

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Periodo Anual de Sesiones 2022- 2023
Primera Legislatura Ordinaria

ACTA DE LA SEXTA SESIÓN ORDINARIA

Miércoles 02 de noviembre del 2022

En la ciudad de Lima, siendo las 15 horas con 15 minutos del día miércoles 02 de noviembre del año 2022, en el Hemiciclo del Pleno de Palacio Legislativo y a través de la plataforma de Microsoft Teams, bajo la presidencia del congresista **Luis Ángel Aragón Carreño**, se dio inicio a la Sexta Sesión Ordinaria de la Comisión de Transportes y Comunicaciones con la asistencia de los congresistas titulares: **Eduardo Salhuana Cavides, Jessica Amuruz Dulanto, Guido Bellido Ugarte, Paul Gutiérrez Ticona, David Jiménez Heredia, Esdras Medina Minaya, Segundo Montalvo Cubas, Auristela Obando Morgan, Wilson Quispe Mamani, César Revilla Villanueva, Magaly Ruiz Rodríguez, Nivardo Tello Montes, Elvis Vergara Mendoza, Enrique Wong Pujada, Norma Yarrow Lumbreras y Jorge Zeballos Aponte**. También estuvieron presentes las congresistas accesitarias **María Cordero Jon Tay y Rosio Torres Salinas**, así como la congresista **Karol Paredes Fonseca**. La congresista **Leslie Olivos Martínez** presentó justificación.

I. APROBACIÓN DEL ACTA

El **señor Presidente** preguntó a los congresistas si tenían alguna observación en torno al acta de la quinta sesión ordinaria. Al no haberla, se dio por aprobada.

II. DESPACHO

El **señor presidente** dio cuenta de la documentación enviada y recibida, la cual se envió a los despachos de los congresistas.

III INFORMES

No habido informes

IV PEDIDOS

Congresista Jiménez Heredia: solicitó la realización de una sesión descentralizada en Huancayo y se invite al jefe nacional de Provias y autoridades pertinentes, para informar sobre el proyecto de la nueva carretera central.

Congresista Guido Bellido: solicita informe sobre vía línea Huaraz. respecto a la declaratoria de interés nacional y necesidad publica la construcción del puente de vía quinterina de la carretera Pampamarca que limita con Sto. tomas

Congresista Paul Gutiérrez: solicitó que la comisión acuerde que el proyecto 3397/2022-CR, sobre electromovilidad en el sistema de transportes, que se encuentra en la Comisión de economía, pase a la comisión de Transporte; se aprobó por unanimidad.

Congresista Montalvo: pidió se agende la sustentación del proyecto que declara de interés la reactivación del aeropuerto de Amazonas y del proyecto que modifica el DS 003-2022- MTC que regula el reglamento de transporte en colectivos (no dijo los números de los proyectos).

Congresista Wilson Quispe: pidió se considere que el aporte tributario de los mototaxistas debe ser diferenciado de otras formas de transporte, a escala nacional. No precisó si es un proyecto de ley o una propuesta para que la comisión lo viabilice ante alguna autoridad.

El señor Presidente: propuso la creación de grupo de trabajo para seguimiento de ampliación de aeropuerto Jorge Chávez y construcción de aeropuerto de Chincheros; se aprobó por unanimidad.

V. ORDEN DEL DÍA

El señor presidente, congresista **Aragón Carreño**, dio la palabra al Sr. Ministro de Transportes, señor **Richard Tineo Quispe**, quien pasó a exponer la política de su sector.

Al respecto, informó que su exposición se va a desarrollar en 3 partes:

- 1- Políticas nacionales del MTC
- 2- Intervenciones y proyectos en el sub sector transportes
- 3- Intervenciones y proyectos en el sub sector comunicaciones

SR. VÍCTOR ÁLVAREZ HERRERA (vice ministro de comunicaciones),

Informó sobre las acciones para lograr cerrar las brechas digitales, a su vez manifestó que los funcionarios del ministerio van a explicar los planteamientos de la Política de intervenciones y proyectos en el sub sector transportes y comunicaciones.

SR. JULIO PALACIOS (Asesor)

El sector transporte terrestre se apoya en tres grandes brazos:

- 1- **Provias Nacional**, que es responsable de la red vial nacional.
- 2- **Provias Descentralizado**, es un ente creado por el MTC para apoyar en su gestión y ejecución de las intervenciones viales de las rutas subnacionales ya sean de tipo regional o de tipo vecinal.
- 3- **la Dirección General de Programas y Proyectos**, son todos los proyectos que están bajo el esquema de concesión.

SR. NAILIAN LÓPEZ (Asesor)

El principal proyecto en el sector comunicaciones es la operación y mantenimiento de la red dorsal nacional de fibra óptica la cual fue encargada a PRONATEL y las políticas en el marco del decreto de urgencia 014-2021 "todos conectados".

SR. RUFINO GALINDO (director de Provías)

Informó la situación de las carreteras y puentes. Respecto a la carretera vía Lima-Huaraz, indicó que hay diferentes corredores mineros y también se está aprovechando la cooperación de la empresa privada. Para el corredor que va de Pativilca hasta el corredor de Huaraz, se tiene un convenio firmado con Antamina y se está haciendo el trabajo de remoción de la carpeta asfáltica y ellos están asumiendo los costos totales como una contribución a la vía y que le sirven a ellos como corredor logístico, ahora están trabajando en el tramo antes de la pendiente hasta Conococha; el resto está en mantenimiento

SRA. MARÍA JARA (presidenta del directorio de la ATU).

Informó sobre la red vial de Lima metropolitana y el Callao, atravesada por grandes problemas como la informalidad y la falta de ordenamiento.

El **SEÑOR PRESIDENTE** abrió una ronda de preguntas:

CONGRESISTA MAGALY RUIZ:

Pidió visualizar un video, queremos una carretera que transporte seguridad, salud, educación y turismo, una carretera que signifique progreso. Aseveró que no existe cobertura de comunicación, tampoco internet, en la provincia de Pataz, Tallabanba en Trujillo.

CONGRESISTA WONG:

En los lugares donde se produce mayor corrupción es en los lugares que se tiene mayor presupuesto, como son los sectores Vivienda y Transportes.

Hay obras abandonadas y se tienen registrados cerca de 4,500 millones de soles en transporte; añadió que en total hay cerca de 30 mil millones de obras abandonadas, igualmente lo que se produce cada año en actos irregulares de corrupción son de 18 a 20 mil millones de soles, la mayor parte a través de los gobiernos regionales. Por eso la Ley de control concurrente vinculante es muy importante como módulo de observatorio de control, ya que el monto de la corrupción es muy grande. Preguntó cuánto se está dando para el Fondo de Compensación para el combustible, cuál es el monto de subsidio y por qué no baja el precio del combustible, al contrario, sigue aumentando.

Los que resultan más perjudicados son los productores, porque todo se le va a recargar al productor. Pidió se informe el caso del contrato de las concesiones de las carreteras y del aeropuerto internacional Jorge Chávez, de la pista 2, como también de la torre de control.

CONGRESISTA BELLIDO:

Indicó que en visita a la región de Áncash comprobó que las vías están en total abandono, por lo cual el ministro debe tomar las acciones correspondientes. También está pendiente la apertura del aeropuerto de Áncash. Hay un expediente del corredor minero, la vía chancas.

CONGRESISTA JIMENEZ:

El tren Macho va ser una realidad en sus mejores formas el 2023 y el 2024, pero tenemos el tren de la vía central que sale de Desamparados hasta Huancayo abandonado por completo solo sirve para llevar minerales, concesión que debe revisarse, que es totalmente abusiva.

CONGRESISTA MONTALVO:

Destacó un proyecto de la región Amazonas; afirmó la necesidad de salir del Pacto de San José de Costa Rica. Añadió que ha presentado un proyecto de ley que modifica el decreto supremo N° 055 del MTC que aprueba el reglamento nacional ley del mototaxista,

CONGRESISTA WONG: pidió informe sobre el asfaltado de la carretera Tacna-desaguadero.

CONGRESISTA MAGALY RUIZ:

Manifestó su preocupación por la situación de la carretera a Patate del departamento de La Libertad.

CONGRESISTA GUTIRREZ:

Solicitó agilizar las gestiones para la ampliación del aeropuerto de la provincia de Andahuaylas-Apurímac, para que sea operativa.

CONGRESISTA EDGAR TELLO:

Por el caso del aeropuerto Jorge Chávez, preguntó por el mecanismo o la planificación que ha hecho el MTC ya que la entrada al aeropuerto ya no va ser por Faucett sino por Sta. Rosa. Que se articule la línea 2 hasta el aeropuerto.

Preguntó cómo se tiene planificado utilizar la vía de Emprendedores que tiene 42 kilómetros de vía alterna de la panamericana norte en el norte de Lima. También interrogó si se va a terminar de licitar e implementar los corredores al cien por ciento, pues del 2014 hasta la fecha no se concluye la licitación de los corredores y los implementadores. El diseño de los corredores Metropolitano y el Metro de Lima están interconectados, tendrá tarifa integrada, tiene transferencia de pasajeros para ser conexiones dentro del sistema para llegar a su destino. Preguntó si el transporte convencional que no circula por la vía de los corredores metropolitano estará fuera del sistema o serán parte del sistema como alimentador.

CONGRESISTA KAROL PAREDES

Pidió conocer la situación real del puente Tarata que pertenece a la provincia de Mariscal Cáceres. También por el puente Tisana, por la situación de la carretera de la zona sur Tarapoto -Tingo María-Tocache. Cuando y en qué momento está ese proceso de licitación, en qué situación el tema de mantenimiento que está a cargo de IRSA NORTE, si ya se firmaron las actas pendientes para ver el tema del puente Naranjillo y Aguas Verdes y también en qué situación está justamente el puente Picota, el puente Punta Arena de la región San Martín en qué situación está el aeropuerto de Tarapoto y el aeropuerto de Rioja.

CONGRESISTA ARAGON:

Sobre la construcción del puerto de Chancay, cuya empresa pertenece a la República Popular China, preguntó por la modalidad contractual de este proyecto con el estado peruano. Se ha previsto además el aumento de las vías de conexión para mejorar el problema de la accesibilidad del puerto, que vías de conexión han sido prevista por su despacho para mejorar.

Respecto al proyecto de la línea 2 del Metro de Lima hay un informe de la Contraloría General de la República que señala de las 24 obras de infraestructura que conforma la etapa 2, solo 10 se encuentran en ejecución de obra. Debería de haber 22 de infraestructura en ejecución aproximadamente. Pidió información sobre las acciones del ministerio considerando que se estima una demora de 36 a 48 meses del proyecto, lo que afectaría en la ejecución y el plazo de la entrega de la obra.

Sobre el aeropuerto internacional de Chincheros, indagó si se tiene previsto la asignación presupuestal de este proyecto, para la ley del presupuesto del año 2023, si se encuentra con el plan de equipamiento.

Respecto a la implementación del Decreto N° 025-2021-MTC, que establece los nuevos límites de velocidad, preguntó cómo se encuentra ese proceso de implementación, si se ha previsto algún presupuesto o dispositivo para adecuar el diseño vial existente en nuestras ciudades.

Finalmente, la carretera central se encuentra colapsada, el proyecto de la nueva carretera Daniel Alcides Carrión en qué fase se encuentra este proyecto, para cuando se prevé el inicio de esta obra y la conclusión respectiva.

EL SR. MINISTRO DE TRANSPORTES:

En el menor tiempo posible los requerimientos de los señores Congresistas van a ser solucionados. En cuanto a la consulta de la congresista Magaly Ruiz, respecto a la carretera Patate-Callabamba, esto cuenta solo con mantenimiento, sin embargo, ya estamos culminando el expediente, de elaboración definitiva para colocar carpetas asfálticas y en cuanto a la poca cobertura de la señal de internet, estamos estableciendo mecanismo alternativo como la satelital.

En cuanto al congresista Enrique Wong, dijo que los proyectos y las obras que tienen gran impacto va a contar con el acompañamiento de ese control concurrente que es la Contraloría General de la República y evitar durante el proceso actos de corrupción.

En lo que es Corpac, se ha verificado el avance de la implementación de la torre de control, hay un compromiso del Directorio de Corpac a presentar el 30 de noviembre ya la torre implementada y el 30 de enero la entrega oficial.

En cuanto a la carretera Tacna -desaguadero, se informará por escrito.

Al congresista Jiménez indicarle que se reconozca la importancia de la rehabilitación al famoso tren macho.

Al congresista Montalvo respondió que se está dando el impulso correspondiente a la carretera Amazonas-Condorcanqui porque se sabe de las necesidades de las comunidades nativas

Al congresista Gutiérrez de la región Apurímac, indicarle que al aeropuerto Andahuaylas, se le está haciendo la liberación de los predios y una vez culminada ello se va a dar la intervención correspondiente.

Al congresista Aragón indicó que la empresa china viene utilizando el modelo contractual de puerto privado, a su consulta de la vía de conexión, se viene trabajando un túnel que va a tener una variante un paso a desnivel que va a unir el puerto, con el lugar donde se van a ubicar los tráiler y no va a tener interferencia sobre la panamericana norte.

En cuanto al aeropuerto de Chincheros, este se encuentra con el presupuesto financiado correspondiente para el año 2023 hasta su culminación. Se está en la etapa de construcción del área de pasajeros y se espera que en la fecha establecida, al 2025 sea inaugurado.

El Director de Aeronáutica civil aclaró que el aeropuerto de Ancash no está cerrado, son las condiciones técnicas que no está acorde debido a que el aeropuerto es pequeño.

CONGRESISTA ARAGON

Preguntó sobre la situación de la carretera central, en qué fase se encuentra este proyecto, el inicio de la obra y su conclusión. Apuntó que es una modalidad de gobierno a gobierno como Chinchero y la línea 2 del metro.

ING. RUFINO GALINDO (Director de provia nacional):

Sobre la vía de acceso al aeropuerto internacional Jorge Chávez, se está haciendo la integralidad de una vía expresa desde la costa verde hasta el acceso al aeropuerto internacional, donde queda un espacio que va desde ese punto hasta la avenida Faucett. Además, se recibió a los representantes de Línea Amarilla porque le han dado un tramo adicional que llega hasta el puente Santa rosa, con el cual se estaría completando una red vial de acceso con esta vía, no si antes mejorar la avenida Faucett.

VI. CIERRE DE SESIÓN

Tras no presentarse observaciones a la dispensa de la aprobación del acta para ejecutar los acuerdos adoptados, el **señor Presidente** levantó la sesión a las 19 horas y 3 minutos.

Se deja constancia que forma parte de esta acta la transcripción de la versión magnetofónica de la presente sesión, y complementariamente el audio y video de la misma.

Presidente

Secretaria

