

COMISIONES DE DEFENSA DEL CONSUMIDOR Y DE TRANSPORTES FISCALIZAN PEAJES

Lamsac no concluye obras en la Panamericana Norte

Limeños exponen sus vidas por negligencia en administración de vías de Lima.

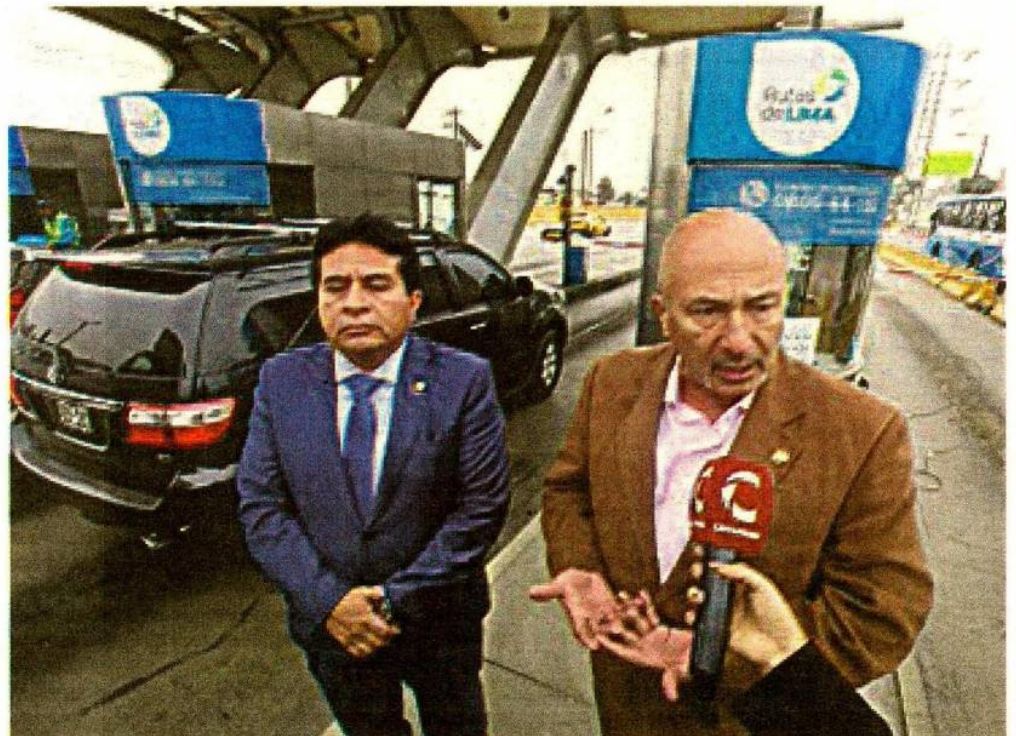
Los presidentes de las comisiones de Defensa del Consumidor, Miguel Elías Ávalos, y de Transportes, Wui-liam Monterola, visitaron sorpresivamente los principales peajes de la capital para verificar las irregularidades en las obras a cargo de la concesionaria Lamsac.

En el peaje de Puente Piedra, los congresistas Ávalos y Monterola denunciaron que la empresa concesionaria no ha cumplido con terminar las obras relacionadas con levantar completamente los muros de concreto que impidan que los pobladores de las zonas aledañas crucen de manera temeraria la Panamericana Norte.

En ese sentido, ambos legisladores exhortaron a la ciudadanía a hacer uso del puente peatonal que se encuentra a escasos metros para evitar tragedias.

En el cruce de las avenidas Morales Duárez y Elmer Faucett, en el Callao, comprobaron que los vehículos de transporte público y privado forman un verdadero 'cuello de botella' debido a que no existe señalización alguna y la Policía, lejos de hacer respetar el único semáforo, hace desviar al tránsito liviano y pesado hacia el óvalo de Faucett «sin ningún criterio técnico ni razonable», dijo Elías Ávalos.

Sostuvo que no hay ningún respeto por el derecho del peatón, quien no sabe en qué mo-



Congresistas comprueban irregularidades en peajes administrados por Lamsac.



mento cruzar la pista, porque nadie respeta el semáforo. "Yo me pregunto cuál es el afán de Lamsac de desviar el tránsito,

de poner obstáculos al peatón, poniendo incluso muros de concreto armado", dijo el parlamentario de Fuerza Popular.

VÍA DE EVITAMIENTO

► Desde el último domingo los peajes en la Vía de Evitamiento y Línea Amarilla tienen una tarifa de S/ 5.70, es decir hay un alza de S/ 0.40 en las vías administradas por Lamsac. **E**

