No atiende vuelos nocturnos
Tiene sistema de luces APAPI





Aeropuerto de Chiclayo (ADP)

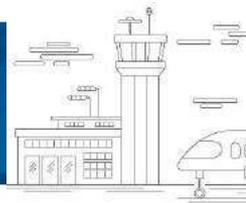


Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN 
Radioayudas	BIEN 
Meteorología	BIEN 
Ayudas luminosas	BIEN 





Aeropuerto de Iquitos (ADP)

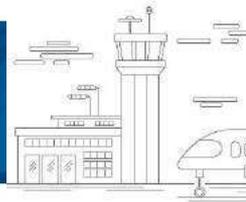


Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN ●
Radioayudas	BIEN ●
Meteorología	BIEN ●
Ayudas luminosas	BIEN ●





Aeropuerto de Piura (ADP)

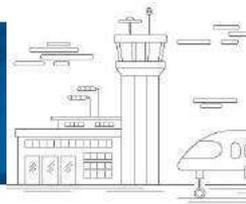


Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN 
Radioayudas	BIEN 
Meteorología	BIEN 
Ayudas luminosas	BIEN 





Aeropuerto de Pisco (ADP)

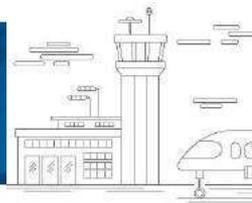


Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN 
Radioayudas	BIEN 
Meteorología	BIEN 
Ayudas luminosas	BIEN 





Aeropuerto de Pucallpa (ADP)



Sistema	Estado
Comunicaciones	REGULAR
Radioayudas	BIEN 
Meteorología	BIEN 
Ayudas luminosas	BIEN  

Estación en aeropuerto
sin enlace Vsat.

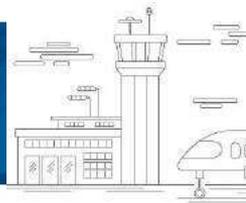


Acción tomada: Repuestos para actual Vsat.
Adquisición de nueva estación Vsat





Aeropuerto de Talara (ADP)

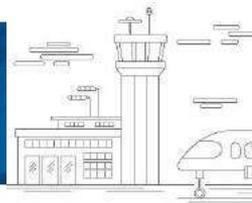


Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN 
Radioayudas	BIEN 
Meteorología	BIEN 
Ayudas luminosas	BIEN 





Aeropuerto de Tarapoto (ADP)



Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN 
Radioayudas	BIEN 
Meteorología	BIEN 
Ayudas luminosas	REGULAR 

Luces han presentado fallas



Acción tomada:

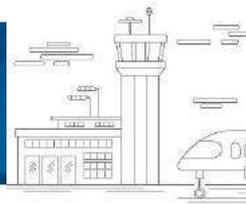
Luces reparadas.

Adquisición de nuevo sistema para reposición.





Aeropuerto de Trujillo (ADP)

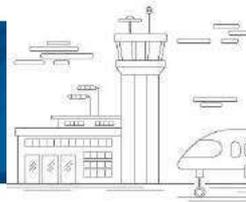


Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN 
Radioayudas	BIEN 
Meteorología	BIEN 
Ayudas luminosas	BIEN 





Aeropuerto de Tumbes (ADP)



Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN 
Radioayudas	BIEN 
Meteorología	BIEN 
Ayudas luminosas	BIEN 





CORPAC S.A.

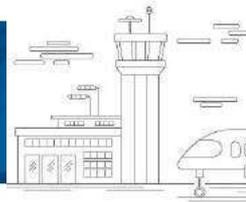
¡Cielos peruanos en buenas manos!

Servicios de ayudas a la navegación Aeropuertos administrados por CORPAC

03.07.2024



Aeropuerto de Andahuaylas



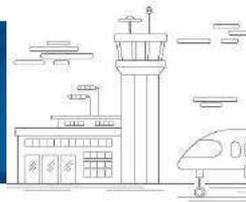
Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN 
Radioayudas	BIEN 
Meteorología	BIEN 
Ayudas luminosas	NO 

No atiende vuelos nocturnos
Tiene luz APAPI/ PAPI





Aeropuerto de Atalaya



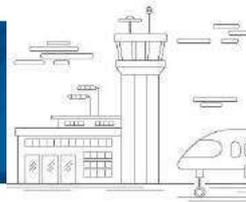
Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Radioayudas	NO <input type="radio"/>
Meteorología	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Ayudas luminosas	NO <input type="radio"/>

No atiende vuelos nocturnos
Tiene sistema de luces PAPI





Aeropuerto de Chimbote



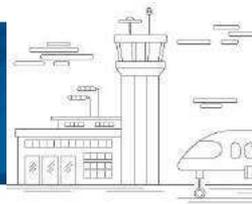
Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN ●
Radioayudas	BIEN ●
Meteorología	BIEN ●
Ayudas luminosas	NO ○

No atiende vuelos nocturnos
Tiene sistema de luces PAPI





Aeropuerto del Cusco



Sistema	Estado
Comunicaciones	REGULAR
Radioayudas	BIEN 
Meteorología	BIEN 
Ayudas luminosas	BIEN  

Estación radar Cerro Acopia grande sin enlace Vsat.



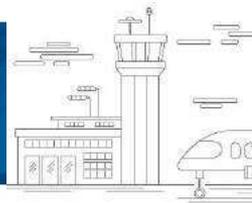
Acción tomada: Repuestos para actual Vsat.

Adquisición de nueva estación Vsat





Aeropuerto de Huánuco



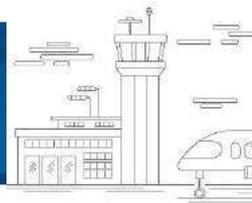
Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Radioayudas	NO <input type="radio"/>
Meteorología	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Ayudas luminosas	NO <input type="radio"/>

No atiende vuelos nocturnos





Aeropuerto de Ilo



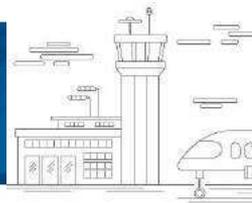
Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN 
Radioayudas	BIEN 
Meteorología	BIEN 
Ayudas luminosas	NO 

No atiende vuelos nocturnos
Tiene sistema de luces PAPI





Aeropuerto de Jaén



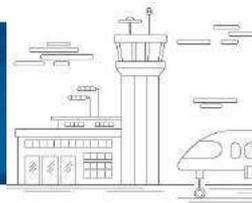
Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Radioayudas	NO <input type="radio"/>
Meteorología	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Ayudas luminosas	NO <input type="radio"/>

No atiende vuelos nocturnos
Tiene sistema de luces PAPI





Aeropuerto de Jauja



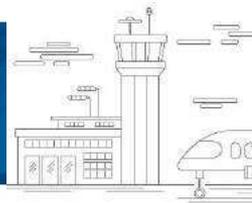
Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN 
Radioayudas	NO 
Meteorología	BIEN 
Ayudas luminosas	NO 

No atiende vuelos nocturnos
Tiene sistema de luces APAPI





Aeropuerto de Juanjuí



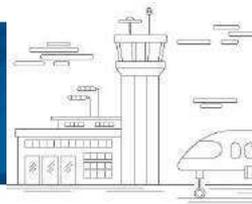
Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Radioayudas	NO <input type="radio"/>
Meteorología	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Ayudas luminosas	NO <input type="radio"/>

No atiende vuelos nocturnos





Aeropuerto de Mazamari



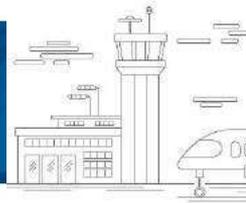
Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN 
Radioayudas	NO 
Meteorología	BIEN 
Ayudas luminosas	NO 

No atiende vuelos nocturnos
Tiene sistema de luces PAPI





Aeropuerto de Moquegua



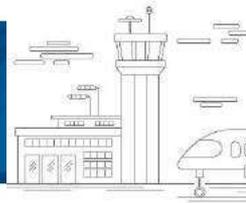
Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Radioayudas	NO <input type="radio"/>
Meteorología	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Ayudas luminosas	NO <input type="radio"/>

No atiende vuelos nocturnos





Aeropuerto de Nazca



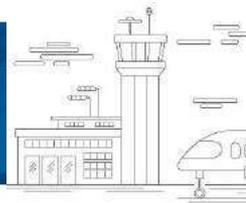
Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Radioayudas	NO <input type="radio"/>
Meteorología	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Ayudas luminosas	NO <input type="radio"/>

No atiende vuelos nocturnos
Tiene sistema de luces APAPI





Aeropuerto de Rioja



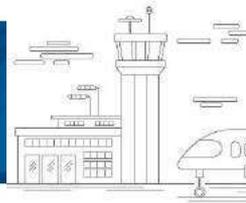
Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN 
Radioayudas	NO 
Meteorología	BIEN 
Ayudas luminosas	NO 

No atiende vuelos nocturnos
Tiene sistema de luces PAPI





Aeropuerto de Rodriguez de Mendoza



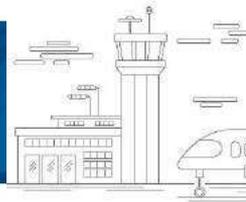
Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Radioayudas	NO <input type="radio"/>
Meteorología	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Ayudas luminosas	NO <input type="radio"/>

No atiende vuelos nocturnos



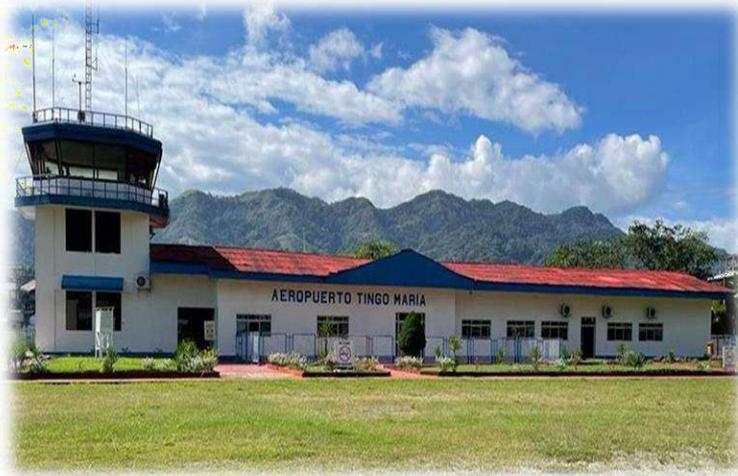


Aeropuerto de Tingo Maria



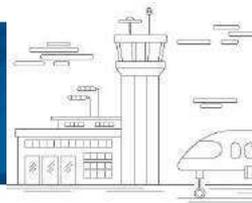
Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Radioayudas	NO <input type="radio"/>
Meteorología	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Ayudas luminosas	NO <input type="radio"/>

No atiende vuelos nocturnos
Tiene sistema de luces APAPI





Aeropuerto de Tocache



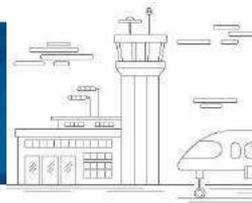
Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Radioayudas	NO <input type="radio"/>
Meteorología	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Ayudas luminosas	NO <input type="radio"/>

No atiende vuelos nocturnos





Aeropuerto de Yurimaguas



Sistema	Estado
Comunicaciones	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Radioayudas	NO <input type="radio"/>
Meteorología	BIEN <input checked="" type="radio"/>
Ayudas luminosas	NO <input type="radio"/>

No atiende vuelos nocturnos
Tiene sistema de luces APAPI





CORPAC S.A.

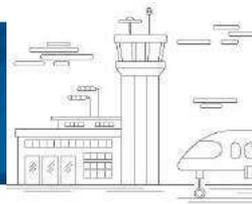
¡Cielos peruanos en buenas manos!

Servicios de ayudas a la navegación Proyectos en proceso

03.07.2024



Proyectos en proceso

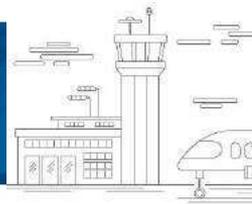


OACI	Detalle
Radar secundario	01 para respaldo en Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
Sistemas de comunicaciones	Adquisición para nueva torre de control
Sistema de vigilancia de superficie Radar de superficie, multilateralización.	Para Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
Red de fibra óptica	Para ampliación de servicio en Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
Sistema de conmutación de Mensajes AMHS	Para servicio fijo aeronáutico

Plazo:
Primer semestre 2025



Proyectos en proceso

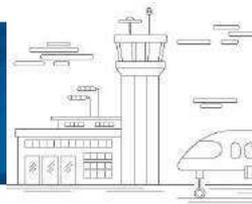


CAR	Detalle
Ayudas luminosas (Reposición)	Tarapoto, Puerto Maldonado y Tumbes
Radioayudas (navegación) fase 1	Arequipa, Trujillo, Tacna, Iquitos, Chiclayo y Tarapoto
Comunicaciones VSAT	8 nodos (comunicación de estaciones radar)
Meteorología AWACS	Trujillo, Pisco, Chiclayo y Tarapoto.

Plazo:
Segundo semestre 2025



Proyectos en proceso



Decreto de urgencia	Detalle
Ayudas luminosas 14 luces de emergencia Luces (reposición)	!4 aeropuertos
Sistema de luces AGL	Pista 1 Aeropuerto Internacional Jorge Chavez
Sistemas Tx y Rx duales VHF Alcance ampliado	25 ubicaciones
Soporte técnico para sistemas radar	8 radares secundarios, 01 radar primario y 01 radar secundario transportable
8 Pararrayos, 20 UPS y 16 Grupos electrógenos	Estaciones radar, torre de control y centro de control.
Radio ayudas (navegacion) fase 2	Urcos, Puerto Maldonado, Puerto esperanza, Chillorco, Andahuaylas, Chachapoyas, Piura, Sihuas, Pisco, Pucallpa y Tumbes.

Plazo:

Segundo semestre 2025



CORPAC S.A.

¡Cielos peruanos en buenas manos!

GRACIAS



Situación de los 8 radares secundarios

- Firma de contrato de radares secundarios: 22 diciembre 2009
- Entrega original de radares secundarios a CORPAC: 13 diciembre 2012
- Fin de garantía de la entrega original: agosto 2014

Repotenciación Red de radares secundarios (digitalización)

- Firma de contrato: 26 diciembre 2018
- Fin de repotenciación (prestación principal) : 23 agosto 2021
- Fin de garantía y soporte: 22 agosto 2023

Vida útil

- La vida útil comprometida conforme bases de licitación (página 20 de las bases) es No menor a 10 años, contados a partir del acta de conformidad de la prestación principal lo que supone No antes del **22 agosto 2031**.

Situación actual

Los 8 radares se encuentran operativos.

El personal CORPAC realiza el mantenimiento programado.

Se ha considerado en el DU contratar al fabricante el “Servicio de soporte técnico, mantenimiento correctivo y preventivo y garantía técnica”, con la finalidad de garantizar la continuidad del servicio.



LISTADO DE NAVEGACION AÉREA Y AYUDAS LUMINOSAS

NAVEGACIÓN AÉREA

- Reposición de 25 transmisores duales y 25 receptores duales para el sistema VHF de alcance ampliado: S/. 25,000,000.
- Servicio soporte técnico para los 10 sistemas radar (09 MSSR y 01 PSR): S/. 14,800,000.
- Reposición de 8 sistemas de pararrayos, 22 UPS (estaciones radar, centro de control, torre de control) y 16 grupos electrógenos (estaciones radar): S/.15,000,000.
- Reposición de Sistemas de Radioayudas a nivel nacional fase II (DME/VOR): Urcos (VOR), Puerto Maldonado (VOR/DME), Puerto Esperanza (VOR), Chilliorco (DME), Andahuaylas (DME), Chachapoyas(DME), Piura(DME), Sihuas (VOR), Pisco (VOR/DME), Pucallpa (VOR/DME), Tumbes(DME). valor estimado de la inversión S/ 55,000,000.

AYUDAS VISUALES PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA

- LUCES PORTÁTILES DE EMERGENCIA.
14 sistemas de luces portátiles de emergencia, (Arequipa, Cusco, Chiclayo, Iquitos, Juliaca, Pisco, Piura, Pucallpa, Pto. Maldonado, Tacna, Talara, Tarapoto, Trujillo, Tumbes).
valor estimado de la inversión S/ 37,800,000.
- Reposición de Sistema de Ayudas Luminosas fase II: Iquitos, Arequipa, Tacna, Piura. Valor estimado de la inversión S/ 111,800,000.
- Reposición de sistema AGL del AIJCH RWY 16L/34R: S/.160,000,000

TOTAL: S/. 419,400,000

Decreto de urgencia	Detalle
Ayudas luminosas 14 luces de emergencia Luces (reposición)	Arequipa, Cusco, Chiclayo, Iquitos, Juliaca, Pisco, Piura, Pucallpa, Pto. Maldonado, Tacna, Talara, Tarapoto, Trujillo, Tumbes.
Sistema de luces AGL	Pista 16L /34 R AIJCH
Reposición de Sistema de Ayudas Luminosas fase II	Iquitos, Arequipa, Tacna, Piura
Sistemas Tx y Rx duales VHF Alcance ampliado	25 sistemas TX duales y 25 RX duales: Trujillo, Cajamarca, Piura, lima, Maldonado, Juliaca, Ayacucho, Cusco, Arequipa, Pisco, Pasco, Iquitos, Yurimaguas, Pucallpa, Atalaya, Chimbote
Soporte técnico para sistemas radar	8 radares secundarios (Talara, Collpayoc, Pucallpa, Iquitos, Rayado, Toccto, Lima, Acopia grande), 01 radar primario (Lima) y 01 radar secundario transportable (Pisco)
Pararrayos, UPS y Grupos electrógenos	UPS para: Estaciones radar (16), torre de control (2) y centro de control (4). Pararrayos para: para las 8 estaciones radar Grupos electrógenos: para estaciones radar, excepto Lima
Radio ayudas (Reposición) DME/VOR	Urcos (VOR), Puerto Maldonado (VOR/DME), Puerto Esperanza (VOR), Chilliorco (DME), Andahuaylas (DME), Chachapoyas(DME), Piura(DME), Sihuas (VOR), Pisco (VOR/DME), Pucallpa (VOR/DME), Tumbes(DME). valor estimado de la inversión.