

Décimo primera Sesión Descentralizada de la Comisión Especial Multipartidaria de Seguimiento al Proceso de Reconstrucción en las Zonas Afectadas por el Fenómeno de El Niño Costero - CEMRCFC

INFORMACIÓN GENERAL



PAITA EN CIFRAS

POBLACIÓN

129 892 (7.0%)



Detalle



EXTENSIÓN

6 370 km²

TERRITORIO

ENTIDADES BAJO EL ÁMBITO DEL SNC

TOTAL 12

Gobierno Nacional y Regional



4

Gobierno local (Pliegos y unidades ejecutoras)



8

PRESUPUESTO 2021

Devengado

S/ 279.49 millones

Ejecución

78.3% del PIM

AUTORIDADES

Alcalde provincial



1

Regidores provinciales



11

Alcaldes distritales



6

Regidores distritales



30

TOTAL DE AUTORIDADES

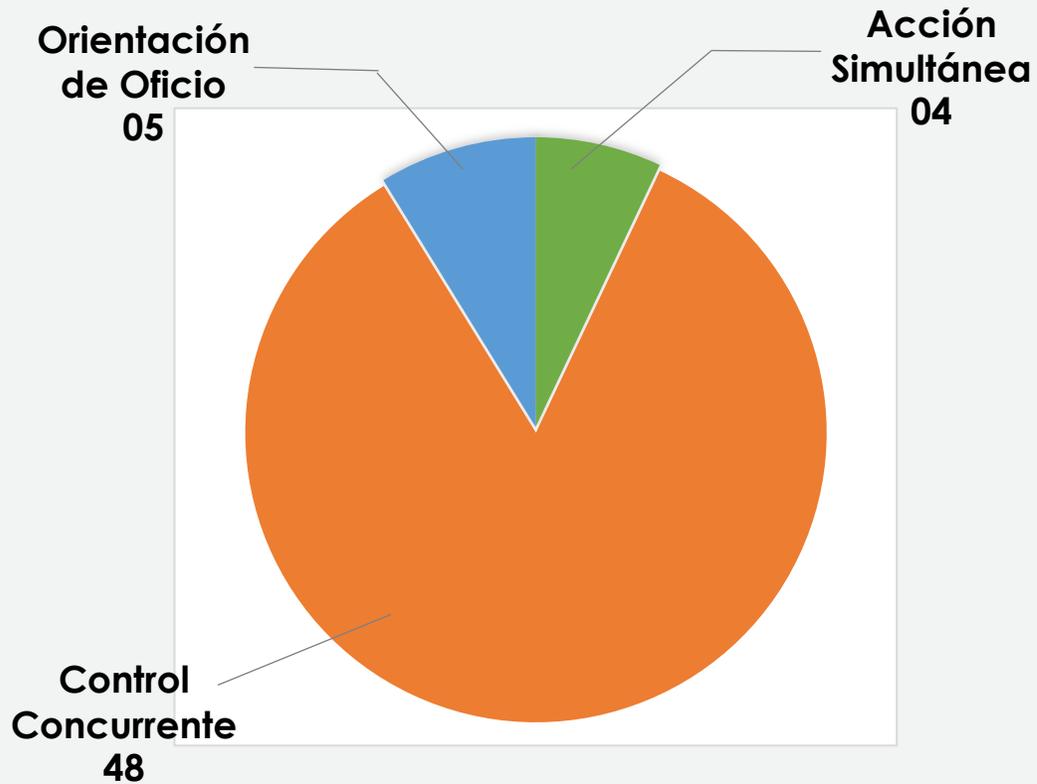
48

(*) Porcentaje de representación regional

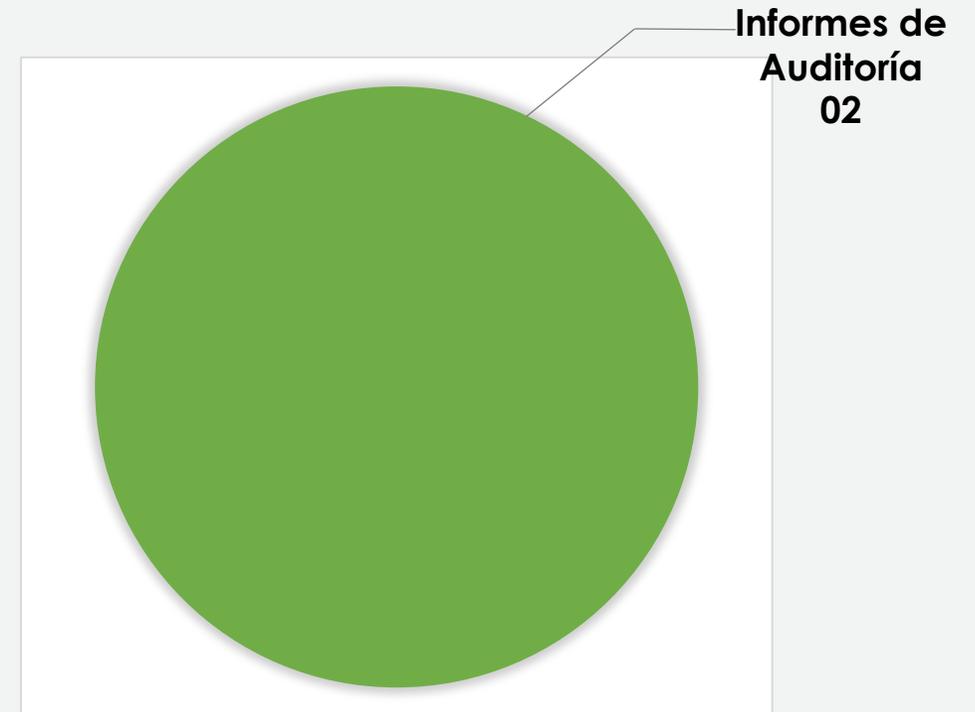
DIMENSIÓN DE LOS RESULTADOS DE CONTROL A NIVEL DE LA PROVINCIA DE PAITA 2018-2022 (RCC)



CONTROL SIMULTANEO



CONTROL POSTERIOR



FUENTE: SISTEMA DE PÚBLICACIÓN DE INFORMES (enero 2023)

01

**ACCIONES DE CONTROL REALIZADAS
BAJO EL MARCO DEL CONTRATO DE
GOBIERNO A GOBIERNO**

Verificar selectivamente si los Estudios Detallados de Sitio de las intervenciones de la cartera Educación, se realizan conforme a lo establecido en el Contrato NEC3 Opción F y a la normativa técnica aplicable vigente

 Región Piura

**Autoridad para la
Reconstrucción
con Cambios**



Período
Del 06/08/2021
al 13/08/2021



**Fecha de
emisión**
24/09/2021



**Hito
n.º 9**



**Situación(es)
Adversa(s): 3**



Hito de Control N° 9: Avance en la ejecución de las intervenciones de la Cartera Educación, en el marco del Contrato de Estado a Estado, al mes de agosto de 2021.

Materia

Ejecución del Plan Integral de Reconstrucción con Cambios (PIRCC) en el marco del contrato de Estado a Estado - Cartera Educación.

Principales situaciones adversas

1. Incumplimiento en la fecha de culminación de las 15 intervenciones que conforman el Paquete 1 de la cartera Educación, afectaría el inicio de la prestación del servicio educativo en dichas Instituciones Educativas, generando incertidumbre respecto a la fecha de culminación y entrega de los referidos proyectos.
2. Incumplimiento en la entrega de diseño de las 11 Instituciones Educativas que conforman el Paquete 7 de la cartera Educación, generaría retraso en la entrega de la obra civil, situación que afectaría la prestación del servicio educativo en las fechas previstas por la ARCC.
3. Aceptación de los estudios detallados de sitio para I.E. N° 14032 (Catacaos, Piura) e I.E. N° 517 (Sullana, Piura), sin considerar la evaluación estructural de las edificaciones colindantes, generaría deficiencias en el proceso constructivo de la obra y afectaciones en dichas edificaciones, lo que impactaría en el incremento del costo y plazo para la entrega de los referidos proyectos.

Determinar si la gestión y ejecución de las intervenciones de la Cartera Educación al mes de junio de 2022, se realizan de acuerdo al alcance, cronograma, procesos constructivos y documentación técnica aceptada.

 Región, Piura

Autoridad para la
Reconstrucción
con Cambios

Período
Del 27/05/2022
al 20/06/2022

Fecha de emisión
15/07/2022



Hito
n.º 21

Situación(es)
Adversa(s): 1



Hito de Control N° 21: Avance en la ejecución de las intervenciones de la Cartera Educación, en el marco del Contrato de Estado a Estado, al mes de junio de 2022.

Vistas fotográficas de la I.E. N° 14065



Fuente: Informe de Hito de Control 33

Materia

Ejecución del Plan Integral de Reconstrucción con Cambios (PIRCC) en el marco del contrato de Estado a Estado - Cartera Educación – Región Piura.

Principales situaciones adversas

1. Ejecución de actividades críticas identificadas en el Plan de Puntos de Inspección (PPI), sin contar con la presencia del Supervisor de Calidad y de Seguridad y Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA) debido a la falta de notificación del Contratista Gestor, afectaría la calidad de las obras en la I.E. "María Auxiliadora" (distrito de Chulucanas) y la I.E. N° 14858 "Miguel Checa" (distrito Miguel Checa)

Determinar si la gestión y ejecución de los Paquetes 9 y 7 de la Cartera de Educación al mes de agosto de 2022, se realizan de acuerdo al alcance, cronograma, procesos constructivos y documentación técnica aceptada

 Región Piura

Autoridad para la
Reconstrucción
con Cambios

Período
Del 19/08/2022
al 22/09/2022

Fecha de emisión
10/10/2022



Hito
n.º 33

Situación(es)
Adversa(s): 1



Hito de Control N° 33: Avance en la ejecución de las intervenciones de los Paquetes 9 y 7 de la Cartera Educación, que se realiza en el marco del Contrato de Estado a Estado, al mes de agosto de 2022.

Vistas fotográficas de los muros de las edificaciones colindantes a la I.E. "Ignacio Merino"



Fuente: Informe de Hito de Control 33

Materia

Ejecución del Plan Integral de Reconstrucción con Cambios (PIRCC) en el marco del contrato de Estado a Estado - Cartera Educación - Paquetes 9 y 7

Principales situaciones adversas

1. Diseño del muro del cerco perimétrico de la I.E. "Ignacio Merino" (Talara, Piura), incumple lo establecido en la norma técnica E.070 "Albañilería" del Reglamento Nacional de Edificaciones, situación que pone en riesgo a los habitantes de las edificaciones colindantes a la institución educativa, así como a la población estudiantil.

Determinar selectivamente si la elaboración del Plan Integral del río Piura y del Plan Maestro de Drenaje Pluvial de Piura, al mes de octubre de 2022, se realiza de acuerdo al alcance, cronograma, y demás condiciones establecidas en la Orden de Trabajo N ° 21 (WO21) y sus variaciones, así como la Adenda N ° 3 del Contrato Operativo.

Región Piura

Autoridad para la
Reconstrucción
con Cambios



Período
Del 12/10/2022
al 11/11/2022



Fecha de emisión
22/11/2022



Hito
n.º 39

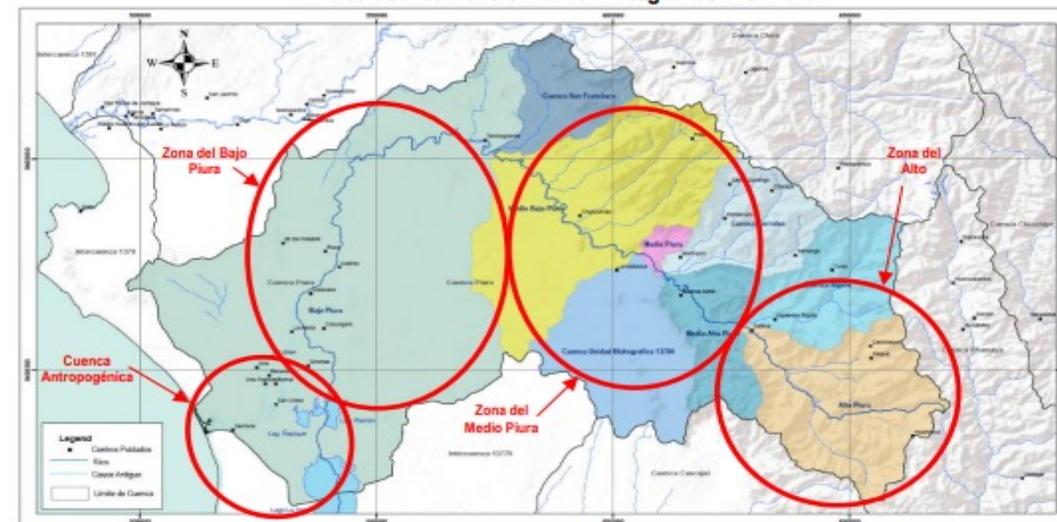


Situación(es)
Adversa(s): 0



Hito de Control N° 39: Avance en la ejecución de las intervenciones de la Cartera Soluciones Integrales, en el marco del Contrato de Estado a Estado, al mes de octubre de 2022.

Ambito de intervención – Plan Integral del río Piura



Fuente: Volumen III – “Estudios Básicos - Parte 2 – Hidrología” del Plan Maestro Integral de Acción Rápida para el Control de Inundaciones y la Gestión de Transporte de Sedimentos de la Cuenca del Río Piura” de 16 de julio de 2021.

Materia

Ejecución del Plan Integral de Reconstrucción con Cambios (PIRCC) en el marco del contrato de Estado a Estado - Cartera Soluciones Integrales - Plan Integral del río Piura y del Plan Maestro de Drenaje Pluvial de Piura.

Principales situaciones adversas

1. No se han identificado situaciones adversas.

02

**RESULTADOS DE LAS ACCIONES DE
CONTROL REALIZADAS A LAS
INTERVENCIONES DEL PLAN INTEGRAL DE
LA RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS**

Servicios de Control Simultáneo en la provincia de Paita



Determinar si la ejecución de la obra: "Mejoramiento de la carretera departamental ruta PI - 101: Emp. PI 100 Negritos - Vichayal - Puente Simón Rodríguez - Pueblo Nuevo de Colán - Colán Emp. PI-102 y ruta PI-116, Emp. PE 1N - Tamarindo - Amotape Emp. PI 101, en los distritos de Pariñas, La Brea, Miramar, Vichayal, Colán, Amotape, Tamarindo, Ignacio Escudero, provincias de Talara, Paíta, Sullana, en el departamento de Piura - código SNIP n.º 2402677, bajo el marco de la ley n.º 30556", se viene realizando conforme a lo dispuesto en la normativa aplicable.



Paíta

Gobierno
Regional de
Piura



Período
Del 10/11/2021
al 11/06/2021



Fecha de
emisión
15/11/2021



Hito
n.º 5



Situación(es)
Adversa(s): 5



Materia

Mejoramiento de la carretera departamental ruta PI - 101: Emp. PI 100 Negritos - Vichayal - Puente Simón Rodríguez - Pueblo Nuevo de Colán - Colán Emp. PI-102 y ruta PI-116, Emp. PE 1N - Tamarindo - Amotape Emp. PI 101, en los distritos de Pariñas, La Brea, Miramar, Vichayal, Colán, Amotape, Tamarindo, Ignacio Escudero, provincias de Talara, Paíta, Sullana en el departamento de Piura

Principales Situaciones Adversas

1. Presencia de fisuras y grietas en pavimento y cunetas, que facilitan la infiltración de agua y suciedad superficial ponen el riesgo la capacidad estructural del pavimento ocasionando que se afecte la vida útil del proyecto.
2. Deficiencias en cuneta, badenes y alcantarilla podría afectar la calidad, funcionabilidad y vida útil del proyecto.
3. Acumulación de basura en cunetas y alcantarillas, así como material excedente proveniente de los trabajos de señalización ejecutados en la obra, los cuales no han sido eliminados en su totalidad pese a haberse iniciado el proceso de recepción de obra; genera el riesgo de obstrucciones al flujo de agua y posibles estancamientos en la vía.
4. Retraso en el pago por afectaciones prediales a propietarios de terrenos relacionado al plan de adquisición de compensación y adquisición de áreas - pacri, podría generar problemas sociales en las comunidades afectadas.
5. Demora en el trámite para el suministro de energía eléctrica al sistema de semaforización podría generar inconvenientes en la operatividad de la obra.

Hito n.º 5: Recepción y conformidad de Obra.

Determinar si la paralización de obra, se ha realizado de acuerdo a lo establecido en la normativa aplicable y disposiciones contractuales.



Paíta

Gobierno Regional de Piura



Período
Del 14/06/2021
al 18/06/2021



Fecha de emisión
28/06/2021



Hito
n.º 7



Situación(es)
Adversa(s): 1



Hito n.º 7: Paralización de Obra.

Materia

Control Concurrente Gobierno Regional Piura ejecución y supervisión del saldo de obra del PIP "Mejoramiento de la Carretera Vecinal 533- Empalme-534- La Isilla", Con Código SNIP N° 10563, bajo el marco de la Ley N° 30556

Principales Situaciones Adversas

1. Paralización prolongada de la obra, genera el riesgo de deterioro de trabajos ejecutados y retraso en la culminación de la obra, afectando la finalidad pública de la obra.

Imagen n.º 4



Acero para Alcantarilla tipo marco dejado a la intemperie se está corroyendo.

Determinar el cumplimiento de las disposiciones legales vigentes, durante la ejecución y supervisión de la obra.

 Tamarindo, Paita

MD Tamarindo



Período
Del 08/07/2022
al 25/07/2022



Fecha de emisión
11/08/2022



Hito
n.º 3



Situación(es)
Adversa(s): 3



Hito n.º 3: Avance de ejecución de Obra, valorización n.º 9.
5 hitos realizados a la fecha

Materia

Ejecución y Supervisión de la Obra: Rehabilitación de la Institución Educativa Víctor Raúl Haya De La Torre, en el distrito de Tamarindo, Provincia de Paita, Piura.

Principales Situaciones Adversas

1. Materiales de construcción utilizados para la ejecución de la obra en la Institución Educativa Víctor Raúl Haya de la Torre se encuentran a la intemperie, generando el riesgo de contaminación y deterioro de los mismos, lo que podría afectar la calidad del proceso constructivo.
2. Deficiencias en el proceso constructivo de los ambientes de la obra de Rehabilitación de la Institución Educativa Víctor Raúl Haya de la Torre, afectan el aseguramiento de la calidad y vida útil de la obra.
3. Personal del consorcio realiza trabajos durante la suspensión del plazo de la obra, sin contar con dirección técnica ni supervisión, lo que podría afectar el control y la calidad de la obra.

Determinar el cumplimiento de las disposiciones legales vigentes en la ejecución, culminación y mantenimiento de la obra "Mejoramiento del servicio de la I.E. Salvador Lavalle del distrito de Vichayal, provincia de Paita - Piura"

 Vichayal, Paita

MD Vichayal

Período
Del 26/10/2022
al 02/11/2022

Fecha de emisión
23/11/2022



Materia

Ejecución de la Obra "Mejoramiento del servicio de la I.E. Salvador Lavalle, distrito de Vichayal, provincia de Paita - Piura"

Principales Situaciones Adversas

1. Grietas, fisuras y deficiencias en muros, cerco perimétrico, techo y portones de la Institución Educativa Salvador Lavalle del distrito de Vichayal ponen en riesgo de afectación de la vida útil de la infraestructura y la inversión pública realizada, y la integridad de la comunidad educativa.

Estado: Sin acciones



Determinar si la ejecución de la obra: "Rehabilitación de la Av. Jorge Chávez desde Jr. Luis Alberto Sánchez hasta Ramiro Prialé, distrito de Paita, provincia de Paita, región Piura", se viene realizando conforme a la normativa aplicable y estipulaciones contractuales.

Paita

MP Paita



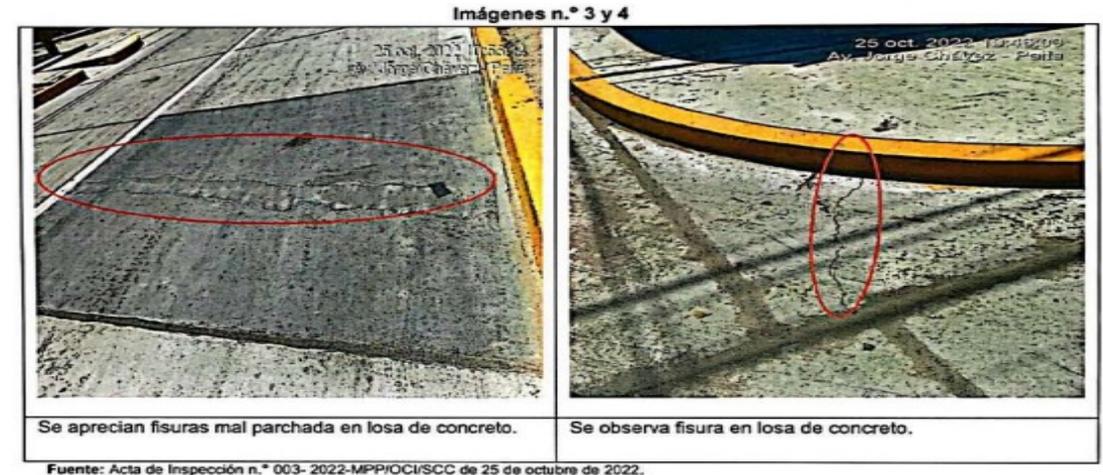
Período
Del 24/10/2022
al 28/10/2022



Situación(es)
Adversa(s): 1



Fecha de emisión
09/11/2022



Materia

Rehabilitación de Av. Jorge Chávez desde Jr. Luis Alberto Sánchez hasta Ramiro Prialé, distrito de Paita, provincia de Paita, región Piura

Principales Situaciones Adversas

1. Representantes de la entidad suscribieron el acta de recepción de obra sin observaciones, pese a que la obra presenta deficiencias en el proceso constructivo, generando el riesgo del uso indebido de los recursos públicos.

Estado: Corregido

Verificar si la ejecución y supervisión de la obra de rehabilitación de la Institución Educativa N° 407 del Centro Poblado La Islilla, se efectúa según lo señalado en el expediente técnico aprobado, dentro del marco contractual y normativa vigente.

Paíta

MP Paíta

Período
Del 10/10/2022
al 26/10/2022

Fecha de emisión
09/11/2022



Situación(es)
Adversa(s): 1

Hito
n.º 3



Hito n.º 3: Ejecución de Obra.



Materia

Ejecución de la obra: Rehabilitación de la Institución Educativa N° 407, Del Centro Poblado La Islilla, distrito - Paíta - provincia de Paíta - departamento de Piura

Principales Situaciones Adversas

1. Inadecuado almacenamiento de los aceros corrugados, los cuales se encuentran a la intemperie y expuestos permanentemente a los cambios climatológicos, originando la oxidación de dicho bien, situación que podría afectar su propiedad de resistencia y adherencia al concreto, afectando el proceso constructivo de la obra.

Estado: Sin acciones

Determinar si la ejecución y culminación de la obra se encuentra dentro de los plazos establecidos y en cumplimiento con las metas dispuestas en el expediente técnico

Paita

MP Paita

Período
Del 06/10/2022
al 12/10/2022

Fecha de emisión
20/10/2022



Situación(es)
Adversa(s): 1

Hito
n.º 3



Hito n.º 3: Culminación de Obra.

Imágenes n.º 01 y 02



Fuente: Acta de inspección n.º 004 - 2022-MPP/OCI/SCC, Visita efectuada el 12 de octubre de 2022.

Materia

Reconstrucción y rehabilitación de 6.270 km en camino vecinal en EMP. PI 103 Yacila, distrito de Paita, provincia de Paita, región Piura

Principales Situaciones Adversas

1. Deficiencias en el proceso constructivo, afectarían el funcionamiento y ponen en riesgo la vida útil de la obra

Estado: Corregido

Servicios de Control Posterior en la provincia de Paita



Determinar si la entidad realizó la fiscalización posterior de la propuesta presentada por el postor ganador del procedimiento de selección adjudicación simplificada n° 08-2018/ GRP-ORA-CS-AS de la contratación para la ejecución del saldo de obra del PIP: Mejoramiento de carretera vecinal 533 empalme 534 La Isilla, código SNIP n° 10563, bajo el marco de la Ley n° 30556, de acuerdo a lo establecido en la normativa aplicable.

 Paita, Piura

Gobierno
Regional de
Piura



Período
Del 06/04/2018
al 11/07/2018



Funcionarios
responsables: 2



Fecha de emisión
17/11/2020



Responsabilidad
penal: 1



Materia

Verificación de la propuesta presentada por el postor ganador de la Buena Pro del Procedimiento de Selección Adjudicación Simplificada N ° 08-2018/GRP-ORA-CS-AS, para la ejecución del saldo de Obra Mejoramiento de Carretera Vecinal 533-empalme-534-la Isilla

Hechos y/o hallazgos determinados

1. Funcionarios de la entidad dilataron el procedimiento de fiscalización posterior, no emitieron el informe de fiscalización de la propuesta ganadora, permitiendo el inicio y continuidad de la ejecución de la obra, aun cuando tuvieron conocimiento que el postor ganador de la buena pro, presentó documentación inexacta en su oferta que le permitió cumplir con los requerimientos técnicos mínimos; afectando la integridad del procedimiento de selección, favoreciendo al contratista.

Determinar si la ejecución contractual de la obra "Rehabilitación del dique 1020 a la altura de La Isla y la bocatoma Colán, distrito de Colán, provincia de Paita, departamento de Piura" y la aprobación de su liquidación, así como la supervisión, se realizaron de conformidad con lo establecido en la normativa aplicable vigente y sus cláusulas contractuales.

 Colán, Paita

Ministerio de
Desarrollo
Agrario y Riego



Período
Del 20/12/2019
al 26/03/2021



Fecha de emisión
16/12/2021



Funcionarios
responsables: 4



Responsabilidad
civil: 4



Materia

Irregularidades en la ejecución de la obra: Rehabilitación del dique 1020 a la altura de La Isla y la bocatoma Colán, distrito de Colán, provincia de Paita, departamento de Piura.

Observación:

1. La Entidad otorgó conformidad al pago de valorizaciones conteniendo metrados no ejecutados de partidas referidas a la meta de encimar el Tramo I del Dique 1020, que además no fueron advertidos durante la recepción ni liquidación de la obra, ocasionando perjuicio económico por el importe de S/ 27 087.67.

03

ALTERNATIVA PARA MEJORAR LA EFICIENCIA Y EFICACIA EN LAS INTERVENCIONES PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE LAS ZONAS AFECTADAS POR EL FEN.

Lo esencial del control concurrente, es el beneficio que le brinda a la ciudadanía, ya que los proyectos, además de generar un ahorro al Estado, se desarrollan en el tiempo y la oportunidad que ellos esperan y requieren para su desarrollo y beneficio directo.

Beneficios del control concurrente en números

- 1) Contribuye a que las obras se hagan y terminen a menores costos. Por cada sol que se invierte en el control concurrente en obras, el Estado ahorra S/ 6 como mínimo, es decir, una tasa de rendimiento del 500%, según una investigación realizada por Shack, Portugal & Quispe (2021).
- 2) El nuevo modelo de control concurrente que aplica la Contraloría General al proceso de Reconstrucción con Cambios (RCC) permitió al Estado ahorrar más de S/ 485 millones de soles entre los años 2017 y 2020.
- 3) La eficacia del control concurrente ha sido comprobada por la Contraloría, que invirtió 79.1 millones en la aplicación del control concurrente a 721 proyectos y actividades de la RCC, de los cuales se emitieron 1925 informes de control. (2021)
- 4) Supervisa rigurosamente el cumplimiento de las obras y servicios monitoreando el cumplimiento de las condiciones y cronograma de trabajo, cobro de penalidades y vigilancia de por partidas/servicios, entre otros factores.

GRAFICO N° 28: OBJETIVOS DE LA ESTRATEGIA DE CONTROL A LA RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS



Gracias