

# CARTERA DE PROYECTOS

MINISTERIO TRANSPORTES  
Y COMUNICACIONES



# FASE ACTUAL DE LOS PROYECTOS DEL MTC



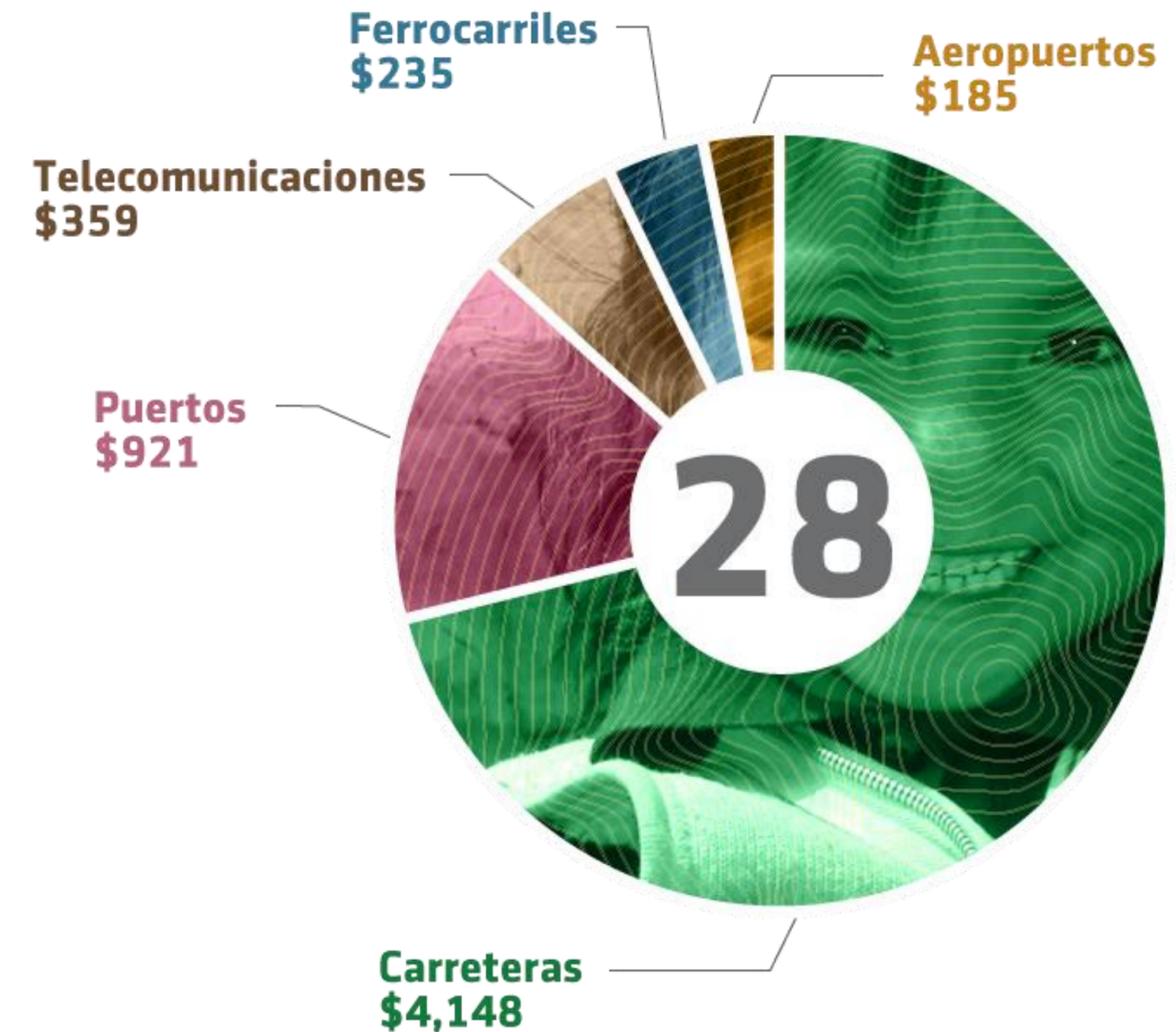
# PROYECTOS DEL SECTOR TRANSPORTES

## 28 PROYECTOS - USD 5,848 M

### POR FASE



### POR SUBSECTOR



## LIMA CONECTADA



**Objetivo:** El proyecto consiste en brindar una infraestructura vial y herramientas tecnológicas a la Municipalidad Metropolitana de Lima, para una mejora en la gestión y control del tránsito y la seguridad ciudadana, dentro de un esquema de participación público – privado, a partir de la cual se entregue en Concesión el Servicio Público Local de Tránsito y Circulación.

**Entidad Competente:** Ministerio de Transporte y Construcción

**Modalidad:** Iniciativa Privada Cofinanciada

**Monto de Inversión (sin IGV):** US\$ 388.5 millones

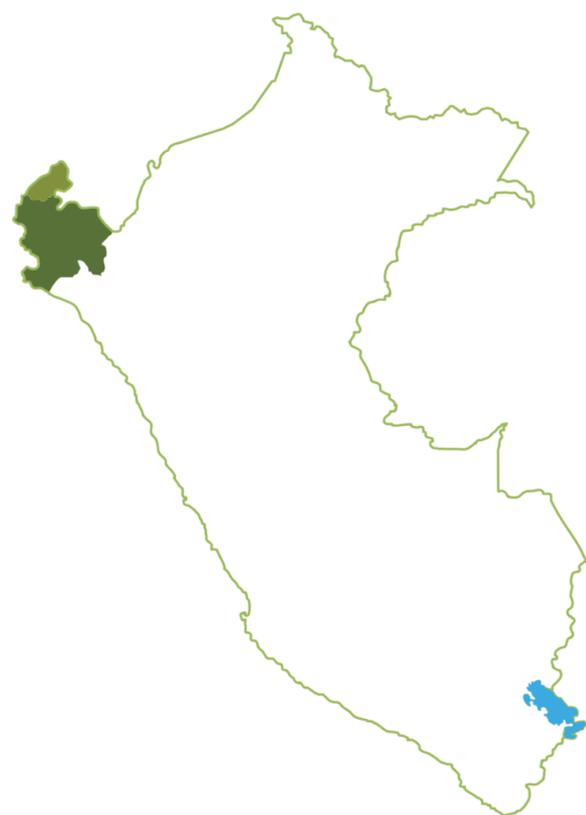
**Plazo:** 25 años

**Zona de influencia:** Lima

**Fecha estimada de adjudicación:** Por definir

**Estado:** Pendiente de suscripción de convenio entre entidades competentes (MTC, MVCS, MML y MINITER)

# AUTOPISTA INTERNACIONAL DEL NORTE



**Objetivo:** Desarrollo de la infraestructura vial que contempla la concesión de la Carretera Panamericana Norte Sector Desvío Sullana - Tumbes - Puente Internacional La Paz, así como el otorgamiento de una concesión para el diseño, construcción operación y mantenimiento de a carretera que une las ciudades de Sullana, Talara, Los Órganos, Máncora, Zorritos, Tumbes, Zarumilla hasta el Puente Internacional La Paz

**Entidad Competente:** Ministerio de Transporte y Construcción

**Modalidad:** Iniciativa Privada Cofinanciada (Unidad Formuladora: MTC)

**Monto de Inversión (sin IGV):** US\$ 763 millones

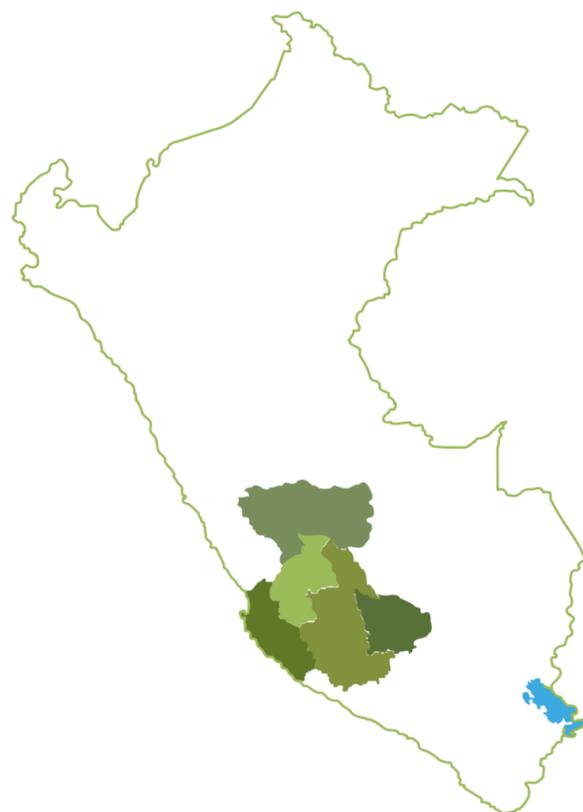
**Plazo:** 25 años

**Zona de influencia:** Tumbes y Piura

**Fecha estimada de adjudicación:** Por definir

**Estado:** Se encuentra en MTC para aprobación de los Contenidos Mínimos para continuar con la formulación del Proyecto de Inversión Pública.

# NUEVO TERMINAL PORTUARIO DE SAN JUAN DE MARCONA



**Objetivo:** Concesión para el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de un nuevo terminal portuario de uso público, especializado en brindar servicios de almacenamiento y embarque de concentrados de hierro y cobre, así como los insumos de producción minera

**Entidad Competente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Autoridad Portuaria Nacional

**Modalidad:** Iniciativa Privada Autofinanciada

**Monto de Inversión (sin IGV):** US\$ 582 millones

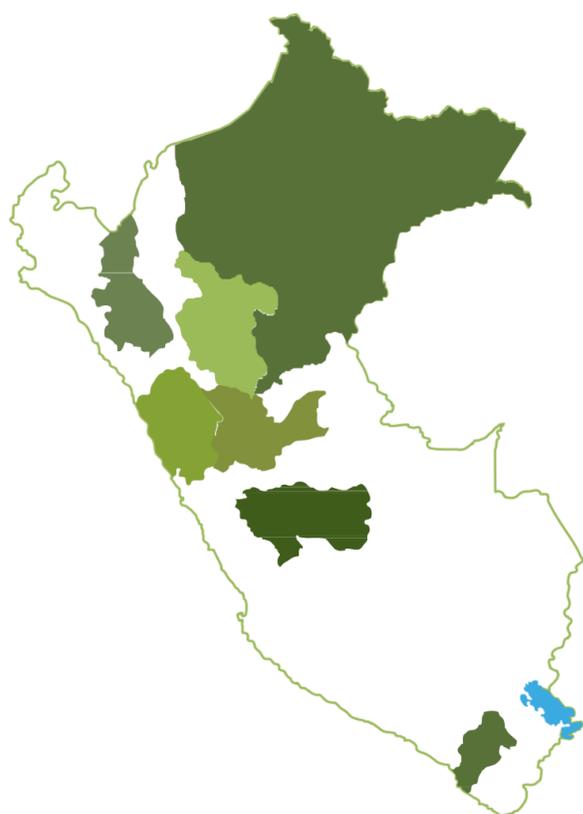
**Plazo:** 30 años

**Zonas de influencia:** Regiones de Ica, Ayacucho, zona norte de Arequipa, Apurímac y Cusco

**Fecha estimada de adjudicación:** 2do semestre de 2019

**Estado:** En elaboración de estudios técnicos para aprobación de APN

## TERCER GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES



**Objetivo:** El proyecto consiste en la modernización y operación (incluye mejoramiento, ampliación y remodelación de la infraestructura existente) de los aeropuertos de Jauja, Huánuco, Jaén, Chimbote, Ilo, Tingo María, Rioja y Yurimaguas, que integran el Tercer Grupo de Aeropuertos de la República del Perú.

**Entidad Competente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones –

**Modalidad:** Iniciativa Estatal Cofinanciada

**Monto de Inversión (sin IGV):** US\$ 185 millones

**Plazo:** 30 años

**Zonas de influencia:** Cajamarca, Huánuco, Junín, Ancash, Loreto, Moquegua y San Martín

**Fecha estimada de adjudicación:** Por definir

**Estado:** Pendiente la comunicación del MTC respecto al encargo a PROINVERSIÓN.

## AUTOPISTA DEL SUR: ICA – DV. QUILCA



**Objetivo:** El proyecto consiste en la ejecución de obras de infraestructura pública vial de la carretera Panamericana Sur, entre las localidades de Ica y el desvío Quilca. Concretamente, propone la construcción de segunda calzada en 171.15 Km del tramo vial; trabajos de mantenimiento periódico inicial en 298 km continuos de la carretera; la operación, mantenimiento y conservación del tramo de la concesión; así como la prestación de servicios obligatorios para los usuarios de la carretera.

**Entidad Competente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones –

**Modalidad:** Iniciativa Privada Autofinanciada

**Monto de Inversión (sin IGV):** US\$ 185 millones

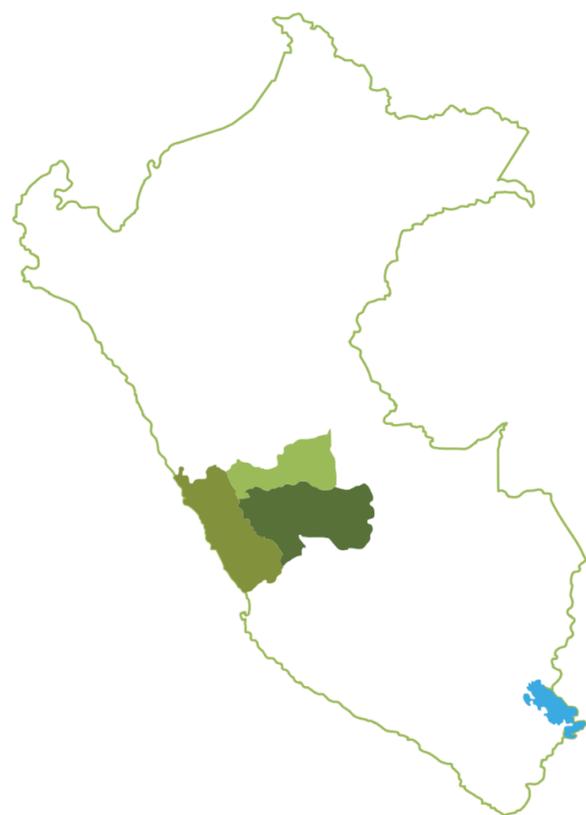
**Plazo:** 30 años

**Zonas de influencia:** Ica

**Fecha estimada de adjudicación:** Por definir

**Estado:** Elaboración de estudios técnicos

# NUEVA CONEXIÓN CENTRAL



**Objetivo:** El proyecto consiste en el mantenimiento, operación del tramo Lima – Canta – Huayllay (Ruta PE–20A) – Emp. PE–3N, y la construcción, mantenimiento y operación del tramo Emp. PE–20A (Dv. Yantac) – Emp. PE–3N (Dv. Paccha), a desarrollarse sobre la Red Vial Nacional cuya competencia está a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, a través de Provías Nacional.

**Entidad Competente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones

**Modalidad:** Iniciativa Privada Autofinanciada

**Monto de Inversión (sin IGV):** US\$ 171 millones

**Plazo:** 30 años

**Zonas de influencia:** Lima, Pasco y Junín

**Fecha estimada de adjudicación:** Por definir

**Estado:** Pendiente que MTC defina la continuidad del proyecto.

# LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 5



**Objetivo:** El proyecto consiste en el mantenimiento periódico inicial y en la consecuente operación y mantenimiento de la vía, con la finalidad de conservar los niveles de servicio establecidos. MTC debe definir en el informe de evaluación las intervenciones en el proyecto.

**Entidad Competente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones

**Modalidad:** Iniciativa Estatal Cofinanciada (Unidad Formuladora: MTC)

**Monto de Inversión (sin IGV):** US\$ 127 millones (Referencial)

**Plazo:** 25 años

**Zonas de influencia:** Cusco y Puno

**Fecha estimada de adjudicación:** Por definir

**Estado:** Pendiente que MTC defina la contratación de estudios de pre-inversión

# NUEVO TERMINAL PORTUARIO DE CHIMBOTE



**Objetivo:** Concesión para el diseño, financiamiento, construcción, conservación, explotación y transferencia de un nuevo terminal portuario especializado en contenedores, ubicado en el Puerto de Chimbote.

**Entidad Competente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Autoridad Portuaria Nacional

**Modalidad:** Iniciativa Privada Autofinanciada

**Monto de Inversión (sin IGV):** US\$ 110 millones

**Plazo:** 30 años

**Zonas de influencia:** Ancash

**Fecha estimada de adjudicación:** 2do semestre de 2019

**Estado:** En elaboración de estudios técnicos para aprobación de APN

## OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS REDES DE TRANSPORTE DE LOS PROYECTOS REGIONALES UBICADOS EN LAS ZONAS NORTE, CENTRO NORTE, CENTRO SUR Y SUR DEL PAÍS



**Objetivo:** incrementar el acceso a los servicios de telecomunicaciones, a través de: (i) la ampliación de las Redes de Transporte de Banda Ancha hasta las Capitales de Distrito, y (ii) la implementación de Redes de Acceso para la prestación de los servicios; beneficiando a 2,007 localidades rurales.

**Entidad Competente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones/FITEL

**Modalidad:** Iniciativa Estatal Cofinanciada

**Monto de Inversión (sin IGV):** Por definir

**Plazo:** Por definir

**Zona de influencia:** Apurímac, Ayacucho, Cusco, Huancavelica, Ica, Lima, Amazonas, Ancash, Arequipa, Huánuco, Junín, La Libertad, Lambayeque, Moquegua, Pasco, Piura, Puno, San Martín, Tacna, Tumbes

**Fecha estimada de adjudicación:** Por definir

**Estado:** En reevaluación por parte del MTC

## MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO EN EL TRAMO TACNA - ARICA



**Objetivo:** El proyecto consiste en la construcción, equipamiento, operación, mantenimiento y servicio de transporte ferroviario en el tramo Tacna-Arica.

**Entidad Competente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones

**Modalidad:** Iniciativa Estatal Cofinanciada

**Monto de Inversión (sin IGV):** Por definir

**Plazo:** 30 años

**Zonas de influencia:** Tacna

**Fecha estimada de adjudicación:** Por definir

**Estado:** En elaboración de los estudios técnicos.

## ANILLO VIAL PERIFÉRICO



**Objetivo:** Implementar una autopista de 33.2 km de longitud, desde el Óvalo 200 millas hasta la Av. Circunvalación

**Entidad Competente:** Ministerio de Transporte y Construcción

**Modalidad:** Iniciativa Privada Cofinanciada

**Monto de Inversión (sin IGV):** USD 2,049 millones

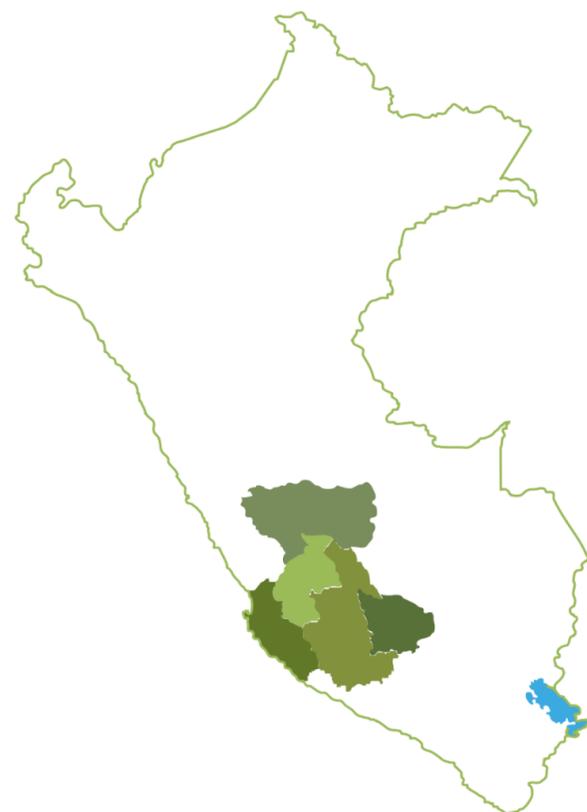
**Plazo:** 30 años

**Zona de influencia:** Lima y Callao

**Fecha estimada de adjudicación:** Por definir

**Estado:** En elaboración de estudios para la definición de la matriz de riesgos

## LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 4



**Objetivo:** El proyecto consiste en la ejecución de obras de mejoramiento y rehabilitación (117 km), mantenimiento periódico inicial (503 km) y mantenimiento y operación de 970 km aproximadamente, de la Carretera Longitudinal de la Sierra, importante vía nacional que conecta 12 departamentos y recorre las regiones andinas de punta a punta

**Entidad Competente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
(Unidad Formuladora: MTC)

**Modalidad:** Iniciativa Estatal Cofinanciada

**Monto de Inversión (sin IGV):** US\$ 464 millones

**Plazo:** 25 años

**Zonas de influencia:** Junín, Huancavelica, Ayacucho y Apurímac e Ica

**Fecha estimada de adjudicación:** 1er semestre 2019

**Estado:** En elaboración de estudios técnicos para aprobación del MTC.

## RED DE ACCESO DE LA RED DORSAL NACIONAL DE FIBRA ÓPTICA



**Objetivo:** Construcción, operación y mantenimiento de la Red de Acceso de la Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica.

**Entidad Competente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones/FITEL

**Modalidad:** Iniciativa Estatal Cofinanciada

**Monto de Inversión (sin IGV):** Por definir

**Plazo:** Por definir

**Zona de influencia:** Ámbito Nacional

**Fecha estimada de adjudicación:** Por definir

**Estado:** En reevaluación por parte del MTC

**BANDA ANCHA PARA LA  
CONECTIVIDAD INTEGRAL Y  
DESARROLLO SOCIAL REGIONES  
ÁNCASH, AREQUIPA, HUÁNUCO, LA  
LIBERTAD, PASCO Y SAN MARTÍN**



**Objetivo:** incrementar el acceso a los servicios de telecomunicaciones, a través de: (i) la ampliación de las Redes de Transporte de Banda Ancha hasta las Capitales de Distrito, y (ii) la implementación de Redes de Acceso para la prestación de los servicios; beneficiando a 2,007 localidades rurales.

**Entidad Competente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones/FITEL

**Modalidad:** Proyectos en Activos

**Monto de Inversión (sin IGV):** US\$ 359 Millones

**Plazo:** 12 años

**Zona de influencia:** Áncash, Arequipa, Huánuco, La Libertad, Pasco y San Martín

**Fecha estimada de adjudicación:** 2do. Semestre 2018

**Estado:** Recepción de comentarios a las Bases y Contrato de los potenciales postores.

# FERROCARRIL HUANCAYO - HUANCAVELICA



**Objetivo:** El proyecto rehabilitación integral del ferrocarril Huancayo-Huancavelica, consiste en el diseño, financiamiento, ejecución de obras, adquisición de material rodante, operación y mantenimiento.

**Entidad Competente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones

**Modalidad:** Iniciativa Estatal Cofinanciada (Unidad Formuladora: MTC)

**Monto de Inversión (sin IGV):** US\$ 235 millones

**Plazo:** 30 años

**Zonas de influencia:** Junín y Huancavelica

**Plazo máximo para presentar credenciales de calificación:** Enero 2019

**Fecha estimada de adjudicación:** 1er semestre de 2019

**Estado:** En elaboración de la Versión Final de Contrato para su posterior aprobación por MTC, MEF y CGR.



# ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

[WWW.PROINVERSION.GOB.PE](http://WWW.PROINVERSION.GOB.PE)

**ALBERTO ÑECCO TELLO**  
DIRECTOR EJECUTIVO  
[anecco@proinversion.gob.pe](mailto:anecco@proinversion.gob.pe)