



# LA FORMACIÓN DE LOS CONDUCTORES: SINIESTRALIDAD

Conferencia Internacional Seguridad Vial en Latinoamérica  
PERÚ 25 enero 2019

**José Miguel Báez Calvo. Presidente CNAE**

# SINIESTRALIDAD

¿Conoce Ud. cuantos fallecidos hay por accidentes de tráfico?



# SINIESTRALIDAD Mundial



Al año + 1 millón de  
fallecidos (1,35 millones)\*

\*Informe OMS 2017

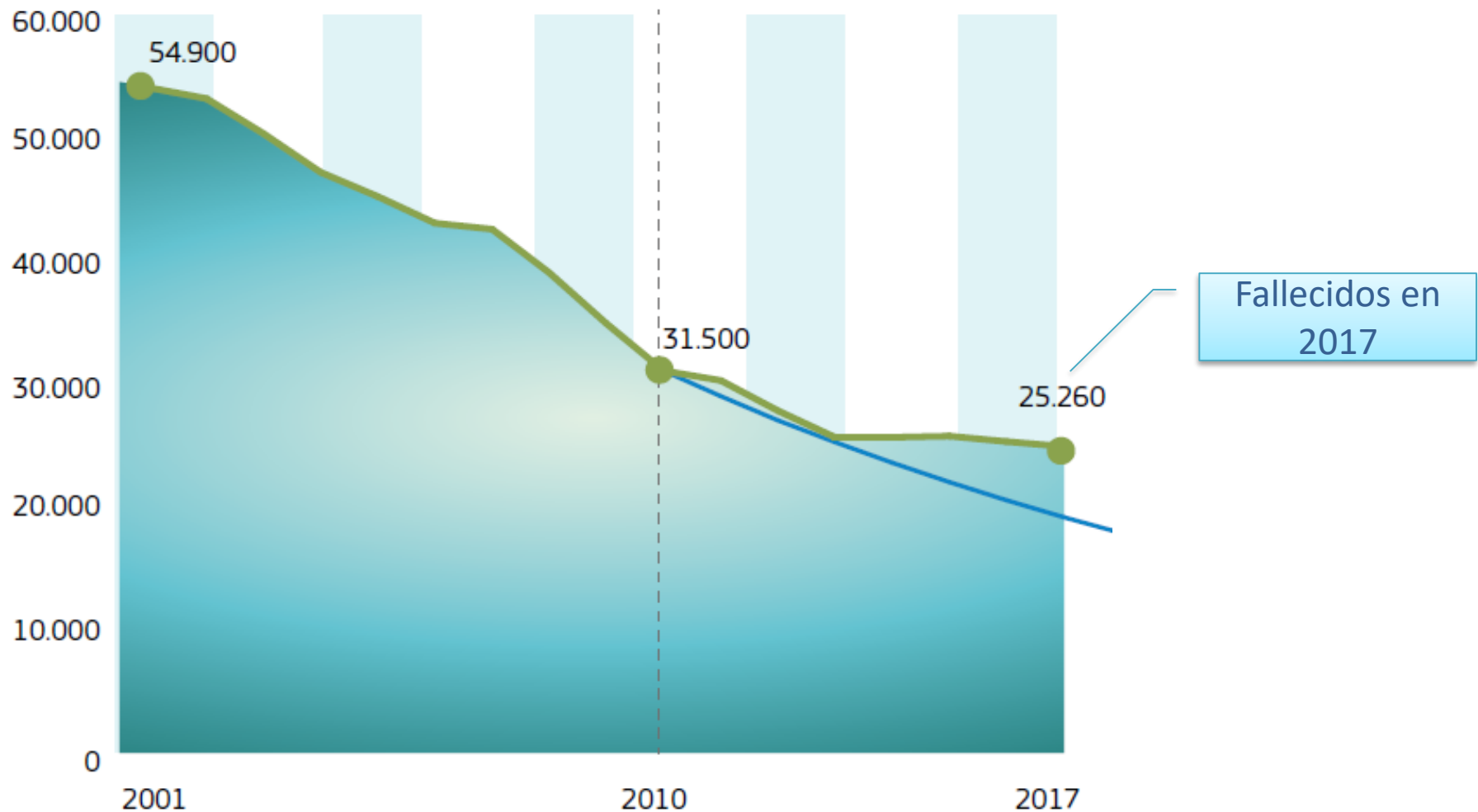
# SINIESTRALIDAD Mundial



mueren por accidentes de  
tráfico 3750 personas cada día

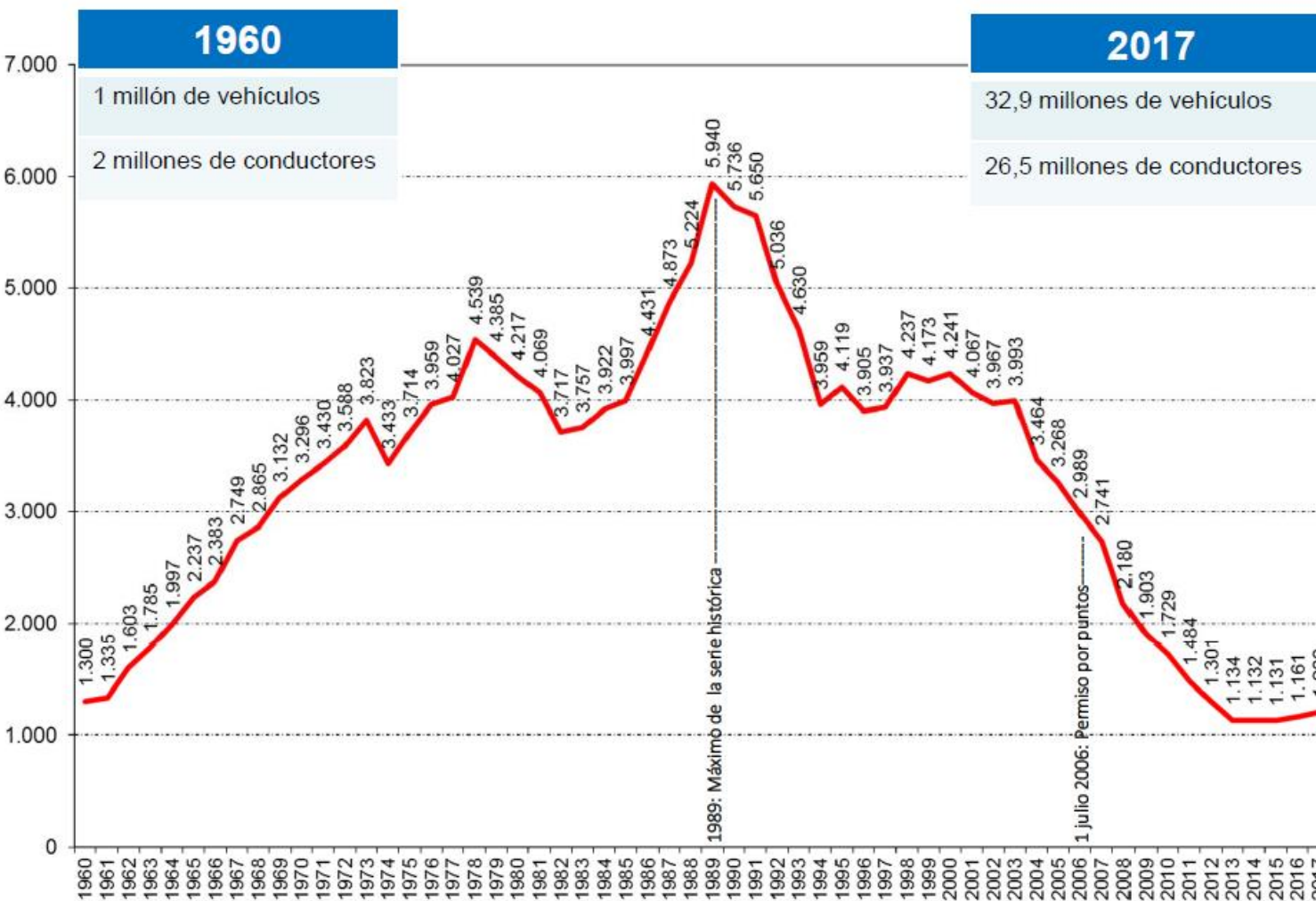
156 fallecidos a la hora  
(1 cada 24 segundos)

# SINIESTRALIDAD Europa



La Formación de los conductores:  
siniestralidad

# SINIESTRALIDAD España



Año 2017:  
1200  
fallecidos

La formación de los conductores:  
siniestralidad

# SINIESTRALIDAD Latinoamérica



11% muertes en el mundo\*

Casi 155,000 muertos al año\*

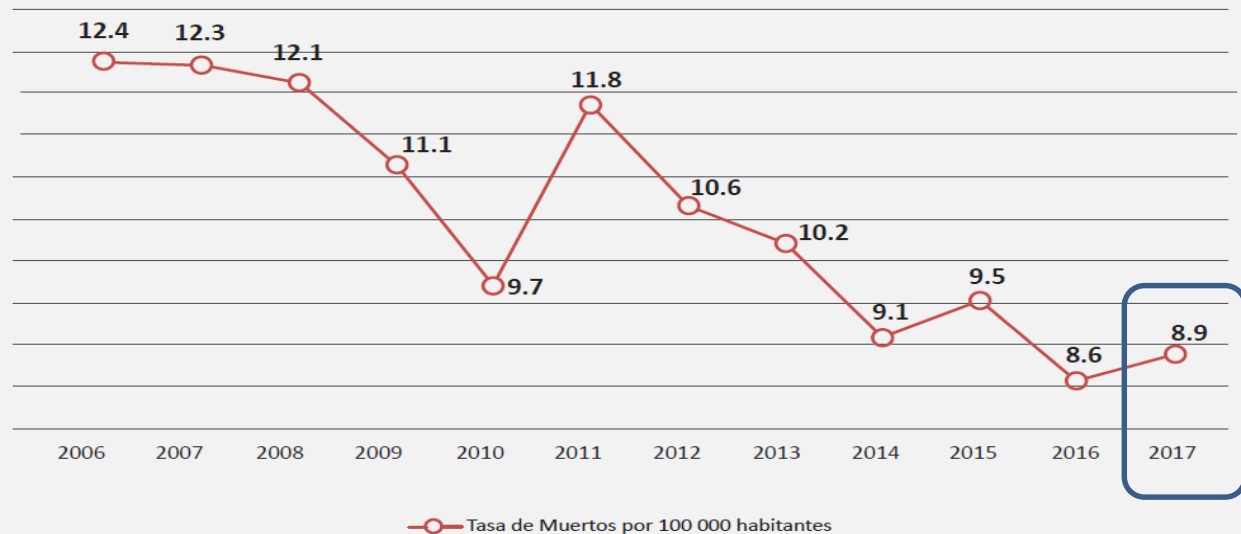
\*Informe OMS 2017

La Formación de los conductores:  
siniestralidad

# SINIESTRALIDAD

En Perú:

**TASA DE MUERTOS POR 100 000 HABITANTES  
2006 - 2017**



Fuente: Policía Nacional del Perú - Dirección de Estadística  
Elaboración: MTC - Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial.

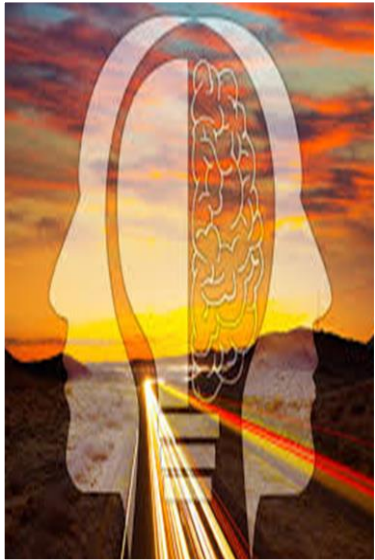


# SINIESTRALIDAD



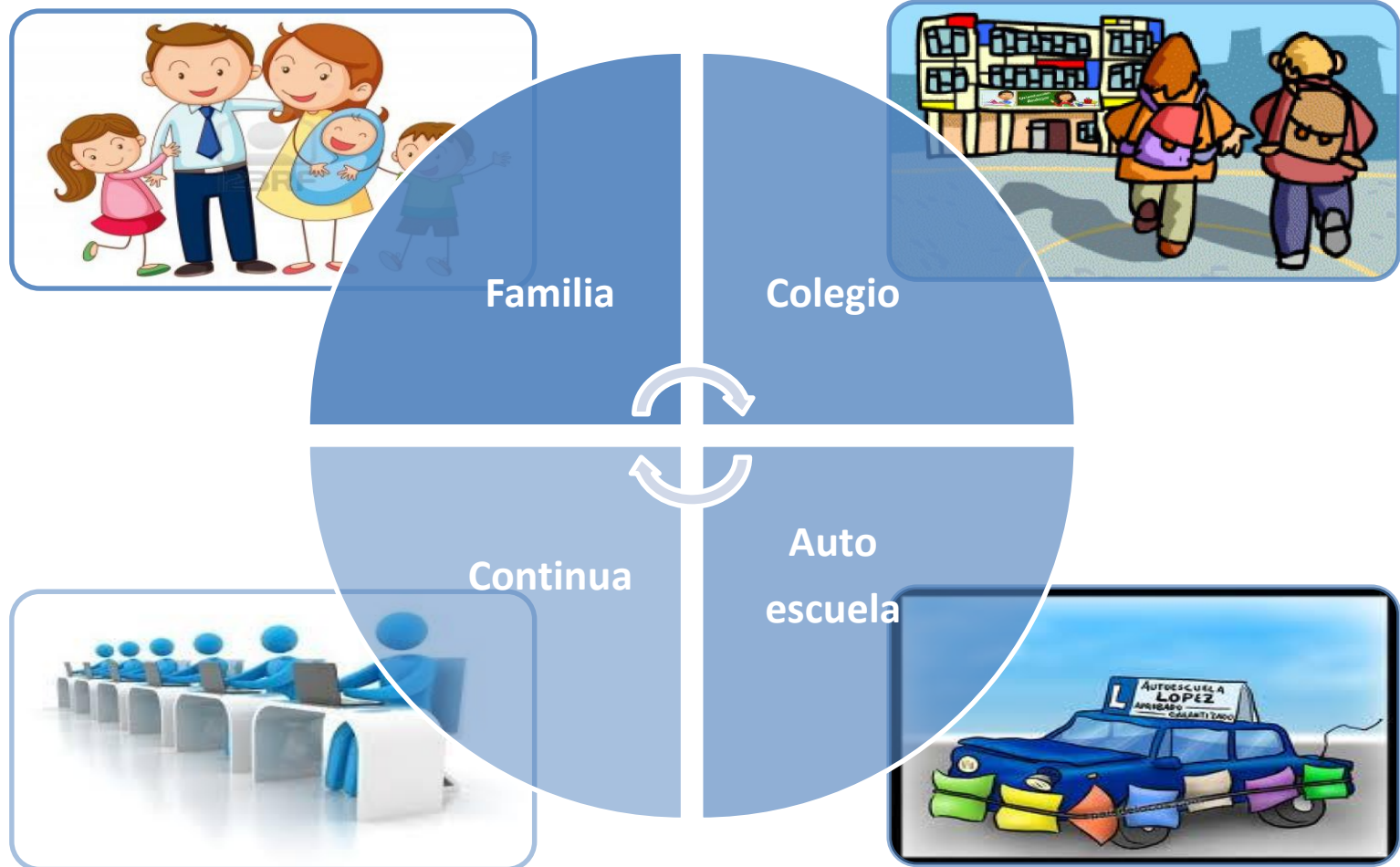
¿Podemos asumir estas cifras de siniestralidad?

# FACTOR HUMANO



Presente entre el 71 y 91% de los accidentes con víctimas

# FORMACIÓN



La Formación de los conductores:  
siniestralidad



## Profesores

- Cualificación
- Acreditación

# Autoescuelas

## Vehículos

- Adecuados a cada permiso



# Examinadores



.Cualificación  
.Criterios de  
examen

# Administración



## Legislación



## Control del tráfico

- Agentes



## Sanción



## Medidas reeducación (Permiso por puntos)



# Formación continua

## Actualización de conductores:

- Con carácter general
- Edad avanzada





# Formación continua

## Actualización de conductores/ usuarios:

- Programas específicos para:
  - Tercera edad
  - Niños



# Nuevos avances en vehículos

## VEHÍCULOS AUTOMÁTICOS



- Su funcionamiento
- Optimizar su rendimiento
- Su mantenimiento



# Nuevos avances en vehículos

## VEHÍCULOS: HÍBRIDOS - ELÉCTRICOS



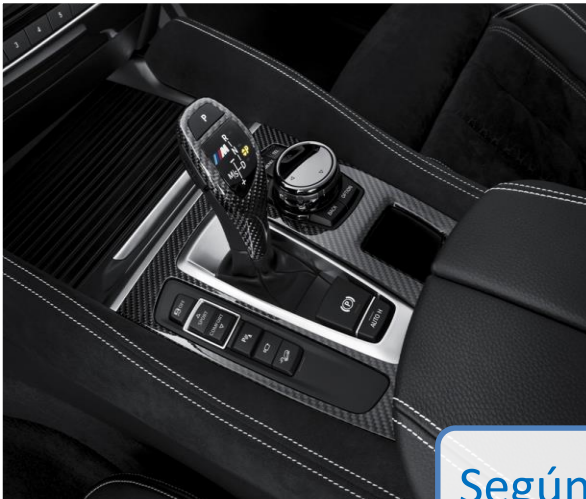
- Su funcionamiento
- Optimizar su rendimiento
- Su mantenimiento



# Nuevos avances en vehículos

## CONDUCCIÓN: ECONÓMICA /ECOLÓGICA /EFICIENTE

### CAJA AUTOMÁTICA



Según tipo  
de caja

### HÍBRIDO - ELÉCTRICO



Según  
vehículo

# Nuevos avances en vehículos

!!!VEHÍCULO AUTONOMO!!!



# COMPARATIVA

## COMPARAMOS:

- ✓ Dos países desarrollados
- ✓ Dos sistemas diferentes

**¡¡ DOS RESULTADOS DIFERENTES!!!**



# COMPARATIVA

EE.UU. / Alemania

EE.UU.

Alemania



Limitación velocidad

Controles policiales

FORMACIÓN OBLIGATORIA

Sin límite de velocidad en autopista

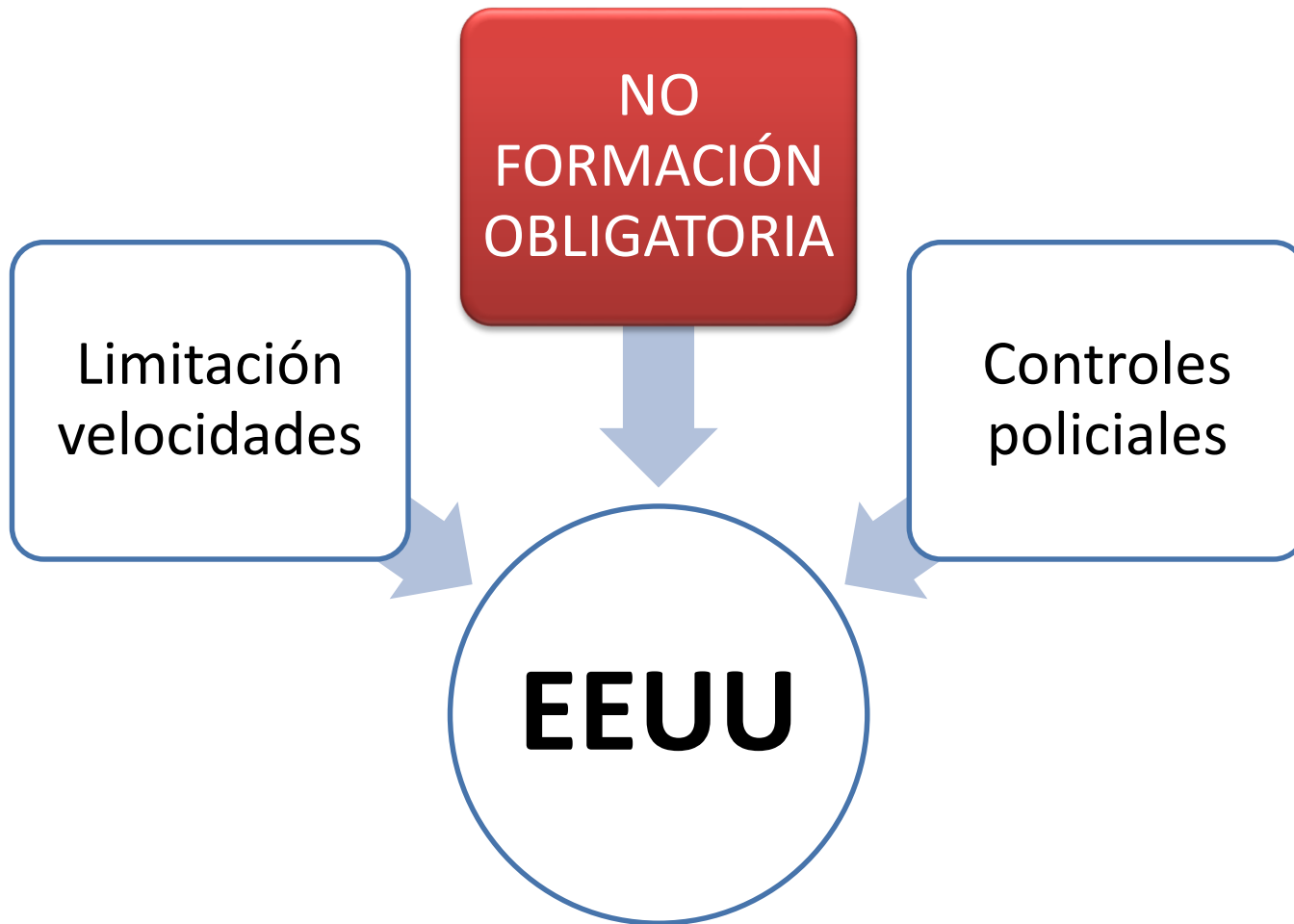
Todos los sistemas activos



La Formación de los conductores:  
siniestralidad

# COMPARATIVA

EE.UU / Alemania





# COMPARATIVA

EE.UU / Alemania



**11,4\***

**Fallecidos  
/100,000 hb.**

**NO**

**Formación  
obligatoria**

**EE.UU.**

\*Datos 2013. población 316,2 millones

# COMPARATIVA

EE.UU / Alemania



# COMPARATIVA

EE.UU / Alemania



**FORMACIÓN  
OBLIGATORIA**

**4,7\***  
**Fallecidos**  
**/100,000 hb**

\*Datos 2013. población 80,7 millones

La Formación de los conductores:  
siniestralidad



# FORMACIÓN

EUROPA

| País            | Clases teóricas obligatorias                      | Clases prácticas obligatorias  |
|-----------------|---|--|
| AUSTRIA         | 32  | 18   |
| BÉLGICA         | Después de 2 suspensos, 12 clases <u>obligat.</u> | Después de 2 suspensos, 6 clases obligatorias  |
| REPÚBLICA CHECA | 42 en aula<br>17 en casa ( <u>prof. apoyo</u> )   | 28   |
| ALEMANIA        | 14 de 90 min.                                     | Después de <u>form. básica</u> :<br>12 de 90 min.<br>5 carretera<br>4 autovía<br>3 nocturnas |
| DINAMARCA       | 29  | 24   |
| ESTONIA         | 30  | 23   |
| FRANCIA         | No hay  | 20   |

# FORMACIÓN

EUROPA

| País        | Clases teóricas obligatorias | Clases prácticas obligatorias                |
|-------------|------------------------------|--|
| REINO UNIDO | No hay                       | No hay                                       |
| IRLANDA     | No hay                       | 12   |
| ISLANDIA    | 25                           | 17   |
| ITALIA      | No hay                       | 6<br>2 carretera<br>2 autovía<br>2 nocturnas |
| HOLANDA     | No hay                       | No hay                                       |
| NORUEGA     | 17                           | 19   |
| ESLOVAQUIA  | 32                           | 37   |
| PORTUGAL    | 28                           | 32   |
| ESPAÑA      | No hay                       | No hay                                       |

Previstas en  
próxima  
modificación  
normativa

La Formación de los conductores:  
siniestralidad

# FORMACIÓN

EUROPA



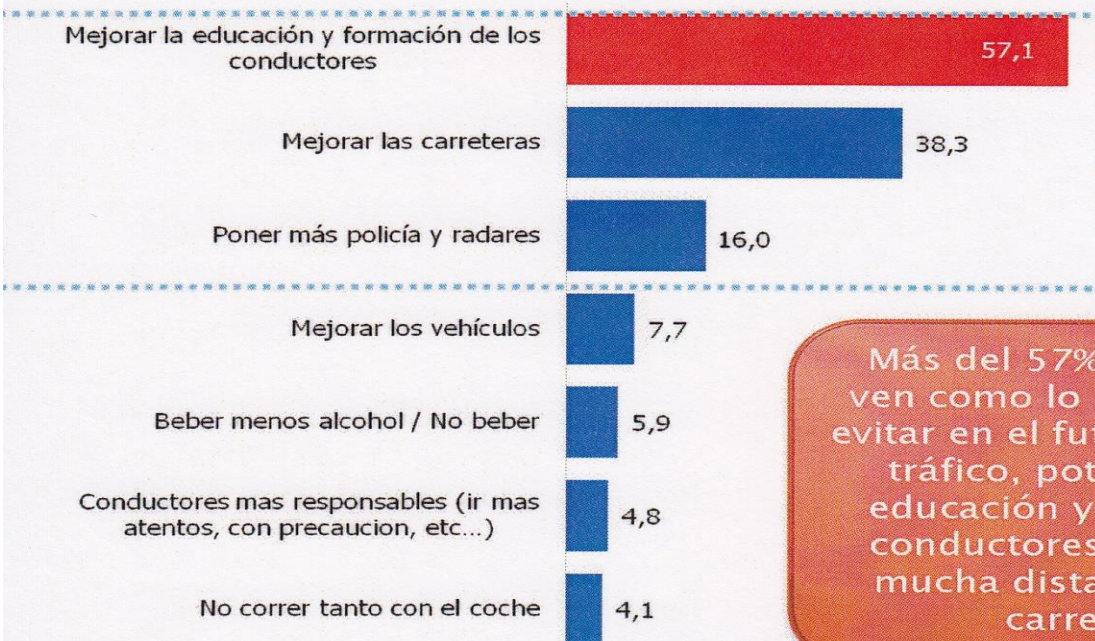
**Más 83% de los países  
Europa:  
FORMACIÓN Y EXAMEN  
OBLIGATORIO**



# ESTUDIO

## Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas

¿En qué habría que incidir más en el futuro para evitar los accidentes de tráfico?



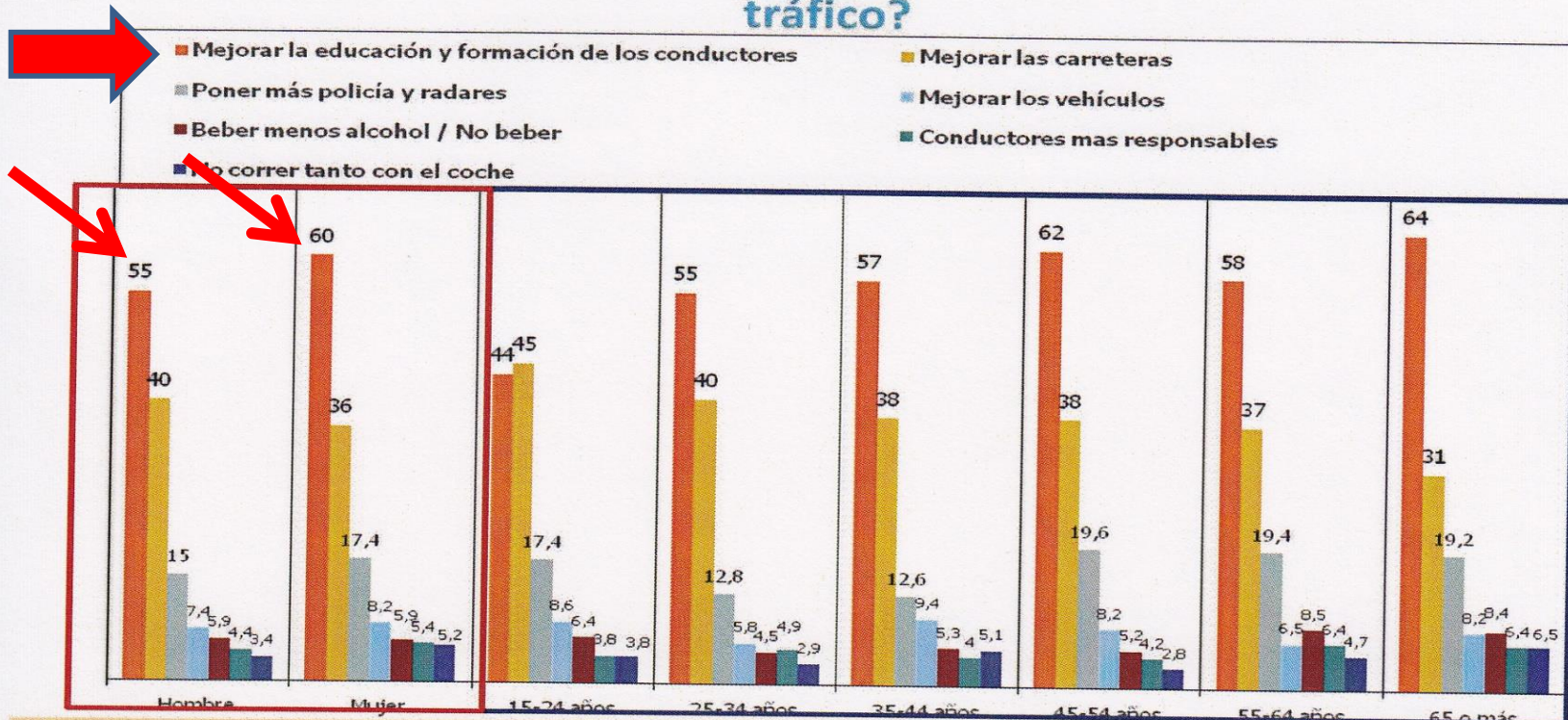
Más del 57% de los conductores ven como lo más importante para evitar en el futuro los accidentes de tráfico, potenciar y mejorar la educación y la formación de los conductores. En 2º lugar pero a mucha distancia "mejora de las carreteras" (38%).



# ESTUDIO

## Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas

### ¿En qué habría que incidir más en el futuro para evitar los accidentes de tráfico?



Las mujeres en mayor medida que los hombres piensan que se debe mejorar la educación y la formación para evitar en el futuro los accidentes de tráfico.

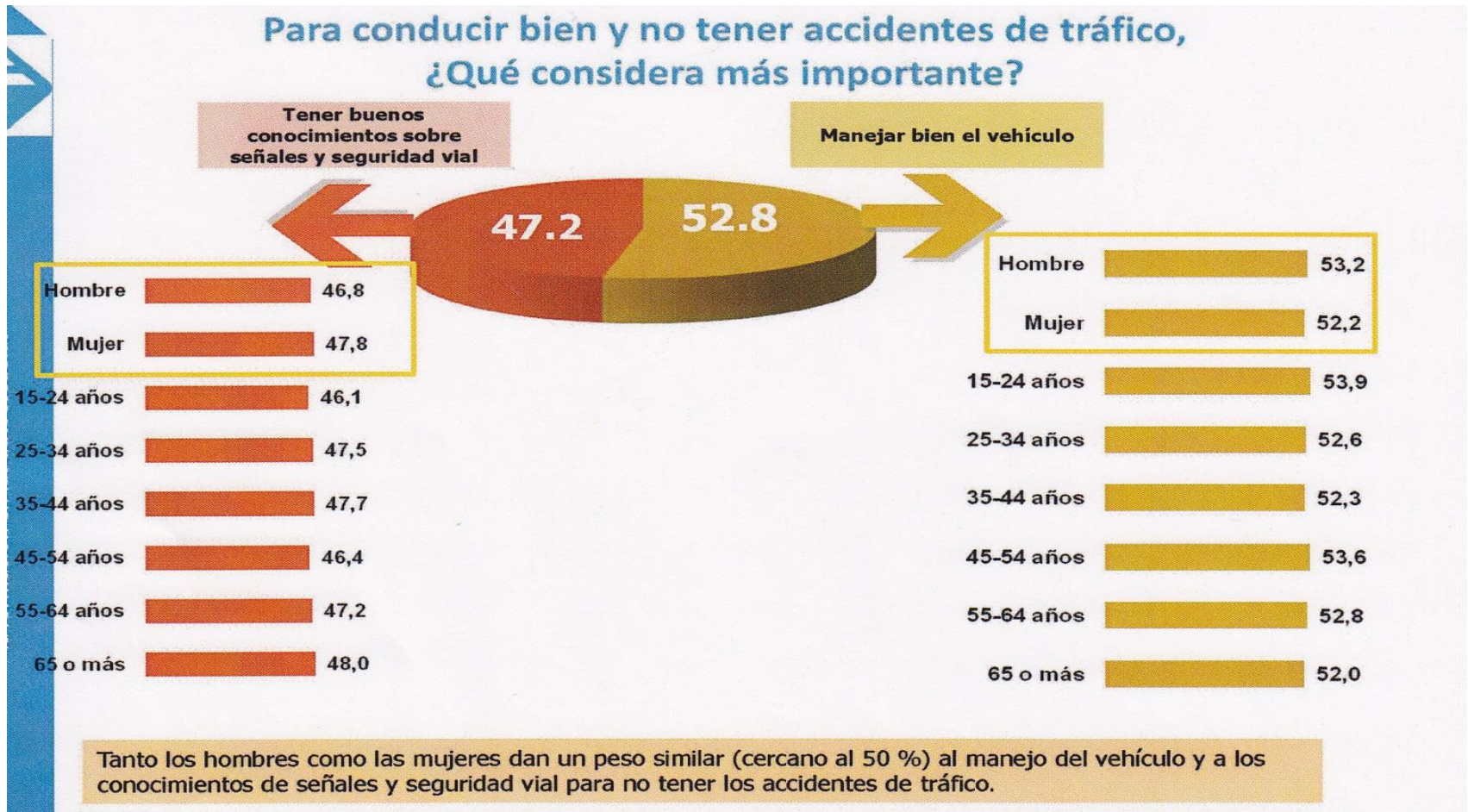
Las personas más mayores son las que más apuestan por la formación como la principal estrategia para reducir los accidentes de tráfico.

La Formación de los conductores:  
siniestralidad



# ESTUDIO

## Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas



# ESTUDIO

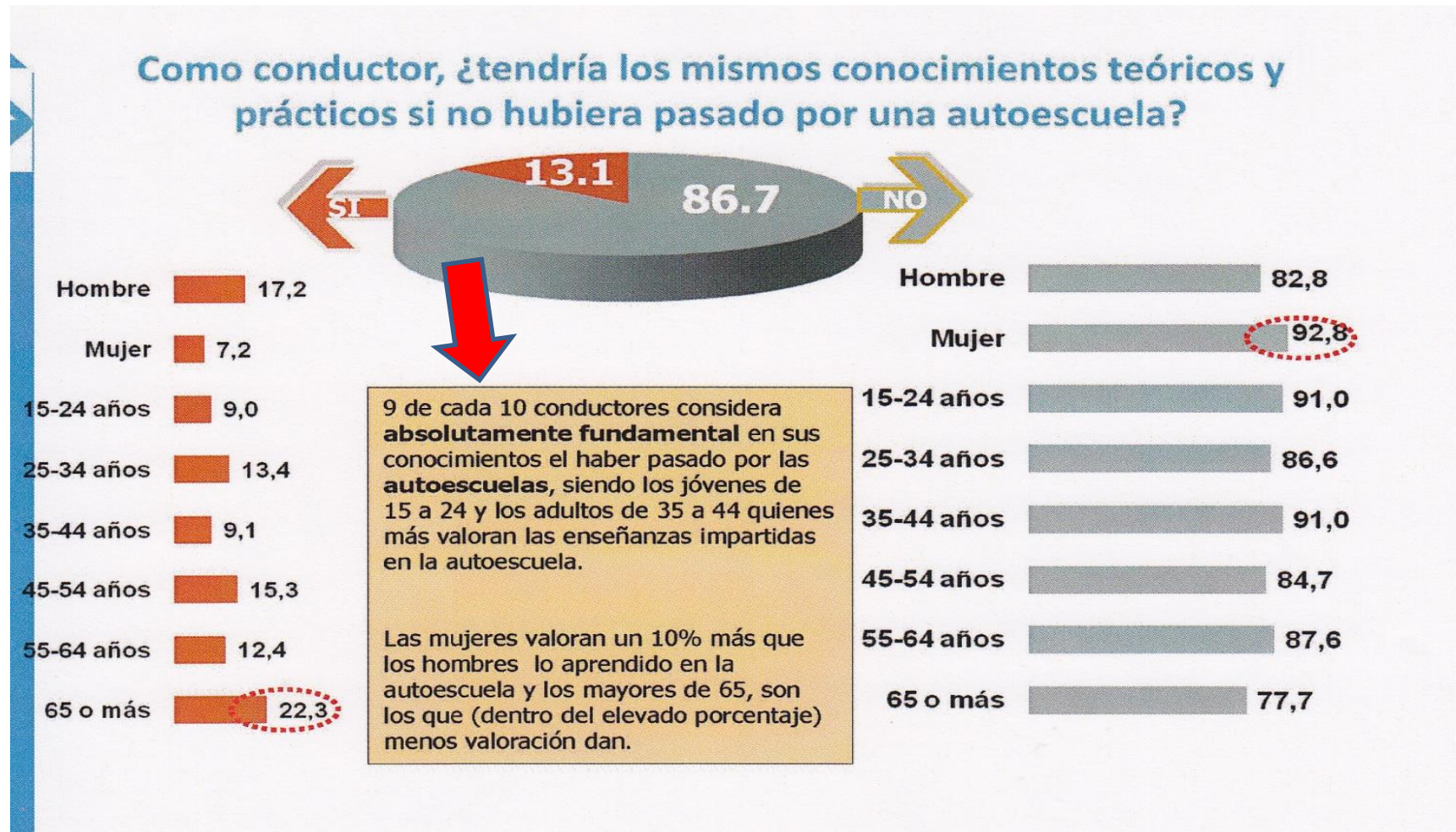
Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas

El 85% de los conductores está bastante o totalmente de acuerdo con que la formación que se recibe en las autoescuelas es **muy importante para prevenir los accidentes de tráfico.**



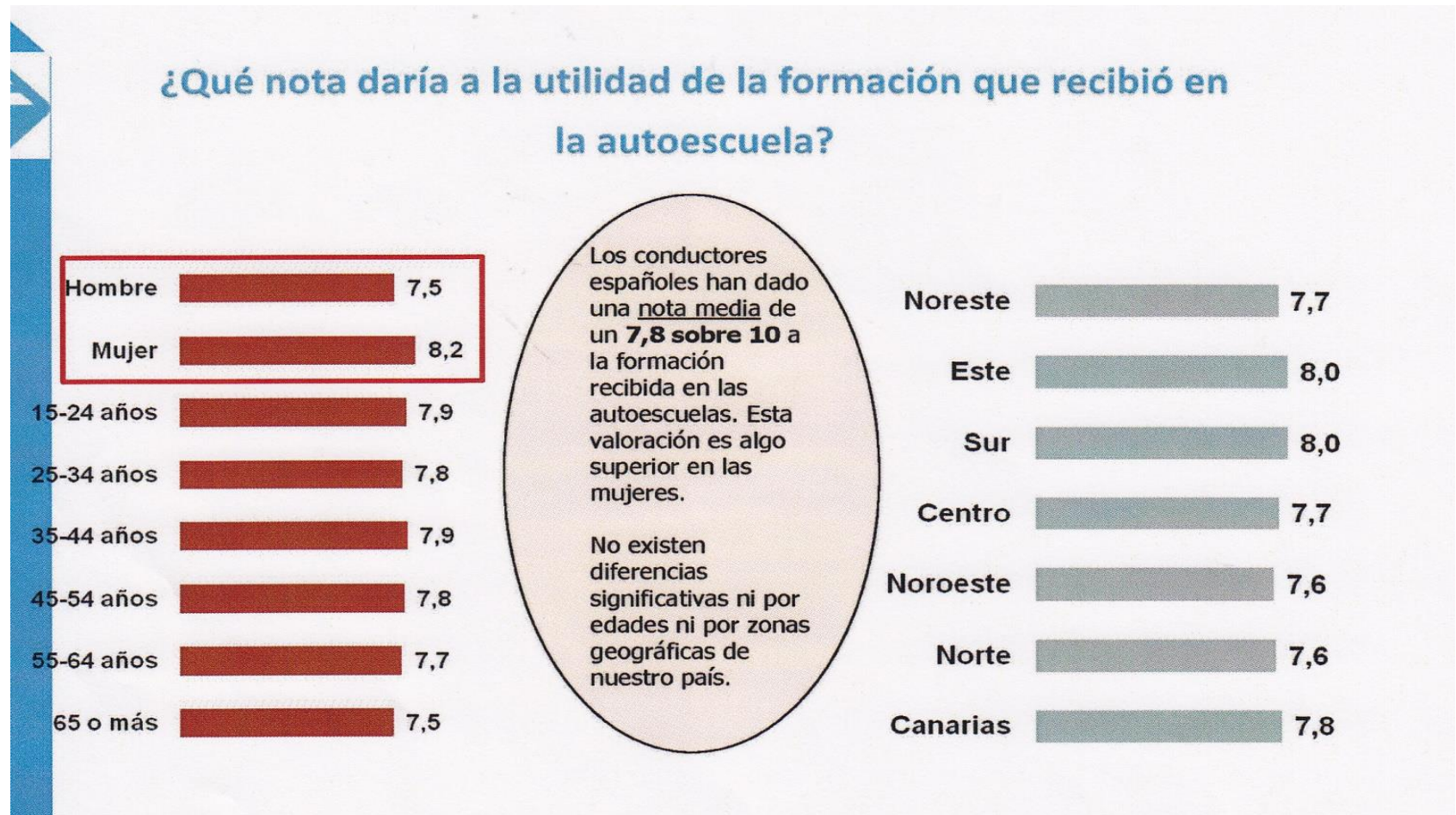
# ESTUDIO

## Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas



# ESTUDIO

## Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas

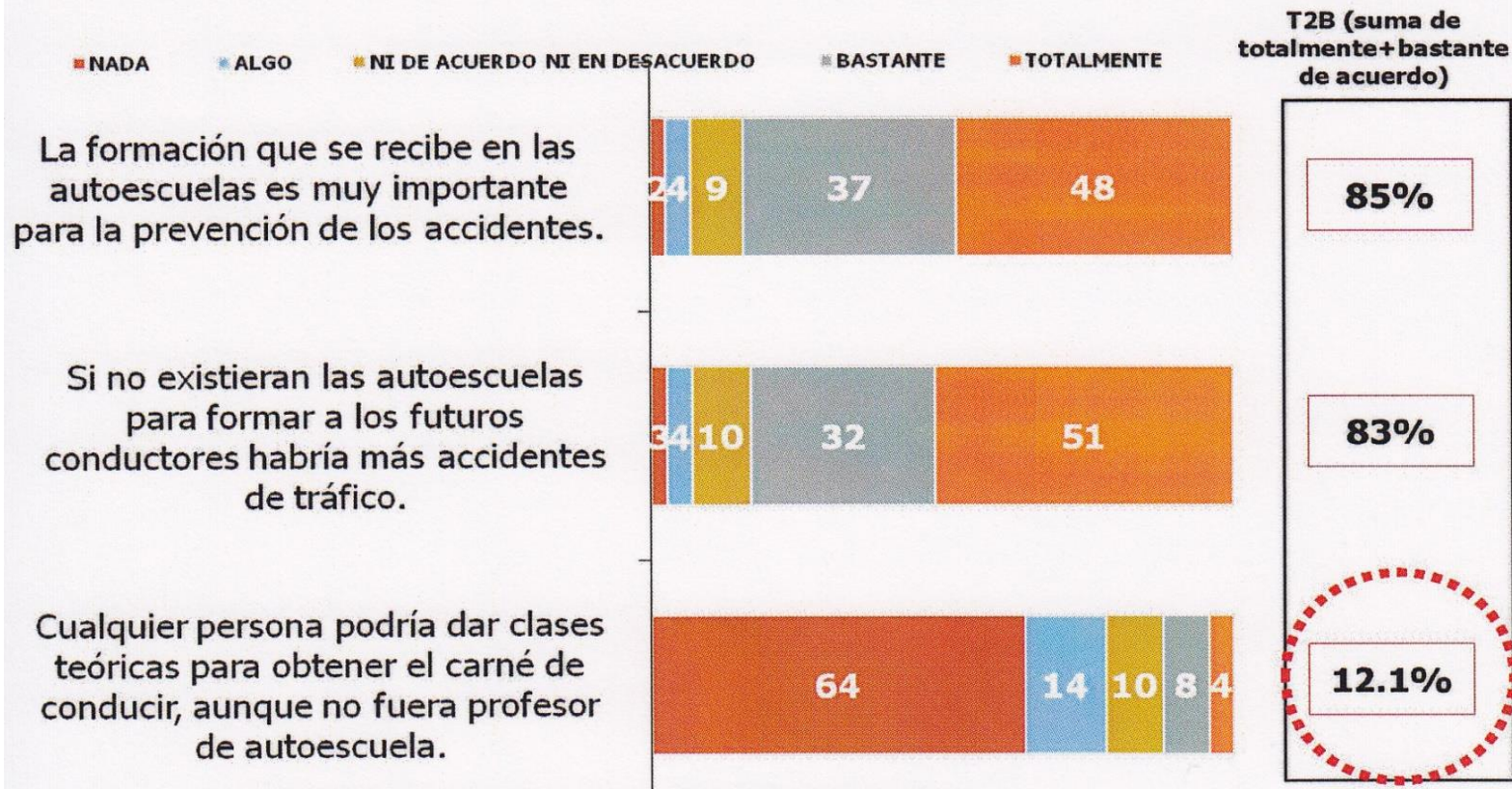




# ESTUDIO

## Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas

### ¿Hasta qué punto está usted de acuerdo con las siguientes afirmaciones?



# CONCLUSIONES



- Sistema comprobado
- Aceptación
- Resultado=  
↓ siniestralidad

**MUCHAS GRACIAS  
POR SU ATENCIÓN**

