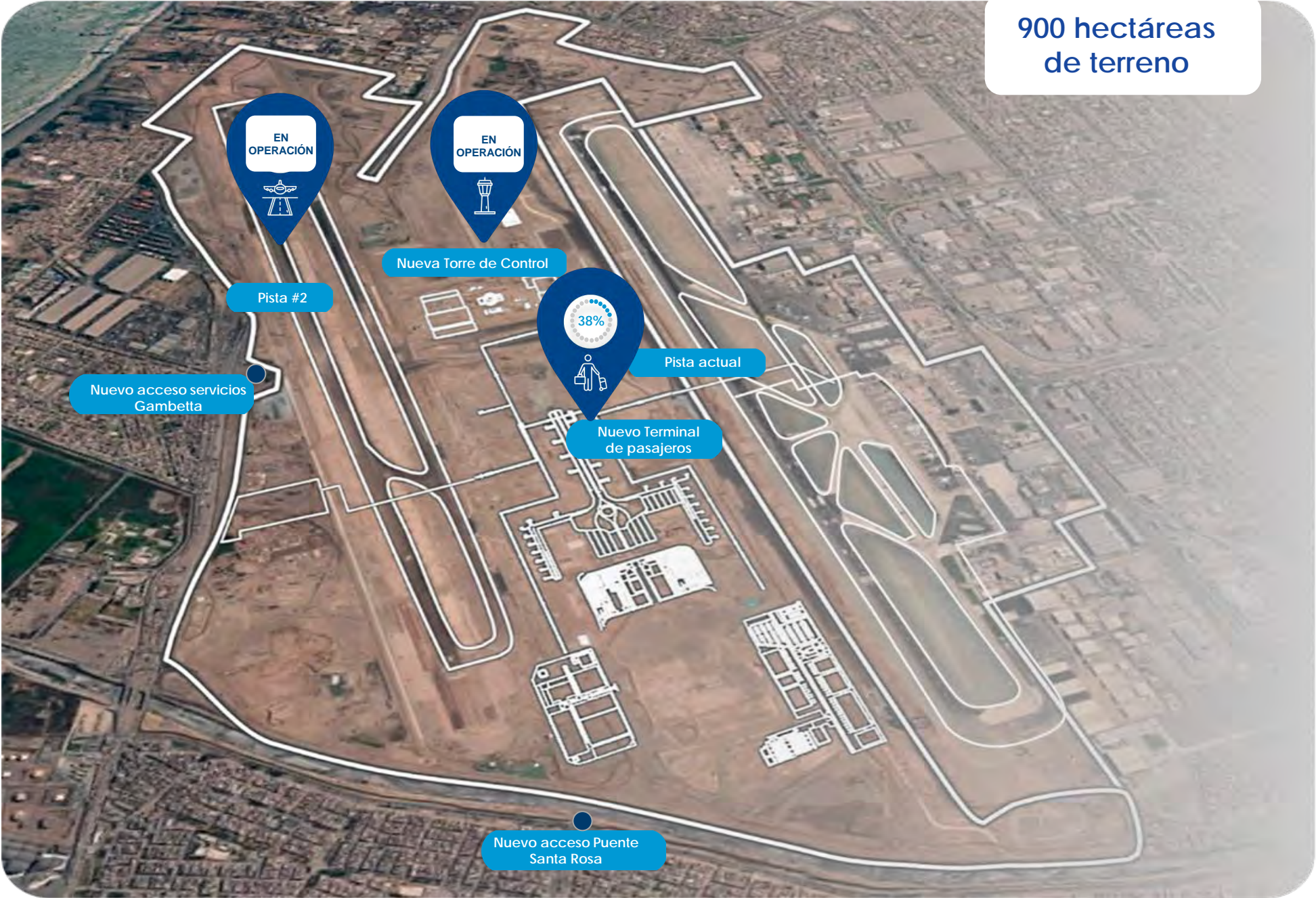




Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

900 hectáreas
de terreno



EN OPERACIÓN



EN OPERACIÓN



Nueva Torre de Control

Pista #2

38%



Pista actual

Nuevo Terminal de pasajeros

Nuevo acceso servicios Gambetta

Nuevo acceso Puente Santa Rosa



**EN
OPERACIÓN**



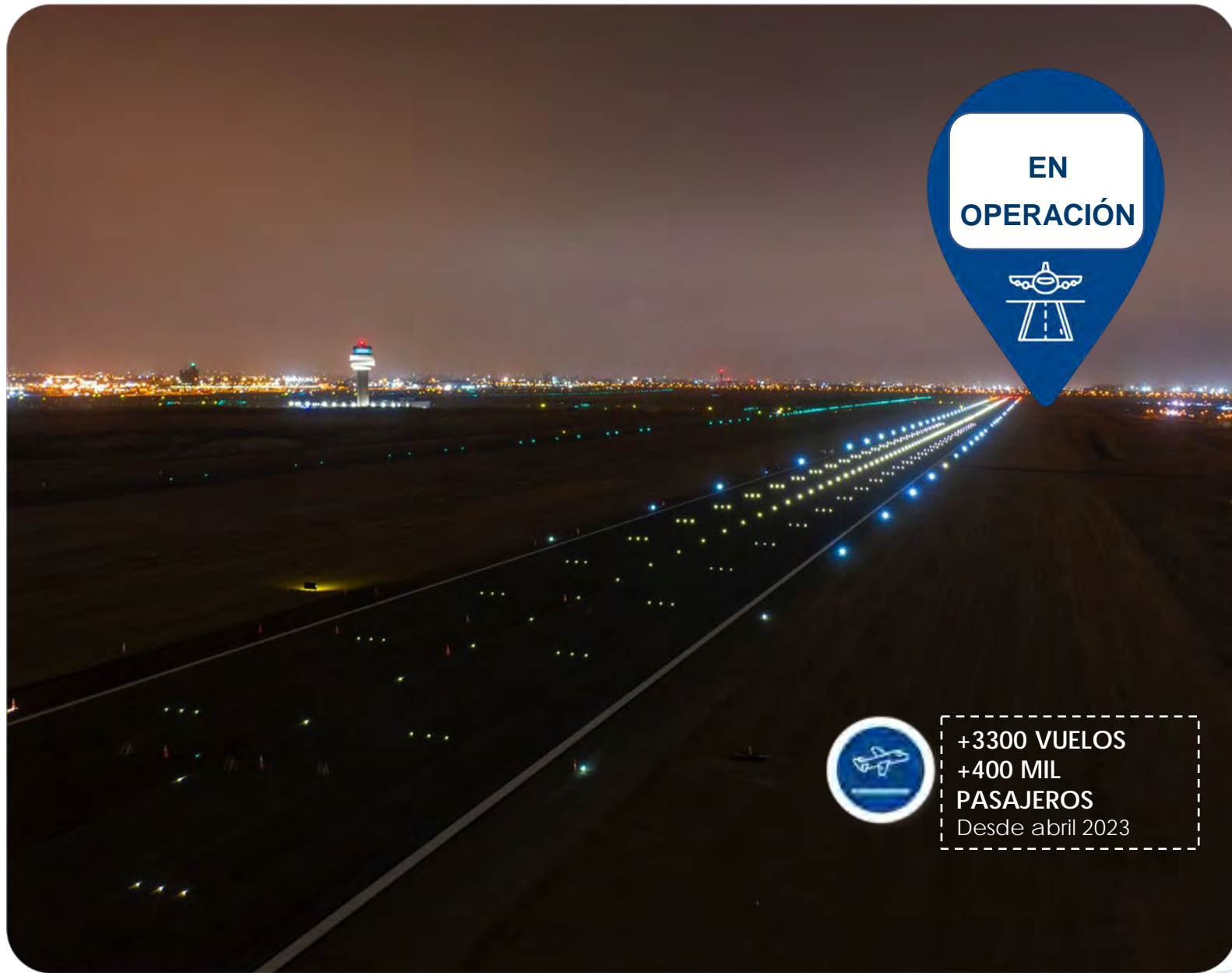
65 Metros de alto
(similar a un edificio de 21
pisos).



Entregada y operada por CORPAC.



**Base cilíndrica de 21 mts. de
diámetro + amplia cabina de control**
instalada y diseñada para cumplir
estrictos requisitos de visibilidad sobre
el campo de vuelo.



**EN
OPERACIÓN**



+3300 VUELOS
+400 MIL PASAJEROS
Desde abril 2023



Nueva pista CAT II
3,480 mts. de largo.



>10 km de nuevas calles de rodaje, con sistemas de balizamiento.

Sistema ILS y luces de aproximación calibrados y operacionales.



Diseñada para operación de todo tipo de aeronaves.



Operación autorizada por DGAC desde el 1 de abril del 2023

Nuevo

TERMINAL ÚNICO



Diseño y estándares del Manual IATA.



Primer terminal con aisladores sísmicos de Sudamérica.



Edificio terminal compuesto de un procesador de 5 niveles y 3 diques de embarque (doméstico, internacional y mixto).



Diseño inspirado en la cultura Nazca (forma de colibri).



Referential Render

PROYECCIÓN DE CAPACIDAD DEL TERMINAL ÚNICO

EN CONSTRUCCIÓN



INICIO DE OPERACIONES DE NUEVO TERMINAL ÚNICO EN ENERO

+250 MIL

M² DE EXTENSIÓN

+210 MIL

M² DE EXTENSIÓN

90 MIL

M² DE EXTENSIÓN

+20
MILLONES DE PASAJEROS

25
MILLONES DE PASAJEROS
DICIEMBRE

[DEMANDA DE TERMINAL ACTUAL]

+30
MILLONES DE PASAJEROS
[CAPACIDAD DE TERMINAL A DICIEMBRE DEL 2025]

40
MILLONES DE PASAJEROS
[CAPACIDAD DEL TERMINAL AL 2026]

2023

2024

2025

2026

27 millones
Demanda a diciembre 2025



Promenade





Fachada





Check-In





Control de Seguridad





Plaza Perú





Dique Swing

✉ C-2A to C-4B ↑
✉ C-30 to C-32 ↑

✉ C-2A to C-4B ↑
✉ C-30 to C-32 ↑





Zona Comercial
Internacional

NIKKKEI

LIMA DUTY FREE





Puertas de embarque



2A to C-4B ↑
30 to C-32 ↑

C-2A to C-4B ↑
C-30 to C-32 ↑

Information
Passenger Services

Information
Passenger Services



Zonas de Llegadas



Reclamo de equipaje
Baggage claim

Salida
Exit

Vuelos en Conexión Internacional
International Connecting Flights



Zona de recojo De equipajes





CIUDAD AEROPUERTO JORGE CHÁVEZ

Cabecera Norte

- Primer Parque Logístico del Callao
- 4 edificios de almacenes

Faucett

- Usos comerciales
- Servicios aeroportuarios

Gambetta

- Proyecto de Zona Franca
- Planta de combustible
- Logístico

Santa Rosa

- Hoteles
- Estacionamientos
- Oficinas
- Ocio
- Uso Aeroportuarios



Inversión de terceros

1 4 mega parcelas y años de apertura:

- Cabecera Norte: 2023 – 2028.
- Santa Rosa: 2025 – 2051.
- Gambetta: 2027 – 2036.
- Faucett: 2029 – 2041.

2 110 has de desarrollo en los siguientes activos:

- Hoteles 4* y 3*.
- Oficinas.
- Carga aérea (1ra, 2da líneas).
- Centros logísticos (3ra líneas).
- Rampa (mantenimiento de equipos).
- Depósito aduanero.
- Planta de combustible.
- Estación de combustible.
- Hangares.
- Otros: tiendas por departamentos / grandes almacenes.