



Afirman que Lamsac recauda más de S/ 2 millones al día por peajes

A fondo ❖ Titulares de comisiones de Defensa del Consumidor y de Transportes del Congreso de la República impulsarán investigación a contrato y las adendas suscritas con la Municipalidad de Lima.



Elias y Monterola inspeccionaron las garitas de peaje.

“¿Qué han hecho con 780 millones de soles al año?, solo pocas obras, las cuales se pudieran hacer en cinco años, pero este peaje está entregado a 40 años. Tiene que investigarse profundamente el origen del contrato de concesión”, dijo Monterola Abregú.

En ese mismo contexto, Monterola agregó que “tenemos que determinar en qué condiciones se han firmado estos contratos porque hay peajes que están a 50 metros de distancia, un ejemplo es el peaje de la Av. Separadora Industrial con el peaje de la Av. Evitamiento. ¿Cuál es el criterio aplicado ahí?”

Por su parte, presidente de Comisión de Transportes, Miguel Elias Ávalos, también planteó la necesidad

de investigar las condiciones en que se firmó el contrato de administración de los peajes de Lamsac y, sobre todo, el origen de los mismos y el porqué se firmaron tres adendas favorables a la concesionaria.

“La justificación de Lamsac para incrementar en 40 céntimos su peaje, fue el incremento del costo de vida. Sin embargo, nos damos con la sorpresa que Rutas de Lima no ha subido su tarifa. Es por eso que estamos pidiendo los contratos de ambas concesionarias para verificar qué diferencias existen entre uno y otro. Además, hemos solicitado que se nos otorguen facultades de comisión investigadora para contar con los apremios de ley y llegar a la verdad”, remarcó. ❖

El debate sobre el transporte continúa, mientras los usuarios demandan propuestas viables que agilicen este servicio.

El presidente de las comisiones de Defensa del Consumidor, Miguel Elias (FP), y de Transportes y Comunicaciones, Wullian Monterola (FP), denunció que Línea Amarilla estaría recaudando más de 2 millones de soles al día por concepto de peaje, gracias al incremento a S/ 5.70. “Estamos indignados por el valor del peaje. El clamor

RECORRIDO

■ El presidente de la Comisión de Defensa del Consumidor, Miguel Elias (FP) y el de Transportes y Comunicaciones, Wullian Monterola (FP), realizaron un recorrido por las principales garitas de peaje administradas por la empresa Línea Amarilla SAC (Lamsac) y coincidieron en la necesidad de investigar a fondo las condiciones en que se firmó este contrato y, sobre todo, “el origen” de los mismos y el porqué se firmaron tres adendas favorables a la concesionaria.

de la ciudadanía es que retiren los peajes. Cuando la tarifa era 3 soles se recaudaba 900 mil soles diarios, ahora está 5.70 soles, y en estos momentos se recauda más de 2 millones de soles diarios, afirmó.

De igual modo, emplazó a la empresa Lamsac a informar las obras realizadas con el monto recaudado año tras años.