



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



BICENTENARIO
PERÚ 2021

Plan Integral de Reconstrucción con Cambios : Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Diciembre 2021



- **Cartera de proyectos de reconstrucción - MTC.**
- **Cartera de proyectos y avance por región.**
- **Estado situacional de requerimientos por CGR**
- **Detalle de cartera de proyectos y avance por región**
- **Anexos – panel regional y fotografías de avance.**



Cartera de proyectos de reconstrucción - MTC



S/ 4,106.13 millones correspondientes a 2,179.8 km en intervenciones viales y 216 puentes

➤ 11 REGIONES afectadas por el FEN 2017

INTERVENCIÓN	META TOTAL 2018-2023	INVERSIÓN (S/ MM)	
		FONDES	MTC
VIALES	2,179.82 km	2,264.62	426.73
Conservación (IRA)	1,148.56 km	623.37	
Rehabilitación (IRI)	882.64 km	1,641.25	
	148.62 km		426.73
PUNTES	216	1,376.66	38.12
Puentes modulares	106	183.98	
Puentes no modulares	102	1,192.68	
	8		38.12
TOTAL		3,641.28	464.85
		4,106.13	



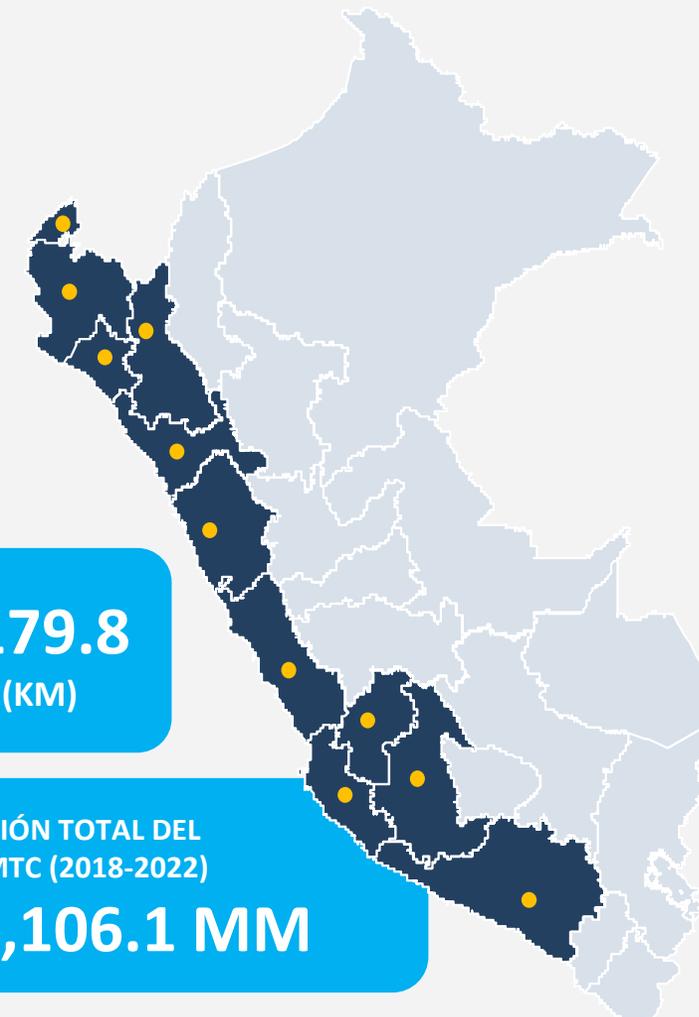
216
Puentes



2,179.8
Long.(KM)



INVERSIÓN TOTAL DEL
PLAN MTC (2018-2022)
S/4,106.1 MM



Avances a 09 Diciembre 2021

INTERVENCIONES VIALES

1,380.36 km ejecutados y 456.4 km en ejecución.

INTERVENCIÓN	META TOTAL (km)	INVERSIÓN (S/ MM)	
		FONDES	MTC
Ejecutado	1,258.30	1,515.09	
	141.06		186.08
En Ejecución	421.39	458.28	
	16.05		155.70
Por iniciar	11.04		76.3
En aprob. ET.	4.00	25.46	
	0.55		8.65
Por convocar	327.43	265.79	
VIALES	2,179.82	2,264.62	426.73



PUENTES

101 puentes ejecutados y 49 en ejecución.

INTERVENCIÓN	META TOTAL (N)	INVERSIÓN (S/ MM)	
		FONDES	MTC
Ejecutado	99	214.52	
	2		8.90
En Ejecución	47	708.25	
	2		9.44
Por iniciar	25	235.76	
	4		19.78
En aprob. ET.	29	186.25	
Por convocar	8	31.88	
PUENTES	216	1,376.66	38.12



DESCRIPCION	EJECUTOR A MTC	META FÍSICA (km/ pte.)	Inversión Total Estimada FONDES (S/. Mills)	Inversión Total Estimada MTC (S/. Mills)	EJECUTADO 2018- 2021 (30.11.21)		EN EJECUCIÓN						PROXIMO A INICIAR EJECUCIÓN (DIC. '21)		POR CONVOCAR		EN APROBACIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO			
					Meta (km/ pte.)	Inversión Ejecutada (S/. Mills)	Meta (km/ pte.)	Inversión (S/. Mills)	En ejecución (km/ pte.)	En ejecución (S/. Mills)	Suspendido por lluvias /predios (km/ pte.)	Suspendido por lluvias /predios (S/. Mills)	Meta (km/ pte.)	Inversión (S/. Mills)	Meta (km/ pte.)	Inversión (S/. Mills)	Meta (Pte.)	Inversión (S/. Mills)	4to TRIM 2021	
																			Meta (Pte.)	Inversión (S/. Mills)
RVN- Carreteras		1,034.87	1604.07	426.73	918.16	1452.37	93.75	435.75	86.19	427.95	7.56	7.80	11.04	76.30	7.36	32.27	4.55	34.11	4.55	34.11
Carreteras no concesionadas		893.07	964.41	88.09	817.56	829.93	68.15	190.30	68.15	190.30	-	-	-	-	7.36	32.27	-	-	-	-
9 servicios de conservación	EERCC	690.64	465.11		683.28	432.84	-	-	-	-	-	-	-	-	7.36	32.27	-	-	-	-
3 obras de rehabilitación	PVN	202.43	499.30	88.09	134.28	397.09	68.15	190.30	68.15	190.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carreteras concesionadas		141.80	639.66	338.64	100.6	622.44	25.60	245.45	18.04	237.65	7.56	7.80	11.04	76.30	-	-	4.55	34.11	4.55	34.11
13 obras de rehabilitación	DINPTRA ¹	141.80	639.66	338.64	100.6	622.44	25.60	245.45	18.04	237.65	7.56	7.80	11.04	76.30	-	-	4.55	34.11	4.55	34.11
RVSN- Caminos		1,144.95	660.54		481.20	248.80	343.68	189.22	211.10	114.51	132.58	74.71	-	-	320.07	233.52	-	-	-	-
5 servicios de conservación	EERCC	457.92	158.26		331.66	83.21	-	11.00	0.00	11.00	-	-	-	-	126.26	75.05	-	-	-	-
6 obras de rehabilitación	EERCC	687.03	502.28		149.54	165.59	343.68	178.22	211.10	103.51	132.58	74.71	-	-	193.81	158.47	-	-	-	-
Puentes		216	1376.66	38.12	101	223.42	49	717.69	44	611.24	5	106.45	29	255.54	8	31.88	29	186.25	29	186.25
Puentes modulares		106	183.98		92	122.72	1	1.55	0	0.00	1	1.55	-	-	8	31.88	5	27.83	5	27.83
13 puentes modulares	EERCC	13	59.71		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	31.88	5	27.83	5	27.83
93 puentes modulares	PVD ²	93	124.27		92	122.72	1	1.55	0	0.00	1	1.55	-	-	-	-	-	-	-	-
Puentes no modulares		110	1192.68	38.12	9	100.70	48	716.14	44	611.24	4	104.90	29	255.54	-	-	24	158.42	24	158.42
80 puentes no modulares	EERCC ³	80	802.62		1	3,826,964	30	404.62	28	334.14	2	70.48	25	235.76	-	-	24	158.42	24	158.42
30 puentes no modulares	DINPTRA ⁴	30	390.06	38.12	8	96.87	18	311.52	16	277.09	2	34.43	4	19.78	-	-	-	-	-	-
CARRETERAS - CAMINOS		2,179.82	S/ 2264.62	S/ 426.73	1,399.36	S/ 1701.17	437.43	S/ 624.97	297.29	S/ 542.46	140.14	S/ 82.51	11.04	S/ 76.30	327.43	S/ 265.79	4.55	S/ 34.11	4.55	S/ 34.11
PUNTES		216	S/ 1376.66	S/ 38.12	101	S/ 223.42	49	S/ 717.69	44	S/ 611.24	5	S/ 106.45	29	S/ 255.54	8	S/ 31.88	29	S/ 186.25	29	S/ 186.25
TOTAL DE INVERSIÓN			S/ 3641.27	S/ 464.85		S/ 1924.59		S/ 1342.66		S/ 1153.70		S/ 188.96		S/ 331.83		S/ 297.67		S/ 220.37		S/ 220.37

Fuente: PVN, PVD, DGCT, EERCC - MTC - Elaboración propia

1/ Carreteras concesionadas: 4 km se encuentran aprobando Exp. Técnico en proceso de definir fuente de financiamiento (Autopista el Sol-Sector Chilco)

70.70 km en vías concesionadas se ejecutan con otra fuente de financiamiento (Buenos Aires - Canchaque, Ovalo - chancay, Sector Chilco, Piura - Sullana, Evitamiento Trujillo, Ramos continuos, Evitamiento Chiclayo, IIRSA Norte, IIRSA Sur T ramo 5)

2/ Puentes Modulares: Inicialmente 98 puentes (PVD), se redujo 5 puentes por duplicidad (Puente Chuchalac, Puente Simón, Puente Pacasmayo, Piedra, Cashapampa), los cuales se ejecutarán por Gobierno Subnacional.

3/ Puentes No modulares: Inicialmente 86 puentes (EERCC), se redujo 6 puentes por duplicidad (Puente Salamanca, Puente la Isilla II, Puente Magdalena, Puente Mayhuarma, Mamagpampa, Lagunitos) que serán ejecutados por el gobierno Sub Na

4/ Puentes en Vías concesionadas: 7 puentes se ejecutan con otra fuente de Financiamiento. (2 ptes. Sector Chilco (2018), 2 ptes Ramos continuos, 3 ptes. Evitamiento Chiclayo)



Cartera de proyectos y avance por región



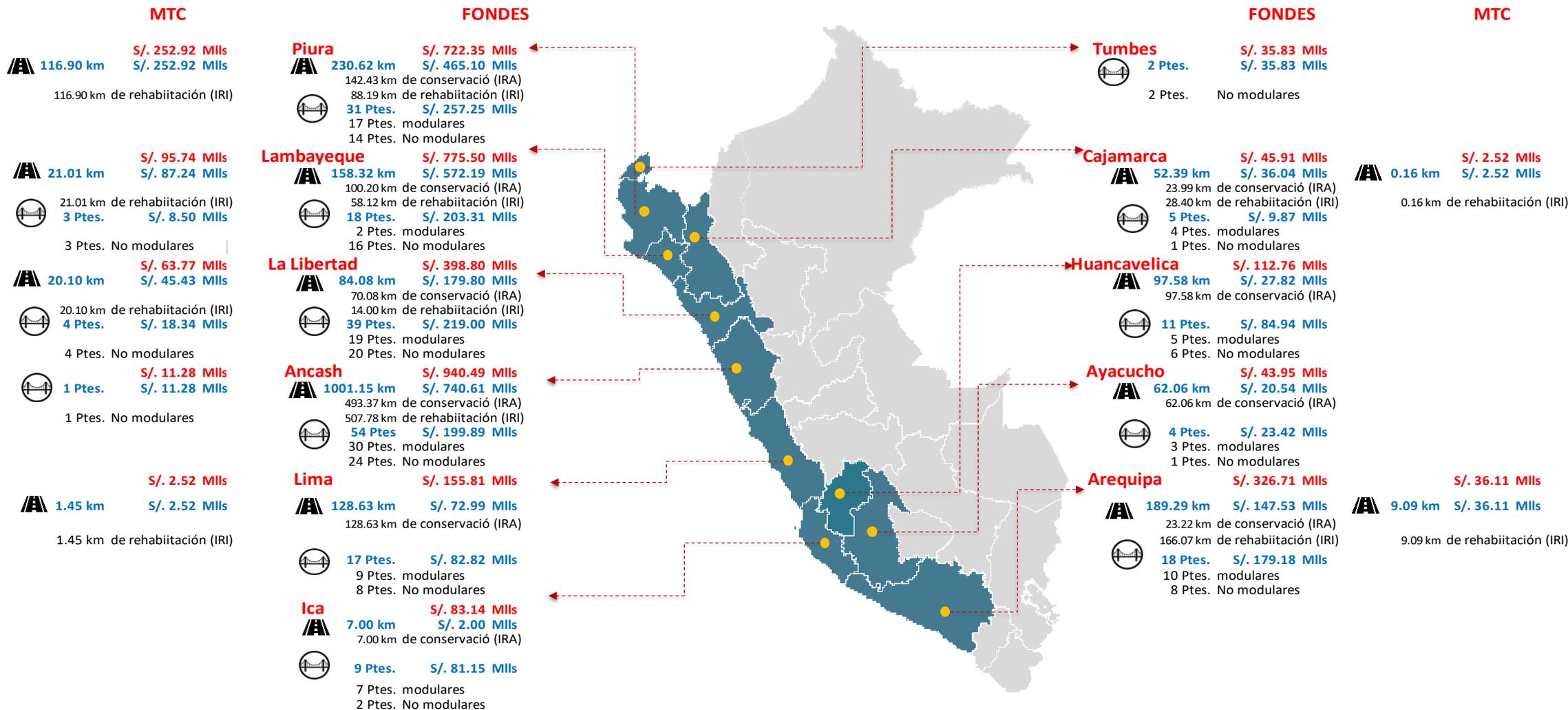
Meta por regiones



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

META TOTAL MTC





Estado situacional de requerimientos por CGR



INFORMES DE CONTROL REQUERIDOS POR LA CGR - PAQUETE 5R

N°	DOCUMENTO DE REQUERIMIENTO	NOMBRE DEL HITO DE CONTROL	SITUACIÓN ADVERSA	ACCIONES ADOPTADAS DEL EERCC POR CADA INFORME DE CONTROL
1	OFICIO N° 000280-2020-CG/MPROY (E-277745-2020)	AMPLIACIÓN EXCEPCIONAL DE PLAZO, CUMPLIENDO CON EL NUEVO CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DE OBRA Y REVISIÓN DE LA CONSISTENCIA DEL EXPEDIENTE TÉCNICO CON LOS TR	<p>1) LA APROBACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO, EN LA MODALIDAD DE CONTRATACIÓN CONCURSO OFERTA, SE EFECTUÓ SIN OBSERVAR LO ESTABLECIDO EN EL MANUAL DE CARRETERAS DE DISEÑO GEOMÉTRICO DG-2018, CONLLEVANDO A UNA INADECUADA DEFINICIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS ELEMENTOS GEOMÉTRICOS DE LA CARRETERA, LO CUAL AFECTARÍA LA TRANSITABILIDAD Y SEGURIDAD DE LOS USUARIOS DE LA VÍA</p> <p>2) FALTA DE REGISTRO DE LA INFORMACIÓN ACTUALIZADA DEL PROYECTO, EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS – INFOBRAS, AFECTA LA TRANSPARENCIA DE ACCESO A LA INFORMACIÓN Y EL ADECUADO SEGUIMIENTO DE CONTROL A LA OBRA</p>	<p>ATENDIDO</p> <p>OFICIO N° 1855-2021-MTC/04, ADJUNTANDO EL MEMORANDO N° 0728-2021-MTC/19.EERCC/ Y EL INFORME N° 262-2021-MTC/19.EERCC/CC (06/08/2021)</p>
2	OFICIO N° 000138-2021-CG/MPROY (E-132871-2021)	“AVANCE DE EJECUCIÓN DE LA OBRA A MARZO DE 2021, EN LOS COMPONENTES DE MOVIMIENTOS DE TIERRAS, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	<p>1) TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN ROCA Y, CONCRETO DE MURO DE CONTENCIÓN EN EL TRAMO I, SE REALIZAN SIN CUMPLIR CON LOS PROCEDIMIENTOS CONSTRUCTIVOS QUE ESTABLECE EL EXPEDIENTE TÉCNICO, SITUACIÓN QUE AFECTARÍA LA ADECUADA EJECUCIÓN Y CALIDAD DE LA OBRA</p> <p>2) FALTA DE LIBERACIÓN DE PREDIOS E INTERFERENCIAS HA CONLLEVADO A LA DEMORA EN LA ENTREGA DE TERRENOS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, LA MISMA QUE PRESENTA RETRASOS, CON UN MONTO EJECUTADO MENOR AL 80% DE LO PROGRAMADO, SITUACIÓN QUE GENERARÍA SOBRECOSTOS E INCUMPLIMIENTO DEL ALCANCE DEL PROYECTO</p>	<p>ATENDIDO</p> <p>OFICIO N° 0819-2021-MTC/19.EERCC/CG, ADJUNTANDO EL INFORME N° 408-2021-MTC/19.EERCC/CC, INFORME N° 462-2021-MTC/19.EERCC/CC Y EL FORMATO N° 17 - PLAN DE ACCIÓN (17/09/2021)</p>
3	OFICIO N° 000240-2021-CG/MPROY (E-225000-2021)	“AVANCE DE EJECUCIÓN DE LA OBRA A JUNIO DE 2021, EN LOS COMPONENTES DE MOVIMIENTOS DE TIERRAS, PAVIMENTO, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	<p>1) INCUMPLIMIENTO DEL CALENDARIO ACCELERADO DE AVANCE DE OBRA VIGENTE DURANTE LA EJECUCIÓN DEL TRAMO II, PODRÍA AFECTAR LA CULMINACIÓN DE LA OBRA EN EL PLAZO PREVISTO; ASÍ COMO, GENERAR SOBRECOSTOS AL PROYECTO</p> <p>2) AUSENCIA DEL INGENIERO RESIDENTE DEL 23 AL 27 DE MAYO DE 2021, NO ASEGURA UNA ADECUADA EJECUCIÓN DE LAS PARTIDAS DEL TRAMO I, EN DICHO PERIODO, SITUACIÓN QUE PODRÍA AFECTAR LA CALIDAD DE LA OBRA</p>	<p>ATENDIDO</p> <p>OFICIO N° 0961-2021-MTC/19.EERCC/CG, ADJUNTANDO EL INFORME N° 542-2021-MTC/19.EERCC/CC (15/11/2021)</p>
4	OFICIO N° 000324-2021-CG/MPROY (E-310749-2021)	AVANCE DE EJECUCIÓN DE LA OBRA A AGOSTO DE 2021, EN LOS COMPONENTES DE MOVIMIENTO DE TIERRAS, PAVIMENTO, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	<p>1) DETERIORO DE LA BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA, EJECUTADA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 13+010 AL KM 32+000 DEL TRAMO 1, AFECTARÍA LA CAPACIDAD DE CARGA DEL PAVIMENTO Y, EN CONSECUENCIA, LA CALIDAD DE LA OBRA; ASÍ COMO, LA GENERACIÓN DE MAYORES COSTOS AL PROYECTO</p> <p>2) PRESENCIA DE ÓXIDO EN EL ACERO DE REFUERZO DE ESTRUCTURAS DE ALCANTARILLA Y CANAL DE RIEGO RECTANGULAR EN EL TRAMO 1, PODRÍA IMPEDIR LA ADHERENCIA ENTRE EL CONCRETO Y ACERO, SITUACIÓN QUE AFECTARÍA LA CALIDAD DE LA OBRA Y LA VIDA ÚTIL DEL PROYECTO</p> <p>3) OBRA SUSPENDIDA SIN MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, AFECTARÍA LA SEGURIDAD Y CONFORT DEL PÚBLICO USUARIO</p> <p>4) SEGURO DE TODO RIESGO DE CONSTRUCCIÓN (CAR) Y DE RESPONSABILIDAD CIVIL DEL CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRA, NO SE ENCUENTRAN VIGENTES; SITUACIÓN QUE NO GARANTIZA LA PROTECCIÓN DE LA OBRA Y DE TERCEROS QUE RESULTEN AFECTADOS ANTE LA OCURRENCIA DE EVENTOS ACCIDENTALES</p>	<p>ATENDIDO</p> <p>OFICIO N° 1040-2021-MTC/19.EERCC/CG, ADJUNTANDO EL INFORME N° 569-2021-MTC/19.EERCC/CC (02/12/2021)</p>