



PERÚ

Ministerio  
de Agricultura y Riego



PERÚ

MIDAGRI

PROYECTO ESPECIAL  
JAÉN SAN IGNACIO  
BAGUA - CAJAMARCA

**ARQ. CARLOS IVÁN VARGAS REGALADO**  
Director Ejecutivo

# OBRA: “CONTINUACIÓN Y CULMINACIÓN DEL PROYECTO DE IRRIGACIÓN AMOJAO”

## CONTRATISTA DE OBRA

- CONTRATISTA : CONSORCIO BAGUA.
- PROCESO DE SELECCIÓN : L.P. N° 002-2016-MINAGRI – PEJSIB - DE
- CONTRATO DE OBRA : N° 001-2017-MINAGRI-PEJSIB-DE
- PLAZO DE EJECUCIÓN : 600 días calendario.
- PRESUPUESTO CONTRATADO: S/. 129'124,236.94 (a oct. del 2016)
- ENTREGA DE TERRENO : 22 de agosto del 2017
- FECHA INICIO DE OBRA : 25 de agosto del 2017
- FECHA TERMINO FINAL : 16 de abril del 2019.
- AMPLIACIONES DE PLAZO : 1,245 dc
- PERIODO SUSPENDIDO : 213 dc
- FECHA DE TERMINO : 10 de Enero de 2023 (Periodo de suspensión 120 dc)
- ESTADO DEL CONTRATO : El Contrato fue resuelto unilateralmente por parte del contratista a partir del 06.12.2022.

## **SUPERVISIÓN DE OBRA**

- **SUPERVISIÓN** : **CONSORCIO SUPERVISOR IRRIGACION AMAZONAS**
- **PROCESO DE SELECCIÓN** : **CONCURSO PUBLICO N° 001-2017-MINAGRI-PEJSIB-DE**
- **CONTRATO DE SERVICIO** : **N° 002-2017-MINAGRI-PEJSIB-DE**
- **MONTO CONTRATO DE SUPERV.:** **S/. 9'523,079.38 Inc. IGV**
- **FIRMA DE CONTRATO** : **18 de setiembre del 2017**
- **NUEVO MONTO VIGENTE** : **S/. 9'084,742.67 Inc. IGV**
- **FECHA DE INICIO DE SERVICIO:** **23 de setiembre del 2017**
- **PLAZO DE SERVICIO** : **630 dc (de acuerdo al contrato)**
- **NUEVO PLAZO** : **601 dc**
- **FECHA DE TERMINO** : **16 de abril del 2019 (de acuerdo a Adenda del Contrato**
- **FECHA DE TERM. AMPL 14** : **09.02.2022 (Incluye los 30 d.c. para Liquidación del contrato)**
- **ESTADO DEL CONTRATO** : **El Contrato fue resuelto por causa de fuerza mayor (R.D N° 081-2023-MIDAGRI-PEJSIB-DE fecha 10.MAR.2023)**

# TRAMOS RECEPCIONADOS

## Tramo I

Con fecha 09.NOV.2022, los miembros de la Comisión de Recepción de la Entidad, Supervisor del Consorcio Supervisor Irrigación Amazonas y Jefe de Obra del contratista ejecutor Consorcio Bagua, procedieron a suscribir el **ACTA DE RECEPCIÓN DEL TRAMO I**, al haberse verificado en campo el levantamiento de observaciones.

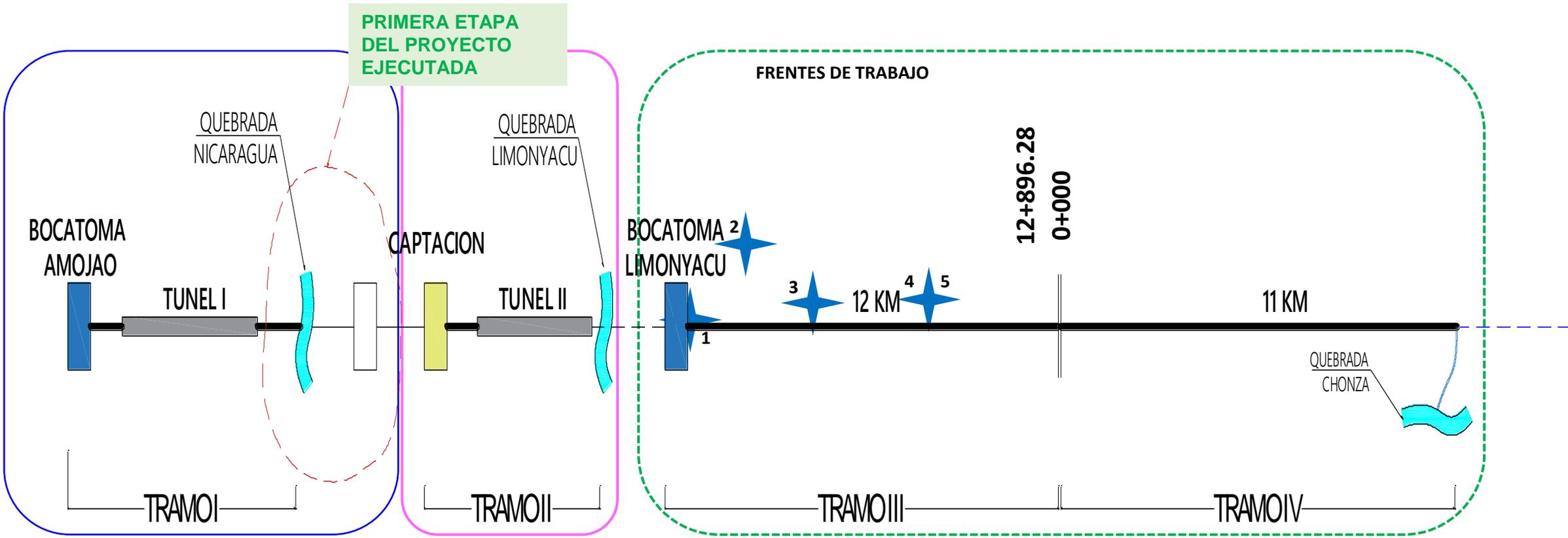


## Tramo II

Con fecha 18.ABR.2022, los miembros de la Comisión de Recepción de la Entidad, Supervisor del Consorcio Supervisor Irrigación Amazonas, y Jefe de Obra del contratista ejecutor Consorcio Bagua, procedieron a suscribir el **ACTA DE RECEPCIÓN DEL TRAMO II**, al haberse verificado en campo el levantamiento de observaciones.



# SITUACIÓN PRESENTE DE LA OBRA AMOJAO



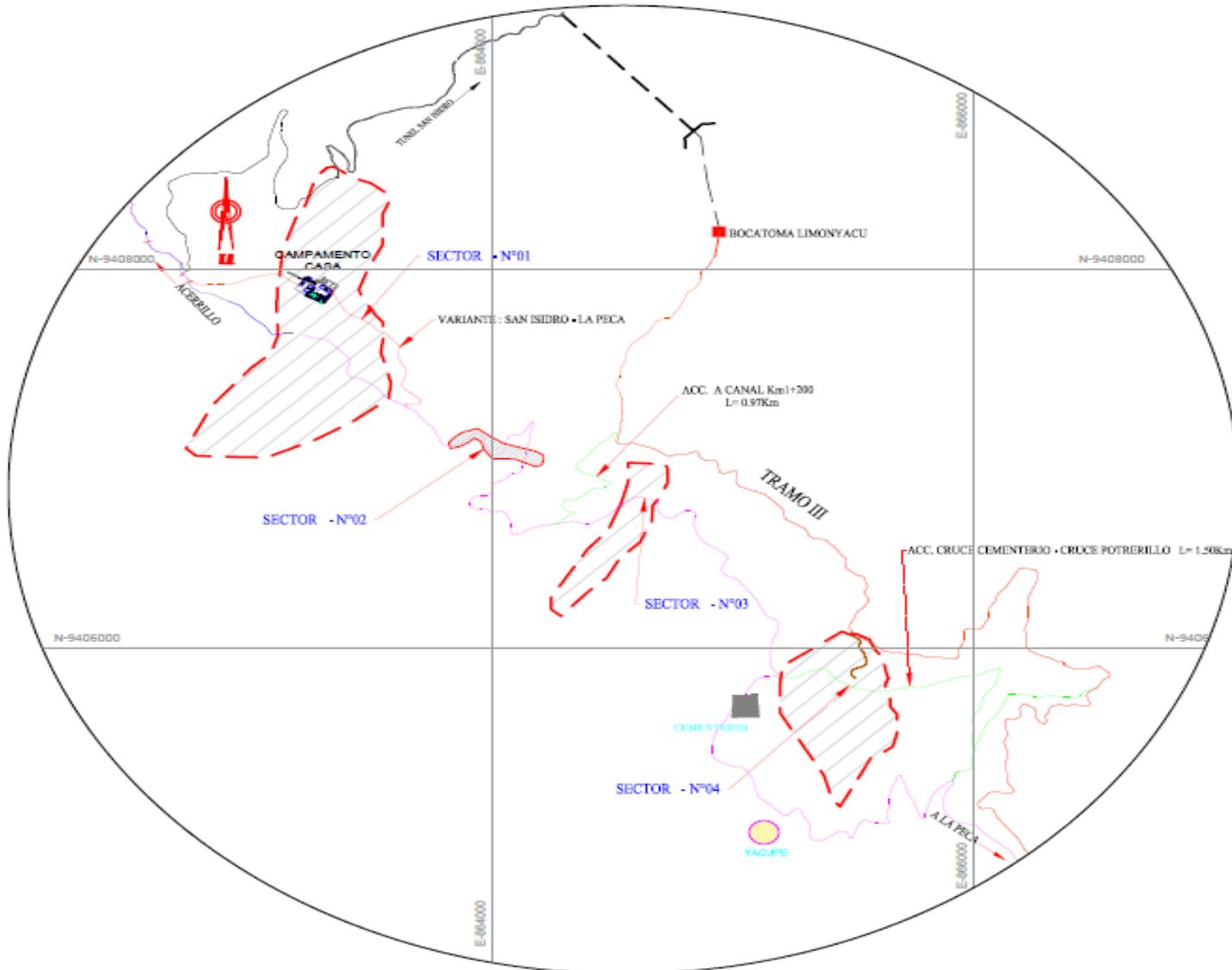
**TRAMO I**  
RECEPCIONADO

**TRAMO II**  
RECEPCIONADO

**TRAMOS III Y IV** PARA ELABORACIÓN  
DE EXPEDIENTE TÉCNICO SALDO DE OBRA

# PROBLEMÁTICA TRAMO III Y TRAMO IV

## TRAMO III – DESASTRES NATURAL CATASTRÓFICO (16/05/2022)



# ACCIONES REALIZADAS POR EL PEJSIB: TRAMO I Y II

Con fecha 30 de mayo del 2022, el PEJSIB suscribió con la Empresa “BOZA CONSULTORES Y CONTRATISTAS E.I.R.L”, el Contrato de Servicios Consultoría N°003-2022-MIDAGRI-PEJSIB-DE, por un monto total de S/. 480,448.80 y un plazo para su ejecución de 120 días calendario, por los servicios de consultoría de obra “Elaboración del Expediente Técnico Mejoramiento Infraestructura de Riego I Etapa Irrigación Amojao”

Con fecha 20/09/2023, mediante carta N° 552-2023-MIDAGRI-PEJSIB-DE el director ejecutivo del PEJSIB comunica al representante legal de la empresa Boza Consultores y Contratista EIRL la conformidad para la aprobación del expediente técnico del proyecto

Actualmente esta en proceso de aprobación mediante Resolución Directoral, para su posterior financiamiento y ejecución.

# **ACCIONES REALIZADAS POR EL PEJSIB: TRAMO III Y IV**

**Mediante Resolución Directoral N° 302-2023-MIDAGRI-PEJSIB-DE, de fecha 06.SET.2023, se aprobó el Plan de Trabajo para Elaboración del expediente técnico del Saldo de Obra del proyecto “Irrigación Amojao”**

**Con Orden de Servicio N° 498, se contrató los servicios del Ing. Wanner Wilmer Hoyos Mundaca, para la elaboración de los TDR para el expediente técnico de del Saldo de Obra del del proyecto “Irrigación Amojao”**

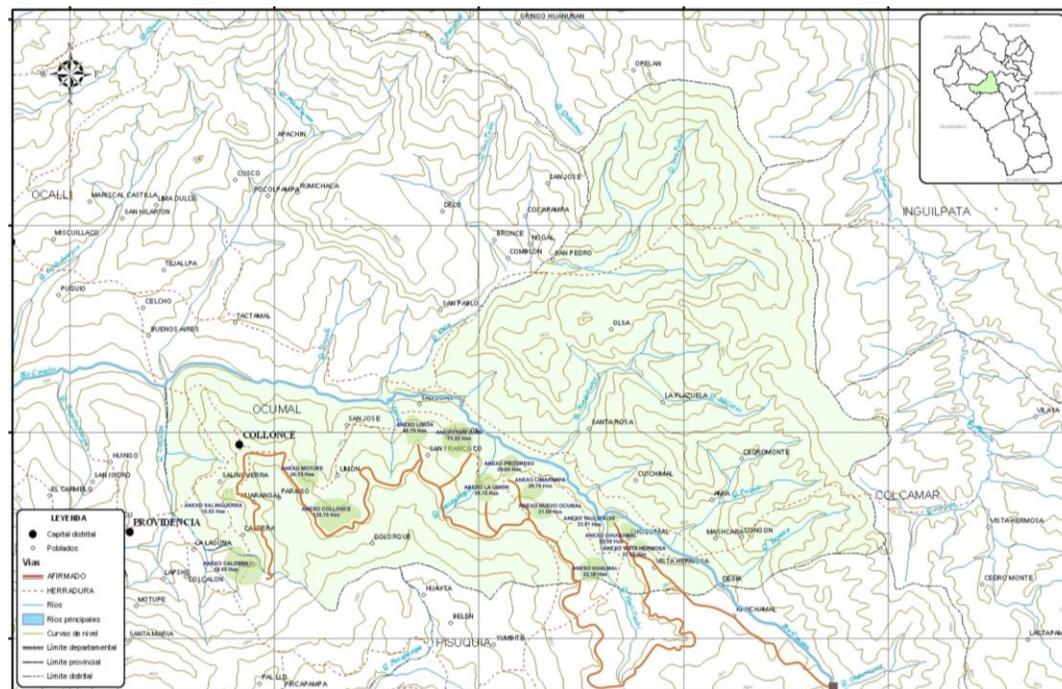
**Mediante Resolución Directoral N° 415-2023-MIDAGRI-PEJSIB-DE, de fecha 04 de diciembre del 2023, se aprueba la contratación Directa del servicio de consultoría de la obra para la elaboración del Expediente Técnico de Saldo de Obra “Continuación y culminación del Proyecto de Irrigación Amojao”, por el monto de S/. 380,287.20 ( Trescientos Ochenta mil Doscientos Ochenta y Siete con 20/100 soles), y un plazo de ejecución del 90 días calendarios.**

**Mediante la programación realizada en el Proyecto Especial Jaén San Ignacio Bagua, se tiene como plazo máximo el 26 de diciembre para dar la buena pro al servicio de consultoría que realizará el expediente de saldo de obra “Continuación y culminación del Proyecto de Irrigación Amojao”.**

# OBRA: CONSTRUCCIÓN DE SISTEMA DE RIEGO MARGEN IZQUIERDO RIO CONGON, DISTRITO DE OCUMAL - LUYA – AMAZONAS CUI :2064178

## LOCALIZACIÓN

- Departamento : Amazonas
- Provincia : Luya
- Distrito : Ocumal
- Localidad : Ocumal



# PROBLEMÁTICA

**El Expediente Técnico fue observado por la Oficina de Programación Multianual de Inversiones OPMI-MIDAGRI, siendo necesario levantar las observaciones y además, adecuarlo a los lineamientos que establece el Fondo Sierra azul para acceder a su financiamiento, motivo por el cual, mediante Resolución Directoral N° 002-2021-MIDAGRI-PEJSIB-DIAR, de fecha 29 de marzo 2021 se aprobó el Saldo de Obra actualizado (2021) del Expediente Técnico del PIP “Construcción del Sistema de Riego Margen Izquierdo del Rio Congón, Distrito de Ocumal, Luya - Amazonas”, con un presupuesto de S/. 31’666,295.06.**

# ESTADO ACTUAL

En la actualidad, el Expediente Técnico de Saldo de Obra del PI “CONSTRUCCIÓN DE SISTEMA DE RIEGO MARGEN IZQUIERDO RÍO CONGÓN, DISTRITO DE OCUMAL - LUYA - AMAZONAS, con CUI 2064178, aprobado con Resolución Directoral N° 044-2021-MIDAGRI-PEJSIB-DIAR, mediante Oficio N° 247-2021-MIDAGRI-PEJSIB-DE, fue presentado a la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MIDAGRI, el cual, levanta las observaciones formuladas por la OPMI, para su evaluación y de corresponder su conformidad.

Por su parte la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MIDAGRI, mediante Memorando N° 1136-2021-MIDAGRI-SG/OGPP, de fecha 10/08/2021, ha solicitado a la Dirección General de Infraestructura Hidráulica y Riego - DGHIR, opinión técnica sobre la factibilidad técnica del Expediente Técnico, con la finalidad de continuar con el registro de las modificaciones durante la ejecución física correspondiente.

# ACCIONES REALIZADAS

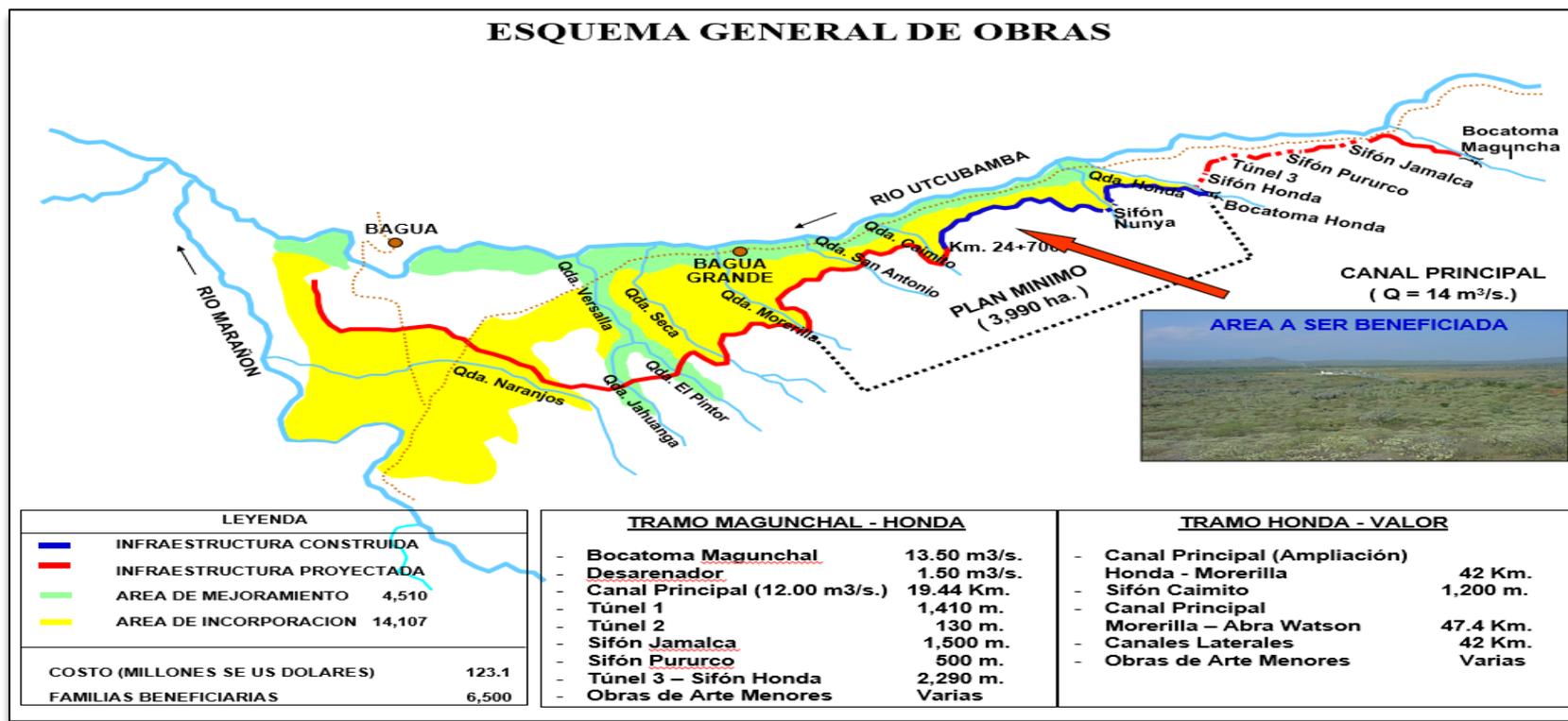
- Con fecha 03.MAY.2023, la Dirección (DIAR) recomendó a la Dirección ejecutiva, gestionar los recursos presupuestales por el monto de S/.727,464.34, a fin de contratar el servicio de consultoría para la elaboración del Expediente Técnico del saldo de la obra.
- Con fecha 26.JUL.2023, el Gobernador Regional de Amazonas, solicita a la Ministra de Desarrollo Agrario y Riego del MIDAGRI, la suscripción de Convenio para la Co – Ejecución del Proyecto con CUI 2064178.

El 03.AGO.2023, el PEJSIB, sostuvo una reunión de trabajo con representantes del Gobierno Regional de Amazonas, suscribiéndose el Acta de Trabajo en la cual se tomaron algunos compromisos, según detalle:

- El PEJSIB debe realizar la pre liquidación del del PIP: 2064178
- El GOREA, a través del Ing. Litman Ruiz Rodríguez, en calidad de representante del Consejo Directivo, se compromete a realizar las coordinaciones respectivas con la Municipalidad Distrital de Ocumal para la socialización y cambio de Institucionalidad (unidad ejecutora) del proyecto con CUI N° 2064178

- **Con fecha 16.AGO.2023, el alcalde distrital de Ocumal, solicita la Pre – Liquidación del proyecto en mención por el gasto realizado a la fecha y posterior a ello se continúe con los trámites para la firma de convenio de Co – Ejecución, entre el Gobierno Regional y el PEJSIB.**
- **La Dirección Ejecutiva, hace llegar copia de la Liquidación Técnica Financiera del proyecto con fecha 16.AGO.2023, la DIAR alcanza a la Municipalidad Distrital de Ocumal y al Gobierno Regional de Amazonas, en atención al acta suscrita el 03.AGO.2023 y al Oficio N° 189-2023-MDO/L/AMAZ; asimismo en dicho informe, la DIAR recomienda la aceptación de la Co – Ejecución del proyecto entre el PEJSIB y el GOREA.**
- **El 09.NOV.2023, se suscribió el Convenio de Gobernación Regional N° 041-2023.GRA/GR, celebrado entre el Gobierno Regional de Amazonas y el Proyecto Especial Jaén San Ignacio Bagua, para la coejecución del proyecto denominado “Construcción del Sistema de Riego Margen Izquierdo del Río Congón, Distrito de Ocumal, Luya - Amazonas”, con CUI N° 2064178.**

# PROYECTO IRRIGACIÓN MAGUNCHAL



## PROBLEMÁTICA PROPIA DEL CANAL

- El canal Magunchal (canal Bagua Grande) enfrenta desde siempre una serie de problemas estructurales de carácter geológico regional, además de factores climáticos e hidrogeológicos, convirtiéndose en una estructura vulnerable frente a cualquier evento de la naturaleza; por eso, nunca pudo operar a capacidad plena.
- El proyecto enfrenta serios problemas de disponibilidad de agua. En el esquema hidráulico se considera 2.00 m<sup>3</sup>/s de la quebrada Honda, pero solo cuenta con autorización para 350 l/s (autorización No 004-2007-GOB.REG.AMAZONAS/DRA-A/ATDRU). En la actualidad se utiliza no más de 200 l/s.
- El proyecto afronta además problemas de carácter social de difícil solución, tales como:
  - Superposición excesiva de la propiedad de la tierra. En muchos casos se advierte más de un propietario/ posesionario para un mismo lote o parcela. Esto origina riñas severas, incluso con amenazas de muerte.
  - El comité de irrigación y promoción agropecuaria de la margen izquierda del río Utcubamba (CIPAMIRUT) se considera “posesionario legítimo” de más de 5000 ha del proyecto.



PERÚ

Ministerio  
de Desarrollo Agrario  
y Riego

PROYECTO ESPECIAL  
JAÉN SAN IGNACIO BAGUA

## SITUACIÓN ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA

- El total construido es 27.45 km, de los cuales 3.05 km corresponden al canal aductor, y 24.4 km al canal principal, de los cuales solo operan 8.2 km en condiciones precarias a capacidad mínima (200 l/s), el resto está inoperativo.
- En la actualidad se advierte una serie de tramos destruidos, reemplazados por tubería corrugada PVC de 900 mm, además de derrumbes, asentamientos y deslizamientos severos que solo permiten la conducción 200 l/s.
- Desde su puesta en funcionamiento han ocurrido eventos extremos (procesos de geodinámica interna: movimientos telúricos y externa: derrumbes, deslizamientos, huaycos etc.), afectando en diferente medida la infraestructura del canal.



PERÚ

Ministerio  
de Desarrollo Agrario  
y Riego

PROYECTO ESPECIAL  
JAÉN SAN IGNACIO BAGUA

## PROYECTO MAGUNCHAL - ESQUEMA GENERAL

- El proyecto integral Irrigación Magunchal considera la utilización de los recursos hídricos disponibles de las quebradas Magunchal y Honda para irrigar 18,617 ha de terrenos, beneficiando de manera directa a más de 6,500 familias e indirectamente a más de 20,000; requiriéndose una inversión de 123 millones de dólares USA.
- La infraestructura principal está constituida por 02 canales aductores. Uno que parte de la quebrada Magunchal (Canal Aductor Magunchal) de 12 m<sup>3</sup>/s de capacidad y 24.4 km de longitud; y el otro, de la quebrada Honda (Canal Aductor Honda) de 2 m<sup>3</sup>/s de capacidad y 3.05 km de longitud.
- La unión de ambos canales aductores da origen al Canal Principal Magunchal Honda (denominado ahora “Canal Bagua Grande”) de 14 m<sup>3</sup>/s de capacidad inicial y 85 km de longitud, de donde parten 76 km de canales laterales para irrigar las pampas de El Valor, Naranjos, La Huanguera, Siempre Viva, entre otros.



PERÚ

Ministerio  
de Desarrollo Agrario  
y Riego

PROYECTO ESPECIAL  
JAÉN SAN IGNACIO BAGUA

## INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA – PLAN MÍNIMO

- Con la finalidad de obtener beneficios a corto plazo, el PEJSIB ejecutó un plan mínimo de obras para desarrollar en dos (2) fases 3990 ha; 2335 ha en la 1ra (Tramo Honda – Caimito) y 1655 ha en la 2da (Tramo Caimito Morerilla), beneficiando directamente a 1,500 familias e indirectamente a 5,000.
- Las obras de la 1ra fase, Tramo Honda – Caimito, fueron culminadas en Julio 2000, construyéndose la bocatoma Honda Q = 3.0 m<sup>3</sup>/s, canal Aductor 3.05 km, canal principal 24.4 km y obras de arte.
- La 2da fase (Tramo Caimito Morerilla) nunca se ejecutó.



PERÚ

Ministerio  
de Desarrollo Agrario  
y Riego

PROYECTO ESPECIAL  
JAÉN SAN IGNACIO BAGUA

- **5.1 CANAL ADUCTOR 0+000 – 3+050:**

- Este canal requiere en general eliminación de sedimentos depositados en la sección del canal, reposición de losas de concreto dañadas y de juntas de dilatación, roce, chaleo y mejoramiento del camino del servicio.

- **5.2 CANAL PRINCIPAL 0+000 – 24+400**

- Este canal requiere en general recuperación de la sección hidráulica, corrección de la pendiente longitudinal, eliminación de los sedimentos depositados en la caja del canal, reposición de losas de concreto dañadas y de juntas de dilatación, roce y chaleo, y mejoramiento del camino del servicio.
- Nota. - La mayor incidencia de daños esta presente en el Tramo 0+000 – 8+200 (en uso); situación similar ocurre en el tramo 8+200 – 12+650, solo que este no tiene uso en la actualidad.



PERÚ

Ministerio  
de Desarrollo Agrario  
y Riego

PROYECTO ESPECIAL  
JAÉN SAN IGNACIO BAGUA

## ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN Y COSTOS DE LA REHABILITACIÓN

- En atención a la problemática real observada y costo de obras y trabajos similares, se plantea 02 alternativas de solución:

- **ALTERNATIVA INMEDIATA.**

- Rehabilitación Canal Aductor 0+000 – 3+050 y Canal Principal 0+000 – 8+200 (L= 11.250 km).

- Se estima un costo promedio de S/ 600,000/km, y un costo total de S/ 8´000,000.00, distribuido como sigue:

- Reparación bocatoma Honda	600,000.00
- Reparación canal aductor	1,830,000.00 (Tramo crítico)
- Reparación canal principal	4,920,000.00 (Tramo crítico)
- Gastos de Supervisión	515,000.00
- Gastos de Gestión	135,000.00
- Total S/	8,000,000.00

- Esta alternativa se puede concretar a través de una IOARR en el marco de invierte pe





PERÚ

Ministerio  
de Desarrollo Agrario  
y Riego

PROYECTO ESPECIAL  
JAÉN SAN IGNACIO BAGUA

- **Alternativa a Largo Plazo.**

- **Rehabilitación Canal Aductor 0+000 – 3+050 y Canal Principal 0+000 – 24+400 (L= 27.450 km).**

- **Se estima un costo promedio de S/ 600,000/km para tramos críticos y muy críticos, y S/ 300,000/km para tramos con menor afectación, y un costo total de S/ 15´000,000, distribuido como sigue::**

- Reparación bocatoma Honda	600,000.00
- Reparación canal aductor	1,830,000.00 (Tramo crítico)
- Reparación 0+000 - 8+200	4,920,000.00 (Tramo crítico)
- Reparación 8+200 – 12+650	2,670,000.00 (Tramo muy crítico)
- Reparación 12+650 – 24+400	3,525,000.00 (Tramo no crítico)
- Gastos de Supervisión	1,083,600.00
- Gastos de Gestión	371,400.00
- Total S/	15,000,000.00

- **Esta alternativa se puede concretar a través de un proyecto de preinversión.**



PERÚ

Ministerio  
de Desarrollo Agrario  
y Riego

PROYECTO ESPECIAL  
JAÉN SAN IGNACIO BAGUA

## PANEL FOTOGRÁFICO



*¡Gracias!*