



PERÚ

Autoridad para la
Reconstrucción con Cambios



Presentación

Vanessa Cárdenas Tafúr

Directora de Intervenciones del Sector Transporte



PERÚ

Autoridad para la
Reconstrucción con Cambios



REGIÓN LA LIBERTAD

ESTADO SITUACIONAL DE LOS PROYECTOS DEL SECTOR TRANSPORTES

Dirección de Intervenciones del Sector Transportes

Autoridad para la Reconstrucción con Cambios

Intervenciones según Estado de Financiamiento

ESTADO DE FINANCIAMIENTO	Total N° Interv.	%	Total Monto PIRCC Inicial S/	Total Monto Aprobado S/
SIN FINANCIAR	7	3%	121,902,655	-
CON FINANCIAMIENTO PARCIAL ^{1/}	13	6%	479,329,536	3,738,298
CON FINANCIAMIENTO TOTAL	181	90%	1,603,363,348	1,401,883,037
TOTAL	201	100%	2,204,595,538	1,405,621,335

Nota:

1/ El financiamiento parcial es para elaboración de EBI's, Estudios de Pre Inversión y ejecución de Obra o Actividad

Fuente: Base de Datos de OPP, información remitida por los evaluadores de la DIST, SSAP y SEACE (31/12/2021)

Elaboración: Dirección de Intervenciones del Sector Transportes/ARCC



PERÚ

Autoridad para la
Reconstrucción con Cambios

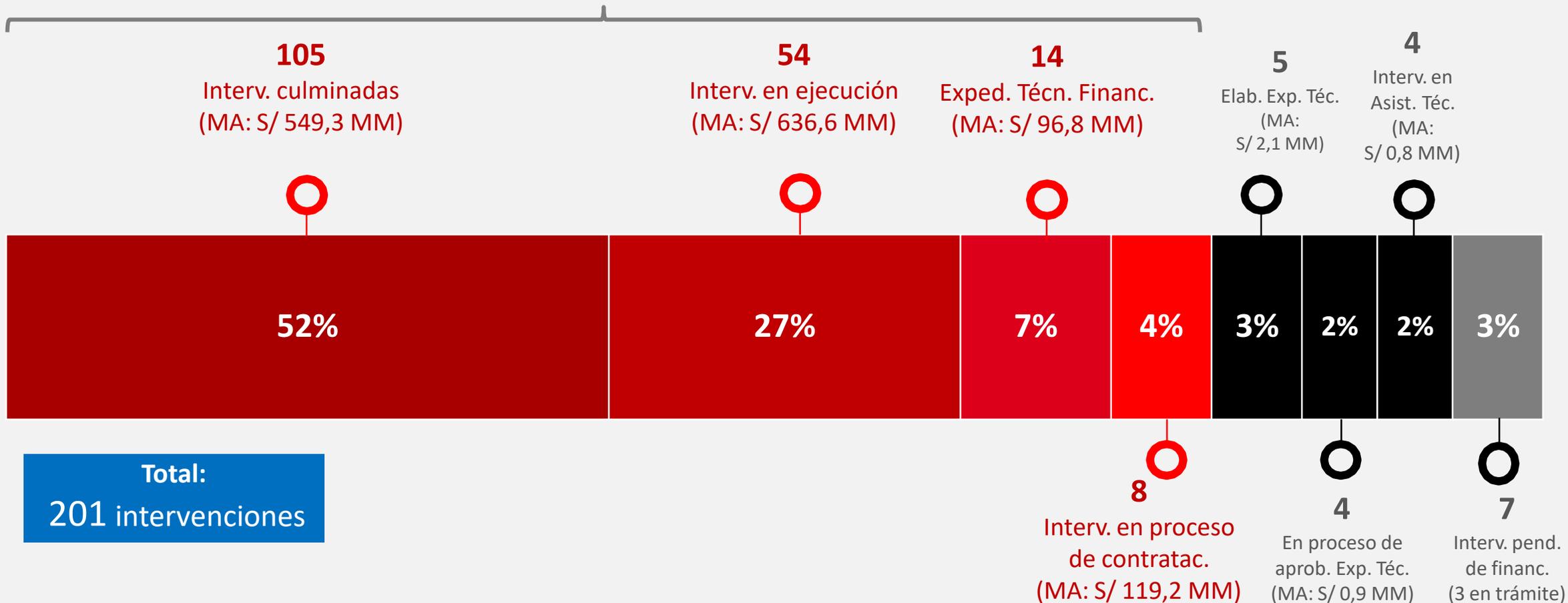


Estado Situacional de 201 Intervenciones en la Región La Libertad

181 intervenciones financiadas

(90%)

(MA: S/ 1 401,8 MM)



Fuente: BD DIST

Elaboración propia - DIST



PERÚ

Autoridad para la
Reconstrucción con Cambios

Intervenciones con Financiamiento Total de la Región La Libertad

181 Intervenciones (90%) del PIRCC están con financiamiento total en los 3 niveles de gobierno

- Infraestructura financiada: 1,718 km y 40 puentes.
- 52 intervenciones (29%) a cargo del GN; y, 129 intervenciones a cargo del GSN (71%).

105 Intervenciones con Financiamiento Total (58%) se encuentran culminadas.

- Infraestructura culminada: 811 km y 21 puentes.
- 19 intervenciones culminadas a cargo del GN (17%); y, 86 intervenciones culminadas a cargo del GSN (83%).



Intervenciones culminadas al 2021

Número de Intervenciones y meta física ejecutada del Sector Transportes (Acumulado 2017-2021)

DETALLE	2017	2018	2019	Acumulado al 2020	Acumulado al 2021		
 N° Intervenciones	-	-	37	+24 ↗	61	+44 ↗	105
Kilómetros	-	-	284.42	+209.45 ↗	493.87	+317,27 ↗	811.139
 N° Puentes	-	-	1	+5 ↗	6	+15 ↗	21



CÓDIGO ARCC Nº 6881 – REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL 14.31 KM EN EMP - LI - 104 - CENTRO POBLADO CHIQUITOY LI EMP LI 104 - EL MEDANO - DISTRITO SANTIAGO DE CAO, PROVINCIA DE ASCOPE, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD.



CÓDIGO ARCC Nº 7367 - INSTALACIÓN DEL PUENTE MODULAR CAPULI, UBICADO EN EL DISTRITO DE JULCAN, PROVINCIA JULCAN, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD



CÓDIGO ARCC Nº 6861 - PUENTE CHAHUIN EN EMP. PE 10 B (PTE. HUANABAMBA AM -107 A BALSAS)- CHOROBAMBA-CAHUIN-LONGOTEA



CÓDIGO ARCC Nº 6861 - MEJORAMIENTO DE CAMINO VECINAL 20 KM EN EMP. PE 10A - SALPO, SAN MIGUEL Y PLAZAPAMPA DEL DISTRITO DE SALPO - PROVINCIA DE OTUZCO - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD



Intervenciones próximas a culminar durante el I Semestre 2022



DETALLE	Total	Gobierno Nacional	Gobierno Regional	Gobierno Local
Nº Intervenciones	10	2	1	7
Kilómetros	125	2	15	108.43
Nº Puentes	2	2	-	-



CÓDIGO ARCC Nº 6673: MUN. DIST. DE CHARAT
 MEJORAMIENTO REHABILITACION DE CAMINO VECINAL - 32 KM EN CAMINO VECINAL EMPALME 105 CHARAT - CALLANCAS DEL DISTRITO DE CHARAT - PROVINCIA DE OTUZCO - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD



CÓDIGO ARCC Nº P9: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 REHABILITACIÓN PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE LOS SECTORES AFECTADOS POR EL FEN EN LA AUTOPISTA DEL SOL, TRAMO: TRUJILLO - SULLANA, **SECTOR PUENTE MOCHE**



CÓDIGO ARCC Nº 6420: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 REHABILITACIÓN PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE LOS SECTORES AFECTADOS POR EL FEN EN RED VIAL Nº 4 – “PUENTE VIRU”



PERÚ

Autoridad para la
Reconstrucción con Cambios



Nº de Intervenciones con Informes de Control en la Región La Libertad: 2018-2021

ESTADO	Nº Intervenciones	TIPO DE INFORMES DE CONTROL						Total
		Acción Simultánea	Auditoría de Cumplimiento	Control Concurrente	Orientación de Oficio	Servicio de Control Específico	Visita de Control	
EN ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO	13			25				25
EN EJECUCIÓN	11			33	9			42
PARALIZADA	20	5		38	25	1		69
EN PROCESO DE RECEPCIÓN	7	1		30	7	2		40
RECEPCIONADO	16	4		53	18	1	1	77
PROCESO DE LIQUIDACIÓN	4			12	6	1	1	20
LIQUIDADO	25	2	2	47	17	5	4	77
TOTAL	96	12	2	238	82	10	6	350

Fuente: Contraloría General de la República

Elaboración: Dirección de Intervenciones del Sector Transportes



PERÚ

Autoridad para la
Reconstrucción con Cambios



Motivos de intervenciones paralizadas según nivel de gobierno

MOTIVO DE PARALIZACIÓN	Total	Gobierno Nacional	Gobierno Regional	Gobierno Local
Atribuibles a la Entidad	3	0	0	3
Atribuibles al Contratista	20	14 (*)	0	6
No atribuibles a las partes - Factores climáticos	15	0	2	13
No atribuibles a las partes - Interferencias	1	1	0	0
TOTAL	39	15	2	22

(*) Las intervenciones paralizadas del gobierno nacional atribuibles al contratista corresponden al Paquete 3 y 4.



PERÚ

Autoridad para la
Reconstrucción con Cambios





PERÚ

Autoridad para la
Reconstrucción con Cambios



Siempre
con el pueblo