

# Reconstrucción con Cambios

Soluciones integrales

Marzo 2023



# AGENDA

1. Alcance de la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios y del Plan Integral de Reconstrucción con Cambios.
2. Situación encontrada y acciones prioritarias.
3. Avances de Soluciones Integrales por región y dificultades presentadas

# 01

Alcance de la  
Autoridad para la  
Reconstrucción con  
Cambios y del Plan  
Integral de  
Reconstrucción con  
Cambios



**13 regiones de intervención:**  
Áncash, Arequipa, Ica, Junín, La Libertad, Lambayeque, Ayacucho, Cajamarca, Huancavelica, Lima, Loreto, Piura y Tumbes.

# ARCC

**PLAN INTEGRAL ARCC**  
10,810 intervenciones

## Reconstrucción

- Colegios
- Hospitales
- Centros de salud
- Carreteras
- Saneamiento



**69 %**  
de avance



**10,628**  
obras

## Construcción

- Gestión de ríos y quebradas



**25 %**  
de avance



**182**  
obras

\* Además, se implementaron soluciones de vivienda y fortalecimiento de capacidades)

## Conformación del Plan Integral de la ARCC

Alcance en 13 regiones con un costo inicial de S/ 25, 655 millones (Ahora cerca de S/ 50,833)

### Reconstrucción

**10,628**

intervenciones:

- 998 Transportes
- 3,206 Saneamiento
- 3,053 Pistas y veredas
- 1,717 Agricultura
- 149 Salud
- 1,500 Educación
- 5 Defensa

### Sol. De vivienda

Financiamiento para la construcción de:

**48,961** Viviendas (MVCS).

Atendibles **33,711** viviendas

### Construcción

Megaproyectos en:

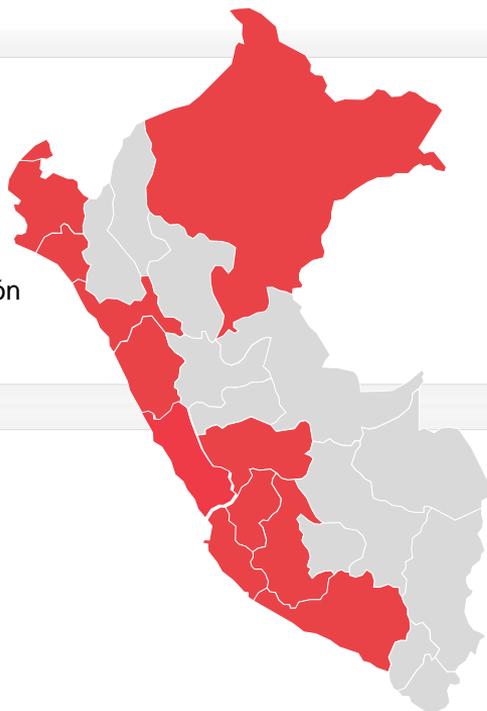
**19** ríos

**5** quebradas

**7** drenajes pluviales

### Fortalecimiento

Financiamiento para operatividad de Entidades Ejecutoras, CGR y ARCC

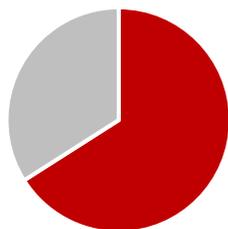


# 02

Situación encontrada  
y acciones prioritarias

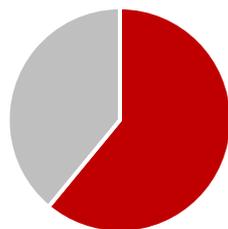


## 3.2. Situación encontrada: Poco avance de la cartera de soluciones integrales y drenajes – Modalidad G2G



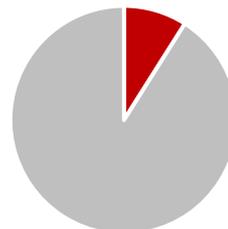
**66%**

**Salud**



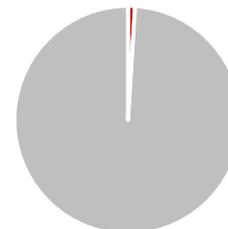
**61%**

**Educación**



**9%**

**Sol. Integrales**



**1%**

**Drenajes**

137 proy →

9 proy →

6 proy →

38 proy →

Con contrato

En proceso de contratación

En estrategia de contrataciones

En asistencia técnica

→ S/ 13,960 millones

→ S/ 4,851 millones

→ S/ 1,414 millones

→ S/ 3,146 millones

## EJES PRIORITARIOS DE LA GESTIÓN

### PRIMERAS ACCIONES DE REESTRUCTURACIÓN INSTITUCIONAL DE LA ARCC



# 03

## Avances de Soluciones Integrales por región



## Detalle de intervenciones G2G: Por departamento y cuenca

### 98 intervenciones G2G

Departamento	Cuenca	Nro. Int.	Estado de Intervenciones	Costo de Inversión S/ 1/	Avance Financiero %	Avance Físico % 2/
Tumbes	Drenaje Tumbes	1	En ejecución	334,150,901	-	0%
	Río Tumbes	5	04 py. en ejecución y 01 py. en asistencia técnica	679,280,765	19%	6%
Piura	Drenaje Paita	1	En ejecución	238,201,849		0%
	Drenaje Pluvial Piura	1	En asistencia técnica	752,220,596		
	Drenaje Pluvial Sullana	1	En ejecución	519,492,338	9%	2%
	Drenaje Pluvial Talara	1	En ejecución	227,738,646	8%	1%
	Río Piura	4	01 py. en ejecución y 03 py. en asistencia técnica	947,729,495	22%	17%
Lambayeque	Drenaje Pluvial Chiclayo	1	En ejecución	1,095,304,279		0%
	Río Chancay	6	03 py. en procura y 03 py. en asistencia técnica	823,383,134	0%	0%
	Río La Leche	4	01 py. en ejecución, 01 py. en procura y 02 py. en asistencia técnica	1,373,813,945	20%	18%
	Río Motupe	4	01 py. en ejecución, 01 py. en procura y 02 py. en asistencia técnica	1,320,971,091	9%	17%
	Río Olmos	5	02 py. en ejecución, 01 py. en procura y 02 py. en asistencia técnica	655,131,288	4%	4%
	Río Zaña	4	02 py. en ejecución y 02 py. en asistencia técnica	245,065,497	7%	3%
La Libertad	Drenaje Pluvial Trujillo	1	En ejecución	451,654,380		0%
	Quebrada El León	1	En ejecución	609,264,788	31%	23%
	Quebrada San Carlos	1	En ejecución	235,629,534	27%	15%
	Quebrada San Idelfonso	2	02 py. en ejecución	318,822,888	27%	10%
	Río Chicama	5	03 py. en ejecución y 02 py. en asistencia técnica	668,397,326	14%	6%
	Río Virú	6	04 py. en ejecución y 02 py. en asistencia técnica	522,994,017	19%	9%

## Detalle de intervenciones G2G: Por departamento y cuenca

Departamento	Cuenca	Nro. Int.	Estado de Intervenciones	Costo de Inversión S/ 1/	Avance Financiero %	Avance Físico % 2/
<b>Áncash</b>	Río Casma	4	02 py. en ejecución y 02 en asistencia técnica	473,262,481	9%	8%
	Río Huarmey	7	05 py. en ejecución y 02 en asistencia técnica	816,062,436	13%	11%
	Río Lacramarca	4	01 py. en ejecución y 03 en asistencia técnica	845,770,633	7%	5%
<b>Lima</b>	Quebrada Huaycoloro	1	En ejecución	347,786,270	18%	5%
	Río Rímac	6	01 py. en ejecución, 02 py. en procura y 03 py. en asistencia técnica	1,771,577,007	0%	6%
	Río Cañete	5	03 py. en ejecución y 02 py. en asistencia técnica	617,090,348	21%	14%
	Río Huaura	5	02 py. en ejecución y 03 py. en asistencia técnica	234,275,341	16%	17%
	Río Mala	5	01 py. en ejecución, 02 py. en procura y 02 py. en asistencia técnica	420,518,918	1%	2%
<b>Ica</b>	Quebrada Cansas	1	En ejecución	207,763,597	17%	3%
	Río Matagente	6	05 py. en ejecución y 01 en asistencia técnica	650,611,301	14%	16%

Fuente: Información remitida por las direcciones sectoriales al 31.01.2023 y Reporte de Power BI

Nota: El estado En ejecución incluye los proyectos que se encuentran En ejecución de diseño y En construcción de obra.

1/ Costo de inversión es el costo actualizado del Banco de Inversiones al 31.01.2023

2/ Avance físico es el Avance Real del reporte de Power BI

Elaboración: Oficina de Gestión de Proyectos

## Intervenciones No G2G: Detalle de Soluciones Integrales

**84 intervenciones No G2G**

Departamento	Culminado	En ejecución	En proceso de contratación	Con estudios financiados	En evaluación	Asistencia técnica	Pendiente de financiamiento	Total
Tumbes	4	1					2	7
Piura	9	2	1	4		13	3	32
Lambayeque	8					3		11
La Libertad	6			1			1	8
Áncash	4	1				1		6
Lima	9	2			1	1		13
Ica	6	1						7
<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>84</b>

# Estado situacional de Soluciones Integrales en Piura

**Avance Financiero:** se ejecutó **58%** del monto financiado

**Avance Físico:** **23%** de intervenciones culminadas de un total de 40

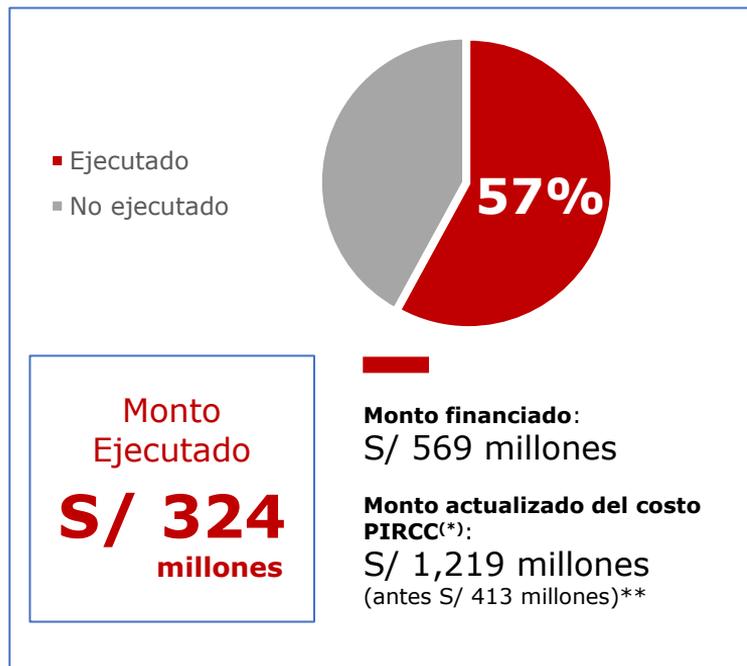


(\*) Corresponde al costo actualizado según Informe N° 04-2023-ARCC/DE/OGP.

(\*\*) PIRCC inicial D.S. 0091-2017-PCM

# Estado situacional de Soluciones Integrales en Tumbes

**Avance Financiero:** se ejecutó **57%** del monto financiado



**Avance Físico:** **31%** de intervenciones culminadas de un total de 13

**31%**

**4**

Intervenciones culminadas

Sector	Rol Financiado	Rol Ejecutor	Total
Sol. Integrales y Drenajes Pluviales	4	-	4
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>

**69%**

**9**

Intervenciones por implementar

Estado situacional	Rol Financiado	Rol Ejecutor	Total
En ejecución	1	4	5
En contratación	-	1	1
En financiamiento	-	1	1
Pendientes	2	-	2
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

(\*) Corresponde al costo actualizado según Informe N° 04-2023-ARCC/DE/OGP.

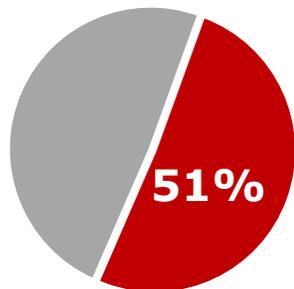
(\*\*) PIRCC inicial D.S. 0091-2017-PCM

# Estado situacional de Soluciones Integrales en Lambayeque

**Avance Financiero:** se ejecutó

**51%** del monto financiado

- Ejecutado
- No ejecutado



Monto  
Ejecutado

**S/ 244**  
millones

Monto financiado:  
S/ 482 millones

Monto actualizado del costo  
PIRCC(\*):  
S/ 5,590 millones  
(antes S/ 1,033 millones)\*\*

**Avance Físico:** **23%** de intervenciones  
culminadas de un total de 35

**23%**

8  
Intervenciones  
culminados

Sector	Rol Financiator	Rol Ejecutor	Total
Sol. Integrales y Drenajes Pluviales	8	-	8
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>8</b>

**77%**

27  
Intervenciones  
por implementar

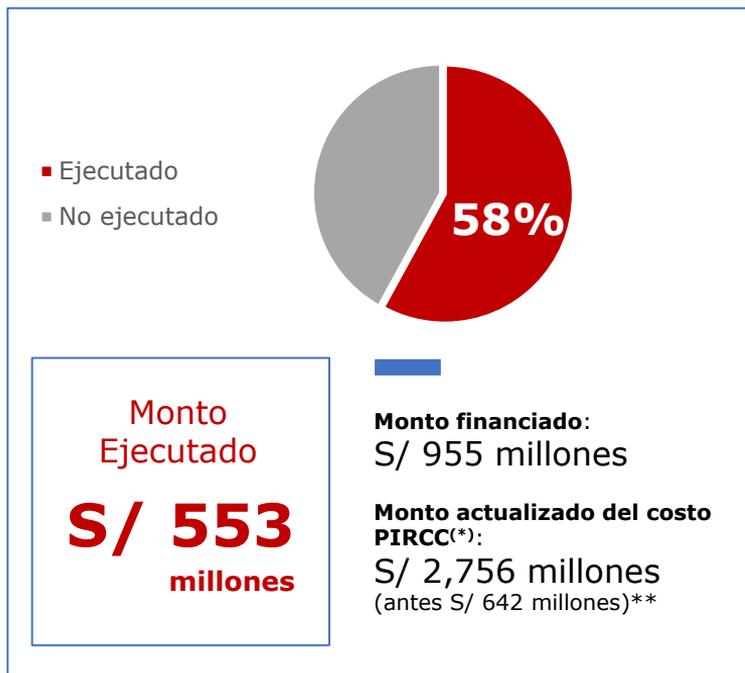
Estado situacional	Rol Financiator	Rol Ejecutor	Total
En ejecución	-	7	7
En contratación	-	6	6
En financiamiento	3	11	14
Pendientes	-	-	-
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>27</b>

(\*) Corresponde al costo actualizado según Informe N° 04-2023-ARCC/DE/OGP.

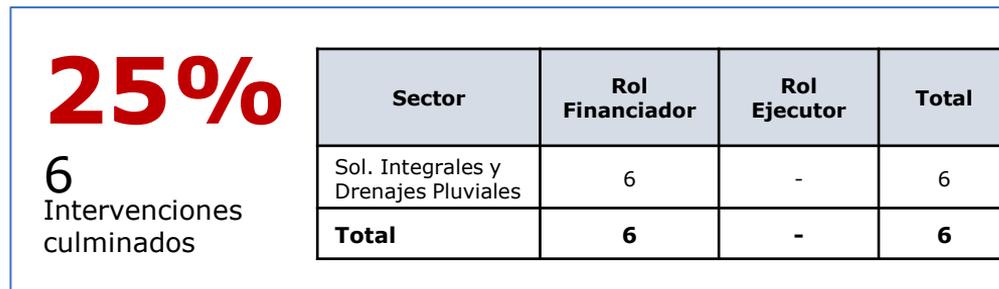
(\*\*) PIRCC inicial D.S. 0091-2017-PCM

# Estado situacional de Soluciones Integrales en La Libertad

**Avance Financiero:** se ejecutó **58%** del monto financiado



**Avance Físico:** **25%** de intervenciones culminadas de un total de 24

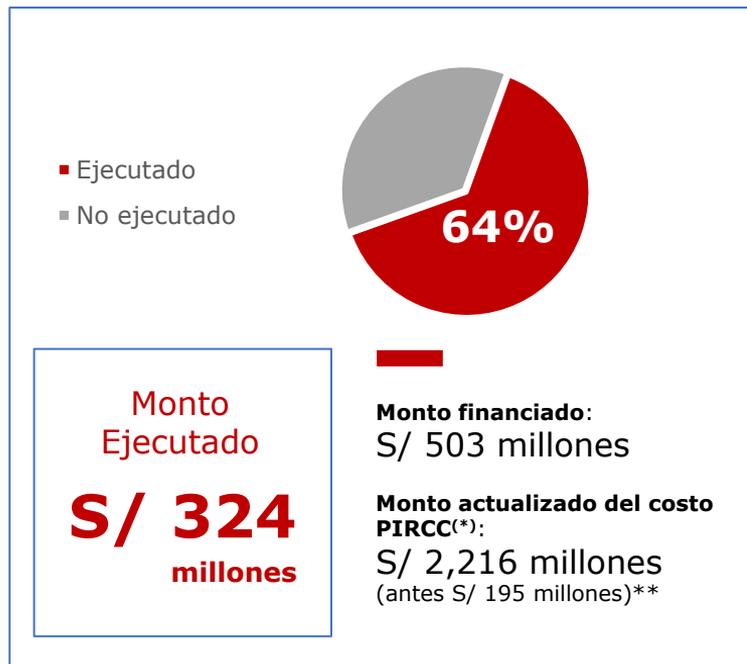


(\*) Corresponde al costo actualizado según Informe N° 04-2023-ARCC/DE/OGP.

(\*\*) PIRCC inicial D.S. 0091-2017-PCM

# Estado situacional de Soluciones Integrales en Áncash

**Avance Financiero:** se ejecutó **64%** del monto financiado



**Avance Físico:** **19%** de intervenciones culminadas de un total de 21



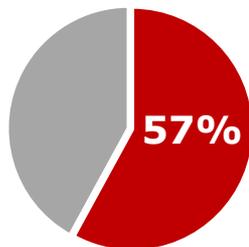
(\*) Corresponde al costo actualizado según Informe N° 04-2023-ARCC/DE/OGP.

(\*\*) PIRCC inicial D.S. 0091-2017-PCM

# Estado situacional de Soluciones Integrales en Ica

**Avance Financiero:** se ejecutó **57%** del monto financiado

- Ejecutado
- No ejecutado



Monto Ejecutado

**S/ 241 millones**

Monto financiado:  
S/ 424 millones

Monto actualizado del costo PIRCC(\*):  
S/ 1,077 millones  
(antes S/ 258 millones(\*\*))

**Avance Físico:** **43%** de intervenciones culminadas de un total de **14**

**43%**  
**6**

Intervenciones culminadas

Sector	Rol Financiado	Rol Ejecutor	Total
Sol. Integrales y Drenajes Pluviales	6	-	6
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>6</b>

**57%**  
**8**

Intervenciones por implementar

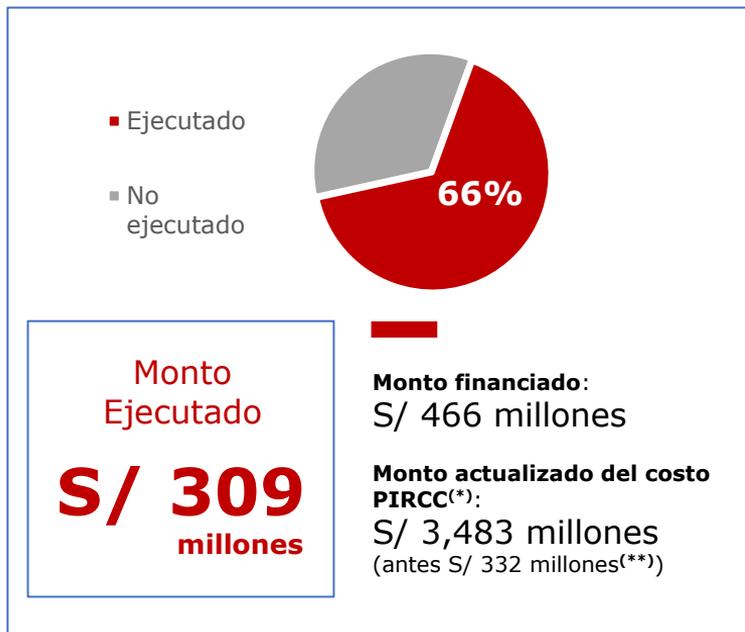
Estado situacional	Rol Financiado	Rol Ejecutor	Total
En ejecución	1	6	7
En contratación	-	-	-
En financiamiento	-	1	1
Pendientes	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>

(\*) Corresponde al costo actualizado según Informe N° 04-2023-ARCC/DE/OGP.

(\*\*) PIRCC según D.S. N° 091-2017-PCM.

# Estado situacional de Soluciones Integrales en Lima

**Avance Financiero:** se ejecutó **66%** del monto financiado



**Avance Físico:** **26%** de intervenciones culminadas de un total de 35



(\*) Corresponde al costo actualizado según Informe N° 04-2023-ARCC/DE/OGP.

(\*\*) PIRCC según D.S. N° 091-2017-PCM.

# Región Piura

Más de 833 mil beneficiarios



Proyecto	N°	Monto Viable S/ (Millones)	Monto Contrato S/	Estado Actual
<b>Defensas Ribereñas</b>		Plan Integral	(*)	Rio Piura: Se viene desarrollando la estrategia de Procura conjuntamente con UKDT Las intervenciones se clasifican en 3 Proyectos de Inversión; las cuales son el Proyecto de Infraestructura Natural, Proyecto de la cuenca del Rio Piura y el Proyecto de Drenaje Pluvial Urbano de los Distritos de Piura, Castilla y Veintiséis de Octubre.
<b>SAT</b>	1	49.8	4.8	Inició 10.21 a 03.2025 (Con otros SAT de cuencas) Diseño: 100 % Inicio de obra : mayo de 2023
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>49.8</b>	<b>4.8</b>	



(\*) Plan Integral del Río Comprende:

- 9 Presas
- 116 intervenciones defensas, espigones otros.
- 4 intervenciones en Salida al Mar.
- Presupuesto Estimado de 4,376 millones

Paralelamente se viene realizando acciones para la pronta ejecución de proyectos priorizados (Presas y Salida al Mar).

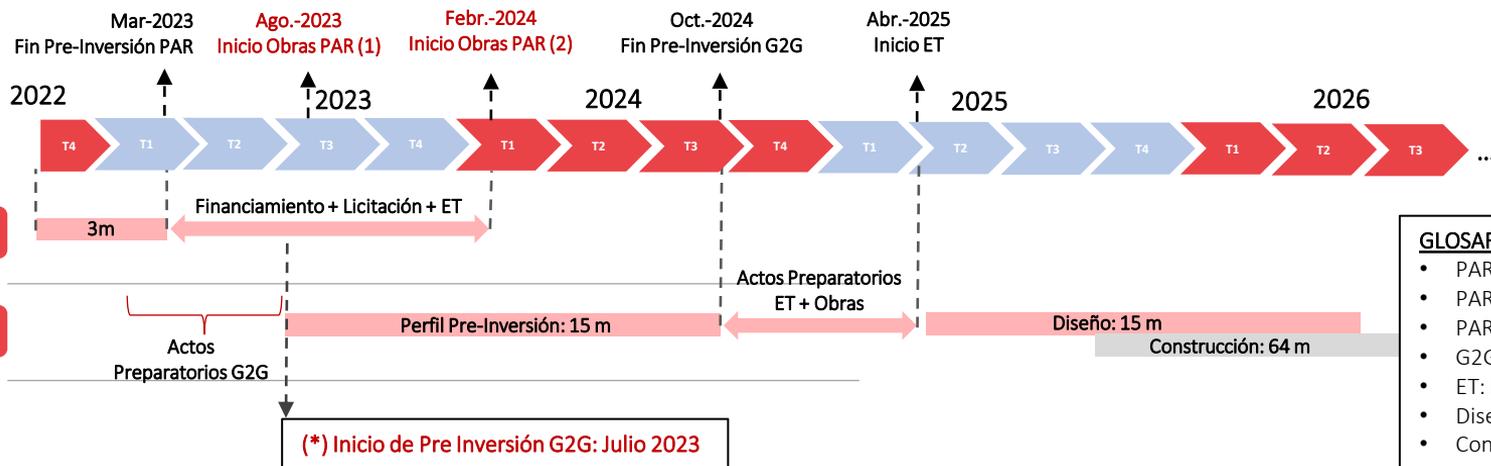
# PLAN INTEGRAL RÍO PIURA

**Plan Maestro Integral para el Control de Inundaciones y la Gestión de Transporte de Sedimentos de la Cuenca del Río Piura y de Drenaje Pluvial Urbano de los Distritos de Piura, Castilla y Veintiséis de Octubre**

- **Monto estimado: S/ 4,389,056,159.90**
- **Principales Intervenciones: 129**
  1. Paquete PAR (Plan de Acción Rápida)
  2. Paquete 1: Presas
  3. Paquete 2: Salida al Mar
  4. Paquete 3: Defensas MP y BP
  5. Paquete 4: Puentes
  6. Paquete 5: Infraestructura Natural

# PLAN INTEGRAL RÍO PIURA

## Estrategia de Contratación



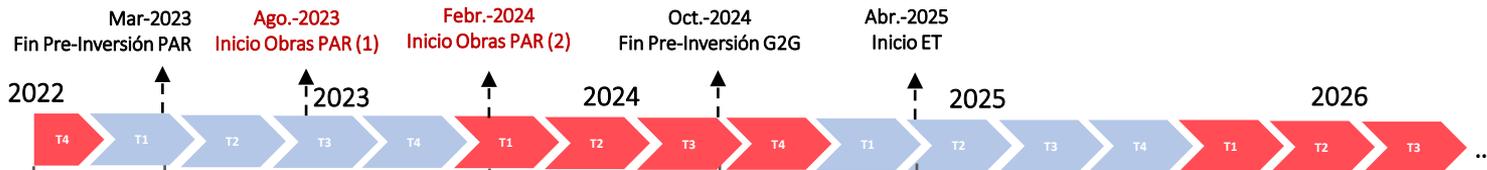
- GLOSARIO:**
- PAR: Plan de Acción Rápida
  - PAR1: Paquete 1 del PAR
  - PAR2: Paquete 2 del PAR
  - G2G: Gobierno a Gobierno
  - ET: Expediente Técnico
  - Diseño = ET
  - Construcción = Obras

**25 meses**

Paquete	Actos Preparatorios Pre-Inversión (meses)	Elaboración Perfil Pre-Inversión (meses)	Actos Preparatorios Exp. Técnico (meses)	Elaboración Exp. Técnico (meses)	Construcción Obras (meses)
Plan Integral G2G	4	15	6	15 (Inicio: Abril. 2025)	64 (Inicio: Sept. 2025)

# PLAN INTEGRAL RÍO PIURA

## Estrategia de Contratación



Paquete PAR

3m

Financiamiento + Licitación + ET

Plan Integral G2G

Actos Preparatorios G2G

Perfil Pre-Inversión: 15 m

Actos Preparatorios ET + Obras

Diseño: 15 m

Construcción: 64 m

Priorización SM

Actos Preparatorios G2G

Diseño: 12 m

Construcción: 24 m

**GLOSARIO:**

- PAR: Plan de Acción Rápida
- PAR1: Paquete 1 del PAR
- PAR2: Paquete 2 del PAR
- G2G: Gobierno a Gobierno
- ET: Expediente Técnico
- ET = Diseño
- Construcción = Obras

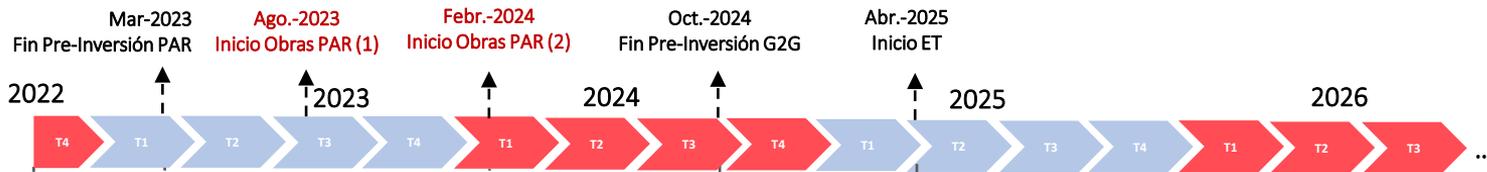
(\*) Inicio de Diseño G2G: Julio 2023

**- 21.5 meses**

Paquete	Actos Preparatorios Pre-Inversión (meses)	Elaboración Perfil Pre-Inversión (meses)	Actos Preparatorios Exp. Técnico (meses)	Elaboración Exp. Técnico (meses)	Construcción (meses)
Priorización Salida al Mar (SM)	--	--	3,5	12 (Inicio: Julio 2023)	24 (Inicio: Sept. 2023)

# PLAN INTEGRAL RIO PIURA

## Estrategia de Contratación



Paquete PAR

3m  
Financiamiento + Licitación + ET

Plan Integral G2G

Actos Preparatorios G2G

Perfil Pre-Inversión: 15 m

Actos Preparatorios ET + Obras

Diseño: 15 m

Construcción: 64 m

Priorización D5E

Actos Preparatorios G2G

Diseño: 12 m

Construcción: 24 m

**GLOSARIO:**

- PAR: Plan de Acción Rápida
- PAR1: Paquete 1 del PAR
- PAR2: Paquete 2 del PAR
- G2G: Gobierno a Gobierno
- ET: Expediente Técnico
- ET = Diseño
- Construcción = Obras

(\*) Inicio de Diseño G2G: Julio 2023

- 21.5 meses

Paquete	Actos Preparatorios Pre-Inversión (meses)	Elaboración Perfil Pre-Inversión (meses)	Actos Preparatorios Exp. Técnico (meses)	Elaboración Exp. Técnico (meses)	Construcción (meses)
Priorización Drenaje Cinco Esquinas (D5E)	--	--	3,5	12 (Inicio: Julio 2023)	24 (Inicio: Oct. 2023)

# Región Tumbes

Más de 167 mil beneficiarios



Proyecto	Nº PI	Monto Viable S/ (Millones)	Monto Contrato estimado (s/ )	Estado actual
Defensas Ribereñas	3	663.4	457.9	<b>Río Tumbes:</b> Diseño y Ejecución de Obra (Hito clave: 03.21 a 09.23). Diseño: 54 % Inicio de obra : Mayo del 2023
				<b>Quebrada Corrales:</b> Diseño y Ejecución de Obra (Hito clave: 03.21 a 07.23). Diseño: 100 % Ejecución de Obra: 5 % Inicio de obra : 20.01.2023
				<b>Quebrada La Jardina:</b> Diseño y Ejecución de Obra (Hito clave: 03.21 a 09.23) Diseño: 100 % Inicio de obra : Mayo del 2023
SAT	1	8.8	1.3	Inició 10.21 a 07.24 (Con otros SAT de cuencas) Diseño: 100 % Inicio de obra : Junio de 2023
Infraestructura Natural	1	6.9		Procura no adjudicada En evaluación estrategia de ejecución (octubre 2022)
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>679.1</b>	<b>459.2</b>	



Nota:  
 El proyecto de la **Presa Laminadora Higuéron (s/ 395 MM)** es indispensable para la solución integral de Tumbes; sin embargo, se ha retirado del PIRCC. Actualmente a cargo del MIDAGRI.

# RÍO TUMBES



Hitos Claves	Firma del contrato	Inicio de Contrato	Inicio de Diseño	Aceptación del diseño	Acceso al Sitio	Fin de obra
<b>Fechas Contractuales</b>	19/03/2021	20/03/2021	21/03/2021	22/03/2022	22/09/2021	22/09/2023
<b>Fechas Actuales</b>	19/03/2021	20/03/2021	22/05/2021	17/03/2024	22/09/2021	09/08/2025

# RÍO TUMBES Avance de Obra

TRABAJOS EN CHECK DAM 1



INSTALACIÓN DE ESTRUCTURAS METÁLICAS CHECK DAM 2



LOSA DE CONCRETO CHECK DAM 2



DEMOLICIÓN DE LOSAS DE CONCRETO TRAMO 3



## **Dificultades Durante el Proyecto:**

- Al no contar el componente B (Presa Laminadora), ha conllevado a realizar cambios en el Diseño en el Río tumbes, lo cual generó enfrentar mayores desafíos en el diseño y la construcción, bajo estas circunstancias el contratista ha demostrado debilidades para afrontar estos cambios en cuanto a los riesgos y responsabilidades.
- La gestión de la perisología se ha visto afectada esto debido a la prórroga de plazos de revisión, debido a la falta del recurso humano de los entes competentes (SENACE, ANA, SUCAMEC, SUNARP).

## **Recientes problemáticas generadas por las precipitaciones fluviales:**

- Fuertes precipitaciones en la cuenca de la Quebrada Corrales. Lo cual a causado su activación en las primeras horas de la mañana del día 10.03.23.
- Afectación de los avances en el Dique transversal 01: el cual ya contaba con plataforma compactada y nivelada, taludes perfilados.
- Colmatación de aliviaderos.

# Región Áncash

Más de 239 mil beneficiarios



Proyecto	N°	Monto Viable S/ (Millones)	Monto Contrato S/	Estado Actual
Defensas Ribereñas	6	262.0	759.9	<b>Río Casma (1 PI):</b> Diseño y Ejecución de Obra (Hito clave 05.2021 a 12.2023) Diseño: 73 % Inicio de obra (tramo1) : Diciembre de 2022
		627.0		<b>Río Huarmey (4 PI):</b> Diseño y Ejecución de Obra (Hito clave 05.2021 a 05.2025) Avance de diseño al 86 % Inicio de obra : Marzo de 2023
		513.8	377.7	<b>Río Lacramarca:</b> Diseño y Ejecución de Obra (Hito clave 08.2021 a 11.2024) Avance de diseño al 96 % Inicio de obra : Febrero de 2023
Infraestructura Natural	3	170.8	0.0	<b>Ríos Casma, Huarmey y Lacramarca</b> Se evalúa estrategia de ejecución (sujeta a posible extensión del G2G).; diseños previstos para III trimestre 2023.
SAT Casma Huarmey	2	6.2	4.2	Inicio 10.2021 a 03.2025 (Con otros SAT de cuencas) <b>Casma:</b> Diseño: 100 % Inicio de obra : Junio de 2023 <b>Huarmey:</b> Diseño: 30 % Fin de Diseño: Abril 2024
SAT Lacramarca	1			Etapa 2 del Contrato SAT Inicio de diseños: 2023
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>1,579.8</b>	<b>1,141.8</b>	



Nota: Se tiene previsto implementar como acciones el componente SAT en Lacramarca y Casma

# RÍO CASMA & HUARMHEY



Hitos Claves	Firma del contrato	Inicio de Contrato	Inicio de Diseño	Aceptación del diseño	Acceso al Sitio	Fin de obra
<b>Fechas Contractuales</b>	26/05/2021	27/05/2021	28/05/2021	22/03/2022	22/11/2021	22/11/2022
<b>Fechas Actuales</b>	26/05/2021	27/05/2021	20/08/2021	20/03/2023	02/02/2022	14/08/2024

# RÍO CASMA HUARMEY **Avances de Obra**



TRABAJOS DE INSTALACION DE GEOTEXTIL Y ENROCADO DE UÑA DIQUE 20 EN PROCESO



TRABAJOS DE INSTALACION DE GEOTEXTIL Y ENROCADO DE UÑA DIQUE 21

## Problemáticas Generadas:

- Emergencias de desborde, causados por el ciclón Yaku.
- Los desbordes en los ríos Casma y Huarmey viene causando inundaciones en las capitales de provincia, terrenos de cultivo, vías de comunicación, etc.
- En Contrato contempla la intervención sobre soluciones definitivas y no situaciones de emergencia como viene ocurriendo a la fecha, limitando el actuar del Paquete 04 Casma Huarmey.

# LACRAMARCA



Hitos Claves	Firma del contrato	Inicio de Contrato	Inicio de Diseño	Aceptación del diseño	Acceso al Sitio	Fin de obra.
<b>Fechas Contractuales</b>	11/06/2021	12/06/2021	13/06/2021	03/04/2022	13/12/2021	03/03/2023
<b>Fechas Actuales</b>	11/06/2021	12/06/2021	17/08/2021	22/03/2023	13/10/2022	11/11/2024

# RÍO LACRAMARCA **Avances de Obra**



## **Dificultades del proyecto**

1. Durante el desarrollo del Diseño en la Etapa de RIBA 3, se tuvo la dificultad de lograr consensuar entre las partes los criterios del modelamiento Hidráulico y el modelamiento Hidrológico.
2. Dificultades por la intervención en ciertos tramos del río Lacramarca por parte del Proyecto Especial CHINECAS, haciendo caso omiso a las comunicaciones de la ARCC para dejar sin efecto las actuaciones planificadas, provocando posibles eventos compensables (aumento de plazo y costo)
3. Se ha identificado Interferencias en la ubicación del Puente Pardo, El CONTRATISTA ha considerado la estimación de duraciones de las empresas de las redes eléctricas, telefónica y gas, concluyendo que la liberación de interferencias será en 6 meses. Se tienen demoras en definir convenios.
4. Predial: Se tiene problemas de liberación de áreas, se están realizando acciones para lograr la liberación de predios. A1 es el proyecto donde tiene alta probabilidad de requerir Ejecutor Coactivo.

## **Recientes problemáticas generadas por las precipitaciones fluviales**

1. Los desbordes del río Lacramarca viene causando inundaciones en terrenos de cultivo, vías de comunicación como puentes y trocas que conectan entre centros poblados, etc.
2. En Contrato contempla la intervención sobre soluciones definitivas y no situaciones de emergencia como viene ocurriendo a la fecha, lo cual es una restricción para atender los llamados o solicitudes de los interesados del proyecto, esto podría provocar la buena gestión de interesados del proyecto a la fecha, de estar a favor del proyecto reubicándose ha estar en contra del proyecto.
3. Por los desbordes y cambios en las condiciones físicas del sitio del subproyecto A4 el SUBCONTRATISTA solicitará su evento compensable lo cual podría traer impactos en el costo y plazo, así como la reputación del Proyecto.
4. Se tendrá que evaluar el diseño (caudal) y comparar con los datos reales del río lacramarca, así como la evaluación topograficas de toda la Cuenca para identificar algún cambio o adecuación al diseño definitivo.

# Región La Libertad

Más de 345 mil Beneficiarios



Proyecto	N°	Monto Viable S/ (Millones)	Monto Contrato S/	Estado Actual
Defensas Ribereñas	4	358.8	530.4	<b>Río Chicama (2 PI):</b> Diseño y Ejecución de Obra (Hito clave 06.2021 a 04.2025) Avance de diseño al 92 % Inicio de obra : 03.2023
		324.0		<b>Río Virú (2 PI):</b> Diseño y Ejecución de Obra (Hito clave 06.2021 a 04.2024) Avance de diseño al 86% Inicio de obra: 07.2023
Quebradas	3	318.8	363.6	<b>Quebrada San Idelfonso:</b> Diseño y Ejecución de Obra (Hito clave 04.2021 a 01.2025) Diseño: 100 % Inicio de Obra: 09.2022 Ejecución de Obra: 5 %
		235.6		<b>Quebrada San Carlos:</b> Diseño y Ejecución de Obra (Hito clave 04.2021 a 04.2024) Diseño: 100 % Inicio de Obra: 12.2022 Ejecución de Obra: 3 %
		609.2		<b>Quebrada El León:</b> Diseño y Ejecución de Obra (Hito clave 06.2021 a 01.2024) Diseño: 100 % Inicio de Obra: 10.2022 Ejecución de Obra: 15 %
Infraestructura Natural	1	52.4	7.1	<b>Río Chicama (NEC Opción A 2 etapas)</b> Etapa 1 Diseño: (Hito clave 09.2022 a 05.2023) Diseño: 53 % Etapa 2 ejecución: sujeta a cierre de etapa 1 y evaluación de ARCC.
SAT Virú y San Idelfonso	3	14.5	4.1	Inicio 10.2021 a 03.2025 (Con otros SAT de cuencas) Diseño: 100 % Inicio de obra : Junio de 2023
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>1,913.3</b>	<b>1,378.5</b>	



# QUEBRADA SAN CARLOS



Hitos Claves	Firma del contrato	Inicio de Contrato	Inicio de Diseño	Aceptación del diseño	Acceso al Sitio	Fin de obra
<b>Fechas Contractuales</b>	08/04/2021	09/04/2021	25/05/2021	07/04/2022	07/10/2021	07/10/2023
<b>Fechas Actuales</b>	08/04/2021	09/04/2021	25/05/2021	08/12/2022	07/10/2022	05/04/2024

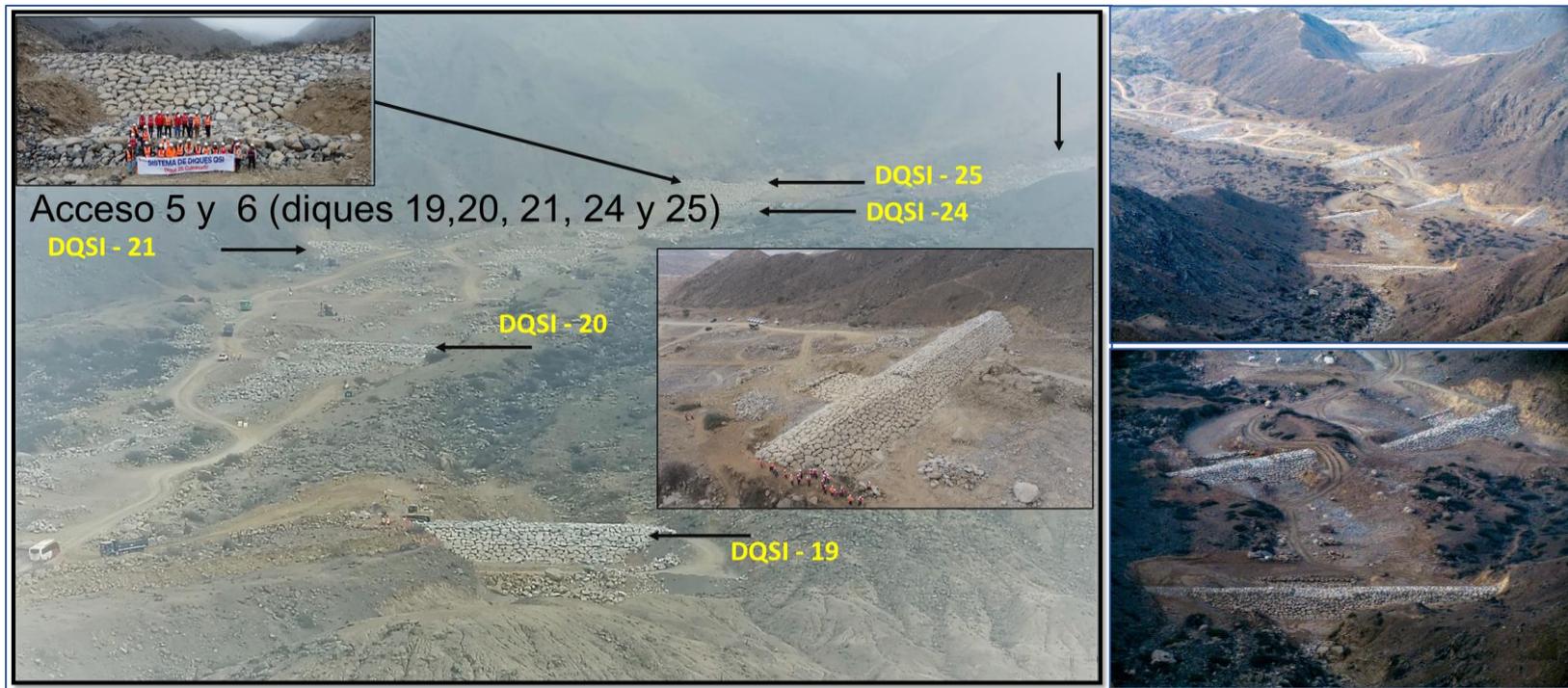
# QUEBRADA SAN IDELFONSO



Hitos Claves	Firma del contrato	Inicio de Contrato	Inicio de Diseño	Aceptación del diseño	Acceso al Sitio	Fin de obra
<b>Fechas Contractuales</b>	08/04/2021	09/04/2021	25/05/2021	07/04/2022	07/10/2021	07/10/2023
<b>Fechas Actuales</b>	08/04/2021	09/04/2021	25/05/2021	08/12/2022	07/10/2022	05/04/2024

# QUEBRADAS SAN CARLOS Y SAN IDELFONSO

## Avance de Obra



## Dificultades durante el proyecto

1. Pobladores ubicados a orillas del Río Moche como de los propietarios, posesionarios, u ocupantes de los algunos terrenos podrían no estar de acuerdo con el pago que se generará después del proceso de tasación
2. Falta del Ejecutor Coactivo necesario para el proceso de ejecución coactiva.
3. Plazos no definidos para la realización de procedimiento de Consistencias.
4. Demora en los permisos ante terceros MTC para ejecución de obra en las secciones asociadas al cruce con la carretera Trujillo-Otuzco concesionada a un tercero (Longitudinal de la Sierra Tramo 02 - ST 15).
5. Demora en los permisos ante terceros IGAPRO.
6. Oposición frente al proyecto de Empresa Agroindustrial Laredo S.A.A, quiere negociar el precio de venta de sus predios lo cual escapa a nuestras funciones ya que el Ministerio de Vivienda es el quien realiza la Tasación.
7. La modalidad de contratación del personal de soporte del GP no genera una estabilidad laborar para el equipo de soporte de la GP, lo cual genera volver a contratar personal nuevo, los cuales tienen que volver a una curva de aprendizaje del proyecto lo cual expone al proyecto a malas recomendaciones y generar incumplimiento con los plazos contractuales de respuesta al contratista (eventos compensables)

## Recientes problemáticas generadas por las precipitaciones fluviales

1. Activación de la Póliza de seguros, falta el asesoramiento del especialista para afrontar estos procedimientos.
2. Se tiene perdida de obra y posiblemente cambio de diseño ya que la topografía del proyecto por la activación de la quebrada cambio, esto está en análisis y posiblemente decanten en Eventos Compensables (incrementos de costo y plazo)
3. Las autoridades locales solicitan a la ARCC apoyo para atender la emergencia y dentro de las facultades de la ARCC no se puede realizar, En Contrato contempla la intervención sobre soluciones definitivas y no situaciones de emergencia.

# QUEBRADA EL LEÓN



Hitos Claves	Firma del contrato	Inicio de Contrato	Inicio de Diseño	Aceptación del diseño	Acceso al Sitio	Fin de obra
<b>Fechas Contractuales</b>	04/06/2021	05/06/2021	23/07/2021	03/04/2022	04/12/2021	04/12/2022
<b>Fechas Actuales</b>	04/06/2021	05/06/2021	23/07/2021	05/10/2022	04/12/2021	10/01/2024

# QUEBRADA EL LEÓN **Avance de Obra**

**PAQUETE A1 - ZONA DE ACOPIO**



**PAQUETE C6 - COLOCACION DE  
ROCA EN GAVIONES**



**PAQUETE C6 - VACIADO DE CONCRETO EN  
LOSA INFERIOR DE ALCANTARILLA**



**PAQUETE C1 - REVESTIMIENTO DE  
CANAL CON MATERIAL 4A**



**PAQUETE C1 - REVESTIMIENTO DE CANAL CON COLCHON RENO**



## **Dificultades durante el proyecto:**

Liberaciones prediales y accesos restringidos a paquetes por propietarios privados, judicializados o tráfico de terreno.

Demora y falta de personal en las áreas de liberación personal, interferencias, y legal DSI LIMA para la atención de los expedientes de tasación, y gestión de pago al sujeto pasivo por terrenos o mejoras que afectara el proyecto.

No contar con el ejecutor coactivo por parte de la ARCC hace que los posibles procesos de expropiación se trunquen y no se pueda culminar con las obras en base a los programado.

Demora en la atención y revisión de informes de consistencia y emisión de RD para iniciar obra, por parte de la DAI y DSI.

## **Recientes problemáticas generadas por las precipitaciones fluviales**

Las vías de acceso y las obras de la cabecera A1 y C1 a la fecha se encuentran afectadas se está coordinando con el consorcio para su reposición de la vía y reiniciar las obras en los paquetes después de la evaluación de la aseguradora que llegara a realizar la inspección en campo el día miércoles 15.03.23.

Las obras del paquete C6 no se han visto afectadas y se continua con los trabajos programados.

En la región se tiene una percepción negativa hacia la ARCC, delegando toda la responsabilidad de los efectos ocasionados por el ciclón Yaku.

Se está participando en las reuniones que convoca el GORELL y COER donde se repite la solicitud de apoyar con maquinarias para la atención a las familias afectadas; el tenor de la respuesta que venimos brindando es que no se puede movilizar maquinaria fuera del alcance del proyecto, el GORELL tendría que gestionar directamente con el contratista y puedan llegar a acuerdos. Muy aparte de estas reuniones que se viene llevando el contratista a la fecha viene brindando cierto apoyo al distrito del Milagro con maquinaria y atención a los damnificados de manera programada y coordinada con el alcalde del Milagro directamente.

# RÍO CHICAMA



Hitos Claves	Firma del contrato	Inicio de Contrato	Inicio de Diseño	Aceptación del diseño	Acceso al Sitio	Fin de obra
<b>Fechas Contractuales</b>	11/06/2021	12/06/2021	12/06/2021	03/06/2022	14/12/2021	04/12/2023
<b>Fechas Actuales</b>	11/06/2021	12/06/2021	10/08/2021	14/08/2023	01/03/2023	21/05/2025

# RÍO VIRÚ



Hitos Claves	Firma del contrato	Inicio de Contrato	Inicio de Diseño	Aceptación del diseño	Acceso al Sitio	Fin de obra
<b>Fechas Contractuales</b>	11/06/2021	12/06/2021	12/06/2021	03/06/2022	14/12/2021	04/12/2023
<b>Fechas Actuales</b>	11/06/2021	12/06/2021	10/08/2021	25/05/2023	12/07/2023	20/02/2025

## INFRAESTRUCTURA NATURAL CHICAMA



Hitos Claves	Firma del contrato	Inicio de Contrato	Inicio de Diseño	Aceptación del diseño
<b>Fechas Contractuales</b>	23/09/2022	24/09/2022	24/09/2022	10/05/2023
<b>Fechas Actuales</b>	23/09/2022	24/09/2022	24/09/2022	24/05/2023

## DIFICULTADES

- Falta de apoyo de las demás instituciones del estado encargadas de los permisos y autorizaciones en el cumplimiento de atención priorizada a los documentos presentados por ARCC, generando mayo plazos en las gestiones.
- La inestabilidad laboral, ocasiona la salida de los especialistas y esto conlleva a volver a contratar de nuevo y realizar las capacitaciones e inducciones.
- La estructura organizacional del proyecto debe ser independiente cada proyecto y no ver la estandarización por proyectos; la necesidad debe ser de acuerdo al alcance propio del proyecto.

## PROBLEMÁTICAS GENERADAS POR LAS PRECIPITACIONES FLUVIALES

- Falta de apoyo en campo con las autoridades y la población por no tener alcance por parte del contrato.
- Se identifica que los principales grupos de interés (población, rondas campesinas, gobernadores) se ha dañado buena relación que se tenía con el proyecto.
- La mala reputación en la población tanto como institución ARCC y contratista por demoras en la ejecución de los trabajos.
- Mayor ampliación de plazos en la construcción por el aumento de caudal de los ríos que son alcances del proyecto.
- Afectación social y predial en las partes de influencias del proyecto por aumento de caudal en los ríos (chicama y viru) y por desborde de quebradas.

# Región Lambayeque

Más de 299 mil Beneficiarios



## EN EJECUCIÓN G2G

Proyecto	N°	Monto Viable S/ (Millones)	Monto Contrato S/	Estado Actual
Defensas Ribereñas	4	240.1	397.4	<b>Río Motupe:</b> Diseño y Ejecución de Obra (Hito clave: 03.2021 a 06.2025). Diseño: 30 % Inicio de Obra: 10.2023
		353.1		<b>Río La Leche:</b> Diseño y Ejecución de Obra (Hito clave: 03.2021 a 11.2021). Diseño: 37 % Inicio de Obra: 02.2024
		279.1	339.2	<b>Río Olmos:</b> Diseño y Ejecución de Obra (Hito clave: 02.2022 a 08.2024). Diseño: 45 % Inicio de Obra: 05.2023
		176.1		<b>Río Zaña:</b> Diseño y Ejecución de Obra (Hito clave: 02.2022 a 03.2025). Diseño: 31 % Inicio de Obra: 05.2023
SAT	2	13.4	3.6	<b>Zaña y Olmos:</b> Inició 10.21 a 03.25 (Con otros SAT de cuencas) Diseño: 100 % Inicio de obra : Junio de 2023
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>1,061.8</b>	<b>740.2</b>	



### Nota:

Ríos Motupe – La Leche con retraso en diseños por problemas sociales y contratista gestor viene presentando constantemente eventos compensables.

## EN PROCURA Y EVALUACIÓN G2G

Proyecto	Nº	Monto Viable S/ (Millones)	Monto Contrato S/	Estado Actual
<b>Defensas Ribereñas</b>	3	477.8		<b>Rio Chancay:</b> En proceso de Procura. Suscripción de Contrato: 07.2023
<b>Infraestructura Natural</b>	5	323.3		Rios Olmos, Motupe, La Leche, Chancay y Zaña: Para Procura. Se evalúa estrategia de ejecución
<b>Presas de Laminación</b>	5	2536.2		Rio Olmos y La Leche En evaluación; sujeta a diseños definitivos de las Defensas Ribereñas.
<b>Defensas Ribereñas</b>	1	31.9		Rio Olmos (proyecto declarado viable después de procura). En evaluación para incluir su ejecución.
<b>SAT</b>	3	14.6		SAT La Leche, Motupe y Chancay En evaluación para su ejecución.
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>3,383.8</b>	<b>0</b>	

### Nota:

Los estudios de preinversión han sido formulados y declarados viables por MIDAGRI, GORE LAMBAYEQUE y

# RÍO MOTUPE



Hitos Claves	Firma del contrato	Inicio de Contrato	Inicio de Diseño	Aceptación del diseño	Acceso al Sitio	Fin de obra
<b>Fechas Contractuales</b>	30/12/2020	31/12/2020	09/03/2021	30/06/2021	31/06/2021	31/06/2023
<b>Fechas Actuales</b>	30/12/2020	31/12/2020	09/03/2021	03/06/2023	02/09/2023	26/06/2025

# RÍO LA LECHE



Hitos Claves	Firma del contrato	Inicio de Contrato	Inicio de Diseño	Aceptación del diseño	Acceso al Sitio	Fin de obra
<b>Fechas Contractuales</b>	30/12/2020	31/12/2020	09/03/2021	31/07/2021	30/06/2021	31/12/2023
<b>Fechas Actuales</b>	30/12/2020	31/12/2020	09/03/2021	27/10/2023	24/01/2024	29/11/2025

**Nota:** Las Proyecciones de las fechas son al 10/03/2023

## Dificultades Durante el Proyecto:

- La principal dificultad durante el proyecto fueron los reprocesos realizados en la etapa de diseño debido a los incumplimientos del Contratista a la información de las obras principalmente a los entregables Modelamiento Hidráulico y Análisis de beneficio/Costo (entregable en el que nos encontramos actualmente).
- A la fecha el Contratista no ha podido superar la fase RIBA 3B, debido a que el Análisis de Beneficio Costo (SCBA) se encuentra rechazado desde el 29 de mayo del 2022.
- **IGAPRO**, el Contratista, ha desarrollado la presentación de los expedientes, con información deficiente del diseño final de las obras. No obstante, el reproceso ante la calidad de la información ha generado reprocesos hasta 3 ocasiones.
- **PROMA**, el contratista, no identifico de manera oportuna las interferencias ambientales, lo que genero reproceso y ampliación de plazo, para la evaluación en las zonas arqueológicas. El PROMA para ambos proyectos

## Recientes problemáticas generadas por las precipitaciones fluviales:

- Puente la Leche con sección hidráulica a su capacidad hidráulica que supera el caudal de diseño de los 900.0 m<sup>3</sup>/s
- Interrupción del pase vehicular por desborde de las aguas producto de las lluvias por la carretera panamericana antigua del río la leche hacia la zona de illimo.
- Colmatación de la bocatoma Huaca de la Cruz, lo cual ha originado una ruptura del borde del río en la margen izquierda de aproximadamente 400.0 m

# RÍO ZAÑA



Hitos Claves	Firma del contrato	Inicio de Contrato	Inicio de Diseño	Aceptación del diseño	Acceso al Sitio	Fin de obra
<b>Fechas Contractuales</b>	25/02/2022	26/02/2022	26/02/2022	18/02/2023	19/08/2022	18/02/2025
<b>Fechas Actuales</b>	25/02/2022	26/02/2022	26/02/2022	25/06/2023	18/04/2023	06/03/2025

# RÍO OLMOS



Hitos Claves	Firma del contrato	Inicio de Contrato	Inicio de Diseño	Aceptación del diseño	Acceso al Sitio	Fin de obra
<b>Fechas Contractuales</b>	25/02/2022	26/02/2022	26/02/2022	18/02/2023	19/08/2022	18/02/2025
<b>Fechas Actuales</b>	25/02/2022	26/02/2022	26/02/2022	25/06/2023	18/04/2023	06/03/2025

## Dificultades durante el proyecto

- Posible impedimento de ingreso debido a que existen desagües sobre faja marginal en zonas urbanas donde se ejecutarán las obras de defensa ribereñas. En el Distrito de Olmos, a la margen izquierda, existen desagües del AA.HH. Alan García, viviendas asentadas y lotizaciones. En la margen derecha existen viviendas asentadas desde hace 7 a 10 años. Se observa la reinstalación de tubos de desagüe de la localidad de Virgen de las Mercedes con el apoyo de la Municipalidad Distrital.
- En el Distrito de Zaña existe una posible oposición al proyecto en el Paquete 5, esto debido al no contar con una Directiva Comunal con inscripción vigente en registros públicos, de acuerdo al D.L. 1192 el cual enmarca el proyecto, esta condición nos llevaría al proceso de expropiación, perdiendo así el propietario la bonificación del 30% adicional al valor de tasación.
- Retrasos en la presentación de entregables de diseño (Ingeniería) por parte del Contratista.
- Imposibilidad de realizar negociaciones de trato directo con la Comunidad Campesina de Lagunas para la adquisición de los terrenos necesarios para la ejecución del proyecto. (Liberación predial), por no tener Junta Directiva inscrita en Registros Públicos.
- Retrasos en los procesos de procura para la subcontratación de paquetes de obra. (Procura), debido a la poca participación de proveedores.
- La información del perfil es insuficiente, mayores y nuevos alcances en diseño. (Condiciones de sitio)
- Contratista ha presentado evento compensable por mayores y nuevos alcances en el diseño en comparación a los cotizados en la fase de ITT del proyecto.

## Recientes problemáticas generadas por las precipitaciones fluviales:

- Las avenidas y activación de quebradas, han originado el transporte de sedimentos y erosión de las márgenes de los ríos, que traen consigo modificaciones a los cauces y la topografía definitiva para los procesos de contratación, tramos de acceso al sitio cuya programación de inicio de obras era a fines del mes de abril.
- Paralización de las actividades en la etapa de diseño definitivo, tales como topografía definitiva, proceso de liberación de áreas, paralización de estudios como desboque (inventario forestal), monitoreo biológico y retrabajo por modificaciones en los accesos y áreas auxiliares.
- Debido al escurrimiento de las aguas, se deberá esperar la disminución del caudal (tirante) que permita culminar con los diseños definitivos RIBA 4 e iniciar trabajos de construcción; se estima un desplazamiento de 2 meses en el inicio de la ejecución.
- Problemas sociales por pérdidas de terrenos y cultivos, inicialmente considerados como mejoras y actualmente arrasados por la avenida, que pudieran convertirse en negativas por parte de los ocupantes de terrenos que serán afectados por el emplazamiento de las obras.
- Problemas sociales orientados a la negativa de los pobladores a permitir reiniciar trabajos de campo, esperando un apoyo económico por parte del estado.



PERÚ

Autoridad para la  
Reconstrucción con Cambios