

**ROGER CHUQUÍN**

rchuquin@grupoepensa.pe

**C**ongresistas de la República visitaron, sorpresivamente, algunos peajes de la ciudad, a fin de detectar irregularidades que estén afectando a miles de usuarios.

Miguel Ángel Elías y William Monterola, presidentes de las comisiones de Defensa del Consumidor y de Transportes, respectivamente, acudieron a las casetas de la Vía Expresa Línea Amarilla y Monterrico, ambas de la concesionaria Línea Amarilla S.A.C (Lamsac), y confirmaron que los conductores rechazan de manera unánime el cobro de S/5.70, que entró en vigencia el último domingo.

“Cuando la tarifa era 3 soles, se recaudaba 900 mil soles diarios; ahora está 5.70 soles, y se recauda más de 2 millones de soles diarios. ¿Qué han hecho con 780 millones de soles al año?”, cuestionó Monterola.

Por su parte, Miguel Elías precisó que cientos de ciudadanos que viven en las cercanías de la Vía de Evitamiento y de la avenida Separadora Industrial son afectados con un doble cobro cuando pretenden ingresar o salir de la zona.

**INVESTIGACIÓN.** “Cuál es el afán para hacer esto, causando la incomodidad de los conductores?”, se preguntó el parlamentario.

Los congresistas detectaron, además, que en las salidas de la nueva Vía Expresa Línea Amarilla se forman infernales cuellos de botella que afectan a los conductores.

“No existe señalización alguna y la Policía, lejos de hacer respetar el único semáforo, hace desviar al tránsito liviano y pesado hacia el óvalo de Faucett”, acotó Elías. En este sentido, ambos par-



Parlamentarios se preguntan ¿qué ha hecho la concesionaria Lamsac con el dinero recaudado?

**MEDIDA SE EJECUTA TRAS CUESTIONADA ALZA DE TARIFA**

# Congresistas recorren los peajes de Lima

**Ojo, ALGO+**  
Lamsac dijo a OJO que el aumento de S/0.40 en la tarifa de su peaje está contemplado en los contratos suscritos con la Municipalidad de Lima.

lamentarios coincidieron en la necesidad de investigar los contratos de los peajes de Lamsac y sus adendas.

“La justificación de Lamsac para incrementar en 40 céntimos su peaje fue el incremento del costo de vida.

**Ojo, CIFRA**  
**2**  
millones de soles diarios recaudará Lamsac con la tarifa de S/5.70, dijo William Monterola.

Sin embargo, nos damos con la sorpresa de que Rutas de Lima no ha subido su tarifa”, precisó Elías.

La Comisión de Defensa del Consumidor del Congreso pidió facultades para investigar a fondo los peajes.



Pasajeros siguen molestos con aumento de tarifa.