Área de Transcripciones

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
SEGUNDA LEGISLATURA ORDINARIA DE 2023

COMISIÓN ESPECIAL DE SEGUIMIENTO A EMERGENCIAS Y GESTIÓN DE
RIESGO DE DESASTRES - COVID 19
21.ª SESIÓN EXTRAORDINARIA
(Semipresencial)
(Vespertina)
(DOCUMENTO DE TRABAJO)

MARTES, 11 DE JUNIO DE 2024
PRESIDENCIA DEL SEÑOR RAÚL FELIPE DOROTEO CARBAJO

—A las 15:30 h, se inicia la sesión.

El señor PRESIDENTE.— Buenas tardes, señores congresistas, se va a pasar lista para comprobar el *quorum* respectivo, señorita servidora parlamentaria si va a tomar asistencia.

La SECRETARIA TÉCNICA pasa lista:

Congresista Doroteo Carbajo, Raúl Felipe.

El señor DOROTEO CARBAJO (AP).— Presente.

La SECRETARIA TÉCNICA.— Congresista Revilla Villanueva, César Manuel (); congresista Limachi Quispe, Nieves Esmeralda (); congresista García Correa, Idelso Manuel (); congresista Vergara Mendoza, Elvis Hernán.

El señor VERGARA MENDOZA (AP).— Presente.

La SECRETARIA TÉCNICA.— ¿Si me permite, congresista pasar nuevamente lista?

El señor PRESIDENTE.— Conforme.

La SECRETARIA TÉCNICA.— Congresista Revilla Villanueva, César Manuel.

El congresista Revilla, Manuel; Revilla Villanueva, se encuentra presente en el chat y anuncia que se encuentra presente.

El señor PRESIDENTE.— Conforme.

La SECRETARIA TÉCNICA.— De igual manera, el congresista García Correa, Idelso Manuel señala que se encuentra presente a través de la plataforma del chat.

El señor PRESIDENTE.— Conforme, servidora.

La SECRETARIA TÉCNICA.— Congresista Limachi Quispe, Nieves Esmeralda () .

Señor congresista, usted cuenta con el *quorum* reglamentario.

El señor PRESIDENTE.— Conforme.

Gracias, señora servidora.

Una pausa.

(Pausa) .

El señor PRESIDENTE.— Bien.

Gracias, colegas congresistas, con el *quorum* de reglamento y siendo las de la 3 con 30 minutos del día martes 11 de junio del 2024 se dará inicio a la vigésima primera sesión extraordinaria de la Comisión Especial de Seguimiento y Emergencia de Gestión de Riesgos y Desastres y COVID-19 dentro del presente periodo anual de sesiones.

Orden día.

ORDEN DEL DÍA

El señor PRESIDENTE.— Antes de dar inicio al orden del día, quiero dar la bienvenida a los funcionarios directores del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, así como a los funcionarios de Aeropuerto del Perú; como también al señor alcalde de la Municipalidad Provincial de Pisco, Pedro Fuentes Hernández; al alcalde de la Municipalidad Digital de San Andrés, Joel de la Cruz Canelo; al señor presidente de la Cámara de Comercio de Paracas, Capatur, a Eduardo Jauregui Cabrera; y a la presidenta de la Cámara de Comercio de Pisco, Julieta Alba, bienvenidos a esta sesión importante, toda vez que vamos a tener la oportunidad de escuchar a los señores funcionarios, para que puedan explicarnos los últimos acontecimientos a raíz del problema que hubo en el aeropuerto Jorge Chávez.

Dicho esto, quiero dar la presentación del coordinador del equipo de aeropuertos y al director de inversiones privadas de transporte del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, dándole primero el uso a la doctora Blanca Silva Dávalos para que pueda tener uso de sus intervenciones.

Tiene el uso la palabra, doctora.

La DIRECTORA DE LA DIRECCIÓN DE INVERSIÓN PRIVADA EN TRANSPORTES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señora Blanca Silvia Dávalos Mejía.— Buenas tardes señor presidente, muchas gracias por la invitación.

Venimos en representación del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Con respecto al a lo sucedido en el aeropuerto Jorge Chávez, los aeropuertos que se utilizaron como alternos que están bajo la administración del contrato de concesión del primer grupo de aeropuertos del Perú es en el norte tenemos a: Chiclayo, Trujillo, Iquitos, y Pisco.

A continuación, voy a ceder la palabra al ingeniero Silva para que dé los detalles técnicos y posteriormente vamos a ceder la palabra al concesionario para que nos comente cómo fueron los detalles de las operaciones que se realizaron en los aeropuertos antes mencionados.

El señor PRESIDENTE.— Correcto.

Tiene el uso la palabra el doctor Luis Silva Espinoza, Coordinador del Equipo de Aeropuertos.

El COORDINADOR DEL EQUIPO DE AEROPUERTOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Luis Alonso Silva Espinoza.— Buenas tardes señor presidente, buenas tardes alcaldes, buenas tardes ADP, buenas tardes congresistas presentes y también que están presentes por videollamada.

Soy el ingeniero Luis Silva Espinoza, formo parte de la Dirección de Inversión Privada de Transportes, de la Dirección General de Programas de Implemento del Transporte del MTC. Nosotros administramos los contratos de concesión de aeropuertos, en los cuales está el contrato de concesión del primer grupo de aeropuertos, en el cual forma parte el Aeropuerto de Pisco y otros 11 aeropuertos más. Este grupo de concesión está a cargo de la empresa Aeropuertos del Perú, que también hay representantes presentes el día de hoy.

Y vamos a hacer un poco, exponer el estado actual de cómo se encuentran los aeropuertos y también vamos a explicar un poco de cómo se llevó la atención de las emergencias del día 2 de junio por el cierre del Aeropuerto Jorge Chávez.

¿Podemos pasar a la siguiente diapositiva?

La siguiente, por favor.

Bueno, el primer grupo de aeropuertos es un contrato de concesión cofinanciada. La concesión inició el 11 de diciembre de 2006, tiene una duración de 25 años y abarca 12 aeropuertos.

Aquí tenemos el mapa, podemos observar que abarca: Tumbes, Talara, Piura, Chiclayo, Chachapoyas, Cajamarca, Iquitos, Tarapoto, Anta, Trujillo, Pucallpa y Pisco.

El concesionario, lo vuelvo a repetir, Aeropuertos del Perú y, por parte el concedente es el Ministerio de Transportes, quien a través de la Dirección General de Programas del Ministerio de Transporte se encarga de administrar los contratos de concesión.

Asimismo, el órgano técnico que supervisa la parte aeronáutica en todos los aeropuertos del Perú es la Dirección General de Aeronáutica Civil, ellos ejercen la autoridad civil aeronáutica en el Perú y entre sus facultades tienen fomentar, planificar y asegurar un servicio eficiente y seguro del transporte de navegación aéreo en el Perú.

Asimismo, tenemos otra empresa del Estado que forma parte también de los aeropuertos que es Corpac, que son los responsables de blindar los servicios de aeronavegación, el despegue, el aterrizaje de los aviones, así también como el tráfico aéreo, la radio ayudas y las comunicaciones, el pronóstico meteorológico y otros temas aeronáuticos que se verifican en los aeropuertos. Y el supervisor que verifica que se cumplan todas las normas, que se cumplan los requisitos técnicos mínimos y que el concesionario cumpla sus obligaciones contractuales es el Ositran, es el responsable de hacer la supervisión a todos los contratos de concesión y también el cumplimiento de los RTM en los aeropuertos.

Voy a proceder a exponer el status de cuatro aeropuertos que fueron los utilizados en la emergencia del 2 de junio.

Voy a exponer el aeropuerto de Iquitos, el aeropuerto de Chiclayo, el de Trujillo y al final el de Pisco, porque ahí nos vamos a extender un poquito más para ver todas las problemáticas que hubo en ese día.

Bueno, el Aeropuerto de Iquitos opera las 24 horas del día, está ubicado a 7 kilómetros del centro de Iquitos. Entendería que está cerca al centro de Iquitos donde están los hoteles y restaurantes para el uso de los pasajeros. La infraestructura en sí del aeropuerto consta con terminales de pasajeros, una torre de control que es operada por Corpac, un cuartel CI que son los bomberos que atienden el aeropuerto, una pista de aterrizaje de 2500 metros de largo, una plataforma que puede abarcar ocho aeronaves tipo A, que son aeronaves de la más pequeña, dos aeronaves tipo B y tres aeronaves tipo C, que son las aeronaves comerciales que se usan el día de hoy acá en el Perú, que son la 319, la 320, los 321 y el Boeing 737. Y también una aeronave tipo D, que son las aeronaves que muchas veces vienen de Europa.

Los servicios, bueno, tenemos navegación aérea, que el despegue y aterrizaje que está a cargo de Corpac; el embarque y desembarque que está a cargo del concesionario; el servicio de salvamiento y extinción de incendio a cargo del concesionario. Este aeropuerto cuenta con una categoría número 8 y cuenta con tres vehículos CI operando en el aeropuerto.

Otros servicios que podemos encontrar para las facilidades de los pasajeros dentro del aeropuerto son: restaurantes, tiendas, cajeros y centrales de taxi.

Los servicios estatales que operan en el aeropuerto son: los servicios de Migraciones, Aduanas y Policía Nacional.

El aeropuerto de Trujillo

Bueno, es muy repetitivo porque los cuatro aeropuertos operan a 24 horas. El aeropuerto está ubicado a 10 kilómetros del centro de Trujillo, también cuenta con terminales pasajeros,

torre de control operada por Corpac, cuartel CI, y una pista de aterrizaje de 3000 metros, que es grande y podría llegar a recibir aeronaves de tipo D también; y una plataforma de aeronaves que puede recibir aeronaves tipo A, tipo B y también tipo C, tres aeronaves tipo C que son las comerciales acá en el Perú. Este aeropuerto tiene un nivel de protección categoría 7 y una cantidad de vehículos CI-2 para operar en el aeropuerto. Igual, tiene restaurante, tienda, cajero, centrales de taxi y también opera Migraciones, Aduanas y Policía Nacional.

Chiclayo

Bueno, ahí en Trujillo tenemos vuelos internacionales. Llega un vuelo de Chile, no sé si me complemento un poco aeropuertos.

***El señor** .- Si, es un vuelo directo de Santiago de Chile-Trujillo-Santiago, entre tres a cuatro veces por semana como frecuencia.

EL COORDINADOR DEL EQUIPO DE AEROPUERTOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Luis Alonso Silva Espinoza..- Correcto.

Y en Chiclayo tenemos vuelos que llegan desde Panamá con la Aerolínea Copa.

Bueno, el aeropuerto de Chiclayo, igual 24 horas operando, está a dos kilómetros del centro de la ciudad. Los que hemos podido ir a Chiclayo sabemos que está muy cerca al centro de la ciudad. Este aeropuerto tiene una plataforma para poder recibir seis aeronaves tipo A y tres aeronaves tipo C, que son las comerciales en el Perú. Y el nivel de salvamiento de incendio tiene un nivel de protección de categoría 8, con una cantidad de vehículos número 3. Al igual que los otros aeropuertos, cuenta con restaurante, tienda, cajero, centrales de taxi y operan Migraciones, Aduanas y Policía Nacional.

El aeropuerto Capitán FAP Renán Elías Olivera de Pisco, al igual, está abierto a las 24 horas del día de lunes a domingo. Está ubicado a 231, no, está ubicado en el kilómetro 231 de la autopista Panamericana Sur, en el distrito de San Andrés, provincia de Pisco, departamento de Ica a 241 kilómetros de la distancia de Lima. Bueno, ahí, lo que, a una distancia aproximada de tres horas y media, cuatro horas y a cuatro kilómetros del centro de Pisco.

La infraestructura cuenta con un terminal de pasajeros moderno, una torre de control operada por Corpac, un cuartel CI para la extinción de incendio, unas pistas de aterrizaje de 3020 metros cuadrados y una plataforma, una de las más grandes donde podemos recibir 12 aeronaves tipo A, 12 aeronaves tipo B y cuatro aeronaves tipo C que son las aeronaves comerciales. Los servicios al igual que todos los aeropuertos, la

navegación aérea, despegue y aterrizaje está a cargo de Corpac las 24 horas. El embarque y desembarque a cargo del concesionario y los servicios de salvamiento y extinción de incendios a cargo del concesionario que es una categoría 8 y una cantidad de vehículos 3.

Acá en Pisco, me voy a expandir un poco más la explicación.

Acá el servicio de embarque y desembarque está a cargo del concesionario, pero el concesionario contrata a empresas que son las que ejercen estos servicios, que son de Rampa.

***El señor** .- Sí, perdón, ahí el que contrata los servicios de Rampa son las aerolíneas.

EL COORDINADOR DEL EQUIPO DE AEROPUERTOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Luis Alonso Silva Espinoza.- Las aerolíneas.

***El señor** .- Nosotros lo que proveemos es la infraestructura.

EL COORDINADOR DEL EQUIPO DE AEROPUERTOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Luis Alonso Silva Espinoza.- Correcto.

Y esta contratación se hace en base a la demanda y a la oferta. Ahorita todos sabemos que el Aeropuerto de Pisco sólo recibe vuelos militares y algunos vuelos particulares, pero no está recibiendo vuelos comerciales por la, bueno, por falta de oferta de las mismas aerolíneas que no ven productivo ingresar a Pisco. Pero es un tema a conversar muy aparte. Y es por eso que también la cantidad de escaleras que funcionan ahorita en el aeropuerto son las mínimas.

Yo tengo la información que estamos operando dos escaleras para poder hacer desembarque de los pasajeros, no sé si es la información correcta.

***El señor** .- Ahora que me toque a mí, son cinco escaleras que hay.

EL COORDINADOR DEL EQUIPO DE AEROPUERTOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Luis Alonso Silva Espinoza.- Cinco escaleras.

***El señor** .- ¿Para qué tipo de aeronaves?

EL COORDINADOR DEL EQUIPO DE AEROPUERTOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Luis Alonso Silva Espinoza.- Correcto, listo.

Entonces hay un poco más de detalle lo va a dar el concesionario.

Y, bueno ahora procedo un poco a explicar la atención a la emergencia del 2 de junio.

La emergencia del 2 de junio se dio aproximadamente a las 6 de la tarde del día domingo 2 de junio. Al instante nos comunicamos con la concesionaria ADP para que nos puedan dar en tiempo real el reporte de los vuelos que han sido desviados del Jorge Chávez y han ingresado a los aeropuertos pertenecientes al primer grupo. **(2)**

Asimismo, se le remitió un oficio ya luego, para que de manera formal nos puedan ellos informar cuántos fueron los vuelos que llegaron a los aeropuertos y la atención que se le dio.

Mediante la Carta 968 de ADP que ingresó el día de ayer a las oficinas del MTC, nos informan que fueron derivados a Chiclayo, Pisco, Iquitos y Trujillo.

En este primer cuadro, vamos a observar nueve vuelos que fueron derivados, bueno, tenemos país Quito, ciudad de Piura, en Caracas Punta Cana, que fueron derivados a Chiclayo, Iquitos y Trujillo. Fueron nueve vuelos que fueron derivados a Chiclayo, Iquitos y Trujillo, dos a Chiclayo, tenemos tres a Iquitos y cuatro a Trujillo.

Ahí podremos ver un poco las horas de la llegada, como le indiqué, se cerró aproximadamente seis de la tarde el Aeropuerto Jorge Chávez y estuvieron ingresando desde las seis y media hasta las siete de la noche los vuelos a estos aeropuertos. Y, las salidas se dieron el día lunes 3 de junio, desde la media noche hasta 5 de la tarde, que es el último vuelo que salió de los aeropuertos de provincia.

Siguiente por favor.

El aeropuerto de Pisco. El aeropuerto de Pisco, bueno, es el aeropuerto, es el principal alterno al Jorge Chávez, un poco lo detallado y lo informado por el concesionario es que a las seis de la tarde del 2 de junio, la torre de control de Pisco comunica a ADP a la concesionaria, que ante lo sucedido en el Jorge Chávez, podrían ver vuelos que lleguen a este aeropuerto para poder hacer una escala ante Jorge Chávez y se solucione.

ADP informó que frente a esta situación, permanecieron en turno 21 personas, a las cuales se sumaron cuatro personas más de refuerzo que en total fueron 25 personas de ADP que estuvieron presentes en el aeropuerto para atender esta emergencia, y también se contó con colaboración de personal en las entidades que se detallan a continuación.

Es un cuadro, no lo vamos a ver un poco más, pero luego, lo podemos hacer llegar con alguna documentación. Ha habido personal de migraciones, seis personas; personal de aduana, 12 personas, Policía Nacional, seis personas; SENASA, dos personas; Segurita, que son protección a los aviones de LATAM, tres personas; personal de TALMA, que son los encargados de hacer el desembarque de los pasajeros, cuatro personas; AVIASUR, dos personas; Petroperú, cuatro personas en total;

Ambulancia de la FAP; Ambulancia de los Bomberos, Policía Nacional, Ministerio del Interior y también empresa de transporte de buses que trasladaron a algunos pasajeros desde la ciudad de Pisco a la ciudad de Lima.

Adelante por favor.

Estos son nueve vuelos que llegaron a la ciudad de Pisco ese día. Podemos ver, el primer vuelo en llegar fue a las 6 y 50, y el último vuelo en llegar fue a las 7 y 37 de la noche. También se observa que hay un vuelo de Iberia que viene de Europa, el cual a la fecha todavía permanece en el aeropuerto por un problema que tuvieron al momento de realizar el movimiento de plataforma.

También podemos ver las horas de salida de estos vuelos, que se realizó desde las 7 de la mañana del 3 de junio hasta aproximadamente las 7 de la noche del 3 de junio. Es importante también indicar que algunos pasajeros de algunas aerolíneas, pudieron realizar el desembarque y trasladarse a Lima en los buses de transporte, pero también hubo pasajeros que estuvieron aproximadamente entre 17 y 18 horas en los aviones, sin poder bajar principalmente por indicaciones de las aerolíneas.

Ese es un poco el resumen de los vuelos que llegaron a Pisco ese día, fueron nueve en total.

Siguiente por favor.

Y, bueno, algunos detalles finales a la fecha, todos los aeropuertos, los 12 aeropuertos de la concesión se encuentra en condiciones operativas. Igual existen algunos aeropuertos que por su demanda o por la oferta comercial de las aerolíneas a la fecha no tienen vuelos comerciales como es Anta, Pisco y Chachapoyas.

El 1 de julio se está inaugurando ya el primer vuelo comercial de LATAM a Anta y conforme a lo previsto, esto es un tema muy importante, porque conforme a lo previsto en la Cláusula Z del contrato de concesión, el concesionario está obligado a realizar ciertos mantenimientos a todos los aeropuertos. Tenemos mantenimiento periódicos, lo cual tiene un horizonte a cinco años, los mantenimientos rutinarios y también si en caso haya algún problema en la pista que no permita la operación, también tiene la facultad el concesionario y la obligación de realizar mantenimiento correctivo para que la operación no se pare en el aeropuerto.

El siguiente por favor.

Eso es todo, señor presidente, cualquier pregunta, igual van a ver un poco más de detalle por parte del concesionario.

El señor PRESIDENTE.— Muchas gracias, señor ingeniero.

Creo que la pregunta la hacemos al final, que siga continuando ellos para poder tener varios puntos, varias preguntas por realizar.

El señor VERGARA MENDOZA (AP).— Señor Presidente, si me permite por excepción.

El señor PRESIDENTE.— Sí, señor.

El señor VERGARA MENDOZA (AP).— Lo que sucede es que el tema central que nos cita a esta reunión, es el incidente del Aeropuerto Jorge Chávez y además la situación en la que se encuentra el aeropuerto de Pisco.

Tengo entendido que principalmente estamos para evaluar esto, pero excepcionalmente quisiera hacer unas preguntas al representante del equipo de aeropuertos del Ministerio de Transportes.

El señor PRESIDENTE.— Correcto, colega, prosiga.

El señor VERGARA MENDOZA (AP).— Le agradezco mucho la predisposición.

No se ha indicado especificaciones técnicas del aeropuerto de Pucallpa. Tengo entendido que el aeropuerto de Pucallpa está en, no es que tenga entendido, es la realidad, está en el corazón de la ciudad.

A diferencia de las especificaciones técnicas, que se han podido verter de los otros aeropuertos que están a una distancia prudente de zonas urbanas.

Entonces, ante este inminente riesgo que hay respecto a la ubicación geográfica del aeropuerto de Pucallpa, ¿qué medidas se estarían previendo?, en todo caso ¿cuál es la proyección?

En segundo lugar, específicamente también a este tema, el aeropuerto de Pucallpa, quisiera saber en detalle, si es que lo tiene, ojalá que fuera así, ¿qué medidas tiene la pista de aterrizaje para capacidad para qué tipo de aeronaves existe?, y sobre el tema de la prevención de riesgos, en ¿qué situación se encuentra?

El señor PRESIDENTE.— Tiene usted la palabra, Ingeniero Silva.

El COORDINADOR DEL EQUIPO DE AEROPUERTOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Luis Alonso Silva Espinoza.— Muchas gracias por la pregunta, señor congresista.

Respecto a los riesgos que causa el aeropuerto dentro de la ciudad, nosotros como dirección que consignamos el contrato de concesión no lo tenemos, porque no somos los encargados de ver el riesgo operacional que es la DGAC, la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Igual, le hacemos llegar la preocupación del congresista al área que pertenece al MTC, y respecto a las medidas de la pista de Pucallpa y la cantidad de aeronaves que pueden

recibir, si me da un tiempo, lo consulto y durante la reunión se la puedo hacer llegar, señor congresista.

El señor VERGARA MENDOZA (AP).— Una pregunta más, ¿con qué criterio en todo caso, si pudiera decirme si hubo algún criterio en especial para que se pueda traer especificaciones técnicas e información robusta respecto a algunos aeropuertos y de otros no?

El COORDINADOR DEL EQUIPO DE AEROPUERTOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Luis Alonso Silva Espinoza.— Sí, justo lo expliqué al momento de iniciar la exposición. Se tomaron estos cuatro aeropuertos, porque fueron los principales aeropuertos que fueron usados para esta emergencia del 6 de junio, y también fueron utilizados para la emergencia que hubo hace algunos años cuando se chocó el avión con los bomberos en el Jorge Chávez. También se cerró la pista de Jorge Chávez por un cierto tiempo, y se usaron estos principales aeropuertos para hacer el desvío de los vuelos.

Pero igual, yo le hago alcanzar durante la reunión las medidas y la capacidad de las aeronaves del aeropuerto de Pucallpa.

Gracias.

El señor PRESIDENTE.— A través de la Mesa, señor ingeniero.

Correcto, colega.

Le voy a dar el uso de la palabra, a Julieta Alva, presidenta de la Cámara de Comercio de Pisco.

Perdón, responda señor Silva.

El COORDINADOR DEL EQUIPO DE AEROPUERTOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Luis Alonso Silva Espinoza.— Sumado a los cuatro aeropuertos del primer grupo, también tenemos el aeropuerto de Arequipa que recibieron vuelo para la emergencia de este 6 de junio. Igual un poco detallarle, que los aeropuertos alternos son aprobados en el itinerario de vuelo, que son aprobados por la Dirección General de la Aeronáutica Civil. Antes de realizar cualquier vuelo, ellos presentan un itinerario, lo cual contiene el aeropuerto que es como reemplazante por cualquier emergencia y esos son aprobados por la DGAC.

Pueden ser aeropuertos locales, como también aeropuertos de los países colindantes al Perú.

El señor PRESIDENTE.— Sí, tienes la palabra.

La PRESIDENTA DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE PISCO, señora Julieta Alva Simon.— Disculpe. Sí entiendo que dado la contingencia tenemos que atender y reaccionar en el momento, o sea, totalmente de acuerdo, pero lo que yo quisiera saber es exactamente ¿cuántos fueron los aeropuertos que ayudaron a atender esta emergencia? Esa es la pregunta directa.

Gracias.

Sí, ingeniero Silva.

EL COORDINADOR DEL EQUIPO DE AEROPUERTOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Luis Alonso Silva Espinoza.— Sumado a los cuatro que expuse el día de hoy, lo sumamos al aeropuerto de Arequipa, que pertenece al segundo grupo de aeropuertos. Sí, cinco aeropuertos. Arequipa y los cuatro que expuse el día de hoy.

El señor PRESIDENTE.— Correcto, después hacemos las preguntas, mejor para el final lo que tenemos aquí en la comisión.

Agradecerle por la intervención, o tiene algo.. Correcto.

Ahora, tenemos la presentación del Gerente de Operaciones y Subgerente SIG y SMS de Aeropuerto del Perú SA.

Se invitan al designado Rodulfo Bazán Martínez, Gerente de Operaciones, tiene el uso de la palabra.

EL GERENTE DE OPERACIONES DE AEROPUERTOS DEL PERÚ SA., señor Rodulfo Bazán Martínez.— Buenas tardes, señores congresistas, buenas tardes señores alcaldes, representante del Ministerio de Transportes, señores de la Cámara de Comercio, instituciones todas.

Bueno, vamos a empezar un poco a contar cómo fue la atención debido a la emergencia que se presentó al cierre que hubo en el Aeropuerto Jorge Chávez.

Básicamente en el aeropuerto de Pisco, ya el ingeniero Luis Silva Espinosa ya habló de los otros tres aeropuertos de Iquitos, Chiclayo y Trujillo, de los nueve vuelos que se atendieron ahí. Y en Pisco, no sé si puede poner la presentación, por favor.

Siguiente por favor.

Y, en Pisco, en caso particular recibimos 9 aeronaves, 6 vuelos domésticos y 3 vuelos internacionales.

Siguiente por favor.

El aeropuerto de Pisco atiende H-24 de lunes a domingo. Se le conoce como el alterno de Lima. Un poco para comentar lo que dijo el ingeniero Silva, es cuando el piloto hace su plan de vuelo va a destino, por ejemplo, Madrid-Lima tiene que poner un alterno y ese alterno, en caso de una emergencia como es el cierre del aeropuerto falle el aeronave, el aeronave pueda ir a este alterno y eso lo aprueba la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Siguiente.

Bueno, el aeropuerto de Pisco, es un aeropuerto que se comenzó, se ejecutó el Plan Maestro el 2012, se terminó el 2015, el 2016 ya se obtuvo las licencias de funcionamiento y

contamos con una infraestructura adecuada, tenemos ahí, por ejemplo, la Estación de Bomberos, salvamento extinción de incendios con un nivel de categoría de Protección 7, con dos vehículos contra incendios, los bomberos son capacitados.

Cabe señalar, que el aeropuerto Pisco tiene la Certificación de Aeródromo, otorgada por la Dirección General de Aeronáutica Civil, lo que significa que cumple con toda la normativa vigente aeronáutica, **(3)** todas las regulaciones aeronáuticas peruanas que tiene el Perú.

Siguiente por favor.

Bueno, aquí pueden ver en el lado izquierdo, tenemos la parte del ingreso a la sala de embarque, que son zonas restringidas. El puesto de inspección hacia las salas de embarque. Tenemos dos máquinas de rayos X, dos pórticos detectores de metales y también el personal se encuentra capacitado, certificado.

Siguiente, por favor.

Tenemos un tóxico. Por ejemplo, en el tóxico, en este día 2 y 3 de junio, tuvimos algunos pasajeros que se sintieron mal y fueron atendidos por el tóxico.

Siguiente por favor.

Tenemos ahorita, actualmente, tenemos a la planta de Petroperú, que tiene una capacidad de 10 000 galones, para dos tanques de 10 000 galones, 20 000 galones de turbojet y un tanque de 6000 galones de 100 LL, que son para aeronaves pequeñas.

Cabe la pena precisar que hay una empresa privada que ha ganado ya el tema de combustible, que se encuentra en trámites, para poner una planta en el aeropuerto de Pisco y que esperemos que toda la parte del trámite ambiental que está siguiendo se resuelva y podamos contar con esta planta, que va a ser moderna, y que tiene refuelers, camiones refuelers. Entonces, ¿cuál es la ventaja de esto? Que la aeronave ya no se tiene que acercar hasta el punto de abastecimiento, sino que estos camiones refuelers van hasta la punta de ala del avión donde está estacionado, con las mismas capacidades.

Siguiente, por favor.

Bueno, tenemos aquí la plataforma de estacionamiento de aeronaves. Tenemos dos plataformas: Una nueva, que es aproximadamente 48 000 metros cuadrados; y una que colinda con la Fuerza Aérea del Perú, que es de 5000 metros cuadrados, donde se encuentra la planta de Petroperú.

En la plataforma nueva, nosotros podemos estacionar dos aeronaves categoría A; dos aeronaves tipo B; cuatro tipo C, que son las domésticas que operan normalmente aquí en el Perú; y una tipo D.

Si bien es cierto estas capacidades están declaradas, el que maneja, el que opera la torre de control Corpac, si hay una eventualidad, como la que pasó en Lima, obviamente se ve en coordinación qué aeronaves pueden bajar para darles el espacio por un tema de seguridad, porque tienen como alternativo Pisco. Y ya de aquí les voy a mostrar un plano de cómo hicimos la distribución de estas aeronaves porque llegaron nueve.

Siguiente.

Esta es la zona de *Check-in*, la parte de los *counters*. Actualmente tenemos ahorita una línea aérea Aerodiana que vuela hacia las Líneas de Nazca, que tiene un promedio de 11 vuelos diarios con turistas.

Siguiente por favor.

Bueno, aquí están las salas de embarque. Tenemos seis salas de embarque. Tenemos para domésticos, para internacional, y también o podemos ponerlas todas domésticas en simultáneo porque tenemos divisiones de mamparas o todas internacionales. Te permite conjugar para poder atender si hay alguna demanda de ello.

Siguiente por favor.

Esta es la zona de Migraciones. Contábamos con dos inspectores el día que ocurrió el incidente, entre las 8:00 y las 10:00 de la noche; y a eso de las once de la noche, entre 11:00 y 11:50, llegaron siete personas, siete inspectores más de Lima, que envió el equipo de Migraciones.

Siguiente, por favor.

Estos también son *counters* de llegada de Migraciones para los pasajeros internacionales.

Siguiente.

Estas son las salas de llegada que tienen también faja de puerto de equipajes. Hay dos salas de zona de llegada.

Siguiente, por favor.

Bueno, acá están los salones VIP, que no están ocupados, también está la infraestructura para que puedan darse el servicio en el momento que hayan vuelos comerciales.

Siguiente.

Y aquí un poco sobre ya el 2 y 3 de junio, ya les conté cómo el contexto del aeropuerto.

Siguiente, por favor.

Igual, como dijo el ingeniero del Ministerio de Transportes, el 2 de junio se presenta la emergencia a las seis de la tarde aproximadamente, la torre control se comunica con personal de ADP y nos indica el problema que había en el Aeropuerto Jorge Chávez y que iban a venir algunas aeronaves a alternar a

Pisco. En ese momento no sabíamos qué aeronaves estarían arribando a Pisco.

Siguiente.

Sí es importante señalar que en total se emitieron cinco Notam (Notam es *Notices to Airmen*, esto es siglas en inglés, que significa Noticias para los hombres del aire, es como un télex, que cuando uno pone el aeropuerto de destino Lima te aparece qué restricciones hay). Entonces, el aeropuerto de Lima estaba cerrado por dos horas inicialmente, y ese era el tiempo que al inicio Corpac dijo que iba a resolver el problema de las luces. Ese es un poco también que —me imagino y con lo que he conversado con los capitanes y todo— hizo que mantuvieran a los pasajeros en las aeronaves para poder en cualquier momento, si en las dos horas el Aeropuerto de Jorge Chávez estaba ya operativo, salían de inmediato para allá.

De ahí le explico un poco más a detalle.

Siguiente, por favor.

Nosotros acondicionamos la sala de embarque. Tenemos ahí un stock de refrigerios para estos casos, *free*, libre, de agua, té, café, leche, inclusive leche para niños, inclusive pañales para niños, todo en caso de una emergencia, porque ya esto pasó hace unos años y había algunos pasajeros. Nos sugirieron tener esto, y en eso ya lo tenemos todo ahí en el aeropuerto para poder atender a los pasajeros.

Siguiente, por favor.

Aquí ven las mesas. El servicio. Ven ahí los pasajeros.

Cabe señalar que nosotros en el momento que comenzaron a llegar las aeronaves, a través de Corpac, la torre de control, les comunicamos que les diga a las tripulaciones, a los capitanes, que podían desembarcar a sus pasajeros y que podían pasar a las salas, que habían seis salas, que podíamos separar las salas internacionales y las nacionales para que los pasajeros puedan pasar.

Ahí inclusive no necesitaban pasar Migraciones los internacionales, solamente desembarcaban los pasajeros porque se quedan en una zona restringida.

Si salían, si querían salir y pasar a territorio nacional, pasaban Migraciones. O sea, había la posibilidad de que los pasajeros se queden en sala. Y si el problema se resolvía, embarcar nuevamente a la aeronave y salir hacia Lima.

Siguiente, por favor.

En el aeropuerto de Pisco, alternaron seis aeronaves de LATAM, dos de Sky y uno de Iberia. LATAM, por ejemplo, tuvo dos, un vuelo internacional, dos de Santiago, uno con categoría C, una aeronave 320 y el otro con categoría E, que era un 787; y el Iberia, que es un Airbus 350.

LATAM, por ejemplo, cuando se le avisó de que podían desembarcar sus pasajeros, comunicó a la torre que ellos iban a esperar que llegara su personal tráfico de Lima con los buses para transportar a sus pasajeros hacia la ciudad de Lima.

En el caso de Sky, sus pasajeros desembarcaron y salieron inmediatamente a buscar ellos sus propias movilidades. Se les apoyó con algunos taxis de confianza, movilidades, para que se puedan trasladar a los terminales de buses o que los trasladen en los mismos taxis hacia la ciudad de Lima.

Siguiente, por favor.

Aquí ven, esta es la plataforma. Aquí ven los nueve tipos de aeronaves que llegaron a la ciudad de Pisco. Están todas. Están el 320, 321, 350 y el 787, el Boeing.

Siguiente, por favor.

No sé si tienen un puntero, ¿tienen un láser para mostrar?

¿No?

No, ya. Okay.

¿Me puedo parar?

Yo les comentaba que nuestra capacidad era de cuatro aeronaves tipo C, las comerciales.

También colocamos hasta cinco aeronaves, con todas las medidas de seguridad, que ya esta capacidad se vio ya saturada, lo que decía es ya la capacidad llegó, y comenzamos a colocar las otras aeronaves en esta calle de rodaje, que se llama la calle de rodaje E.

Y obviamente para esto nosotros notificamos, nosotros, los que estamos en la Comunidad Aeronáutica, notificamos igual, a través de Notam -lo que les comenté hace un rato-, que esta calle de rodaje está cerrada. En caso llegue una aeronave, sepa que esta calle de rodaje está cerrada y que hay aeronaves estacionadas. Y esta es la zona, este es más o menos 48 000 metros cuadrados de plataforma, y este es de 5000 metros cuadrados, y aquí se encuentra la planta de Petroperú. Entonces, ahorita, con el actual sistema que tenemos con Petroperú, las aeronaves tienen que venir a recargar acá.

Y lo que yo les comentaba, la empresa Ícaro, que ya ganó, que tiene el contrato ya con nosotros, todo, va a ir con los refuelers directo. Acá va a estar la planta en esta zona y los camiones refuelers van a ir a surtir combustible a cada punto de estacionamiento de la aeronave.

Siguiente.

Aquí también, bueno, ya lo mostró el ingeniero Luis, están las horas de las nueve aeronaves. En total hubieron casi 1700 pasajeros a bordo, 1699, y están las horas en que salieron las

aeronaves, que fueron al día siguiente, el problema del Jorge Chávez se resolvió más o menos cinco en la mañana, y obviamente todas las aerolíneas presentaron sus planes de a qué horas, en coordinación con Corpac, podían retornar a Lima, porque hay los *slots disponibles.

Y teniendo en cuenta también es que en la tripulación que llega volando, ellos tienen un *duty time*, un plazo que se les vence. Entonces, por eso también algunos vuelos llegaron, o sea, salieron o llegaron a Lima ocho de la noche, otros llegaron dos de la mañana, inclusive, del día 4, etcétera, que eso fue ya una coordinación entre la aerolínea, la autoridad, la Dirección General de Aeronáutica Civil y Corpac.

Aquí pueden ver, por ejemplo, que tuvimos siete aeronaves tipo C, que es lo que usualmente usa el Perú y que nosotros podíamos albergar a cuatro, pero debido a la emergencia, que tenían que aterrizar porque se quedaban sin combustible, y no iban a aterrizar en otro sitio o no podían llegar a otro aeropuerto, se recibieron las dos aeronaves tipo E, las que están en la línea 8, la fila 8 y la fila 9.

Siguiente, por favor.

Bueno, aquí están las salidas y la permanencia. Bueno, el tiempo de desembarque de los pasajeros.

Si bien es cierto se cuenta con cinco escaleras, pero no para atender a las nueve aeronaves a la vez. Y nosotros, o sea, no podemos interceder por la línea aérea, ella es la que toma la decisión de desembarcar sus pasajeros y es la que coordina con su Grand Hauler o su servicio especializado portuario, que es el apoyo en tierra, necesita las escaleras y todo, y ellos van viendo el turno. Nosotros vamos viendo que todo esté de forma ordenada.

Hay muchos pasajeros que pasaron Migraciones. Bueno, LATAM ya tenía todos sus buses y se llevó a todos sus pasajeros tanto domésticos como internacionales. Sí dio la prioridad a los internacionales, a los pasajeros internacionales, vale la pena recalcarlo.

Siguiente, por favor.

Bueno, este es el movimiento de equipaje que hubo.

En el caso, todos desembarcaron equipaje, salvo Sky, que, sí, solamente bajaron, los desembarcaron a los pasajeros y los equipajes llegaron hasta que las aeronaves retornaron a Lima.

Siguiente.

Bueno, esto ya lo presentó el ingeniero Silva. Las entidades que estuvieron, Migraciones, la Policía Nacional, todo; ambulancias, etcétera.

Siguiente, por favor.

El desembarque de pasajeros —lo que les mencioné— es potestad de la aerolínea, y ellos tienen que coordinar con su centro de control de operaciones, dependiendo de en qué país está o en qué ciudad, si es en Lima o si es en Madrid, etcétera, para ver la hora en que se embarcan sus pasajeros y cómo los van a trasladar etcétera.

Aquí si hubo un poco de lo que les comenté, de estos Notam que salían cada dos horas, que se iba a resolver el problema, que contribuyó a que las aerolíneas no tomen la decisión rápida de desembarcar a sus pasajeros.

Siguiente.

Todos los pasajeros **(4)** pasaron a las salas de embarque, de acuerdo a la autorización ya de la línea aérea se les brindó refrigerios, algunos salieron de inmediato, como lo pudieron ver ustedes en las imágenes anteriores, y no hubo problemas, algunos sí hicieron el comentario de que por qué no habían desembarcado antes y podían estar ahí en la sala de embarque en vez de estar sentados en la aeronave.

Siguiente.

Aquí, por ejemplo, ven la atención de los pasajeros, ya están en las salas de embarque, están con los refrigerios, etcétera, y algunos ya están de salida, también, en la parte ya externa, unos ingresando en la plataforma hacia las salas de embarque que es zona restringida, lo que les comentaba, que no necesariamente tienen que salir, pasar migraciones, sino que pueden estar ahí, descansar, o tomar la aeronave nuevamente o pasar migraciones para pasar a territorio nacional.

Siguiente, por favor.

Bueno, ahí ven la playa de estacionamiento, los buses, los taxis que había esa noche.

Siguiente.

Nosotros tenemos en el Aeropuerto de Pisco dos empresas que brindan el servicio de apoyo en tierra, una es Talma, la otra es ASA. En el caso de Talma, cuenta con cinco escaleras, ahí como pueden ver, tienen para las aeronaves comerciales que operan normalmente en el Perú, tiene para un 767 y tiene unos acoples que permitió justamente desembarcar para aeronaves tipo E, si no, como hubiesen desembarcado los pasajeros tanto del Iberia, que es un Airbus 350, y del Boeing 787 que venía de Santiago.

Siguiente, por favor.

Eso es en el caso de escaleras, tiene generador, tiene planta neumática, tractor de carretas, faja transportadora, 5 carretas de equipaje, un carrito de agua potable y un equipo bowser de agua negra.

Siguiente.

En el caso de la empresa SAASA, tiene una escalera para el 319-320, otra escalera para el 767-350, y una carreta portaequipajes.

Siguiente por favor.

Unos comentarios, al Terminal de Pisco o a la playa de estacionamiento, al final ingresaron 22 buses para el recojo de pasajeros de trasladarlos desde Pisco hasta Lima, eso es en los casos de Latam, les comenté que Sky, los dos vuelos no solicitaron buses, se fueron por su cuenta los pasajeros, e Iberia tuvo 4 buses para sus pasajeros, en total fueron 26 buses. El otro ya les comenté, lo de Sky, el segundo punto, el personal de tráfico de Latam Lima llegó a la una y 45. Entonces, ahí de esos vuelos que estaban en Pisco de ellos, fue una decisión de comenzar a desembarcar a partir de esa hora sus pasajeros.

Siguiente.

Se contó con personal tópico, atendimos 8 pasajeros que sufrieron descompensación y otros síntomas, teníamos personal de seguridad aeroportuario, que apoyamos con 8 pasajeros que requería sillas de ruedas y al final se brindó todas las facilidades, tanto a las aerolíneas, a las autoridades, todo para que esto se lleve lo mejor posible.

Siguiente.

Bueno, eso es todo.

El señor PRESIDENTE.— Correcto, muchas gracias.

Hace el uso de la palabra a Emilio Rivero Aranibar, subgerente de SGI y SSMS.

El señor RIVERO ARANIBAR, Emilio.— Bueno, era solo para reforzar los puntos claves que comentó el señor Bazán.

ADP como concesionaria de los dos aeropuertos, y en este caso el aeropuerto alternativo a Lima, el Aeropuerto de Pisco, como se ha visto en las imágenes, se ha provisto de la infraestructura aeroportuaria, pero no solamente proveer la infraestructura aeroportuaria en los casos de emergencia, sino también en ser proactivos en este tipo de emergencias, incluso proveyendo recursos que no está dentro de nuestro alcance, pero ya por las emergencias anteriores hemos sido proactivos, las coordinaciones también que se han dado.

Importante resaltar, también, la información aeronáutica cuando se dan las emergencias que, dependiendo del estado de la emergencia, esta puede ir cambiando que son bajo estos avisos de aviación aérea que son los NOTAM, en este caso, incluso se llegaron a omitir entre 5 NOTAM como mínimo sobre el estado de lo que venía ocurriendo en el Aeropuerto Jorge Chávez, eso hacía también que las propias aerolíneas tomaran decisión sobre su vuelo.

Y, también resaltar que en todos los casos se coordinaron pese a que el Aeropuerto de Pisco tiene una capacidad, en los casos que sobrepasa esa capacidad, siempre tenemos la potestad de la Dirección General de Aeronáutica Civil para poder albergar o poder cubrir la necesidad de la emergencia más allá que tengamos una capacidad, como se ha visto en este caso. Eso por nuestra parte.

El señor PRESIDENTE.— Correcto, muchas gracias.

Hasta aquí, bueno, ha intervenido el señor alcalde. Le concedo la palabra.

El ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DE PISCO, señor Pedro Edgar Fuentes Hernández.— Muchas gracias, señor congresista, gracias por la invitación a esta Comisión Especial de Seguimiento de Emergencia y Riesgo de Desastres. Saludar a todos los demás señores congresistas, a nuestro alcalde del distrito de San Andrés, a cada uno de los representantes de nuestra provincia, en este caso la Cámara de Comercio, nuestro amigo Eduardo Jáuregui Cabrera, presidente de Canatur, de cada una de las instituciones hoy comprometidas en este trabajo.

Manifestarles que traigo la voz de más de 200 mil pisqueños. Pisco cuna de la bandera puerta de la libertad históricamente conocido, segundo destino turístico de la nación. Creo que ya está demostrado en base a la ponencia de que hemos sido exitosos en esta acción inmediata que se adoptó en su debido momento como aeropuerto alternativo, pero Pisco también en estos momentos el aeropuerto que tenemos con una gran inversión de millones y millones de soles no funciona como quisiéramos para poder tener vuelos comerciales, bien sabido es que tenemos últimamente después del COVID ya algunas salidas de vuelos privados, pero en lo que concierne a lo que queremos en sí, cuando se concesionó en el 2017 que estaba proyectado para albergar a más de 400 mil visitantes, manifestaron que nosotros nos preparamos de nuestra ciudad de Pisco para albergar a más de un millón de turistas.

Tenemos capacidad hotelera, tenemos capacidad de nuestro mismo pueblo como idiosincrasia, pero que todavía no podemos canalizarlo este desarrollo turístico a través de un aeropuerto que no tenemos como alternativo, ya está demostrado, se ha sido exitoso en lo que correspondía a las emergencias que tenemos, está demostrado con una segunda, segundo incidente, pero, ¿qué hacer nosotros para poder potenciar ello? Saludo a la presencia del señor Jáuregui, porque comprometidos con lo que es el turismo para el desarrollo integral de nuestros pueblos. Le damos la capacidad a nuestro pueblo de poder no tirar la mano, sino la herramienta de trabajo.

El turismo es una línea transversal de desarrollo para todos, eso es fundamental para mí como primera autoridad, hoy traigo, lo vuelvo a reiterar, la voz de más de 200 mil habitantes, o

ante las ponencias creemos, señor congresista, de que ha tenido gran resultado en lo que corresponde a la emergencia, ese es por un caso, pero lo que se viene, eso es importante, a eso obedece también mi presencia en esta mesa de trabajo en donde debemos articular entre todos, autoridades, en este caso la provincia, el distrito, porque queda este aeropuerto en el distrito de San Andrés, tenemos un gran líder aquí, nuestro amigo Joel, con gran visión futurista, eso es importante para cada uno de nosotros, pero quiero yo enmarcar que el desarrollo económico de nuestro pueblo, no solamente la provincia de Pico, sino la región, es fundamental este aeropuerto que queda en nuestra ciudad, pero también podemos tomar cartas en el asunto y poder incidir más en las acciones que tengamos que tomar y los compromisos que podamos asumir cada uno nosotros.

Eso es mi primera participación, señor congresista.

El señor PRESIDENTE.— Gracias, señor alcalde.

Tiene el uso de la palabra el señor alcalde de la Municipalidad Distrital de San Andrés, Joel de la Cruz.

El ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN ANDRÉS, PISCO, señor Joel André de la Cruz Canelo.— Señor presidente de la Comisión de Riesgo y Desastres, el congresista Raúl Doroteo, a todos los congresistas que están en línea, también saludar a cada uno de los integrantes que estamos en esta Mesa, saludar a nuestro alcalde provincial que hoy nos acompaña en este gran empuje que necesita el funcionamiento de nuestro Aeropuerto Internacional de Pisco.

Bueno, quien le habla, señor presidente de la comisión y por su intermedio, quien le habla ha participado de la mesa técnica que hemos sido convocados ante Ositran, donde el día 8 de marzo fue la última mesa técnica de trabajo que se pudo sostener, en ella estábamos a la espera de poder reunirnos nuevamente el día 14 de junio, en la cual ha sido reprogramada para este 18 de junio, en la cual, en la última reunión de esta mesa técnica se invitó a que pudieran participar tanto la Municipalidad Provincial de Pisco, pueda participar las Cámaras de Comercio, tanto de la provincia, Paracas y la Cámara de Comercio de Ica. En ello hemos estado participando y hemos podido de repente llegar a algunos términos en los que necesitamos articular el trabajo, señor presidente.

Y en ello, yo agradezco esta invitación que usted ha podido realizar a nuestra comunidad, y quien representa como autoridad, mi persona. Estamos muy agradecidos en ello, señor presidente, pero queremos dejar algo claro, queremos nosotros dejar enmarcado que nuestra gestión municipal está siempre con las puertas abiertas para poder coadyuvar, para poder fortalecer, y para poder articular el trabajo que necesita el funcionamiento de este aeropuerto que va a traer economía, no

solamente a al país, sino que va a traer economía a la región de Ica, va a traer economía a la provincia de Pisco, y también a los distritos aledaños en ello.

Nuestra preocupación, señor presidente, y en la comisión que usted representa, justamente son las vías alternas que tenemos en consideración por Provías, ya que en el año 2012 ya existe un informe donde habían declarado de vías vecinales a vías nacionales. Entonces, la preocupación nuestra como población, ya hemos emitido nosotros documentación y en la última mesa de trabajo de Ositran se propuso que se vuelva a hacer una inspección de campo y poder nosotros ver en la realidad que las vías que se habían tomado no son las adecuadas, pero tampoco eso quiere decir que nosotros estamos poniendo obstáculos o estamos poniendo piedras en el camino, al contrario, estamos dando nuevas alternativas para poder también proteger la vida de los peruanos, la vida de los sanandrecinos, y quienes puedan laborar en el funcionamiento de este aeropuerto.

Es importante, también, señor presidente, que dentro de estas vías que han sido declaradas existen instituciones educativas en ello. Es por eso, que hemos pedido que se vuelva a hacer una visita de campo, hemos estado esperando pronunciamiento por parte del Ministerio de Transporte, en la cual no hemos podido consolidar y en esta próxima mesa técnica que vamos a tener el día 18 de junio vamos a insistir en ello.

Hemos tenido la participación a una invitación, también, de la Comisión de Turismo y Comercio Exterior en el Gobierno Regional de Ica, donde pudieron participar nuestro amigo Eduardo Jauregui como presidente de la Cámara de Turismo de Paracas, estuvo también nuestra amiga Julieta Alva, también presidente de la Cámara de Comercio de Pisco, entre otras entidades como empresas privadas y el estado local, regional, donde estamos muy interesados en que se puede involucrar estas actividades.

Y en esta mesa, en esta invitación que hemos tenido en la Comisión de Turismo y Comercio Exterior, hemos podido hacer un pronunciamiento abierto, señor presidente de esta comisión que usted preside, donde es importante el funcionamiento y el despegue del Aeropuerto Internacional de Pisco, sabemos que existe, existe tanto en el distrito de Paracas, ya existe todo un turismo ahí, existe en Pisco, la provincia, y podemos alternar también al distrito de San Andrés, ya que se encuentra el aeropuerto ubicado dentro de la jurisdicción.

¿Qué hace nuestra gestión ante ello? Pues, justamente aquí viene la ponencia, de que estamos mirando ya con una visión cercana a poder desarrollar un turismo dentro del distrito, con proyectos que ya se vienen culminando los estudios técnicos a nivel de expediente técnico en la cual en la mesa técnica de Ositran hemos podido exponer los proyectos de

infraestructura que se quieren realizar para poder brindar nosotros un distrito seguro, moderno, y que el turista también pueda encajar en la realidad del distrito, ya que al día de hoy es un distrito que se dedica a la pesca artesanal. (5)

Pero, en ello, nosotros y en esta comisión, y en esta reunión que se pudo sostener, hemos podido decir que la única manera, señor presidente, es alternar y articular el trabajo todos: región, provincia, distrito, nuestro país.

Y sabemos, señor presidente, que este aeropuerto tiene una inversión de más de 150 millones de soles, que es plata de todos los peruanos, pero, mire, la infraestructura se encuentra ya realizada.

Hemos tenido, después de esta reunión, la visita del congresista Elías Varas, donde hemos hecho una visita inopinada al aeropuerto. Nos atendió el gerente, el señor Raúl Fernández, con mucha amabilidad. Hemos podido ver la infraestructura, y es cierto, sí tiene la infraestructura –cual pueda señalarse– en que sí puede haber una capacidad de poder trabajar.

Aquí, el señor Bazán, gerente de Operaciones, también ha podido manifestar y con fotos, que hemos podido ver. O sea, estamos ahí para poder trabajar articuladamente, pero no entendemos un poco más allá de la realidad, que yo creo que falta, señor presidente, un pequeño empuje de nuestro Estado peruano, de nuestro Estado central.

Y que las empresas privadas puedan ellos participar, puedan invertir en esta provincia de Pisco, que tanto necesita poder generar una economía en ello.

Luego de ello, señor presidente, de esta comisión, hemos sido citados también a la Comisión de Fiscalización y Contraloría, en la cual también hemos expuesto de cuan es importante, de cuánto es importante que esto pueda funcionar. Y en ello, también hemos podido mostrar nosotros ante esta comisión que el interés único de nuestra gestión, tanto local, es poder buscar, mediante ustedes, mediante el Congreso, mediante los ministros, y que nuestra presidenta puede escuchar, que la vida es importante, señor presidente.

Y cuando hablamos que la vida es importante, es porque estas vías, que han sido promovidas en el año 2012, deberían poder buscarse una nueva forma y poder recibir las alternativas con los estudios que ustedes están o que Ositran está realizando, a través de Ositran se pueda programar en ello esta visita de campo urgente.

Nosotros, hemos visto, señor presidente, que de la doble vía o la carretera, la Panamericana, hay un ingreso que dice a "San Andrés". Y en ese ingreso, señor presidente, hemos visto que solamente es un pequeño tramo que está construido en una capa

asfáltica. Luego de ello, hasta la llegada del aeropuerto, todo es una trocha.

Entonces, si tenemos una infraestructura de una capacidad, de una infraestructura de más de 150 millones invertidos, ¿por qué no han podido realizar la carretera?, ¿por qué no han podido realizar este asfalto que va a ayudar a que no puedan congestionarse las otras vías que están dadas?, tanto la calle España, la avenida Genaro Medrano, en la cual en algún momento y a futuro, y cuando pueda funcionar esto, va a ser un cuello de botella. Entonces, en este cuello de botella se pueden ocasionar hasta algunos accidentes e incidentes, señor presidente.

Entonces, pedimos aquí, por su intermedio, al ingeniero Luis Silva que pueda tomar conocimiento que necesitamos que el Ministerio de Transportes pueda ejecutar el estudio o el expediente técnico, porque ya existe una ficha técnica, un perfil técnico, la cual fue aprobado en diciembre del año 2022, o sea, ya hay una ficha técnica en la cual aprueba que esta carretera puede tomar ya inicio.

Pero, ¿qué dice el Ministerio de Transporte? Que no cuenta con financiamiento para poder realizar el expediente técnico. Y en ello, nosotros estamos preocupados porque qué tanto, ¿no? sería, pues, de grande esta carretera que pueda alternar los accesos y que conduce el camino hacia el aeropuerto.

Y con la Comisión de Fiscalización y con el congresista Elías Varas, señor congresista y señor presidente, hemos podido hacer el trabajo desde campo, desde el inicio de la doble vía hasta la puerta del aeropuerto, cuáles son los caminos que conducen y cuáles son las vías alternas que estamos nosotros brindando para poder proteger.

Como dijo el congresista, que estuvo acompañándonos hace un rato, creo que en Iquitos o no sé en qué parte de la selva, en Pucallpa, el aeropuerto queda en el corazón de la ciudad. El aeropuerto de Pisco también está en el corazón de la ciudad del distrito de San Andrés, pero eso no quiere decir que vamos a poner obstáculos o vamos a poner piedras, señor presidente. Al contrario, queremos que esto funcione y que puedan tener alternativas de soluciones,

Es más, si nosotros quisiéramos poner piedras en el camino u obstáculos, no hubiéramos dado la licencia de construcción para el tema del grifo que se va a instalar.

Entonces, en ello, nosotros el jueves de la semana pasada hemos emitido la licencia de construcción para que este grifo pueda tener la capacidad y que los aviones puedan tener una capacidad de poder tanquear lo que corresponde, que son prácticamente dos tanques y cada tanque son de 10 000 galones.

Entonces, señor presidente, yo creo que es muy importante, muy importante que todos, que todos podamos fortalecer y que podamos nosotros decir que este aeropuerto es importante, y que no solamente lo vean como un aeropuerto alternativo ante cualquier accidente, ante cualquier incidente, que se pueda presentar en el aeropuerto Jorge Chávez, que es la segunda vez que ya se va presentando. La vez pasada fue con el tema de los bomberos, ahora este tema por las luces de emergencia de la pista de aterrizaje.

Entonces, señor presidente, yo pido, por su intermedio, que se pueda poder articular más el trabajo y que tanto también su comisión pueda participar de esta próxima mesa de trabajo que hay en Ositran, que es el día 18 de junio.

Y como lo dijo el señor Emilio, que es el subgerente de Aeropuertos del Perú, no hay que ser, perdón, hay que ser proactivos, no hay que ser reactivos, o sea, nosotros reaccionamos cuando existe algún accidente o algún incidente. Y la palabra "proactivos" es reaccionar antes, o sea, es ver, es visionar, es trabajar antes de que pueda ocurrir algo.

Y repito, señor presidente, para culminar, y a todos los que estamos aquí presentes, es momento, señor presidente de esta comisión, que también usted puede ayudarnos, poder articular este trabajo, y que esto se pueda convertir en una gran fortaleza.

Hemos visto por los medios de comunicación a nivel nacional un montón de cosas, fortalezas, y hemos también visto temas como que están poniendo que es un aeropuerto que no cumple las funciones y, sin embargo, este aeropuerto está certificado, es uno de los cinco o cuatro aeropuertos, perdón, que están certificados a nivel nacional.

Entonces, lo único que falta es mirar un poco más, enfocar un poco más y que el turismo pueda desarrollarse en un proyecto macro, que no solamente sea el distrito de Paracas, sino que sea toda la provincia de Pisco.

Pero esta comisión es muy importante que pueda fortalecer este trabajo, ya que existen vías, señor presidente, que pueden ser un riesgo a futuro.

Muchísimas gracias, señor presidente.

Es lo que puedo comentar hasta el momento.

El señor PRESIDENTE.— Gracias, señor alcalde.

Tiene la palabra el presidente de la Cámara de Turismo y Comercio Exterior de Paracas (Capatur), Eduardo Jáuregui Cabrera.

EL PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE TURISMO Y COMERCIO EXTERIOR DE PARACAS (CAPATUR), señor Eduardo Jáuregui Cabrera.— Bien, señor congresista, buenas tardes.

Agradecerle esta iniciativa, esta reunión a los señores alcaldes de la provincia de Pisco, a los señores de ADP y del Ministerio de Transportes, muy buenas tardes.

El tema del aeropuerto de Pisco, los informes que se han presentado, el Ministerio de Transportes planteó que esa noche había dos trabajadores. Los señores dicen que había cinco. Ahí hay una discrepancia en los informes de los trabajadores para atender a estos 1 700 pasajeros.

Otro detalle, por ejemplo, de nuestro aeropuerto paralizado de Pisco. El aeropuerto de Pisco no tiene conectividad, cero conectividad. A ocho años de la concesión, ocho años ADP tiene concesionado el aeropuerto de Pisco, cero conectividad.

¿Qué hacen ustedes con el aeropuerto? ¿Para qué tienen paralizado este aeropuerto de Pisco? ¿Qué intención [...] aeropuerto de Pisco para beneficiar a quién? Y voy a dar unas cifras:

De 2019 al 2023, en estos cuatro años el crecimiento aeroportuario de Tumbes en el 2023 llegó a 400, 337 pasajeros, Tumbes, habiendo un crecimiento de 2.6%.

La Libertad, 953 393 pasajeros en 2023.

Con respecto al 2019, 25.5% de crecimiento.

Lambayeque, llegó a tener el 2023, 877 914 pasajeros, 45.8% de crecimiento.

Ayacucho, nuestra hermana región de Ayacucho, 350 980 pasajeros, tenía un crecimiento de 12.4% al 2023 con respecto al 2019.

Junín, 270 000 pasajeros, 36.8% de crecimiento.

San Martín, donde está Tarapoto, 1 060 000 pasajeros, el 2023, 17.6% de crecimiento.

Tacna, 550 894 pasajeros, 42.3%.

Pisco, cero pasajeros.

¿Cómo se explica eso? Y sin decir, pues, que el aeropuerto de Lima, donde los señores de ADP, que también son TALMA, trabajan con LAP, 23 millones de pasajeros, o sea, el aeropuerto donde ellos 23 millones y el alterno cero.

Cusco, 3 millones; Arequipa, 2 millones; Piura, 1 400 000, etcétera. Ahí está la explicación, son las estadísticas, o sea, lo pequeño ¿qué?

Somos el pueblo, un pueblo de ignorantes, un pueblo de idiotas, un pueblo que tiene un aeropuerto y no se va a movilizar.

¿Qué le ha hecho el pueblo de Pisco a ADP para que tenga el aeropuerto de Pisco paralizado?

Somos un pueblo que merece su crecimiento y su desarrollo, la región Ica, uno de los primeros exportadores de espárrago, de uva, de turismo.

El primer trimestre de este año 2024, Pisco, teniendo un aeropuerto paralizado, que es un elefante blanco, hemos tenido medio millón de turistas. Imagínense con el aeropuerto, hubiéramos tenido el millón en un primer trimestre, o sea, están condenando al pueblo de Pisco a su atraso.

Aquí tengo el contrato que nos han alcanzado, el contrato de concesión. El contrato de concesión señala claramente:

Artículo 2.- La transferencia de actividades, antes referida, no supone la transferencia de la titularidad de la infraestructura que forma parte de los aeropuertos". Dice acá: "Este proceso tiene por objeto mejorar la calidad de los servicios e incrementar el alcance de la infraestructura aeroportuaria en el país, a fin de coadyuvar al desarrollo del comercio exterior, del turismo y de la integración regional". Este es el artículo de la concesión.

Ocho años, cero pasajeros, o sea, no están ayudando al crecimiento turístico.

Entonces, el Congreso tiene que estudiar las concesiones cuando no se cumplen. Aquí el único perjudicado es la provincia de Pisco, ¿por qué? Por ser alterno al Jorge Chávez, y el concesionario no está cumpliendo, lamentablemente.

Luego, también señala el artículo, el punto K, ese día el concesionario ha debido contratar personal clave, conforme lo indican las bases, a fin de asegurar la operación segura y eficiente de los aeropuertos.

El personal clave ha sido contratado para trabajar de manera exclusiva en la concesión y ellos dicen que esa noche contrataron cuatro más, por eso el avión de Iberia se chocó en el poste.

Entonces, es un tema que no están cumpliendo los artículos de la concesión. Ahí está.

Entonces, tienen un aeropuerto abandonado, retrasando el crecimiento económico, el crecimiento turístico de una región, y no sé con qué razones.

Todos los aeropuertos han crecido, menos el de Pisco.

Ahora señalan los señores, por ejemplo, ese día se vendió 20 000 galones de combustible. El señor dice que van a abrir un nuevo grifo, una concesión. ¿Ahora ese grifo va a vender más caro, igual o más económico que Petroperú? La pregunta, es ¿qué hago?

De repente, ese concesionario de combustible va a vender más caro, entonces, va a ser, pues, imposible que las aeronaves vengan acá a Pisco porque el combustible es caro.

Entonces, nosotros lo que queremos, señor congresista, que este aeropuerto se reactive.

Todos los aeropuertos del Perú están creciendo, menos el de Pisco.

Bueno, eso es lo que quería señalar. (6)

El señor PRESIDENTE.— Correcto, señor Eduardo Jáuregui.

Tiene el uso de la palabra, la señora Julieta Alva.

La PRESIDENTA DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE PISCO, señora Julieta Alba Simón.— Sí. El señor Bazán, quiere responder.

El GERENTE DE OPERACIONES DE AEROPUERTOS DEL PERÚ, señor Rodolfo Bazán Martínez.— Sí.

Creo que aquí estamos interpretando mal el contrato de concesión. Usted lo ha leído muy claro, que nosotros lo que tenemos que proveer es la infraestructura.

Y algo que sí quisiera, y que lo estamos haciendo, y lo ha comentado ahora el alcalde Joel, él está participando en una mesa de trabajo que ya llevamos varios meses y hemos expuesto donde nosotros hemos contratado una consultora internacional para ver cómo hacemos y que despegue Pisco, que es una Consultora Intervías, una empresa canadiense a través del Consejo Internacional de Aeropuertos y que ya nos presentó los resultados de ese estudio que le ha tomado como año y medio y que se ha presentado en esa mesa de trabajo, donde están la Cámara, los alcaldes, el gobernador regional de ICA, etc. y tenemos mesas de trabajo.

Y en esta fase lo que tenemos que ver es que tenemos que articular y coordinar con el Estado Peruano con el Ministerio de Transportes, con el MINCETUR, etc. que ya están invitados en la mesa de trabajo.

También hay un representante de las aerolíneas y son las aerolíneas las que deciden —eso quiero dejarlo claro— si entran a un mercado o no, no es el aeropuerto. El aeropuerto lo que provee es la infraestructura.

Si me habla de que nosotros tenemos que atender a Iberia, que eso pasó, que cuatro personas. No.

Nosotros no damos ese servicio, ese servicio como le dije al inicio, no sé si usted estaba atento, lo brindan los servicios de atención de aeronaves en tierra. Es un contrato privado entre la aerolínea y esa empresa, no del aeropuerto.

Nosotros no hemos contratado cuatro personas más ese día. Lo que hemos dicho es que teníamos nuestro turno regular de trabajo, porque somos un Aeropuerto H-24 que tenemos que estar listos siempre y lo que hemos hecho es pedir más personas de las que eran de otro turno para que vengan a apoyar. Y eso no

ha sumado ni ha restado en la atención y en las facilidades que se les ha dado a las aerolíneas.

El problema de esa noche, si usted quiere verlo o algo, y que ya lo comentamos, es lo que se sumó el NOTAM, el tiempo de la tripulación que ya se le vencía y la decisión de los pilotos de desembarcar o no a sus pasajeros.

El señor PRESIDENTE.— Tiene el uso de la palabra el señor Emilio Rivero.

El SUBGERENTE SIG & SMS DE AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A., señor Emilio Rivero Aranibar.— Muchas gracias, presidente.

Sólo también para ampliar información sobre lo indicado por el señor Bazán. Es importante separar las funciones y responsabilidades.

Nosotros como concesionarios, como Aeropuertos del Perú —y bien señaló en la lectura del contrato de concesión— proveemos la infraestructura aeroportuaria. Y esto es importante, porque incluso por contrato también está especificado que nosotros no podemos proveer el servicio especializado aeroportuario; es decir, el servicio de apoyo en tierra, esto lo ejecutan otras empresas y es libre también, previa autorización de la DGAC.

Respecto al punto de conectividad es importante resaltar que, en ADP estamos muy preocupados por la conectividad del Aeropuerto de Pisco, tal es así, que en el año 2018 —y esto previo trabajo y esfuerzo netamente del concesionario, pese a que involucraba a otras partes— se llegó a tener un vuelo de conexión que conectaba el vuelo LATAM Pisco-Cusco Cusco-Pisco.

Lamentablemente, por el tema de la pandemia este cayó, pero cuando se llegó a esa conexión que fue netamente de liderazgo e iniciativa de Aeropuertos del Perú, se gestionó grupos de trabajo con agencias de viaje, con aerolíneas, ofreciendo incluso esto en ferias internacionales. Hay toda una logística, presidente, y también toda una campaña de promoción del Aeropuerto de Pisco, incluso el concesionario, en Reporte del Perú, brinda servicios o atracciones como incentivos para que las aerolíneas puedan entrar al aeropuerto. Pero pasa también por un tema de demanda, de oferta, etc.

Sin embargo, en el 2018, la empresa LATAM brindó esta ruta, incluso llegar a obtener una buena *ocupabilidad del 80%.

Lamentablemente el tema de la pandemia ha modificado la demanda y también eso se ve reflejado un poco en el perfil del turista.

Es muy importante resaltar que nosotros no estamos en el Aeropuerto Jorge Chávez, del Aeropuerto Jorge Chávez es otra concesionaria, es Lima Airport Partners, nosotros manejamos —ya lo comentó el ingeniero Luis Silva— cuáles son los aeropuertos que tenemos a cargo.

Como indica el contrato, nosotros incrementamos la capacidad de infraestructura aeroportuaria, que como se ha mostrado, hemos pasado de una infraestructura de quinientos metros cuadrados a casi cincuenta mil metros cuadrados. Entonces, esa es la virtud del contrato.

Y sobre el tema del combustible, es importante señalar que todo contrato que se realiza en el aeropuerto de los servicios pasa también por contratos que son regulados y esto también son presentados y revisados por el Ositran.

Eso presidente, para poder informar a la Mesa.

El señor PRESIDENTE.— Correcto.

Sí, señor alcalde de San Andrés, tiene el uso de la palabra.

El ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN ANDRÉS, PISCO, señor Joel André de la Cruz Canelo.— Sí, señor presidente, muchas gracias, por dejarme participar.

Señor presidente, por su intermedio quiero preguntarle a ADP, sobre el incidente que pasó con el avión de Iberia, ¿qué es lo que sucedió y en qué condiciones pasó esta situación de este poste?

Esa es la pregunta, señor presidente.

El señor PRESIDENTE.— Tiene el uso de la palabra señor Bazán.

El GERENTE DE OPERACIONES DE AEROPUERTOS DEL PERÚ, señor Rodolfo Bazán Martínez.— Sí.

El abastecimiento de combustible pasó por un orden de forma llegada que habían llegado las aeronaves, y eso lo coordinaron con Petroperú, su representante, y al momento de ingresar al punto de abastecimiento de combustible que les mostré en el plano, de que el aeronave se tiene que trasladar hacia la plataforma, que le llamamos la Plataforma Sur o la antigua, la que colinda con la Fuerza Aérea del Perú, se estacionó, surtió combustible y a la hora de la salida el piloto ha salido, ha puesto en marcha los motores, ha dado un pequeño giro y golpeó el poste.

Yo no podría decirle en este momento a qué se dio, porque está sujeto de investigación, todos han presentado informes a la Dirección General de Aeronáutica Civil y ellos van a determinar qué es lo que pasó con la aeronave del problema que haya sido.

El señor PRESIDENTE.— Correcto.

Tiene el uso de la palabra la señora Julieta Alba, presidenta de la Cámara de Comercio de Pisco.

La PRESIDENTA DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE PISCO, señora Julieta Alba Simón.— Buenas tardes una vez más con todos ustedes.

Gracias por la invitación.

Bueno, al respecto, si bien es cierto, hay mucha polémica con respecto a nuestro Aeropuerto de Pisco, todos definitivamente estamos apuntando a recibir estos materiales, porque de que está operativo nuestro aeropuerto, está operativo.

En ese sentido, yo creo que hay una tarea tanto interna como externa.

La interna es a nivel de nuestros gobiernos locales, de nuestra municipalidad provincial, elaborar un plan que sea sostenible, que sea atractivo para poder atraer esta demanda que tanto necesitamos a estas empresas.

Uno, para garantizar la sostenibilidad y la venta de estos pasajes, que es normal; o sea, toda persona que invierte necesita ver la rentabilidad, sino no voy a seguir invirtiendo.

Entonces, en ese sentido es que estamos trabajando de manera interna con la mesa de desarrollo económico en promocionar estas actividades que nos ayude a tener ese tema de sostenibilidad. Y eso ya lo venimos haciendo.

En ese sentido, ahora pasamos al lado externo. Hay otras también tareas por parte del Gobierno que sí necesitamos que, por favor, nos ayuden en el tema de las vías, por ejemplo, que mencionó nuestro alcalde de San Andrés, tenemos que trabajar eso, se tienen que revisar esos expedientes, de las vías que también está solicitando San Andrés, que están pasando de ser vías domésticas a vías nacionales, por el impacto que tienen en el tema de la población. Eso es definitivo.

Y en paralelo, también continuar con otras coordinaciones para que ya ingresen estos vuelos comerciales, pero como reitero, es un trabajo interno como externo; o sea, a nivel de la provincia, con nuestros distritos, trabajando articuladamente en esta proyección que nosotros necesitamos, porque sí, obviamente, va a aportar a las más de doscientos mil personas que tenemos en nuestra provincia de Pisco. Sería eso.

Y, por otro lado, sí, me gustaría reconocer que ADP, en esta oportunidad, en esta situación, en esta nueva contingencia, ha respondido de una manera diferente, han tenido, sí, ahora, su personal de Migraciones, su personal de Aduanas que ha trabajado y han podido atender a las casi mil setecientas personas, mil setecientos pasajeros.

Y un aporte, o quizás una oportunidad de mejora, sería mejorar el tema de la coordinación con las empresas, con las aerolíneas, para evitar que vuelva a ocurrir esto de tener los pasajeros que al final impacta contra el Aeropuerto de Pisco y ADP, no impacta contra la Aerolínea LATAM, Iberia, o SKYPE, que han indicado que sus pasajeros no bajen.

Sin embargo, el tema reputacional impacta directamente a ADP, Pisco. Ahí sí, tendríamos de repente ver esa oportunidad de mejora y –como digo– esa coordinación con estas aerolíneas, porque sino, no nos dejan vía.

Muchas gracias.

El señor PRESIDENTE.– Correcto.

Sí, para responder, señor Bazán.

El GERENTE DE OPERACIONES DE AEROPUERTOS DEL PERÚ, señor Rodulfo Bazán Martínez.– Gracias, señora Alba.

Efectivamente, estamos acá nosotros para sumar, hay una mesa de trabajo ya que viene funcionando y vamos a ver para que también la inviten y la incluyan, como está presente el alcalde. Y el tema de las vías es muy importante.

Nosotros hemos tenido comités y Provias iba a hacer el estudio, iba a hacer el expediente, ya el año 2018, 2019 ya tenían una empresa que había ganado para Provias, tenía el Malecón y el acceso hacia el aeropuerto.

De ahí vino el tema del COVID y, sí, hemos tenido la información que mencionó el alcalde De la Cruz, donde nos dijeron que ya no había presupuesto para hacer el expediente. Y es importante el desarrollo de la vía.

Un poco lo que dijo el señor Emilio, era que nosotros hicimos un esfuerzo en 2018, eran vuelos estacionales que nosotros vimos como sea para que LATAM entre, LATAM entró y tuvimos vuelos de junio hasta noviembre.

El 2009 se repitió y había las expectativas para que el 2020 haya una mayor frecuencia de estos vuelos porque eran dos vuelos por semana, pero entró la pandemia y todavía el Perú no se ha recuperado al cien por ciento de los turistas receptivos que ingresan al Perú y las aerolíneas lo que han hecho es consolidar y optimizar sus aeronaves en las regiones donde ya viene operando.

Y ahí también ha habido una crisis de aeronaves en el mundo, algunos problemas con las aeronaves que están operando en los vuelos comerciales, y esto tampoco les ha permitido aumentar o poner vuelos para apostar en estas en estos aeropuertos, como es el caso de Pisco.

Gracias.

El señor PRESIDENTE.– Correcto, señor Bazán.

Tiene el uso de la palabra, señora Julieta Alba.

La PRESIDENTA DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE PISCO, señora Julieta Alba Simón.– Bueno, le quería pedir algo, señor congresista.

A través de vuestra comisión que, por favor, no sé si podemos solicitar un presupuesto para nuestra provincia de Pisco, puntualmente, para el financiamiento del Plan de Desarrollo Turístico Provincial, que es lo que necesitamos recursos para eso y en paralelo los recursos para los planes de desarrollo turístico local en cada uno de nuestros distritos.

Yo creo que eso sería de gran ayuda, señor alcalde, para poder encaminar y de la mano —como vuelvo a mencionar— tanto interna como externamente, lograr lo que tanto necesitamos. Gracias.

El señor PRESIDENTE.— Ingeniero Silva, tiene el uso de la palabra.

EL COORDINADOR DEL EQUIPO DE AEROPUERTOS, señor Luis Alonso Silva Espinoza.— Sí.

Bueno, agradecer la invitación, señor presidente, agradecer la palabra de todas las personas acá presentes.

Lo que sí quería un poco complementar es sobre el tema de la oferta y la demanda.

Es muy importante tener este plan turístico, como lo indica la señora Julieta Alba, por poner un ejemplo, en el Aeropuerto de Anta no se recibe a la fecha aviones comerciales, pero por iniciativa de las aerolíneas de querer llegar al Aeropuerto de Anta por la cercanía a la ciudad de Huaraz, se realizaron algunos trabajos de mantenimiento a la pista para ponerla acorde a los requisitos técnicos mínimos que necesita LATAM para poder aterrizar. Y es así como se ha viabilizado que el primero de julio de este año, el Aeropuerto de Anta va a recibir el primer vuelo comercial.

Entonces, es un poco ahí para poder entender lo que es oferta y la demanda que tiene que ver mucho el tema de las aerolíneas y ellos se dejan llevar mucho por los temas de los planes turísticos, como dijo la señora Julieta Alba: *invierto, pero también necesito recibir.*

Y bueno, es un poco el horizonte que todos deberíamos apuntar para poder sacar adelante, ya como lo viene haciendo ADP con los municipios en esta mesa de trabajo.

Ya no está el congresista Elvis Vergara, pero quería darle la información que había solicitado del Aeropuerto de Pucallpa.

El Aeropuerto de Pucallpa —seguro va a quedar grabado para él— tiene una longitud de dos mil ochocientos metros, la pista y la plataforma, puede tener cuatro aviones Tipo C, que son los aviones comerciales acá en el Perú. (7)

Igual, también comentarle que, el próximo año, se tiene previsto iniciar una rehabilitación de la pista del aeropuerto Pucallpa. A la fecha el expediente está en revisión de la DGAC, próximo a ser aprobado y luego pasará a ADP para que

pueda salir a licitar esta obra que tenemos más o menos para mediados del próximo año iniciar en el aeropuerto de Pucallpa.

Al igual el aeropuerto de Pisco también va a tener una rehabilitación de la pista, también el expediente está en la DGAC del MTC, en revisión, y también próxima a iniciar esa rehabilitación.

Esa es toda la información, muchas gracias, señor presidente, y para cualquier cosa estamos acá.

El señor PRESIDENTE.— Señor alcalde de la Municipalidad de San Andrés tiene la palabra.

El ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN ANDRÉS, señor Joel André de la Cruz Canelo.— Señor presidente, muchísimas gracias por la participación. Solamente quiero dejar constancia, señor presidente, por su intermedio, para que de repente se dé cuenta la comisión que nosotros queremos dar claridad a este proyecto.

Y, aprovechando que está el ingeniero Luis Silva, quiero dirigirme a él, porque en la Comisión de Fiscalización y Contraloría quedó de poder participar el ministro de transportes, a la cual no llegó el ministro, y en la que ahí queríamos nosotros dar a conocer la importancia que tiene esta vía nacional que viene desde la doble vía o la Panamericana, en la que nosotros, señor presidente, estamos interesados en poder avanzar parte de ese proyecto.

Porque si hablamos que el aeropuerto tiene que funcionar, también tenemos que hablar de un pueblo acogedor, de un pueblo que pueda tener esas alternativas de poder brindar una comodidad, tanto en la visión, tanto en la tranquilidad. Y en la Comisión de Gestión de Riesgo de Desastres, ante la inseguridad ciudadana, donde también hemos podido participar en una reunión de la Comisión de Fiscalización estuvo el ministro del interior, en la cual se dio a conocimiento también, y gracias a su gestión pudo estar el viceministro en San Andrés, en la FAP, donde se pudo dar a conocer que en todo el mundo existe la inseguridad, pero la inseguridad también es un riesgo.

Entonces, en eso estamos fortaleciendo este tipo de estudios que queremos sacar adelante, pero la idea es que existe dentro de esta doble vía lo que es la carretera donde nosotros queremos mostrarle a la provincia de Pisco y al distrito de San Andrés y el turista que llegue en la vía nacional IPE 1SH, que es donde está la instalación de un dren de agua, un canal de agua que existe por muchos años, desde que hemos llegado a San Andrés, nuestros ancestros siempre han visto este dren, y en la cual Provías Nacional solamente está considerando una sola vía en la cual existe o se tiene que considerar que ese camino o esa carretera es para una doble vía.

Entonces, si Provías Nacional o el Ministerio de Transporte no quiere ejecutar esa parte, porque solamente han considerado un solo carril o una sola vía, nosotros estamos dispuestos, señor presidente, a poder asumir los costos de este estudio, es más, en coordinación con el gobierno regional, estamos interesados en poder ejecutar este proyecto y que lo que nos queda, nuestro amigo el ingeniero Luis Silva, representante del Ministerio de Transporte en esta mesa, es que pueda trasladar. Nosotros queríamos darle a conocer al ministro de Transportes que nosotros estamos en las condiciones de poder trabajar esta vía IPE 1SH, que corresponde a poder armar todo un centro de atracción turística ahí.

Ese va a ser el camino que va a adecuar directamente como una vía alternativa a la que estaban considerando en el año 2012, una vía directamente hacia el aeropuerto, señor presidente. Y aquí, en presencia del alcalde provincial, estamos ya culminando también en la avenida Genaro Medrano proyectos como la construcción del boulevard turístico en la calle Ica. Hemos presentado en la mesa de Ositrán que ya está culminado el expediente técnico, y ya se presentó al gobierno regional para que este proyecto pueda ser ejecutado en la avenida Ica, todo un boulevard turístico también.

Entonces, estamos preocupados, pero también, que nos dejen hacer si realmente de repente el Ministerio de Transporte está viendo como algún impedimento por falta de financiamiento, que nos deje de repente actuar algunos tramos que nosotros podemos mejorarlo para la línea turística.

Eso es, señor presidente, lo que quería dejar en conocimiento, y en esta próxima mesa de trabajo que es el día 18, puedan participar ustedes señor congresista o puede enviar a sus asesores, para que todo este trabajo pueda ser articulado y no podamos estar jugando al teléfono malogrado o tal vez una información, por un lado, otra información por otro lado.

Es muy importante que este 18 es el único momento que se pueda despegar como debe ser, y esta consultoría que viene haciendo el trabajo, que pueda acelerar, y que de una vez podamos ver por concluido este resultado que esta consultoría tiene que brindar para el buen funcionamiento, y que las empresas privadas tengan que venir a invertir en la provincia de Pisco.

Gracias señor presidente.

El señor PRESIDENTE.— Gracias.

Señor Eduardo, tiene el uso de la palabra.

EL PRESIDENTE DE LA CAMARA DE COMERCIO Y TURISMO DE PARACAS - CAPATUR, señor Eduardo Jáuregui Cabrera.— Sí, un aspecto final.

Los señores de ADP dicen que no tiene que ver nada con el aeropuerto Jorge Chávez. Los mismos accionistas de ADP son los

accionistas de Talma que operan en el Jorge Chávez, en ese aeropuerto de 23 millones y en el que Pisco tiene cero pasajeros, o sea, aclarando.

Lo que tenemos que ver ahora, tampoco hemos escuchado de parte de los señores de ADP que están concesionando el aeropuerto de Pisco, alguna perspectiva, alguna idea de atraer aerolíneas en absoluto, vuelos, no hay ninguna intención, 2sí, vamos a hacer los vuelos a Cusco". Yo creo que el aeropuerto de Pisco puede interconectarse con Ayacucho, ahora que la carretera de Ayacucho está hecha un desastre, el aeropuerto de Pisco sería interesante; con Cusco, y Cusco con Bolivia; con Puno, para atraer a los bolivianos; con Arequipa, los arequipeños para venir a Paracas tienen que ir a Lima, dar la vuelta a Pisco. Yo pienso que hay las posibilidades.

Entonces, aquí prácticamente vamos a esperar que se cumpla la concesión 25 años para que recién cambie concesionario y despegue. Es decir, vamos a condenar al atraso a la región Ica, ya está atrasada ocho años, donde todos los aeropuertos han crecido menos el de Pisco cero, vamos a esperar ahora 17 años más.

Entonces, esa es la pregunta, y yo creo que los intereses de la patria, los intereses de una región tienen que estar por encima de los intereses subalternos de empresas particulares. Los intereses de crecimiento de una región no pueden estar subordinados al interés de un grupo de empresarios, no puede ser. Entonces yo lo hablo como pisqueño, veo que todos los aeropuertos crecen en pasajeros menos el de Pisco, cero.

Los señores son empleados, no son accionistas, hay que ver quiénes son los accionistas, son los que están pues, trabando el desarrollo de la región de Ica. Eso es todo.

El señor PRESIDENTE.— Correcto.

Sí, señor alcalde de Pisco.

El ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PISCO, señor Pedro Edgar Fuentes Hernández.— Sí, gracias, para culminar mi participación. Tres razones importantes en estos momentos: la mostrada por nuestro alcalde Joel de la Cruz, en lo que corresponde a generar infraestructura y desarrollo turístico en nuestra provincia. En lo que corresponde a nosotros, venimos ya haciendo los trabajos correspondientes con un convenio tripartito afirmado en la gestión anterior, que una empresa privada llamada Control Camisea iba a aportar casi 5 millones para elaborar un boulevard turístico. Sabemos que 5 millones para un boulevard turístico, con las emisiones que tenemos como autoridades, nuestro alcalde distrital y provincial, es nada, es poco.

Obviamente que tenemos que gestionar ante el gobierno nacional o gobierno regional esa actividad, así que en conjunto se ha

predeterminado hacer los estudios de defensa ante los oleajes anómalos, porque sería ineficiente que construyéramos un boulevard o iniciar la construcción cuando sabemos que constantemente en nuestro pueblo los oleajes anómalos son naturales y sería malversación de fondos, porque lo perderíamos todo. En ese contexto, venimos avanzando.

En el contexto de lo que manifiesta la Cámara de Comercio representada por nuestra amiga Julieta, venimos trabajando conjuntamente con la mesa de desarrollo económico provincial, donde queremos fortalecer los recursos naturales que tenemos nosotros en nuestra provincia, a través de que no solamente sea Paracas como eje fundamental, porque ya Paracas sabemos lo que significa a nivel mundial, sino que tenemos otros distritos que tienen gran potencial; y en este caso vamos a incidir mucho en lo que es San Andrés a nivel de la gastronomía que tiene, y directamente que está el aeropuerto en este distrito.

Pero tenemos distritos también que tienen gran potencial turístico, como es Huancano, con un mejor río que el Lunahuaná, que estamos trabajando en la mesa de trabajo para darle esa visión que debe tener. Tenemos en el distrito de Humay dos oasis naturales que son mejores que la Huacachina, en este caso la laguna Morón y la laguna Costa Rica. Venimos trabajando para poder hacer más atractiva nuestra provincia y generar que vengan turistas.

Pero es fundamental lo que habla nuestro presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de la provincia de Pisco, Eduardo Jáuregui, en lo que corresponde a tener como pisqueños la indignación que sentimos de que ocho años y todavía no funciona a plenitud nuestro aeropuerto.

Obviamente el trabajo tenemos que hacerlo entre la empresa privada y las autoridades locales; y siempre he acudido a algunas reuniones fomentadas directamente por el señor Jáuregui, después de traer turistas de Bolivia, y no solamente Bolivia, sino de Brasil, donde le es más caro a los brasileños ir a Europa que venir al Perú y fomentar el desarrollo regional, porque no solamente pensamos en Pisco como provincia sino Nazca, Palpa, Ica, o sea, la región debemos integrarnos y ese es el objetivo, y va a generar dividendos económicos para la nación.

Esos son los objetivos que tenemos nosotros como autoridades, desde mi competencia provincial venimos trabajando la mesa de desarrollo económico para elevar y ser más atractivos ante los turistas, sean nacionales o internacionales, y poder venir no solamente por un punto estratégico, que en este caso sería la reserva, las islas Ballestas o irnos a Ica, a la Huacachina o a Nazca, sino dar más alternativas de poder fomentar el turismo en nuestra región.

Eso es lo que quería participar y me pongo a disposición para poder seguir articulando, que podamos tener ya en la real funcionalidad nuestro aeropuerto, que tiene nivel internacional y que, hasta el momento, como lo manifiesta Eduardo, no tiene la conectividad que quisiéramos hasta el momento.

Eso es lo que quería aportar.

El señor PRESIDENTE.— Muchas gracias, señora alcaldesa.

Efectivamente, es una gran polémica, han sido ustedes invitados, señores funcionarios. En realidad, yo tengo tantas preguntas, entiendo el tiempo, pero también quiero dejar establecido en esta comisión; y aquí gran responsabilidad le doy al Ejecutivo.

Ustedes son los responsables entiendo que son funcionarios, pero me gusta conversar más con los funcionarios. Los ministros son cargos políticos, son gestos políticos, y también aquí le corro traslado al ministro. El ministro hoy va a ser interpelado, ustedes lo saben muy bien, con él hemos conversado muchas veces, es importante la mejora de infraestructura vial en todo el país. Pero, abocándonos a lo que a nosotros nos corresponde para la meta, para lo que han sido ustedes convocados, no estoy defendiendo al sector privado, ellos son los concesionarios, si bien es cierto cumplen las reglas del juego que un mal contrato ha establecido.

Eso ya nosotros lo tenemos desde el año 2006, un paquete de contratos de concesiones en todos los aeropuertos del Perú, para mala suerte a nosotros en Pisco nos ha tocado ese paquete, gobierno tras gobierno.

Yo apelo y aquí los invoco a ustedes, apelo a que hagamos una mesa de trabajo con los organismos correspondientes. La buena voluntad, los gestos políticos aquí lo han demostrado hoy día, están las autoridades de nuestra provincia. Yo soy de Pisco, soy pisqueño y me sumo a esta tarea, y me sumo para que el Ejecutivo cumpla con los objetivos que deben ser el desarrollo, en este caso el Ministerio del Transportes cumplir con el desarrollo de los aeropuertos.

Si vamos a concesionar un aeropuerto a una empresa privada, pues que nosotros seamos vigilantes y que cumplan. Y evitemos estos riesgos y desastres que no se pueda cumplir en un año, dos veces. Y una paralización de trabajadores de los controladores aéreos, que también generó un caos, lo sabemos. Tres actos que nos han podido complicar y que nos han malogrado la imagen a nivel internacional.

Entonces, necesitamos retomar esta mesa de trabajo e invitar a los actores principales. Mi región, la provincia de Pisco, **(8)** aquí están los actores, aquí está el sector turismo bien

representado. La capacidad hotelera la tiene Pisco, tiene capacidad hotelera. Nos falta infraestructura vial, el Ministerio de Transporte. Aquí están las municipalidades que están poniendo el pecho, están dando para hacer los expedientes.

Pero también a las concesiones, también quiero que se sumen, hacer un programa de incentivos. Las aerolíneas no vienen porque tienen un motivo, debe haber una oferta y una demanda, debe haber las condiciones mínimas para que ellos se sientan atraídos a estar acá. Ya lo hemos mencionado, nosotros podemos generar el corredor turístico, empezamos con la actividad económica de la que tantas tenemos. Tenemos agroexportación, tenemos industria, tenemos minería y tenemos turismo que es lo más importante, hemos conectado centros de atracción importantes. Entonces, generemos un corredor turístico.

Yo he estado en Nazca, he estado en Cusco, y los cusqueños no se imaginan cómo se matan porque ellos quieren venir a Pisco, a Paracas, quieren venir a las aerolíneas, pero tienen que irse hasta Lima y venir en carretera. Es decir, reactivemos. aquí yo le pido a los hermanos aeropuertos de Perú a reactivar esa parte, buscar a las aerolíneas, explicarles los motivos, darles las condiciones y evitar cualquier riesgo o cualquier emergencia que pueda suceder.

Pero aquí el Ministerio de Transportes es importante velar, la Dirección General de Aeronáutica Civil definitivamente tiene un rol preponderante, ustedes como Ministerio de Transporte, que estén involucrados Corpac, la Dirección General, Ositrán, Provías, todas las entidades del Estado.

Nosotros somos Estado, aquí estamos la mayoría y somos Estado, pero debemos ser partícipes, actores para generar estos espacios. Para eso han sido invitados, para evitar que vuelva a pasar en Jorge Chávez. Y aquí entiendo que ellos más han venido por las concesiones que hay en los aeropuertos en diferentes partes del Perú. La de Lima será en otra sesión que vengan los concesionarios, que ellos tendrán que asumir su responsabilidad, pero como ejemplo que no suceda.

Pisco tiene para albergar más de 50.000 metros cuadrados, lo han manifestado ustedes, podemos conseguir más, pero abramos una mesa de trabajo que se dirija, y aquí traslade al ministro de transportes. Hay una gran tarea, pero si no nos abocamos a infraestructura aeroportuaria nos vamos a quedar y no estamos desarrollando. ¿Para qué tanta inversión?, ¿en qué condiciones han dado esas concesiones? ¿Cuál ha sido el objetivo? Y están sub concesionadas, porque ellos tienen la infraestructura, pero los servicios algunos no los tienen ya lo han manifestado. "Esto yo no lo tengo", dicen. Y las reglas de juego son claras, ellos respetan su contrato y los aviones no pueden bajar, cuatro escaleras, cinco escaleras, al final necesitaban más escaleras. No, ellos no, ellos están apoyando.

Entonces, definitivamente en las reglas de juego de los otros gobiernos nosotros seguimos arrastrando. Hagamos un corte y mejoremos las condiciones, quien quiera invertir, quien quiera ser concesionario, bienvenido. Ya falta poco, entiendo que desde el 2006 están las concesiones, 11 de diciembre de 2006 y ya 25 años están próximas a vencerse. Esperemos que las nuevas concesiones, de repente no estaremos nosotros, pero que tengan las reglas claras.

Eso les pido, tanto al ministro, al Ministerio de Transporte, a la presidenta. De este acuerdo a que lleguemos aquí, la presidenta de la república tiene que saber. Dejemos marcado un hito y que venga una planificación, un proyecto a mediano y largo plazo, pero que se haga.

Esta infraestructura vial está cortísima y solamente falta voluntad política. Tenemos una Panamericana nueva que llega hasta Ica, que nos ha costado tantos años tenerla, y no nos separa ni 6 kilómetros al aeropuerto de Pisco en San Andrés, solamente colectividad nada más falta. Y por ese tramo de 5 o 6 kilómetros no podemos nosotros darles ofertas a las aerolíneas, ¿cierto? Porque las aerolíneas entiendo que necesitan condiciones mínimas.

Entonces, les pido esa preocupación que tenemos. Las preguntas son las mismas que ya todos hemos preguntado, en esa misma dirección van, pero yo les agradezco su presencia; y entiendo, llévense la preocupación de las autoridades, la sociedad civil en su conjunto, de nuestra provincia, nuestra región, que necesitamos nosotros trabajar coordinadamente. Ustedes son bienvenidos, son nuestros inquilinos en nuestra provincia y véannos como la buena voluntad de querer, pero trabajemos coordinadamente con los alcaldes, que han visto su preocupación, porque queremos trabajar.

El Gobierno tiene que tener presencia, las vías son importantes. Fernando Belaunde decía: *La única manera de conectar a los pueblos es a través de las carreteras, a través de vías, no hay otra forma de conectarnos a los pueblos.* Y cuando he tenido la oportunidad de viajar a muchos países, porque nos ha mandado el Congreso, el aeropuerto de Holanda, nosotros llegamos al aeropuerto y a hora y media estaba la ciudad que teníamos que hacer nuestra actividad, era como bajarse en Pisco e ir a Lima.

No sé cuál es la diferencia, bajamos al aeropuerto y nos llevaron en el ómnibus hora y media, ¿por qué no puede pasar acá? No están diciendo "estamos en condiciones, tenemos la infraestructura, pero necesitamos explotarla". Las condiciones tenemos que mejorarlas, si hay que revisar, les pido a los amigos de Aeropuertos del Perú, revisemos la concesión. ¿Podemos mejorarla?, hagamos una adenda al contrato.

Mostremos nuestra buena voluntad, igual con el ministro de transportes, les pido, sabiendo que hoy día hemos escuchado a las autoridades que están aquí presentes. Les agradezco por su presencia.

¿Quiere hacer uso de la palabra?

El GERENTE DE OPERACIONES DE AEROPUERTOS DEL PERÚ, señor Rodolfo Bazán Martínez.— Sí, solamente añadir algo, congresista. Justamente lo que hemos estado hablando es que ya existe una mesa de trabajo y este estudio lo que ha dado como resultado es ya la primera fase que ya hemos pasado de juntarnos con los gobiernos, las municipalidades, todo, y que están las líneas aéreas, es ahora que sí se necesita coordinar con el Estado, ya se necesita un tema Estado.

Estos vuelos que hubo en los años 2018 y 2019, nosotros pedimos para bajar tarifas y todo, promociones al Estado y nos dijeron que no, y nosotros hicimos los incentivos directos y se dieron estos vuelos el 2018 y 2019. Después de la pandemia hemos seguido con los incentivos, pero no están interesadas las aerolíneas entrar ahí.

Yo les pediría también que involucren a las aerolíneas para que ellos les den una respuesta, que necesitarían para entrar ahí.

El señor PRESIDENTE.— Correcto.

[Falla en el audio del orador]... donde todos estemos involucrados que [Falla en el audio del orador]... no solamente un grupo, el circuito tiene que cerrarse para que todos nos podamos desarrollar: sector hotelero, turismo, industria, por supuesto, gobiernos regionales, gobiernos locales. En ese sentido es que yo explico que una mesa de trabajo de ancha base, ¿no?

Sí señor alcalde de San Andrés.

El ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN ANDRÉS, señor Joel André de la Cruz Canelo.— Sí señor presidente, muchísimas gracias.

Señor presidente, por su intermedio, en esta reunión estamos aprovechando la oportunidad de dar a conocer algunos puntos que puedan ayudar a que no podamos de repente tener este tipo de riesgos ante un funcionamiento a futuro de un 100 % del aeropuerto.

Sin embargo, señor presidente de la comisión, usted es pisqueño al igual que nuestro alcalde provincial y quien les habla, y sabemos que hay una empresa, Camisea o PlusPetrol, en la cual uno de los compromisos de esta empresa fue construir una carretera para el lado oeste de esta empresa directamente hacia la Panamericana.

¿Y por qué digo esto y por qué doy a conocer esto? Porque este es un riesgo, señor presidente, que estas cisternas de gas estén pasando por la avenida Genaro Medrano, cuando ellos hace 20 años firmaron este compromiso de poder construir esta carretera. Tenemos ese riesgo en la avenida General Medrano altamente. Ya sabemos lo que pasó en Villa El Salvador, cuando esta cisterna de gas prácticamente por esta fuga ocasionó cuantas muertes.

Entonces esta vía, señor presidente, a través de su comisión, se debería exigir al Ministerio de Energía y Minas a que esta pista se pueda dar de una vez por todas y que este compromiso que se firmó hace 20 años se pueda cumplir; y evitarnos estos riesgos y que las cisternas de gas puedan estar pasando por lo que es la avenida Genaro Medrano y puedan tener su rumbo directamente desde el lado oeste.

Solamente eso nada más quería dejar en constancia, señor presidente, muchísimas gracias y agradezco esta invitación, señor presidente, y estamos para seguir trabajando y para seguir luchando por lo que el pueblo necesita.

Muchas gracias, señor presidente.

El señor PRESIDENTE.— Muchas gracias, señor alcalde. Efectivamente, hay una anotación ahí, es verdad, estaba de regidor ahí, se firmaron esos convenios, no se han cumplido. E, igual, el terminal portuario de Pisco está en la misma condición, ellos tenían 17 kilómetros del terminal portuario hasta la Panamericana, hasta el de hoy sé que se ha tenido que licitar. No hay una construcción vial, porque pasan camiones para hacer la carga y descarga del puerto de Pisco.

Ese es otro tema también muy similar con lo que está pidiendo hoy el alcalde del distrito de San Andrés. Son infraestructuras viales, conectividad nada más lo que necesitamos; y garantizar evitar riesgos y desastres en el futuro que puedan suceder a la población.

Muchas gracias a todos ustedes por su participación.

Se solicita la dispensa del trámite de lectura del acta para ejecutar los acuerdos arribados en la presente sesión. Si no hubiera observaciones, se dará por aprobada por unanimidad.

No habiendo más asuntos que tratar, siendo las 17:15 h, se levanta la sesión, agradeciendo por su participación, señores congresistas, señores funcionarios, señores invitados, muchísimas gracias.

—A las 17:15 h, se levanta la sesión.