DOCUMENTO DE TRABAJO

Área de Transcripciones

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
SEGUNDA LEGISLATURA ORDINARIA 2024

COMISIÓN ESPECIAL MULTIPARTIDARIA DE SEGURIDAD CIUDADANA
50.ª SESIÓN ORDINARIA
(Vespertina)

MARTES 20 DE MAYO DE 2025
PRESIDENCIA DEL SEÑOR ALFREDO AZURÍN LOAYZA

-A las 18:15h, se inicia la sesión.

El señor PRESIDENTE.- Comisión Especial Multipartidaria de Seguridad Ciudadana, verificaremos si se cuenta con el cuórum reglamentario.

Señor Carlos Quispe, sírvase pasar lista y verificar si se cuenta con el cuórum reglamentario.

El SECRETARIO TÉCNICO pasa lista:

Buenas noches, muchas gracias, presidente, señores invitados. Señores congresistas, vamos a pasar la lista correspondiente. Congresista Azurín Loayza.

El señor AZURÍN LOAYZA (SP).- Presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.- Congresista Azurín Loayza, presente.

Congresista Ciccía Vásquez (); congresista Bellido Ugarte (); congresista Rospigliosi Capurro.

Presidente, el congresista Fernando Rospigliosi ha consignado su asistencia, a través de la plataforma Microsoft Teams.

El señor PRESIDENTE.- Lo consignamos. presente

El SECRETARIO TÉCNICO.- Congresista Rospigliosi Capurro, presente.

Congresista Bellido Ugarte, señor presidente ha consignado su asistencia también, a través de la plataforma Microsoft Teams.

El SECRETARIO TÉCNICO.- También lo consignamos.

El SECRETARIO TÉCNICO.- Congresista Bazán Calderón ().

DOCUMENTO DE TRABAJO

Presidente, el congresista Ciccía Vásquez ha consignado su asistencia a través de la plataforma Microsoft Teams.

El señor PRESIDENTE.- Igual, igual le consignamos.

El SECRETARIO TÉCNICO.- Congresista Mori Celis, de igual forma, señor presidente, el congresista Mori Celis ha consignado su asistencia a través de la plataforma Microsoft Teams.

Congresista Marticorena Mendoza, congresista Marticorena, no se le está escuchando, parece que...

Segundo llamado:

Congresista Bazán Calderón.

Presidente, el congresista Bazán Calderón, ha consignado su asistencia a través de la plataforma Microsoft Teams.

El señor PRESIDENTE.- Igual, lo consignamos.

El SECRETARIO TÉCNICO.- Congresista Marticorena Mendoza ().

No se está escuchando la voz de los congresistas.

Congresista Marticorena Mendoza.

El señor MARTICORENA MENDOZA (APP).- Marticorena Mendoza, presente.

El señor PRESIDENTE.- Ahí, ahí se escucha. Ayúdate con eso.

El SECRETARIO TÉCNICO.- Congresista Marticorena Mendoza, presente.

Ya lo podemos escuchar bien en este momento congresista.

Mil disculpas.

El señor PRESIDENTE.- Sí, Diego, se está perdiendo la comunicación. El congresista Diego Bazán.

El SECRETARIO TÉCNICO.- Sí, sí, ya se ha consignado, presidente, la asistencia del congresista Diego Bazán.

Existe cuórum reglamentario, señor presidente.

El señor PRESIDENTE.- Entonces, iniciamos.

Siendo las 18 y 15 horas, del martes 20 de mayo del 2025, encontrándonos presentes, en la sala de sesiones número 2, "Fabiola Salazar Leguía" del edificio Víctor Raúl Haya de la Torre y a través de la plataforma de sesiones Microsoft Teams del Congreso de la República, damos inicio a la Sesión Ordinaria de esta Comisión Especial Multipartidaria de Seguridad Ciudadana.

Estación Despacho.

DESPACHO

DOCUMENTO DE TRABAJO

El señor PRESIDENTE.- Se ha recibido la siguiente documentación.

1. Oficio 1425-2025-IN-SG-PCR, de fecha 12 de mayo 2025, remitido por el señor Anatoly Bedriñana Córdova, secretario general del Ministerio del Interior, por encargo del señor ministro, mediante el cual nos remiten el oficio 1495-2025-COSMOPOL/C/URD, que detalla las bases legales para la suscripción de convenios vinculados a la prestación de servicios extraordinarios en el cumplimiento de la función policial.

2. Oficio 1851-2025-SG-CSPJ de fecha 13 de mayo del 2025, remitido por la señora Carmen Gamero Huavil, secretaria general de la Corte Suprema de Justicia, por encargo de la señora presidenta del Poder Judicial, mediante el cual nos remiten informe 243-2025-SPP-GMPP-GG, formulado por la Gerencia de Modernización, Planeamiento y presupuesto de Derecho Institucional, el cual hace de conocimiento el desarrollo de las actividades operativas durante el año 2024.

Así como la información sobre los códigos de AO del Plan Operativo Institucional, correspondiente a los años 2024 y 2025.

El número de objetivo estratégico y acción estratégica, del Plan Estratégico Institucional, modificado 2021,2030 del Poder Judicial.

Estación Informes.

Informes

El señor PRESIDENTE.- La comisión ha remitido los siguientes documentos:

1. Oficio 521-2024-2025/CEMSC/CR de fecha 14 de mayo de 2025, dirigido a la general en retiro, Carlos Malaver Díaz, ministro de Interior, donde se solicita remitir a esta comisión a través de la División de Infraestructuras de la PNP los siguientes planos: Plano de distribución de las instalaciones físicas que en la actualidad ocupa la Dirección Antidrogas de la Policía Nacional del Perú en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y plano de distribución de las instalaciones que ocupará a partir del primero de junio del presente año.

La Dirección Antidrogas de la PNP en las nuevas instalaciones del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.

2. Oficio 534 y 535-2024-2025/CEMSC/CR, de fecha 16 de mayo 2025, dirigido a los señores Vladimir Germán Chong Ríos, alcalde de la Municipalidad Provincial de Maynas y Joel Parimango Álvarez, alcalde de la Municipalidad Distrital de San Juan Bautista, donde se les solicita remitir a esta comisión un informe que fundamente las razones por las cuales algunos Puestos de Intervención Rápida PIR, de seguridad ciudadana de su localidad se encuentran en situación de abandono y sin personal de serenazgo.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Si algún señor congresista desea hacer... informar algo, puede hacerlo en este momento.

No habiendo más informes, pasamos a la siguiente estación.

Estación Pedidos.

Pedidos

El señor PRESIDENTE.- La presidencia consulta si algún congresista desea formular un pedido, lo puede hacer en este momento.

No habiendo más pedido, pasamos a la siguiente estación del Orden del Día.

ORDEN DEL DÍA

El señor PRESIDENTE.- Como punto de agenda tenemos la presentación del señor Armando Benjamín García Chunga, Superintendente Nacional de Migraciones para que exponga sobre lo siguiente:

El control migratorio de los ciudadanos extranjeros.

Así como otro punto, queremos tratar según transcurra la siguiente sesión.

Damos la bienvenida al señor Armando García Chunga.

Buenas noches señor Chunga, tiene usted la palabra. Buenas noches.

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.- Muchas gracias señor presidente de la Comisión Especial Multipartidaria de Seguridad Ciudadana, señor Azurín Loayza y a través de usted a los señores congresistas.

Me acompaña, nuestro gerente general, ingeniero Hialmer Ordinola y nuestro asesor de despacho el teniente general en retiro Martín Parra Saldaña.

Si me permiten la exposición.

El señor PRESIDENTE.- Sí, por favor.

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.- Muchas gracias.

Al pedido de la comisión, respecto al tema de control migratorio de personas extranjeras.

Siguiente, por favor.

Hemos dispuesto los siguientes puntos.

Qué es el control migratorio, las red de punto de control, documentos y requisitos de ingreso, impedimentos, ingresos y

DOCUMENTO DE TRABAJO

salidas, estadísticas de ingresos y salidas, operativos de fiscalización migratoria, expulsiones.

Siguiente, por favor.

Quisiera, en esta primera PPT, exponer ¿qué es el control migratorio y estar atentos con el concepto y el alcance?

El control migratorio es el procedimiento establecido en la norma migratoria en el Decreto Legislativo 1350, mediante el cual se autoriza el ingreso y salida regular de peruanos y extranjeros previa revisión de documentación, alertas y evaluación de seguridad.

¿Por dónde se realiza? Por los puestos de control migratorio, los centros de atención binacional y atención fronteriza y en los puestos de control migratorio.

Migraciones no tiene la labor del control de fronteras. Quiero separar lo que es el control migratorio de lo que es el control fronterizo. Eso está a cargo de nuestra Policía Nacional del Perú.

Siguiente, por favor.

Migraciones en estos momentos cuenta con 33 puestos de control migratorio.

Quiero referirme a los puestos de control migratorio, aquellos que están dentro de territorio nacional. Por ejemplo, Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, por ejemplo, el puerto de Chancay, Aeropuerto de Velasco Astete en Cusco, entre otros y 21 puestos de control fronterizo, aquellos puestos que están en el límite de frontera, como el caso de Iñapari, como el caso de La Balsa en San Ignacio o Caballococha, por ejemplo, en Loreto.

Y tenemos tres centros binacionales de atención fronteriza, donde compartimos espacio y relacionamiento con la parte migratoria de Ecuador y de Chile, básicamente en el Cebaf, en el norte del Perú, en Tumbes; en Puno, con Bolivia y también, en Piura, en Macará, que compartimos con Ecuador.

Siguiente, por favor.

¿Qué tipos de control migratorio tenemos? El control migratorio regular, que es el que la mayor parte conoce, que se hace en los módulos con personas, con inspectores debidamente capacitados, y el control automatizado, el control migratorio automatizado, que se realiza a través de las puertas electrónicas. En realidad está todo destinado al nuevo aeropuerto internacional Jorge Chávez y es un procedimiento automatizado.

Siguiente por favor.

Según los acuerdos suscritos con diversos países y de acuerdo a la norma, obviamente, tenemos una serie de requisitos para poder

DOCUMENTO DE TRABAJO

ingresar al país. Por ejemplo, pasaporte con una vigencia no menor a 6 meses de acuerdo a la ley. Recordemos que el pasaporte tiene una fecha de vigencia, 6 meses antes, se considera vencido.

El documento nacional de identidad en el caso de la comunidad andina y Mercosur, básicamente toda Sudamérica a excepción de Venezuela. Nosotros podemos ingresar y salir también del Perú con nuestro documento nacional de identidad.

La visa consular, en el caso, por ejemplo ciudadanos venezolanos para ingresar al Perú, se necesita pasaporte y visa; y, recientemente en febrero de este año, gracias también al Congreso de la República, hemos implementado las visas de tránsito especialmente en aeropuertos internacionales, para evitar que personas que están en tránsito en el Perú se queden durante muchos días en el aeropuerto.

Las libretas de tripulante, que es un documento que certifica a través y en torno a la comunidad andina el cruce de frontera de personas que trasladan cargas y los salvoconductos o documentos para personas con protecciones internacionales.

Esta lámina, me parece bastante interesante, porque quiero definir el concepto en el sentido que migraciones no hace una contabilización de personas. Lo que hace migraciones es un perfilamiento de riesgos. Tenemos que asegurar de alguna manera que la persona que ingrese o que salga del país cumpla con los requisitos establecidos.

Por ejemplo, para lograr esto tenemos una serie de sistemas. El sistema de información avanzada de pasajeros, que es un sistema que nos permite conocer al cierre de la puerta de un avión quienes están llegando al Perú.

En nuestros sistemas a nivel nacional, tanto en las fronteras terrestres como aéreas, nos interconectamos con Interpol, con Alianza el Pacífico, teniendo alertas de México, Colombia y Chile, con nuestros sistemas de requisitorio de nuestra Policía Nacional.

Punto Atenas, que es una red donde podemos articular con diversos lugares del mundo, en realidad con todo el mundo, para verificar si un documento, sea un pasaporte, visa o cualquier otro documento, es verdadero o falso.

El perfilamiento hemos... y durante este último año, hemos incidido mucho en la capacitación para perfilar a través de nuestros inspectores y el personal especializado en la sala de alertas de información avanzada de pasajeros Apis.

También, obviamente, recibimos reportes de organismos de inteligencia con temas de riesgo de seguridad. Algo bastante importante que también se ha podido hacer es el intercambio de alertas con Ecuador. Nosotros sabemos ahora si una alerta de un ciudadano ecuatoriano salta en nuestro sistema y una alerta de

DOCUMENTO DE TRABAJO

un ciudadano peruano salta en el sistema de alertas también de Ecuador.

Y, obviamente, estamos fortaleciendo el control secundario. ¿Qué es el control secundario? Es ante un perfilamiento, investigaciones o indagaciones por parte de nuestro personal.

El señor PRESIDENTE.— Doctor García, ahí tenía una pregunta hace dos años. Tuve una inquietud grande y también lo hemos dejado. No sé cómo estará.

La Dirandro pedía y decía, por favor queremos compartir el Apis con Migraciones. Y era talla demanda que en un momento estábamos insistiendo, también por la agenda dejamos. Hay algo sobre eso o si están canalizando con otra entidad para que no sé.

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Creo que una de las de las buenas noticias dentro del tema de seguridad migratoria es compartir información con la Policía Nacional en diversos aspectos. Estamos a punto de tener en el centro de monitoreo que usted pudo conocer, personal tanto de Dirandro y de algunas otras unidades policiales para compartir información.

Siguiente, por favor.

¿Quiénes tienen impedimento de ingreso a nuestro país? Aquellas personas que han sido sancionadas **(2)** o expulsadas del Perú. Es más, una expulsión y un reingreso irregular, por ejemplo, ya es un delito.

También tenemos impedimentos por representar un riesgo o amenaza a la seguridad nacional, al orden público, al orden interno, con información obviamente de organismos de inteligencia o algunos otros más.

Aquella persona, obviamente, que pretende ingresar con documentos o información falsa, ahora tenemos el sistema del punto Atenas, que nos permite retribuir prácticamente con todas las migraciones del mundo para edificar un documento.

Carecer de boleto de retorno según corresponda la calidad migratoria con la que venga la persona, no contar con el visado, no tenga cómo justificar su ingreso al Perú, hacemos un perfilamiento, no saben dónde vienen, no saben si tienen algunos recursos para estar, etc.

A eso es a partir de las entrevistas y por ser parte de una lista de sanciones establecidas por resoluciones del Consejo de Seguridad de la ONU, que [...?] algún tema de perfilamiento.

Ya durante lo que va del presente año hemos inadmitido a 1472 personas por diversos motivos, como podrán ver en el cuadro, desde por no cumplir los perfiles de turistas, por falta de visa, por no contar con la vigencia de pasaportes, por no contar con documentos de viaje, etcétera. Son 1472 personas, la mayor parte

DOCUMENTO DE TRABAJO

como verán de ciudadanía venezolana, colombiana, chinas, entre otros.

Adelante.

Impedimentos de salida, ¿quiénes no pueden salir del país? En el caso de peruanos los únicos impedimentos de salida son exclusivamente por mandato judicial. Si no hay mandato judicial la persona no tiene impedimento de salida y, obviamente los menores de edad que requieren autorización de viaje por parte de sus padres.

En el caso de extranjeros igual se articula con el tema peruano por usar documentación falsa, por contar con alertas de Interpol o de requisitorias, por no tener un ingreso regular al Perú y algunos menores extranjeros residentes sin autorización de viaje después de que hayan estado en el Perú durante seis meses al menos.

Siguiente, por favor.

Este es un dato bastante interesante. Este es el flujo migratorio desde el año 2017 a la fecha.

Desde el año 2017 a la fecha, como verán 2020-2021, años muy complicados para el Perú y para el mundo, venimos en una constante recuperación. Los flujos migratorios han subido en el 2027 a 7.9 y a 8 millones en ingresos y salidas. A mayo del 2025, esto es al día de ayer, estamos en 3.1 millones de ingresos y de 3.2 millones de salidas. El flujo se va manteniendo. Ojalá y esperemos que el 2025 sea un año donde podamos recuperar los niveles prepandémicos como podrán ver en ese cuadro.

Esto de una manera general he querido dar el contexto de lo que es el control migratorio.

¿Cuáles son las principales nacionalidades y puestos de control de ingreso? Como verán, la primera nacionalidad que tiene más ingresos aquí en Perú hoy es Chile.

Obviamente, a través de del puesto de control de Santa Rosa en Tacna, es el que tiene un mayor flujo. Estados Unidos, Ecuador, Bolivia, Colombia, Brasil, Argentina, etc.

Y los principales puestos de control, definitivamente el primer puesto de control migratorio que se tiene es nuestro Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, seguido por el puesto de control fronterizo Santa Rosa, Puno, Desaguadero en Puno y el Cebaf en Tumbes. Digamos que entre estos cuatro puestos prácticamente está cerca del 95% del movimiento migratorio que hay en el Perú.

A excepción del año 2018, siempre el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez ha sido el principal puesto de control migratorio.

Respecto a algo que también ha sido materia de algunas conversaciones en diversos espacios, es sobre el flujo de

DOCUMENTO DE TRABAJO

ciudadanos bolivianos. Dada las consideraciones socioeconómicas que está padeciendo nuestro vecino país del sur, lo que observamos obviamente son flujos bastante establecidos entre enero y febrero, fiesta de La Candelaria, eso es clave, por eso hay incrementos, pero el flujo se mantiene incluso está por debajo de meses anteriores, no tenemos una alerta de ingresos de flujos fuera de lo normal. Entonces, venimos observando... es más hoy día, estábamos comentando que el tipo de cambio del dólar respecto al boliviano sigue siendo muy favorable, está subiendo cada vez más, podría originar seguramente más adelante algunos impactos.

Sobre la situación de extranjeros que residen en el Perú. El 54% del casi millón y medio de ciudadanos extranjeros que han pasado por migraciones, actualmente el 54% están en situación irregular. Están mapeados, tenemos su fotografía, sus datos biográficos, pero están irregulares. 46% son regulares.

Ahora, de estos irregulares es muy probable que muchos ya no estén en el Perú, que hayan salido del Perú por nuestras fronteras. Es un tema de la migración irregular, no podemos estimar y definir un dato claro.

Es más, anoche el gobierno venezolano ha cortado los vuelos entre Colombia y Venezuela. Entonces, recordemos que nosotros no tenemos relaciones con Venezuela y los vuelos que se tenía hacia Venezuela era básicamente a través de Colombia, Panamá y Brasil. Panamá ha roto también relaciones, ya no hay vuelos. Ahora Colombia ya no tiene vuelos y solamente desde esta parte del mundo, a través de Brasil y Bolivia, posiblemente haya vuelos directos hacia Venezuela. Es una situación que ha sido anoche y que obviamente esperemos que pasa y esto es de cara a las próximas elecciones congresales que tiene el país y vamos a ver cuál va a ser la reacción.

Respecto a los ciudadanos venezolanos, como verán, está disminuyendo el número de ciudadanos que están de manera regular. Casi en un año hemos llegado cerca de 550 mil que están en proceso, ya tienen su trámite y esto obviamente considera esa cifra oscura, que no tenemos que es los ciudadanos que están aquí de manera irregular.

Siguiente, por favor.

Para poder controlar estos temas de la irregularidad tanto de los ingresos en frontera, nosotros venimos trabajando conjuntamente con la Policía Nacional y algunas otras instituciones, llámese municipalidades, fiscalías, etcétera, operativos de control de identidad que le llamamos fiscalización migratoria.

Durante lo que va del año hemos realizado 1796 operativos, en el 2024, 4107, esperemos ahora superar esta cifra, en lo que va del año hemos intervenido a 32 mil 439 personas, de las cuales 29

DOCUMENTO DE TRABAJO

mil estaban en situación regular y 2 mil 507 en situación irregular. A partir de este número nosotros podemos estimar y definir la procedencia de iniciar un proceso sancionador.

Siguiente, por favor.

Gracias también al Congreso de la República que en el 2023 pudo otorgar facultades al Ejecutivo, se actualizó la norma migratoria para poder fortalecer los procesos de expulsión.

Ahora, tenemos dentro de la facultad de expulsión 3 incisos del artículo 52, del Decreto Legislativo 350, que me indica si una persona ingresó de manera irregular al Perú; si esta persona pone en riesgo la seguridad y el orden interno o esta persona no se quiere identificar, son tres motivos de aplicar un Procedimiento Sancionador Especial Excepcional, le llamamos *Pasee*, que permite a la Policía en 12 horas identificarlo; y, en 12 horas migraciones, para poder hacer los documentos administrativos y las relaciones administrativas correspondientes que determina y define una expulsión.

Hemos realizado 1182 en lo que va del año y estamos viendo que más o menos el 62% son de nacionalidad venezolana, se pone a ellos en frontera, 9% colombianos, algunos bolivianos y 26% otras nacionalidades.

El panorama en el 2025 cambió un poco a raíz de las políticas migratorias de Estados Unidos. Eso ha cambiado el panorama, la migración extracontinental, estamos observando en este momento cuál es su comportamiento. Casos como Iñapari en Puerto Maldonado, son claves de seguir y de hecho estamos ya por inaugurar, ya está listo, un nuevo puesto de control mucho más grande, donde estamos también alojando a la Policía Nacional en mejores condiciones, con conectividad, incluso drones, estamos proponiendo para que conjuntamente con la Policía Nacional podamos fortalecer la seguridad en esa parte de nuestra frontera.

Entonces, de una manera bastante general, lo que he tratado de exponer en este momento es ¿qué es el control migratorio? ¿Cuál es el contexto en el que nosotros estamos? y finalmente ¿qué es lo que viene hacia adelante?

En realidad el tema migratorio no es un tema que se va a detener, creemos que el mundo y no sólo América está viendo otra situación sobre la migración en el mundo. Este mismo problema lo tiene Chile, estos mismos problemas lo tiene Ecuador, lo tenemos nosotros, sabemos que a través de la migración organizaciones criminales se han infiltrado en nuestros países, hay digamos un intercambio de información que debemos fortalecerla y fluirla a través de nuevas herramientas y estrategias desde migraciones lo que estamos impulsando es la inteligencia migratoria, concepto que no existe en el Perú, lo estamos impulsando, se ha firmado un compromiso con el Ministerio del Interior, la DINI y algunas otras organizaciones para poder fortalecer este concepto

DOCUMENTO DE TRABAJO

sumamente importante, para ver qué es lo que está pasando alrededor del planeta y efectivamente aquí en Sudamérica en específico y en nuestro país.

Bueno, básicamente estos son los conceptos si tiene alguna pregunta, estimado congresista, tenemos a bien responder.

El señor PRESIDENTE.- Voy a hacer algunas preguntas y repetimos si ya lo planteo, igual vamos a hacer la pregunta. ¿Cuántos ciudadanos extranjeros reciben oficialmente en el Perú señor García?

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.- Como verán en un cuadro que he presentado, tenemos cerca de, si me permite revisarlo, bueno del millón 500 mil cerca del 46%, estamos hablando de algo de 600 mil más o menos,

El señor PRESIDENTE.- ¿Oficialmente?

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.- Regular. Ahora de ese millón y medio nosotros tenemos la información.

Los irregulares los vamos a dividir en dos. Digamos el irregular. Perdón, son 720 mil regulares de esos 841 mil. No es que tengamos información. Tenemos la información porque alguna vez pasaron por migraciones. El problema son los que nunca han pasado por migraciones y entraron de manera irregular.

Entonces; estos irregulares es muy probable que muchos hayan salido del país o no estén renovando su condición migratoria actual, que también es otro..

El señor PRESIDENTE.- Claro, así es.

¿Cuántos convocatorios ha realizado migraciones para que los ciudadanos extranjeros se registren formalmente en el Perú?

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.- A ver, la regularización de migraciones en el Perú nace desde el fenómeno, desde el 2017, a través de distintos programas como los famosos PTP en el 2017, en el 2023 fue la última, proceso de regularización que les da la facultad de poder tener un permiso temporal y además obtener una calidad migratoria. Entonces, eso viene y tienen ya los mecanismos para poder regularizarse.

Este año tenemos planteado no un proceso de regularización porque el proceso de regularización implicaba que aquella persona que ha ingresado de manera irregular se regularice. Lo que no queremos es hacer un efecto de llamado, de que venga más gente. Lo que queremos es el que esté aquí, que tenga arraigo, por ejemplo, un niño matriculado en el colegio, que tenga un trabajo, digamos, de alguna manera que pueda sustentarlo, hacer un proceso de formalización de su estatus migratorio.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Es decir, de alguna manera, no sé si es la palabra correcta, combinarlo, motivarlo a que esta persona regularice su condición.

El problema es que el mercado informal a veces permite que se incluya dentro del mercado laboral sin necesidad de estar debidamente identificado o a pesar de estar identificado, está de manera irregular porque no ha prorrogado. Entonces eso es algo que estamos por empezar a trabajar.

El señor PRESIDENTE.— Y ¿cuáles serían las razones por las cuales los ciudadanos extranjeros que reciben el Perú no acuden a registrarse ante el llamado de la autoridad migratoria?

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Yo creo que es justamente la facilidad del mercado informal que tenemos.

El señor PRESIDENTE.— ¿Tiene conocido, doctor, que más de 2000 ciudadanos de nacionalidad venezolana se encuentran detenidos o procesados o sentenciados en los diferentes penales del Perú?

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Sí. Tenemos conocimiento ya que existe dentro de la ley una calidad migratoria, una calidad migratoria que se llama suspendida y hemos venido trabajando desde el año pasado con el INPE y son más.

El señor PRESIDENTE.— ¿Tenemos conocimiento, o tienen conocimiento doctor, de qué cantidad de extranjeros y venezolanos específicamente están ingresando al país? Un aproximado, un cálculo de eso.

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Obviamente el dato formal lo tengo, no lo tengo aquí cuántos han entrado en estos días, pero podemos hacerle llegar. Lo que no tenemos es de aquellos que están ingresando de manera informal por puestos no autorizados. Por eso iniciaba mi exposición indicando que nosotros controlamos en los puestos.

Perdón, si me permite.

También es importante el trabajo que se viene realizando con la Policía Nacional para efectivamente tener datos a través de trabajos de inteligencia.

El señor PRESIDENTE.— Ok.

A ver, voy a leer esto o quizás ya lo dijo, sino no lo he contado.

Cuáles son las vías de migraciones que viene utilizando para las expulsiones? ¿Migraciones?

DOCUMENTO DE TRABAJO

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Quien ejecuta las expulsiones es la policía. (3)

El señor PRESIDENTE.— Claro, usted a través de la Policía.

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Así es.

El señor PRESIDENTE.— Migraciones cuenta con un presupuesto para materializar las expulsiones de ciudadanos extranjeros.

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Nosotros no expulsamos.

El señor PRESIDENTE.— Mira, se ha presentado alguna propuesta de ley respecto a las expulsiones de ciudadanos extranjeros.

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Claro, en el Decreto Legislativo 1582 ahí está establecido, se presentó.

El señor PRESIDENTE.— ¿Cree usted que Perú debería tener un albergue para migrantes en proceso de expulsión?

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— La pregunta sería a ¿dónde los vamos a expulsar?

El señor PRESIDENTE.— ¿Cree usted que es justo que un asesino sea capturado en flagrancia y en lugar de ser condenado en nuestro territorio se coja la expulsión?

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Creo que hay que separar los dos temas. La expulsión es un tema netamente administrativo. Claro.

El señor PRESIDENTE.— Como autoridad de Migración, ¿está a favor o en contra de las expulsiones de ciudadanos extranjeros en flagrancia?

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Lo que yo estoy de acuerdo es que tenemos que acoger al extranjero que quiera hacer bien las cosas. El que quiera hacer bien las cosas, no debería estar en nuestro país.

El señor PRESIDENTE.— Ok.

Doctor, acá yo quisiera hacer una pregunta, ya que hemos sido breves en esto. Nos gustaría que nos digan si Migraciones en este nuevo aeropuerto va a desarrollar su trabajo de la mejor manera. Si cuenta con las instalaciones para ello, sé que ahorita para expedir pasaportes hay un gran problema, y nos gustaría también, doctor, eso para nosotros también como comisión.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Estamos viendo el problema. Todas las unidades policiales en el aeropuerto ya hemos denunciado y nos gustaría, por favor, que nos diga...

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Tengo un PPT si gusta.

El señor PRESIDENTE.— Por favor, por favor, si me ayudan.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Presidente, un minuto por favor, para poder...

El señor PRESIDENTE.— Okey.

Doctor, en el centro que he visitado, ese centro de monitoreo que es excelente, ¿va a ser también la DINI ahí?

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Estamos trabajando ya con DINI. No necesariamente ahí, pero ya trabajamos con DINI.

El señor PRESIDENTE.— En la Red de Inteligencia.

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Hemos formado una Red de Inteligencia Migratoria que compone el Ministerio del Interior, DINI, DIGEMID, DIRIN, nosotros, para empezar a intercambiar información de manera general. No estamos entrando necesariamente a datos. Ya las investigaciones son reservadas, se hacen bajo ciertos parámetros.

El señor PRESIDENTE.— Imagino que todo ese personal que está llegando ahí estarán pasando los mejores filtros para tener en esa...

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— En el Centro de Monitoreo y las Salas API, por ejemplo, son todos tan...

El señor PRESIDENTE.— Okey.

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Creo que se han equivocado y lo han copiado ahí. Pero puedo comentarle.

El señor PRESIDENTE.— A ver, inténtelo para verlo.

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Sí, sí, yo también. Por eso...

El GERENTE GENERAL DE LA SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Hialmer Saturnino Ordinola Calle.— Okey. Sí, me permite.

El señor PRESIDENTE.— Sí, siga.

DOCUMENTO DE TRABAJO

El GERENTE GENERAL DE LA SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Hialmer Saturnino Ordinola Calle.— Muchas gracias. A ver.

Adelante, por favor.

Como ya es de público conocimiento, el nuevo terminal del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez se apertura este 1 de junio del 2025 y las pruebas han empezado el día 15 de mayo. Las pruebas de "Marcha blanca" en producción real, ¿correcto?

Muy bien. ¿Cuál es el problema?

Siguiente, por favor.

A nivel general y lo hemos hecho de público conocimiento y, además, de manera documentada tanto al MTC y al Ministerio del Interior. Hemos recibido un nuevo terminal obviamente con espacios reducidos respecto al terminal anterior.

Recintos de salidas internacionales, recinto de llegadas internacionales entre 40 y 30% menos de espacio de lo que actualmente tenemos en el aeropuerto de Faucett.

Un criterio que también hemos tratado de advertir es que si bien es cierto tenemos un mayor número de módulos, estos módulos se encuentran en columnas de a tres, islas de a tres, de tal manera que nosotros tres podemos indistintamente hacer control migratorio, ya lo cual no nos resulta técnicamente factible, porque la idea es tener a dos inspectores para poder utilizar mejor el nivel de perfilamiento.

Y, yo quiero retroceder a la exposición anterior. Migraciones no cuenta cabezas. Migraciones hace un perfilamiento, hace un control de las personas que van a salir.

Entonces, es otra concepción completamente distinta que tiene que ver con la seguridad.

Las oficinas administrativas de migraciones obviamente están reducidas. Es más, Sala API no existía. Eso lo hemos, digamos, de alguna manera, ha habido una concesión de LAP por darnos unas instalaciones para poder tenerlas, pero en el modelo conceptual inicial no existían.

Las oficinas con quienes trabajamos de división de requisitorias y extranjería están bastante reducidas, especialmente requisitorias.

Bueno, y tenemos algunos otros temas, se ha reducido aún más, porque se han adelantado cuatro islas, eso lo vamos a ver - siguiente, por favor- en algunos cuadros resumidos.

Este es un cuadro donde hacemos la comparación de lo que actualmente tenemos en el Jorge Chávez, por ejemplo, la oficina de 46 metros cuadrados del área administrativa ha pasado a ser

DOCUMENTO DE TRABAJO

de 32 metros. Usted ve el área de pasaportes de 59 metros cuadrados que tenemos en el actual Jorge Chávez, nos estaban asignando en el contrato de concesión 35 metros cuadrados, y aquí quiero retroceder.

El contrato de concesión que data de febrero del 2001 no había pasaportes electrónicos. Por lo tanto, hacia el 2025 el tema cambió y la oficina de 35 metros que nos han estado asignando está dentro incluso del área de seguridad donde ninguna persona podría entrar.

Lo que nos ha dicho el LAP respecto al área de pasaportes es que, en la siguiente etapa, entiendo que es fines de año, próximo año, nos darían una oficina ad hoc para tener la emisión de pasaportes en el nuevo terminal.

Entre tanto y mientras LAP nos lo permita, nos vamos a quedar en el aeropuerto en Faucett, en esa oficina que actualmente está en el aeropuerto de Faucett.

Y, Breña lo vamos a seguir manteniendo pese a los costos, trabajando 24 horas, desde los lunes a las 8 de la mañana hasta los sábados a las 2 de la tarde de manera ininterrumpida para mitigar cualquier efecto en la medida de lo posible.

Respecto a los recintos de salidas. Actualmente tenemos, hemos pasado de 805 metros a 509 metros aproximadamente y en el espacio de llegadas de 1500 a 1007 metros cuadrados aproximadamente.

Sí, estamos creciendo en el número de inspectores, actualmente de 24 a 33 en llegadas y de 15 a 21 en salidas, pero obviamente a razón de módulos un poco más pequeños y en fila. De hecho, que, por ejemplo, la comodidad por tantas horas sentado en nuestro personal nos preocupa definitivamente, pero es lo que estamos recepcionando y con lo cual vamos a tener que salir.

Siguiente, por favor.

Ese es un mapa donde está el área roja, es donde está Migraciones y un dato no menor para ver desde cuándo. Usted ve ahí que dice Dirección General de Migraciones y Naturalización. Esa dirección ya no existe, pero todo se recoge del contrato de concesión del 2001.

Ahora es la Superintendencia Nacional de Migraciones, con otra conceptualización. El área roja que ve ahí marcada en un cuadro, ese es el área de salidas internacionales. Es el área más compleja, porque como usted sabe, tiene mucha experiencia en el aeropuerto, lo que no quiere un pasajero es perder su vuelo.

Entonces, aquí también hay una labor de docencia con el pasajero que luego vamos a explicar un poco.

Siguiente, por favor.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Ese es el área que tenemos en salidas internacionales. Bueno, estos son los cuatro primeros módulos viéndolo de derecha a izquierda, se adelantaron unos metros, incluso han reducido esos 183 metros. Al inicio en el área justo roja arriba había una mampara, ahora la han sacado para poder hacer esto mucho más grande, para aprovechar el pasadizo de alguna u otra manera.

Entonces, es un efecto que lo vamos a tener. 59 metros cuadrados es para las personas que esperan pasar por las puertas electrónicas, y los 180 y... un poco menos de 183 metros cuadrados es para las personas que esperarían pasar por los módulos de control migratorio de inspección.

Siguiente.

¿Puede retroceder por favor?

¿Me permite parar?

El señor PRESIDENTE.— Sí, por favor.

El GERENTE GENERAL DE LA SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Hialmer Saturnino Ordinola Calle.— (Intervención fuera de micro)...Este espacio que está aquí es el de requisitorias...

El señor PRESIDENTE.— Sí.

El GERENTE GENERAL DE LA SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Hialmer Saturnino Ordinola Calle.— (Intervención fuera de micro)... Este espacio es el de requisitorias... Este es uno de los grandes problemas. Si tenemos dos o tres personas requisitorias, puede suceder, (4) si podríamos tener por aquí algunos elementos de seguridad.

El señor PRESIDENTE.— Sí, lo que va a significar.

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Bueno, esta es una imagen del 21 de diciembre del 2023, sabemos cómo se llena previa a fiestas como Navidad. Este es un tema que tenemos que empezar a mitigar. El área sale hasta la zona de control de seguridad, y en el nuevo aeropuerto esta es la zona donde están los tomógrafos.

Esta de aquí es la zona donde están los tomógrafos. A diferencia del actual aeropuerto, donde de alguna manera te encausaba y te llevaba al Área de Migraciones, aquí los vamos a tener directo. Y donde necesariamente estamos viendo con nuestro gerente general cómo incrementamos el personal de orientación para invitar a estas personas para que puedan hacer su control de manera rápida y eficiente, no tenemos más espacio.

Hemos adquirido unas tablets especiales, pero ¿dónde las ponemos? No puede pasar, como usted bien sabe, a la zona aire, nadie que no haya sido controlado. Es más, no tenemos espacio para el Banco de la Nación.

DOCUMENTO DE TRABAJO

El señor PRESIDENTE.— ¡Qué barbaridad!

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— No hay espacio, entonces, el ciudadano extranjero que pueda tener una multa por exceso de permanencia va a tener que hacerlo por Págalo.pe.

Estamos gestionando con el Banco unos tótems, pero va a tener que ser con tarjeta. No obstante, de acuerdo al estudio cerca del 30 % de los ciudadanos que pagan lo hacen en efectivo, entonces ahí vamos a tener algunos problemas.

El señor PRESIDENTE.— Doctor, yo estoy viendo acá que esto va a colapsar. Usted ya nos dijo de entrada, de manera muy educada, pero yo le digo que esto va a colapsar.

Por favor, continúe.

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Bueno justamente a raíz de ello, hay algunas acciones.

Este es el recinto de salidas, las personas, si me permite, por aquí van a entrar en los ómnibus que los traen de la plataforma, y por estas escaleras electrónicas de las mangas que vienen del segundo piso. En esta zona, aquí no se ve, si no me equivoco esta es la zona donde va a estar Requisitorias, y acá hay unas salas de inadmitidos. Y esta es la zona de Requisitorias de la Policía. Entonces las personas van a fluir y vamos a estar bastante distantes.

La sala API la encontramos por acá, y esta es la parte administrativa de Migraciones. Y esta es toda el área que tenemos en el aeropuerto, en la zona de llegadas.

¿Qué estamos haciendo? Primero, un nuevo sistema de control migratorio automatizado, es decir, ver cómo le damos uso a las puertas, que no va a ser inmediato, porque las personas tienen que aprender a utilizarlas, a hacer un pre-registro, análisis. Nosotros mismos vamos a tener que incorporar, por ejemplo, las aerolíneas tienen diversos tipos de *boarding* en cartón, en papel, el sistema vamos a tenerlo que ir ajustando poco a poco, entonces hay un trabajo que se tiene que realizar.

Pero a diferencias de las que estaban en el aeropuerto de Faucett, que le llamamos el Terminal 1, aquí nosotros vamos a incorporar a extranjeros con calidad migratoria en el Perú y que tengan pasaporte electrónico. Es decir, un turista puede venir a hacer turismo, lo podemos enrolar al momento de que llegue y cuando sale, pueda salir por el flujo de las puertas para hacerlo más dinámico. Obviamente, por las puertas van a pasar requisitorias, Interpol y todos los sistemas de seguridad. Y un nuevo sistema de control migratorio convencional, que es más ágil, para que el inspector pueda tener un poco más de más de velocidad.

DOCUMENTO DE TRABAJO

No quiero decir que se va a eliminar el proceso de perfilamiento, al contrario, lo estamos fortaleciendo. A diferencia del aeropuerto actual, donde tenemos solamente los inspectores, ahora tenemos un equipo de control secundario, inspectores debidamente capacitados, perfilados, seleccionados, que van a hacer de manera aleatoria inspecciones secundarias o cuando el inspector lo requiera, también va a haber eso.

Usted ha visto el tema de videocámaras y grabación de voz en el puesto. Por primera vez en el recinto migratorio vamos a ver desde la sede central en tiempo real qué es lo que pasa, vamos a escuchar lo que pasa y personal especializado verán no solamente temas de comportamiento del pasajero sino incluso comportamiento de nuestro personal.

Estamos integrando, y creo, debemos tener en uno o dos meses a más tardar, una contingencia local, de tal manera que suceda algo en Breña y automáticamente los servidores del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez empiecen a funcionar. La policía, tengo entendido, ya compró, no sé si usted recuerda el famoso servidor Puma, entiendo que está por ingresar ese nuevo equipo y van a tener un servidor local nuevo ya en el aeropuerto internacional que hay que integrarlo.

Tenemos nuevos equipos para el control migratorio manual, escáneres, cámaras, huellas, y la central de monitoreo y seguridad migratoria que tenemos en Breña, que es lo que vamos a tratar de monitorear, de tal manera que los procesos de control sean más ágiles.

Pero, esto es lo que hemos implementado a raíz de los espacios que podemos tener. Un incremento de vuelos, actualmente estamos más o menos con 35 vuelos por hora, hemos tenido casos donde nos ponen 33 vuelos en dos o tres horas, si lo multiplicamos por 300 personas son 9000 personas las que pueden ir saliendo en un lapso de dos o tres horas, que no necesariamente vienen todas juntas, en salidas el efecto es poco a poco, en llegadas el efecto es contrario, porque podemos tener tres o cuatro vuelos de 200 personas, son 800 que ingresan de manera directa.

Entonces, ahí es donde tenemos que empezar a trabajar mucho con la orientación, mucho con poder controlar mejor; y hay que entender que nosotros, repito y disculpen de repente la expresión, no contamos cabezas, nosotros hemos control, tenemos que saber quién entra al Perú. El enfoque de seguridad que le estamos dando al proceso es completamente distinto.

En acciones propuestas, bueno, lo que estamos proponiendo es que las aerolíneas promuevan el prerregistro, pasen rápido por los controles de seguridad y control migratorio. Ahora en el aeropuerto prácticamente toda la zona es pública donde se hace el *checking*, y ojalá que pasen con tiempo. Hay que decir a las personas que el nuevo aeropuerto, por su misma longitud, por su

DOCUMENTO DE TRABAJO

misma amplitud, no es el mismo tiempo que uno tiene en la cabeza de ir al Jorge Chávez. Es diferente, hay que empezar a promover eso.

Evitar las aglomeraciones en las horas pico, sabemos que entre las 22:00 y las 01:00 del día siguiente son las horas pico, cuanto más pronto puedas entrar y pasar por tus controles nos van a ayudar mucho.

Hay que informar que no habrá emisión de pasaportes en el nuevo terminal. Eso ya también es de público conocimiento, no porque no lo hayamos pedido, sino porque no nos han asignado el espacio necesario. Recién va a ser para la segunda etapa, así nos lo respondió LAP.

No habrá caja de pago de multas de control migratorio en efectivo, estamos gestionando con el Banco de la Nación unos tótems para ver si mitiga de alguna manera, con las tarjetas se puedan hacer los pagos.

Hay que ir con más horas de anticipación. En otros aeropuertos internacionales tenemos las zonas de control de aquellas personas que están en tránsito o están por una conexión, y necesitan hacer ese control para salir rápido para que no lo deje el avión. Acá la amplitud del recinto no nos permite hacer distribuciones. En otros países por una sala pasan peruanos y por la otra pasan extranjeros. Entonces las dimensiones, por ahora no lo permiten.

Y otras formas e iniciativas de colaboración, mucha educación al pasajero para que pueda entender que la forma de llegar y de hacer los controles en el aeropuerto va a ser completamente diferente en tiempo a lo que se hace actualmente en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. Eso es lo que quería informar.

El señor PRESIDENTE.— Yo quisiera preguntar, ¿LAP en algún momento pidió a ustedes la opinión con antelación o ustedes los han llevado a mostrar en el campo para decirles esto es lo que nosotros necesitamos para poder trabajar de esta manera?, ¿en algún momento LAP tomó en cuenta eso? Porque con respecto a la policía no tomó en cuenta nada de la policía, entonces eso vamos a denunciar.

Pero, con respecto a ustedes, doctor, quisiera que nos diga con toda sinceridad si eso hizo LAP. Yo sé que quizás no lo ha hecho, por esos errores creo que también ustedes están improvisando. Por favor, díganos.

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Sí, lo que estamos tratando es de mitigar problemas dentro de lo que podamos hacer y lo que técnica y tecnológicamente se nos permita.

En diciembre del 2022, cuando me hice cargo de la superintendencia y en enero del 2023 que tuvimos las primeras

DOCUMENTO DE TRABAJO

reuniones, efectivamente, ya fue una observación por parte nuestra respecto a esta distribución y a estos espacios. No los conocíamos, entiendo que en su momento LAP no hizo partícipe a todos de esta información.

Y soy consciente, porque he podido participar desde el Ministerio del Interior con la Policía Nacional con el tema de la reducción de espacios. Creo que lo que debemos considerar es que este es un contrato de concesión de hace 20 años y está conceptualizado así. Por eso yo llamo la atención, por ejemplo, cuando habla de una dirección general que ya no existe y que la señalética está así actual.

El señor PRESIDENTE.— En definitiva, LAP no tomó en cuenta ninguna opinión, y yo veo algo que me preocupa mucho, que en el aeropuerto LAP a considerado más bien el tema empresarial, veo un mall conteniendo un aeropuerto y no un aeropuerto contiendo un mall. Entonces ese es el problema grave que está pasando con todas las unidades policiales, y yo acá me atrevo a decir que ese aeropuerto no debería inaugurarse por las condiciones en que está ahorita, que significa un tremendo riesgo para todo el público que va a asistir allí.

Uno tiene que ver el problema acá desde una percepción de seguridad pública y hasta una seguridad internacional, porque esto va a ser una coladera para el tráfico de drogas.

¿Y por qué yo estoy molesto? Porque LAP es una empresa, una empresa privada que tiene que cumplir con todos los estándares de seguridad en el país. Entonces lo que estamos viendo acá, bueno, usted lo dice de forma educada, pero yo no lo voy a decir de forma educada, porque el Perú produce droga, envía droga y lo hace por los puertos y aeropuertos; y, como repito, acá no les interesa.

Entonces yo acá me atrevo a decir y también pido al Ejecutivo que tome cartas en el asunto, porque hasta la UDEX está detrás de un grifo y ni siquiera se la considerado para una eventualidad que puede suceder en el aeropuerto. Siempre hay que ver la posibilidad de prever antes de que algo suceda.

Como en el país no suceden casos como han sucedido en México, hasta un atentado dentro de un aeropuerto, no nos ponemos las pilas. Entonces yo estoy denunciando, como presidente de la Comisión de Seguridad Ciudadana, a LAP no le interesa. Ya hemos ido como por cuarta vez, el día viernes vamos a ir allá, doctor, y le pido, por favor, nos permita visitar las instalaciones.

Voy a volver a visitar las instalaciones de cada departamento antidrogas y es LAP la responsable y también tiene que hacer acá un *mea culpa* la policía, porque en su momento no han hecho un seguimiento y exigir como debe ser. Entonces, acá necesitamos gente que tenga coraje para reclamar y no esperar a que las cosas sucedan.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Ahora, ustedes están improvisando, doctor. El tema también ahora de la expedición de pasaportes, ¿cómo se va a hacer?, porque hay urgencias también en el aeropuerto, ¿cómo se va a hacer eso?

Yo veo acá que van a estar atiborrados de gente, aparte de esa cultura que también tiene el peruano, yo veo que va a colapsar. Pero como LAP está viendo la parte comercial y no le interesa la seguridad, si le interesara hace tiempo hubiera tomado las previsiones del caso, hubiera hecho caso a la Dinandro a la Policía Fiscal, Requisitorias.

Hay una unidad que tiene solamente 9 metros cuadrados, eso es absurdo, es la Unidad de Turismo. No Turismo no tiene, pero hay una unidad que le han dado solamente 9 metros cuadrados, es absurdo, es la Oficina de Requisitorias que mencionaron.

Entonces, eso es grave para una situación como la nuestra, donde siempre a la policía y a las instituciones que tienen que luchar contra la inseguridad, no les dan el valor necesario para desarrollarnos como país.

Por favor, doctor.

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Yo le agradezco, y bienvenido a poder visitar las instalaciones de Migraciones.

Solamente, comentarle, prácticamente nosotros durante el día estamos apagados ahora en marcha blanca, estamos activados entre las 8 de la noche más o menos hasta la 1 de la mañana y luego desde las 5 de la mañana hasta las 7 más o menos, que son las horas en que están llegando vuelos, pero podríamos coordinar para hacer la visita ya sea en esas horas o en la hora que usted indique durante el día que no va a haber mucho movimiento. Sería bueno verlo cuando tengamos público, para ver cuál es el movimiento. En ese sentido no hay ningún problema.

Lo que nosotros estamos tratando es de mitigar problemas, sabemos y consideramos que, efectivamente, podrían darse, sobre todo en horas pico y en momentos claves. Los que hemos trabajado en aeropuertos sabemos que, por Navidad, promociones en setiembre, octubre, donde incrementan las promociones, 28 de julio se dan las horas y días pico. Ahí es donde tenemos que hacer los mayores esfuerzos para poder orientar y hacer que las personas fluyan de una manera más dinámica.

Eso nos supone a nosotros obviamente incrementar el número de personal, orientación, algunas otras actividades para que las personas no pierdan el vuelo. La idea y el objetivo principal que nosotros tenemos hoy son dos: primero, la seguridad; y segundo, que las personas en el aeropuerto internacional Jorge Chávez no pierdan el vuelo.

Y en ese sentido, respecto a los pasaportes, ahí hay dos cosas, estimado congresista. Primero, las personas tienen que ser

DOCUMENTO DE TRABAJO

conscientes del vencimiento de su pasaporte, también hay ahí una labor del ciudadano, así como tenemos nuestro DNI que tiene una fecha de caducidad, el pasaporte también la tiene.

Si yo tengo un viaje internacional, tengo que prever tener la posibilidad. Y usted me dirá, sí, efectivamente, lo que pasa es que no había citas en Migraciones. La situación cambió, ahora hay citas, tenemos la posibilidad de horarios ampliados. Hemos abierto el Jockey Plaza de lunes a domingo; Breña trabaja 24 horas, estamos prácticamente en todos los MAC de Lima y muchos a nivel nacional. Entonces, la posibilidad de obtener una cita hoy, mañana y las próximas semanas la hay.

Hoy día hemos sacado una prensa, tenemos 80 000 citas disponibles entre mayo y junio todavía. (5) Y seguramente las siguientes semanas sacaremos, incluso hasta agosto, para que las personas vayan previendo y justamente evitar estos temas.

Pero sí, efectivamente, yo hasta lo que recuerde, esa esa oficina se abrió porque los robos que había camino al aeropuerto y llegaban y perdían el vuelo, no lo vamos a poder replicar en el nuevo hasta que nos den el espacio. Eso sí va a ser un inconveniente porque la distancia tiene que ser por fuera, salir y volver a regresar, puede haber inconvenientes.

Entonces, si bien es cierto estamos paliando la situación a partir de poner oficinas con 24 horas, e incluso de lunes a domingo aquí en Lima, es también un poco la ayuda de las personas de que al saber que tienen un viaje internacional puedan tener sus documentos en regla.

Ahora la situación cambió a diferencia de años anteriores que no había la posibilidad de sacar una cita de pasaportes. Ahora la hay; hace unos días, mayo-junio, hemos sacado doscientas mil citas. Vamos a sacar doscientas mil citas para julio y agosto y así hasta fin de año.

La idea es llegar a un millón de pasaportes; cifra que nunca se ha dado, o por lo menos de citas disponibles, ¿no?, cifra que no se ha dado anteriormente.

El señor PRESIDENTE.— Para ello, doctor, van a tener que pasar toda esa odisea hasta que... ¿No les han dicho para cuándo van a supuestamente mejorar eso de la...?

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Lo que nos ha hecho saber LAP, de manera formal y con documento, es que estará para la siguiente etapa, que no está definida entre fin de 2025 o 2026 todavía. Esperemos que sea lo más pronto posible.

El señor PRESIDENTE.— Bueno, ya está la denuncia, doctor. Vamos a Coordinar para ir a visitar Migraciones y ver *in situ* cómo se desarrolla eso, porque yo sé que en un momento va a colapsar.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Si en este aeropuerto actual, en las horas pico se llena y los policías tienen que perfilar, pues ustedes también tienen que perfilar, tienen que chequear y se atiborra, ¿cómo será en este aeropuerto cuando aún no reúne las condiciones y no tiene ni los espacios?

Entonces yo creo que acá hay una responsabilidad; acá exhorto al Ejecutivo, al Ministerio de Transportes y a todos los involucrados en esto para que den solución de una vez en esto.

Muchísimas gracias, doctor, por su presencia acá.

Siendo las diez y nueve y cuarto horas, damos por finalizada la sesión.

Le agradecemos su participación, doctor, muchísimas gracias.

El SUPERINTENDENTE NACIONAL DE MIGRACIONES, señor Armando Benjamín García Chunga.— Gracias a usted.

Muy buenas noches.

—A las 19:15 h, se levanta la sesión.