

COMISIÓN DE COMERCIO EXTERIOR Y TURISMO

PERÍODO ANUAL DE SESIONES 2022 - 2023

ACTA

DÉCIMA CUARTA SESION ORDINARIA

Lima, 08 de marzo de 2023

En Lima, en el Auditorio de Lima Airport Partners – LAP – Callao. Asimismo, en la Sala Virtual Microsoft TEAMS, siendo las ocho horas con cincuenta y seis minutos del día miércoles 08 de marzo de 2023, se reunieron los integrantes de la Comisión de Comercio Exterior y Turismo, bajo la presidencia del congresista Edgar Tello Montes (BM), contando con la presencia de los congresistas: María Agüero Gutiérrez (PL), María del Pilar Cordero Jon Tay (FP), César Manuel Revilla Villanueva (FP), María Acuña Peralta (APP), Nieves Limachi Quispe (PD), Jorge Zeballos Aponte (RP), Silvia Monteza Facho (AP), Roberto Sánchez Palomino y Javier Padilla Romero (RP); en calidad de miembros titulares.

Se contó con la presencia del señor congresista: Raúl Huamán Coronado (FP), en su calidad de miembro accesitario.

Ausente con licencia de los congresistas: Carlos Alva Rojas (AP), Juan Carlos Lizarzaburu Lizarzaburu (FP), Ernesto Bustamante Donayre (FP), Jhakeline Ugarte Mamani (BM) y Luis Aragón Carreño (AP).

Con el quorum reglamentario se inició la décima cuarta sesión ordinaria de la Comisión de Comercio Exterior y Turismo, para el periodo de sesiones 2022-2023.

El presidente, saluda por el Día Internacional de la Mujer, a todas las mujeres en general, sobre todo a las mujeres del campo, empresarias, maestras, trabajadoras y de todos los sectores de nuestro Perú, así como a nivel internacional, esperando que tengan un bonito día y sigan contribuyendo al desarrollo y progreso de nuestro país.

I. ACTA

1.1. Aprobación del Acta N° 04 sesión extraordinaria realizado el 27/01/2023

El presidente sometió a votación la aprobación del acta de la cuarta sesión extraordinaria de la Comisión de Comercio Exterior y Turismo, siendo aprobada **POR UNANIMIDAD**, bajo la presidencia del congresista Edgar Tello Montes (BM), contando con la presencia de los congresistas: María Agüero Gutiérrez (PL), María

del Pilar Cordero Jon Tay (FP), César Manuel Revilla Villanueva (FP), María Acuña Peralta (APP), Nieves Limachi Quispe (PD), Silvia Monteza Facho (AP), Roberto Sánchez Palomino, Jorge Zeballos Aponte (RP) y Javier Padilla Romero (RP); en calidad de miembros titulares.

Se pasa a la estación de Despacho.

II. DESPACHO

El presidente, comunica que se ha remitido a los correos institucionales de los señores integrantes de la comisión la citación, agenda y el acta de la presente sesión. Asimismo, da cuenta del ingreso a la comisión de las siguientes iniciativas legislativas: **proyecto de ley 4354/2022-CR**, Ley que crea el festival internacional de la pesca deportiva en Cabo Blanco, Piura, **proyecto de ley 4355/2022-CR**, Ley que promueve la reactivación económica a través del fortalecimiento de la industria textil, **proyecto de ley 4375/2022-CR**, Ley de la zona económica especial de Puno – Zee de Puno en materia industrial, comercial y turística.

Al respecto, Se ha procedido a solicitar las opiniones de los proyectos de ley de acuerdo con el Reglamento del Congreso.

Asimismo, comunica que se ha recibido en la comisión el **Oficio 1608-2022-2023-ADP-D-CR**, remitido de Oficialía Mayor, de fecha 03 de marzo de 2023, quien informa que en el Pleno del Congreso ha sido aprobado la modificación de la conformación de los integrantes de la comisión:

- **Sale como titular** la congresista **SILVIA MARÍA MONTEZA FACHO**, a propuesta del grupo parlamentario Acción Popular.

La mesa directiva de la comisión agradece la colaboración y participación de la colega congresista Silvia Monteza Facho, durante su permanencia en la Comisión de Comercio Exterior y Turismo.

Se pasa a la estación de informes.

III. INFORMES

El congresista Javier Padilla Romero (RP), informa que participó en la visita guiada a la portuaria de Chancay en su etapa de construcción y se pudo constatar en el sitio que efectivamente hay avances como se menciona y esta construcción se realiza en 3 partes, en esta primera etapa los componentes en esta operativa portuaria las divisiones son tan notables, existen viaductos subterráneos como existen en la China o Asia.



Asimismo, refiere que se trata de una inversión enorme de más 1,600 millones de dólares según la proyección oficiales con una compleja obra de ingeniería alrededor de 50% de 580 mil millones que mueve cada año.

Al respecto, refiere que le motivó la visita básicamente porque había quejas de mucha gente que viven alrededor de la obra y se ha comprobado el impacto o daño que se ocasiona y esto se está atendiendo con pagos y resarcido en compensación por el mismo ruido molesto. Entonces, la obra sigue en curso y avanzando enormemente.

Se pasa a la estación de pedidos.

IV. PEDIDOS

No hubo pedidos

Se pasa a la sección de Orden del Día.

V. ORDEN DEL DÍA

5.1 Como primer punto de Orden del Día, el presidente da la bienvenida a la señora **MILAGROS MONTES MOROTE**, Gerente de Regulación y Asuntos Públicos de Lima Airport Partners – LAP., quien expone sobre los avances de la segunda etapa de la ampliación del Aeropuerto Jorge Chávez.

La Gerente de Regulación y Asuntos Públicos de Lima Airport Partners – LAP, inicia su exposición saludando a los congresistas presentes en la sala. Acto señala que va a hacer una exposición rápida porque invitará a todos los presentes a visitar y hacer un recorrido en el campo para mostrar in situ las obras que se tiene hasta la fecha.

Lima Airport Partners – LAP, es una empresa peruana responsable de la operación y mantenimiento y todas las obras que se van a ejecutar en el aeropuerto Internacional Jorge Chávez, el principal accionista de LAP es FRAPORT, es uno de los principales operadores a nivel mundial de aeropuertos, opera aproximadamente 80 aeropuertos a nivel mundial y actualmente es el operador de Frankfurt Airport City en Alemania.

FRAPORT, es el actor líder en el sector aeroportuario mundial con más de 95 años de experiencia en aviación, tiene presencia en cuatro continentes con actividades en 30 aeropuertos alrededor del mundo.

Asimismo, tiene el centro de aviación más grande de Alemania ubicado en Frankfurt, siendo este aeropuerto una de las puertas de entrada más importantes



de Europa (en pasajeros y en tonelaje de carga). Frankfurt Airport City se ha convertido en el complejo laboral más grande de Alemania, empleando aproximadamente a 81,000 personas. **FRAPORT**, opera en la actualidad en 19 aeropuertos en Europa, 2 aeropuertos en Asia, 3 aeropuertos en Sudamérica y 6 aeropuertos en EE. UU.

Actualmente la operación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez tiene un contrato de concesión que se inició en el año 2001.

CONTRATO DE CONCESIÓN

Naturaleza Auto-sostenible. LAP asume el riesgo de la demanda
Vigencia 30 años. (Con prórroga de 10 años adicionales).
Retribución al Estado 46.511% de los ingresos brutos.
Transferencias a 20% de la TUUA Internacional. CORPAC 50% de aterrizajes y despegues.
Entidad Regulatoria OSITRAN Percibe el 1% de los Ingresos brutos.
Hitos de inversión: Agosto 2001: US\$ 1.3 MM Cumplido con US\$ 3.5 MM Febrero 2004: US\$ 25.0MM Cumplido con US\$ 33.0 MM Agosto 2004: US\$ 80.0MM Cumplido con US\$ 103.0 MM Febrero 2005: US\$ 110.0MM Cumplido con US\$ 133.0 MM
Mejora Obligatoria Construcción de Segunda Pista de Aterrizaje Cumplir Requisitos Técnicos Mínimos (Anexo 14 Contrato de Concesión). Nivel de Servicio IATA B - Óptimo. Manual de Diseño de Aeropuertos.
Entrega de Terrenos 2005 2009 fecha máxima 2013 2015 Junio 2019

Acerca del control de concesión se puede mencionar algunas características principales:

Naturaleza

Auto-sostenible LAP asume el riesgo de la demanda.

Vigencia

40 años hasta 2041

+10 años renovables automáticamente

+10 años adicionales de mutuo acuerdo

Entidad regulatoria

La institución que supervisa esta obra es OSITRAN

Retribuciones al Estado

- Se paga al Estado Peruano el 46.5% de los ingresos brutos
- Se paga a CORPAC: 20% de TUUA Internacional y 50% de aterrizajes y despegues
- Se paga a OSITRAN: 1% de ingresos brutos

Tiene el compromiso de construir una segunda pista de aterrizaje y un nuevo terminal de pasajeros, que ya está concluido en el recorrido

¿Quiénes integran Lima Airport Partners?

- 20% Internacional Finance Corporation
- 80% Fraport

IMPACTO ECONÓMICO DIRECTO EN 22 AÑOS

Desde el 2001, LAP ha invertido en infraestructura aeroportuaria para optimizar la calidad del servicio

Primera fase (2001-2004)

- Expansión del Terminal de Pasajeros
- Nuevas puertas de embarque y PBBs
- Nueva área Comercial (Perú Plaza)

Segunda fase (2005-2008)

- Expansión de las salas de embarque, y PBBs
- Rehabilitación y reequipamiento del edificio central.

Tercera fase (desde 2009)

- Remodelación del Centro de Control Operacional
- Ampliación de las zonas de check-in y reclamo de equipaje
- Mayor área en la zona de llegadas nacionales
- Aumento de estacionamientos para aeronaves

El aeropuerto internacional Jorge Chávez promueve un ecosistema dinámico que genera un gran aporte económico para el Perú. En el año 2019 antes de la pandemia tuvieron más de 23 millones de pasajeros, en el año 2020 con el Covid-19 la demanda de pasajeros bajó a 7 millones, en el año 2021 hubo una recuperación porque llevamos a 10 millones y el año 2022 se cerró con 18 millones y a finales del 2023 estimamos retomar una demanda del año 2019.

Es importante resaltar que la demanda se viene recuperando, pero el nivel de la demanda de pasajeros ha variado, porque antes de la demanda se tenía 50% de pasajeros internacionales y 50% de pasajeros nacionales y ahora se tiene 60% de pasajeros nacionales y 40% de pasajeros internacionales.

Se tiene un resumen de todas las inversiones que ha ejecutado LAP, del 2021 hasta el 2022, se tiene como inversión más de 1,200 millones de dólares de inversión de pagos al Estado en esos conceptos.

Refiere sobre la aportación que hace el Aeropuerto Jorge Chávez al dinamismo de la economía, por ejemplo, en la parte del PBI 1,430 millones de contribución, más de 90 mil empleos generados en todo el ecosistema del portuario equivalente en el caso del Callao a 50% de empleos formales, recordemos que el aeropuerto no solamente es LAP, es una comodidad aeroportuaria que incluye aerolíneas, entidades del Estado, operadores comerciales, operadores aeronáuticos, por eso es una comodidad aeroportuaria pero eso no implica que el empleo de los trabajadores de LAP, sino en todos los trabajadores que puedan estar dentro de cada uno de los clientes de las entidades del Estado.

Dentro del resumen de todos los programas sociales que se viene implementando y se viene trabajando con la población aledaña, iniciativas trabajadoras con trabajos de emprendimientos que se han presentado a LAP, se han hecho concursos y se han premiado, dentro de ello está los programas de salud.

Programas Sociales

Dentro de los detalles que se ha trabajado con la población, tiene un impacto directo en el aeropuerto Jorge Chávez, donde se tiene más de 500 trabajadores contratados y más de 250 jóvenes capacitados en habilidades técnicas a quienes se les capacita para seguir la política de sostenibilidad.

Empleabilidad

- Maximizar las oportunidades de empleo y mejora de capacidades de la población del AID del proyecto.
- + 500 trabajadores contratados del AID
- + 250 jóvenes capacitados en habilidades blandas y/o técnicas
- + 20% de contratación de trabajadores locales de MONC.
- + 90 jóvenes insertados laboralmente.

Fundación FORGE

- LAP y empresas que operan el AIJCH
- Empresas aliadas de la red de Forge

Emprendimiento

- Brindar talleres dirigidos a todos nuestros vecinos que tengan una idea de negocio o quieran repotenciar el que ya tienen.
- + 1500 participantes (emprendedores) capacitados de las localidades del AID.
- + 500 potenciales proveedores capacitados.
- +30 proveedores inscritos en el Sistema LAP.
- + 40 compras y/o adquisiciones realizadas.
- 15 talleres brindados a potenciales proveedores locales
- Consultora Aprenda
- Consorcio Inti Punku

Salud

- Se prioriza la atención de la salud, seguridad alimentaria y nutricional, entre otros, de la población vulnerable.
- +11 900 personas beneficiadas
- 26 campañas de salud en el AID
- + 160 acciones de difusión y convocatoria.
- + 07 servicios de salud implementados por campaña
- Agencia Adventista para el
- Desarrollo y Recursos Asistenciales – ADRA

Ciudadanía

- Contribuir a la formación de competencias para el cuidado del medio ambiente y la seguridad vial en la población docente y escolar del AID.
- + 3,000 estudiantes capacitados en educación ambiental y seguridad vial
- 14 instituciones Educativas del AID participantes.
- + 100 capacitaciones realizadas para estudiantes y docentes
- Consultora Retarte
- Consorcio Inti Punku
- Dirección Regional de Educación del Callao

Gestión de Riesgos y Desastres

- Fortalecer la capacidad de respuesta de la población de 09 localidades ubicadas en la zona más cercana al mar ante la ocurrencia de un tsunami.
- 09 brigadas conformadas para respuesta de un tsunami.
- + 50 capacitaciones realizadas para los brigadistas.
- 200 brigadistas formados y capacitados
- Agencia Adventista para el Desarrollo y Recursos Asistenciales – ADRA
- Consorcio Inti Punku

Gestión de Quejas y Reclamos

- Prevenir los Riesgos e Impactos del Proyecto y de la operación para evitar paralizaciones y/o movilizaciones de localidades del AID.
- Vecinos de áreas de influencia directa e indirecta del proyecto.
- 66 reclamos registrados y atendidos

- 61 reclamos provenientes del Proyecto y 05 reclamos de Lap Operaciones
- 12 reclamos monitoreados en el segundo semestre
- 05 vecinos cumplieron con la reparación de las afectaciones que atribuye al Proyecto

Iniciativas Locales

- Talleres deportivos para niños y adolescente
- Comisaría de Sarita Colonia y Juntas Vecinales
- 235 participantes
- 03 localidades del AID participantes

Promoción de la salud

- Fomentar las buenas prácticas en el cuidado de la salud
- 3 instituciones Educativas de nivel primaria
- +1400 estudiantes del nivel primaria

Obras de construcción del terminal único

Talleres de ajedrez Mentas Brillantes

- Asociación de personas con habilidades diferentes.
- Contribuir al bienestar de población en riesgo y exclusión.
- + 70 niños, jóvenes y adultos mayores.

Talleres de ping pong

- Formar niños, adolescentes empoderados en tenis de mesa.
- + 500 niños y adolescente participantes
- 4 instituciones Educativas participantes

Pintado de fachadas, recuperación de áreas verdes y limpieza de calles

- Contribuir de forma positiva a la preservación y buen uso de los espacios y cuidado del ornato.
- +06 localidades del AID beneficiados
- + 180 casas pintadas del AID.
- 03 localidades recuperadas en áreas verdes y limpieza.

Prosiguiendo con la exposición, interviene la señora **LORENA TRELLES**, jefa de Comunicaciones del Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Jorge Chávez de Lima Airport Partners – LAP, quien inicia su exposición saludando a los congresistas presentes en la sala. Asimismo, señala los avances de la segunda etapa de la ampliación del Aeropuerto Jorge Chávez, donde manifiesta que se sigue construyendo y trabajando el sueño de todos los peruanos, este proyecto se inició en el año 2018 que se recibió los terrenos más o menos 600 hectáreas de parte del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, este terreno está destinado para construir las obras de la segunda pista de aterrizaje que tendrá el aeropuerto internacional Jorge Chávez.

Obras del Proyecto de Ampliación

En el año 2019 una vez recibido la concesión se iniciaron las obras, trabajos de acondicionamiento y remoción de tierra para poder construir la 2da pista de aterrizaje que va a tener el aeropuerto Jorge Chávez. Asimismo, en el año 2020 se iniciaron los trabajos de la nueva torre de control y de la pista, los cuales se ha concluido en el 2022, una vez concluido al 100% de la nueva pista y la torre de control.

Por otro lado, se tiene un avance del 26% del nuevo terminal de pasajeros y tiene que entrar en operación en enero del 2025, es un terminal de 5 pisos antisísmico, tiene la forma de un colibrí para esto se está trabajando de la mano con el consorcio consultor kijunbo para poder crear y respetar las fechas estimadas.

El aeropuerto Jorge Chávez reposa en un área de 900 hectáreas de terreno que equivale al distrito de Miraflores, es decir que todo el aeropuerto incluido con la nueva pista de aterrizaje, la nueva torre de control y el terminal de pasajeros ocupa un aproximado de 900 hectáreas de terreno, existen hitos.

El Estado tiene que construir un nuevo acceso para el nuevo terminal de pasajeros del aeropuerto Jorge Chávez, que puede ser por la avenida Santa Rosa con Morales Duarez, allí tiene que construir un nuevo puente que va a ser el principal acceso al aeropuerto en el año 2025.

Las características de la torre de control, tiene 65 metros de altura, más o menos tiene el tamaño de un edificio de 10 pisos ya fue entregado a CORPA el 6 de febrero pasado, ellos están instalando sus equipos y están listos para la operación el 1 de abril de este año aproximadamente menos de 25 días estará la segunda pista de aterrizaje y la nueva torre de control van a operar.

La segunda pista de aterrizaje es una pista que mide 3,480 metros de largo, la pista de aterrizaje actual mide 3,500 la distancia entre ambas es de un kilómetro aproximadamente ya posee todos los sistemas y luces incluso se han hecho algunos vuelos de calibración que son vuelos que se hacen para poder calibrar los sistemas.

El 1 de abril una vez que se firma el acta con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, porque las obras ya están concluidas y se van a iniciar la operación de la mano de CORPAC y el ministerio, ya se están haciendo las coordinaciones finales y en esa firma de acta que fue hace 45 días ellos han renunciado a cualquier indemnización al Estado porque la torre y la pista deberían entrar en operación el 30 de enero, la nueva fecha es el 1 de abril.

- Se firmó un acta con el MTC dado que CORPAC no ha concluido con la implementación de los equipos en la nueva torre de control. LAP ya culminó el 100% de las obras.
- Basado en un cronograma de trabajo por CORPAC, se determina que el inicio de operaciones se dará el 1 de abril de este año.
- Con el acuerdo, Lima Airport Partners (LAP) ratifica la posición de NO SOLICITAR indemnización alguna al Estado Peruano por este retraso.

El nuevo terminal de pasajeros en el año 2025 es el único terminal que va a operar en el aeropuerto Jorge Chávez, tiene un 26% de avance es el primer terminal antisísmico de Sudamérica, porque se han instalado una tecnología sobre el sótano más de mil aisladores sísmicos traídos desde Asia para que el



edificio no se vea afectado en caso de un sismo de gran magnitud.

Es un terminal que tiene 5 pisos, tiene 5 eólicas y se va a observar que las 5 estructuras ya está casi terminadas porque están bastante avanzado la obra y tiene la forma de un colibrí, porque está inspirado en la cultura Nazca.

Es un terminal que está ligado al tema de peruanidad, se va a tener mucho color, motivos peruanos, para eso se está convocando a los artistas para que parte del terminal tenga fusiones peruanas, diseños y colores de la cultura y comentar que es un tema importante, dentro de la construcción se encontraron restos arqueológicos y 39 de ellos han sido declarados patrimonio cultural de la nación por el ministerio de Cultura.

CIUDAD AEROPUERTO JORGE CHÁVEZ CRECE

P4: SALONES / SALIDAS INTERNACIONALES

- Salas protocolo
- Salas VIP
- Salidas Internacionales

P3: CHECK IN / SALIDAS

- Hall de salidas - Zona check-in
- Controles tarjeta embarque - Seguridad - Migraciones - Salidas internacionales
- Zonas comerciales
- Salidas internacionales - nacionales

P2: TRANSFERENCIAS / PERÚ PLAZA

- Transferencias internacionales - nacionales
- Control Acceso – Seguridad
- Plaza Perú: zona comercial pública con acceso peatonal conectado a la ciudad

P1: LLEGADAS

- Hall de llegadas - Módulos principales de atención
- Llegadas nacionales e internacionales - Control de migraciones
- Zona de reclamos de equipajes
- Salas - embarque remoto

SÓTANO

- Sótano - zonas técnicas e instalaciones



- Sistemas de manejo equipajes
- Nivel operativo

El ingreso de la pasarela peatonal del terminal que va a tener como si uno estuviera fuera del hotel, es hacer una idea de cómo va a quedar el futuro terminal de pasajeros. También se está desarrollando de las zonas comerciales, un concepto de ciudad aeropuerto, esto es una visión futura de lo que se va a desarrollar en los próximos años.

Asimismo, habrá los estacionamientos privados a los lados para que los pasajeros puedan quedarse y si tienes que viajar usar el aeropuerto y poder usar esta infraestructura de manera libre.

Zonas Comerciales

Inversión de terceros

4 mega parcelas y años de apertura:

- Cabecera Norte: 2023 – 2028.
- Santa Rosa: 2025 – 2051.
- Gambetta: 2027 – 2036.
- Faucett: 2029 – 2041.

110 has de desarrollo en los siguientes activos:

- Hoteles 4* y 3*.
- Oficinas.
- Carga aérea (1ra, 2da líneas).
- Centros logísticos (3ra líneas).
- Rampa (mantenimiento de equipos).
- Depósito aduanero.
- Planta de combustible.
- Estación de combustible.
- Hangares.
- Otros: tiendas por departamentos / grandes almacenes.

Leyenda

1. Nuevo Acceso Santa Rosa
2. Zona Reservada Estación de Metro
3. Nuevo Terminal
4. Nueva Pista de Aterrizaje

El presidente, refiere que en este nuevo terminal de paradero final del tren va a generar una concentración de pasajeros.

La congresista María Agüero Gutiérrez (PL), menciona que, en el aeropuerto de Pisco, está completamente abandonado y solo hay 2 vuelos diarios, si se está viendo la inauguración de la Calera porque solo se tiene que concentrar en la Capital y se está dando el apoyo de desarrollo a las regiones, es el caso del aeropuerto de Pisco.

Refiere también sobre que el proyecto está lindísimo, pero si no se tienen las vías de comunicación como debe de ser, es como que si viene un turista ya sean nacionales o internacionales, pero cuando salgan de las pistas van a querer regresar al aeropuerto, entonces como es de interés de todos los ciudadanos, debemos exigir al gobierno para que nos brinde las pistas que todos los peruanos lo merecen.

En ese sentido, refiere que, si estos temas suceden en la capital, entonces que se espera en las regiones de nuestro país, el tema de transportes y comunicaciones, todos los ciudadanos, como empresas privadas y autoridades del estado peruano debemos exigir a los sectores competentes y hacer una trascendencia nacional para que nuestras pistas estén en buenas condiciones.

El congresista Javier Padilla Romero, ya que se habla de afluencia turística tiene que haber muy buena atención, entonces se supone que si esto contempla el transporte interno de pasajeros tendrá que trasladarse de alguna forma para poder ver las diferentes tiendas que puede haber dentro del aeropuerto.

El presidente, pregunta cómo se hará en el caso de la avenida Santa Rosa y Gambeta donde hay mucha afluencia de camiones, como se piensa viabilizar este tema. Asimismo, consulta si se ha realizado el saneamiento con todos los vecinos.

Concluida la exposición de los señores: **MILAGROS MONTES MOROTE**, Gerente de Regulación y Asuntos Públicos de Lima Airport Partners – LAP., **LORENA TRELLES**, jefa de Comunicaciones del Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Jorge Chávez de Lima Airport Partners – LAP, los congresistas formularon intervenciones y preguntas, las mismas que fueron absueltas por el invitado en el desarrollo de la sesión.

El presidente, agradece la presencia de la Gerente de Regulación y Asuntos Públicos de Lima Airport Partners – LAP y a la jefa de Comunicaciones del Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Jorge Chávez de Lima Airport Partners – LAP. Asimismo, comunica que puede abandonar la sala virtual cuando lo estime conveniente.

VI. CIERRE DE LA SESIÓN

El señor presidente sometió a votación nominal sin esperar la aprobación del acta para ejecutar los acuerdos adoptados en la presente sesión, lo que fue aprobado **POR UNANIMIDAD** con los votos de los congresistas presentes: Edgar Tello Montes (BM), contando con la presencia de los congresistas: María Agüero Gutiérrez (PL), María del Pilar Cordero Jon Tay (FP), César Manuel Revilla Villanueva (FP), María Acuña Peralta (APP), Nieves Limachi Quispe (PD), Jorge Zeballos Aponte (RP), Roberto Sánchez Palomino y Javier Padilla Romero (RP) en calidad de miembros titulares.

Se contó con la presencia del señor congresista: Raúl Huamán Coronado (FP), en su calidad de miembro accesorio.

Siendo las 10:05 am., diez con cinco minutos, se levantó la sesión.

(La transcripción de la grabación magnetofónica de la sesión forma parte de la presente acta).



Firmado digitalmente por:
TELLO MONTES Nivardo
Edgar FAU 20161740126 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 04/05/2023 16:44:29-0500



Firmado digitalmente por:
AGÜERO GUTIERREZ Maria
Antonieta FAU 20161740126 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 05/05/2023 09:56:39-0500

EDGAR TELLO MONTES
Presidente

Comisión de Comercio Exterior y Turismo

MARÍA AGÜERO GUTIÉRREZ
Secretaria

Comisión de Comercio Exterior y Turismo