





SOLUCIONES INTEGRALES – PAQUETE 1 "QUEBRADA SAN IDELFONSO Y QUEBRADA SAN CARLOS"

Índice

¿Por qué es necesario el Proyecto?

- 1. Alcances del Contrato NEC Opción F
- 2. Descripción de los Paquetes de Construcción
 - 2.1 San Idelfonso
 - 2.2 San Carlos
- 3. Avances del Proyecto
- 4. Próximas adjudicaciones







¿Por qué es necesario el Proyecto?

Ayuda a la **PROTECCIÓN** de la población, terrenos agrícolas, viviendas, colegios y centros de salud.

Es una **OPORTUNIDAD IMPOSTERGABLE** de **SALVAR VIDAS**; eliminando los riesgos generados por inundaciones a causa del Fenómeno de El Niño.







<u>Alcances</u>

☐ Monto de inversión: S/ 363,691,780

☐ Presupuesto San Carlos: S/ 184'360'799

☐ Presupuesto San Idelfonso: S/ 179'330'981

■ Modalidad del proyecto: Fast-Track - Diseño, Arqueología, Gestión Ambiental, Liberación Predial y Construcción en simultáneo.

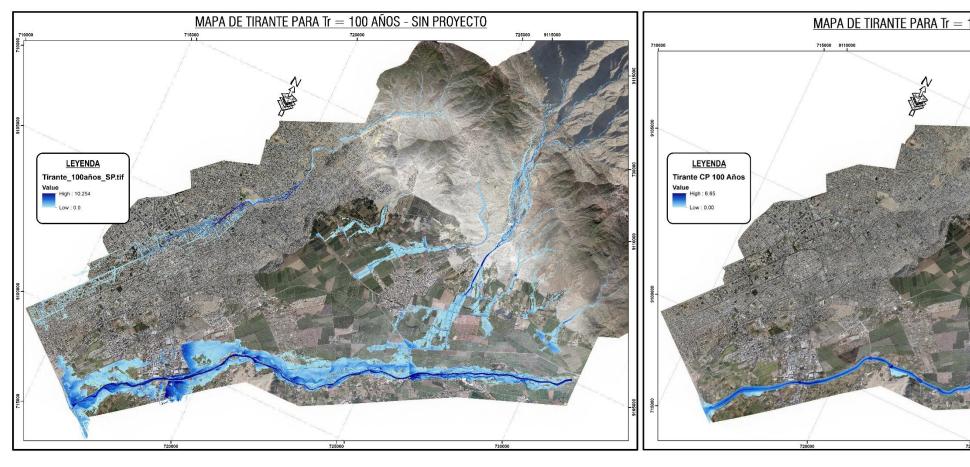
- ☐ El Sistema de Entrega de Proyecto (Project Delivery System) de este contrato consiste en una Gerencia de Proyecto al Riesgo (Management Contracting at Risk) y la Modalidad NEC 3 Opción F
- Monto de inversión proyectado: S/ 794 MM de soles (No incl. IGV)

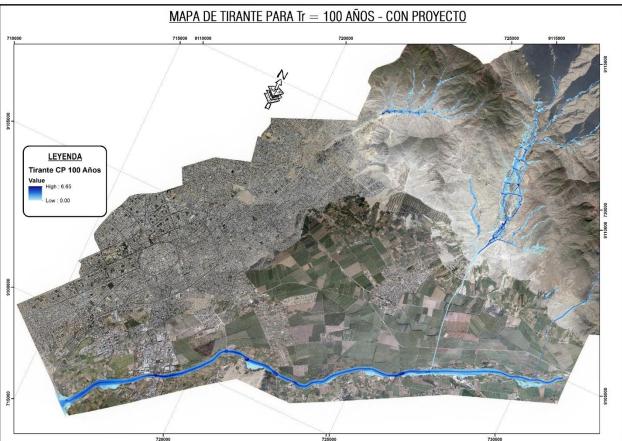






Mapa de inundación con periodo de retorno TR=100 años





PROYECTO:
SOLUCIONES
INTEGRALES
QUEBRADA SAN
IDELFONSO – SAN
CARLOS







Quebrada San Idelfonso

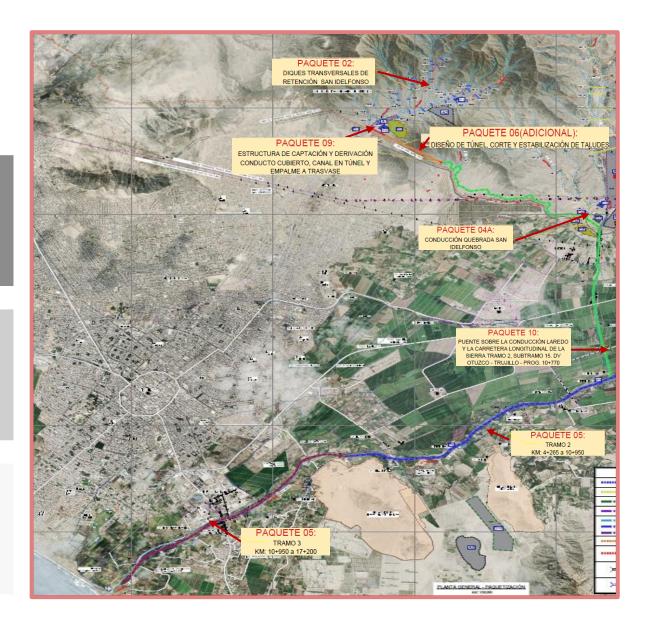
PAQUETE 02: Diques Transversales

PAQUETE 04A: Conducción Laredo

PAQUETE 05: Estructura de Protección Tramo II y III – Río Moche (KM 4+265 - KM 17+200)

PAQUETE 6: Tunel de derivación

Paquete 9: Captación y Derivación PAQUETE 10: Puente sobre la Conducción Laredo







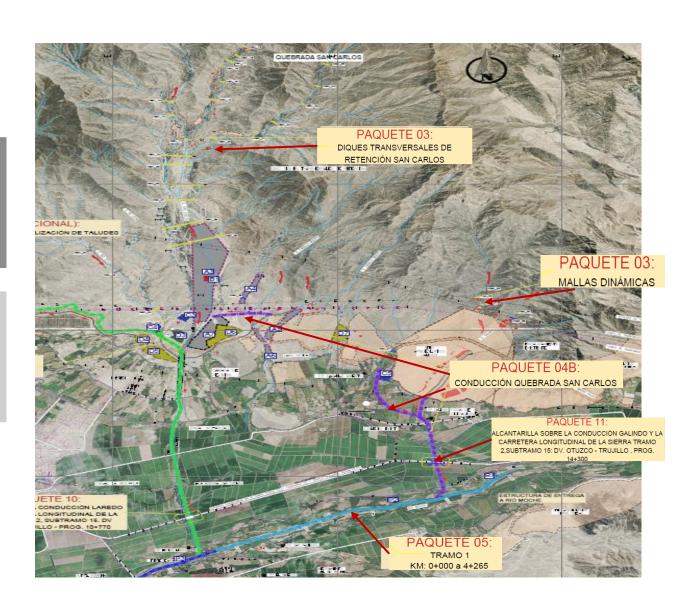
Quebrada San Carlos

Paquete 3: Diques transversales

Paquete 3: Mallas dinámicas

PAQUETE 4B: Conducción Galindo PAQUETE 05: Estructura de Protección Tramo II – III Río Moche (KM 4+265 - KM 17+200)

PAQUETE 11: Alcantarilla sobre la Conducción Galindo



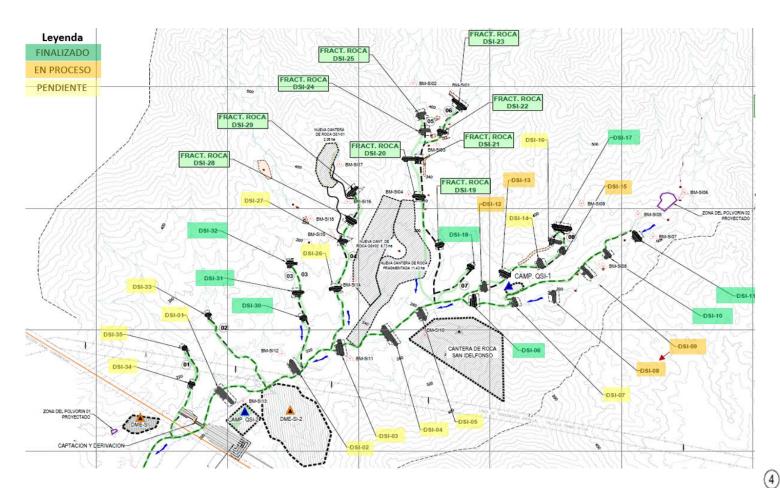








Construcción de Diques en la Quebrada San Idelfonso

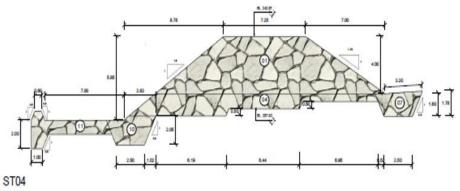


Paquete 2: Diques

El Paquete 2 tiene previsto la construcción **35 diques enrocados** ubicados en el cauce de la Quebrada San Idelfonso

Plazo de Ejecución :300 días calendarios.

Modalidad: Opción Mixta (Suma Alzada + Precios Unitarios)



Diques de QSI: Hoy se tienen 17 Diques construidos | Avance = 68.7% (11/08/23)

Sección típica













Construcción de Diques en la Quebrada San Idelfonso





Fotografía: Dique 17 aguas abajo

Fotografía: Dique 32





Construcción de Diques en la Quebrada San Idelfonso





Actividad: Selección y recolección de piedra

Dique: Construcción de Dique 31 | Terminado



4.1.- Paquete 4A: Conducción Laredo





Paquete 4A Conducción Laredo | Inicio = 28/08/23

El Paquete – 4A tiene previsto la construcción del sistema de captación, control y derivación hacia el mar de las aguas de las avenidas de la quebrada de San Idelfonso, obras de cruce y paisajismo. Tiene los siguientes componentes: Conducción Trasvase, Conducción Rio Seco, Conducción Laredo y Paisajismo.

Plazo de Ejecución : 300 días calendarios.

SECCIÓN TÍPICA - CANAL RECTANGULAR

Modalidad: Opción A (Suma Alzada)

LAREDO L= 4.20 km VIA DE MANTENIMIENTO AFIRMADO e=0.15 m

CONDUCCIÓNTRASVASE

L= 4.49 km

CONDUCCIÓN RÍO SECO

L=0.67km

CONDUCCIÓN



4.2.- Paquete 6: Túnel de derivación



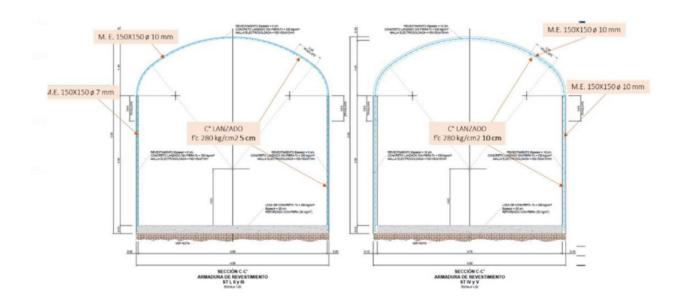


Paquete 6 Túnel de derivación | Inicio = 01/09/23

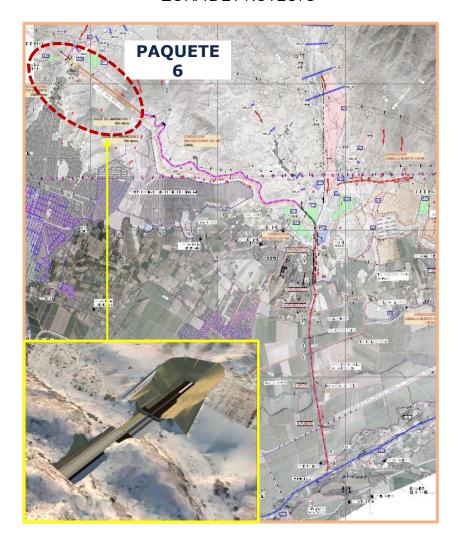
El Paquete – 6 tiene previsto la construcción del túnel, que incluye los trabajos de movimiento de tierras, portales de entrada y salida, revestimiento y sostenimiento, obras de concreto y las partidas de mitigación ambiental.

Plazo de Ejecución :393 días calendarios.

Modalidad: Opción B (Precios Unitarios)



ZONA DE PROYECTO



4.3.- Paquete 3: Mallas Dinámicas





Paquete 3: Mallas Dinámicas | Inicio = 13/10/23

El Paquete 3 de Mallas Dinámicas está formada por el Suministro e instalación de 5 mallas dinámicas en la Quebrada Galindo con una altura promedio de 4m y longitudes variables.

Plazo de Ejecución :170 días calendarios.

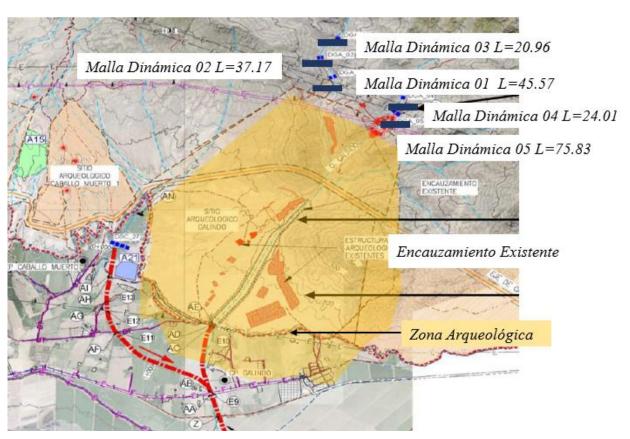
Modalidad: Opción B (Precios Unitarios)





MODELO: MI-17

Transporte por Helicóptero



4.4.- Paquete 5 Tramo I: Estructura de Protección



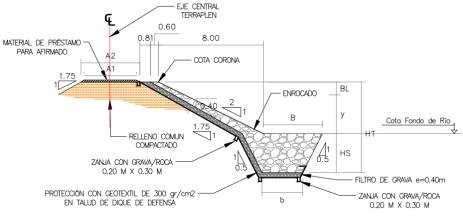


Paquete 5 tramo I | Inicio = 26/10/23

Tiene previsto la construcción de protección de ribera con enrocado, obras de interferencia y paisajismo a lo largo de las progresivas Km 0+000 – KM 4+265 del margen derecho y margen izquierdo del Rio Moche.

Plazo de Ejecución : 240 días calendarios.

Modalidad: Opción B (Precios Unitarios)



PROTECCIÓN DE ENROCADO SECCIÓN TÍPICA

TRAMO ESAN CARLOS TRAMO IL SAN IDELFONSO 4+265 Km Defensas proyectadas con Enrocado: 12.935 km Defensas proyectadas complementarias: 0.477KM Defensas proyectadas con muros de concreto en Conache Protección en entrega Laredo Obras de protección en puentes Cacique y Conache Obras de Interferencia: 5 tomas laterales y2 protección de tuberias Paisajismo; 04 Intervenciones

4.5.- Paquete 3: Diques de retención



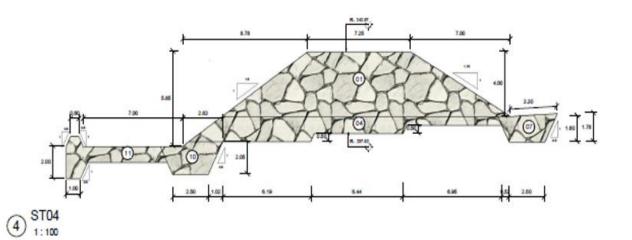


Paquete 3 Diques | Inicio = 09/11/23 (30/09/23)

El Paquete 3 tiene previsto la construcción **26 diques enrocados** ubicados en el cauce de la Quebrada San Carlos (QSC), **01 dique enrocado** en la Quebrada Caballo Muerto 3 (CM3).

Plazo de Ejecución :354 días calendarios.

Modalidad: Opción B (Precios Unitarios)















SALVAR VIDAS

Proyecto

Paquete 1: Soluciones integrales Quebradas San Idelfonso y San Carlos

GRACIAS

¡Estamos atentos a sus consultas!