



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

Presentación ante la Comisión de Presupuesto y Cuenta General de la República del Congreso del Perú

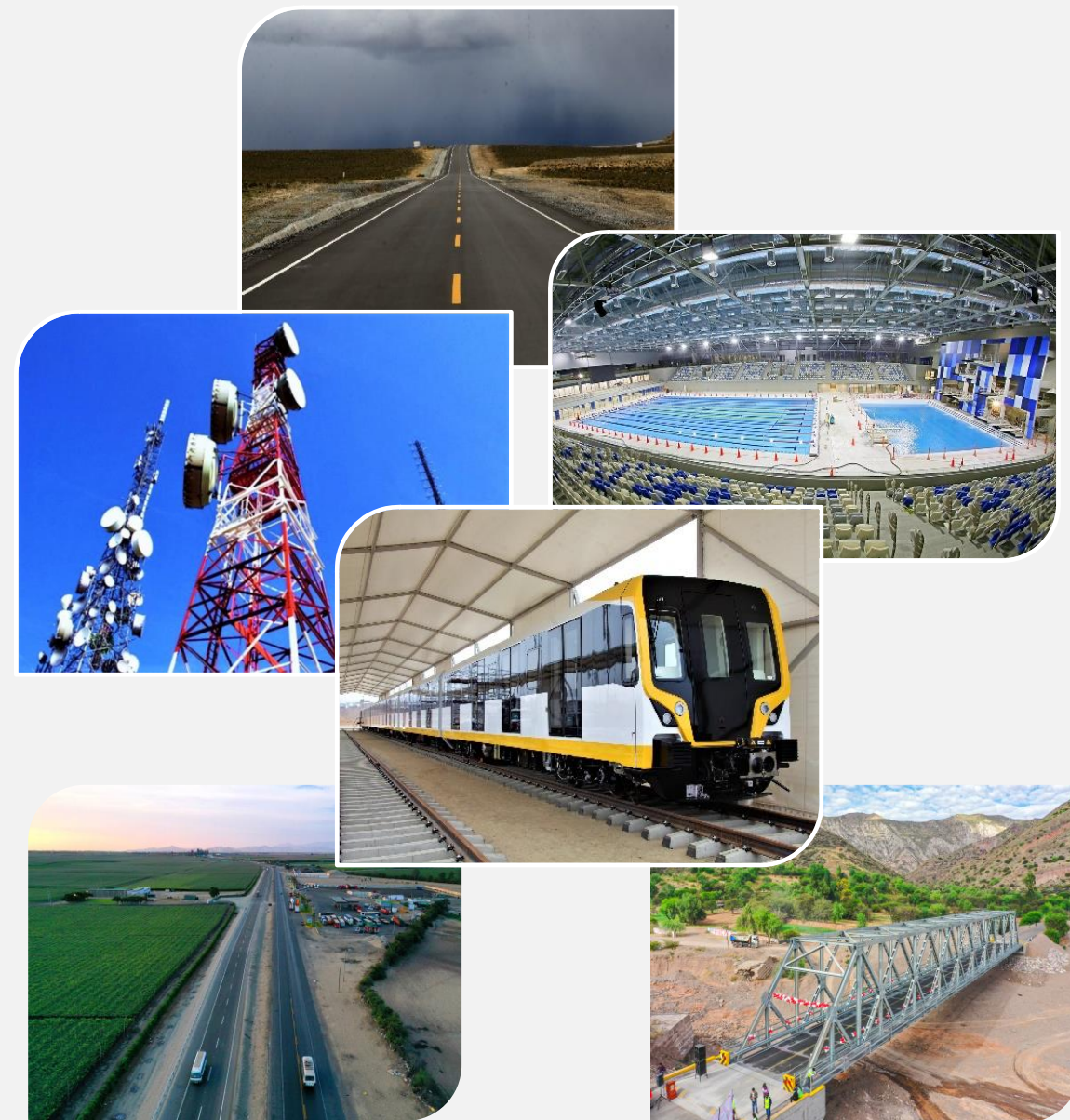
Dr. RICHARD TINEO QUISPE

Ministro de Transportes y Comunicaciones



Índice

1. Marco Estratégico del Sector
2. Ejecución Financiera de Metas Aprobadas en el Presupuesto 2019, 2020 y 2021
3. Ejecución Financiera de Metas Aprobadas del Año Fiscal 2022
4. Presupuesto asignado del Sector para el Año Fiscal 2023
5. Asignación de Presupuesto 2019, 2020, 2021, 2022 y Programación Multianual 2023
6. Metas del Sector
7. Presupuesto Año 2022 orientado a combatir el COVID
8. Problemática y Medidas Correctivas
9. Propuestas Normativas Priorizadas
10. Principales Proyectos con Asignación Presupuestaria 2023



1. MARCO ESTRATÉGICO DEL SECTOR





Sector Transportes y Comunicaciones

MISIÓN
Asegurar la provisión de infraestructura y servicios de transportes y comunicaciones a toda la población, de manera segura, sostenible, inclusiva y competitiva, orientada a la integración y desarrollo nacional.





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Gobierno del Perú

Siempre con el pueblo



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024

EJES PRIORIZADOS Y OBJETIVOS ESTRATÉGICOS SECTORIALES



Desarrollar los modos de transporte con un enfoque integrado y multimodal, que permita la reducción de costos y tiempos de viaje, potenciando su infraestructura y mejorando sus servicios.



Impulsar el desarrollo digital y disponibilidad para toda la población.



Mejorar las condiciones de seguridad de la infraestructura vial y servicios de transporte a fin de evitar la ocurrencia de accidentes que afecte la salud, la vida y el patrimonio.



Contribuir al desarrollo regional, fortalecer la Gobernanza y Modernización del Sector Transportes y Comunicaciones.

Objetivos Estratégicos Sectoriales



Reducir los costos y tiempos logísticos en el Sistema de Transportes



Mejorar la seguridad y calidad ambiental en el Sistema de Transportes y Comunicaciones



Impulsar el desarrollo de las comunicaciones a nivel nacional



Fortalecer la gobernanza, descentralización y modernización del Sector Transportes y Comunicaciones”



PLIEGOS DEL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO 036
Ministerio de Transportes y Comunicaciones




001. MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES – ADM. GENERAL



007. PROVIAS NACIONAL



010. PROVIAS DESCENTRALIZADO



013. LEGADO



014. PRONATEL

PLIEGO 202
Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías




001. SUTRAN - GESTIÓN Y ADMINISTRACIÓN GENERAL

PLIEGO 203
Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao




001. AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO – ATU

PLIEGO 214
Autoridad Portuaria Nacional




001. AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL

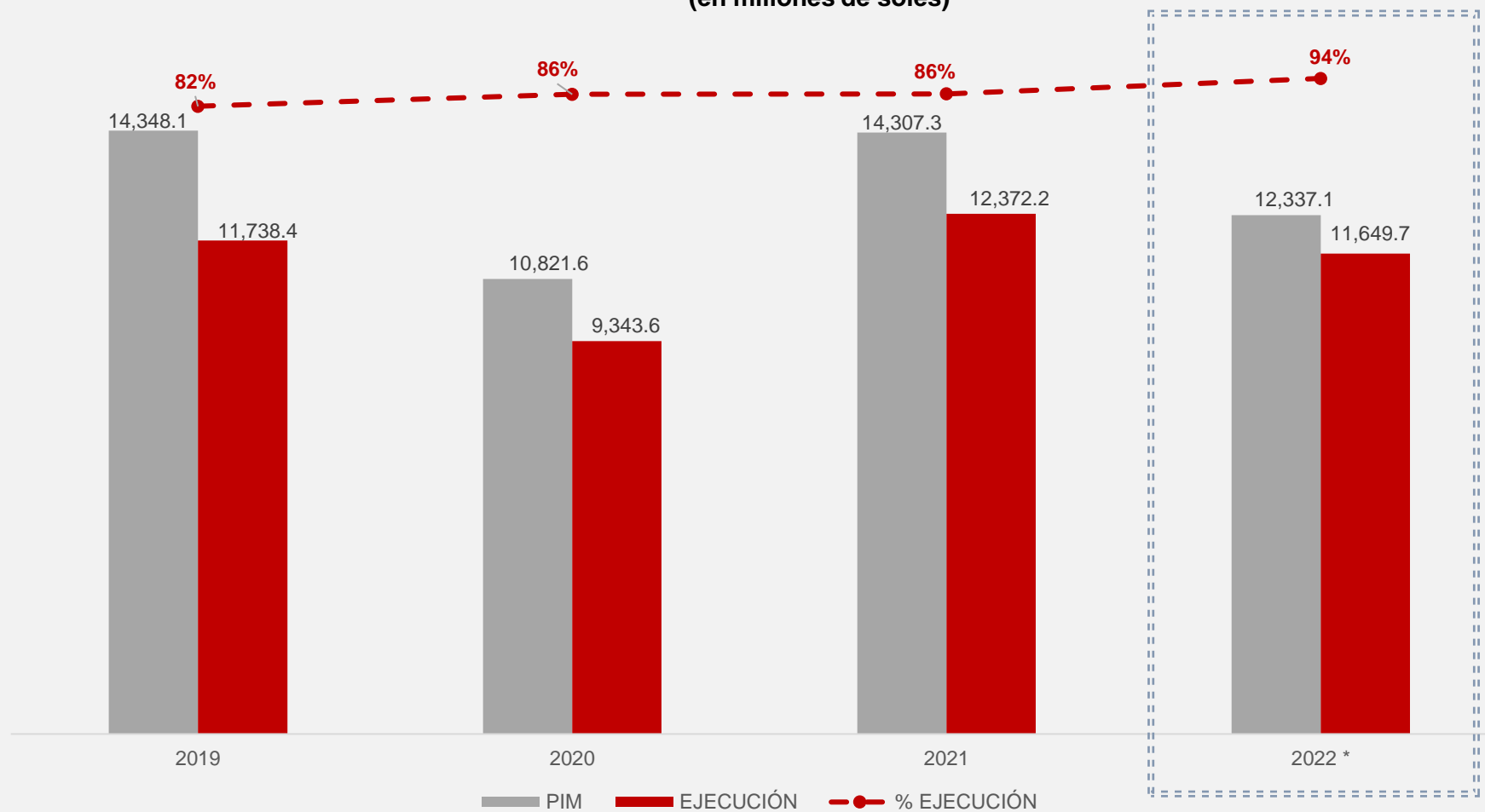


2. EJECUCIÓN FINANCIERA DE METAS APROBADAS EN EL PRESUPUESTO 2019, 2020 Y 2021

EVOLUCIÓN DEL PRESUPUESTO TOTAL DEL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

2019 - 2022

(en millones de soles)

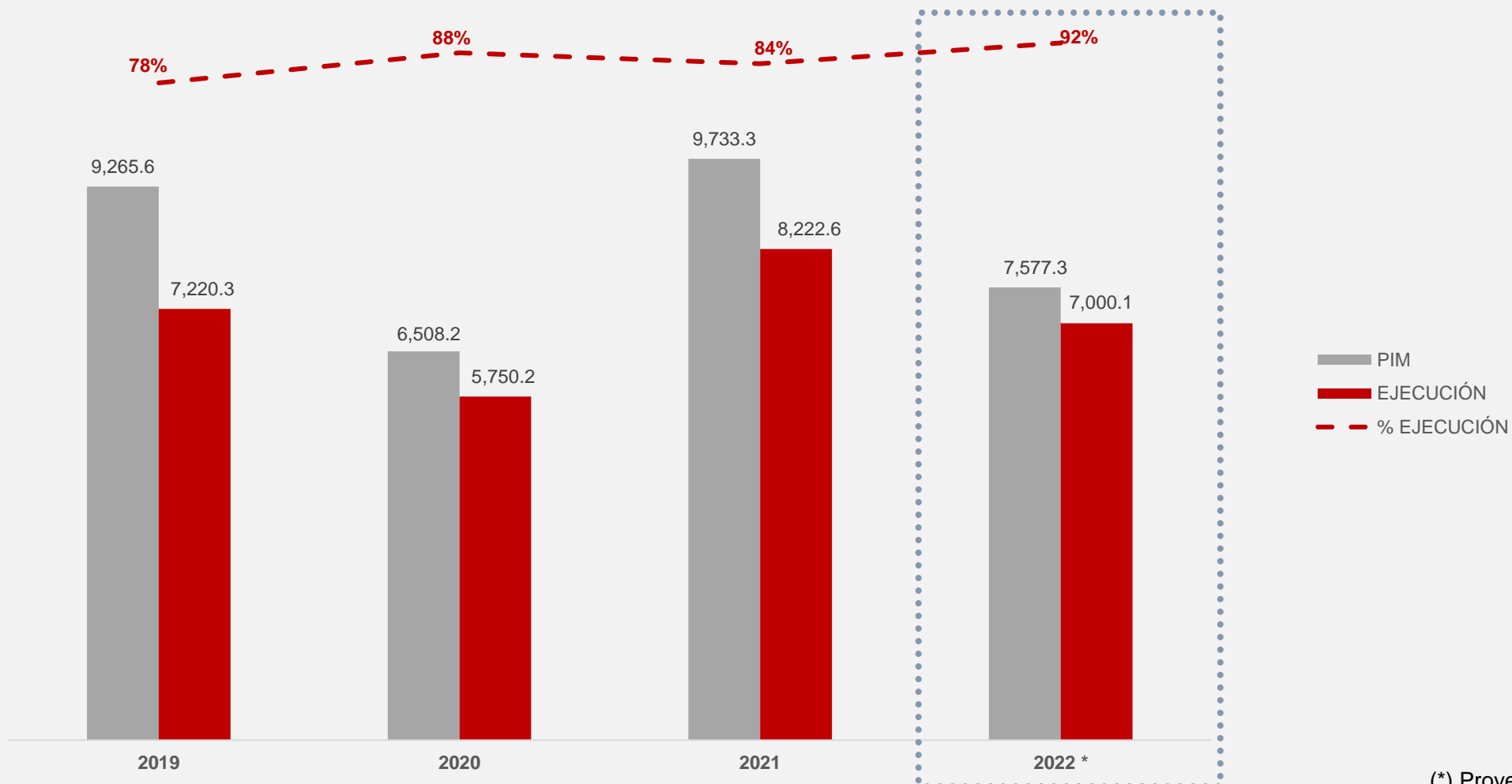


(*) Proyectado al cierre del año

EVOLUCIÓN DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES DEL SECTOR

2019 - 2022

(en millones de soles)



(*) Proyectado al cierre del año

3. EJECUCIÓN FINANCIERA DE METAS APROBADAS DEL AÑO FISCAL 2022



EJECUCIÓN FINANCIERA AÑO FISCAL 2022 DEL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Por Pliegos y Unidades Ejecutoras

POR TODA FUENTE DE FINANCIAMIENTO

(en millones de soles)

PLIEGOS / UNIDADES EJECUTORAS	PIM	DEVENGADO ACUMULADO AL 30.09.22	% AVANCE	PROGRAMACIÓN			PROG. TOTAL	% PROG. TOTAL
				OCT	NOV	DIC		
PLIEGO 036. MTC	11,066.5	6,158.0	56%	1,173.3	1,066.3	1,981.5	10,379.1	94%
001. ADMINISTRACIÓN GENERAL	3,804.8	1,897.5	50%	683.5	389.1	619.1	3,589.3	94%
007. PROVIAS NACIONAL	4,651.8	2,995.8	64%	266.8	369.0	898.8	4,530.4	97%
010. PROVIAS DESCENTRALIZADO	1,436.9	636.8	44%	138.9	151.7	219.7	1,147.1	80%
013. LEGADO	196.8	145.3	74%	22.9	13.2	15.4	196.8	100%
014. PRONATEL	976.3	482.6	49%	61.2	143.4	228.4	915.6	94%
PLIEGO 202. SUTRAN	131.0	84.7	65%	8.9	9.0	28.4	131.0	100%
001. GESTIÓN Y ADM. GENERAL	131.0	84.7	65%	8.9	9.0	28.4	131.0	100%
PLIEGO 203. ATU	1,081.4	714.5	66%	140.0	55.0	171.9	1,081.4	100%
001. ATU	1,081.4	714.5	66%	140.0	55.0	171.9	1,081.4	100%
PLIEGO 214. APN	58.2	38.8	67%	4.5	5.0	9.9	58.2	100%
001. APN	58.2	38.8	67%	4.5	5.0	9.9	58.2	100%
TOTAL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	12,337.1	6,996.0	57%	1,326.7	1,135.3	2,191.7	11,649.7	94%

Fuente: Consulta amigable MEF
 Fecha de corte 05/10/2022.

EJECUCIÓN FINANCIERA AÑO FISCAL 2022 DEL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

A nivel de Actividad y Proyecto

POR TODA FUENTE DE FINANCIAMIENTO

(en millones de soles)

CATEGORÍA	PIA	PIM	DEVENGADO ACUMULADO AL 30.09.22	% AVANCE	PROGRAMACIÓN			PROG. TOTAL 2022	% PROG. TOTAL
					OCT	NOV	DIC		
Actividades	4,443.3	4,759.8	2,798.7	59%	404.0	505.6	941.3	4,649.6	98%
Proyectos	9,343.9	7,577.3	4,197.3	55%	922.7	629.7	1,250.4	7,000.1	92%
TOTAL SECTOR 36	13,787.2	12,337.1	6,996.0	57%	1,326.7	1,135.3	2,191.7	11,649.7	94%



Fuente: Consulta amigable MEF

1. Fecha de corte 05/10/2022.



IOARR

70

S/ 190.2 MM



FONDES (IRI - RCC)

103

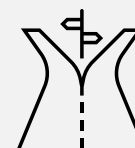
S/ 474.6 MM



PROGRAMAS (PATS y PROREGIÓN I)

2

S/ 49.8 MM



PROYECTOS GENÉRICOS

8

S/ 2,310.1 MM



PROYECTOS DE INVERSIÓN

401

S/ 3,975.4 MM

IRI: Intervenciones de Reconstrucción mediante Inversiones

RCC: Reconstrucción con Cambios

PATS: Programa de Apoyo al Transporte Subnacional
PROREGION: Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional

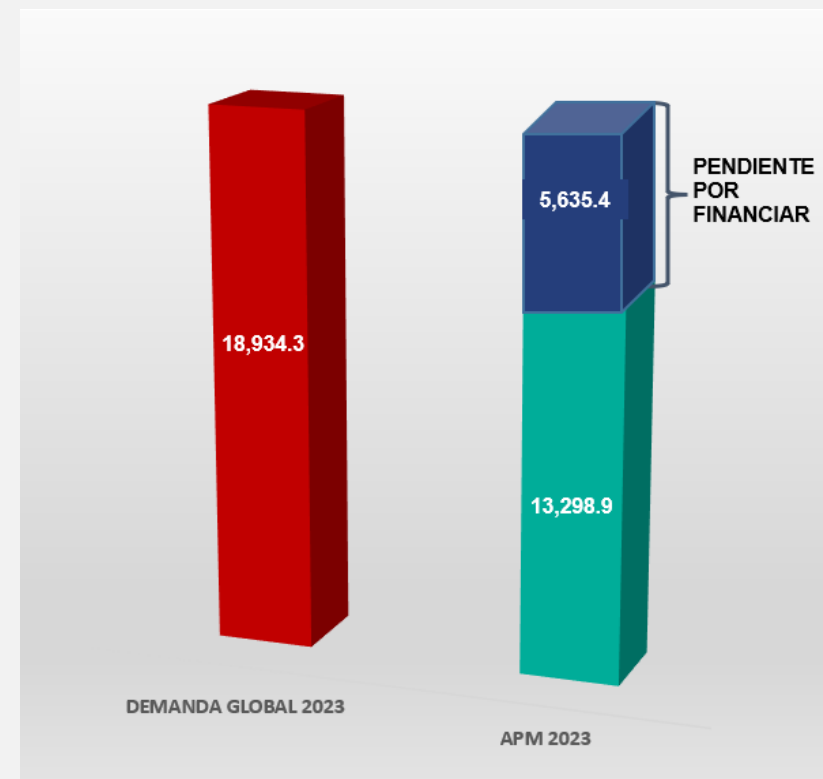


4. PRESUPUESTO ASIGNADO DEL SECTOR PARA EL AF-2023

PRESUPUESTO ASIGNADO 2023

(en millones de soles)

PLIEGOS / UNIDADES EJECUTORAS	DEMANDA GLOBAL 2023	APM 2023	PENDIENTE POR FINANCIAR
PLIEGO 036: MTC	16,162.0	12,044.1	4,117.9
001. ADMINISTRACIÓN GENERAL	5,515.4	3,532.7	1,982.8
007. PROVIAS NACIONAL	6,201.4	5,347.4	854.0
010. PROVIAS DESCENTRALIZADO	2,318.3	1,517.1	801.1
013. LEGADO	272.3	134.7	137.6
014. PRONATEL	1,854.6	1,512.2	342.5
PLIEGO 202. SUTRAN	148.3	135.8	12.5
001. GESTIÓN Y ADM. GENERAL	148.3	135.8	12.5
PLIEGO 203. ATU	2,563.7	1,074.5	1,489.2
001. ATU	2,563.7	1,074.5	1,489.2
PLIEGO 214. APN	60.3	44.6	15.7
001. APN	60.3	44.6	15.7
TOTAL	18,934.3	13,298.9	5,635.4



APM: Asignación Presupuestaria Multianual



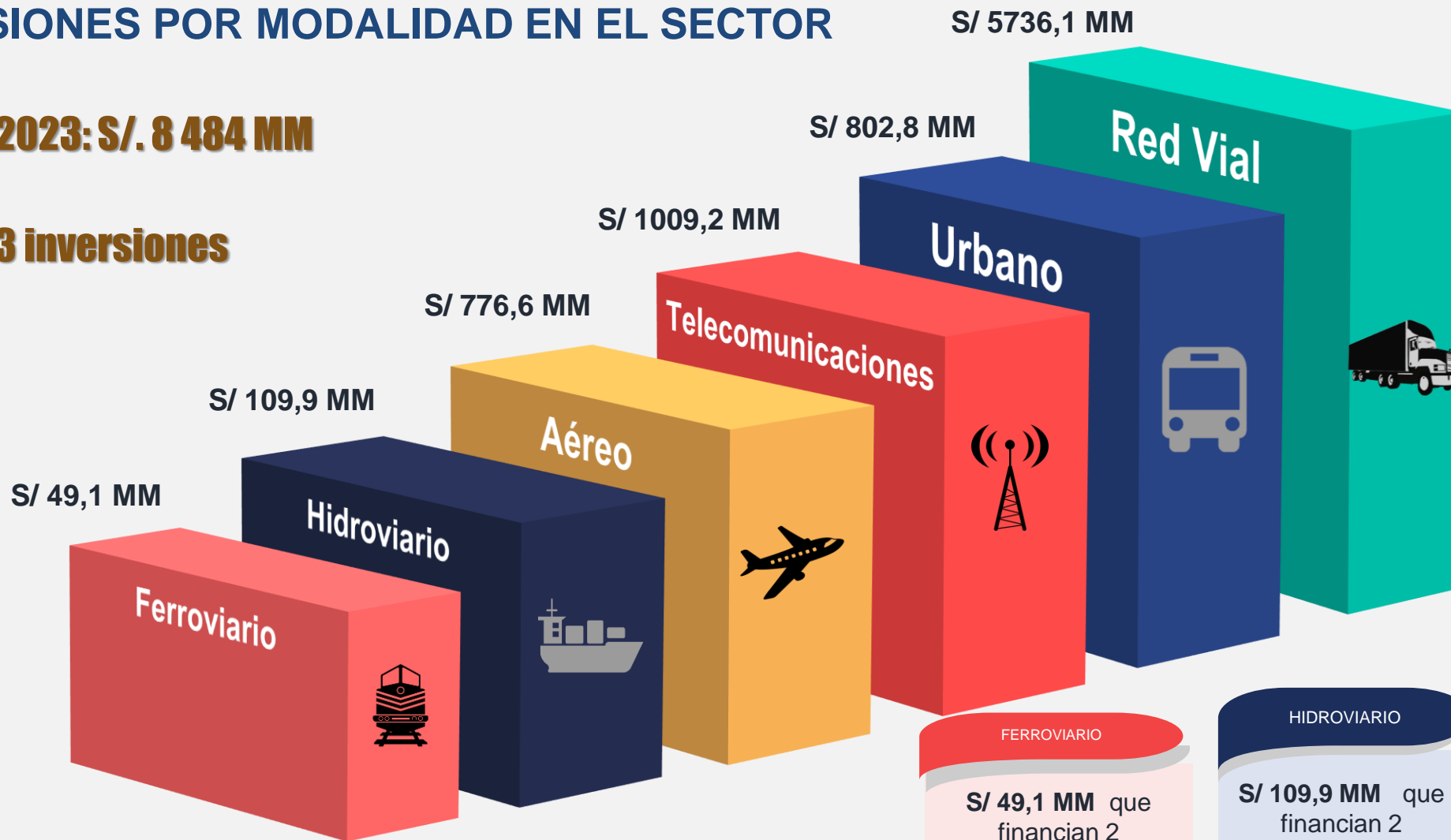
INVERSIONES POR MODALIDAD EN EL SECTOR



PI 2023: S/. 8 484 MM



443 inversiones



Proyecto de Presupuesto S/. 13 299 MM

RED VIAL

S/ 5736,1 MM que financian 419 proyectos en 25 regiones

URBANO

S/ 802,8 MM que financian 3 proyectos en Lima Metropolitana

TELECOMUNICACIONES

S/ 1009,2 MM que financian 13 proyectos en 13 regiones

FERROVIARIO

S/ 49,1 MM que financian 2 proyectos en 4 regiones

HIDROVIARIO

S/ 109,9 MM que financian 2 proyectos en 5 regiones

AÉREO

S/ 776,6 MM que financian 4 proyectos en 4 regiones

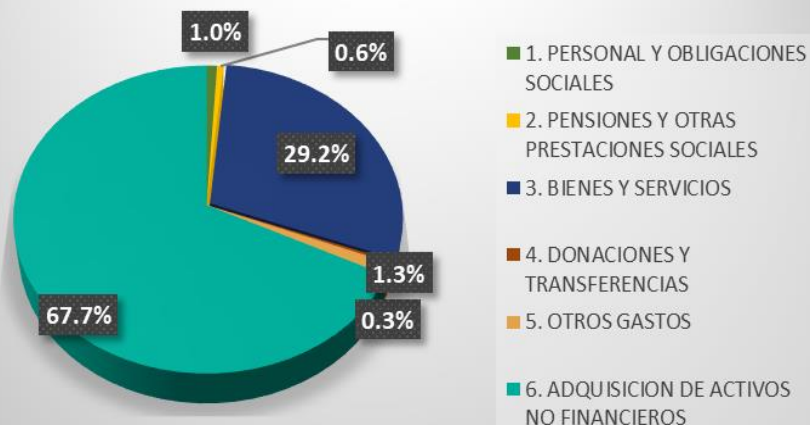
PRESUPUESTO ASIGNADO PARA EL AÑO 2023 POR PLIEGO

MTC

(en millones de soles)

GENÉRICA DE GASTO	PRESUPUESTO 2023	% TOTAL
1. PERSONAL Y OBLIGACIONES SOCIALES	114.5	1.0%
2. PENSIONES Y OTRAS PRESTACIONES SOCIALES	70.6	0.6%
3. BIENES Y SERVICIOS	3,518.3	29.2%
4. DONACIONES Y TRANSFERENCIAS	34.2	0.3%
5. OTROS GASTOS	151.1	1.3%
6. ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	8,155.4	67.7%
TOTAL	12,044.1	100.0%

PLIEGO 036. MTC

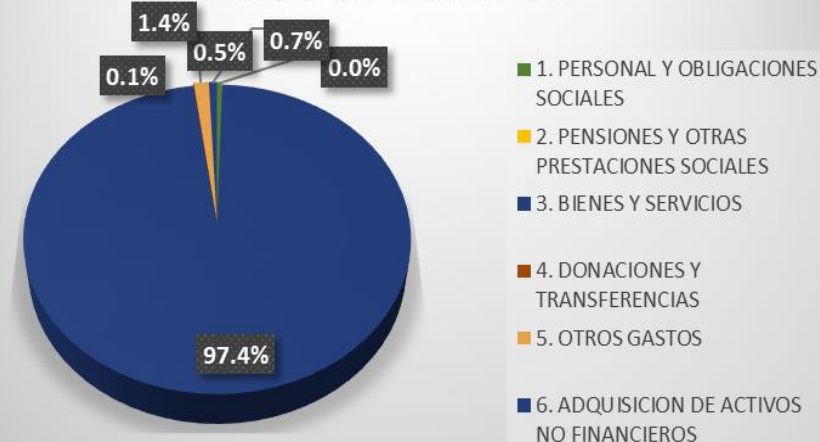


SUTRAN

(en millones de soles)

GENÉRICA DE GASTO	PRESUPUESTO 2023	% TOTAL
1. PERSONAL Y OBLIGACIONES SOCIALES	0.6	0.5%
2. PENSIONES Y OTRAS PRESTACIONES SOCIALES		
3. BIENES Y SERVICIOS	132.2	97.4%
4. DONACIONES Y TRANSFERENCIAS	0.1	0.1%
5. OTROS GASTOS	1.9	1.4%
6. ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	1.0	0.7%
TOTAL	135.8	100.0%

PLIEGO 022. SUTRAN



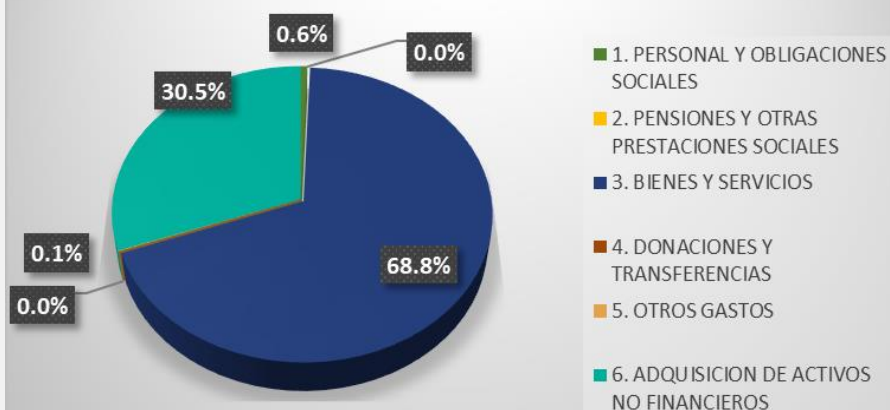
PRESUPUESTO ASIGNADO PARA EL AÑO 2023 POR PLIEGO

ATU

(en millones de soles)

GENÉRICA DE GASTO	PRESUPUESTO 2023	% TOTAL
1. PERSONAL Y OBLIGACIONES SOCIALES	6.8	0.6%
2. PENSIONES Y OTRAS PRESTACIONES SOCIALES		
3. BIENES Y SERVICIOS	738.9	68.8%
4. DONACIONES Y TRANSFERENCIAS		
5. OTROS GASTOS	0.8	0.1%
6. ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	328.1	30.5%
TOTAL	1,074.5	100.0%

PLIEGO 203. ATU

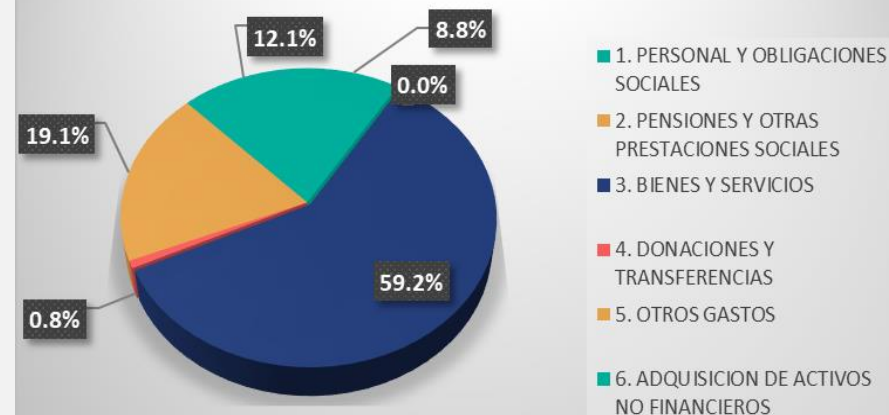


APN

(en millones de soles)

GENÉRICA DE GASTO	PRESUPUESTO 2023	% TOTAL
1. PERSONAL Y OBLIGACIONES SOCIALES	3.9	8.8%
2. PENSIONES Y OTRAS PRESTACIONES SOCIALES		
3. BIENES Y SERVICIOS	26.4	59.2%
4. DONACIONES Y TRANSFERENCIAS	0.4	0.8%
5. OTROS GASTOS	8.5	19.1%
6. ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	5.4	12.1%
TOTAL	44.6	100.0%

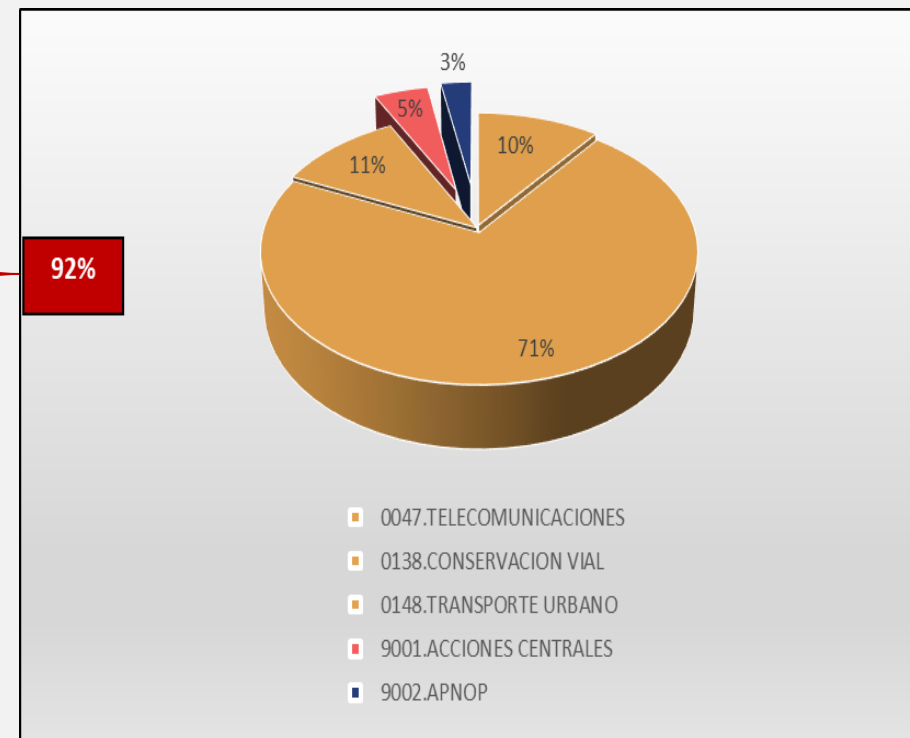
PLIEGO 214. APN



PRESUPUESTO ASIGNADO AL SECTOR PARA EL AÑO 2023 A NIVEL DE CATEGORÍA PRESUPUESTAL

(en millones de soles)

CATEGORÍA PRESUPUESTAL	PROGRAMAS PRESUPUESTALES	PRESUPUESTO 2023	%
1. PROGRAMAS PRESUPUESTALES	0047. ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACIÓN ASOCIADOS	1,385.9	10%
	0138. REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE	9,500.9	71%
	0148. REDUCCIÓN DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO	1,414.0	11%
2. ACCIONES CENTRALES	9001. ACCIONES CENTRALES	634.6	5%
3. ASIGNACIONES PRESUPUESTALES QUE NO RESULTAN EN PRODUCTOS	9002. ASIGNACIONES PRESUPUESTARIAS QUE NO RESULTAN EN PRODUCTOS	363.6	3%
TOTAL		13,298.9	100%





5. ASIGNACIÓN DE PRESUPUESTO 2019 AL 2022 Y PROGRAMACIÓN MULTIANUAL 2023

PRESUPUESTO SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

AÑO FISCAL 2019, 2020, 2021, 2022 y ASIGNACIÓN 2023

(en millones de soles)

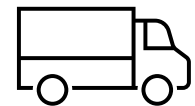
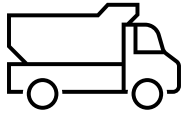
CATEGORÍA DE GASTO / GENÉRICA DE GASTO	PIA					VARIACIÓN			
	2019	2020	2021	2022	2023	VAR	%	VAR	%
	a	b	c	d	e	f=(e-c)		g=(e-d)	
5. GASTOS CORRIENTES	4,108.1	3,532.9	3,577.5	4,417.5	4,800.6	1,223.0	34.2%	383.1	8.7%
1. PERSONAL Y OBLIGACIONES SOCIALES	134.2	130.3	121.7	115.9	125.8	4.1	3.4%	9.9	8.5%
2. PENSIONES Y OTRAS PRESTACIONES SOCIALES	82.5	77.9	75.9	72.7	70.6	- 5.3	-7.0%	- 2.1	-2.8%
3. BIENES Y SERVICIOS	3,746.4	3,249.3	3,262.4	3,992.5	4,415.8	1,153.4	35.4%	423.3	10.6%
4. DONACIONES Y TRANSFERENCIAS	103.7	23.6	50.1	85.1	34.7	- 15.4	-30.8%	- 50.5	-59.3%
5. OTROS GASTOS	41.4	51.6	67.4	151.3	153.7	86.3	128.0%	2.4	1.6%
6. GASTOS DE CAPITAL	8,831.7	9,727.4	9,212.1	9,369.7	8,498.4	- 713.8	-7.7%	- 871.4	-9.3%
4. DONACIONES Y TRANSFERENCIAS	51.4	102.0	-	-	-	-	0.0%	-	0.0%
5. OTROS GASTOS	4.0	6.0	7.5	7.5	8.5	1.0	13.2%	1.0	13.2%
6. ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	8,776.4	9,619.4	9,204.6	9,362.2	8,489.9	- 714.8	-7.8%	- 872.3	9.3%
Total Sector 36 Transportes y Comunicaciones	12,939.8	13,260.3	12,789.7	13,787.2	13,298.9	509.3	4.0%	- 488.3	-3.5%

6. METAS DEL SECTOR AL 2023

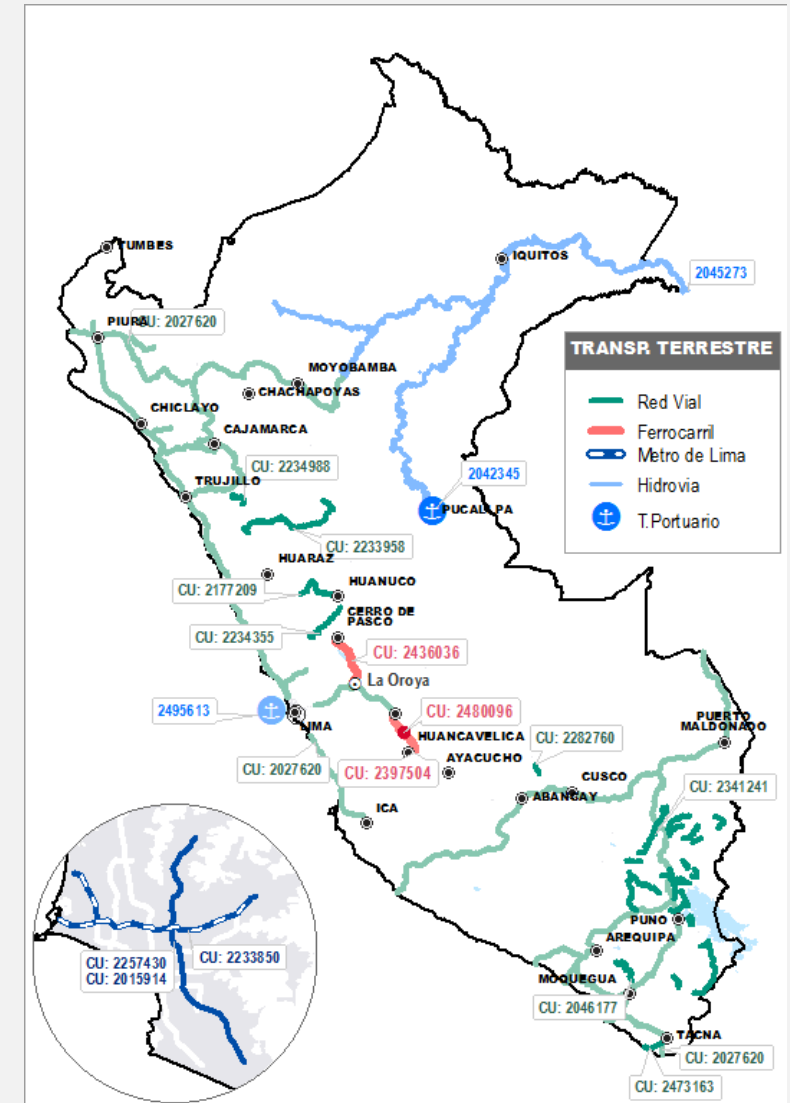


Metas en Transportes

Transportes



- ✓ **350 km** de rehabilitación, mejoramiento y construcción de vías nacionales.
- ✓ **199 km** de vías nacionales con soluciones básicas.
- ✓ **25,805 km** de vías nacionales con mantenimiento por niveles de servicios.
- ✓ **2,160 m** de puentes construidos en Red Vial Nacional.
- ✓ **149 km** de construcción en Red Vial Nacional Concesionada.
- ✓ **1,663 km** de caminos departamentales mejorados.
- ✓ **4,954 km** de vías departamentales conservadas con Proregión.

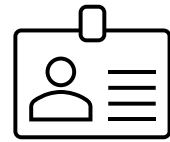


Principales Proyectos de Inversión



Metas en Comunicaciones

Comunicaciones



✓ **5,000 estaciones radioeléctricas** con permisos de operación e instalación.



✓ **690 fiscalizaciones de control** del espectro radioeléctrico.



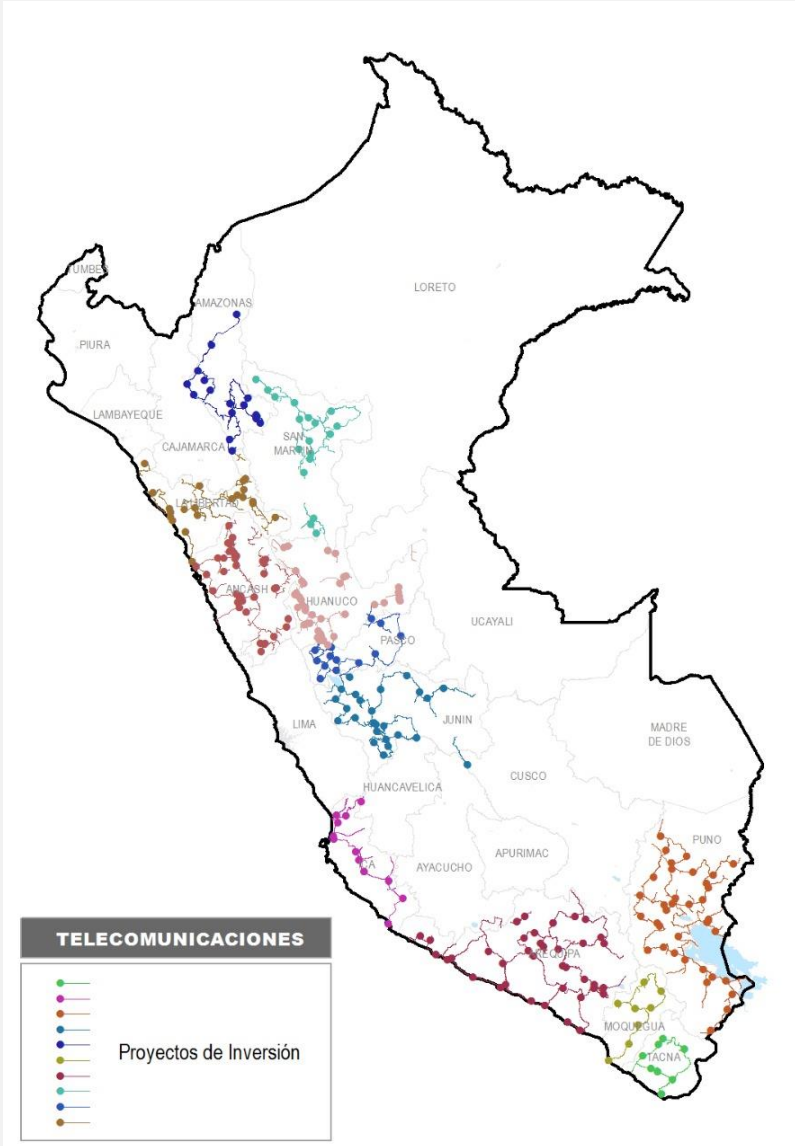
✓ **3,994 localidades** beneficiadas con proyectos regionales de **acceso a internet**.



✓ Continuidad del funcionamiento de **104 Centros de Acceso Digital** en **6 regiones**.



✓ Continuidad en **1,034 localidades** de **4 regiones beneficiadas con internet satelital**.



7. PRESUPUESTO AÑO 2022 ORIENTADO A COMBATIR EL COVID 19



PRESUPUESTO DEL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

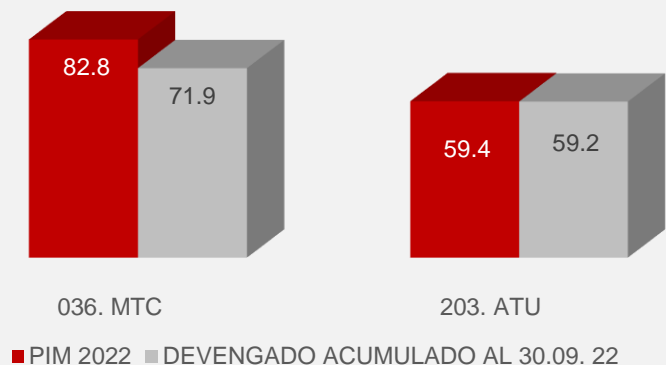
ACTIVIDAD: PREVENCIÓN, CONTROL, DIAGNÓSTICO Y TRATAMIENTO DE **CORONAVIRUS**

(en millones de soles)

POR TODA FUENTE DE FINANCIAMIENTO

PLIEGOS	PIM 2022	DEVENGADO ACUMULADO AL 30.09. 22	% AVANCE
036. MTC	82.8	71.9	87%
203. ATU	59.4	59.2	100%
TOTAL	142.1	131.1	92%

Fuente: Consulta amigable MEF



S/ 82,6 Millones

- Continuidad de CAAT (DU 008-2021)
- Plantas de oxígeno (DU 036-2021)
- Vacunatorio (DU 043-2021)
- Villa Panamericana (DU 030-2020)



S/ 59,4 Millones

- Subsidio COSAC I y Corredores Complementarios
- Decretos Supremos N° 030, 041, 099 y 138-2002-EF.

COSAC: Corredor Segregado de Alta Capacidad

CAAT : Centros de Atención y Aislamiento Temporal



8. PROBLEMÁTICA Y MEDIDAS CORRECTIVAS





PROBLEMÁTICA PRESENTADA EN LA EJECUCIÓN DEL GASTO Y MEDIDAS CORRECTIVAS QUE SE PROPONE PARA UNA MEJOR EJECUCIÓN DEL GASTO PÚBLICO

Insuficiente gestión de los actores involucrados para la liberación de interferencias y expropiaciones.

Se viene elaborando un Informe Técnico, a fin de solicitar al Ejecutivo, se amplie el plazo de vigencia del DU N° 018-2019 y a su vez, se incluyan plazos, para que los actores externos (operadores públicos o privados), gestionen de manera oportuna, la liberación de interferencias.

Desventaja del Estado en el diseño de contratos APP.

Se viene elaborando una propuesta de rediseño en futuros contratos, de las obligaciones del Concesionario, que será canalizada al MEF y a PROINVERSION.

Procedimientos de selección declarados desiertos

Se viene impulsando una amplia y mayor indagación de mercado a fin de fomentar la participación de proveedores del país y el extranjero, de ser el caso, que permita contar con una base sólida de posibles postores.

Nulidad de los contratos por fiscalización posterior.

Se viene elaborando una propuesta, para que la CGR, realice un permanente control en todas las etapas del procedimiento de selección, a fin de detectar oportunamente alguna deficiencia, y de ser el caso, retrotraer el proceso a la etapa anterior, así evitar el incumplimiento de la presunción de veracidad en todas las contrataciones.



9. PROPUESTAS NORMATIVAS PRIORIZADAS

PUENTE CHANCHARA L=48.77 m	
PESO MAX. (Ton)	
	18
	25
	43
	48

ARTICULADOS PROPUESTOS – LEY DE PRESUPUESTO 2023



PVD: Continuidad de las acciones para el fortalecimiento de las capacidades de gestión vial, de mantenimiento, ejecución y consultorías de obras de infraestructura vial, en el marco del Programa de Inversión PROG-23-2012-SNIP - Gestión del Programa y Otros: Programa de Apoyo al Transporte Subnacional – PATS. **Monto solicitado S/ 74,047,127.**



PVD: Continuidad de las acciones de mantenimiento periódico de la Red Vial Vecinal que han sido financiadas con el Decreto Supremo N° 172-2022-EF, a favor de 13 regiones a nivel nacional. **Monto solicitado S/ 65,606,174.**



PVD: Medidas Complementarias para la ejecución de las inversiones de infraestructura vial (IOARR) en el marco de los Decretos Supremos N° 175-2022-EF, N° 229-2022-EF y Proyecto de Decreto Supremo en trámite, para ejecución de puentes de menores luces. **Monto solicitado S/ 572,953,635** (monto referencial).



OGA: Asegurar el presupuesto en el Año Fiscal 2023, para la ejecución del pago de los subsidios otorgados en el marco del Decreto de Urgencia N° 021-2022 a los transportistas que prestan el servicio de transporte público terrestre de mercancías y de personas. **Monto solicitado S/ 207,826,052.**



ATU: Transferencias financieras a favor de las Municipalidades Distritales de Lima y Callao, a fin de dar cumplimiento a los compromisos pactados en los convenios de cooperación interinstitucional para la fiscalización del servicio público de transporte terrestre de personas.



PEL: Transferencias financieras a favor del MTC/PEL, por parte del MINEDU, a fin de dar continuidad y sostenibilidad a la ejecución de las inversiones para la preparación y desarrollo de la “Copa Mundial de Fútbol Sub -17 – Perú 2023”.

10. PRINCIPALES PROYECTOS CON ASIGNACIÓN PRESUPUESTARIA 2023



INVERSIONES SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES AÑO FISCAL 2023

(En millones de soles)

PLIEGOS / UNIDADES EJECUTORAS	Nº INVERSIONES	PRESUPUESTO 2023
PLIEGO 036. MTC	442	8,155.4
001. ADMINISTRACIÓN GENERAL	106	2,149.8
007. PROVIAS NACIONAL	150	3,969.2
010. PROVIAS DESCENTRALIZADO	173	1,027.2
014. PRONATEL	13	1,009.2
PLIEGO 202. SUTRAN	1	0.8
001. GESTIÓN Y ADMINISTRACIÓN GENERAL	1	0.8
PLIEGO 203. ATU	3	322.2
001. ATU	3	322.2
PLIEGO 214. APN	2	5.4
001. AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL	2	5.4
TOTAL	448	8,483.8

 **TOTAL**
443 inversiones

Nota:

- 1) El **Código Genérico N° 2001621** se repiten entre el Pliego 214 APN y la UE 001 OGA, UE 007 PVN del Pliego MTC.
- 2) Los **Códigos Genéricos N° 2045273** – Concesiones Portuarias y **N° 2115072** – Concesiones Ferroviarias, se repiten entre la UE 001. OGA del Pliego MTC, el Pliego 214. APN y el Pliego 203 ATU, respectivamente.
- 3) El **Código N° 2233850 (02)** – Línea 2, se considera en el Pliego 036. MTC y el Pliego 203. ATU, al ser coejecutoras.

URBANO y FERROVIARIO:

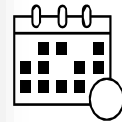


LÍNEA 2: METRO DE LIMA – CUI 223385 (Pliego MTC y ATU)

Concesionario Sociedad Concesionaria Metro de Lima Línea 2 S.A., contrato suscrito con **fecha 28.04.2014**. Negociación: Adenda 03.



Costo contractual **US\$ 5,346 MM**



Próximas acciones

Continuidad de la entrega de área: 74%
Avance de la inversión: 46.8%



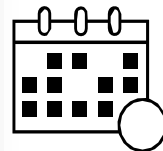
Asignación 2023

S/ 412.16 MM

FERROCARRIL HUANCAYO-HUANCAVELICA – CUI 2397504 (Pliego MTC)



S/ 946.7 MM



En adquisición de predios con avance del 95%.



Asignación 2023

S/ 18.59 MM

AÉREO:

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO CUSCO

CUI 2190272



Asignación 2023

S/ 341 MM

- **Beneficiarios:** 1.2 millones
- **Costo de la Inversión:** S/ 2,553 millones
- **Devengado acumulado:** S/ 859,6 millones
- **Alcance:** Pista de aterrizaje, Torre de Control y Terminal de Pasajeros
- **Obra en ejecución:**
 - ✓ Movimiento de Tierras: 85% de avance
 - ✓ Construcción de Terminal de Pasajeros (Cimentación).
 - ✓ Inició el 31.08.2022.
 - ✓ Avance del 1%
- **Fecha de culminación:** 08/2025



181 618978 8518716
18/08/2022 14:50:12

181 618978 8518716
18/08/2022 14:50:12

RED VIAL:

CARRETERA CHINCHERO – URUBAMBA

Tramo I: ACCESO AEROPUERTO



Asignación 2023
S/ 122.69 MM

❖ PE-28F. Cusco (Provincia: Cusco)

❖ Código: 2253121

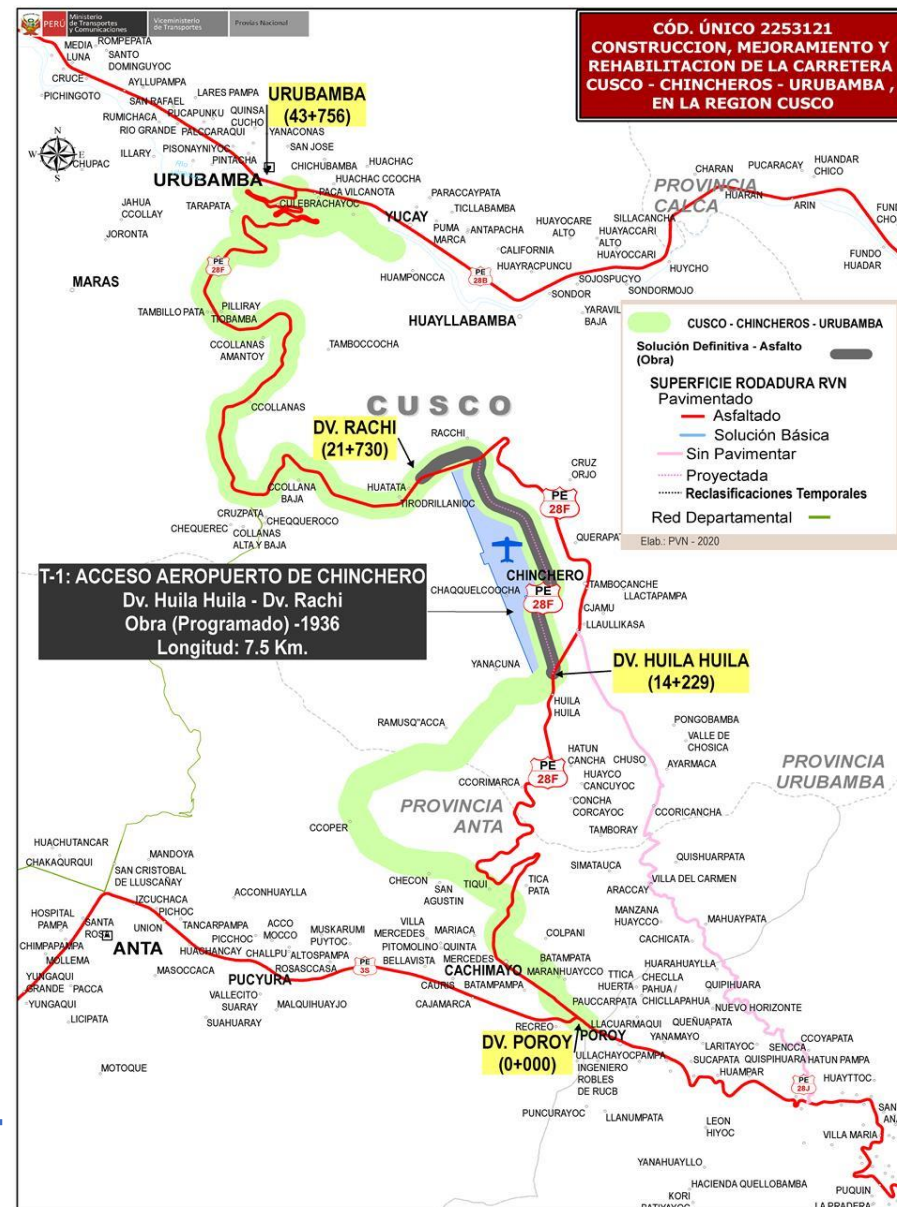
❖ Costo: S/ 494 millones

❖ Beneficiarios: 67 672



❑ ACCESO AEROPUERTO, 7.5 Km

❖ Estudio Definitivo aprobado con R.D. N° 2257-2020-MTC/20 (12-Nov-20)



RED VIAL:

CARRETERA CENTRAL – CIU 2436163

OFICINA DE GESTIÓN DE PROYECTOS (GOBIERNO A GOBIERNO)
 PMO: Project Manager Office: Consorcio EGIS-SETEC de Francia. Contrato (27-May-21) por EUR 61.5 millones
 Plazo, Inicio: 28-May-21 / Fin estimado: Feb-31

ESTUDIO PERFIL EN EJECUCIÓN
REVISIÓN DEL PERFIL EN EJECUCIÓN
 Consultor: PMO EGIS, según Adenda N° 02 suscrita (08-Feb-22) por S/ 6 millones.
 Plazo, Inicio: 9-Dic-21 / Fin estimado: Dic-22 (aprobación)
 Avance: 51%

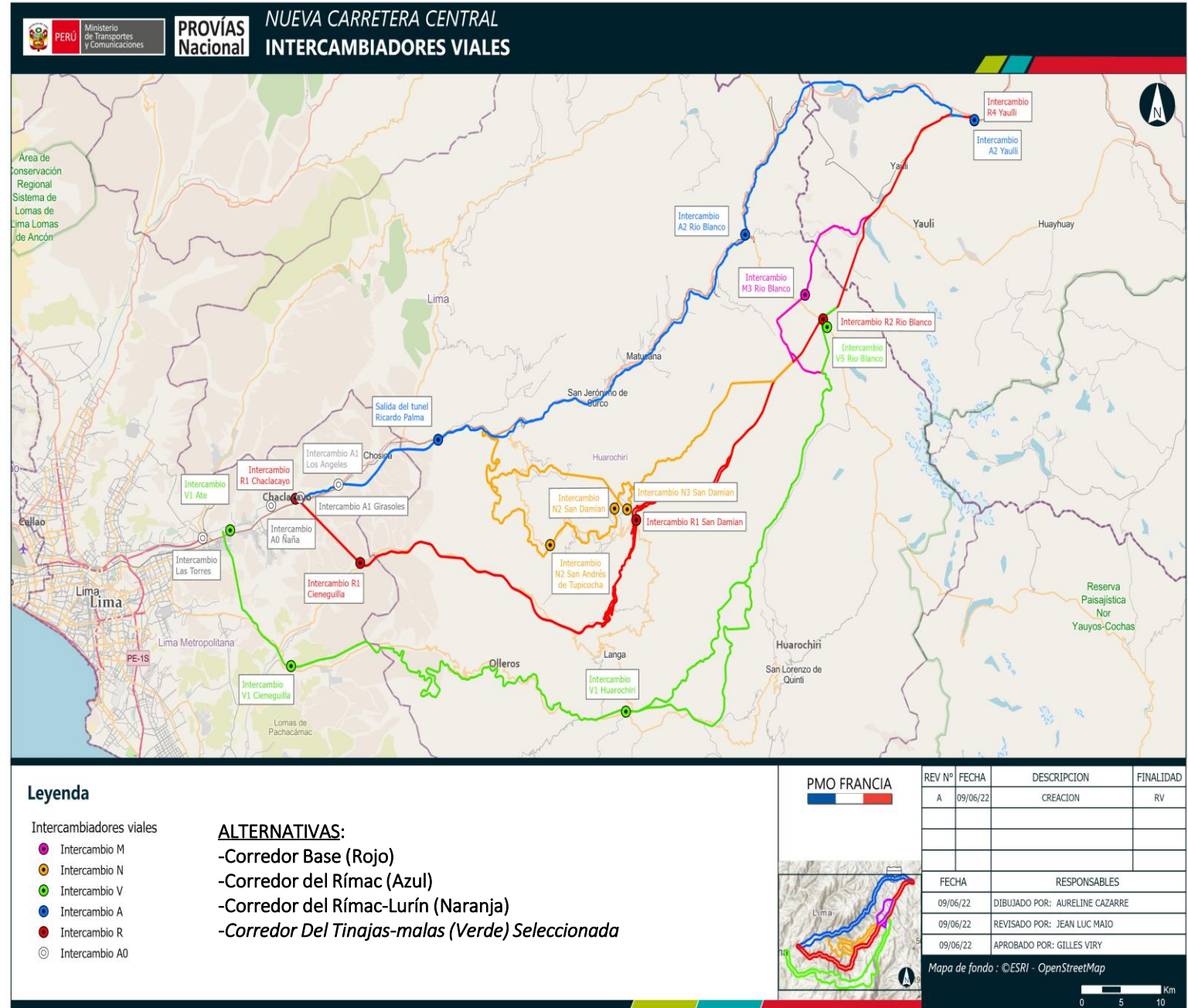
ESTUDIOS ESPECIALIZADOS (PARA PERFIL Y ESTUDIO DEFINITIVO)
ESTUDIO DE TRÁFICO, TOPOGRÁFICO, GEOTECNIA, ARQUEOLOGÍA, AMBIENTAL EN EJECUCIÓN



ESTUDIO DEFINITIVO Y OBRA PROGRAMADA
 Estudio Definitivo Inicio: Jun-23/ Fin: Oct-24 (2 Secciones)
 Obra Inicio: Feb-25/ Fin: Feb-31 (2 Secciones)
Nota: Por la Modalidad de Ejecución Contractual, los Estudios Especializados, son utilizados, para el Perfil y Estudio Definitivo, ambos que se formulan de forma paralela).

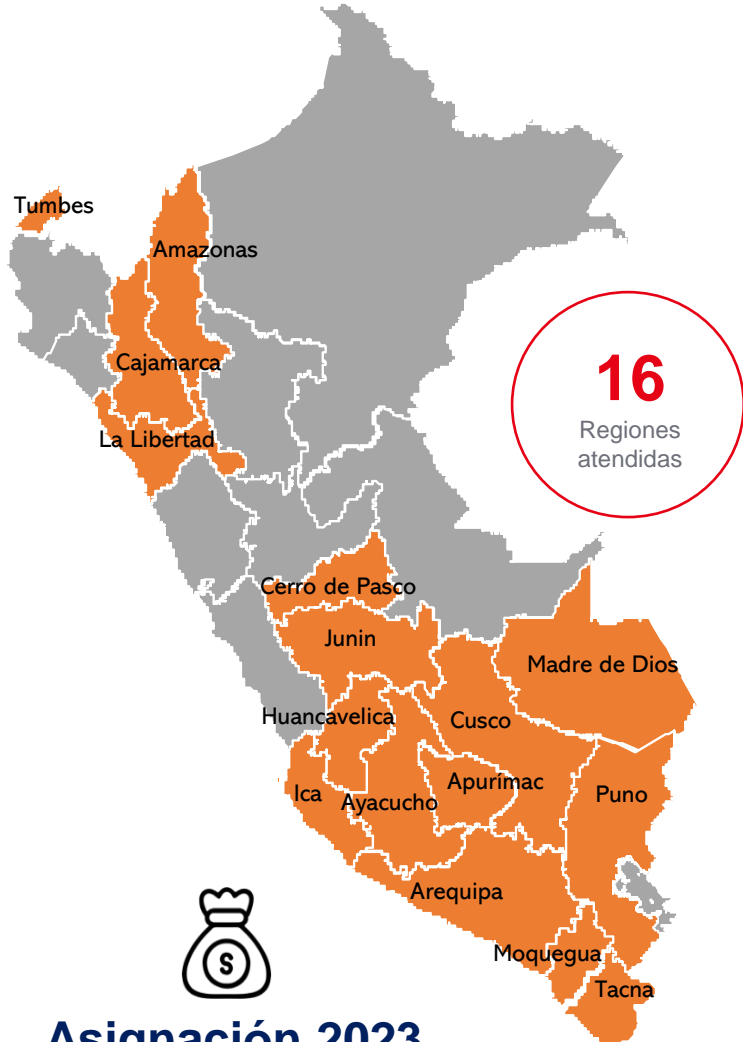


Asignación 2023
S/ 85.4 millones



RED VIAL:

PROREGIÓN: Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional



16
Regiones atendidas



Asignación 2023
S/ 593.69 MM

PROREGIÓN 1
(20 CVA)

- ✓ EN EJECUCIÓN: 14 CVA (3,097 km)
- ✓ EN PROC. DE SELECCIÓN: 04 CVA (1,459 km)
- ✓ EN ACTOS PREPARATORIOS: 02 CVA (397.52 Km)

4,249 MM
4,954 km

Nº	NOMBRE DEL CVA	ESTADO SITUACIONAL	LONG (KM)	UND.	COSTO ESTIMADO CVA (S/)
1	CVA 01 - TACNA	EN EJECUCIÓN	268.93	KM	206,041,283
2	CVA 02 - AREQUIPA MOQUEGUA I	EN EJECUCIÓN	227.62	KM	173,651,782
3	CVA 03 - APURIMAC	EN EJECUCIÓN	239.73	KM	213,403,407
4	CVA 04 - CUSCO - MADRE DE DIOS I	EN EJECUCIÓN	270.70	KM	275,618,910
5	CVA 05 - AYACUCHO - APURIMAC	EN EJECUCIÓN	132.36	KM	119,542,039
6	CVA 06 A - HUANCAVELICA	EN EJECUCIÓN	187.94	KM	226,086,704
7	CVA 06 B - HUANCAVELICA - AYACUCHO	EN EJECUCIÓN	207.80	KM	230,984,436
8	CVA 07 A - ICA - HUANCAVELICA - AYACUCHO	EN EJECUCIÓN	284.12	KM	275,051,256
9	CVA 07 B - HUANCAVELICA	EN EJECUCIÓN	245.00	KM	244,801,571
10	CVA 08 - A HUANCAVELICA	EN EJECUCIÓN	234.02	KM	189,649,021
11	CVA 08 - B HUANCAVELICA	EN EJECUCIÓN	159.99	KM	173,039,212
12	CVA 09 - PASCO - JUNIN	EN EJECUCIÓN	207.17	KM	185,123,965
13	CVA 10 - CAJAMARCA - LA LIBERTAD I	EN ACTOS PREPARATORIOS	191.72	KM	192,011,912
14	CVA 11 - CAJAMARCA I	EN EJECUCIÓN	247.56	KM	236,065,497
15	CVA 12 - TUMBES	EN EJECUCIÓN	183.80	KM	151,286,125
16	CVA 15 - AMAZONAS - CAJAMARCA	EN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN	537.80	KM	262,962,944
17	CVA 19 - LA LIBERTAD II	EN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN	229.19	KM	158,464,145
18	CVA 39;40 - PUNO I	EN ACTOS PREPARATORIOS	205.80	KM	96,847,076
19	CVA 41 - AREQUIPA MOQUEGUA II	EN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN	392.61	KM	435,663,465
20	CVA 42 - TACNA II	EN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN	300.20	KM	203,294,488
TOTAL			4,954.06		4,249,589,238.39



CVA: Corredor Vial Alimentador

COMUNICACIONES:

PROYECTOS REGIONALES DE BANDA ANCHA: IMPLEMENTACIÓN



Localidades beneficiadas

3,468



Plazas WIFI

3,063



Instituciones Beneficiadas
(Instituciones Educativas, Comisarias, Centros de Salud)

5,798



CAD (Centro de Acceso Digital)

441



Asignación 2023
S/ 880.9 MM



Financiamiento total en \$
949 MM

CUI N°	PI Regional	Asignación 2023	Estimación de Gasto
2261217	Ica	20,625,978	Red de Transporte, Red de Acceso, Capacitaciones y Supervisión.
2263593	Puno	60,255,660	
2263639	Junín	48,319,103	
2269037	Amazonas	140,001,050	
2273538	Ancash	160,939,792	
2317548	Arequipa	110,824,047	
2331656	San Martín	78,916,753	
2337878	Pasco	56,617,486	
2338025	La Libertad	140,712,829	
2338303	Huánuco	63,691,401	



RICHARD TINEO QUISPE

Ministro de Transportes y Comunicaciones

Octubre

2022

GRACIAS