



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVÍAS  
Descentralizado



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

# Construcción del Puente Tarata

---

Ing. Alexis Carranza Kauoxs  
Director Ejecutivo Provias Descentralizado



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVIÁS  
Descentralizado



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

## PUENTE TARATA



### Nombre del Proyecto

Construcción del Puente Tarata sobre el río Huallaga,  
en la provincia de Mariscal Cáceres, Región San Martín  
- CUI: 2239036



### Monto de inversión total:

s/. **367,088,453.62**



### Tiempo de ejecución

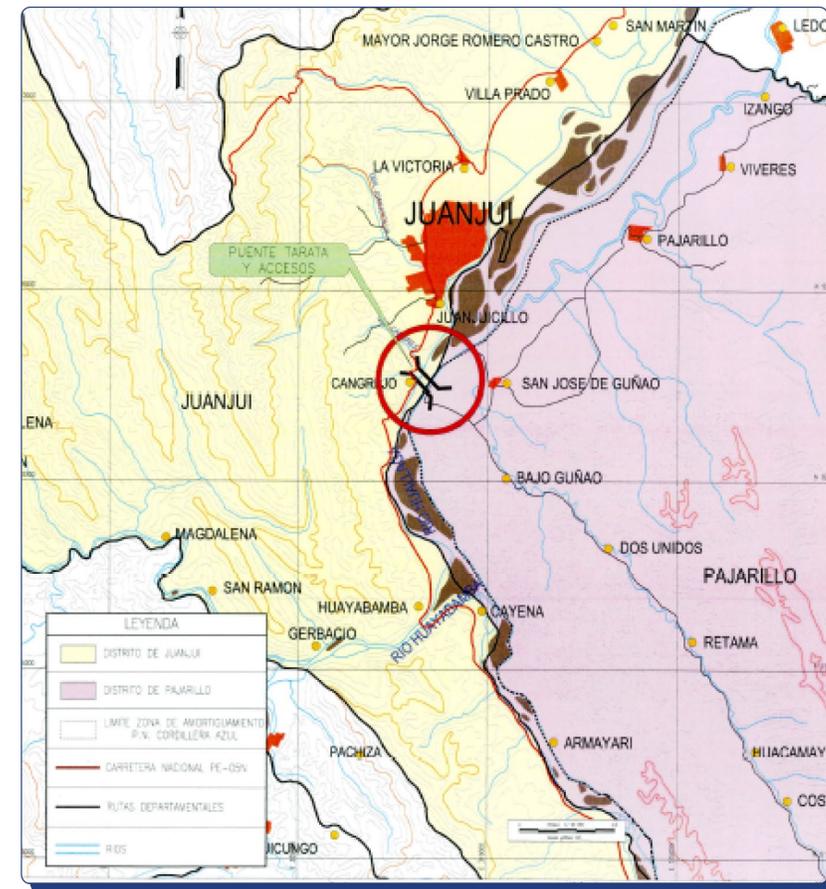
**3 años aprox.**



### Beneficiarios

**32 570 hab.**

El puente Tarata y Accesos se construirá sobre el río Huallaga, entre los distritos de Juanjui y Pajarillo (Puerto Cangrejo y Puerto Tarata).





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

PROVIAS Descentralizado



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024

# COMPONENTES DEL PROYECTO

Longitud total del proyecto: 1,973.95 metros

Puente: 510 metros

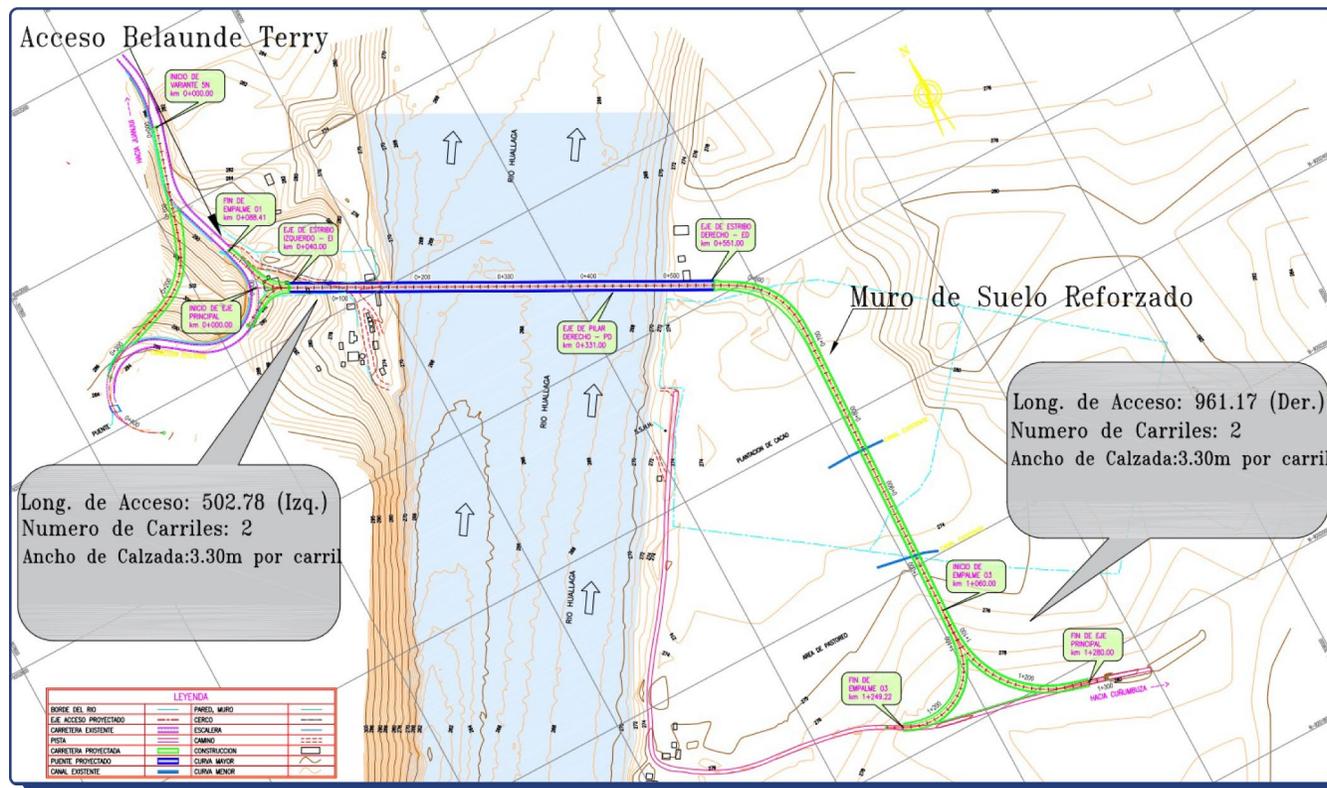
Acceso izquierdo: 502.78 metros

Acceso derecho: 961.17 metros

Número de Carriles: 02

Sobrecancho + Guardavía metálico: 0.50 metros

Cuneta de concreto: 1.75 x 0.50 metros





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVIAS  
Descentralizado



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

# IMPORTANCIA

- El Puente Tarata, será uno de los puentes más largos en Latinoamérica, cuya metodología de construcción es innovadora a nivel mundial por tratarse de sistema de dovelas sucesivas, lo que permite reducir los riesgos potenciales de trabajar dentro del cauce del río en época de avenida.
-



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVIAS  
Descentralizado



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

# PROCESO CONSTRUCTIVO MEDIANTE DOVELAS SUCESIVAS



Imagen referencial



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVÍAS  
Descentralizado



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



Imagen referencial



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVÍAS  
Descentralizado



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

# PROCESO CONSTRUCTIVO





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVÍAS  
Descentralizado



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

# PROYECCIÓN





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVIAS  
Descentralizado



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

# ESTADO ACTUAL DE LA EJECUCION DEL PROYECTO

## 1.- DE LA EJECUCION DE OBRA

**Enero 2022:** El 20.01.2022 la Oficina de Administración informó a la Gerencia de Obras de la declaración de nulidad de oficio del Contrato N° 89-2021-MTC/21 del Consorcio Puente Tarata III, con la Resolución Directoral N° 008-2022-MTC/21 del 14.01.22.

Se realizó conforme a lo previsto en los literales a) y b) del segundo párrafo del Art. 44.2 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, es decir por estar impedidos para contratar con el Estado (por Grupo Económico) y transgresión al principio de presunción de veracidad (información inexacta en la propuesta).

---



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVIAS  
Descentralizado



**Marzo 2022:** El 21.03.22 la Oficina de Administración - PVD aprueba el expediente de contratación respectivo y convoca la Licitación Pública N°003-2022-MTC/21 para la contratación del Ejecutor de Puente Tarata.

Mediante Informe N°052-2022-MTC/21.C.S., del 23.03.2022, el Comité de Selección de la Licitación Pública N°003-2022-MTC/21 formula diversas observaciones respecto al Expediente Técnico y al Requerimiento de Obra.

**Abril 2022:** El Proyectista comunica la necesidad de realizar la actualización del Expediente Técnico debido a la publicación de una nueva versión de la normativa internacional de Diseño de Puentes, que incluiría mejoras sustanciales a la resistencia.

La Gerencia de Estudios de Provias Descentralizado realiza el análisis y concluye que **al haberse introducido cambios significativos al diseño**, recomienda implementar las nuevas especificaciones técnicas.

---



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVÍAS  
Descentralizado



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

**Agosto 2022:** La Gerencia de Estudios aprueba la Modificación al Expediente Técnico del Puente Tarata .

**Setiembre 2022:** El 05.09.2022 se inició el Procedimiento de Licitación Pública N°003-2022-MTC/21 para la ejecución de la Obra Puente Tarata sobre el Río Huallaga, publicado en el OSCE bajo la nomenclatura LP-SM-3-2022/21-1.

**Octubre 2022:** El 21.10.2022 la Gerencia de Estudios aprueba el nuevo Valor Referencial, por un monto ascendente a **S/ 332,439,709.00** incluido el I.G.V.

**Enero 2023:** Después de la Etapa de Absolución de Consultas e Integración de las Bases se realizó la presentación de ofertas, y actualmente se encuentra en etapa de Evaluación y Calificación de Ofertas por el Comité de Selección.

---



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVIÁS  
Descentralizado



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

# CRONOGRAMA SEACE

## Cronograma

Etapa	Fecha Inicio	Fecha Fin
Convocatoria	05/09/2022	05/09/2022
Registro de participantes(Electronica)	06/09/2022 00:01	03/01/2023 23:59
Formulación de consultas y observaciones(Electronica)	06/09/2022 00:01	19/09/2022 23:59
Absolución de consultas y observaciones(Electronica)	11/11/2022	11/11/2022
Integración de las Bases SEACE	11/11/2022	11/11/2022
Presentación de ofertas(Electronica)	04/01/2023 00:01	04/01/2023 23:59
Evaluación y calificación de ofertas SEACE	05/01/2023	18/01/2023
Otorgamiento de la Buena Pro SEACE	19/01/2023 08:30	19/01/2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVÍAS  
Descentralizado



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

## **2.- DE LA SUPERVISION DE LA OBRA**

**Mayo 2021:** El 31.05.2021 se realizó la convocatoria del Concurso Público N° 002-2021-MTC/21 para la contratación del Supervisor de Puente Tarata.

**Setiembre 2021:** Siguiendo el procedimiento del proceso de selección, se realizó la presentación de las propuestas y se procedió a la Calificación y Evaluación, otorgando la Buena Pro al Consorcio Supervisor Tarata el 10.09.21.

**Octubre 2021:** El 14.10.21 se suscribió el Contrato N°56-2021-MTC/21 con el Consorcio Supervisor Tarata (Conformado por Carlos Fernández Casado S.L. Sucursal del Perú y Dohwa Engineering CO. LTD. Sucursal del Perú) por el monto de S/. 14'451,411.41 sin incluir IGV y un plazo de ejecución de 1,233 días calendario.

---



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROVÍAS  
Descentralizado



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

**Noviembre 2022:** Mediante Informe de Control N°012-2022-2-5568-AOP denominado Acción de Oficio Posterior al perfeccionamiento de Contrato N°056-2021-MTC/21, la OCI advirtió como hecho irregular que el referido Consorcio presentó de manera incompleta los documentos necesarios para el perfeccionamiento del Contrato.

**Enero 2023:** Después de una evaluación respectiva el 03.01.2023 la Oficina de Administración informó a la Gerencia de Obras la declaración de Nulidad de Oficio del Contrato N°56-2021-MTC/21 del Consorcio Supervisor Tarata, con la Resolución Directoral N° 001-2023-MTC/21 del 03.01.23.

Se realizó conforme a lo previsto en el literal b) y literal d) del segundo párrafo del Art. 44.2 del Texto Único Ordenado de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado.

Esto corresponde a la transgresión del principio de presunción de veracidad y cuando no se haya cumplido con las condiciones y/o requisitos establecidos en la Normativa.

Finalmente estamos en evaluación de la continuidad del proceso de selección actual.

---



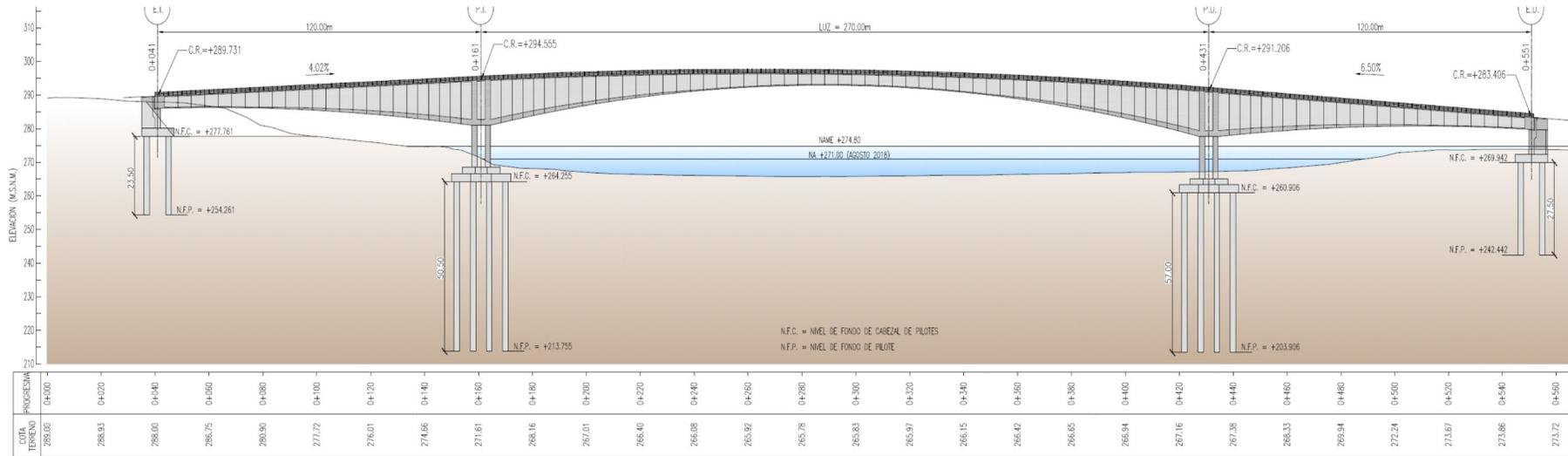
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

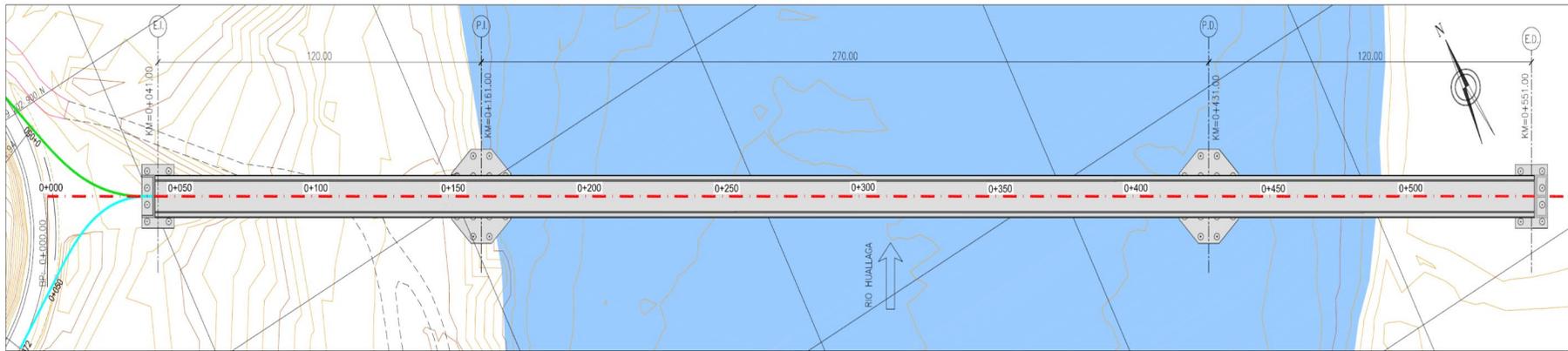
# PROVIAS Descentralizado



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024



ELEVACION  
ESC. 1/750



PLANTA

ENERO

---

**2023**