



Proyectos de Decretos Legislativos

Paola Lazarte Castillo
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Lima, 29 de agosto de 2023



D.L. que regula a las empresas de intermediación del servicio de taxi



Problemática: Falta de regulación de los taxis por aplicativo.

- ❑ El MTC no cuenta con habilitación legal.
- ❑ Los servicios complementarios al transporte solo se crean por Ley.
- ❑ 65 mil taxistas informales aprox. no tienen SOAT, CITV y en algunos casos licencias sin embargo las plataformas los interconectan con pasajeros.
- ❑ Existen 11 empresas de taxis por aplicativo.
- ❑ A nivel regional, Chile, Ecuador, Brasil, Bolivia y Paraguay cuentan con regulación.

Fuente data: ATU.

Fuente INDECOPI - Checa tu taxi.

INSEGURIDAD CIUDADANA

128,025 mil usuarios de taxi habrían sido víctimas de algún hecho delictivo en el 2021.

LIMA / Investigación

Le rompieron la cabeza, lo torturaron y le robaron todo: la nueva denuncia de secuestro en inDrive

Tres sujetos y un conductor retuvieron a un joven por media hora, mientras tanto le quitaron su iPhone 14 valorizado en un promedio de 5.000 soles. Además, le exigieron que brindara las claves de sus cuentas bancarias, así como sus datos personales y los de su familia.

POLÍTICA ECONOMÍA SOCIEDAD MUNDO PERÚ DEPORTES ESPECTÁCULOS CINE Y SERIES

SOCIEDAD

13 JUN 2023 | 16:53 H

Taxista de aplicativo InDrive robó S/12.000 a empresario y lo amenazó de muerte, según la víctima

El ciudadano afectado se suma a una larga lista de personas que denuncian haber sido víctimas de diversos delitos por conductores de InDrive.

Fuente data: Sistema Integrado de Estadísticas de la Criminalidad y Seguridad Ciudadana. / Diarios El Comercio y La Republica.

Caso DIDI Moto

DiDi Perú

DiDi

¡DiDi Moto llegó a tu ciudad!

¿Con ganas de un paseo seguro en moto?

Con esta nueva opción puedes:

- Ir a tus sitios favoritos de forma fácil y segura.
- Conectarte con arrendadores de moto con conductores verificados por filtros de seguridad.
- Elegir la opción de pago que te convenga: tarjeta o efectivo.

Transgrede la normativa nacional

Servicio totalmente inseguro

Fomenta la competencia desleal

Mayor participación en siniestros viales de un solo vehículo

Solución

Incorporar a las empresas de intermediación como un servicio complementario al transporte en la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre N° 27181



Inscritos en SUNARP, RUC domiciliados en Perú y autorizados por el MTC



Obligación de solo brindar la plataforma a taxistas autorizados con licencia, vehículos con SOAT y CITV



Fiscalización por parte de la SUTRAN Régimen de infracciones y sanciones



Bloqueo del aplicativo como **medida preventiva inmediata**



Multas

Suspensión

Inhabilitación definitiva

Protección a los usuarios del servicio, a partir del traslado seguro.

D.L. que modifica el Decreto de Urgencia para garantizar la seguridad vial – Chatarreo Obligatorio



Problemática: Falta de regulación para chatarrizar los vehículos en depósitos con medidas de ejecución coactiva.

- 50% de los depósitos se encuentra saturado con vehículos con medidas de ejecución coactiva.
- 1,143 vehículos de ATU y 605 del SAT.
- Los vehículos pasan un promedio de 2 a 7 años antes de ser rematados.
- Costo de 9 millones de soles anuales, solo en Lima y Callao, por guardianía en los depósitos.
- Limita las acciones de fiscalización (saturación de los depósitos).
- Parque automotor antiguo.
- Contaminación ambiental.

Caso: La 'bestia' de Petit Thouars



- Internado desde **julio del 2021**, por medida coactiva
- **75 papeletas impagas.**
- Deuda de **S/42,000** por mantenimiento en el depósito.

Solución

Modifica el Decreto de Urgencia N° 019-2020 para ampliar su alcance a los procedimientos de ejecución coactiva



Ampliar el alcance del DU

- A aquellos vehículos internados en el marco de un Procedimiento de Ejecución Coactiva.
- Establecer que el vehículo declarado en abandono es objeto de chatarreo, sin excepción, cuando tenga una antigüedad mayor a quince (15) años.



Utilidad económica

- Disponer que el MTC establezca los lineamientos para la determinación de la utilidad económica del vehículo:
- El valor del mercado del vehículo, determinado por un tasador.
- La estimación de las externalidades negativas generadas.
- Los adeudos por concepto de multas derivadas por infracciones al transporte y tránsito.

Protección a la ciudadanía a partir de la mejora de la seguridad vial.

D.L. que modifica la Ley N° 27189, Ley de Transporte Público Especial de pasajeros en vehículos menores



Problemática: Falta de regulación para el transporte de carga en motocicletas y trimotos.

- ❑ Traslado de la carga en condiciones inadecuadas.
- ❑ Alto índice de infracciones.
- ❑ Alto índice de delincuencia (modalidad de camuflaje).
- ❑ Incumplimiento de condiciones mínimas.
- ❑ Alto índice de accidentabilidad.



ÍNDICES DE ACCIDENTABILIDAD EN MOTOCICLETA (a nivel nacional)

- **34,528 accidentes** en vehículos menores en el país (2022).
- **61% involucran motocicletas.**

Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial – MTC.

SINIESTROS DE TRÁNSITO FATALES EN MOTOCICLETA (a nivel nacional)

- 2021: 762 fallecidos
- 2022: 761 fallecidos

Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial – MTC.

ROBOS EN MOTOCICLETA (Lima y Callao)

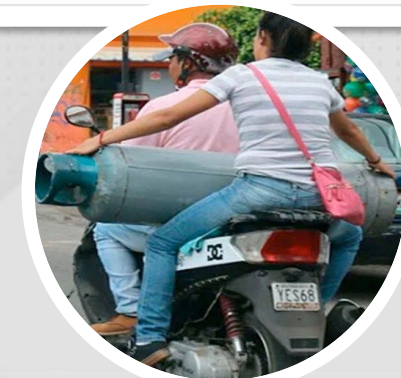
- Entre el 2020 y 2021: **59% de robos** en Lima Metropolitana se produjeron en motocicletas.



infobae

Policía captura a 'Los Rappis de Lince': asaltaban bajo la fachada de repartidores por delivery

La Policía encontró bajo su poder una réplica de arma de fuego y ocho celulares robados. Operaban en dos motos lineales, una con la mochila de la empresa Rappi.



Solución

Regular la actividad de entrega de mercancías en motocicletas y trimotos



Autorización, fiscalización y sanción por parte de los GL.



Aprobación de un protocolo de intervención entre la PNP y los GL (inspectores) para la fiscalización subsidiaria de vehículos menores.



Obligatoriedad de la Implementación de validación diaria de la identidad del conductor antes de la prestación del servicio.



Aprobación de una Directiva sobre características técnicas para vehículos menores y conductores, incorporando elementos de seguridad obligatorios.



Aprobación de la “Directiva del Curso de Seguridad Vial para conductores de Vehículos Menores”, dictado por las Municipalidades

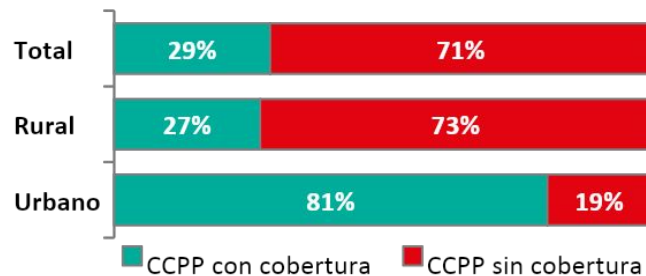
Protección a los usuarios de las vías garantizando la seguridad vial.

D.L. para promover la innovación tecnológica y la reducción de la brecha de infraestructura y acceso a los servicios de telecomunicaciones



Problemática: Centros poblados (CCPP) sin cobertura del servicio móvil a nivel nacional.

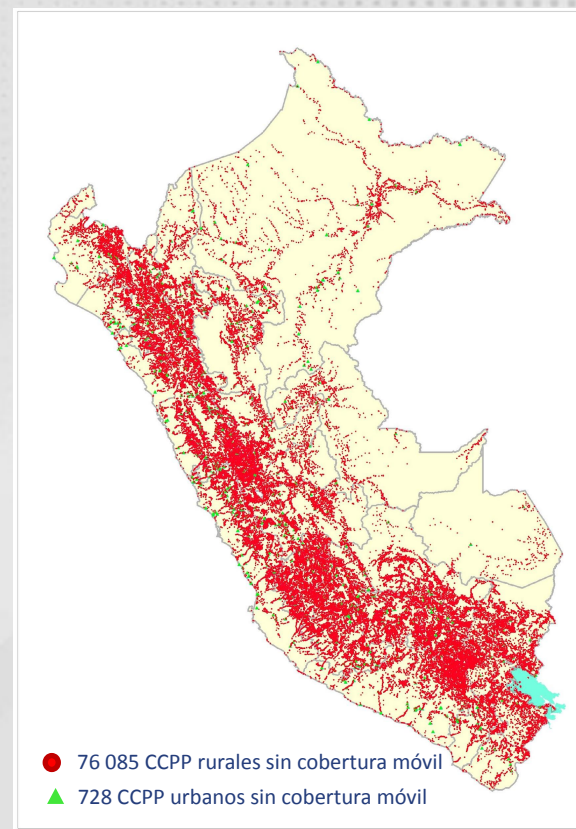
Brecha de cobertura del servicio móvil 2022 (*)



Cantidad de CCPP según cobertura del servicio móvil y por ámbitos geográficos, 2022 (*)

Área geográfica	CCPP en Perú	CCPP con cobertura		CCPP sin Cobertura	
		Cantidad	porcentaje	Cantidad	porcentaje
Urbano	3 764	3 036	81%	728	19%
Rural	104 464	28 379	27%	76 085	73%
Total	108 228	31 415	29%	76 813	71%

CCPP sin cobertura del servicio móvil, 2022



Solución

Promover la reducción de la brecha de infraestructura y acceso a los servicios de telecomunicaciones, mediante la innovación tecnológica

Medidas

1) Establecer un marco regulatorio flexible para la conectividad de zonas rurales y urbanas sin servicio, con tecnologías innovadoras

2) Habilitar a Operadores rurales para prestar servicios móviles

3) Habilitar al MTC a incrementar la velocidad de internet de los Proyectos Regionales

4) Generar incentivos para la explotación de los Proyectos Regionales

Beneficiarios

- 3,3 millones hab. en 108 228 CCPP a nivel nacional (urbanos y rurales)
- 460 CCPP con cobertura 2G/3G que pasarían a tener 4G, (zonas rurales)

76 085 CCPP (zonas rurales sin servicio móvil)

- 4 032 Colegios, Centros de salud y Comisarías, ubicados en 2210 CCPP
- 619 241 Habitantes en (9 Regiones)

- 1.6 millones habitantes que se encuentran en 26 684 CCPP, comprendidos en los Proyectos Regionales, contarían con servicios móviles



PERÚ

Presidencia
del Consejo de Ministros



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

Muchas gracias