

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Periodo Anual de Sesiones 2022- 2023
Primera Legislatura Ordinaria

ACTA DE LA DÉCIMO SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA

Miércoles 11 de ENERO de 2023

En la ciudad de Lima, siendo las 15 horas con 35 minutos del día miércoles 11 de enero del año 2023, en la Sala Raúl Porras Barrenechea de Palacio Legislativo y a través de la plataforma de Microsoft Teams, bajo la presidencia del congresista **Luis Ángel Aragón Carreño**, se dio inicio a la Décimo Segunda Sesión Ordinaria de la Comisión de Transportes y Comunicaciones (CTC) con la asistencia de los congresistas titulares: **Eduardo Salhuana Cavides, Yessica Amuruz Dulanto, Waldemar Cerrón Rojas, Guido Bellido Ugarte, Paul Gutiérrez Ticona, David Jiménez Heredia, Esdras Medina Minaya, Segundo Montalvo Cubas, Wilson Quispe Mamani, Auristela Obando Morgan, César Revilla Villanueva, Magaly Ruiz Rodríguez, Nivardo Tello Montes, Elvis Vergara Mendoza, Enrique Wong Pujada y Jorge Zeballos Aponte**. Las congresistas **Leslie Olivos Martinez** y **Norma Yarrow Lumbreras** justificaron sus inasistencias. También estuvieron presentes los congresistas **Alejandro Aguinaga Recuenco, Wilson Soto Palacios, Cheryl Trigozo Reátegui e Illich López Ureña**.

1. APROBACIÓN DE ACTA

Se aprobó por unanimidad el acta de la décima sesión ordinaria y de la décimo primera sesión ordinaria. Realizadas el día 21 de diciembre de 2022 y 04 de enero de 2023, respectivamente.

2. DESPACHO

Se ha hecho llegar a sus despachos vía correo electrónico, la relación de los documentos ingresados y remitidos a la Comisión de transportes y comunicaciones, han ingresado a nuestra comisión los siguientes Proyectos de Ley: 3850 y 3882, cuya sumilla figura en la agenda que se ha enviado oportunamente a cada uno de los integrantes de la comisión.

3. INFORMES

Esta presidencia informa que se ha recibido el Oficio 1279-2022-2023-ADP-D/CR, remitido por el señor **José Francisco Cevalco Piedra**, Oficial Mayor del Congreso, señalando la siguiente modificación al cuadro de comisiones, referente a la Comisión de Transportes y Comunicaciones: Ingresa como titular el congresista **Guido Bellido Ugarte**, representando al grupo parlamentario Perú Bicentenario.

También esta presidencia informa que, se ha remitido un Oficio al Ministerio de Economía y Finanzas, solicitando información acerca del aeropuerto Inca Manco Cápac de la ciudad de Juliaca, que presenta continuas interrupciones en el servicio aéreo, afectando las actividades económicas y sociales de la región Puno.

Finalmente, se informa que, el congresista Guido Bellido Ugarte, ha enviado un Oficio solicitando se coordine la habilitación de VUELOS HUMANITARIOS, para transportar y trasladar heridos por

las protestas en la ciudad de Juliaca en Puno, a efecto de recibir las atenciones de salud correspondiente.

En atención de la presente, esta presidencia informa que se ha enviado con carácter de urgente el día de ayer el Oficio N° 1022-2022-2023/CTC-CR, para que el Ministro de Defensa, coordine de inmediato la realización de vuelos humanitarios para atender lo solicitado por el congresista Bellido.

Si algún señor congresista que desee realizar algún informe adicional, puede solicitar el uso de la palabra.

Congresista Guido Bellido: Agradezco a su presidencia en poder canalizar esta petición ya que el estado no los pueden abandonar.

El Señor Presidente: Solicitaremos a las instancias pertinentes que se respeten ante todo el derecho a la vida, la salud e integridad física de las personas.

Congresista Wilson Quispe: Esperemos que la demás regiones no se contagien con estas protestas, por que este gabinete no esta a la altura que la poblacion exige. Solicito que ponga a disposición los puentes aéreas para salvaguardar la integridad de la población de esa zona.

El Señor Presidente: Este es el espacio democrático para poder resolver los problemas de nuestro sector, que estan vinculados a toda esta protesta social, el tema de la conectividad vial, las carreteras, los aeropuertos son bienes que tienen que ser protegidos, pero ante todo, tiene que ser protegido el derecho a la vida humana, la defensa, la integridad y salud de las personas; el poder ejecutivo tiene que oír las demandas y necesidades de la población y a ser atendidos.

4. PEDIDOS

No hubo pedidos de los señores congresistas, se pasó al orden del día.

5. ORDEN DEL DÍA

El Señor Presidente: Damos la bienvenida a la señora Ministra y le otorgamos el uso de la palabra a la señora Paola Lazarte Castillo, Ministra de Transportes y Comunicaciones, quien expondrá su plan de trabajo y las acciones que realizara durante su gestión al frente del sector Transportes y Comunicaciones.

Sra. Paola Lazarte Castillo, (Ministra de Transportes y Comunicaciones). El plan de trabajo implica un esfuerzo de un sector que ha sido bastante golpeado, por la gestión de prebendas y sin meritocracia que nos ha costado más que la pandemia.

Solo tomando como ejemplo a **Proviás Nacional**, que es la principal unidad ejecutiva a nivel nacional de inversión pública, cayó en 8 % durante el 2022, como parte del balance realizado tras asumir el cargo.

De lo invertido en 2022 si, se compara con años prepandémicos la caída sería del 43 %. periodo 2016- 2019.

Para graficar la situación en la que se encontró el MTC, el 2022 se han asfaltado 74 kilómetros de la red vial no concesionada, cuando en un año promedio prepandémico Proviás Nacional hacía 900 kilómetros, en la pandemia, se hizo con todas las limitaciones 238 kilómetros aproximadamente,

Lo que si, se incremento fueron las ordenes de servicios y las consultorias sin ningún resultado positivo entre el 2021 y el 2022.

Ante esta situación las primeras acciones a realizar es la recuperación de la meritocracia, la recomposición del equipo con técnicos de experiencia y las medidas de transparencia anticorrupción con los comités de selección.

El Señor Presidente: Si algún congresista desea hacer el uso de la palabra

Congresista: Wilson Soto: Solicitó que se priorice y se concretice esta obra emblemática que es el Tren Macho en la región Huancavelica.

Congresista Enrique Wong: En coordinación con la contraloría hay que aplicar la ley de control concurrente vinculante, lo que necesitamos es un personal altamente calificado y técnico.

Congresista Alejandro Aguinaga: Si el MTC tiene algún planteamiento sobre seguridad vial.

Congresista Illich Lopez: En la carretera central tenemos un contrato con la empresa via andes que es la que administra los peajes, este concesionario ha incumplido con la presentación de todos los expedientes técnicos para la ejecución de las obras. Ellos no cumplen con su contrato, pero si cumplen en subir el precio de los peajes.

Sra. Paola Lazarte Castillo (Ministra de Transportes y Comunicaciones) para responder al Congresista Wilson Soto, sobre el ferrocarril Huancayo-huancavelica, nos hemos reunimos con proinversion para poder acelerar este proyecto que es de necesidad fundamental para la región de Huancavelica.

Responderle al Congresista Enrique Wong, que en la reunión que sostuvimos con el Contralor, vamos aplicar el control concurrente en los nuevos proyectos y en aquellos que cumplan las características que la contraloría nos ha indicado y al Congresista Aguinaga, decirle que la seguridad vial se debe enseñar desde los colegios, asimismo queremos crear una comisión técnica para poder abordar este problema de la seguridad vial a nivel nacional.

Al Congresista Lopez, vamos a tomar nota de lo que nos ha informado, en caso de incumplimiento del contrato tomaremos las medidas que corresponda.

Congresista: Wilson Soto: Dijo que los señores de Proinversion han tenido muchos años dormido este proyecto, esto es una burla, que se diga que este proyecto otra vez va a regresar a proinversion.

Congresista Obando Morgan: Pidió a la ministra informe que medida va a tomar en los problemas y perjuicios económicos, que viene sufriendo los transportistas de carga pesada, debido a las paralizaciones y bloqueos en las carreteras que no permite el traslado de su mercadería.

Congresista Eduardo Salhuana: solicitó se rodee con funcionarios competentes y con experiencia, hay que dinamizar las inversiones, hay recursos y hay que usarlos y tenemos tres obras importantes que se deben ejecutar en Madre de Dios.

Congresista Elvis Vergara: Indicó que no hay inversión en Ucayali porque no hay expediente técnico, porque las autoridades locales no cuentan con la asistencia técnica debida por lo que solicito ponernos de acuerdo para hacer una mesa técnica de trabajo con las autoridades y técnicos locales y una sesión descentralizada que nos permita superar esas dificultades.

Congresista Wilson Quispe: Informó que en la provincia de Sandia, cuando se va a firmar el contrato para el mantenimiento de la carretera y las vías que estaba pendiente y cual es el motivo que suba el precio de los peajes.

El Señor Presidente: Como presidente de la comisión y representante de la región Cusco quiero formular algunos pedidos; en primer lugar, el aeropuerto internacional de Chincheros es fundamental para la región del Cusco incluso para todo el país, el MTC, no debe descuidar la ejecución de esta obra, tenemos también la ejecución del puerto de Chancay, cual va a ser la modalidad contractual de este proyecto que se perfila a convertirse en el puerto más importante del país y si se ha previsto la ampliación de las vías de conexión para mejorar la accesibilidad.

Con respecto a la línea 2 del metro de Lima, cuáles son las razones por las que no se ha ejecutado la inversión proyectada y sobre la red dorsal nacional de fibra óptica, que acciones viene adoptando su sector para garantizar la continuidad y repotenciación del uso de la fibra óptica. Después Sra. ministra acerca de la implementación del Decreto Supremo N°003-2022 Reglamento de la ley de autos colectivos, existe disconformidad por parte de algunos gremios sobre las especificaciones técnicas que se establece en el reglamento. En qué fase se encuentra este proyecto de la carretera central y para cuándo se estima el inicio de esta obra y una posible conclusión, asimismo el Decreto Supremo N° 025/2021, que establece los nuevos límites de velocidad, como ve el proceso de implementación de esta norma. Qué medidas de regulación estaría tomando el MTC., ante el ingreso de vehículos eléctricos y por último, existen proyectos emblemáticos que están a cargo de PROVIAS como el tema de la carretera interoceánica, hay problema en el tramo 2 con la empresa concesionaria a su vez existe una comisión del MTC investigadora del accidente ocurrido en el mes de noviembre en el aeropuerto internacional Jorge Chávez, la cual no debe quedar en el olvido, esperemos las conclusiones respectivas y también saber si va a estar para el 30 de enero el funcionamiento de la torre de control y la segunda pista de aterrizaje.

Congresista Eduardo Salhuana: Preguntó a la señora ministra, qué acciones se han tomado para la puesta en operación del tramo 1 de la línea 2 del metro y qué acciones se han tomado con la ATU para que se cumpla con los compromisos para la integración tarifarias.

Congresista Edgar Tello: Indicó que urge plantear una conexión directa entre la línea 2 del metro de Lima y el aeropuerto internacional Jorge Chávez. El otro punto es que se envíe un informe sobre el estado de las carreteras en el interior del país y cómo está afectando el ingreso de turista y el comercio debido a las malas condiciones que se encuentran.

Congresista Víctor Flores: Sostuvo que se tiene un proyecto de defensa de la erosión costera y también la recuperación de las playas en Trujillo.

Congresista Wilson Quispe: Solicitó información acerca de la carretera Sandía y su programación.

Congresista Wilson Soto. Pidió que se considere como una obra pública, el tren macho que es una obra emblemática para Huancavelica, concluyó.

Congresista Paul Gutierrez Ticona: Pidió que se inicie con los trabajos de la ampliación del aeropuerto de Andahuaylas y en la provincia de Abancay, la vía de evitamiento y las carreteras que ya está bastante avanzado este proyecto.

Congresista Cheryl Trigoso Reategui: Solicitó saber cuál es la situación de la rehabilitación del puente Pisana, así como el proceso de la construcción del puente Tarata,

Sra. Paola Lazarte Castillo, (Ministra de Transportes y Comunicaciones). Respondió que se va a enviar formalmente las repuestas por escrito de cada uno de los proyectos planteados.

6. Cierre de sesión

El **señor presidente** Antes de finalizar la sesión, aprobaremos la dispensa para ejecutar los acuerdos sin esperar el trámite de aprobación del acta.

De no haber ninguna observación por parte de algún parlamentario, la damos por aprobado.

APROBADO.

Se levantó la sesión a las 18 horas y 8 minutos.

Se deja constancia que forma parte de esta acta la transcripción de la versión magnetofónica de la presente sesión, y complementariamente el audio y video de la misma.

Presidente

Secretaria