

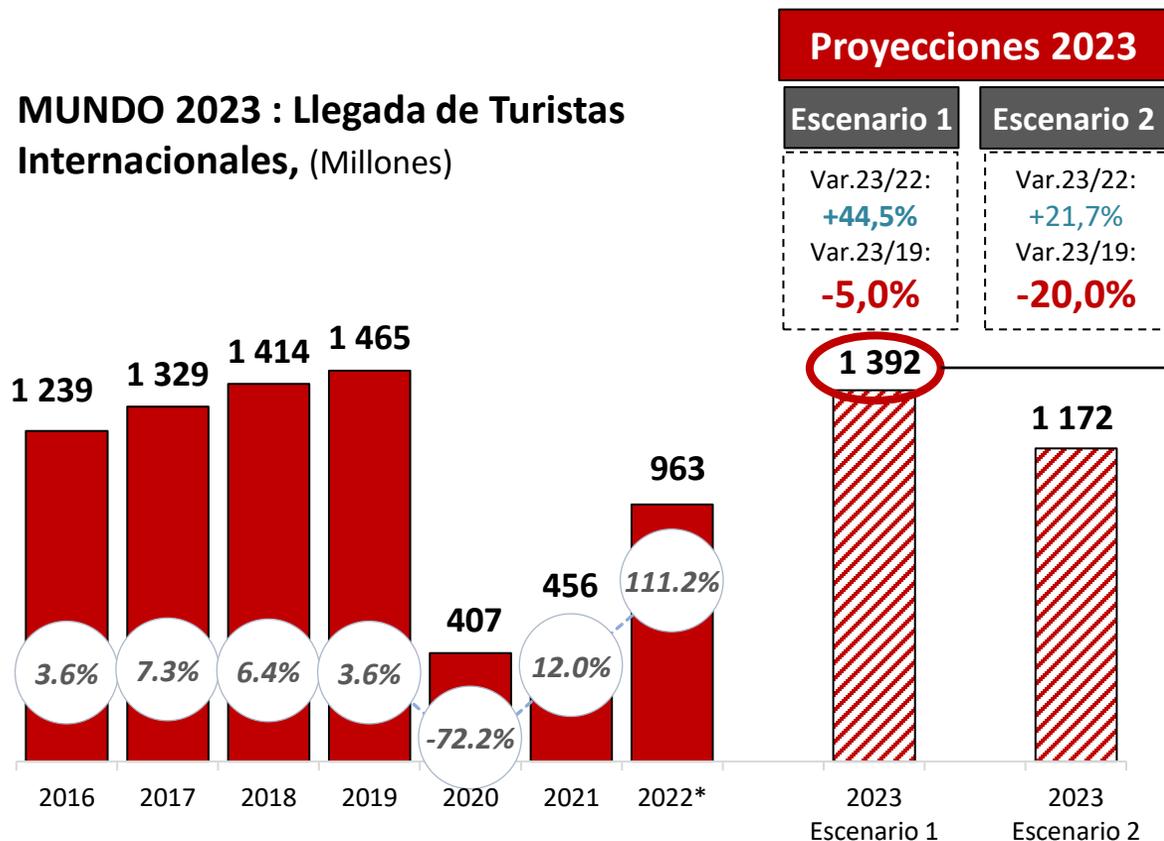


PROYECTO TURISTICO CHOQUEQUIRAO

1 MUNDO: CIFRAS DE TURISMO

La OMT apunta a la recuperación total del turismo en el mundo en un escenario conservador.

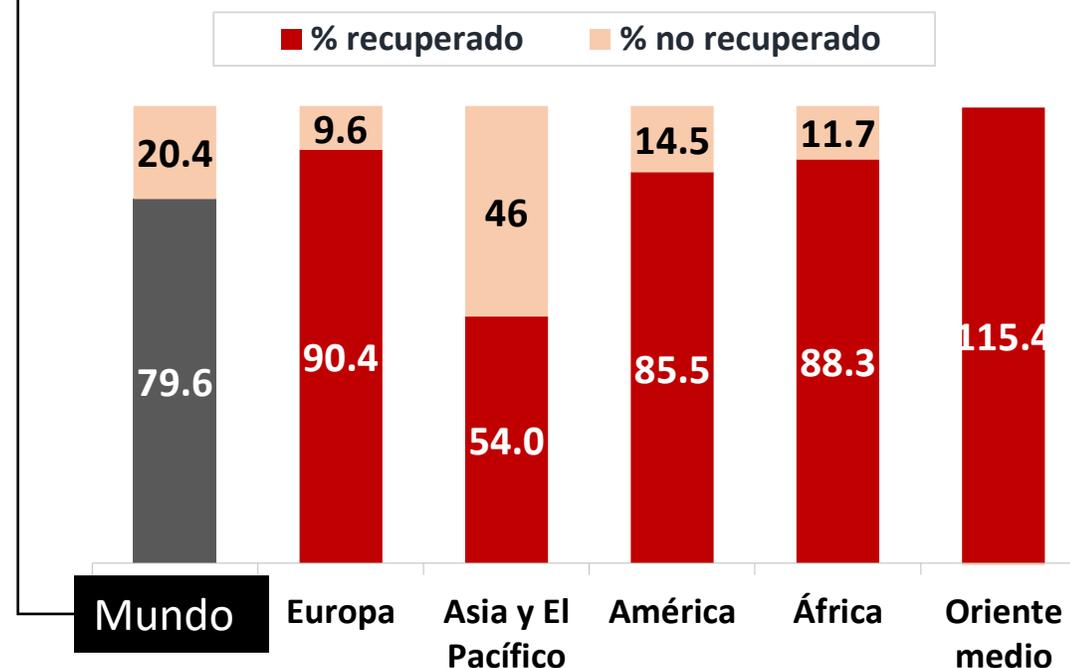
MUNDO 2023 : Llegada de Turistas Internacionales, (Millones)



(*) Cifra preliminar
 Fuente: Barómetro Turismo Mundial, última información disponible mayo 2023 – OMT
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA-DIAITA

En regiones, al I trimestre 2023 se llegó casi al 80% de recuperación total, según la OMT

MUNDO 2023: Llegadas de Turistas Internacionales
 (% de los niveles del 2019 recuperados en el primer trimestre 2023)

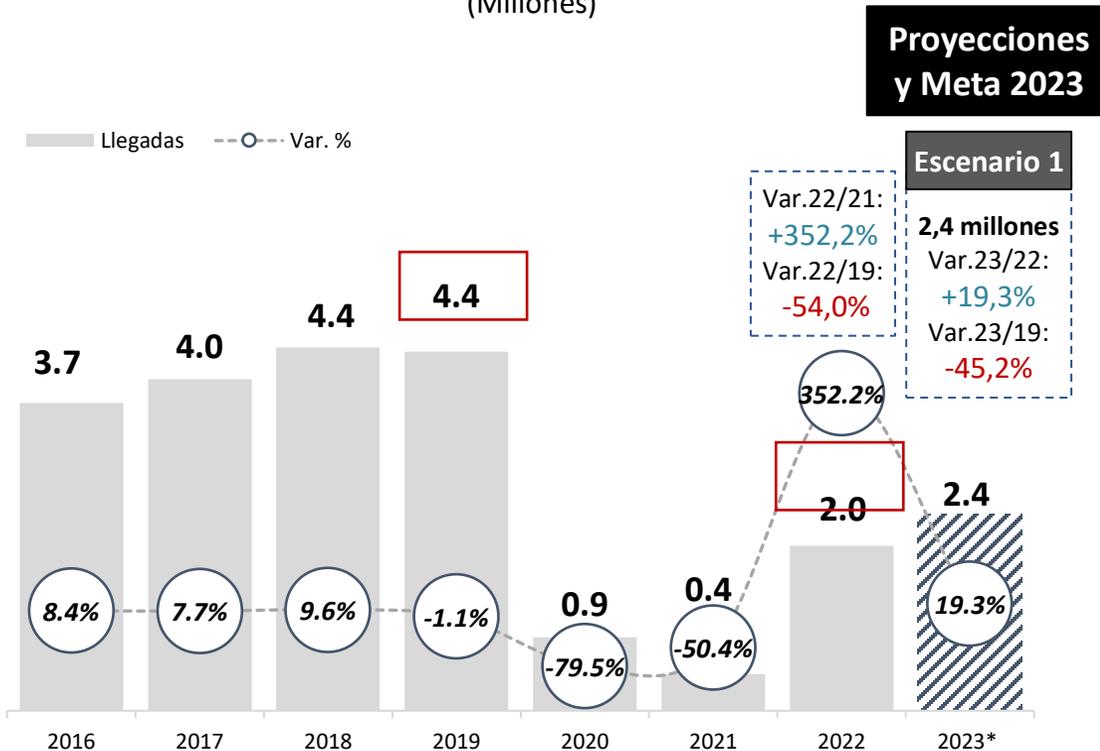


(*) Cifra preliminar
 Fuente: Barómetro Turismo Mundial, última información disp. mayo 2023 – OMT
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA-DIAITA

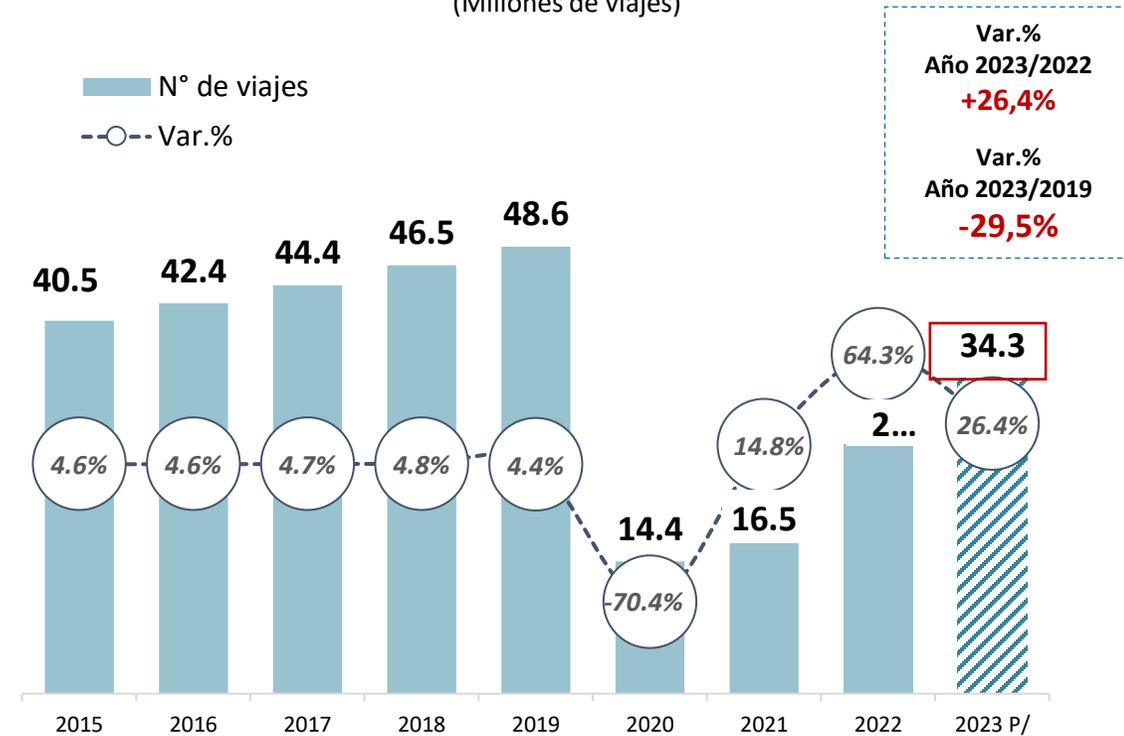
En el 2023 se superará la meta de 2,4 millones

El turismo interno crecerá a más de 34 millones de viajes

PERÚ: LLEGADA DE TURISTAS INTERNACIONALES
(Millones)



PERÚ: FLUJO DE VIAJES POR TURISMO INTERNO,
(Millones de viajes)



(* Cifra preliminar

Total Turistas Internacionales = Turistas extranjeros + Turistas peruanos residentes en el exterior

Fuente: Superintendencia Nacional de Migraciones.

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA-DIAITA

Número de viajes por turismo interno.

Fuente: Encuesta Nacional de Viajes de los Residentes (ENVIR)

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

1 2021: ÍNDICE DE DESARROLLO DE VIAJES Y TURISMO

RANKING MUNDIAL
Puesto 65°

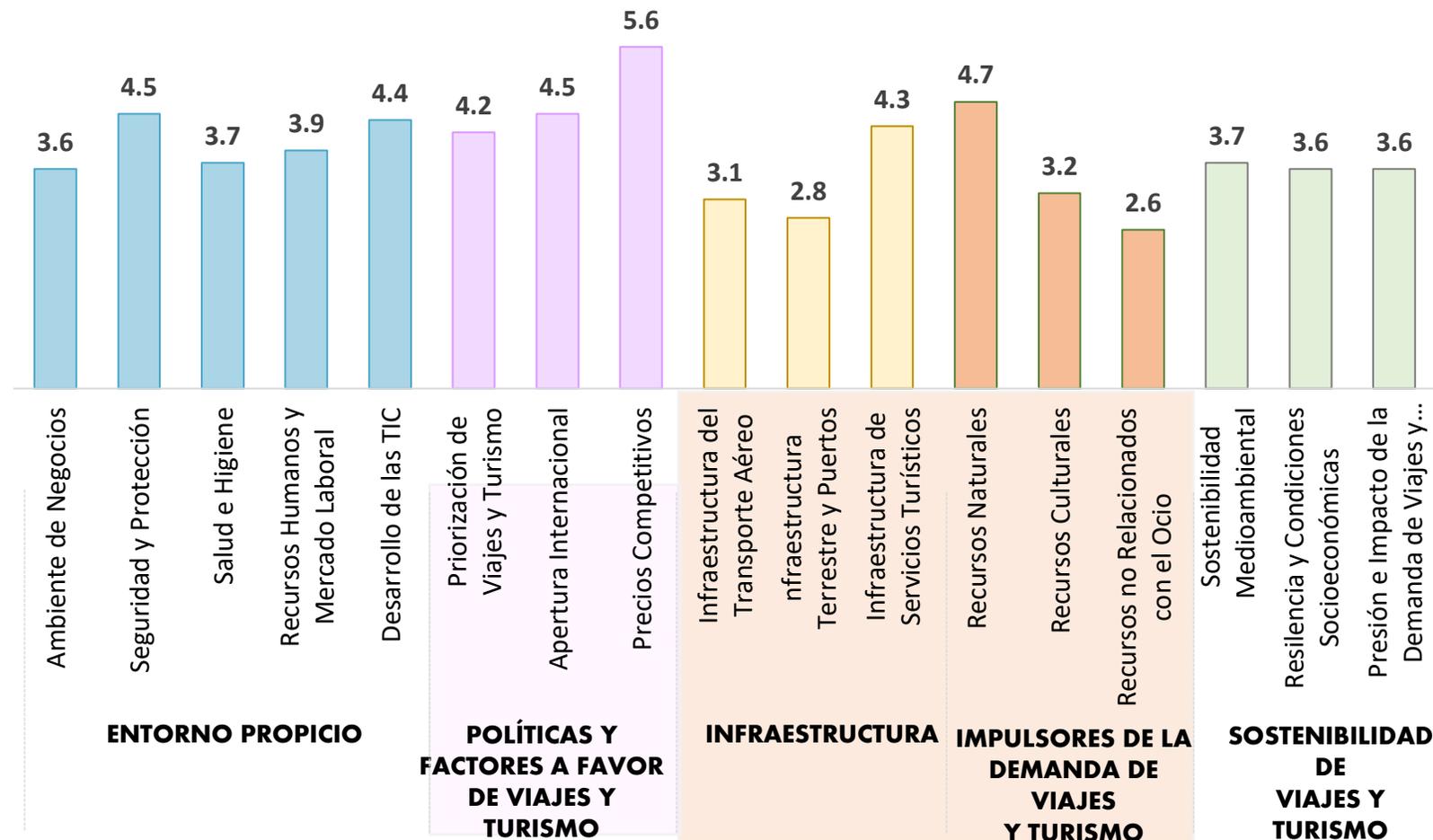


RANKING LATINOAM.
Puesto 9°

RANKING LATINOAMÉRICA 2021

VAR. AL 2019

R. Mundial	PAIS	Puntaje	d Ranking	Var. %
34°	CHILE	4.3	+4	0.9%
40°	MEXICO	4.3	-6	-1.2%
49°	BRASIL	4.2	+3	2.3%
50°	COSTA RICA	4.2	+1	1.2%
55°	URUGUAY	4.1	+6	3.0%
58°	COLOMBIA	4	+4	2.3%
59°	ARGENTINA	4	-5	-1.2%
60°	PANAMA	4	-2	0.5%
65°	PERU	3.9	+4	2.1%
69°	RE. DOMINIC.	3.8	+3	2.6%



Fuente: Foro Económico Mundial

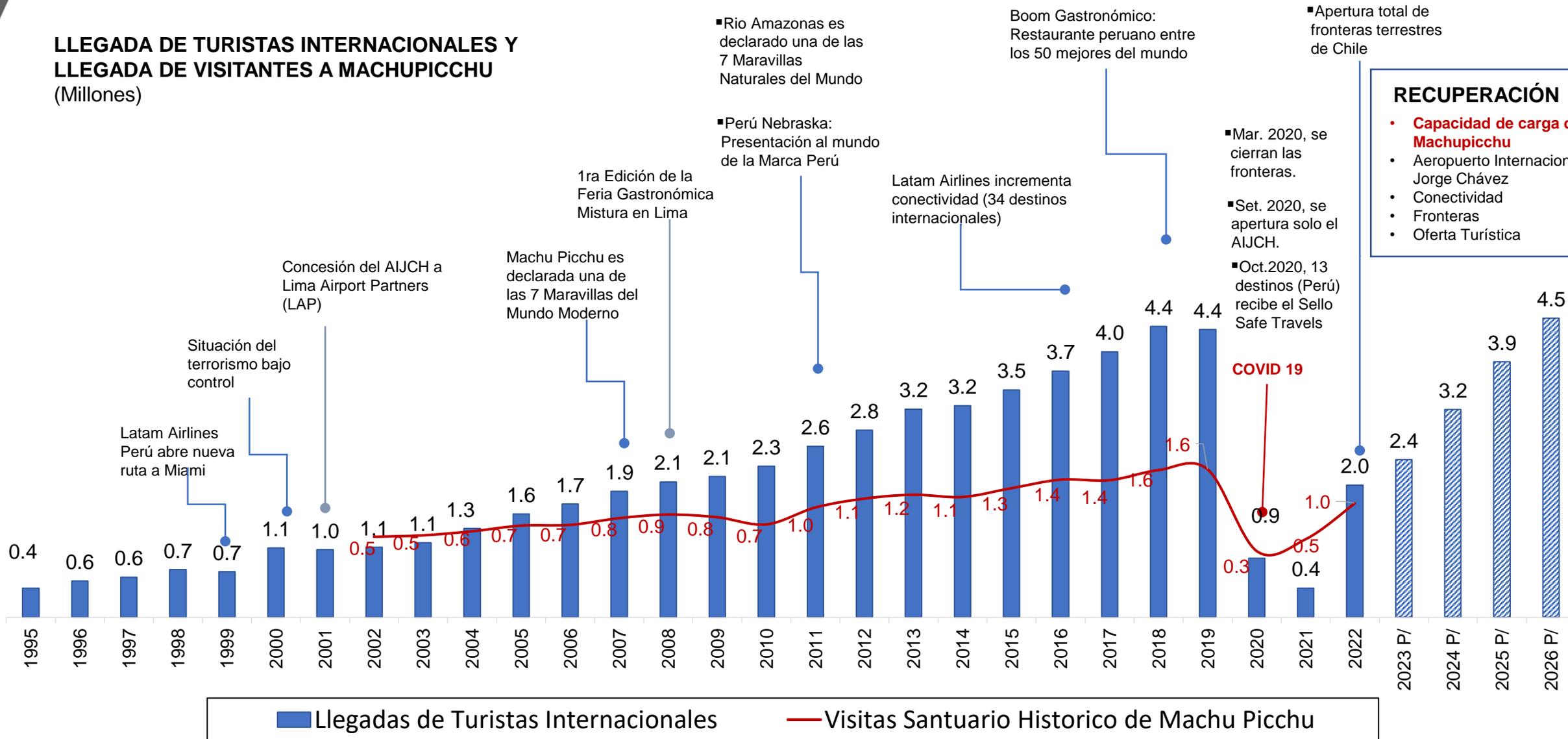
Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA

DESEMPEÑO DE PERÚ

(Puntaje del 1 al 7, donde 7 es el mejor)

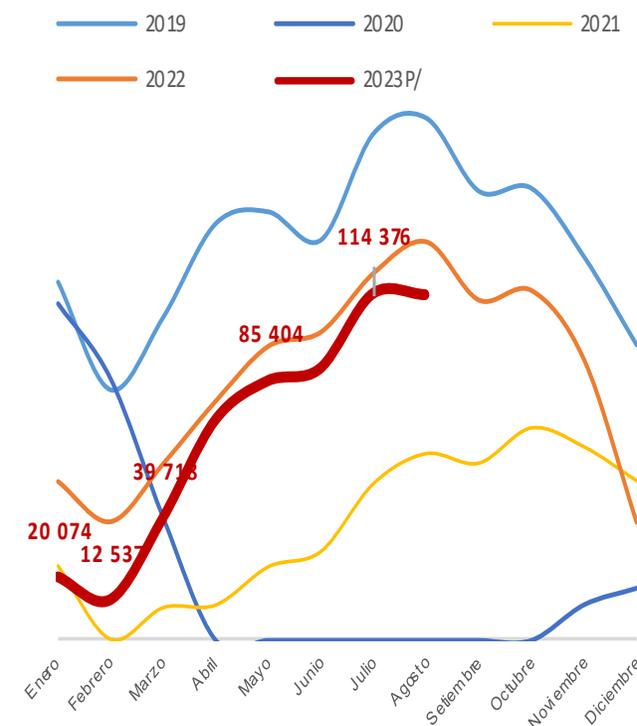
2 VISITAS AL SANTUARIO Y LLEGADAS INTERNACIONALES

LLEGADA DE TURISTAS INTERNACIONALES Y LLEGADA DE VISITANTES A MACHUPICCHU (Millones)



VISITAS A MACHUPICCHU 2023 (-19,3%): TODOS LOS MESES DECRECEN

Mes	Visitantes al Santuario Histórico de Machupicchu					Respecto de 2022 (-19,3%)		Visitantes: Evolución mensual	
	2019	2020	2021	2022	2023 ^{P/}	Var.% 2023/2022	Var.% 2023/2019	2019 - 2023	
Total	Total	Total	Total	Total	Total				
Total	1 585 262	269 576	461 120	1 038 584	548 137	-	-		
Ene-Ago	1 061 959	240 298	214 288	679 499	548 137	-19,3%	-48,4%		
Enero	118 578	112 238	24 515	52 014	20 074	-61,4%	-83,1%		
Febrero	82 681	87 181	0	38 643	12 537	-67,6%	-84,8%		
Marzo	106 836	40 879	10 578	57 932	39 718	-31,4%	-62,8%		
Abril	138 078	0	11 445	78 828	72 383	-8,2%	-47,6%		
Mayo	141 962	0	24 242	97 064	85 404	-12,0%	-39,8%		
Junio	132 578	0	29 360	101 796	89 532	-12,0%	-32,5%		
Julio	168 055	0	52 077	121 392	114 376	-5,8%	-31,9%		
Agosto	173 191	0	62 071	131 830	114 113	-13,4%	-34,1%		
Setiembre	148 845	0	58 872	112 436					
Octubre	149 787	0	70 648	115 620					
Noviembre	127 030	11 876	64 339	92 619					
Diciembre	97 641	17 402	52 973	38 410					

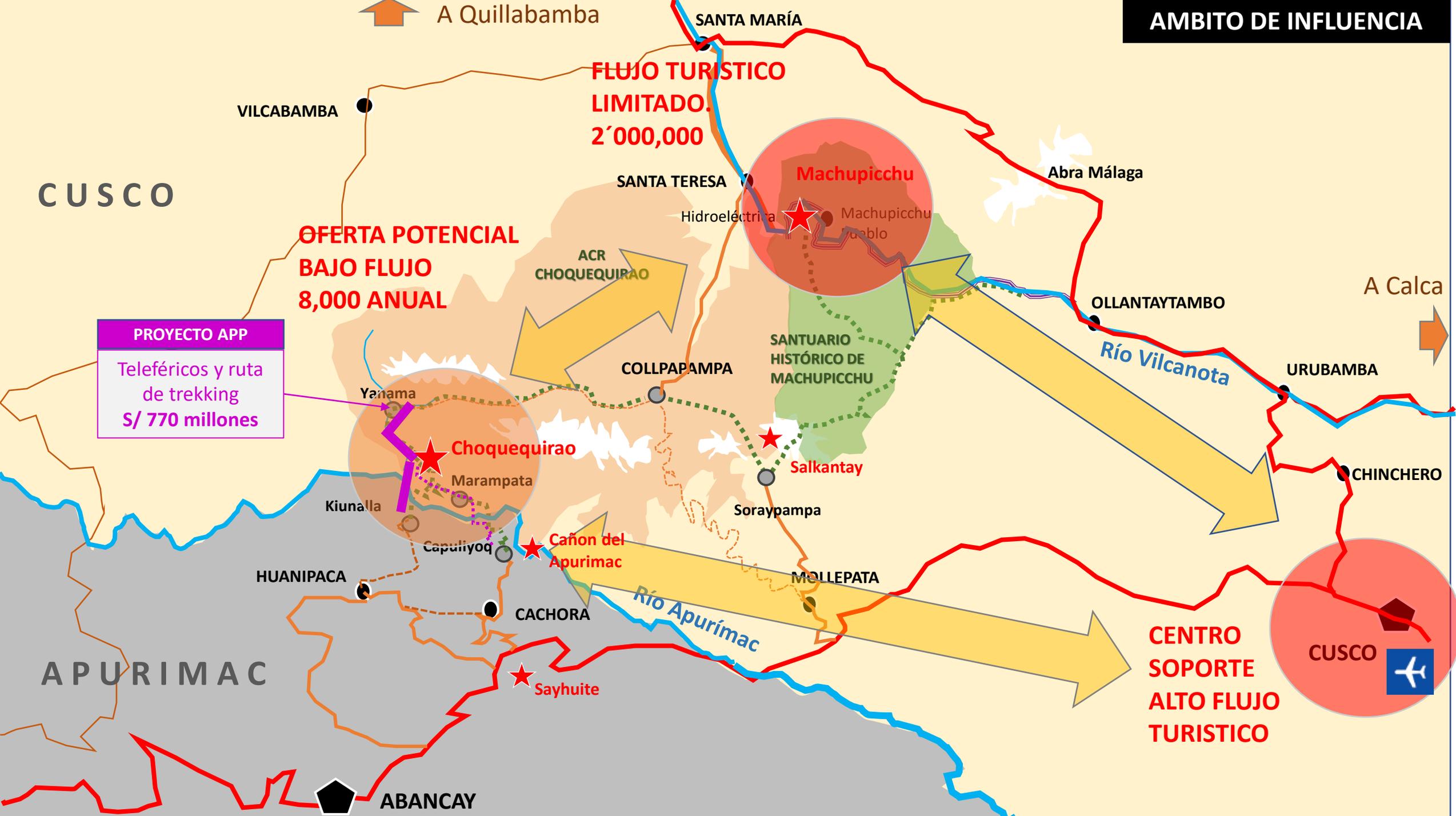


*Cifra incluye la Ciudad Inka de Machu Picchu, Camino Inka Piscacucho Km. 82, Camino Inka Qorywayrachina Km. 88 y Camino Inka Chachabamba Km.104.

Fuente: Ministerio de Cultura - Dirección Desconcentrada de Cultura de Cusco.

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

AMBITO DE INFLUENCIA



CUSCO

VILCABAMBA

**OFERTA POTENCIAL
BAJO FLUJO
8,000 ANUAL**

PROYECTO APP
Teleféricos y ruta
de trekking
S/ 770 millones

APURIMAC

HUANIPACA

ABANCAY

SANTA MARÍA

**FLUJO TURISTICO
LIMITADO.
2'000,000**

SANTA TERESA

Machupicchu

Abra Málaga

ACR
CHOQUEQUIRAO

SANTUARIO
HISTÓRICO DE
MACHUPICCHU

COLLPAPAMPA

Río Vilcanota

A Calca

URUBAMBA

Yanama

Choquequirao

Salkantay

CHINCHERO

Kiunalla

Marampata

Soraypampa

Cañon del
Apurímac

MOLLEPATA

**CENTRO
SOPORTE
ALTO FLUJO
TURISTICO**

CUSCO

HUANIPACA

CACHORA

Río Apurímac

Sayhuite



ENFOQUE TERRITORIAL DE INVERSIONES

- TURISMO
- TRANSPORTE
- VIVIENDA y SANEAMIENTO



EN EJECUCIÓN
Sta. María –Sta. Teresa

PROYECTO 3 idea
Asfalto de 26 Km.
S/ 31.2 millones

PROYECTO 2 idea
Asfalto de 45 Km.
S/ 54 millones

PROYECTO APP
Teleféricos y ruta de trekking
S/ 772 millones

PROYECTO IDEA
Ruta Trekking
S/ 5 millones

PROYECTO IDEA
Carretera Turística y Ruta Trekking 36KM
S/ 24 millones Y 6 millones

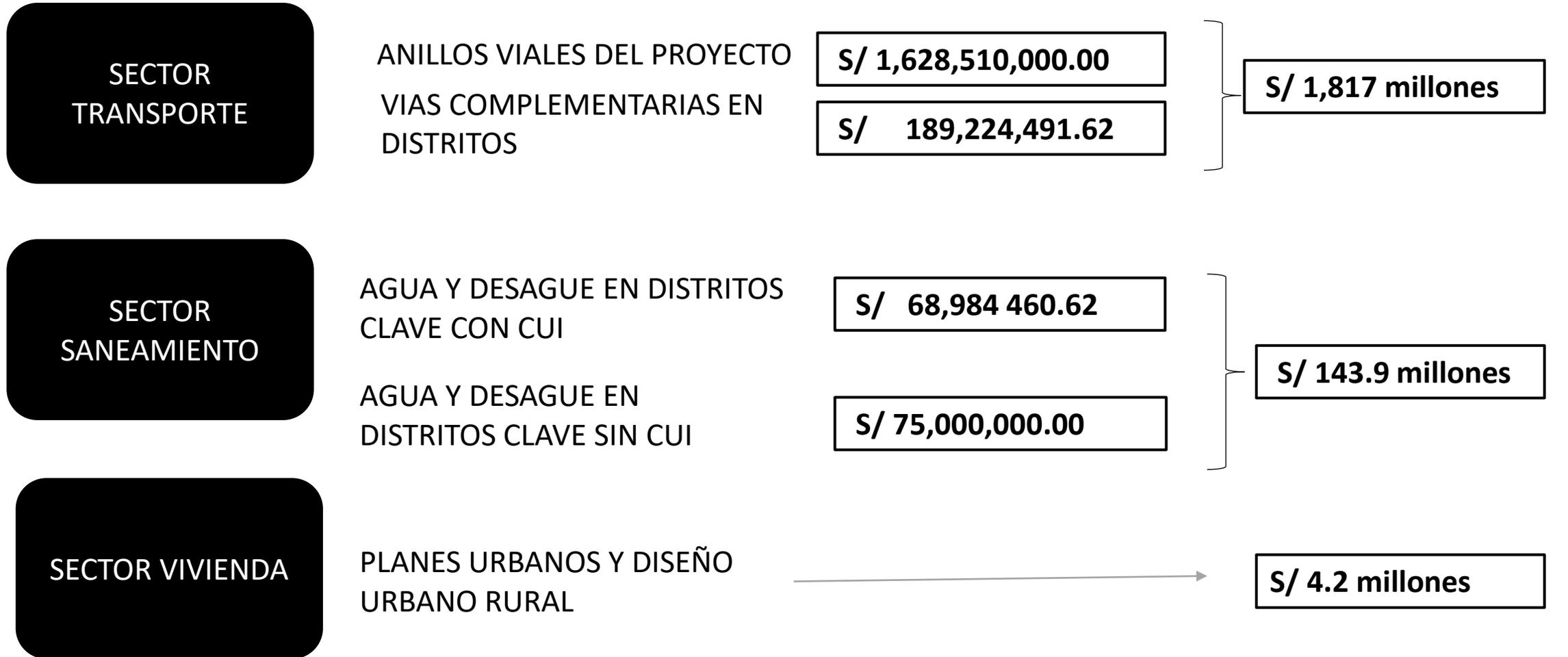
PROYECTO 5 IDEA
Asfalto de 40 Km.
S/ 50 millones

PROYECTO IDEA
S/ 5 millones

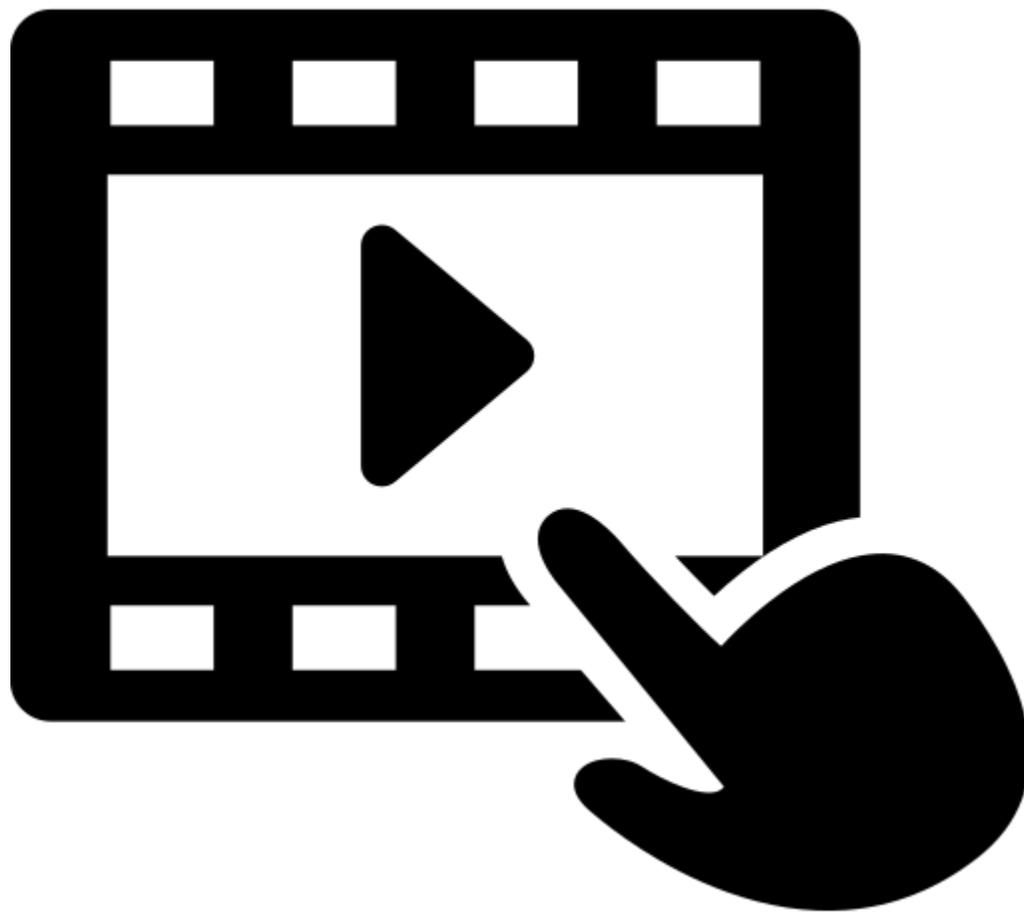
PROYECTO 2 idea
Asfalto de 45 Km.
S/ 180 millones

DESTINO MACHUPICCHU CHOQUEQUIRAO

RESUMEN DE NECESIDADES DE INVERSIONES PUBLICAS

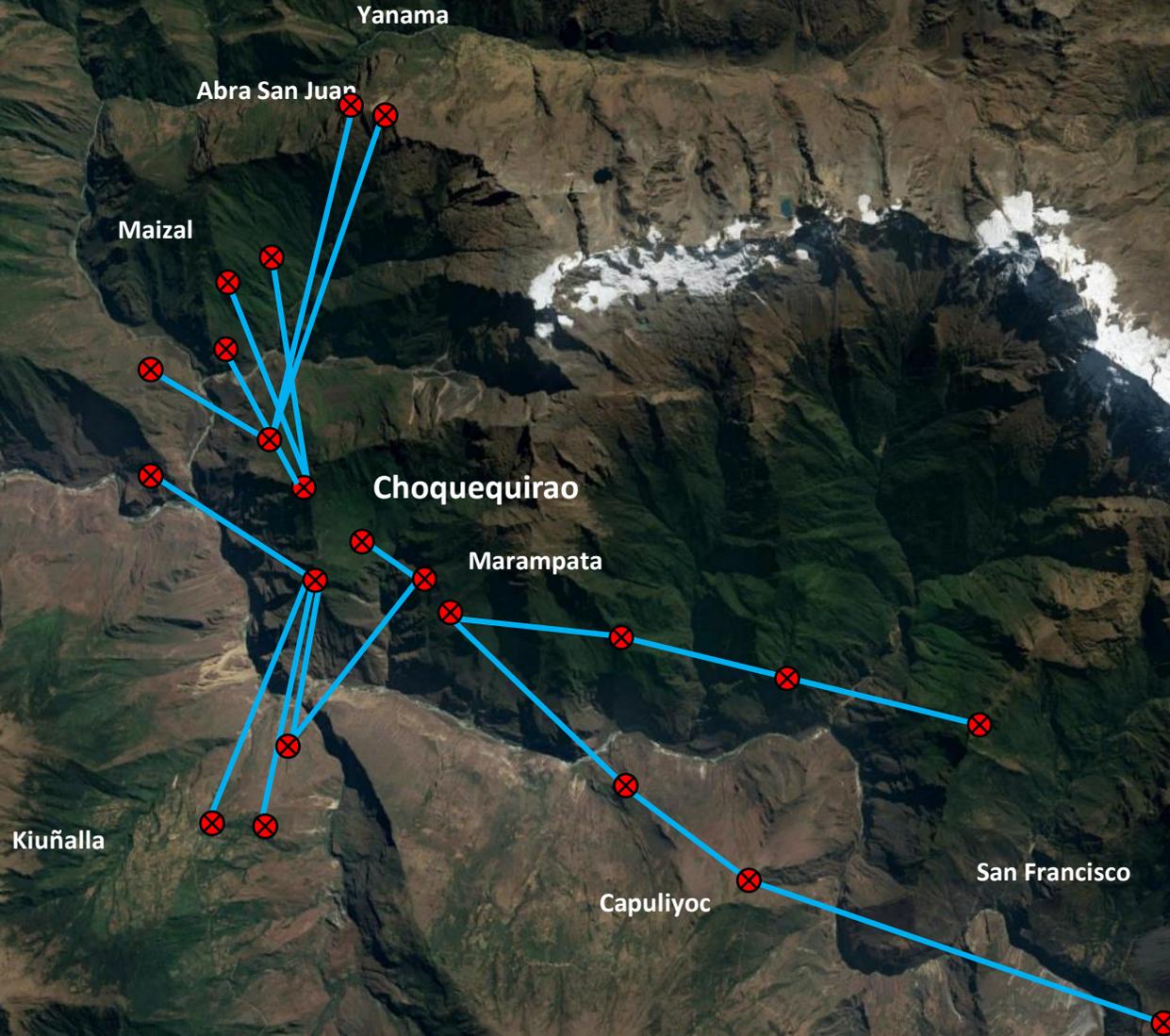


Total S/ 1,965.1 millones



<https://www.youtube.com/watch?v=FbQccZ6cDB4>

Análisis de trazos del proyecto – Ingeniería Conceptual



Se analizaron 24 trazos distintos desde las regiones de Cusco y Apurímac.

Se tuvo en cuenta diferentes criterios como:

- Accesibilidad a la zona
- Tiempo de viaje
- Dificultad constructiva
- Costo
- Impacto al patrimonio
- Impacto ambiental

Trazos seleccionados. Ing. Conceptual

TRAZO	DISTANCIA (KM.)	COSTO APROX. (\$/.)
D1,D2,D3	10.4	128,070,829.95
T8,T9,T10,T11	15.8	165,289,035.00

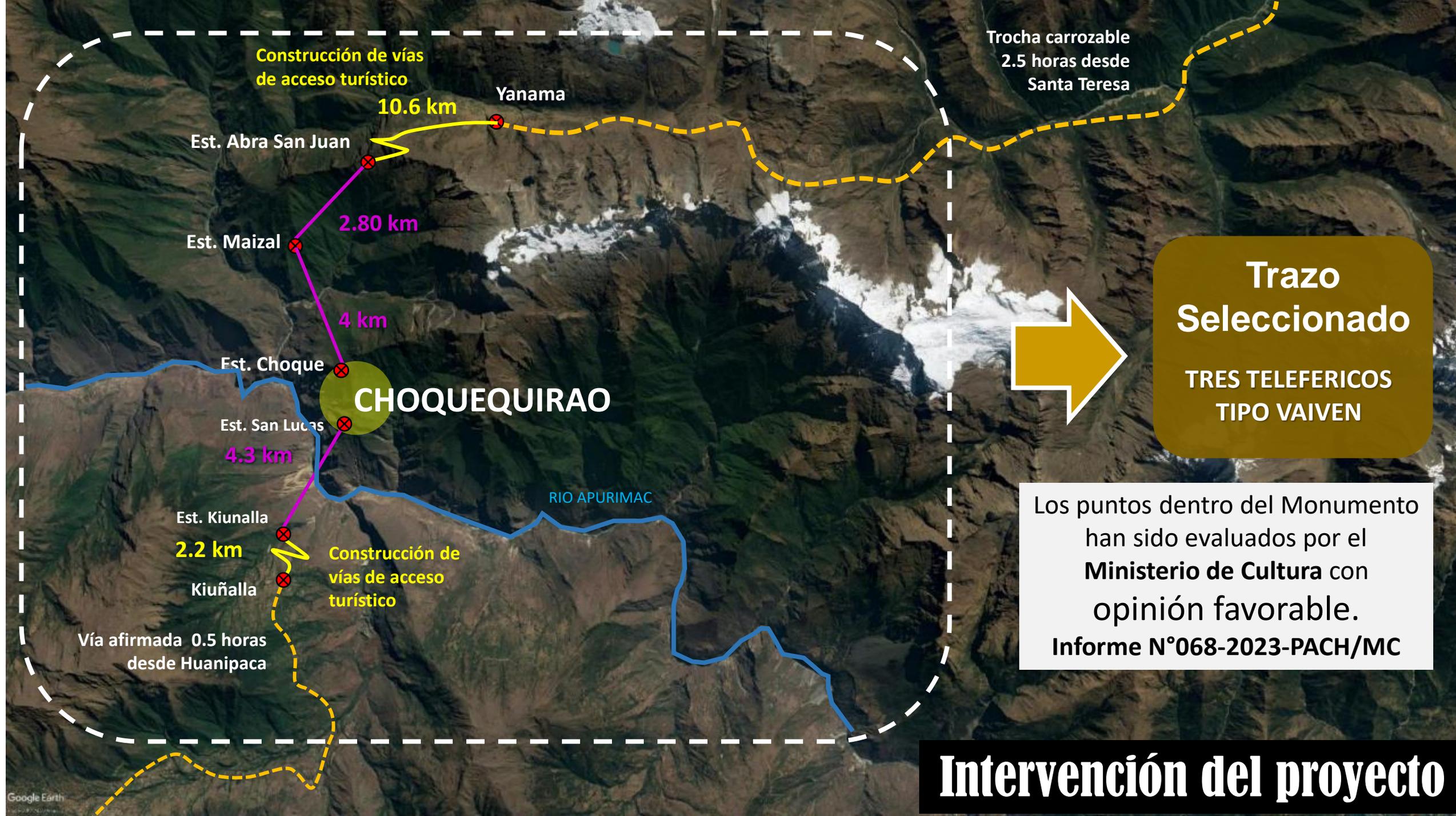


ANALIZANDO TRAZOS DE TELEFERICOS A CHOQUEQUIRAO

Trazo	Longitud (Km)	Origen – Destino	Tipo de trazo	PUNTAJE
T1	6	Abra San Juan – Pinchaunuyoc	Trazo único	2.166
T2	5.9	Abra San Juan - Pinchaunuyoc	Trazo único	2.166
T3	2.5	Rio Yanama – Pinchaunuyoc	Trazo único	1.958
T4	7.3	San Francisco – Capuliyoc	Trazo compuesto	1.168
T5	2.4	Capuliyoc – Camino Cachora		
T6	4.1	Camino Cachora - Marampata		
T7	2	Marampata – Camping Choquequirao		
T8	2	Rio Blanco - Pinchaunuyoc	Trazo compuesto	1.75
T9	1.2	Pinchaunuyoc- Abra Choquequirao	Trazo único	1.834
T10	3.5	Rio Blanco – Lucas Covarrubias	Trazo compuesto	1.168
T11	6.1	Santa Ana – Cumbre intermedia		
T12	2.8	Cumbre intermedia – Marampata		
T13	1.5	Sunchupata – Camping Choquequirao	Trazo único	1.584
T14	3.9	Maizal/Rio Blanco – Abra Choquequirao – Camping Choquequirao	Trazo único	2.041
T15	2.6	Maizal 1 – Abra Choquequirao	Trazo compuesto	1.958
T16	2.6	Maizal - Pinchaunuyoc		
T17	1.3	Pinchaunuyoc – Abra Choquequirao	Trazo único	2.291
T18	3.5	Maizal 3 – Abra Choquequirao	Trazo compuesto	2.416
T19	3.7	Maizal 2 – Abra Choquequirao		
T20	2.7	Abra San Juan – Maizal	Trazo único	2.917
T21	4.2	Mirador de Kiuñalla – Lucas Covarrubias	Trazo compuesto	2.834
T22	1.5	Kiuñalla – San Ignacio 2		
T23	2.8	San Ignacio 2 – Lucas Covarrubias		
T24	3.6	San Ignacio 1 – Lucas Covarrubias	Trazo único	2.664
T25	3.3	San Ignacio 2 – Sunchupata	Trazo compuesto	2.165
T26	1.3	Sunchupata – Camping Choquequirao		

CUSCO

APURÍMAC



Construcción de vías de acceso turístico

10.6 km

Yanama

Trocha carrozable
2.5 horas desde Santa Teresa

Est. Abra San Juan

2.80 km

Est. Maizal

4 km

Est. Choque

CHOQUEQUIRAO

Est. San Lucas

4.3 km

Est. Kiunalla

2.2 km

Kiuñalla

Construcción de vías de acceso turístico

RIO APURIMAC

Vía afirmada 0.5 horas desde Huanipaca

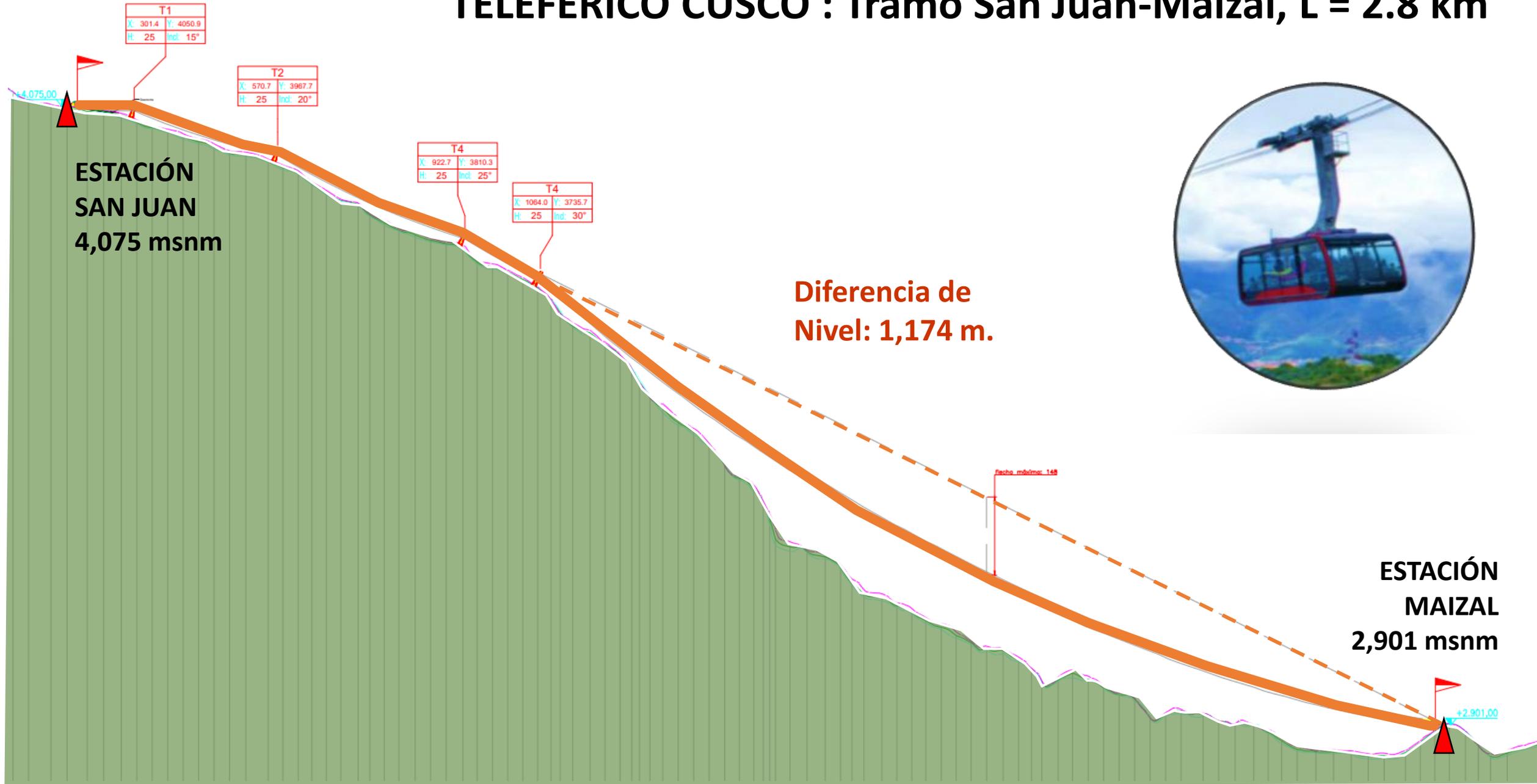


Trazo Seleccionado
TRES TELEFERICOS TIPO VAIVEN

Los puntos dentro del Monumento han sido evaluados por el **Ministerio de Cultura** con opinión favorable.
Informe N°068-2023-PACH/MC

Intervención del proyecto

TELEFERICO CUSCO : Tramo San Juan-Maizal, L = 2.8 km



TELEFERICO CUSCO: Tramo Maizal-Choquequirao, L = 4 km



Diferencia de Nivel: 616 m.

T1	
E	2901.00
T	40
A	15°

flecha máxima: 303

ESTACIÓN
MAIZAL
2,901 msnm

ESTACIÓN
CHOQUEQUIRAO
CUMBRE
3,517 msnm

2,901,00

3,517,00

TELEFERICO APURIMAC : Tramo Kiuñalla- Lucas (Choquequirao), L = 4.3 km

Diferencia de Nivel: 83 m



KIUNALLA

CHOQUEQUIRAO "LUCAS"

2,921,50 msnm

3,005,00 msnm

ESTACIÓN
KIUNALLA
2,921 msnm

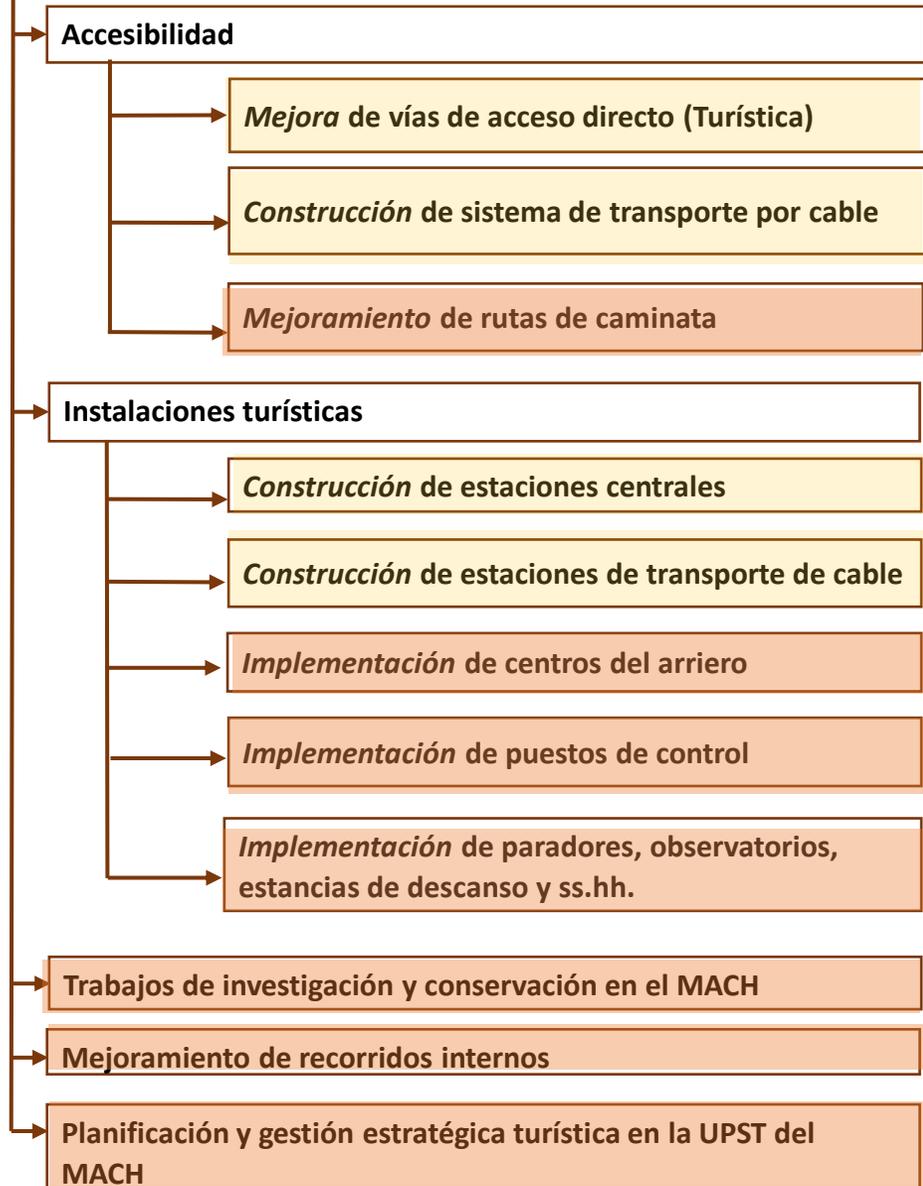
ESTACIÓN LUCAS
CHOQUEQUIRAO
3,005 msnm

flecha máxima: 554,8

CAÑÓN DEL
APURIMAC

Profundidad: 4,691 m
2do mas profundo.
Después del Yarlong - China con 5,590 m

COMPONENTES DEL PROYECTO TURISTICO CHOQUEQUIRAO



COSTOS DE INVERSIÓN

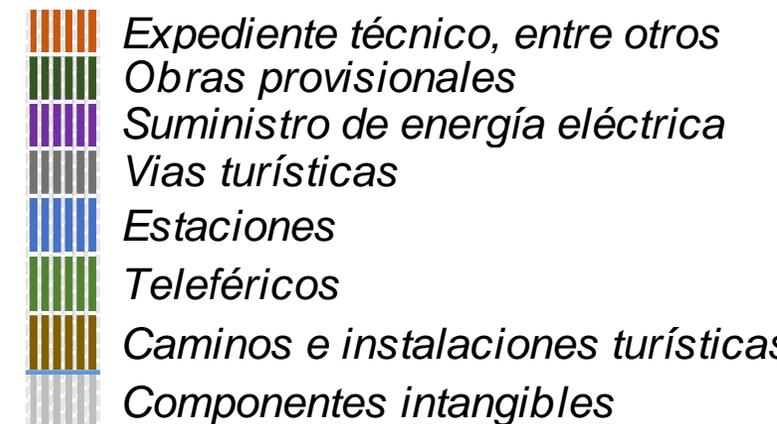
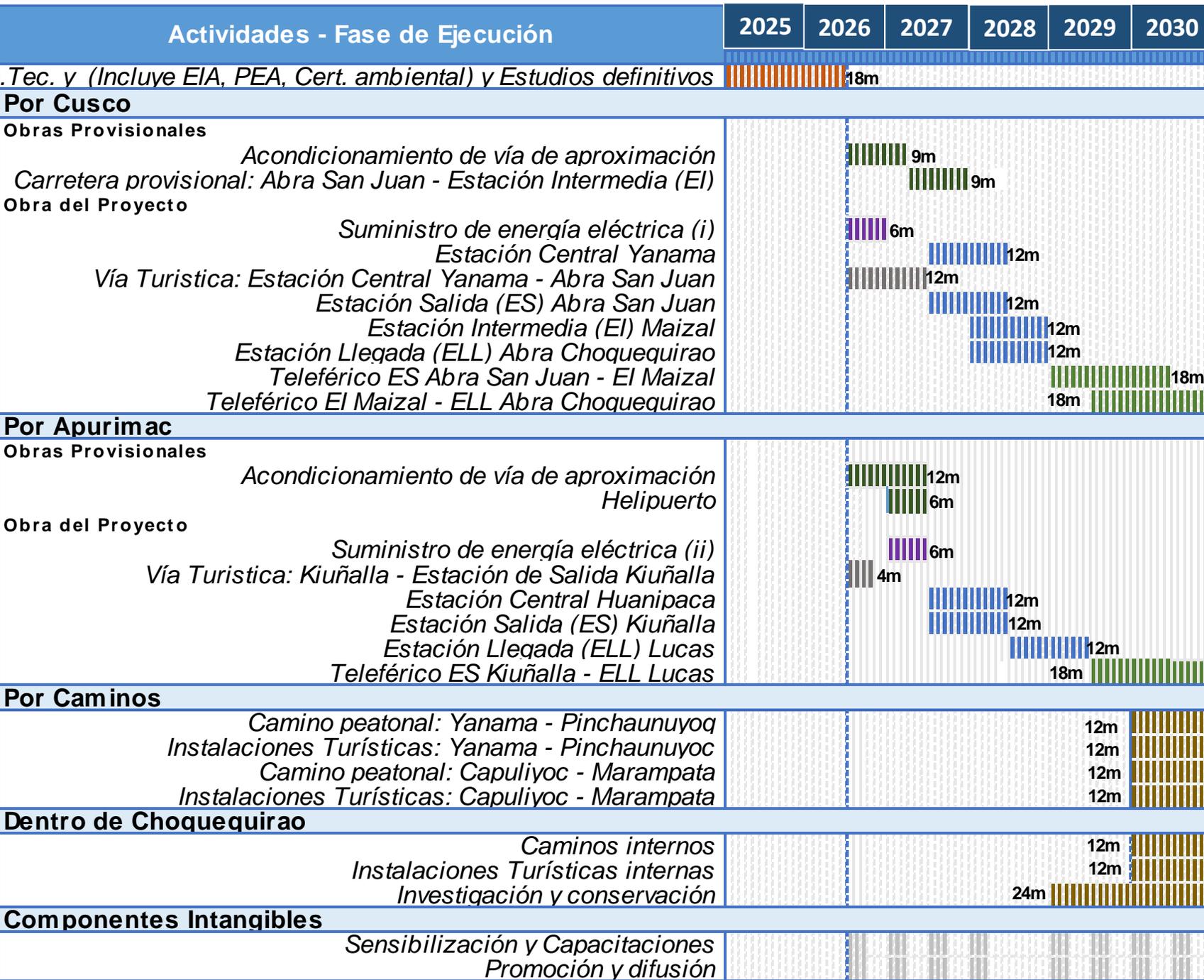
Costos de inversión por componentes		Total
Costos de inversión por componentes		699.07
1	Adecuadas Facilidades Turísticas al MACH	669.49
	• Construcción de Sistemas de Transporte por cable	417.54
	*Teleferico Abra San Juan / Maizal	159.56
	*Teleferico Maizal / Choquequirao (Cusco)	177.75
	* Teleferico Kiunalla / Choquequirao (Apurímac)	165.79
	• Construcción de Vías de Acceso Vehicular	68.20
	* Via Turística Yanama / San Juan (Cusco)	63.58
	* Via Turística Kiunalla / E.S. Kiunalla (Apurimac)	4.62
	• Mejoramiento de rutas de caminata, implementación de instalaciones turísticas y otros componentes	3.47
	• Adecuadas Condiciones de Instalaciones Turísticas (Construcción de Estaciones e Instalaciones Turísticas)	94.42
2	Adecuada Presentación para la visita al MACH	27.36
3	Eficiente Gestion y Planificación Turística en la UPST del MACH	2.22
Costos de inversión relacionados a: Mitigación de Impacto Ambiental, Suministro de Energía Eléctrica, Afectación de Terrenos, Elaboración de Expediente Técnico, Gestión del Proyecto, Supervisión de Obra y Liquidación de Obra.		72.89

TOTAL

771.96

costos en millones de soles, incluyen gastos generales, utilidad, IGV

Cronograma del proyecto



DATOS DEL PROYECTO

Inversión (S/)

770 millones (*)

Ejecución obra

6 años (inicio de obras por tramos
Primer trimestre 2025)

(*)Monto control concurrente: S/ 15.4

ESTADO SITUACIONAL

- MINCETUR destrabó el proyecto y declaró su viabilidad en abril 2023. Código Único de Inversión (CUI): 2538795
- PROINVERSION ha dado inicio al proceso de definir que componentes del proyecto pueden ser una APP y pasar a fase de estructuración



Tecnología óptima: Teleférico Vaivén

Relieves montañosos del MACH-
pendientes mayores a 100%, grandes
saltos

FASE ASOCIACION PUBLICO PRIVADA (APP)



PERÚ

Ministerio de Comercio Exterior y Turismo

FASE : FORMULACIÓN DE APP Y ESTRUCTURACIÓN

PROINVERSION está a cargo de la estructuración, transacción, análisis de competencia y regulación de APP



BENEFICIOS DEL PROYECTO

Visitantes
(año 20)

- Teleferico
- Trekking

Más de 1 millón al año
248 mil

Por año

S/. 768 millones en gastos de turistas

- Hospedaje,
- Alimentación,
- Transporte turístico
- Comercio local,
- Guías turísticos,
- artesanías,

En promedio la estadía del turista sería de 1.5 días adicionales



Beneficios:

- **168,000 personas** en el área de influencia del proyecto.
- **700 empleos directos y 2,100 empleos indirectos** en la etapa de construcción
- **150 empleos directos y 450 indirectos** en la etapa de Operación del Proyecto
- **250 mil empleos** por el incremento de demanda turística a nivel regional y nacional.



PERÚ

Ministerio
de Comercio Exterior
y Turismo



BENEFICIOS DEL PROYECTO

POR AÑO

1'000,000 de nuevos visitantes.

S/. 768 millones en gastos de turistas

- ✓ hospedaje,
- ✓ alimentación,
- ✓ transporte turístico,
- ✓ Comercio local,
- ✓ Guías turísticos,
- ✓ artesanías,

En promedio la estadía del turista sería de 1.5 días adicionales

Beneficios:

- **168,000 personas** en el área de influencia del Proyecto.
- **700 empleos directos y 2,100 empleos indirectos** en la etapa de construcción
- **150 empleos directos y 450 indirectos** en la etapa de Operación del Proyecto
- **250 mil empleos** por el incremento de demanda turística a nivel regional y nacional.

ACCIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

2017 -2018 – 2019 -2020

- Acuerdos para el desarrollo del proyecto invierte.pe
- Trabajos de campo en las rutas y trazos identificados
- Reuniones técnicas con el Ministerio de Cultura y GORES



ACCIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

Año 2021



Socialización en MINCETUR con GORE Cusco, MP de Anta, MP de La Convención, MD de Mollepatá, MD de Santa Teresa, PROINVERSIÓN y sociedad civil.

14 SETIEMBRE 2021



Socialización del perfil del proyecto en La Convención, con las autoridades y sociedad civil de Santa Teresa y La Convención.

23 SETIEMBRE 2021



Suscripción de acta de la reunión con GORE Cusco, MP Anta, MD Mollepatá, MD Santa Teresa, PROINVERSIÓN y MINCETUR. Las Municipalidades de Anta y Mollepatá formalizaron y presentaron sus respectivos comités técnicos.

28 SETIEMBRE 2021

21 SETIEMBRE 2021

Socialización en Anta, con autoridades y sociedad civil de Mollepatá y Anta. Se acordó la conformación de equipos técnicos en las MP Anta y MD Mollepatá, con la finalidad de evaluar la posibilidad de acceso a Choquequirao desde San Francisco.

28 SETIEMBRE 2021

Presentación de resultados de la socialización del perfil en Anta y La Convención. Asimismo, presentación de equipos técnicos de las municipalidades de Anta y Mollepatá para evaluar la posibilidad del acceso a Choquequirao desde San Francisco a Marampata.



ACCIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

Año 2021 - 2022



Trabajo de campo por San Francisco – Abuela – Cedro Mayo – Oso Puerto – Marampata, con los equipos técnicos de MP Anta, MD Mollepatá, GORE Cusco, PROINVERSIÓN, MINCETUR, PNP de Alta Montaña.

18 - 21 OCTUBRE 2021



Reunión con GORE Cusco, MP Anta, PROINVERSIÓN y MINCETUR, para propuesta de suscripción de convenio de cooperación, para que MINCETUR a través Plan COPESCO Nacional, formule y ejecute proyecto de camino de trekking por Mollepatá.

14 DICIEMBRE 2021



Reunión los equipos técnicos del GORE Cusco (ACR, GRRN y GERCETUR), la MP Anta, MD Mollepatá, con la finalidad de discutir alcances técnicos del proyecto de trekking por Mollepatá.

15 FEBRERO 2022

04 NOVIEMBRE 2021

Presentación de resultados del trabajo de campo con el GORE Cusco. Se concluyó que el camino tiene mucho potencial para el trekking, y debido a las condiciones geográficas e impactos ambientales para el ACR Choquequirao, no es posible la implementación de un sistema por cable.



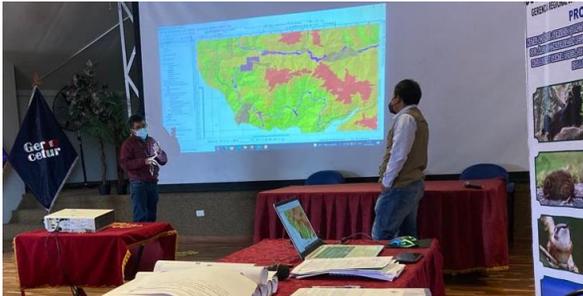
31 ENERO 2022

Socialización en Mollepatá, el proyecto de CONVENIO entre el MINCETUR, el GORE y la MP Anta. Se atendieron las consultas respecto de los alcances del proyecto de convenio tripartito y sobre los avances de los proyectos Choquequirao y camino de Trekking.



ACCIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

Año 2022



Revisión de los alcances de actualización de la zonificación del ACR e interferencias con los proyectos Choquequirao y camino de trekking.

22 FEBRERO 2022



Socialización de la idea del proyecto de camino de trekking por la comunidad de San Francisco (Mollepata), quienes manifestaron su interés, reconociendo este acceso alternativo a Choquequirao, generando desarrollo turístico en su comunidad.

19 MARZO 2022



Reunión entre MINCETUR, alcalde de MD Mollepata y equipo técnico, Frente de Defensa de Choquequirao y Frente de Defensa de Mollepata. Concluyendo de necesidad del camino de trekking por Mollepata a Choquequirao.

18 – 19 MAYO 2022

23 FEBRERO 2022

Reunión con DDC Cusco, ACR, GERCETUR, Plan COPESCO Nacional, para revisión de permisos e interferencias del proyecto Choquequirao, así como próximas acciones para el desarrollo del proyecto.



11 ABRIL 2022

Socialización del proyecto a los gremios de turismo, promotores y gestores turísticos en Cusco, así como a representantes de las organizaciones privadas de Cusco vinculadas al sector turismo.



ACCIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

Año 2022



Reunión de trabajo con el GORE Cusco, MP Anta, MD Mollepata a fin de discutir el alcance del proyecto de convenio.

01 JUNIO 2022



En reunión convocada por el GORE Cusco en Anta, donde la provincia de Anta y el distrito de Mollepata conformarían comisiones para identificar y validar propuestas de proyectos turísticos y no turísticos en el ámbito del Choquequirao, los mismos que serían remitidos al MINCETUR.

05 JULIO 2022

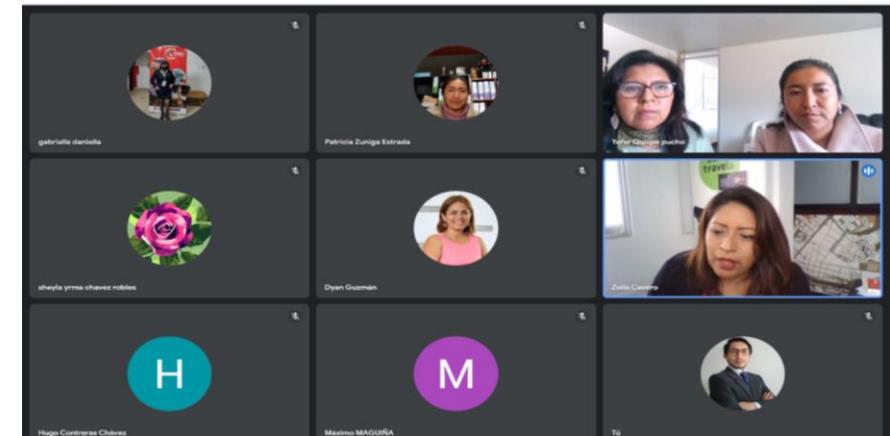


28 JUNIO 2022

Mesa Técnica para el desarrollo de La Convención, donde se planteó la creación de una comisión multisectorial de naturaleza temporal, a fin de plantear alternativas de solución para la viabilidad del proyecto de Choquequirao.

01 JUNIO 2023

Reunión virtual para fortalecer el trabajo articulado en el desarrollo turístico de Mollepata, con iniciativas de la nueva gestión. Semanas antes la alcaldesa visitó el MINCETUR donde se expuso el contenido del proyecto Choquequirao.



El 17 de agosto 2023 se realizó el II CER Consejo de Estado Regional:

**Acuerdo de
visitas de acuerdo
a las agendas
regionales:**

**Región Apurímac
24 de agosto 2023**

**Región Cusco
28 de agosto 2023**



PERÚ

Ministerio
de Comercio Exterior
y Turismo

APURIMAC

Reunión 24.08.2023 se realizó la primera reunión con GORE Apurímac, en el marco del II CER.

Reunión 07.09. 2023. se realizó reunión con municipios Abancay, Cachora, Huanipaca, Curahuasi.



CARTERA DE PROYECTOS DE INVERSION

CUSCO

Reunión 28.08.2023 se realizó la primera reunión con GORE Cusco, en el marco del II CER

Reunión 12.09.2023, se invita a GL de: La Convención, Sta Teresa, Anta y Mollepata.



CARTERA DE PROYECTOS DE INVERSION EN ELABORACION