



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# PROYECTOS VIALES Y FERROVIARIAS EN EL ÁMBITO DE INFLUENCIA DEL TP CHANCAY Y PROYECTO ESPECIAL CHINECAS

Ministro de Transportes y Comunicaciones

Septiembre  
2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



1º

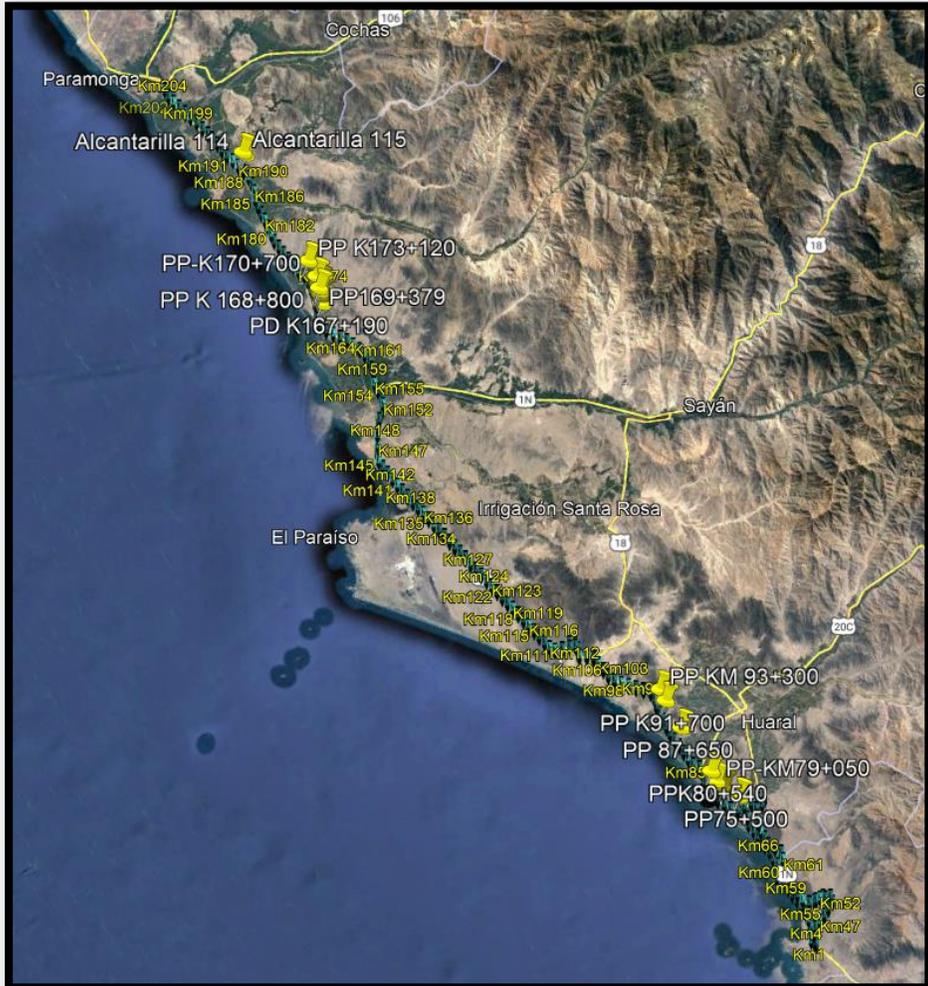
RED VIAL N° 5

---



## ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO

- ❖ **Concesionario:** Red Vial 5 S. A.
- ❖ **Ubicación:** Lima.
- ❖ **Modalidad:** APP- IE Autofinanciada



## Obras

### Paso a Desnivel (PAD) Inferior vehicular y peatonal Km 79+940

**Costo de inversión** **S/ 19.3 millones**

Obras de seguridad vial en la Panamericana Norte calificada como Obra Complementaria, permitirá a los vehículos menores y peatones el cruce seguro de un lugar a otro en la carretera panamericana norte y mitigar el efecto barrera.

Estado: La obra inició en **febrero 2024**. A la fecha presenta un **avance físico del 50%**, se ha culminado la colocación del hincado de tablaestacas y se ha iniciado con la etapa de excavación. (Plazo de ejecución: 8 meses)

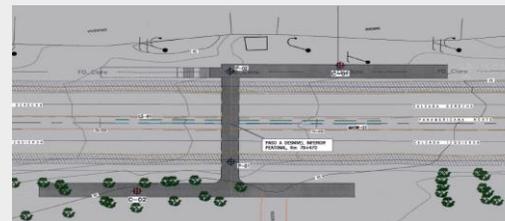


### Paso a Desnivel Inferior peatonal (PAD) Km 79+470

**Costo de inversión** **S/ 2.6 millones**

Por razones de seguridad vial, se evidenció la necesidad de ejecutar el Paso a Desnivel (PAD) Inferior Peatonal, por lo que, calificada como Obra Complementarias del Contrato de Concesión, para salvaguardar la seguridad vial de los usuarios de la vía y pobladores.

Estado: En el mes de junio 2024, se iniciaron los trabajos preliminares, **avance físico al 40%**. En agosto culminaron las actividades de excavación. Mientras que en setiembre están realizando trabajos de baceado de concreto (Plazo de ejecución: 6 meses)





# RED VIAL 5



## Obras

### Evitamiento Chancay – Chancayllo

**Costo de inversión** **USD 120 millones**

**Objetivo:** Salvaguardar la seguridad vial y la operación de la vía en virtud a lo recomendado por la inspección de seguridad vial realizada por el MTC en el 2019. Asimismo, mejorará la conectividad por la puesta en operación del puerto de Chancay, lo cual permitirá el ordenamiento del flujo vehicular.

- ❖ Longitud aproximada de 15 km de autopista
- ❖ 3 intercambios viales
- ❖ 9 pasos a desnivel
- ❖ vías para control de accesos

**Estado:** Es preciso señalar que, actualmente se encuentra en evaluación el alcance del trazo de la Vía de Evitamiento debido a la propuesta presentada por el Ministerio de Vivienda Construcción y Saneamiento en el marco de la elaboración del Plan de Desarrollo Urbano para la Municipalidad de Chancay.

### ITS

**Objetivo:** Mejorar el flujo del tránsito de los vehículos pesados, así como la implementación de dispositivos de seguridad vial a lo largo del Serpentin y Variante Pasamayo de la PE-INA y mitigar el efecto neblina en la zona.

**Estado:** En evaluación de la propuesta técnica económica. Aprobación en el IV Trim. 2024.

### Par Vial – Serpentin Pasamayo – Variante Pasamayo

**Costo de inversión** **USD 175 millones**

**Objetivo:** Proyectar un tercer carril en la calzada de Sur – Norte de la Variante Pasamayo a fin de constituir un par vial con del serpentin de Pasamayo, para mejorar el flujo del tránsito de los vehículos a lo largo de la Panamericana Norte

**Estado:** El Concesionario viene realizando el estudio de perfil reforzado previsto su aprobación en el **IV Trim. 2024**. Posteriormente se realizará el diagnóstico de predios y se evaluará el mecanismo contractual para la elaboración del EDI y ejecución de obra.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



2°

ÓVALO CHANCAY - HUARAL -  
ACOS

---



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# OV. CHANCAY / DV. VARIANTE PASAMAYO – HUARAL – ACOS



## ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO

- ❖ **Concesionario:** Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.
- ❖ **Ubicación:** Lima.
- ❖ **Modalidad de Inversión:** APP - Cofinanciada
- ❖ **Etapas:** Operación y Mantenimiento

## I. INTERVENCIONES EN EL TRAMO VIAL HUARAL-ACOS

- ✓ Se realizaron los trabajos de transitabilidad debido a las afectaciones por la ocurrencia del ciclón YAKU, actualmente la vía se encuentra en buen estado.
- ✓ El concesionario ha presentado el levantamiento de observaciones del Informe de medidas definitivas para recuperar el estándar técnico exigido del tramo vial, que se encuentra en revisión.

## II. EN EVALUACIÓN

### ✓ Evitamiento Huaral.

Para materializar la ejecución de este proyecto a través del Concesionario Chancay Acos, se requiere incorporar la Vía de Evitamiento a la Concesión, mediante la suscripción de una Adenda al Contrato de Concesión, previamente se debe realizar el Estudio de Preinversión.

**Concesionario:** viene evaluando la posibilidad de elaborar el Estudio de Preinversión, con el objetivo de determinar la viabilidad y el costo aproximado del proyecto, insumo necesario para la suscripción de una Adenda.

**Estado:** en paralelo se viene realizando las coordinaciones con la Dirección de Gestión de Infraestructura y Servicios de Transportes, con el fin que realicen el Estudio de Preinversión.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



**3°**

**RED VIAL N° 4**

---



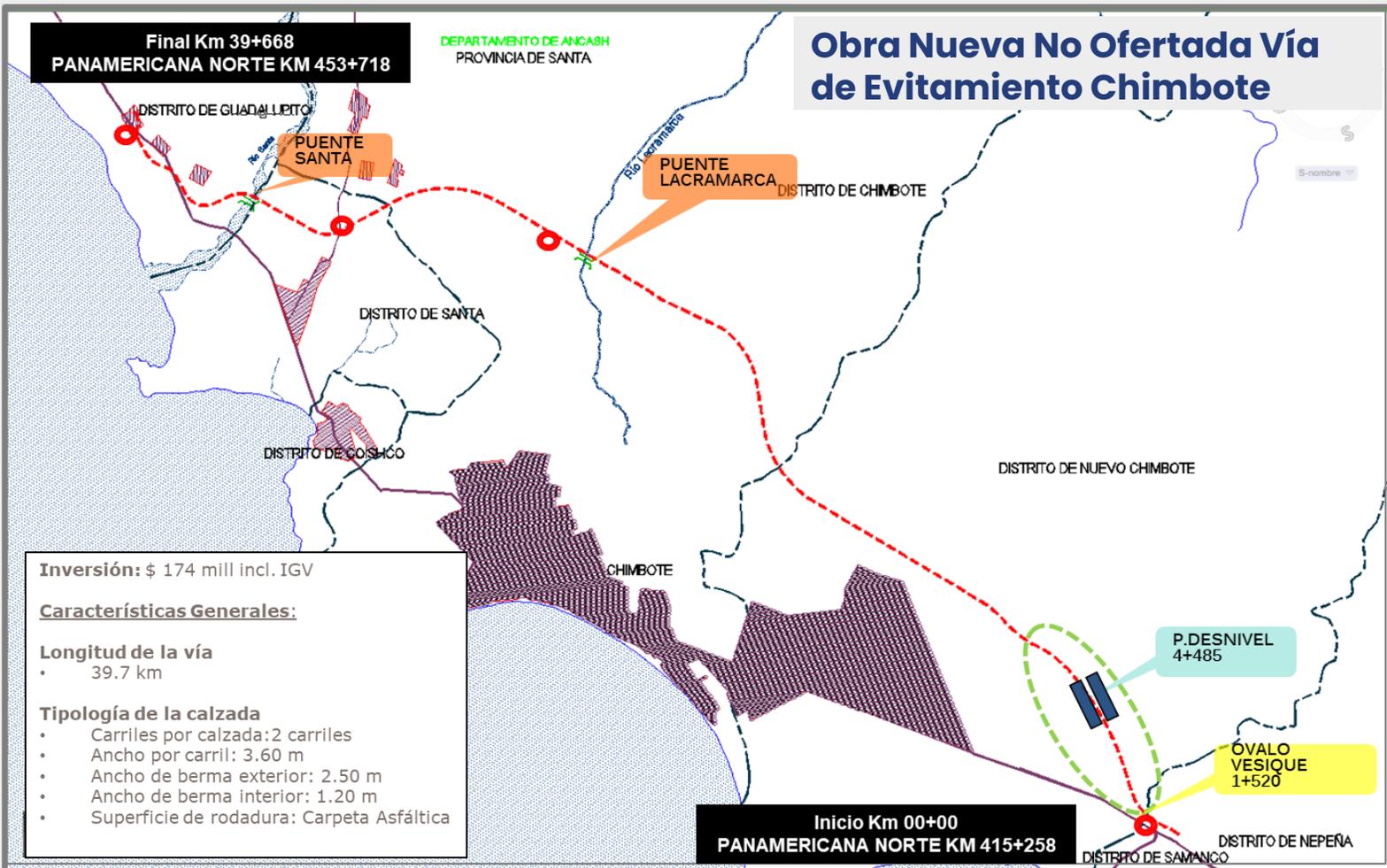
# RED VIAL N° 4 TRAMO: PATIVILCA - SANTA - TRUJILLO Y PUERTO SALAVERRY



## ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO

- ❖ **Concesionario:** Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C. (Aunor)
- ❖ **Ubicación:** La Libertad, Áncash y Lima.
- ❖ **Modalidad:** APP- IE Autofinanciada

## Obras



**Objetivo:** Asegurar la conectividad vial terrestre de modo adecuado y seguro de la Red Vial Nacional. Evitar la congestión vehicular en los lugares de influencia para el tránsito no cruce por el centro de los distritos de Nuevo Chimbote, Chimbote, Santa, Guadalupito y Campo Nuevo Alto.

**Estado:** Inició obra en febrero 2021 y representa avance físico al 95%.



Vista Puente Santa km.34+430



Doble calzadas con 4 carriles y bermas externas



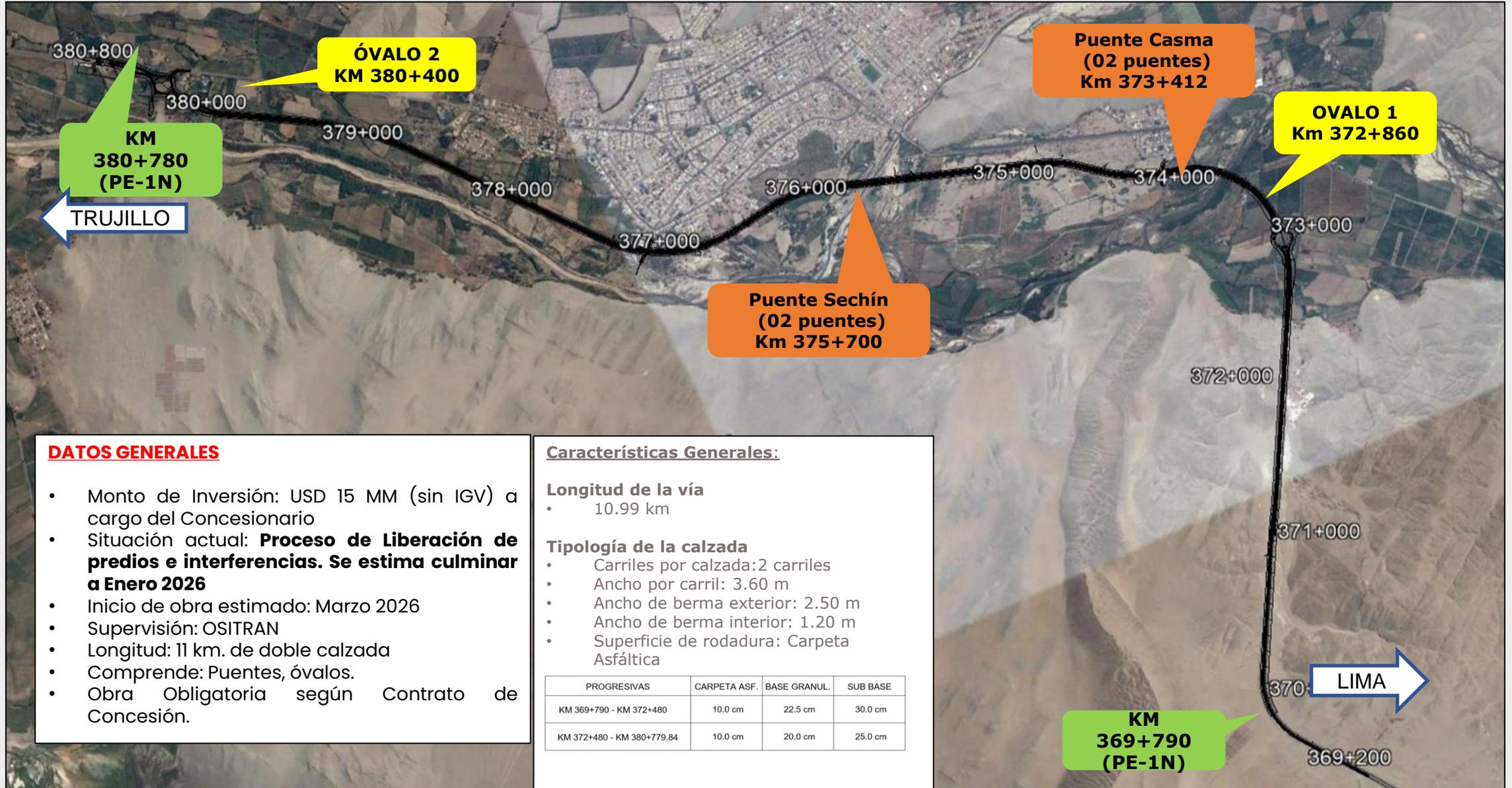
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# RED VIAL N° 4 TRAMO: PATIVILCA - SANTA - TRUJILLO Y PUERTO SALAVERRY



## Evitamiento Casma (por ejecutar)



### DATOS GENERALES

- Monto de Inversión: USD 15 MM (sin IGV) a cargo del Concesionario
- Situación actual: **Proceso de Liberación de predios e interferencias. Se estima culminar a Enero 2026**
- Inicio de obra estimado: Marzo 2026
- Supervisión: OSITRAN
- Longitud: 11 km. de doble calzada
- Comprende: Puentes, óvalos.
- Obra Obligatoria según Contrato de Concesión.

### Características Generales:

#### Longitud de la vía

- 10.99 km

#### Tipología de la calzada

- Carriles por calzada: 2 carriles
- Ancho por carril: 3.60 m
- Ancho de berma exterior: 2.50 m
- Ancho de berma interior: 1.20 m
- Superficie de rodadura: Carpeta Asfáltica

PROGRESIVAS	CARPETA ASF.	BASE GRANUL.	SUB BASE
KM 369+790 - KM 372+480	10.0 cm	22.5 cm	30.0 cm
KM 372+480 - KM 380+779.84	10.0 cm	20.0 cm	25.0 cm

**KM 369+790 (PE-1N)**



# 4<sup>o</sup> TP SALAVERRY

---

## TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY

### ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO

- ❖ **Concesionario:** Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A.
- ❖ **Región:** La Libertad
- ❖ **Fase actual:** Ejecución contractual
- ❖ **Modalidad:** APP- IE Autofinanciada
- ❖ **Avance:** 50.59% a julio 2024

Obras	Monto estimado USD	% de Avance	Descripción
Adelanto de las Obras en función de la demanda correspondiente a las etapas 3 y 4	18.7 MM	100%	Adelanto de inversiones de las etapas 3 y 4 finalizadas y en operaciones portuarias.
Obras en función de la demanda etapas 3, 4, 5 y nueva dársena	129.3 MM	-	Las etapas se gatillas en función de la demanda.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



5°

FERROCARRIL LIMA-BARRANCA



# FERROCARRIL LIMA-BARRANCA

## ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO

- ❖ El Corredor Ferroviario Grau se extendería, desde Tacna hasta Tumbes. El Corredor posee 08 tramos, de los cuales 03 tramos fueron priorizados, el de Ferrocarril Lima a Ica, el de **Lima a Barranca** y el de Chiclayo a Trujillo.
- ❖ **Código de idea:** 323108
- ❖ **Fecha de inicio consultoría:** 20.02.2024
- ❖ **Extensión:** 245.66 km aprox.
- ❖ **Beneficiarios:** 5 millones de personas
- ❖ **Inversión estimada:** S/18 mil millones (En estudio)

## ESTADO SITUACIONAL ACTUAL

- ❖ En elaboración de Perfil
  - Se dio conformidad al primer informe denominado 'Plan de Trabajo'.
  - En elaboración del segundo informe (entrega programada: fines de octubre 2024)
  - Se tiene previsto culminar el estudio de Preinversión el Segundo Semestre del 2025.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



6°

PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

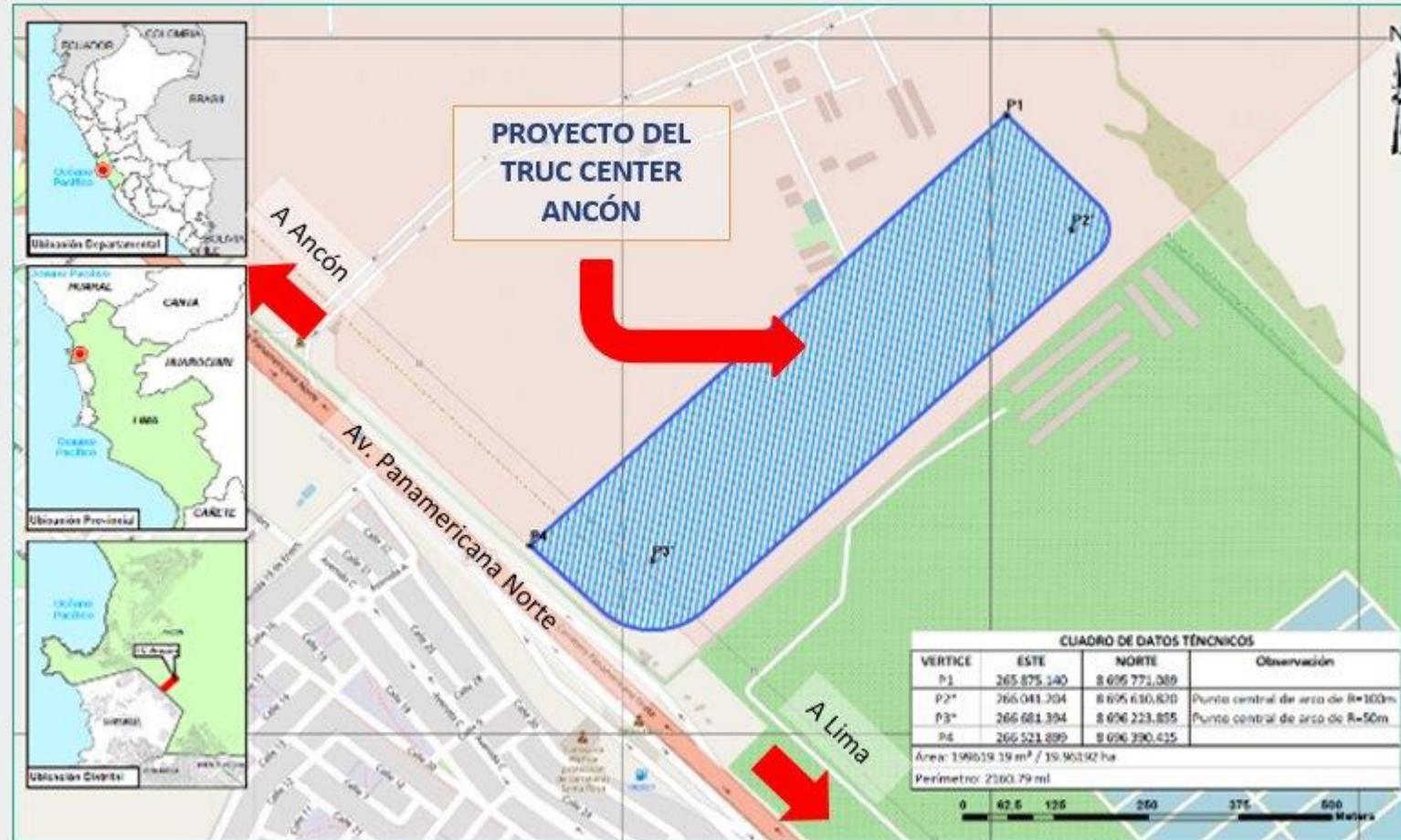
# TRUCK CENTER DE ANCÓN

## ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO

- ❖ **Fase actual :** Estudio de preinversión
- ❖ **Ubicación:** Ancón
- ❖ **Inversión tentativa:** S/ 228 millones
- ❖ **Alcance:** Adecuado acceso al servicio de atención al transporte de carga en el ingreso Norte a Lima, la misma que permitirá ordenar el tránsito y reducir la congestión vehicular que se tiene actualmente en las vías de acceso a la ciudad.
- ❖ **CUI:** 2499414

## SITUACIÓN ACTUAL

- ❖ En actualización del estudio de preinversión a nivel de perfil, sujeto a capacidad presupuestal.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# GRACIAS

---