

CONGRESO DE LA REPÚBLICA

VIGÉSIMA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES



Estado de las Concesiones Viales

Lima, 7 de Mayo de 2019

Contenido de presentación:

1. Supervisión, fiscalización y sanción a la fecha respecto al incumplimiento de las obligaciones contractuales de los concesionarios de **las carreteras de la Red Vial nacional concesionada**
2. Supervisión del cumplimiento de las obligaciones legales, contractuales y técnicas de los concesionarios de la **Carretera Central**
3. Supervisión del cumplimiento de las obligaciones legales, contractuales y técnicas de los concesionarios de la carretera **longitudinal de la sierra** (Cochabamba, Cutervo, Santo Domingo de la Capilla, Puerto Chiple)
4. Penalidades y Sanciones a Concesionarios de Carreteras
5. Tramos Afectados por el fenómeno del niño costero
6. Acciones de Seguridad Vial

1. Supervisión, fiscalización y sanción a la fecha respecto al incumplimiento de las obligaciones contractuales de los concesionarios de **las carreteras de la Red Vial nacional concesionada**

Principales Funciones del OSITRAN

NORMATIVA: Establecimiento de reglamentos de carácter autónomo y general aplicables a todos los administrados que se encuentren bajo su ámbito.



REGULADORA: Emisión de mandatos de acceso, tarifas y sanciones.

SUPERVISORA Y FISCALIZADORA:

Verificación del cumplimiento de los contratos de concesión (Inversiones, Operaciones y Comerciales) y normas del sistema tarifario. Aplicación de sanciones.



SOLUCION DE CONTROVERSIAS:

Resolver los conflictos que se presenten entre entidades prestadoras o entre éstas y sus usuarios.



División por temas de Supervisión:

- **Inversiones** - Principales temas que se supervisan: calidad, plazo de obras civiles y electromecánicas, evaluación de adicionales, ampliaciones de plazo, etc.
- **Operativos** - Principales temas que se supervisan: verificación de actividades de mantenimiento rutinario (repintado de marcas en el pavimento, reposición señalización vertical, reposición de guardavías, sellado de grietas, parches en huecos, limpieza de calzada, entre otros), cumplimiento de los niveles de servicios (**IRI, TEC, etc.**), servicios de auxilio mecánico, grúas, etc.
- **Comerciales** - Principales temas que se supervisan: pólizas de seguro, cartas fianzas, fideicomisos, aplicación de tarifas, etc.
- **Medio Ambiente** – Cumplimiento de los Estudios de Impacto Ambiental tanto en la fase de inversiones como de operaciones.

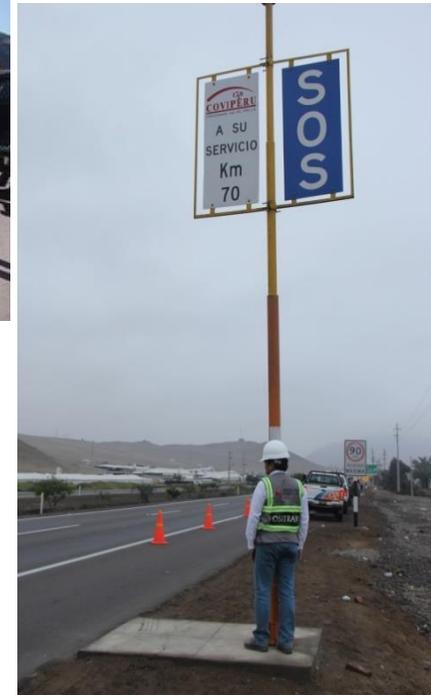
Supervisión in Situ Permanente:

- Actividad de supervisión a través de la cual se verifica de manera continua en las instalaciones o zonas donde se este llevando a cabo, las acciones que realiza la Entidad Prestadora para cumplir una obligación específica, tales como el diseño y construcción de obras civiles, mecánicas, electromecánicas, evaluación de niveles de servicio individuales, entre otros.
- Generalmente, por la cantidad de recursos necesarios para desarrollar dicha actividad se contrata una empresa para dicho fin.



Inspecciones:

- Actividad de Supervisión que consiste en verificar el cumplimiento de las obligaciones de las Entidades Prestadoras en sus propias instalaciones o en la infraestructura que administre.
- Pueden ser programadas, no programadas, con previo aviso, sin previo aviso, encubiertas.
- El resultado es un Acta de Inspección.



Supervisión de Gabinete:

- Actividad de supervisión que consiste en verificar el cumplimiento de las obligaciones de las Entidades Prestadoras a través de la evaluación de información que ésta remita, que se encuentre en su pagina web, que obre en poder de OSITRAN o que sea proporcionada por terceros (empresa supervisora, o empresa consultora contratada para un fin particular, etc.).
- Su resultado consta en un Informe de Supervision.



Reuniones de Trabajo:

- Actividad que consiste en reunirse para obtener información de la Entidad Prestadora, y/o coordinar acciones sobre la gestión de una determinada materia.
- En esta actividad se podrá incluir la obtención de información preliminar sobre las acciones de la Entidad Prestadora para el cumplimiento de sus obligaciones en cualquiera de las materias de supervisión.
- Como resultado se suscribe un Acta de Reunión de Trabajo.



Supervisamos 16 Contratos de Concesión de Carreteras

N°	Concesión	Plazo	Modalidad	Extensión (km)	Fecha de Firma de contrato de concesión
1	Red Vial N°5 - Tramo Ancón - Huacho - Pativilca	25 años	Autosostenible	182.66	15/01/2003
2	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	25 años	Cofinanciada	1,055.10	17/06/2005
3	IIRSA Sur - Tramo 2: Urcos - Pte. Inambari	25 años	Cofinanciada	246.43	04/08/2005
4	IIRSA Sur - Tramo 3: Pte. Inambari - Iñapari	25 años	Cofinanciada	403.20	04/08/2005
5	IIRSA Sur - Tramo 4: Pte. Inambari - Azangaro	25 años	Cofinanciada	305.90	04/08/2005
6	Red Vial N°6 - Tramo Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	30 años	Autosostenible	380.09	20/09/2005
7	Carretera Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	15 años	Cofinanciada	78.13	09/02/2007
8	IIRSA Sur - Tramo 5: Matarani - Azángaro - Ilo - Juliaca	25 años	Cofinanciada	854.68	04/10/2007
9	IIRSA Sur - Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos	25 años	Cofinanciada	757.64	23/10/2007
10	Red Vial N°4 - Tramos Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	25 años	Autosostenible	356.21	18/02/2009
11	Carretera Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos	15 años	Cofinanciada	76.50	20/02/2009
12	Carretera Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún	15 años	Cofinanciada	46.80	30/04/2009
13	Carretera Autopista del Sol - Tramo Trujillo - Sullana	25 años	Autosostenible	475.00	25/08/2009
14	IIRSA Centro - Tramo 2: Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco	25 años	Autosostenible	377.00	27/09/2010
15	Tramos Dv. Quilca - Dv. Arequipa, Dv. Matarani - Dv. Moquegua, Dv. Ilo - Tacna - La concordia	25 años	Autosostenible	428.61	31/01/2013
16	Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios- Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilite-Emp. PE-3N	25 años	Cofinanciada	875.00	28/05/2014

**Más de 6,800
kms.
Concesionados**



- 1** Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque
- 2** Tramo Vial: Mocupe - Cayalti - Oyotún
- 3** Autopista del Sol - Trujillo - Sullana
- 4** IIRSA Norte: Paíta - Yurimaguas
- 5** Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios - Cajamarca - Chiple, Cajamarca - Trujillo y Dv. Chilete - Emp. PE-3N
- 6** Red Vial N°4 Tramos viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N
- 7** Red Vial N° 5: Ancón - Huacho - Pativilca
- 8** Tramo Vial Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos
- 9** IIRSA Centro - Tramo 2 Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco
- 10** Red Vial N° 6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica
- 11** IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos

- 12** IIRSA Sur: Tramo 2: Urcos Inambari
- 13** IIRSA Sur: Tramo 3: Inambari - Iñapari
- 14** Tramo 4: Inambari - Azángaro
- 15** IIRSA Sur: Tramo 5: Matarani - Azángaro - Ilo
- 16** Tramo vial Dv. Quilca - Dv. Arequipa (Repartición) - Dv. Matarani - Dv. Moquegua - Dv. Ilo - Tacna - La Concordia





Red Vial 5: Ancón - Huacho - Pativilca



Concesión	Concesión Red Vial N° 5
Tramo Longitud	Ancón - Huacho - Pativilca 182.6km
Tipo / Duración	Autosostenible / 25 años
Fecha de suscripción	15 de Enero de 2003
Inversión	Comprometida: US \$ 140'776,748 millones (inc. IGV) Reconocida: US \$ 123,999,512 (a Nov-2018)
Principales Obras	<p><u>Primera Etapa:</u> (Obras ejecutadas al 100% a Set-2008) Evitamientos Huacho - Primavera y Dv. Ámbar - Pativilca Intercambios Viales Huacho y Pativilca Rehabilitación Autopista Ancón - Huacho Rehabilitación Serpentin Pasamayo.</p> <p><u>Segunda Etapa:</u> (iniciadas el día 01.04.2014) Segunda calzada de la autopista Huacho - Pativilca Puentes: Huaura, Supe y Pativilca Las calzadas y cimentación del Puente Supe. Las estructuras faltantes de los puentes Huaura, Supe y Pativilca.</p>
Avance Físico	Avance equivalente al 90.36% del total comprometido



Concesión	Concesión Chancay - Acos S.A.
Tramo / Longitud	Óvalo Chancay / Dv. Variante de Pasamayo - Huaral - Acos / 76.5 km.
Tipo / Duración	Cofinanciada / 15 años
Fecha de suscripción	20 de Febrero de 2009
Inversión	Ejecutada: US\$ 55,589,461.03
Principales Obras	<p>Obras concluidas</p> <p>Huaral - Acos (Construcción 55 km.) Óvalo Chancay - Huaral (Rehabilitación 10 km) Dv. Variante Pasamayo - Huaral (Rehab. 11.50 km) Puente Mataca (concluido octubre 2014). Se concluyo la obra complementaria Estación de Peaje y Pesaje el 12.04.2017</p>
Avance Físico	97.20% de avance físico





Red Vial 4: Autopista del Norte



Concesión	Concesión Red Vial N° 4
Tramo / Longitud	Pativilca - Santa - Trujillo / Puerto Salaverry - Emp. R01N / 356 km
Tipo / Duración	Autosostenible / 25 años
Fecha de suscripción	18 de Febrero de 2009
Compromiso de Inversión	Comprometida: US \$ 286'165,961 (inc. IGV) Reconocida: US \$ 177'577,610 (a Nov-2018)
Principales Obras	Construcción de 284 km. segunda calzada, 8 Óvalos; 20 Puentes Peatonales; 10 Pasos a Desnivel; y Evitamientos de Huarmey, Casma y Viru.
Avance de obra	61.85% de avance físico, obra inicial 86.39% de avance físico, obra adicional



Concesión	Autopista del Sol
Tramo Longitud	Trujillo - Chiclayo - Piura - Sullana 475 km
Tipo / Duración	Autosostenible / 25 años
Fecha de suscripción	25 de Agosto de 2009
Inversión	Comprometida: US \$ 398,027,178 (Inc. IGV) Reconocida: US \$ 167,046,613 (a Nov-2018)
Principales Obras	Trujillo - Chiclayo (Construcción de 71 km. segunda calzada) Piura - Sullana (Construcción 27.8 km, segunda calzada) 10 Evitamientos; Trujillo, Chiclayo, Chicama, Chocope, Paiján, Mocupe, San Pedro de Lloc - Pacasmayo, Guadalupe - Pacanguilla, 40 Puentes Peatonales, 10 Pasos a Desnivel)
Avance Físico	42.0 % de avance físico





Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún



Concesión	Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotún
Tramo / Longitud	Nuevo Mocupe - Cayalti – Oyotún / 46.8 km.
Tipo / Duración	Cofinanciada / 15 años
Fecha de suscripción	30 de Abril de 2009
Inversión	Comprometida: US \$ 24'850,923.00 (inc IGV) Reconocida US \$ 24'832,919.00 (a Nov-2018)
Principales Obras	Nuevo Mocupe - Zaña (Conservación 10.7) Zaña - Cayalti (Rehabilitación 3km) Cayalti - Oyotún (Mejoramiento, 32.3 km)
Avance Físico	99.9% de Avance Físico





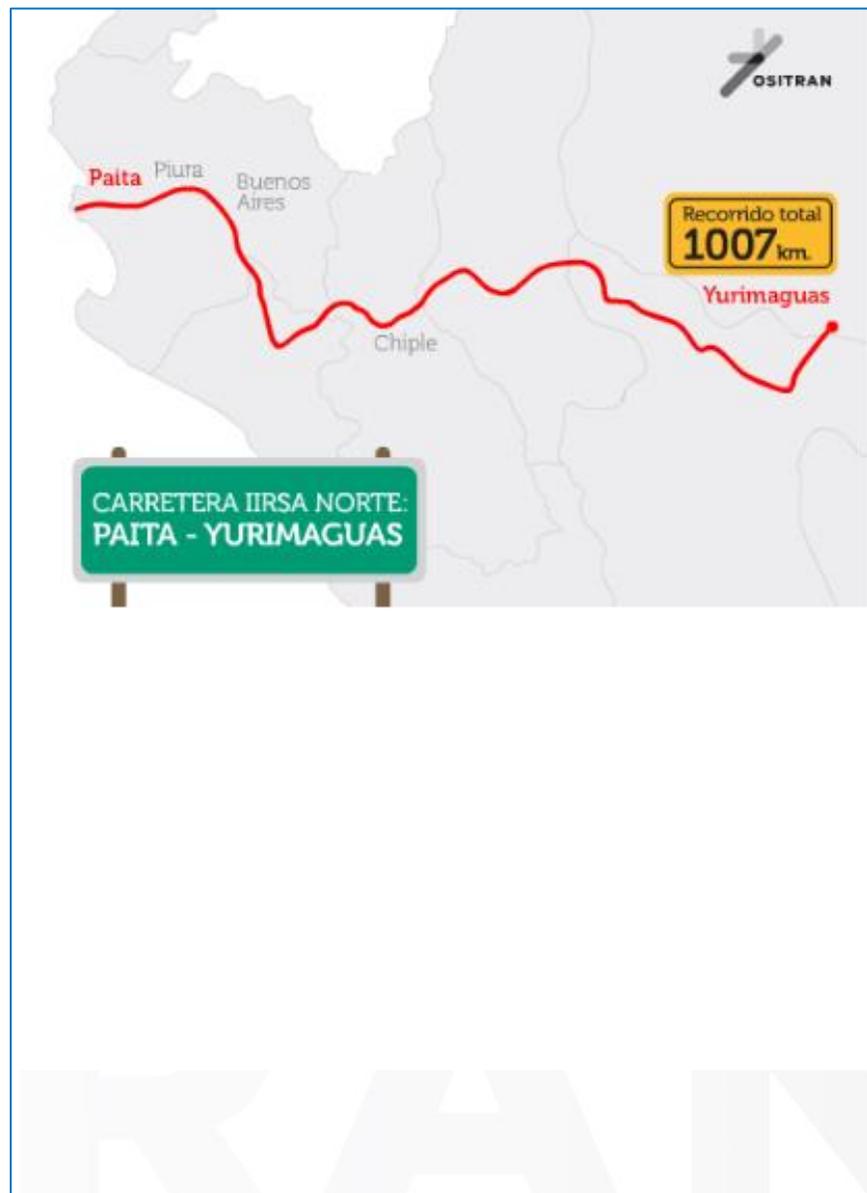
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque



Concesión	Emp. 1B - Buenos Aires - Canchaque
Tramo / Longitud	Emp. 1B - Buenos Aires - Canchaque / 78 km.
Tipo / Duración	Cofinanciada / 15 años
Fecha de suscripción	9 de Febrero de 2007
Inversión	Comprometida: US \$ 37'962,318 (Inc. IGV) Reconocida: US \$ 37'187,121 (a Nov-2018)
Obras Ejecutadas	Emp 1B - Buenos Aires (Puesta a Punto, 22 km) Buenos Aires - Loma Larga (Tratamiento Superficial, 41 km) Loma Larga - Canchaque (Carpeta Asfáltica, 14 km)
Avance físico	100% Obras culminadas El tramo se encuentra en fase de Operación



Concesión	IIRSA Norte
Tramo / Longitud	Paita - Piura - Olmos - Corral Quemado - Rioja - Tarapoto – Yurimaguas / 1007 km
Tipo / Duración de Concesión	Cofinanciada BOT / 25 años
Fecha de suscripción	17 de Junio de 2005
Inversión	Comprometida: US \$ 631'484,261 (inc. IGV) Reconocida: US \$ 567'052,736 (a Nov-2018)
Etapas de Obras	I Etapa (24 meses, 24.03.06 - 06.04.09) Tramo 1, 5 y 6 - CCE 04.Dic.09 II Etapa (24 meses, 25.10.07 - 28.02.11) Tramo 2, 3 y 4 - CCE 10.Nov.11 Puesta a Punto (hasta el 12.04.10) Tramo 2, 3, y 4
Avance físico	100% de avance físico (28 de febrero de 2011)

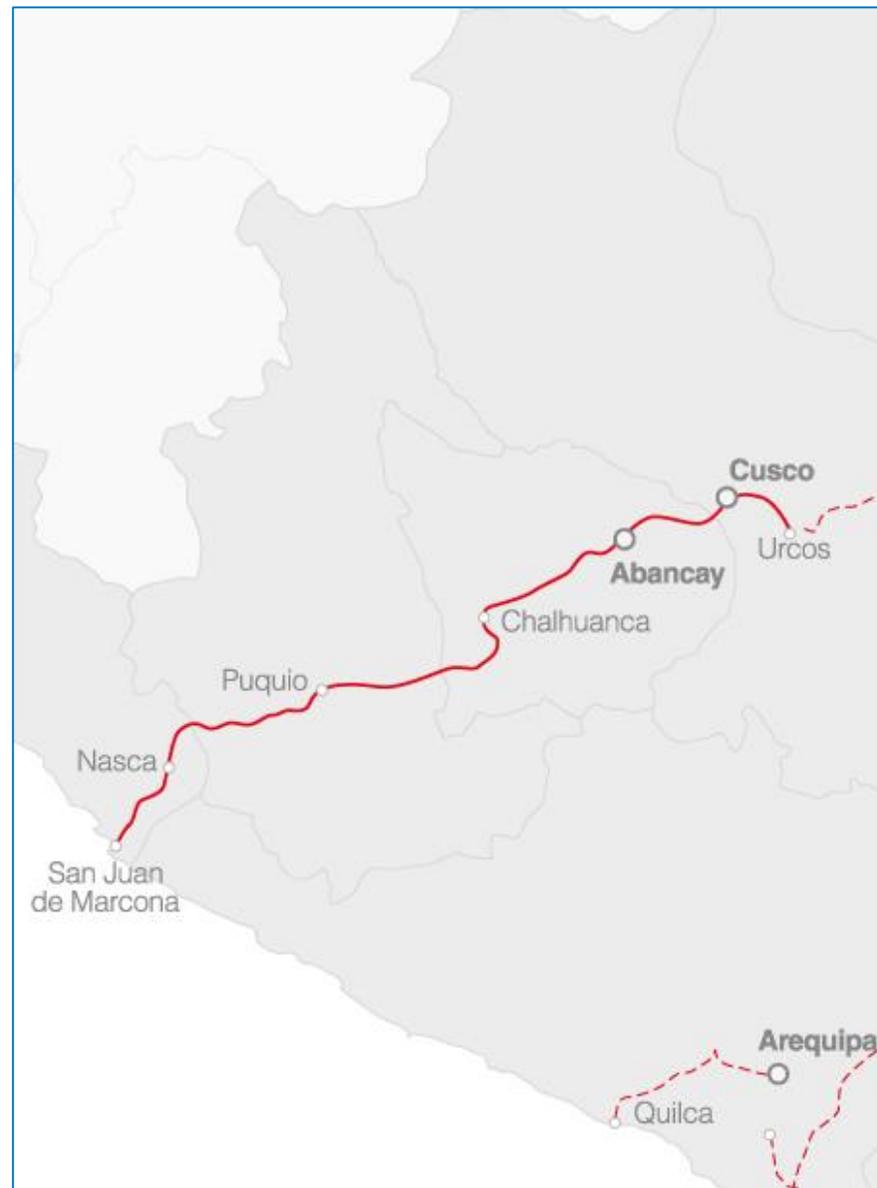




IIRSA SUR, Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos



Concesión	IIRSA Sur - Tramo 1
Tramo / Longitud	San Juan de Marcona - Urcos. / 757.6 km
Tipo / Duración	Cofinanciada/ 25 años
Fecha de suscripción	23 de Octubre de 2007
Inversión	Comprometida: US \$ 145'418,497 (inc. IGV) Reconocida: US \$ 140'531,878 (a Ene-2016)
Km comprometidos	750.4 Km
Total de Km intervenidos	Pendiente la construcción del Peaje de Pichirhua, por demora por parte de el CONCEDENTE en la liberación del terreno necesario, libre de interferencias





IIRSA Sur, Tramo 2: Urcos - Pte. Inambari



Concesión	IIRSA Sur - Tramo 2
Tramo / Longitud	Urcos - Puente Inambari / 246.4 Km
Concesionario	Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2 S.A
Tipo / Duración / Plazo de Construcción	Cofinanciada / 25 años / 4 años
Firma del contrato	4 de Agosto de 2005
Inversión	Comprometida: US \$ 684,551,379.24 (inc. IGV) Reconocida: US \$ 684,551,379.24 (a Dic-2016)
Total Km construidos	246.44 Km (100.00%)

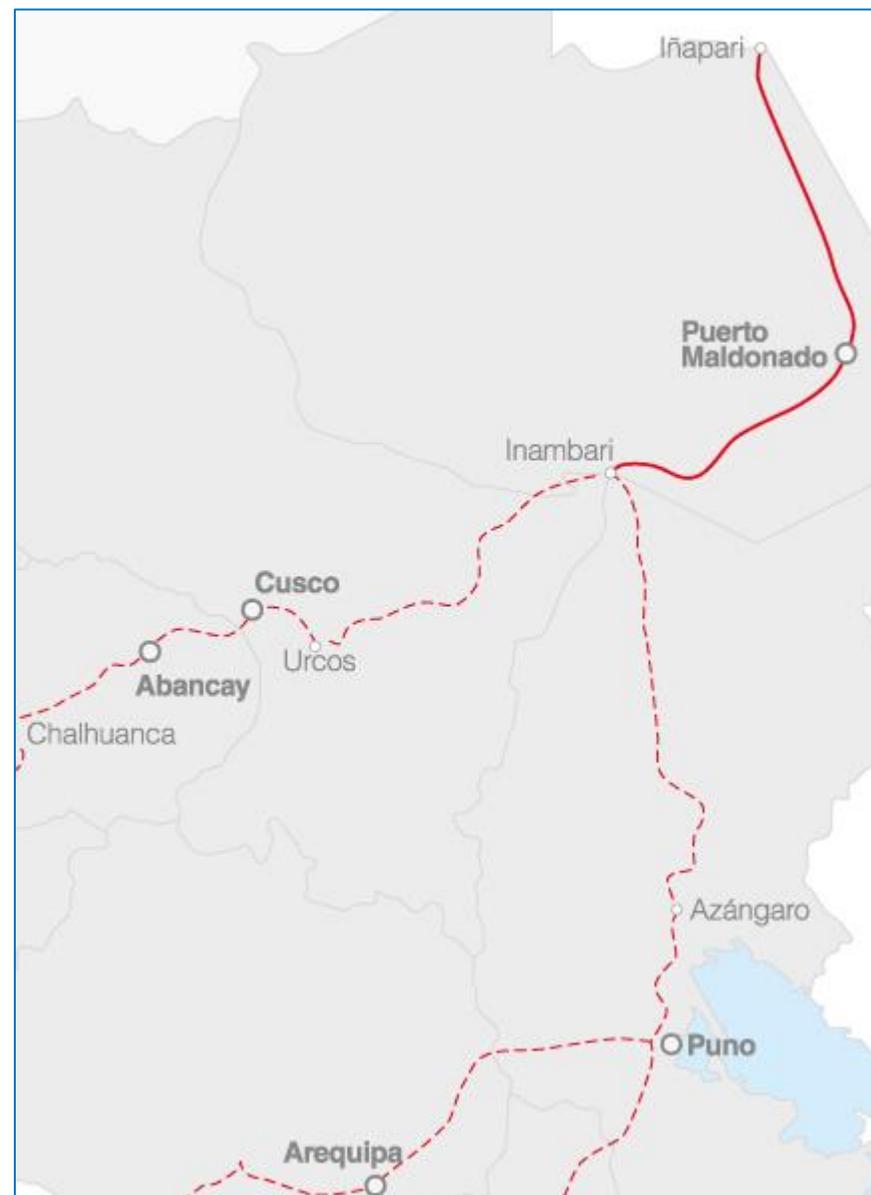




IIRSA Sur, Tramo 3: Pte. Inambari - Iñapari



Concesión	IIRSA Sur - Tramo 3
Tramo / Longitud	Inambari - Puerto Maldonado - Iñapari / 403.20 Km
Tipo / Duración / Plazo Construcción	Cofinanciada / 25 años / 04 años
Firma del contrato	4 de Agosto de 2005
Inversión	Comprometida: US \$ 700,430,071.03 (inc. IGV) Reconocida: US \$ 700,430,071.03 (a Dic-2016)
Total de Km. comprometidos para Construcción	411.09 Km Incluye: Obra Principal (403.2), Obras Adicionales y Obras Accesorias (7.89 Km.)
Total de Km. intervenidos	Proyecto Principal: 403.2 Km. (100%) Obras Adicionales: 5.1 Km. (64.6%)

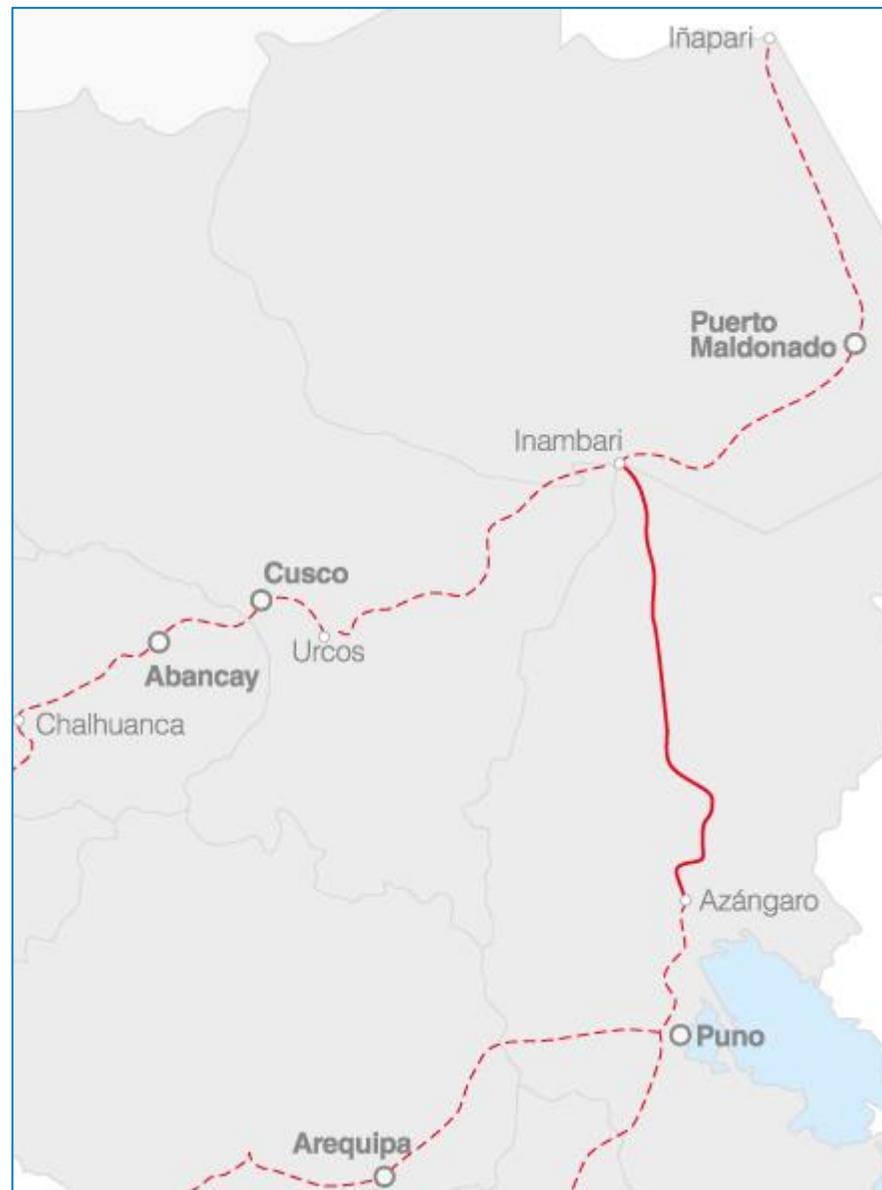




IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro - Inambari

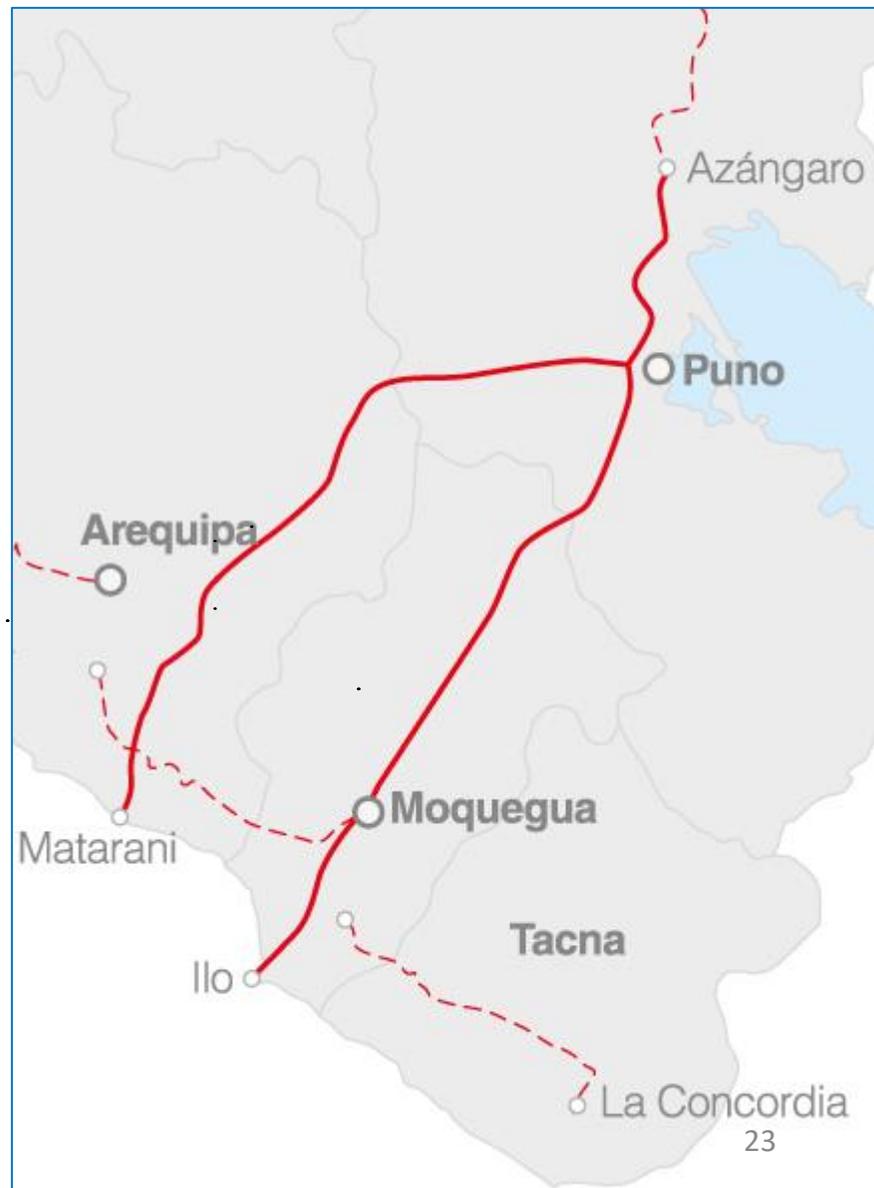


Concesión	IIRSA Sur - Tramo 4
Tramo / Longitud	Azángaro - Inambari / 305.09 Km
Tipo / Duración	Cofinanciada / 25 años
Firma del contrato	4 de Agosto de 2005
Inversión	Comprometida: US \$ 663'661,414 (inc. IGV) Reconocida: US \$ 684'238,838 (a Jun-2017)
Etapas	Operación y Explotación desde el 01.10.2011
Obras recientes:	Variante sector crítico Llocllamayo; Defensas Ribereñas San Antón
Operaciones	Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento de Emergencia





Concesión	IIRSA Sur - Tramo 5
Tramo / Longitud	Azángaro - Juliaca - Puertos de Matarani e Ilo / 854.68 Km
Tipo / Duración	Cofinanciada / 25 años
Firma del contrato	24 de Octubre de 2007
Inversión	Proyectada: US \$ 348,673,315.21 (inc. IGV) Ejecutada: US \$ 305,208,515.41 (inc. IGV)
Principales Obligaciones	Ejecución de obras de construcción y puesta a punto.
	Explotación y operación: Servicios obligatorios y adicionales (peaje y servicio de atención a los usuarios), mantenimiento de niveles de servicio.





Red Vial 6: Pucusana - Cerro Azul - Ica



Concesión	Red Vial N° 6
Tramo / Longitud	Pucusana - Cerro Azul – Ica / 221.70 Km.
Tipo / Duración de Concesión	Autosostenible / 30 años
Firma del contrato	20 de Septiembre de 2005
Inversión	Comprometida: US \$ 192,091,308.57 (sin IGV) Reconocida: US \$ 144,445,528.79
Total de Km comprometidos para Construcción	149.00 Km
Total de Km intervenidos	88.00 Km



Desvío Quilca - La Concordia



Concesión	Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia
Longitud	428.613 Km
Tipo / Duración de Concesión	Autosostenible / 25 años
Firma del contrato	30 de Enero de 2013
Inversión	Comprometida: US \$ 134'260,465 (inc. IGV) Reconocido: US\$ 36,090,485.16 (26.88%)
Obras a ejecutar	Las obras se iniciaron en Mayo 2016.



2. Supervisión del cumplimiento de las obligaciones legales, contractuales y técnicas de la concesión **IIRSA CENTRO Tramo 2.**



3

Pucallpa

Tramo 1: Ramiro Prialé - Pte Ricardo Palma

Tramo 2: Pte Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco

Tramo 3: Dv Cerro de Pasco - Huánuco - Tingo María - Pucallpa

2

Huancayo

1

Ramiro Prialé

Pte Ricardo Palma

Huanuco

Tingo María

Dv Cerro de Pasco

La Oroya

Cerro De Pasco

Huaral

Lima

Huaraz

Perú

Uçayali

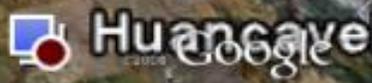
Chancay

Isla San Lorenzo

Islas de Pacachamac



© 2009 Europa Technologies
© 2009 LeadDog Consulting
© 2009 Google
US Dept of State Geographer



IIRSA CENTRO, TRAMO 2

Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco



IIRSA CENTRO, TRAMO 2

Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco

Datos Generales:

- **Nombre:** Concesión del Tramo 2 del IIRSA Centro: Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco
- **Nombre del Concesionario:** Desarrollo Vial de los Andes S.A.C. - DEVIANDES
- **Ubicación:** Regiones de Lima, Junín y Pasco
- **Longitud del Corredor Vial:** 377.00 Km.
- **Año de firma del Contrato de Concesión:** 27.09.2010
- **Plazo de la Concesión:** 25 años (*Clausula 4.1 C.C.*)
- **Tipo de Concesión:** Autosostenible
- **Monto de Inversión:** Factor de desempate: aporte de US\$ 26'510,000.00 (26.10.10)
ONPA (*Obras de No Puesta a Punto*): S/. 80'460,347.87 (R.D. N° 278-2014-MTC/20 del 11.04.14)¹
OPA (*Obras de Puesta a Punto*): S/. 274'372,526.85 (R.D. N° 1025-2014-MTC/20 del 15.10.14)
equivalentes a US\$ 29'026,099.52 y US\$ 98'147,925.90 respectivamente incluidos IGV

1. No incluye la Variante Huayllatupe

IIRSA CENTRO, TRAMO 2

Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco

Datos Generales:

- Obras de Ejecución Obligatoria:**

Obras de Puesta a Punto (OPA)

Sub-Tramo 1: Pte. Ricardo Palma - La Oroya	135.35 Km	100.00%
Sub-Tramo 2: La Oroya - Huancayo	119.45 Km	100.00%
Sub-Tramo 3: La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	122.57 Km	100.00%

377.37 Km

Obras de No Puesta a Punto (OPA)

Ensanches	29
Variantes	7
Óvalos	2
Puentes Peatonales	10
Unidad de Peaje (<i>Ticlio</i>)	1 (<i>al termino y aceptación de las obras²</i>)

² inicialmente todas las obras, luego al termino de las obras cuyos terrenos fueran entregados al Concesionario.

IIRSA CENTRO, TRAMO 2

Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco

Datos Generales:

- Obligaciones a ser cumplidas por las Partes:**

Concedente (DGCT-MTC)

- a) Entrega de Terrenos para la ejecución de las OPA (*cl. 5.11 del CC*) **Tercer Trimestre del 2013**
- b) Entrega de Terrenos para la ejecución de las ONPA (*cl. 6.10 del CC*) **24.07.2011**

Concesionario (DEVIANDES SAC) (*Cl. 6.11 del CC*)

- i) Acreditación del cierre financiero
- ii) Aprobación de los Estudios Definitivos de Ingeniería (*EDI*) e Impacto Ambiental (*EIA*)
- iii) Presentación del Programa de Ejecución de Obra (*PEO*)
- iv) Vigencia de los contratos de Construcción
- v) Presentación de garantías de fiel cumplimiento de ejecución de obras
- vi) Contratación de póliza de Seguros sobre Bienes en Operación y
- vii) ***Ejecución de las Obras***

IIRSA CENTRO, TRAMO 2

Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco

Datos Generales:

- Obligaciones cumplidas por las Partes:

Concedente (DGCT-MTC) - *incumplió sus obligaciones*

a) Entrega de Terrenos para la ejecución de las OPA (cl. 5.11 del CC) *Tercer Trimestre del 2013*

- El 15.08.2013 el Concedente hizo entrega de los terrenos para ejecutar las obras, los cuales *“no fueron aceptados”* por el Concesionario debido a que estos no cumplían con los Niveles de Servicio (NS) establecidos en el Contrato de Concesión
- Esto dio lugar al inicio de un proceso arbitral, el cual fue superado en parte con la suscripción de la *Adenda N° 02* (12.01.2015), permitiendo iniciar las Obras de Puesta a Punto (OPA) el 11.02.15

Estado del Tramo 2 del IIRSA Centro antes del inicio de las obras



Sub Tramo 1
Pte. Ricardo Palma -
La Oroya



Sub Tramo 3
La Oroya - Dv. Cerro
de Pasco
103+050 a 105+000



Estado del Tramo 2 del IIRSA Centro antes del inicio de las obras



Sub Tramo 3
La Oroya - Dv. Cerro
de Pasco
72+600 a 73+000



Sub Tramo 3
La Oroya - Dv. Cerro
de Pasco
76+200 a 76+500



Estado del Tramo 2 del IIRSA Centro antes del inicio de las obras



Sub Tramo 3
La Oroya - Dv. Cerro
de Pasco
77+900



Sub Tramo 3
La Oroya - Dv. Cerro
de Pasco
78+250 a 80+350



IIRSA CENTRO, TRAMO 2

Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco

Datos Generales:

b) Entrega de Terrenos para la ejecución de las ONPA (cl. 6.10 del CC)

24.07.2011

- El Contrato de Concesión establecía que para el inicio de las obras ONPA **deberían haberse aprobado todos**³ los Estudios Definitivos de Ingeniería (EDI) de las obras a cargo del Concesionario.
- Esta condición no era posible cumplirla, debido a el sector en el que se ejecutaría la **Variante Huayllatupe**, no tenía la longitud necesaria para desarrollarla (*deficiencia que venía desde la fase del proceso de licitación*).
- Para resolver este impase se suscribió la **Adenda N° 01 (01.09.2014)**, la cual permitió aprobar parcialmente los Estudios Definitivos de Ingeniería (EDI) y dar inicio a las obras ONPA el 15.11.2014.
- El Concedente solo entregó el equivalente al **51%** de la totalidad de terrenos

³ incluyendo la Variante Huayllatupe

IIRSA CENTRO, TRAMO 2

Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco

Cronología de la ejecución de las Obras OPA y ONPA:

Cronología de la ejecución de las obras OPA y ONPA			
Suscripción del C.C.	27.09.2010	OPA	
	Entrega de Terrenos 24.07.2011	Entrega de Terrenos 3er Trimestre 2013	
	Adenda N° 01 al C.C. 01.09.2014	Entrega c/observaciones 15.08.2013	
	Inicio de los trabajos 15.11.2014	Adenda N° 02 al C.C. 12.01.2015	
	1 Inicialmente el CC exigía la aprobación total de los EDI de las obras a ser ejecutadas	2 Permite el inicio de las obras OPA	Inicio de los trabajos 11.02.2015
			Termino de los trabajos 30.11.2016
			3 Sobre el 51% de los terrenos entregados
	Termino de los trabajos 30.01.2017	3	
	ONPA		

IIRSA CENTRO, TRAMO 2

Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco

Estado Actual de las Obras:

- ❖ **ONPA** (*Obras de No Puesta a Punto*): **100.00%** sobre el 51% de los terrenos entregados

Se iniciaron el 15.11.2014 y concluyeron el 30.01.2017

Comprende Óvalos (2) en el desvío a Tarma y Cerro de Pasco, Variantes (2) de Chacahuaro (*inc. túnel de 360 ml*) y Pachachaca, Puente Peatonal Orcotuna y veinte (20) ensanches

- ❖ **OPA** (*Obras de Puesta a Punto*): **100.00%**

Se iniciaron el 11.02.2015 y concluyeron el 30.11.2016

Sub-tramos: I⁴ (*Puente Ricardo Palma - La Oroya*), II⁵ (*La Oroya - Huancayo*) y III⁶ (*La Oroya - Desvío Cerro de Pasco*). El Subtramo I fue afectado en el sector comprendido entre las progresivas del Km 38+306 al Km 98+720 por el “*fenómeno climático*” denominado “*Niño Costero*” y fue reparado con cargo a los seguros del Concesionario, a la fecha se ha concluido con el proceso de “*levantamiento de observaciones*” . Los sub tramos I II y III fueron aceptados por el Concedente

⁴ Los metrados EDI del Sub Tramo 1 fueron terminados el 10.11.2016 y los Mayores Metrados el 30.11.2016 (anotación N° 495 del C.O.),

⁵ Los metrados EDI del Sub Tramo 2 fueron terminados el 30.11.2016 y los Mayores Metrados el 30.11.2016 (anotación N° 644 del C.O.),

⁶ Los metrados EDI del Sub Tramo 3 fueron terminados el 30.10.2016 y los Mayores Metrados el 30.11.2016 (anotación N° 601 del C.O.)



IIRSA CENTRO, TRAMO 2

Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco

Obras ejecutadas y pendientes de Ejecucion

Tipo de Obra	Obligación	Ejecutado	Pendiente
Puesta a Punto (OPA)			
Sub Tramo 1	100%	100%	-
Sub Tramo 1	100%	100%	-
Sub Tramo 1	100%	100%	-
No Puesta a Punto (ONPA)			
Ensanches	29	20	9
Variantes	7	2	5
Óvalos	2	2	-
Puentes Peatonales	10	1	9
Unidad de Peaje	1	0	1

Las obras pendientes de ejecución tienen como causal, el incumplimiento del Concedente de entregar al Concesionario **“terrenos liberados y sin interferencias”**, el Concedente estima entregar dichos terrenos en el mes de diciembre - 2018 (Oficio N° 5075-2018-MTC/25 de fecha 11.06.2018) **es decir cinco años después de lo previsto en el contrato y 3 años desde la última entrega de terrenos**

Estado Actual de las Obras: Resultado de la medición de los parámetros en las obras OPA

Sub-Tramo	Deflectometría		Rugosidad		Fricción	
	promedio	C.C.	obtenido	C.C.	medido	C.C.
1	162µm	< 400µm	1.6m/km	2.0m/km	0.46-0.77	> 0.40
			1.6m/km	2.0m/km		
2	167µm	< 400µm	1.9m/km	2.0m/km	0.47-0.60	> 0.40
			1.9m/km	2.0m/km		
3	228µm	< 400µm	1.9m/km	2.0m/km	0.47-0.68	> 0.40
			1.9m/km	2.0m/km		

Los resultados de las mediciones de Deflectometría, Rugosidad y Fricción, demuestran que los tramos cumplen satisfactoriamente con los Niveles de Servicio establecidos en el Contrato de Concesión

- % de Avance de la Inversión (al 31.12.2016):**

ONPA (Obras de No Puesta a Punto): S/. 38'057,846.50 (47.30% - 93.70%)⁷

OPA (Obras de Puesta a Punto): S/. 297'142,126.37 (108.30% - incluye metrados EDI y no EDI)

Tipo de Obra	Metrados Realmente Ejecutados		
	EDI	No EDI	Sub-Total
OPA S/.	225'971,359.76	71'170,766.61	297'142,126.37
OPA US\$	80'833,968.80	25'459,047.24	106'293,016.04
ONPA S/.	38'057,846.50		38'057,846.50
ONPA US\$	13'729,381.85		13'729,381.85
Sub-Total		S/.	335'199,972.87
		US\$	120'022,397.89

7. No incluye la Variante Huayllatupe

Obras de No Puesta a Punto (ONPA): Sub-Tramo I: Pte. Ricardo Palma - La Oroya



Túnel en la Variante Chacahuaro II (Km. 79+987-80+674)
80+674)



Variante Chacahuaro II (Km. 79+987-



Ensanche N° 24
(Km. 135+600) - Ticlio

Obras de No Puesta a Punto (ONPA): Sub-Tramo I: Pte. Ricardo Palma - La Oroya



Variante Pachachaca
(Km 150+880 al Km 151+680)

Obras de No Puesta a Punto (ONPA): Sub-Tramo II: La Oroya - Huancayo



Puente Orcotuna (Km. 105+362)

Obras de No Puesta a Punto (ONPA): Sub-Tramo III: La Oroya - Dv. Cerro de Pasco



Ovalo de Tarma (Km. 22+300)



Ovalo de Tarma (Km. 22+300)



Ovalo Dv. Cerro de Pasco (Km. 122+500)



Ovalo Dv. Cerro de Pasco (Km. 122+500)



Obras de Puesta a Punto (OPA)



Subtramo 2: La Oroya - Huancayo



Subtramo 3: La Oroya - Dv. Cerro de Pasco

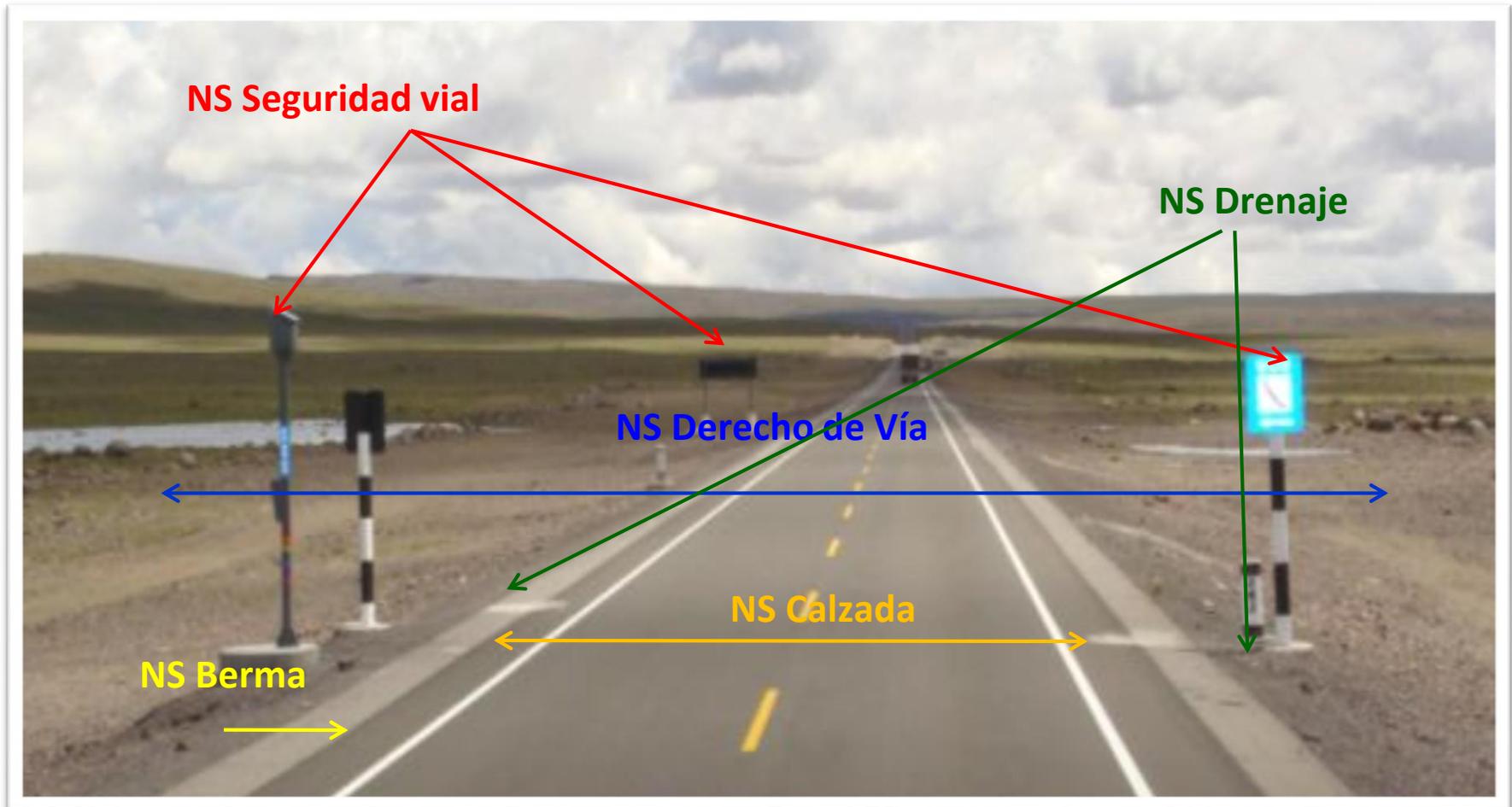




Calidad de los Servicios brindados: Niveles de Servicio



- Grupos de Niveles de Servicio:





Calidad de los Servicios brindados: Niveles de Servicio



Obligaciones Contractuales del Concesionario

Servicios Obligatorios de acuerdo a la Clausula 8.12 del Contrato de Concesión

- ✓ Servicio de Central de Emergencia que funciona las 24 horas (CAE)
- ✓ Sistema de Comunicación gratuita en Tiempo Real (*Postes SOS*)
- ✓ Servicio de Ambulancia las 24 horas para atención de heridos
- ✓ Servicio de Traslado de equipo (*Grúas y Plataformas*)
- ✓ Una Oficina para uso policial en Peajes y Pesajes
- ✓ SS.HH. gratuitos en cada unidad de Peaje

El Concesionario difunde sus servicios Obligatorios en el reverso del ticket de Peaje y las unidades de Peaje.

- ✓ Adicionalmente tiene servicio Opcional Carros Taller para Auxilio Mecánico





Del Anexo 1, Sección 4, de las Provisiones

Emergencias y Accidentes

- 9.1 Es obligación del Concesionario dar atención inmediata durante las 24 horas del día a cualquier llamada que ingrese a la central por el sistema de comunicación
- 9.3 Es también obligación del Concesionario dar atención en primera instancia a cualquier emergencia o accidente que le sean reportados directamente a sus oficinas o por comunicación telefónica
- 9.4 Dependiendo del caso, la atención en segunda instancia, entre otros, se coordinará con las Autoridades correspondientes (*Policía Nacional, Bomberos, Defensa Civil, Provias Nacional, Ministerio del Ambiente, etc.*) el apoyo a brindar por su personal y equipos para la restitución de la transitabilidad y la mitigación de los efectos de la emergencia o accidente.

Plazos para la Atención de Emergencias y Accidentes

- 9.5 En Accidentes dentro los 60 minutos de haber sido reportada la emergencia o Accidente, deberá llegar el Concesionario.
- 9.6 La Restitución de la Transitabilidad parcial en un plazo no mayor a seis (6) horas de reportado el accidente. Y la restitución total en un plazo no mayor a 24 horas



Actividades de conservación señalización horizontal poblado Huayre
Km 72+400 - Sub tramo 03



Reposición de elemento vertical faltante Km 114+700



Sub tramo3: Cabezal de alcantarilla como elemento de encarrilamiento



Sub Tramo 2: vista típica del pavimento



Sub tramo 01



Sub tramo 01



Sub tramo 02



Sub Tramo 3



PROYECTOS DE RUTAS ALTERNAS AL 2021



PRIMERA
Lima - Canta - Huayllay - Desvío de Cochamarca.
206,2 km



SEGUNDA
Emp. PE-1S (desvío de Pasamayo) Huaral - Acos - Huayllay - desvío de Cochamarca.
176,1 km



TERCERA
Carretera Cañete - Lunahuaná - Zúñiga - desvío Yauyos - Ronchas - Chupaca - Pilcomayo (Huancayo)
330,8 km



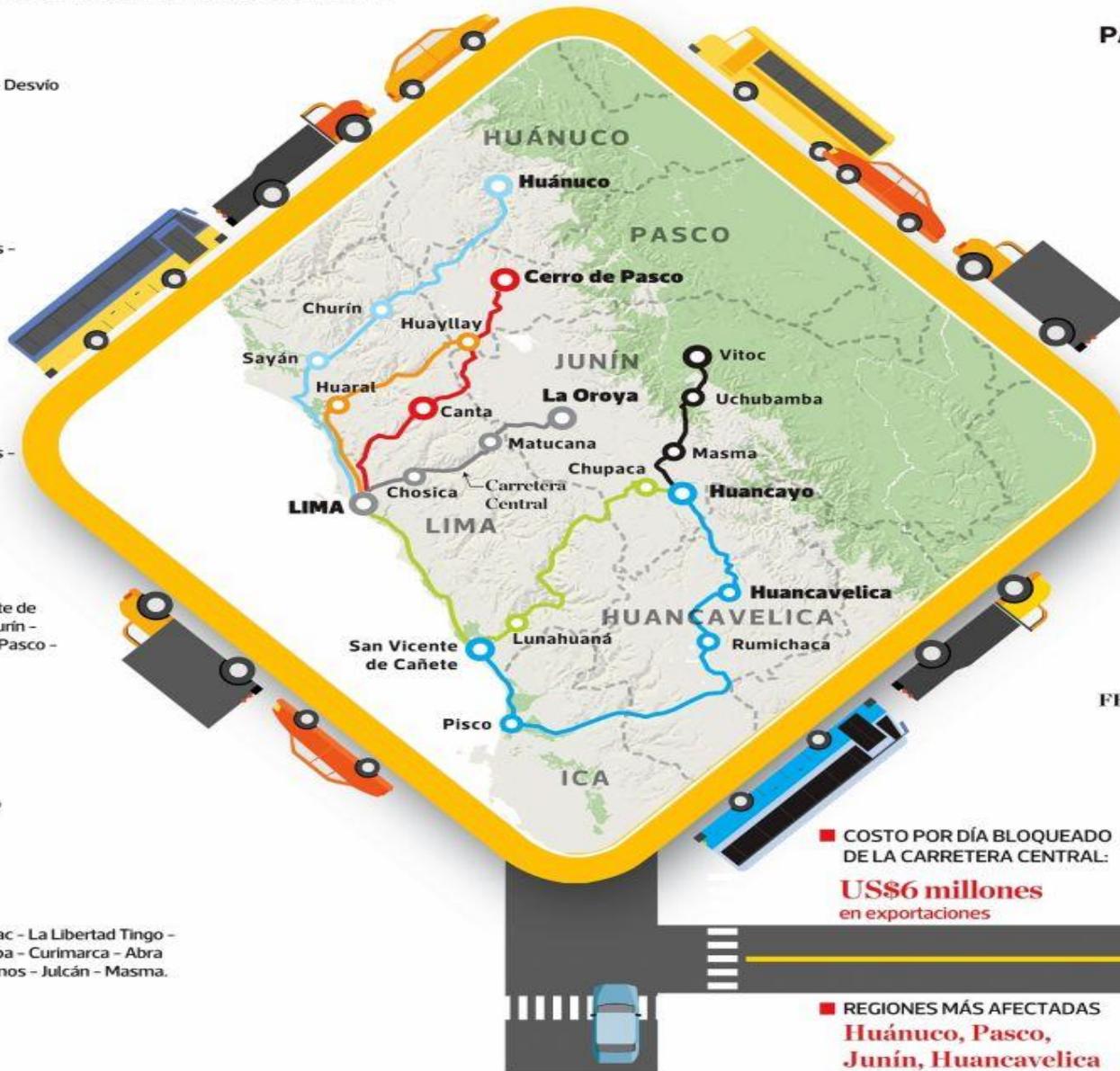
CUARTA
Carretera Huaura (variante de Pasamayo) - Sayán - Churín - Oyón - Ambo - Cerro de Pasco - Tingo María.
282,7 km



QUINTA
Carretera Pisco - Huancavelica - Huancayo
446,2 km



SEXTA
San Ramón - Vitoc - Conac - La Libertad Tingo - Monobamba - Uchubamba - Curimarca - Abra Curimarca - Quero - Molinos - Julcán - Masma.



PAROS EN LA CARRETERA CENTRAL EN EL 2018



■ COSTO POR DÍA BLOQUEADO DE LA CARRETERA CENTRAL:

US\$6 millones
en exportaciones

■ REGIONES MÁS AFECTADAS

Huánuco, Pasco, Junín, Huancavelica

3. Supervisión del cumplimiento de las obligaciones legales, contractuales y técnicas de la concesión de la carretera **Longitudinal De La Sierra Tramo 2** (Cochabamba, Cutervo, Santo Domingo de la Capilla, Puerto Chiple)



OSITRAN

Datos Generales y Estado Situacional Inversiones



LONGITUD	875 km
TIPO DE CONCESION	Cofinanciada

DURACION	25 años
FECHA DE SUSCRIPCION	28 de Mayo del 2014

DESCRIPCION	Rehabilitación y Mejoramiento	Mantenimiento Periódico Inicial	Mantenimiento y Operación
Factor de competencia	US \$ 147,345,454.75	US \$ 59,891,274.46	US \$ 21,383,280.99
Propuesta Económica	US \$ 147,345,452.75	US \$ 30,376,853.41	US \$ 21,383,278.99

ETAPA DE EJECUCIÓN
Avance Físico a Marzo 2019

*Rehabilitación y Mejoramiento: 79.84 %
 Con entrega de terreno de 60.73 km*

Mantenimiento Periódico Inicial: 100%



Principales Obligaciones Inversiones



El contrato de concesión, suscrito el 28 de mayo del 2014 se encuentra en la etapa de Inversiones, cuyas principal obligación se estableció en la cláusula 6.2.

6.2. EL CONCESIONARIO se obliga a ejecutar la Rehabilitación y Mejoramiento y el Mantenimiento Periódico Inicial correspondientes de la Concesión, sin perjuicio de las actividades de Conservación a que se refiere el Capítulo VII. La Rehabilitación y Mejoramiento será ejecutada de acuerdo a los Estudios Definitivos de Ingeniería e Impacto Ambiental y el Mantenimiento Periódico Inicial de acuerdo a los Expedientes Técnicos y en los Sub Tramos respectivos de acuerdo al siguiente detalle:

REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO: 90.09 Km

Sub Tramo 1: Cochabamba - Cutervo
Sub Tramo 2: Cutervo - Chiple

Expediente Técnico de MPI (ET):
Elaborado por el Concesionario

Estudio Definitivo de Ingeniería - EDI
Entregado por el MTC

MANTENIMIENTO PERIODICO INICIAL: 460.56 Km

Sub Tramo 6: Dv. Yanacocha - Cajamarca
Sub Tramo 7: Cajamarca - Km 1269
Sub Tramo 8: Km 1269 - San Marcos
Sub Tramo 12: Huamachuco - Dv. Callacuyan
Sub Tramo 15: Dv. Otuzco - Trujillo
Sub Tramo 16: Ciudad de Dios - Dv. Chilete
Sub Tramo 17: Dv. Chilete - Cajamarca
Sub Tramo 18: Dv. Chilete - Empalme PE-3N

Rehabilitación y Mejoramiento

Entrega de terreno – Cláusula 5.11

5.11. La Rehabilitación y Mejoramiento referido en la Cláusula 6.1 no podrá iniciarse en la medida que el CONCEDENTE no hubiera cumplido con entregar cuando menos el cincuenta por ciento (50%) de áreas de terrenos liberadas necesarias para la ejecución de la Rehabilitación y Mejoramiento, en los plazos indicados en la Cláusula 5.10. La entrega deberá realizarse en longitudes de por lo menos 10 Km continuos.

N°	Sub Tramo	Longitud total (km)	Entregada (km)	Del	Al	Fecha de Entrega
1	Cutervo – Cochabamba	29.39	29.10	0+000	29+100	13/08/2014
2	Chiple – Cutervo	60.70	21.63	70+000	91+630	13/08/2014
3	Acta de setiembre 2016		10.00	46+000	56+000	16/09/2016
	TOTAL	90.09 km	60.73 km			
	% DE ENTREGA		67.41%			

Principales Obligaciones Inversiones

Cláusula 6.2:

- **Rehabilitación y Mejoramiento:** De los Sub tramos Cochabamba – Cutervo – Chiple (90 km), ejecutada en el departamento de Cajamarca, provincia de Cutervo, en proceso de ejecución.
- **Mantenimiento Periódico Inicial:** De en los sub tramos ubicados en los departamentos de La Libertad y Cajamarca, con el objetivo de alcanzar el nivel de servicio **en la infraestructura vial existente**, en los primeros años de la concesión, con trabajos culminados y en proceso de levantamiento de observaciones.
- **Conservación:** ejecutada en concordancia con las disposiciones del contrato de concesión, cláusula VII.

Clausula 7.7:

Atención de Emergencias Viales: siendo un: “*Daño imprevisto que experimenta la vía por causas de las fuerzas de la naturaleza (...)*”, la atención inicial corresponde a labores para recuperar la transitabilidad.

Medidas definitivas: “*En casos que las medidas de emergencia tomadas por el Concesionario requieran ser reforzadas con medidas definitivas tendientes a recuperar los Nivele de Servicio*”, el Concesionario plantea las medidas definitivas, las cuales con la opinión del Regulador y aprobación del Concedente se ejecutará en el sector afectado.

REHABILITACION Y MEJORAMIENTO



13/12/18

Km 13+340: Postes para la señalización vertical y barreras de seguridad



13/12/18

Km 13+500 Barreras de Seguridad



CSS2
-6.47271, -78.88263, 1660.6m
2019/03/27 1:48:57 p.m.

Km 0+660: Pavimentado de Puente Cutervino



27/11/2017 10:36

Km 68+280– Km 69+760: Carpeta Asfáltica En Caliente

MANTENIMIENTO PERIODICO INICIAL



ST 08: KM 1214+868 - 1215+070.



ST 15: km 60+882 - 60+912 LI, cunetas tapadas



ST 16: Km. 56+000 Señalización horizontal concluida.



ST 17: Verificación de Bombeos Tramos en Tangente

28/1/2019 11:18:10
tramo 17

4. Penalidades y Sanciones a Concesionarios de Carreteras



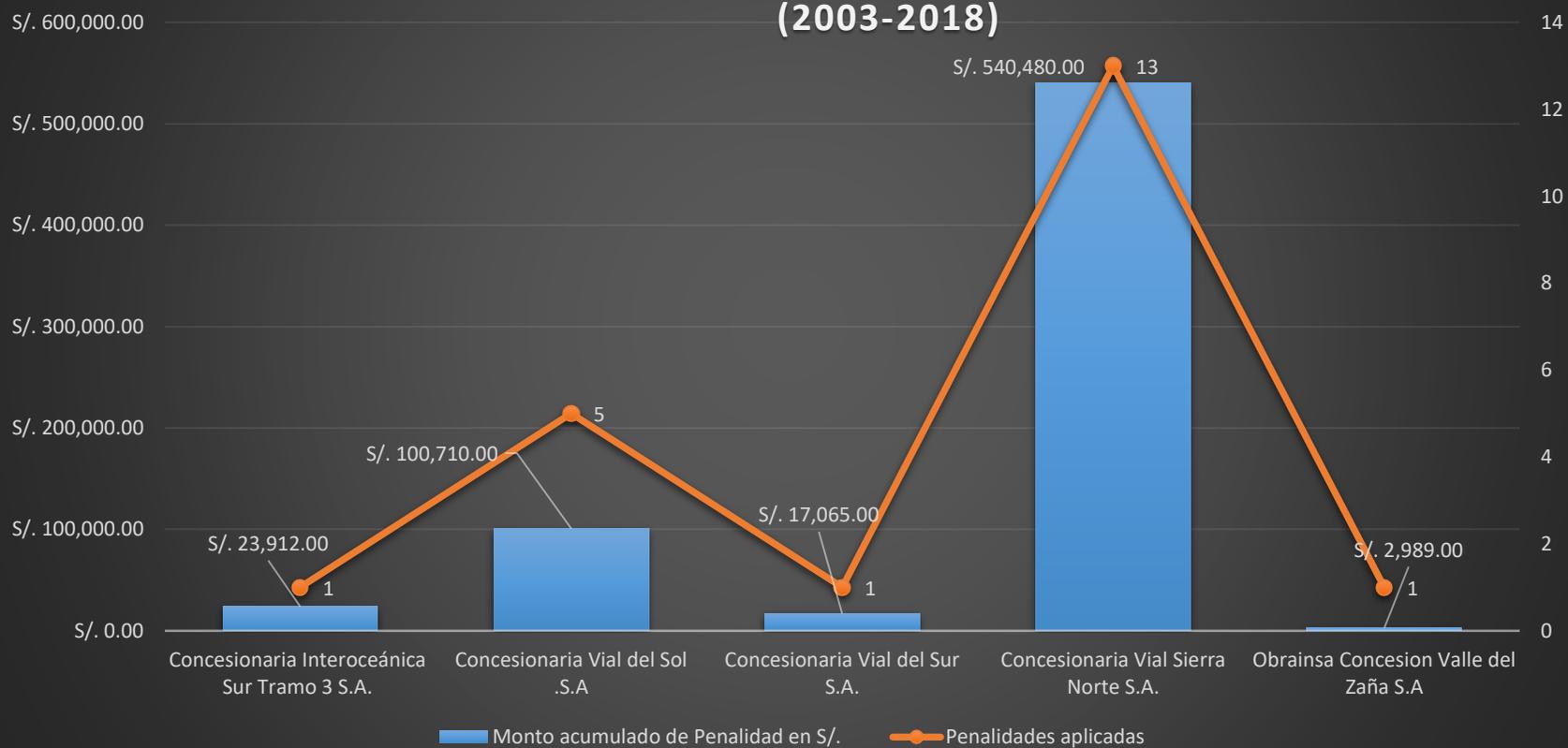
Penalidades: Carreteras Concesionadas



ENTIDAD PRESTADORA	AÑO DE APLICACIÓN	INCUMPLIMIENTO	PENALIDADES EN SOLES
Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3 S.A.	2014	Retraso en la entrega de informe ambiental	S/. 23,912.00
Concesionaria Vial del Sol .S.A	2015	Incumplimiento de los procedimientos y acciones contenidas en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado por la Autoridad Ambiental Competente y la Normatividad Ambiental vigente.	S/. 17,065.00
		Incumplimiento respecto al uso de área como cantera sin autorización ambiental	S/. 17,065.00
		Incumplimiento respecto al uso de área como cantera y planta chancado	S/. 17,065.00
	2017	Incumplimiento respecto al uso de área no aprobada como depósito de material excedente	S/. 17,065.00
Concesionaria Vial del Sur S.A.	2015	Uso de áreas auxiliares, sin contar con la autorización ambiental por parte de la autoridad competente	S/. 32,450.00
	2015	Incumplimiento de los procedimientos y acciones contenidas en el Plan de Manejo Detallado	S/. 17,065.00
Concesionaria Vial Sierra Norte S.A.	2014	Incumplimiento de los procedimientos y acciones contenidas en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado por la Autoridad Ambiental Competente y la Normatividad Ambiental vigente.	S/. 15,200.00
	2015	Incumplimiento de los procedimientos y acciones contenidas en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado por la Autoridad Ambiental Competente y la Normatividad Ambiental vigente.	S/. 31,200.00
	2016	Haber depositado material excedente en un DME no autorizado	S/. 31,600.00
		Incumplir con entregar el informe socio ambiental - 1 día de retraso	S/. 1,580.00
	2017	Atraso en la presentación de la Garantía de Fiel Cumplimiento para el inicio del MPI	S/. 145,800.00
		Incumplimiento en la entrega del informe socio ambiental de agosto 2016, correspondiente a la rehabilitación y mejoramiento	S/. 3,240.00
		Incumplimiento en la entrega del informe socio ambiental de setiembre, octubre y noviembre 2016, correspondiente a las Actividades de Mantenimiento Periódico Inicial	S/. 24,300.00
		Incumplimiento en la prestación del Informe Socio Ambiental	S/. 12,960.00
		No haber dado acceso libre al personal del Consorcio Supervisor Sierra 2 a las áreas de trabajo para realizar su labor	S/. 8,100.00
	2018	No haber presentado dentro del plazo los Expedientes Técnicos de Mantenimiento Periódico Inicial	S/. 159,600.00
2018	Uso de áreas auxiliares, sin contar con la autorización ambiental por parte de la autoridad competente	S/. 40,500.00	
2018	Presunto incumplimiento de obligaciones ambientales referidas al uso de áreas auxiliares (Depósitos de Material Excedente), sin contar con la respectiva autorización	S/. 66,400.00	
Obrainsa Concesion Valle del Zaña S.A.	2014	Atraso en la entrega de Informes Ambientales	S/. 2,989.00
Total			S/. 685,156.00



Penalidades aplicadas a Concesiones de la Red Vial (2003-2018)





Sanciones: Carreteras Concesionadas



Entidades Prestadoras	N° de sanciones aplicadas	Monto de Sanción en soles
Autopista del Norte S.A.C.	4	S/. 26,700.00
Concesión Canchaque S.A.	1	S/. 35,500.00
Concesión del Valle del Zaña S.A. - OBRAINSA	1	S/. 1,800.00
Concesionaria IIRSA Norte S.A.	3	S/. 91,975.00
Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 2 S.A.	3	S/. 33,225.00
Concesionaria Vial de Sur S.A.	3	S/. 136,023.00
Concesionaria Vial del Perú S.A.	8	S/. 828,175.00
CONCESIONARIA VIAL DEL SOLS.A.	2	S/. 199,475.00
Concesionaria Vial del Sur S.A.	8	S/. 1,155,750.00
Concesionaria Vial Sierra Norte S.A	4	S/. 90,550.00
Consorcio Concesión Chancay Acos S.A.	2	S/. 24,925.00
Desarrollo Vial de los Andes S.A.C.	3	S/. 56,675.00
INTEROCEANICA SUR - TRAMO 3S.A.	1	S/. 3,950.00
INTERSUR CONCESIONES S.A.	2	S/. 80,295.00
Norvial S.A.	1	S/. 7,600.00
Obrainsa Concesión Valle del Zaña S.A.	4	S/. 85,875.00
Survial S.A.	2	S/. 13,625.00
Total general	52	S/. 2,872,118.00

5. Tramos afectados por el fenómeno del niño costero.

Sectores afectados en la concesión carretera Longitudinal de la Sierra

Ubicación		Daño producido	Ubicación		Daño producido
Sub Tramo	Km		Sub Tramo	Km	
Dv Chilete-Emp PE3N	37+600	Derrumbe	Ciudad de Dios-Dv Chilete	35 a 78	Derrumbes
	92+650	Huayco		48+500	Derrumbe
	116+500	Huayco		52+360	Socavación plataforma
	2+870	Huayco		51+950	Socavación plataforma
	24+645 a 24+915	Asentamiento plataforma		34 a 43	Derrumbes
	19+000	Derrumbes		48+500	Derrumbe
	37+000	Derrumbe		78+050	Alud en badén
	18+540	Derrumbe		61+100	Alud en quebrada
	16+000	Derrumbe		70+300	Socavación plataforma
	34+700	Derrumbe		51+650	Erosión talud inferior
	20+130	Derrumbe		52+300	Alud en quebrada
Trujillo-Dv Otuzco	31+800 a 54+800	Derrumbes	Dv Chilete-Cajamarca	44+000	Alud en quebrada
	53+400	Derrumbe		22+800	Socavación plataforma
	52+300	Alud en badén		29+200	Socavación plataforma
	32+400	Derrumbe		31+490	Socavación plataforma
	33+200	Derrumbe		33+200	Socavación plataforma
	34+050	Alud en quebrada		37+100	Socavación plataforma
	41+700	Alud en quebrada		53+700	Socavación plataforma
	48+050	Derrumbe		92+650	Huayco (en badén)
	54+900	Derrumbe		104+500	Socavación plataforma
	40+700	Derrumbe		92+650	Alud en badén
	52+100	Alud en quebrada		99+750	Alud en badén
	20+100	Alud en quebrada		116+500	Alud
	60+800	Derrumbe		104+180	Socavación plataforma
	62+300	Derrumbe		136+800	Alud en quebrada
	42+300	Socavación plataforma		98+500	Socavación plataforma
	31+850	Socavación plataforma			
	55+600	Socavación plataforma			



Sectores afectados en la concesión carretera IIRSA Norte

Ubicación		Daño producido
Sub Tramo	Km	
Piura-Dv. Olmos	131+792 a 131+889	Colapso de plataforma
	139+150 a 139+300	Colapso de plataforma
	194+925	Colapso de plataforma
	197+608	Colapso de plataforma
Dv. Olmos-Corral Quemado	17+497 a 17+607	Carril colapsado
	29+650 a 29+700	Carril colapsado
	37+740	Carril colapsado
	84+150	Carril colapsado
Dv. Olmos-Lambayeque	0 a 89	Superficie de rodadura en mal estado



Sectores afectados en la concesión carretera Red Vial N°4

Ubicación		Daño producido
Sub Tramo	Km	
Pativilca - Huarmey	213+216	Afectación accesos puente Fortaleza (*)
	265	Acumulación de lodos en calzada
	270	Acumulación de lodos en calzada
Huarmey - Casma	295	Aniego en Huarmey por desborde de río
	337	Erosión del talud sector La Gramita
	376+400	Colapso puente Sechín (**).
Casma - Chimbote	407+020	Colapso antiguo puente Huambacho (***)
		Erosión accesos puente nuevo
Santa - Chao	443	Colapso alcantarilla Coishco (**).
	494	Acumulación material en badén
Virú - Salaverry	520	Socavación pilar sur y colapso puente Virú (**)
	544	Acumulación material en badén



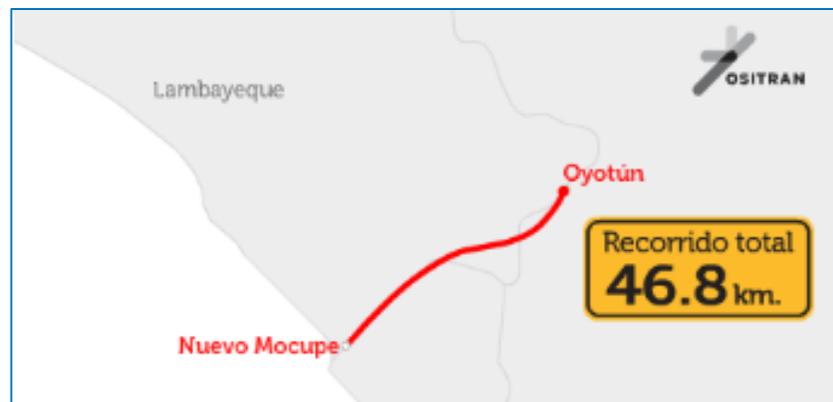
Sectores afectados en la concesión carretera IIRSA Centro, Tramo 2

Ubicación		Daño producido
Sub Tramo	Km	
Puente Ricardo Palma – La Oroya	41	Caída de lodo y piedras, huayco
	44	Caída de lodo y piedras
	49	Caída de lodo y piedras
	51	Caída de lodo y piedras
	57	Caída de derrumbes
	58	Caída de derrumbes
	64	Caída de rocas y piedras
	67	Caída de derrumbes
	69	Caída de derrumbes
	70	Caída de derrumbes
	70 al 98	Caída de lodos, piedras y rocas
	43 al 44	Desborde del río Rímac



Sectores afectados en la concesión Tramo Vial: Mocupe - Cayaltí – Oyotún

Ubicación		Daño producido
Sub Tramo	Km	
Cayaltí-Oyotún	39+360	Inundación badén Leque Leque
	42+060 al 42+070	Afectación badén urbano Nueva Arica
	45+455	Huayco en sector de Nanchoc



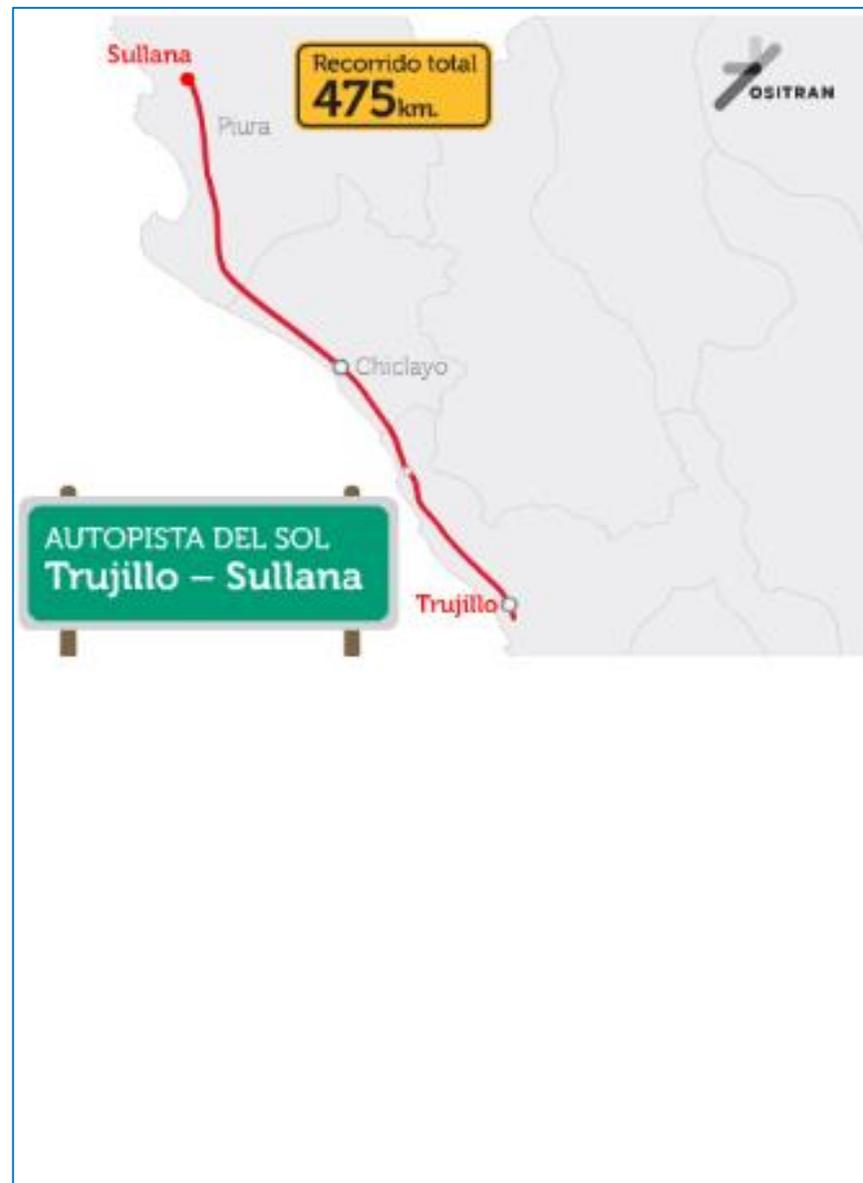
Sectores afectados en la concesión Tramo Vial: Ovalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral – Acos

Ubicación		Daño producido
Sub Tramo	Km	
Huaral - Acos	15+000 al 21+000	Socavamiento, erosión en general en calzada por huaycos e inundaciones
	21+000	Socavamiento en calzada por huaycos
	22+800	Socavamiento calzada por huaycos
	28+540	Huayco y acumulación de material
	28+750	Huayco y acumulación de material
	29+000	Huayco y acumulación de material
	31+060	Huayco y acumulación de material
	32+000	Huayco y acumulación de material
	33+390	Huayco y acumulación de material
	31+590	Obstrucción badén
	36+800	Socavación estribo derecho Pte. Huataya
	37+700 al 37+750	Erosión y pérdida de plataforma
	38+460 al 38+500	Erosión lateral de terraplén
	39+640 al 39+740	Erosión y pérdida de plataforma
	40+170 al 40+480	Erosión y pérdida de plataforma
	43+510 al 43+530	Erosión en talud del terraplén, presentan grietas de tracción
	49+200 al 49+230	Derrumbes



Sectores afectados en la concesión carretera Autopista del Sol

Ubicación		Daño producido
Sub Tramo	Km	
Tramo Trujillo - Chicama	576+450 al 576+600	Colapso calzadas antigua y nueva, se rellenó
	579+000 al 579+500	Aniego segunda calzada
	580+750 al 580+950	Aniego y rotura calzada antigua
	586+157 al 586+166	Aniego sin perjuicio de la vía
	589+300 al 589+700	Aniego por escorrentía calzada sin daño
	603+850 al 603+920	Segunda calzada erosión en berma LI
	607+000 al 609+600	Segunda calzada (en construcción) berma dañada
	611+000 al 611+500	Carretera actual daño en paquete estructural- 8 TMC instal.
Tramo Chicama – Chiclayo	628+400 al 628+650	Aniego por escorrentía sin perjuicio de la vía
	631+000 al 631+300	Aniego por escorrentía sin perjuicio de la vía
	634+150 al 634+200	Segunda calzada, colapso losa de aproximación entrada y salida, calzada antigua colapso entrada losa de aproximación
	659+100 al 659+200	Segunda calzada (sin recepción) socavación talud y carril derecho
	661+920 al 661+980	Segunda calzada (sin recepción) socavación talud y carril derecho
	662+000 al 663+700	Segunda (sin recepción) y antigua calzada, socavación de talud y carril derecho
	663+700 al 663+800	Aniego por escorrentía sin perjuicio de la vía
	664+000 al 664+200	Calzada antigua, socavación de berma LI
665+500 al 669+400	Calzada antigua, socavación de talud y carril izq.	
Tramo Chiclayo – Morrope	817+500	Calzada antigua aniego por escorrentía sin perjuicio de la vía
	822+800 al 823+976	Calzada antigua, aniego por escorrentía daños en talud izquierdo y berma
	825+000 al 835+800	Calzada Antigua, daños por escorrentía en sectores puntuales
	826+000 al 826+100	Calzada Antigua, colapso de vía por desborde de río la Leche
	829+000 al 829+300	Calzada Antigua, aniego por escorrentía, daños en calzada
835+650 al 835+990	Calzada Antigua, aniego por escorrentía, daños en calzada	
Tramo Morrope – Sullana	852+000 al 853+500	Calzada Antigua, Colapso de berma LI
	861+680 al 861+710	Calzada Antigua, colapso de alcantarilla
	915+090 al 915+150	Calzada Antigua, colapso de alcantarilla, talud y berma LI
	946+000 al 946+120	Calzada Antigua, aniego por escorrentía, sin perjuicio de la vía
	972+000 al 973+000	Calzada Antigua, aniego sin perjuicio de la vía
	974+000 al 975+000	Calzada Antigua, aniego sin perjuicio de la vía
	978+000 al 979+000	Calzada Antigua, aniego sin perjuicio de la vía
	985+120 al 985+150	Calzada Antigua, socavamiento en talud LI
	1004+100 al 1004+250	Calzada Antigua, aniego sin perjuicio de la vía
	1010+600 al 1010+610	Segunda calzada, aniego por escorrentía, sin perjuicio de la vía
	1014+388 al 1014+393	Segunda calzada, aniego sin perjuicio de la vía
	1030+082 al 1030+097	Segunda calzada, aniego sin perjuicio de la vía





Cobertura de Seguros

CONCESIÓN	¿Concesionario activo el Seguro?
IIRSA Centro	Sí
Red Vial 4	Sí
IIRSA Norte	Sí
Longitudinal de la Sierra	EL contrato contempla que cuando se trata de eventos de emergencia vial extraordinaria, se realiza los pagos con el Fideicomiso
Autopista del Sol	
Mocupe Cayalti	
Huaral - Acos	

6. Acciones de Seguridad Vial

Acciones de OSITRAN en Seguridad Vial

- Evaluación continua de las carreteras concesionadas, con Supervisores in situ permanente, con lo cual se realiza la notificación de parámetros de condición y serviciabilidad de todas las carreteras
- Evaluación semestral de parámetros de condición y serviciabilidad, dicha evaluación se realiza con una empresa internacional.
- Acciones adoptadas, se propuso al MTC:
 - 1) Incorporación de los conceptos de Auditoria de Seguridad Vial
 - 2) La mejora de la infraestructura en puntos negros (tramos de concentración de accidentes)

Referencia: Oficios N° 122-13-GG-OSITRAN; OFICIO No 157-14-GG-OSITRAN

- Se está promoviendo la contratación de más personal supervisor para campo (in Situs) y supervisores de planta, con la finalidad de mejorar los ratios de cobertura de supervisión.

Gestión de las Velocidades

En las próximas concesiones viales:

En el Perú existe un gran número de accidentes en carreteras, teniendo como causa principal el exceso de velocidad, en ese sentido, es importante gestionar esta variable, incrementando el control de velocidades a través de sistemas inteligentes de transportes.

Propuesta:

- **Para los próximos contratos**, el concesionario estaría a cargo de disponer la infraestructura de estos sistemas de control de velocidades y remitir la información a la PNP, MTC, SUTRAN.
- La función fiscalizadora y sancionadora estaría a cargo de las entidades correspondientes, no el concesionario.





www.ositran.gob.pe

