

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Periodo Anual de Sesiones 2022- 2023
Primera Legislatura Ordinaria

ACTA DE LA TERCERA SESIÓN EXTRAORDINARIA SEMIPRESENCIAL

Lunes, 06 de febrero de 2023

En la ciudad de Lima, siendo las 10 horas con 23 minutos del día lunes 06 de febrero del año 2023, en la Sala 4 del Edificio Víctor Raúl Haya de la Torre y a través de la plataforma de Microsoft Teams, bajo la presidencia del congresista **Luis Ángel Aragón Carreño**, se dio inicio a la **Tercera Sesión Extraordinaria Semipresencial** de la Comisión de Transportes y Comunicaciones (CTC) con la asistencia de los congresistas titulares: **Eduardo Salhuana Cavides, Leslie Olivos Martinez, Yessica Amuruz Dulanto, Guido Bellido Ugarte, Waldemar Cerrón Rojas, Paul Gutiérrez Ticona, Esdras Medina Minaya, Segundo Montalvo Cubas, Wilson Quispe Mamani, César Revilla Villanueva, Magaly Ruiz Rodríguez, Nivardo Tello Montes, Elvis Vergara Mendoza, Enrique Wong Pujada, y Jorge Zeballos Aponte.**

Con licencia, la congresista **Auristela Obando Morgan**.

1. ORDEN DEL DÍA

El Señor Presidente: Señaló que como único punto de agenda es la presentación de invitados para exponer las acciones que se han llevado a cabo para dar cumplimiento a la entrega de equipos y capacitación del personal necesario, para el funcionamiento de la segunda pista de aterrizaje y nueva torre de control del aeropuerto internacional Jorge Chávez de Lima, al 30 de enero del presente año, la cual hasta el día de hoy 06 de febrero del 2023, la nueva torre de control todavía no ha sido entregada, lo cual nos hace presumir que existiría la falta de compromiso y transparencia de algunos funcionarios que han participado en las anteriores sesiones ordinaria de esta comisión.

Por tal razón, en esta sesión pedimos que los funcionarios aclaren ante la comisión y ciudadanía los siguientes puntos:

Primero, que expliquen las razones por las cuales, CORPAC no ha cumplido con la implementación de la Nueva Torre de Control al 30 de enero del presente año;

Segundo, se precise la fecha de convocatoria para el procedimiento de selección de las adquisiciones necesarias para el funcionamiento de la nueva torre de control: 1) Sistema de Gestión de Tránsito Aéreo para dos pistas; 2) Sistema Radar MSSR; 3) Sistema de Comunicaciones Aeronáuticas; 4) Sistema de Vigilancia de Superficie, que se desarrollaran a través OACI.

Tercero, que informen el estado del proceso de capacitación a los controladores aéreos;

Cuarto, que aseguren que el nuevo acuerdo de ampliación de plazo al 01 de abril no va originar ninguna penalidad económica al Estado peruano;

El Señor Presidente En primer lugar, hará uso de la palabra al Viceministro de Transportes, Sr. **Alberto Paolo Ñecco Tello**.

Sr. Alberto Paolo Ñecco Tello. (Viceministro de Transportes y Comunicaciones), Indicó que el aeropuerto internacional Jorge Chávez, se entregó en concesión pública, privada a la empresa Lima Airport Partners (LAP), el inicio del contrato se dio el 14-02-2021, por 40 años.

Estamos en la fase de ampliación del aeropuerto que comprende tres componentes principales, la **Nueva Torre de Control, la Segunda Pista de Despegue y Aterrizaje y el Nuevo Terminal de Pasajeros**.

Las obligaciones contractuales vigente, por el lado del **concesionario** es entregar la pista de aterrizaje y la torre de control construida y por el lado del **concedente**, el Estado, a través de Corpac, es Implementar con equipos y sistemas a la nueva Torre de Control y capacitar a los controladores aéreos, el proceso aquí es que, el concesionario construye, Corpac implementa y capacita y el MTC autoriza.

El plazo original que se había pactado era para el 30 de enero del 2023, pero revisando los avances del proyecto el nuevo plazo es para el 1 de abril del año 2023.

Respecto a la cuarta pregunta la empresa Lima Airport Partners mediante un Acta firmada renuncia a cualquier tipo de penalidad producto de esta nueva programación.

El Señor Presidente En razón que no esta presente el señor Roberto De La Tore Aguayo, Presidente del Directorio, damos el uso de la palabra al señor **Miguel Moreno Ramirez**, Gerente General de CORPAC.

Sr. Miguel Moreno Ramirez (Gerente General de CORPAC), Informó que, a la fecha han instalado los principales equipos de comunicación que se utilizan para la comunicación entre la torre de control y el piloto y solo, está pendiente la instalación de los sistemas de los equipos de meteorología.

El Señor Presidente, otorgamos el uso de la palabra al congresista Enrique Wong y al congresista Eduardo Salhuana.

Congresista Enrique Wong, Indicó que hay observaciones muy graves sobre la pista de aterrizaje, no reúne las condiciones adecuadas para recibir aeronaves de gran volumen,

Congresista Eduardo Salhuana, Exhortó a que pongamos todo el esfuerzo y empeño a los que están involucrados y terminarán las obras de manera integral que tiene que ponerse al servicio del país, también señaló de que estaría pendiente las instalaciones de las luces de las calles de rodaje, y que, si se ha hecho un estudio de riesgo al respecto.

El Señor Presidente, Preguntó, cuales fueron las razones que llevaron a Corpac a resolver mediante el acuerdo de directorio los convenios con OASI, para la adquisición de los 4 proyectos que se ha tratado, y que inconvenientes había en la adquisición de dicho sistema a través de Oasi.

Qué acciones o medidas ha tomado la dirección general de programas y proyectos de transportes y la dirección general de aeronáutica civil una vez que fueron informados por la decisión de Corpac

de resolver esos contratos con la Oasi.

Cuál es el estado actual del proceso de instalación del sistema meteorológico, para cuándo se prevee su funcionamiento, que acciones de supervisión ha ejecutado el MTC.

Cuáles son las razones y para cuándo se va implementar el programa de entrenamiento y capacitación de los controladores aéreos y cuántos controladores serán capacitados,

Cuáles fueron las causas y qué acciones ha tomado la dirección general de aeronáutica civil, respecto a la torre de control, ya que se habría perdido la señal con el radar por 11 minutos, para que no se vuelva a repetir.

Si la Contraloría General, órgano de control interno ha iniciado a la fecha o no, algunas indagaciones preliminares de naturaleza administrativa, civil, según corresponda contra el expresidente directorio y sus funcionarios de Corpac por el retraso de la entrega de la nueva torre de control

El Señor Presidente, damos el uso de la palabra al Sr. Miguel Moreno Ramirez (Gerente General de CORPAC), a los representantes del MTC y luego a la Contraloría General de la República-

Sr. Miguel Moreno Ramirez (Gerente General de CORPAC), Indicó que están en un proceso para licitar con un organismo internacional para la capacitación de los controladores y está en investigación de la Contraloría el proceso con Oasis.

El Especialista de Corpac, Informó que ha habido algunas fallas técnicas que ya se corrigió en el sistema de vigilancia que dejó de procesar la señal del radar.

Congresista Enrique Wong, Señaló que los antecedentes y el tiempo de trabajo del personal en Corpac son muy importantes ya que conocen todo el movimiento del aeropuerto.

Sr. Miguel Moreno Ramirez (Gerente General de CORPAC), Detalló que el equipo de funcionarios son profesionales y que tiene experiencia; y se ha formado laboralmente en Corpac con transparencia y honradez.

El Señor Presidente, Preguntó, sobre los 4 procesos que no se están gestionando a través de Oasis, Cuál es el estado, si se convocó a un proceso de selección, si hay empresa ganadora, para qué fecha se prevee la instalación de estos equipos provisionales.

Cuales fueron los motivos por el cual no se implementó el programa de capacitación a los controladores aéreos con la administración general de aviación de los Estados Unidos que no originaba costo alguno al Estado, ahora estas capacitaciones, si van a generar costo.

Sr. Miguel Moreno Ramirez (Gerente General de CORPAC), Informó que con respecto a las adquisiciones de los equipos en este primer trimestre, enero a marzo se está haciendo un proceso de licitación para que el organismo internacional haga la convocatoria, una vez que lo tenga Oasis se hace un estudio de mercado.

Especialista de Corpac Indicó no se puede predecir exactamente la fabricación de cada uno de los equipos, Oasis nos tiene que dar el informe final, para establecer el tiempo de operación.

El Señor Presidente: Preguntó, con respecto a la ampliación de plazo de ese contrato del suministro del sistema meteorológico, esto se debe a 2 motivos:

- 1- La falta de habilitación de terreno dentro del plazo prudente y
- 2- La falta de información de la conectividad de los sensores de campo; porque Corpac, no cumplió con esas 2 acciones y cual es el proceso actual, para cuándo se prevee esta instalación y que acción de supervisión existe.

Especialista de Corpac Informó que recién ha llegado el equipo meteorológico y que el contratista tiene que hacer 2 cosas a la par, la instalación de todos los sensores, sobre la pista nueva y la pista actual.

Representante de la Contraloría, Informó que, en relación a los procedimientos que había en la demora de los 4 convenios, hay algunos temas que todavía tienen que investigar para poder pasar un control posterior que tiene su propia característica donde están en un proceso de recopilación de información para poder definir las consecuencias.

El Señor Presidente Tiene el uso de la palabra el viceministro de transporte Sr. Alberto Ñecco.

Sr. Alberto Paolo Ñecco Tello. (Viceministro de Transportes y Comunicaciones), quisiera darle el uso de la palabra al funcionario de la DGA para que nos de detalles de la reuniones que se están sosteniendo,

Funcionario de la DGA del MTC. Informó que se están convocando una serie de reuniones multidisciplinarias y multisectoriales, con las aerolíneas. Corpac, Lima Airport Partners y algún otro invitado que pueda surgir.

El Señor Presidente adelantó, que se ha cursado un oficio a la señora directora ejecutiva del fondo nacional de financiamiento de la actividad empresarial del estado la Sra. Lorena de Guadalupe Masias Quiroga, solicitando se informe sobre el proceso de evaluación de designación del señor Roberto Emilio De La Torre Aguayo, como presidente del directorio de CORPAC SA.

Congresista Enrique Wong, señaló que es importante la meritocracia y los antecedentes de los funcionarios que tengan un nivel bastante alto.

Señor Renato Vigil, (Secretario General del Sindicato de Controladores Aéreos), dijo. donde está nuestra competitividad frente a otros aeropuertos sobre las pista de aterrizaje.

Congresista Enrique Wong, Indicó que es importante tener un aeropuerto internacional de primer nivel.

Congresista Eduardo Salhuana, Señaló que hay una exigencia al Congreso de la República, de parte de los transportistas de carga, sobre 2 proyectos de ley, vinculados al transporte de carga el 3599 y el 3600, el primero está con dictamen de la comisión, para tratarlo en la junta de portavoces y al pleno del Congreso y el 3600 está pendiente de dictamen.

El Señor Presidente Vamos a priorizar el Proyecto de Ley 3600-2022-CR. para que pase a la agenda priorizada del Congreso.

6. cierre de sesión

El **Señor Presidente**, antes de finalizar la sesión, aprobaremos la dispensa para ejecutar los acuerdos sin esperar el trámite de aprobación del acta.

De no haber ninguna observación por parte de algún parlamentario, la damos por aprobado.

Ha sido **APROBADO**.

Se levantó la sesión a las 12 horas con 20 minutos.

Se deja constancia que forma parte de esta acta la transcripción de la versión magnetofónica de la presente sesión, y complementariamente el audio y video de la misma.