



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# ESTADO SITUACIONAL DE LAS INTERVENCIONES DEL PIRCC A CARGO DEL MTC

---

Econ. PAOLA PIERINA LAZARTE CASTILLO

Ministra de Transportes y Comunicaciones

Mayo - 2023

# DETALLE DEL PIRCC – FONDES




**223** Proyectos  

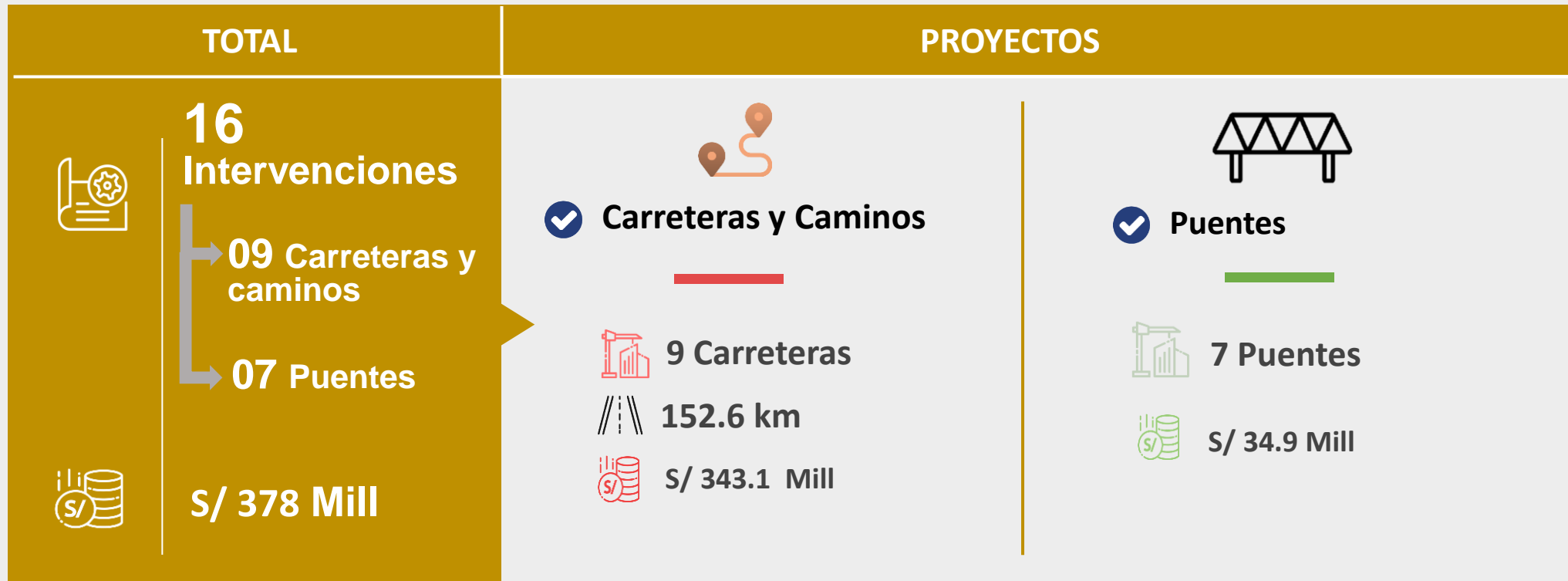
**152** Contratos  
**S/4,065.7** Mill

• Adicionalmente se esta gestionando la Actualización del PIRCC para precisar 37 intervenciones.

\* **D.S N° 0917-2017-PCM (12.09.2017), se Aprueba el PIRCC**





# EQUIPO ESPECIAL ENCARGADO PARA LA RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS - MTC





# ESTADO SITUACIONAL META FONDES

 **223** Proyectos  
 **152** Contratos  
**S/4,065.7** Mill

## CULMINADOS



**126** proyectos

ESTADO	CANT.
RVN - CARRETERAS	10
RVSN - CARRETERAS	2
RVN - PUENTES	20
RVSN - PUENTES	94

**57 %**

## CON CONTRATO VIGENTE



**30** proyectos

ESTADO	CANT.
RVN - CARRETERAS	1
RVSN - CARRETERAS	-
RVN - PUENTES	2
RVSN - PUENTES	27

**13 %**

## CON CONTRATO RESUELTO



**67** proyectos

ESTADO	CANT.
RVN - CARRETERAS	3
RVSN - CARRETERAS	9
RVN - PUENTES	-
RVSN - PUENTES	55*

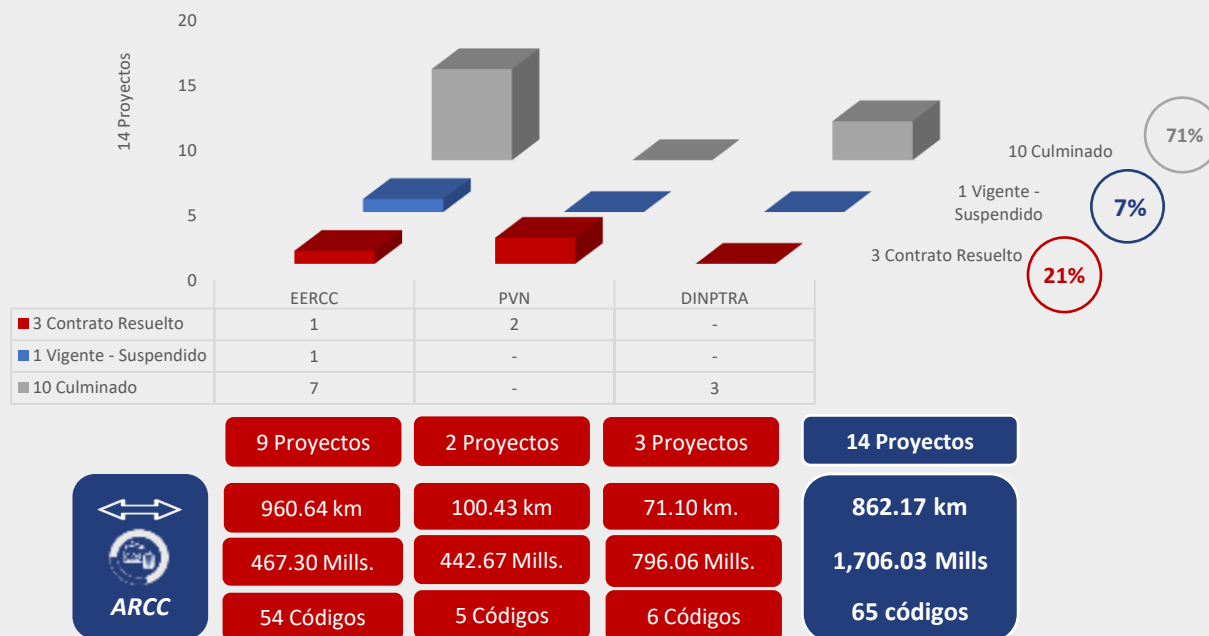
**30 %**

**\* NOTA:**

- ✓ 21 proyectos se encuentran con expediente técnico de sado aprobado, en abril y mayo 2023.
- ✓ En el presente mes se realizará las gestiones de financiamiento antes la ARCC.
- ✓ La ejecución del saldo de 10 de los 21 puentes, tienen un plazo de ejecución de 90 días.

# CARRETERAS EN LA RED VIAL NACIONAL

TIPO DE RED VIAL	N° CONTRATO	N° PROYECTOS	META FÍSICA (KM)	INVERSIÓN TOTAL S/. (MILLS.)	AVANCE FINANCIERO S/. (MILLS.)	% AVANCE
CULMINADOS	10	10	686.46	S/1,175.20	S/1,156.48	98%
VIGENTES	1	1	71.01	S/58.56	S/46.14	79%
CONTRATO RESUELTO	3	3	104.70	S/472.28	S/383.44	81%
<b>Red Vial Nacional - Carreteras</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>862.17</b>	<b>S/1,706.03</b>	<b>S/1,586.07</b>	



## Proyectos Vigentes / Resueltos:

### Dificultades:

- PIA 2023 Sin recursos, con fecha 27.04 asignación de recursos con RD 045-2023-MTC/19.
- Afectaciones por impacto de lluvias por el Ciclón Yaku 2023, en proceso de diagnóstico.
- Contratos resueltos con empresas Chinas.

### Riesgo:

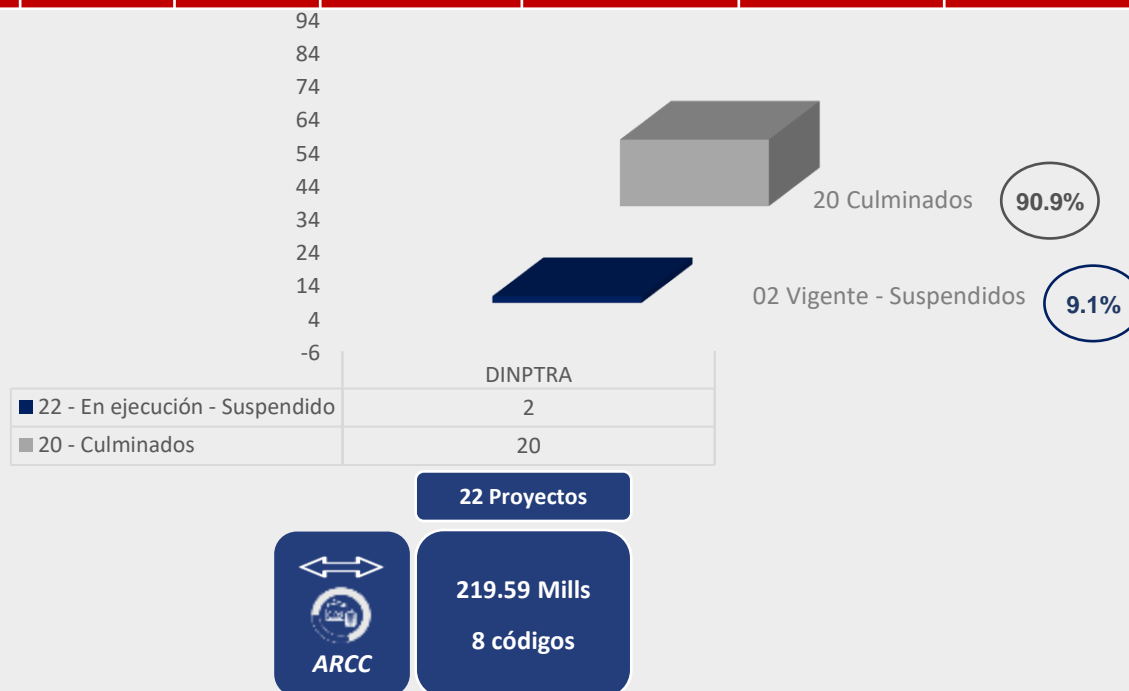
- Incremento de meta por requerir mayor alcance de intervención por afectaciones del Ciclón Yaku no enmarcados en un servicio de Conservación.
- Falta de financiamiento oportuno otorgado por la ARCC – MEF.

### Acciones:

- En evaluación de adicional por reestructuración de metrados y afectaciones por el Ciclón Yaku, serían informados a PVN para su priorización de atención.

# PUENTES EN LA RED VIAL NACIONAL

TIPO DE RED VIAL	N° CONTRATO	N° PROYECTOS	META FÍSICA (pte.)	INVERSIÓN TOTAL S/. (MILLS.)	AVANCE FINANCIERO S/. (MILLS.)	% AVANCE
CULMINADOS	7	20	20	S/ 185.17	S/ 180.17	97%
VIGENTES	1	2	2	S/ 34.43	S/ 17.68	51%
CONTRATO RESUELTO	-	-	-	-	-	-
<b>Red Vial Nacional - Puentes</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>S/ 219.59</b>	<b>S/1,586.07</b>	



### Proyectos Vigentes:

### Dificultades:

- Aprobación del EDI (Puente Arenita Concesiones Auto Pista el Sol)
- Liberación de interferencias.

### Riesgo:

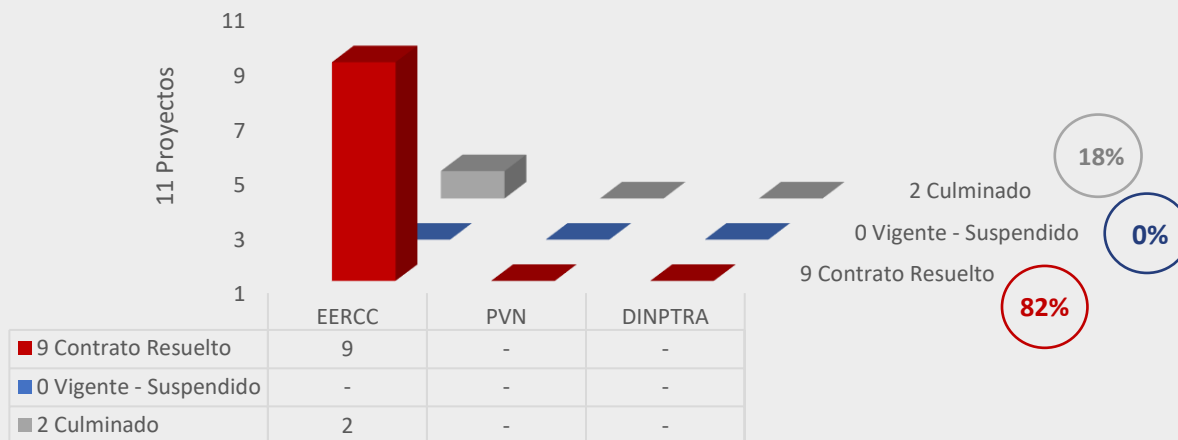
- No aprobar el EDI en plazo estimado (Julio 23).

### Acciones:

- La DGPPT viene articulando acciones para lograr la liberación de interferencia existente en el proyecto.

# CARRETERAS EN LA RED VIAL SUB NACIONAL

TIPO DE RED VIAL	N° CONTRATO	N° PROYECTOS	META FÍSICA (km)	INVERSIÓN TOTAL S/. (MILLS.)	AVANCE FINANCIERO S/. (MILLS.)	% AVANCE
CULMINADOS	2	2	70.70	S/ 45.23	S/ 41.95	93%
VIGENTES	-	-	-	-	-	-
CONTRATO RESUELTO	9	9	1,074.25	s/ 957.98	S/ 213.91	22%
<b>Red Vial Sub Nacional - Caminos</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>1,144.95</b>	<b>S/ 1,003.22</b>	<b>S/ 255.86</b>	



11 Proyectos	- Proyectos	- Proyectos	11 Proyectos
1,148.56 km	- km	- km.	1,148.56 km
664.16 Mills.	- Mills.	- Mills.	664.16 Mills
13 Códigos	- Códigos	- Códigos	13 códigos

## Proyectos Contrato Resuelto

### Dificultades

- Contratos en empresas chinas
- Incumplimiento de contrato por contratista

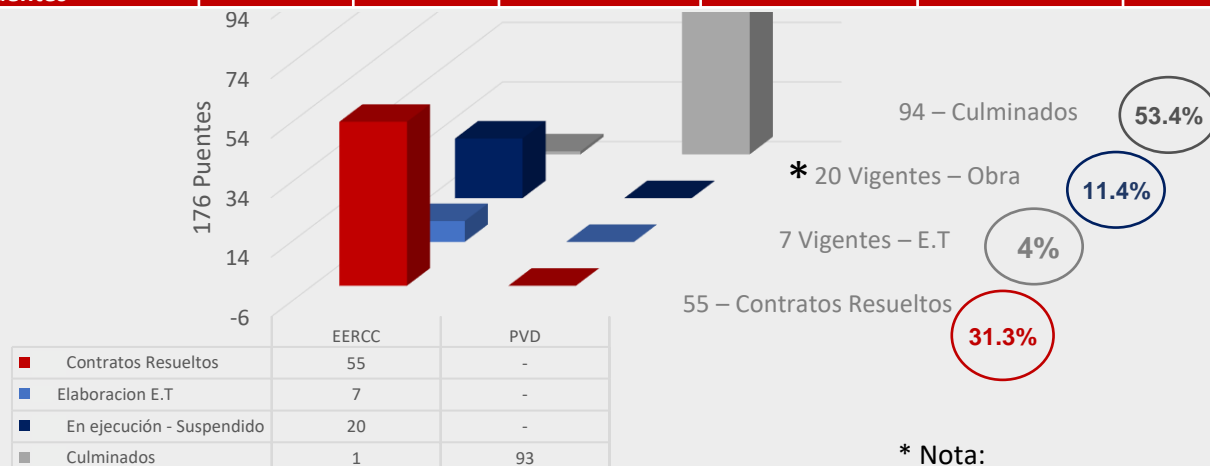
### Riesgos

- No ejecución de saldo de servicios/ obras, por no contemplar asignación presupuestal adicional por ARCC y MEF
- Incremento de meta por requerir mayor alcance de intervención por afectaciones del Ciclón Yaku no enmarcados en un servicio de Conservación.



# PUENTES EN LA RED VIAL SUB NACIONAL

TIPO DE RED VIAL	N° CONTRATO	N° PROYECTOS	META FÍSICA (pte.)	INVERSIÓN TOTAL S/. (MILLS.)	AVANCE FINANCIERO S/. (MILLS.)	% AVANCE
CULMINADOS	93	94	94	S/ 127.99	S/ 125.57	98%
VIGENTES	11	27	27	S/ 392.54	S/ 217.42	55%
CONTRATO RESUELTO	15	55	55	S/ 616.41	S/ 216.17	35%
<b>Red Vial Sub Nacional - Puentes</b>	<b>119</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>S/ 1,1136.94</b>	<b>S/ 559.16</b>	



83 Proyectos	93 Proyectos	176 Proyectos
1010.70 Mills.	126.3 Mills.	1,136.94 Mills
83 Códigos	93 Códigos	176 códigos

\* Nota:

- ✓ 12 Intervenciones en ejecución.
- ✓ 08 intervenciones suspendidas por factores climatológicos.

## Proyectos Vigentes/Resueltos

### Dificultades:

- Liberación de Predios e Interferencias de manera Oportuna.
- Falta de financiamiento oportuno otorgados por el ARCC/MEF.
- Afectaciones por impacto de lluvias por el Ciclón Yaku 2023

### Riesgo:

- Resoluciones de contratos por incumplimientos contractuales.
- Adicional de meta por requerir mayor alcance de intervención por afectaciones del Ciclón Yaku no enmarcados en los proyectos de inversión.

### Acciones:

- Priorizar la culminación de la liberación de los predios e interferencias.
- En evaluación de adicional por reestructuración de metrados y afectaciones por el Ciclón Yaku.



# ACCIONES DE CONTROL REALIZADAS POR LA CGR

DESCRIPCIÓN	AÑO 2018	2019	2020	2021	2022	2023	TOTAL
N° DE INFORMES DE CONTROL	2	6	41	46	35	2	132
ATENDIDOS	2	6	41	46	35	2	132
EN PROCESO	-	-	-	-	-	-	-

De acuerdo al seguimiento efectuado, se advirtieron un total de 132 de Acciones de Control de la Contraloría General de la República, los cuales han sido atendidos por parte del Equipo Especial de Reconstrucción con Cambios durante los años 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023.

# ACCIONES DE CONTROL REALIZADAS POR LA CGR

DETALLE DE LAS ACCIONES DE CONTROL POR REGIÓN, AÑO Y PRINCIPALES SITUACIONES ADVERSAS.  
EL EEERC DEL MTC SE CREÓ EN EL AÑO 2018.

Región	Coordinación	N° de Informes						TOTAL	Comentarios
		2018	2019	2020	2021	2022	2023		
Arequipa	Puentes	2	1	11	11	13	1	45	Inadecuada formulación de requerimiento, Determinación de precio del servicio, Incumplimiento del Supervisor, Incumplimiento del Contratista, Liberación de Predios.
	Carreteras			1	3	2			Retraso de la Entidad para la contratación del saldo del servicio, Incumplimiento del plazo del servicio, Retraso de la obra.
La Libertad - Ancash	Carreteras		2	1		1		4	Incumplimientos del Residente, Incumplimiento del Supervisor, Afectación de la calidad del servicio.
Piura	Puentes		1	4	2	2		9	Incumplimiento del Supervisor, El Contratista inició actividades sin contar con su protocolo Covid aprobado, Liberación de Predios.
Anchash	Puentes		1		7	4	1	38	Incumplimientos del Residente, Incumplimiento del Supervisor, Retraso en la ejecución del proyecto Liberación de Predios.
	Carreteras			11	10	4			Incumplimiento del Contratista, Incumplimiento del Supervisor, Falta de supervisión por parte de la Entidad, Deficiencias en el Expediente Técnico.
Cajamarca	Carreteras		1	2	3	1		7	Incumplimiento del Supervisor, Deficiencias en la formulación del Adicional, Retraso en la ejecución del servicio.
Ayacucho	Puentes			3				4	Aprobación indebida de suspensión de plazo, Incumplimiento del Contratista.
	Carreteras				1				Falta de supervisión por parte de la Entidad.
La Libertad	Puentes			3	2	5		10	Incumplimientos del Contratista, Incumplimiento del Supervisor.
Lima - Chosica	Carreteras			2	2			3	Inadecuada formulación del requerimiento, Incumplimiento del Contratista.
Ica	Puentes			3	2	2		7	Retraso en la liberación de interferencias, Incumplimiento del Contratista, Incumplimiento del Supervisor, Atraso en la ejecución de la Obra.
Trujillo	Carreteras				1			1	Incumplimiento del Contratista.
Cajamarca - Lambayeque	Carreteras				2	1		3	Deficiencias del Expediente Técnico, Incumplimiento del Contratista.
<b>Total</b>		<b>2</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>132</b>	

# IMPACTO DE LOS RECIENTES EVENTOS CLIMATOLÓGICOS

## CARRETERAS

PAQUETE	RUTA	REGIÓN	EVENTO	CAUSA	UBICACIÓN (KM)
3 y 4	PE-1NF	CAJAMARCA LA LIBERTAD	Erosión de la plataforma, deterioro del tratamiento superficial colocado (TSB)	crecida del caudal del río, altas precipitaciones	52+050, 64+100
7	PE-18	LIMA	Desestabilización de taludes, pérdida de la plataforma	Aguas subterráneas y superficiales, crecida del caudal de río, ausencia de defensas ribereñas y/o colapso de los gaviones existentes.	km 43+050
1R	AN-112	ANCASH	Derrumbes, caída de rocas en la plataforma, huaycos	Lluvias intensas, taludes superiores sin un peinado o un desquinche adecuado.	35+300



Paquete 3 y 4






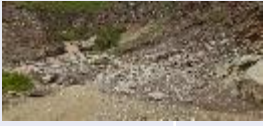

Paquete 7



Paquete 1R

# IMPACTO DE LOS RECIENTES EVENTOS CLIMATOLÓGICOS

## CARRETERAS

INVENTARIO DEL IMPACTO DEL CICLON YACU						
PAQUETE	RUTA	REGIÓN	EVENTO	CAUSA	UBICACIÓN (KM)	FOTO
3R	AN-112	ANCASH	Derrumbes, caída de rocas en la plataforma, huaycos	Intensas lluvias, activación de quebradas, taludes inestables	km 117 - km 1223	
5R	AN-101 AN-103		Derrumbes, caída de rocas en la plataforma, huaycos	Lluvias intensas, taludes inestables	144+600, 144+700, 145+520-145+580, 147+700-148+400, 148+900-150+100, 154+600	
3C	AN-109		Derrumbes, caída de rocas en la plataforma, huaycos	Lluvias intensas, taludes inestables	56+280	
4C	AN-100 AN-101		Derrumbes, caída de rocas en la plataforma, huaycos	Lluvias intensas, taludes inestables	km 26+200	
5C	AN-104		Erosión de la plataforma por crecida del caudal del río	crecida del caudal del río, altas precipitaciones	km 26+200	

# IMPACTO DE LOS RECIENTES EVENTOS CLIMATOLÓGICOS

## PUENTES

INVENTARIO DEL IMPACTO DEL CICLON YACU					
PAQUETE	PUENTE	EVENO	CAUSA	UBICACIÓN	FOTO
3	Conchucos	Afectación en los Muros de Contención.	Crecida del caudal del rio por incremento de lluvias	Ancash, Pallasca, Conchucos	
3	Mayas	Afectación en el pase provisional de la Obra	Crecida del caudal del rio por incremento de lluvias	Ancash, Pallasca, Conchucos	
3	Huanchuy	Afectación en el pase provisional de la Obra	Crecida del caudal del rio por incremento de lluvias	Ancash, Casma, Buena Vista Alta	
7	Sorrento	Puente colapsado	Crecida del caudal del rio por incremento de lluvias	Lambayeque, Chiclayo, Oyotun	

# IMPACTO DE LOS RECIENTES EVENTOS CLIMATOLÓGICOS

## PUENTES

INVENTARIO DEL IMPACTO DEL CICLON YACU					
PAQUETE	Puente	Evento	Causa	Ubicación	Foto
7	La Otra Banda	Puente colapsado	Crecida del caudal del río por incremento de lluvias	Lambayeque, Chiclayo, Saña	
8	Chachapoyas	Puente colapsado	Crecida del caudal del río por incremento de lluvias	Ancash, Santa, Chimbote	
8	Tangay bajo	Puente colapsado	Crecida del caudal del río por incremento de lluvias	Ancash, Santa, Chimbote	
9	San Lucas	Cimentación rellena de lastre de arraste del río San Lucas	Crecida estacional del río San Lucas con intensas lluvias	Lima, Yauyos, Coayllo	

# IMPACTO DE LOS RECIENTES EVENTOS CLIMATOLÓGICOS

## PUENTES

INVENTARIO DEL IMPACTO DEL CICLON YACU					
PAQUETE	Puente	Evento	Causa	Ubicación	Foto
9	Puente Verde	Pase provisional colapsado Se instaló puente Modular	Crecida del caudal del rio por incremento de lluvias	Lima, Huarochiri, Santa Eulalia	
9	Huampani	Imposibilidad de trabajos de construcción	Crecida del caudal del rio por incremento de lluvias	Lima, Lima, Lurigancho	
9	Huancar	Imposibilidad de trabajos de construcción	Crecida del caudal del rio por incremento de lluvias	Lima, Barranca, Paramonga	
10	Quebrada Pillo	Deslizamiento en estribo derecho de puente	Altas precipitaciones	Piura, Ayabaca, Lagunas	

# IMPACTO DE LOS RECIENTES EVENTOS CLIMATOLÓGICOS

## PUNTES

INVENTARIO DEL IMPACTO DEL CICLON YACU					
PAQUETE	Puente	Evento	Causa	Ubicación	Foto
10	Chalaco	Imposibilidad de trabajos de construcción	Crecida del caudal del rio Chalaco y lluvias torrenciales	Piura, Morropon, Santa Catalina de Mossa	
10	Higuerón	Imposibilidad de trabajos de construcción	Crecida del caudal del rio Higueron y lluvias torrenciales	Piura, Huancabamba, San Miguel de El Faique	
10	San Juan de la Virgen	Imposibilidad de trabajos de construcción	Crecida del caudal del rio San Juan y lluvias torrenciales	Tumbes, Tumbes, San Juan de la Virgen	
10	Puente Uña de Gato	Imposibilidad de trabajos de construcción	Crecida del caudal del rio San Juan y lluvias torrenciales	Tumbes, Zarumilla, Papayal	





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# GRACIAS

---