



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

# ACCIONES IMPLEMENTADAS POR EL MTC SOBRE EL PROCESO DE ADHESIÓN DEL PERÚ A LA OCDE

---

ORGANIZACIÓN PARA LA COOPERACIÓN Y EL  
DESARROLLO ECONÓMICOS (OCDE)

**Econ. PAOLA PIERINA LAZARTE CASTILLO**  
**Ministra de Transportes y Comunicaciones**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

## ANTECEDENTES

En octubre 2022 el MTC remitió la Matriz con el listado de instrumentos legales OCDE, que guardan relación con nuestras competencias funcionales

Oficio 2778-2022-MTC/04

En noviembre 2022 el MTC remitió los Formularios con el análisis de los instrumentos OCDE en ámbito de su coordinación

Oficio N° 3177-2022-MTC/04

Se designó a un Punto Focal (Líder) y coordinadores en los Despachos Viceministeriales de Transportes y Comunicaciones para los temas OCDEgales OCDE.

Oficios N° 0050-2023-MTC/04 y 2778-2022-MTC/04



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# ACCIONES IMPLEMENTADAS

---





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

## PARTICIPACIÓN COMITÉS OCDE

El **MTC** participa en el Comité de Transporte Marítimo y el Comité sobre Políticas de Economía Digital de la OCDE, mediante la coordinación de los siguientes instrumentos:

### INSTRUMENTOS OCDE BAJO LA COORDINACIÓN DEL MTC (04)

INSTRUMENTO	REFERENCIA	COMITÉ OCDE	SUBSECTOR ENCARGADO
Recomendación del Consejo sobre principios comunes en políticas de transporte marítimo de los países miembros	OECD/LEGAL/0231	Transporte marítimo	Transportes
Recomendación del Consejo sobre naves deficientes	OECD/LEGAL/0155	Transporte marítimo	Transportes
Recomendación del Consejo sobre Servicios de Roaming Internacional	OECD/LEGAL/0388	Políticas de economía digital	Comunicaciones
Recomendación del Consejo sobre Conectividad de Banda Ancha	OECD/LEGAL/0322	Políticas de economía digital	Comunicaciones



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# AVANCES SEGÚN HOJA DE RUTA OCDE

---





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024

## AVANCES HOJA DE RUTA OCDE

INSTRUMENTO	REFERENCIA	COMITÉ OCDE	ESTADO
Recomendación del Consejo sobre principios comunes en políticas de transporte marítimo de los países miembros	<b>OECD/LEGAL/0231</b>	Transporte Marítimo	Alineado, pero se requieren acciones adicionales para hacerlo compatible con nuestra normativa interna.



75%



### Recomendación

Establece principalmente en su Principio, que los gobiernos no deberían imponer restricciones al derecho de las líneas navieras individuales a decidir si desean operar dentro o fuera del sistema de conferencias.



### Estatus

Se requieren **acciones adicionales** para compatibilizar la Recomendación con nuestras disposiciones de derecho interno, toda vez que el Estado peruano actualmente forma parte de la Conferencia Plenipotencial de las Naciones Unidas sobre un Código de Conducta para Conferencias Marítimas.



### Avance

Se encuentra pendiente la emisión del Informe Final sobre la propuesta del INDECOPI sobre la pertinencia de la denuncia del Convenio Internacional sobre Conferencias Marítimas. Con la emisión de dicho informe, el Perú se terminaría de alinear a lo señalado en la Recomendación OCDE 0231.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

## AVANCES HOJA DE RUTA OCDE

INSTRUMENTO	REFERENCIA	COMITÉ OCDE	ESTADO
Recomendación del Consejo sobre naves deficientes	OECD/LEGAL/0155	Transporte Marítimo	Completamente alineado con el instrumento



100%



### Recomendación

Aborda los peligros que plantean los campos de la seguridad marítima y la contaminación marítima, respecto de los barcos que no cumplen con los estándares acordados internacionalmente. Recomienda que los Adherentes tomen todas las **medidas necesarias** para cumplir plenamente con los estándares y procedimientos a las normas mínimas de los buques.



### Estatus

Perú cuenta con legislación que dispone normas de seguridad para las naves registradas, y se ejerce jurisdicción/control efectivo sobre las naves. El Ministerio solicitó a la DICAPI evaluar el cumplimiento de las disposiciones del instrumento.



### Avance

Mediante Oficio N° 2112/21 de fecha 14 de diciembre de 2022, la DICAPI informó a este Ministerio que el Estado Peruano está totalmente alineado con la recomendación OECD/LEGAL/0155.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024

# AVANCES HOJA DE RUTA OCDE

INSTRUMENTO	REFERENCIA	COMITÉ OCDE	ESTADO
Recomendación del Consejo sobre Servicios de Roaming Internacional	OECD/LEGAL/0388	Políticas de economía digital	Alineado con el instrumento, pero se requieren acciones adicionales.



75%



## Recomendación

Su debe garantizar una competencia efectiva, conciencia y protección de los consumidores, así como un nivel de precios justo para estos servicios. Establece medidas, de menos a más intervencionistas, que los países miembros deben considerar para abordar los retos existentes relacionados con el mercado de la itinerancia móvil internacional.



## Estatus

Nuestra legislación tiene previsto regular el alcance del servicio de roaming internacional y las obligaciones de las empresas operadoras respecto a la información que se entrega a los usuarios y la suscripción de contratos. **No se tiene previsto** regulación sobre tarifas mayoristas o minoristas



## Avance

OSIPTEL, de acuerdo a sus facultades, emite regulaciones que se encuentren en el marco de las recomendaciones OCDE.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

## AVANCES HOJA DE RUTA OCDE

INSTRUMENTO	REFERENCIA	COMITÉ OCDE	ESTADO
Recomendación del Consejo sobre Conectividad de Banda Ancha	OECD/LEGAL/0322	Políticas de economía digital	Completamente alineado con el instrumento



100%



Recomendación

Recomendación del Consejo sobre Conectividad de Banda Ancha



Estatus

El Perú promueve la convergencia de redes y servicios, facilitando la interoperabilidad de las diferentes plataformas de red, así como la prestación de diversos servicios y aplicaciones sobre una misma plataforma tecnológica.



Avance

Completamente alineado con la recomendación



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# ACCIONES IMPLEMENTADAS SEGÚN LAS RECOMENDACIONES DE ESTUDIOS DE LA OCDE

---





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

## ACCIONES IMPLEMENTADAS

Caminos de Desarrollo

### Estudio multidimensional del Perú Volumen 2. Análisis detallado y recomendaciones

MENSAJES PRINCIPALES



## Principales recomendaciones:

1. Desarrollar una **estrategia nacional** para reducir los costos de transporte, mejorar la conectividad y la promoción de la multimodalidad.
2. Desarrollar una **política nacional de transporte urbano**.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

## ACCIONES IMPLEMENTADAS

### ESTUDIO MULTIDIMENSIONAL DEL PERÚ VOLUMEN 2. ANÁLISIS DETALLADO Y RECOMENDACIONES – OCDE 2016

1. Desarrollar una estrategia nacional para reducir los costos de transporte, mejorar la conectividad y la promoción de la multimodalidad.

1.1 Diseño e implementación de un plan nacional de transporte bajo los auspicios del MTC y otros sectores y actores involucrados.

1.2 Desarrollar un observatorio de la logística para mejorar la evaluación de las políticas de logística necesarias.

2. Desarrollar una política nacional de transporte urbano  
Política Nacional de Transporte Urbano (Aprobada)

2.3 Ajustar el marco institucional para facilitar la  
Gobernanza Metropolitana de Transporte Urbano



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

## ACCIONES IMPLEMENTADAS

### RECOMENDACIÓN 1

1. Desarrollar una estrategia nacional para reducir los costos de transporte, mejorar la conectividad y la promoción de la multimodalidad

1.1 Diseño e implementación de un plan nacional de transporte bajo los auspicios del MTC y otros sectores y actores involucrados.

#### AVANCE 1.1

Política Nacional de Transportes  
(En proceso de aprobación)

80%

Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte al 2032-PNSILT 2032\* (En fase de publicación y a la espera de su aprobación)

80%

1.2 Desarrollar un observatorio de la logística para mejorar la evaluación de las políticas de logística necesarias.

#### AVANCE 1.2

Observatorio Nacional de Transporte Multimodal (Desarrollo de la primera etapa culminado).

50%

Portal web en fase de desarrollo

50%



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

## ACCIONES IMPLEMENTADAS

### RECOMENDACIÓN 2

2. Desarrollar una Política Nacional de Transporte Urbano

2.3 Ajustar el marco institucional para facilitar la Gobernanza Metropolitana de Transporte Urbano

### AVANCE 2.1

Política Nacional de Transporte Urbano

100%

Creación de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU).

100%



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

# ACCIONES IMPLEMENTADAS POR EL MTC SOBRE EL PROCESO DE ADHESIÓN DEL PERÚ A LA OCDE

---

ORGANIZACIÓN PARA LA COOPERACIÓN Y EL  
DESARROLLO ECONÓMICOS (OCDE)

**Econ. PAOLA PIERINA LAZARTE CASTILLO**  
**Ministra de Transportes y Comunicaciones**