



LA FORMACIÓN DE LOS CONDUCTORES: SINIESTRALIDAD

Conferencia Internacional Seguridad Vial en Latinoamérica
PERÚ 25 enero 2019

José Miguel Báez Calvo. Presidente CNAE

SINIESTRALIDAD

¿Conoce Ud. cuantos fallecidos hay por accidentes de tráfico?



SINIESTRALIDAD Mundial



Al año + 1 millón de
fallecidos (1,35 millones)*

*Informe OMS 2017

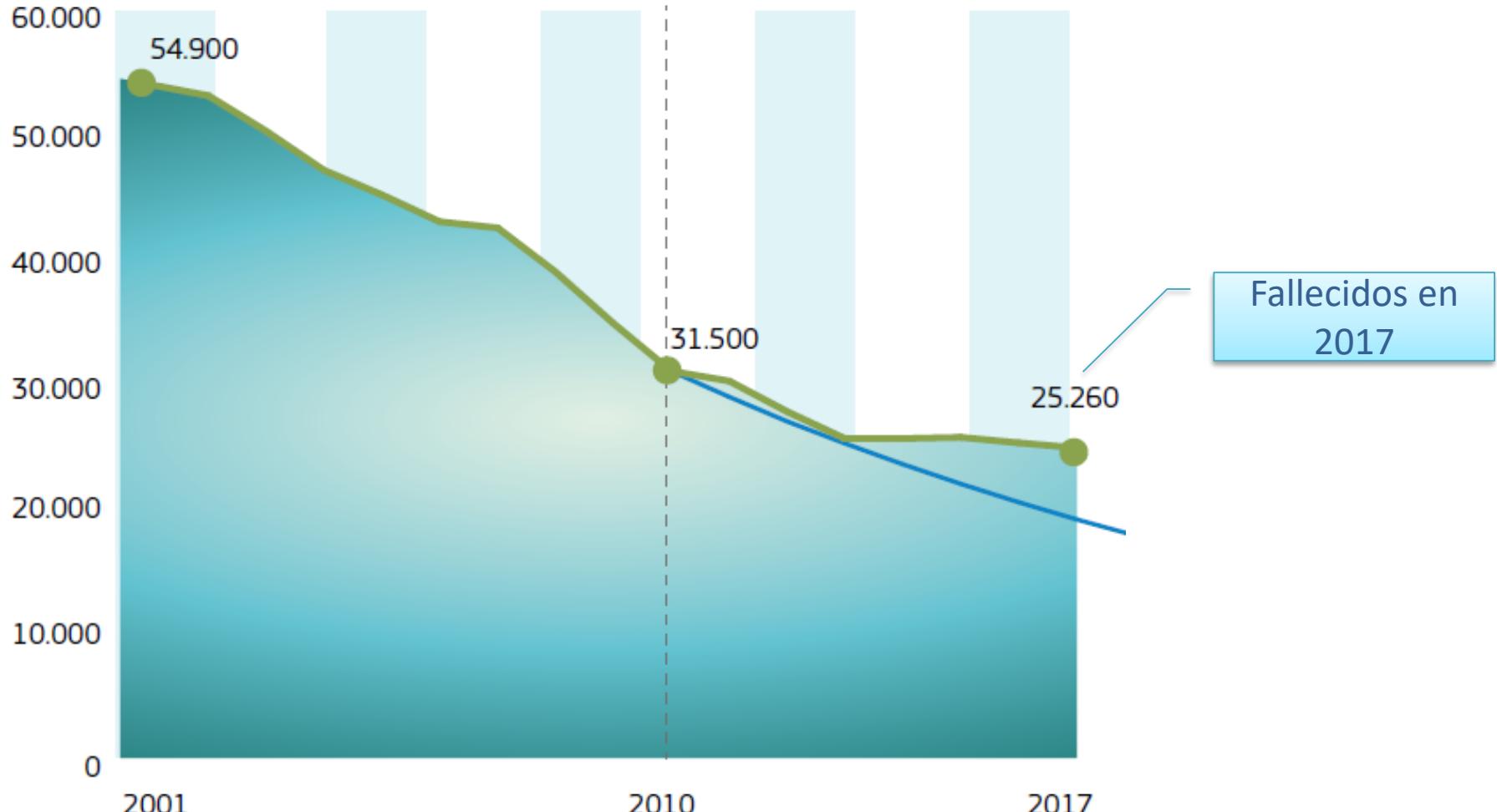
SINIESTRALIDAD Mundial



mueren por accidentes de tráfico 3750 personas cada día

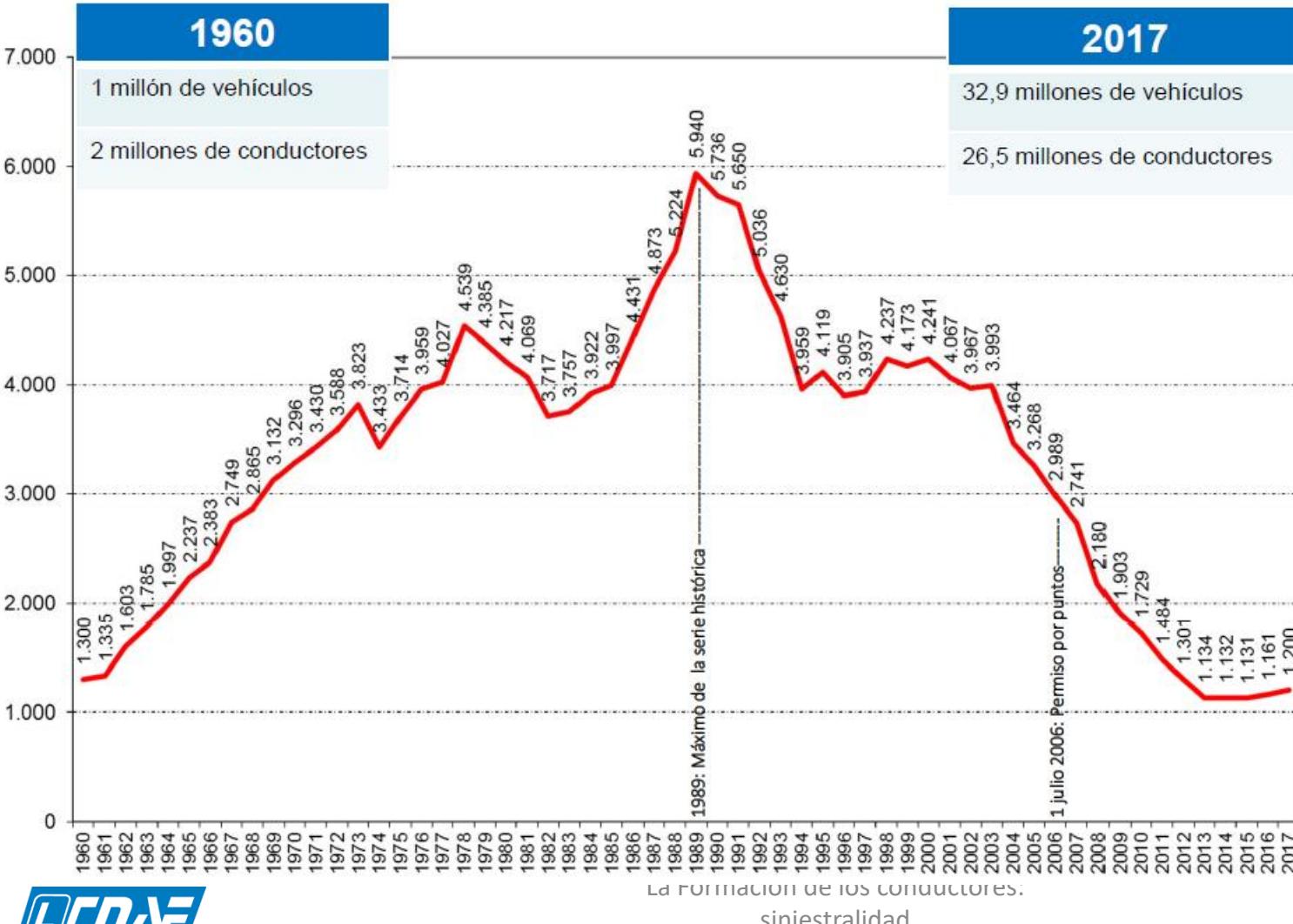
156 fallecidos a la hora
(1 cada 24 segundos)

SINIESTRALIDAD Europa



La Formación de los conductores:
siniestralidad

SINIESTRALIDAD España



Año 2017:
1200
fallecidos

SINIESTRALIDAD Latinoamérica



11% muertes en el
mundo*

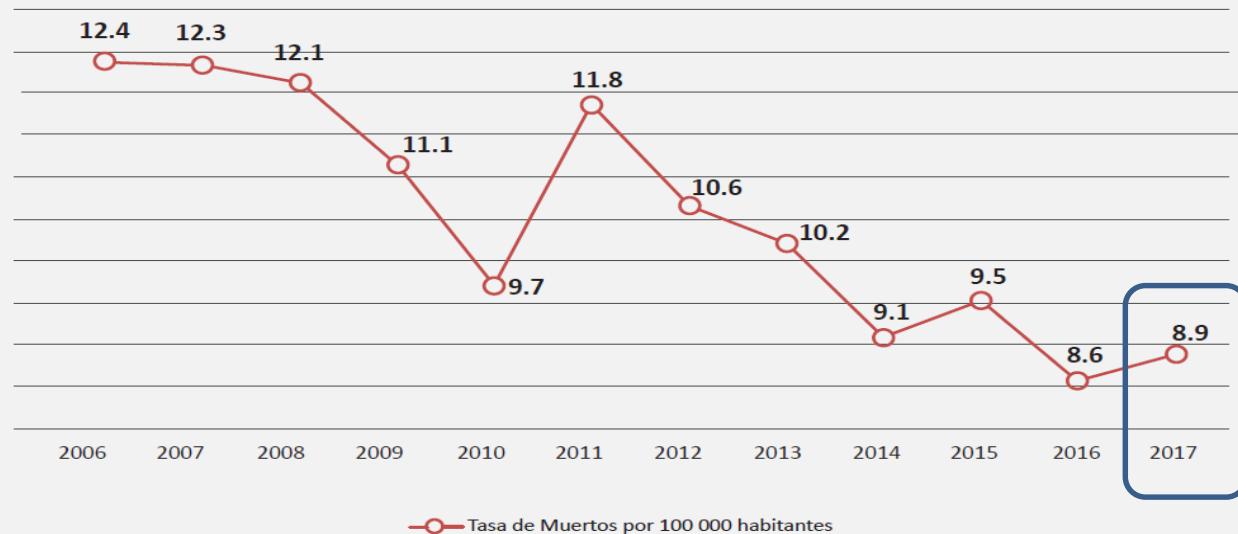
Casi 155,000 muertos al año*

*Informe OMS 2017

SINIESTRALIDAD

En Perú:

TASA DE MUERTOS POR 100 000 HABITANTES 2006 - 2017



Fuente: Policía Nacional del Perú - Dirección de Estadística

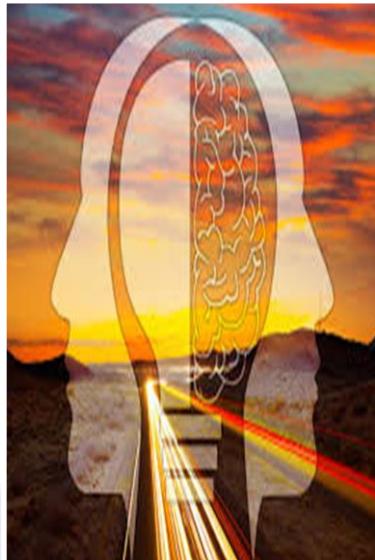
Elaboración: MTC - Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial.

SINIESTRALIDAD



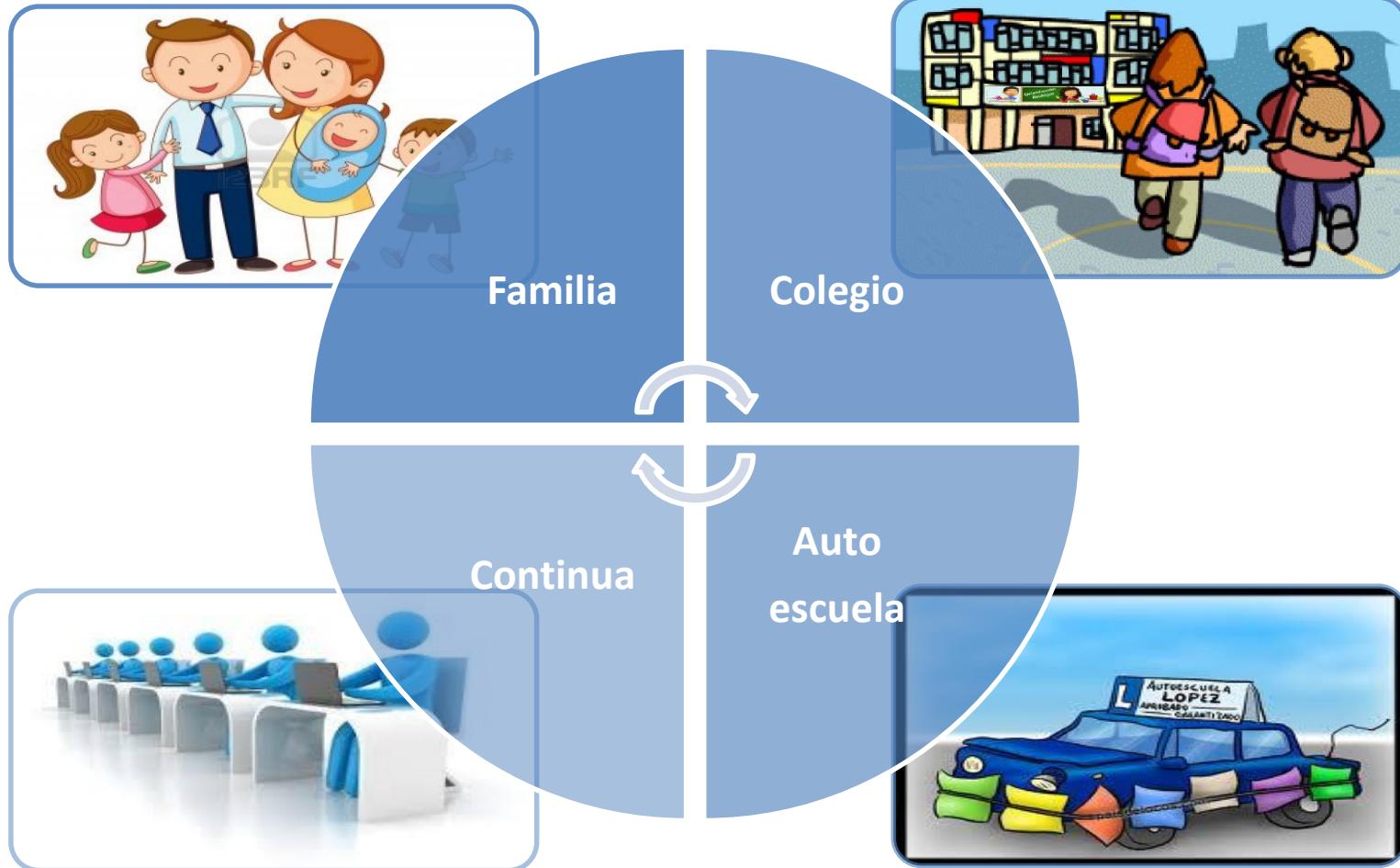
¿Podemos asumir estas cifras de siniestralidad?

FACTOR HUMANO



Presente entre el 71 y 91% de los accidentes con víctimas

FORMACIÓN



La Formación de los conductores:
siniestralidad



Profesores

- Cualificación
- Acreditación



Vehículos

- Adecuados a cada permiso

Examinadores



.Cualificación
.Criterios de
examen

Administración



Legislación



Control del tráfico

- Agentes



Sanción



Medidas reeducación (Permiso por puntos)

Formación continua

Actualización de conductores:

- Con carácter general
- Edad avanzada



Formación continua

Actualización de conductores/ usuarios:

- Programas específicos para:

- Tercera edad

- Niños



Nuevos avances en vehículos

VEHÍCULOS AUTOMÁTICOS



- Su funcionamiento
- Optimizar su rendimiento
- Su mantenimiento

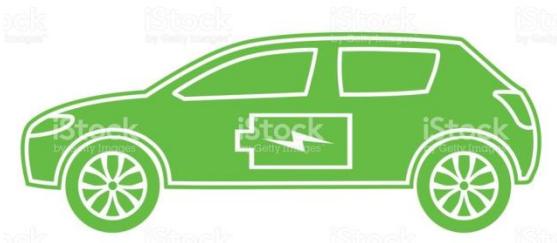


Nuevos avances en vehículos

VEHÍCULOS: HÍBRIDOS - ELÉCTRICOS



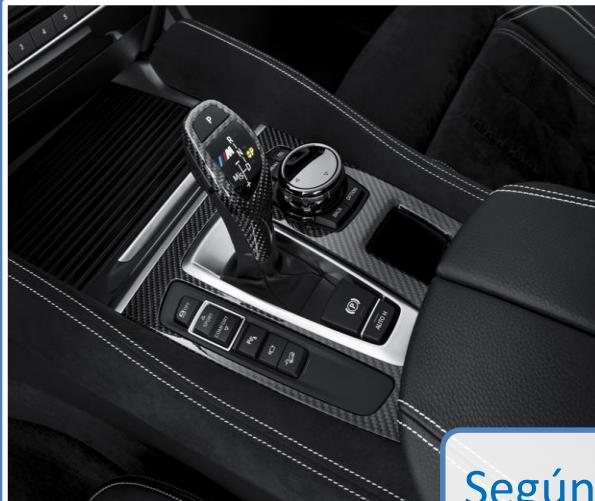
- Su funcionamiento
- Optimizar su rendimiento
- Su mantenimiento



Nuevos avances en vehículos

CONDUCCIÓN: ECONÓMICA /ECOLÓGICA /EFICIENTE

CAJA AUTOMÁTICA



Según tipo
de caja

HÍBRIDO - ELÉCTRICO



Según
vehículo

Nuevos avances en vehículos

¡¡¡VEHÍCULO AUTONOMO!!!



COMPARATIVA

COMPARAMOS:

- ✓ Dos países desarrollados
- ✓ Dos sistemas diferentes

¡¡ DOS RESULTADOS DIFERENTES!!!

COMPARATIVA

EE.UU / Alemania

EE.UU.



Limitación velocidad

Controles policiales

Alemania

FORMACIÓN
OBLIGATORIA

Sin límite de
velocidad en
autopista

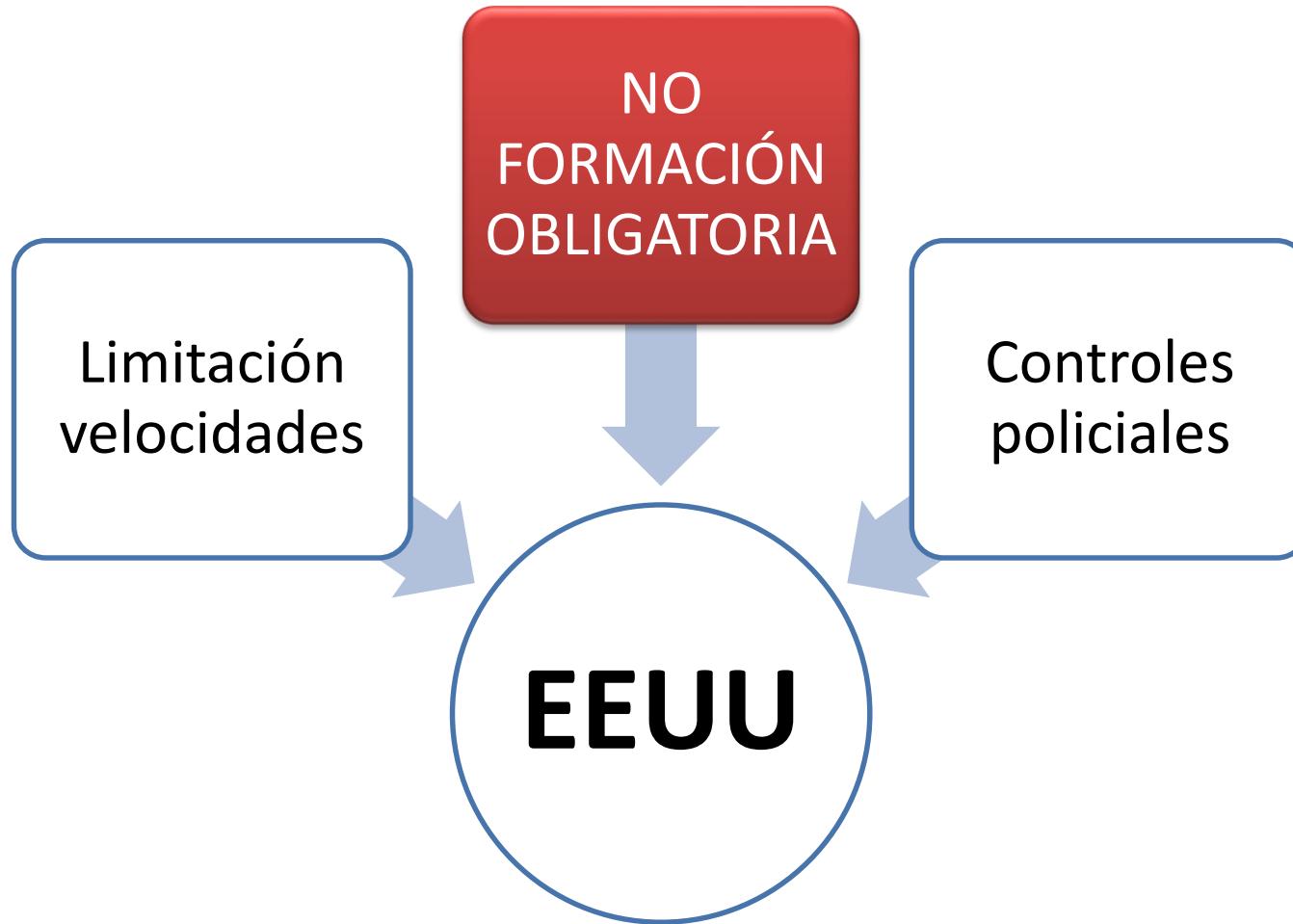
Todos los sistemas
activos



La Formación de los conductores:
siniestralidad

COMPARATIVA

EE.UU / Alemania



COMPARATIVA

EE.UU / Alemania



NO

Formación
obligatoria

EE.UU.

11,4*
Fallecidos
/100,000 hb.

*Datos 2013. población 316,2 millones

COMPARATIVA

EE.UU / Alemania



COMPARATIVA

EE.UU / Alemania



FORMACIÓN OBLIGATORIA

4,7*
Fallecidos
/100,000 hb



*Datos 2013. población 80,7 millones

La Formación de los conductores:
siniestralidad

FORMACIÓN

EUROPA

País	Clases teóricas obligatorias	Clases prácticas obligatorias
AUSTRIA	32	18
BÉLGICA	Después de 2 suspensos, 12 clases obligat.	Después de 2 suspensos, 6 clases obligatorias
REPÚBLICA CHECA	42 en aula 17 en casa (prof. apoyo)	28
ALEMANIA	14 de 90 min.	Después de form. básica: 12 de 90 min. 5 carretera 4 autovía 3 nocturnas
DINAMARCA	29	24
ESTONIA	30	23
FRANCIA	No hay	20

FORMACIÓN

EUROPA

País	Clases teóricas obligatorias	Clases prácticas obligatorias
REINO UNIDO	No hay	No hay
IRLANDA	No hay	12
ISLANDIA	25	17
ITALIA	No hay	6 2 carretera 2 autovía 2 nocturnas
HOLANDA	No hay	No hay
NORUEGA	17	19
ESLOVAQUIA	32	37
PORTUGAL	28	32
ESPAÑA	No hay	No hay

Previstas en
próxima
modificación
normativa

La Formación de los conductores:
siniestralidad

FORMACIÓN

EUROPA

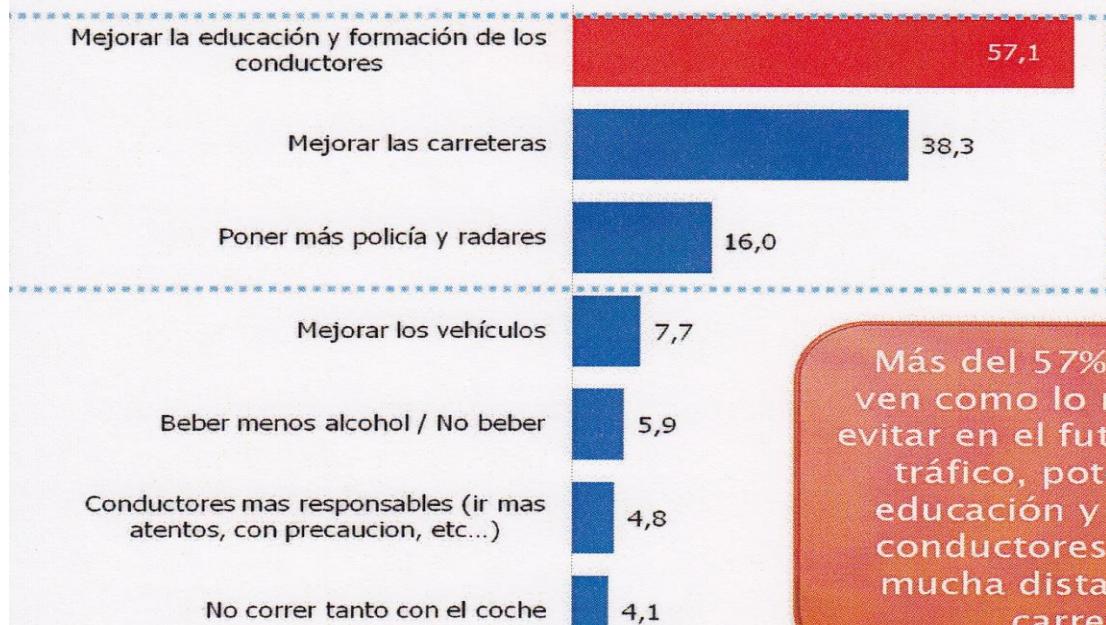


**Más 83% de los países
Europa:
FORMACIÓN Y EXAMEN
OBLIGATORIO**

ESTUDIO

Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas

¿En qué habría que incidir más en el futuro para evitar los accidentes de tráfico?

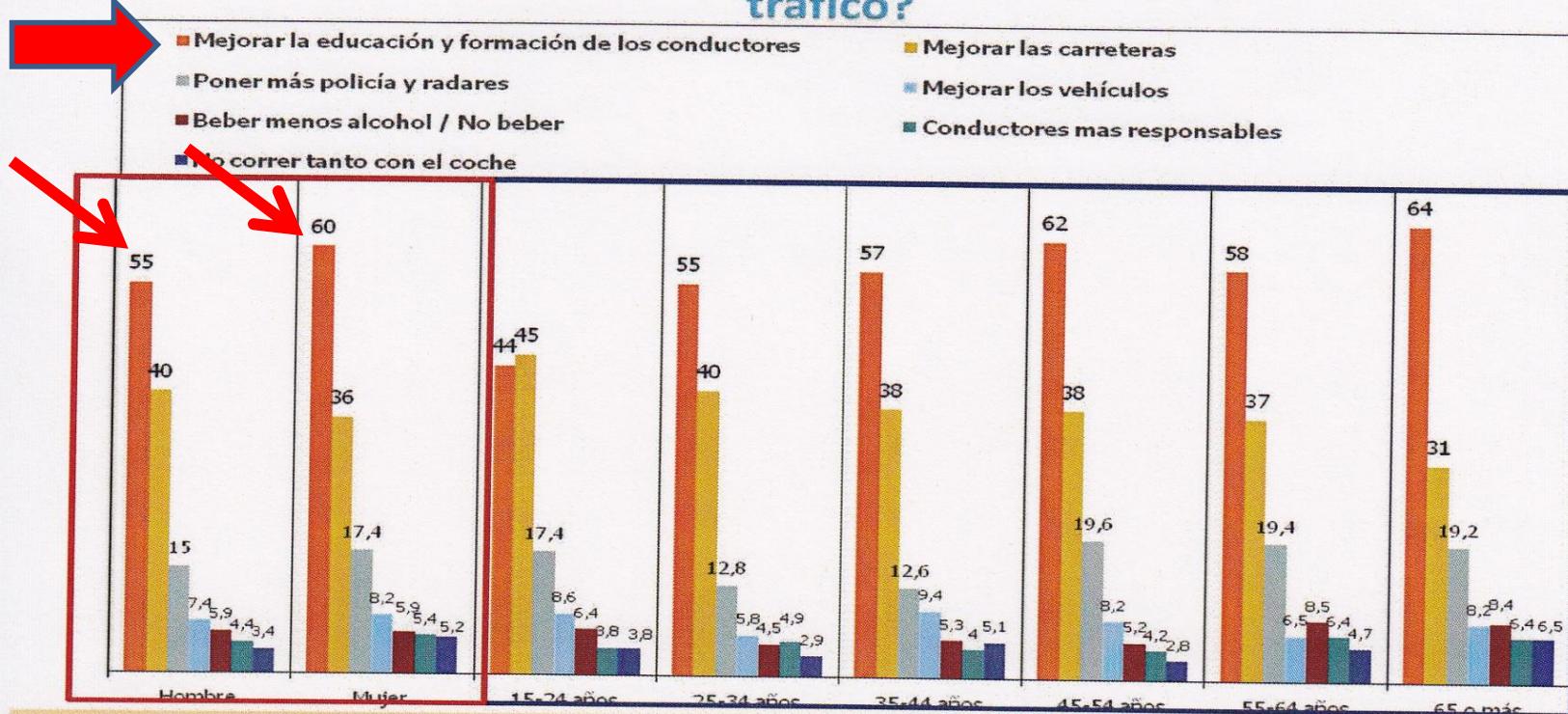


Más del 57% de los conductores ven como lo más importante para evitar en el futuro los accidentes de tráfico, potenciar y mejorar la educación y la formación de los conductores. En 2º lugar pero a mucha distancia "mejora de las carreteras" (38%).

ESTUDIO

Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas

¿En qué habría que incidir más en el futuro para evitar los accidentes de tráfico?



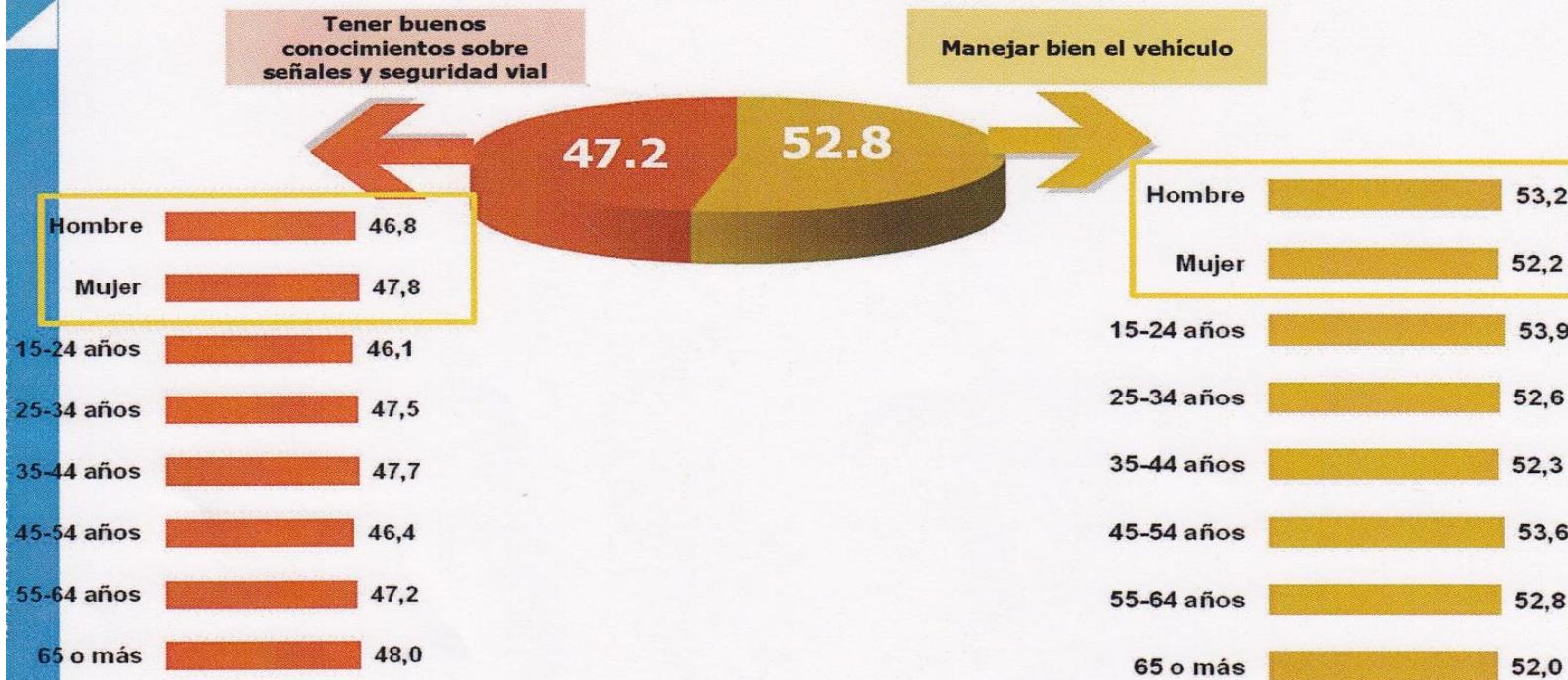
Las mujeres en mayor medida que los hombres piensan que se debe mejorar la educación y la formación para evitar en el futuro los accidentes de tráfico.

Las personas más mayores son las que más apuestan por la formación como la principal estrategia para reducir los accidentes de tráfico.

ESTUDIO

Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas

Para conducir bien y no tener accidentes de tráfico, ¿Qué considera más importante?



Tanto los hombres como las mujeres dan un peso similar (cercano al 50 %) al manejo del vehículo y a los conocimientos de señales y seguridad vial para no tener los accidentes de tráfico.

ESTUDIO

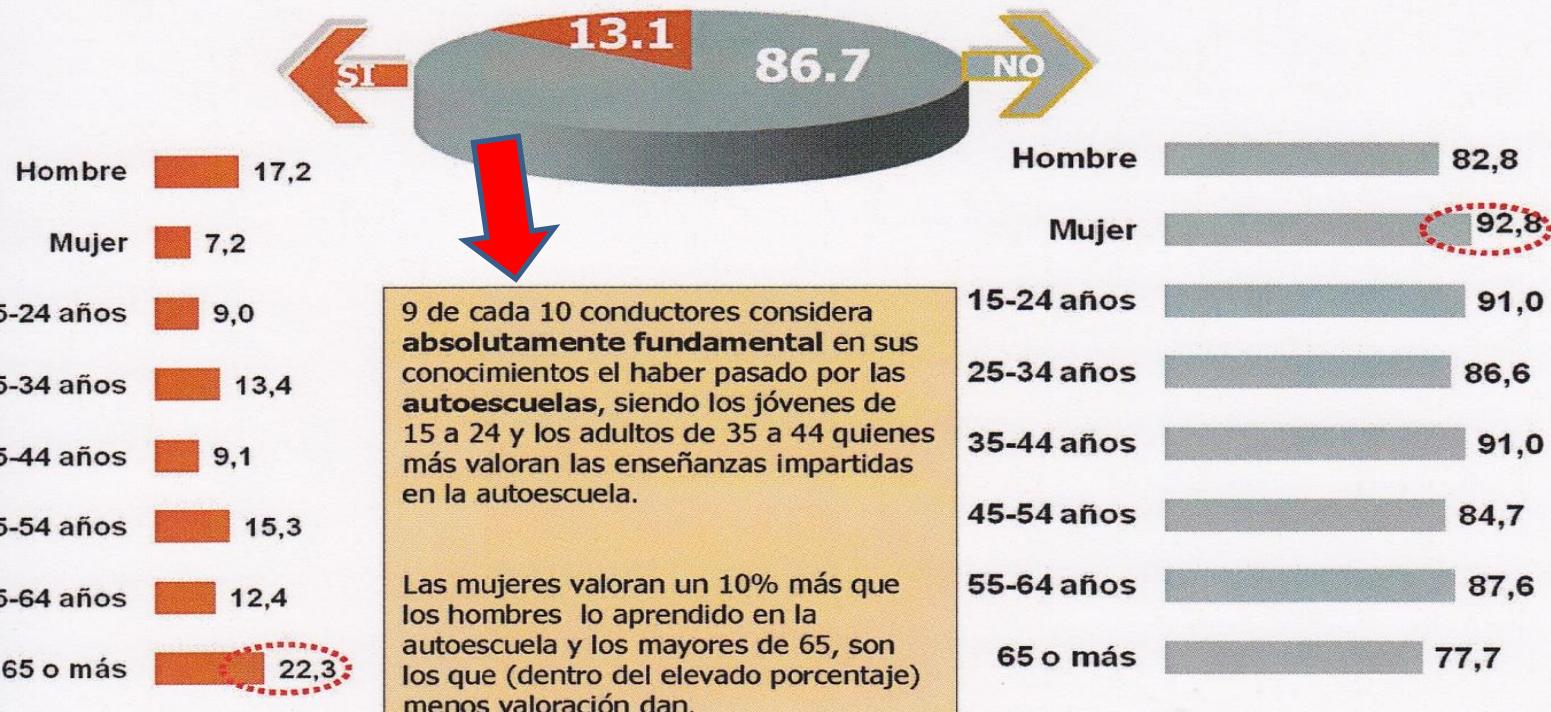
Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas

El 85% de los conductores está bastante o totalmente de acuerdo con que la formación que se recibe en las autoescuelas es **muy importante para prevenir los accidentes de tráfico.**

ESTUDIO

Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas

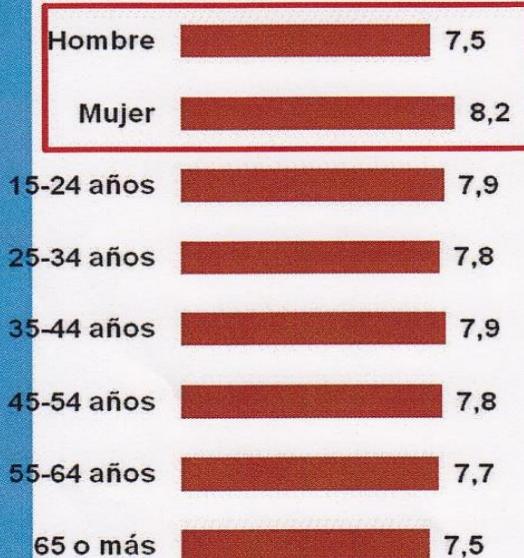
Como conductor, ¿tendría los mismos conocimientos teóricos y prácticos si no hubiera pasado por una autoescuela?



ESTUDIO

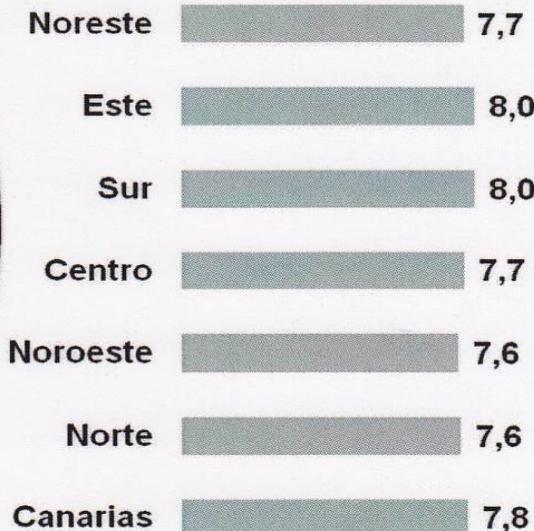
Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas

¿Qué nota daría a la utilidad de la formación que recibió en la autoescuela?



Los conductores españoles han dado una **nota media de un 7,8 sobre 10** a la formación recibida en las autoescuelas. Esta valoración es algo superior en las mujeres.

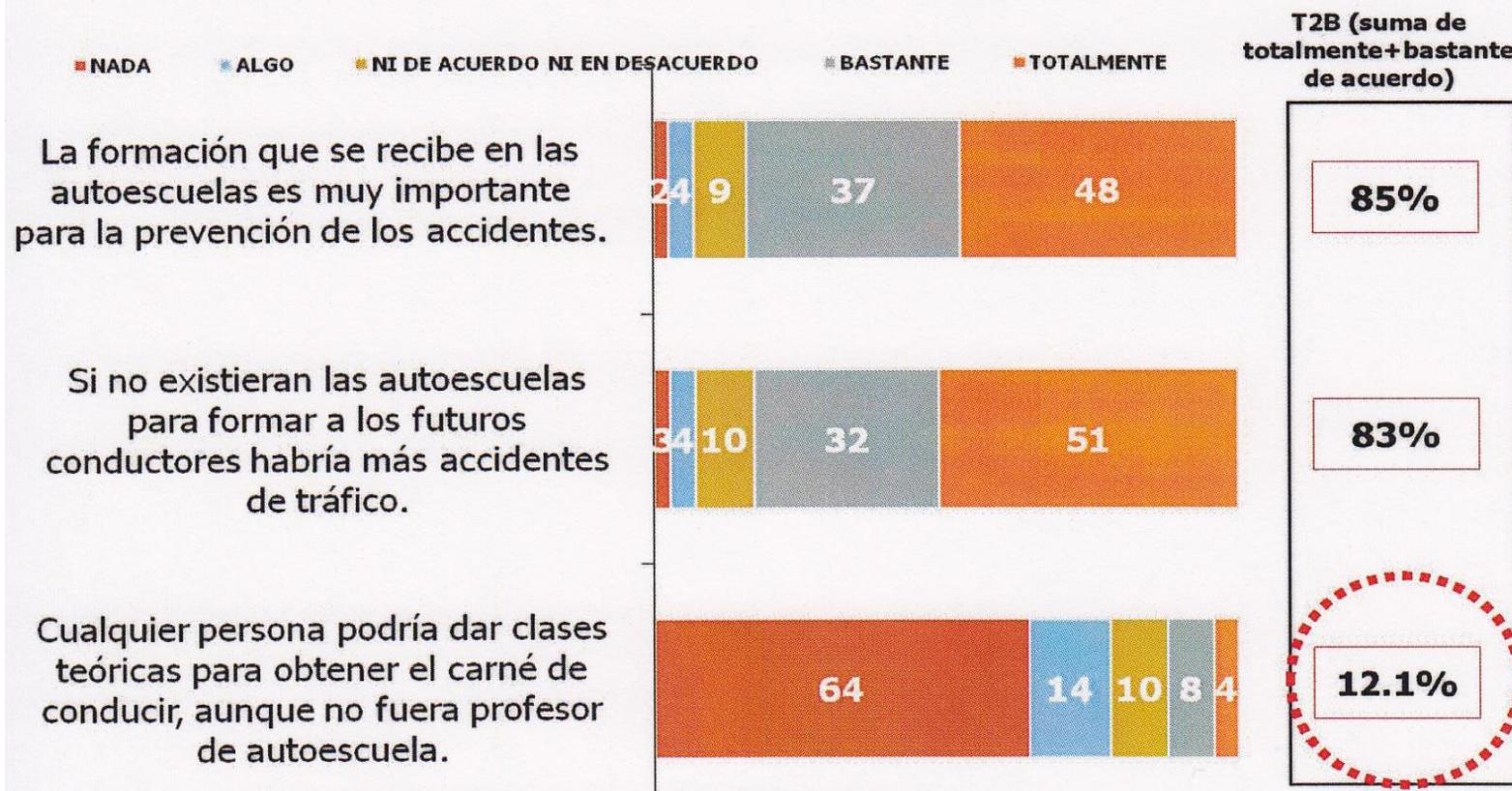
No existen diferencias significativas ni por edades ni por zonas geográficas de nuestro país.



ESTUDIO

Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas

¿Hasta qué punto está usted de acuerdo con las siguientes afirmaciones?



CONCLUSIONES



- Sistema comprobado
- Aceptación
- Resultado=
↓ siniestralidad

**MUCHAS GRACIAS
POR SU ATENCIÓN**

