



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# PRESENTACIÓN DE SUTRAN ANTE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DEL CONGRESO DE LA REPÚBLICA

---

JUAN QUESADA

SUPERINTENDENTE (e)

EL PERÚ PRIMERO

# CONTENIDO

1. Funciones, competencia y alcance de la SUTRAN
2. Situación del transporte terrestre a nivel nacional
3. Problemática de la Carretera Central
4. Acciones realizadas para mitigar la siniestralidad en la Carretera Central
5. Caso de la Municipalidad Provincial de Huarochiri
6. Fiscalización a las Escuelas de Conductores, Centros Médicos y aplicación del sistema biométrico
7. Plan de Acción “Unidos Salvemos Vidas”
8. Acciones de fiscalización realizadas a nivel nacional
9. Agresiones recibidas durante el proceso de fiscalización
10. Propuestas legislativas

# Funciones, competencia y alcance de la SUTRAN

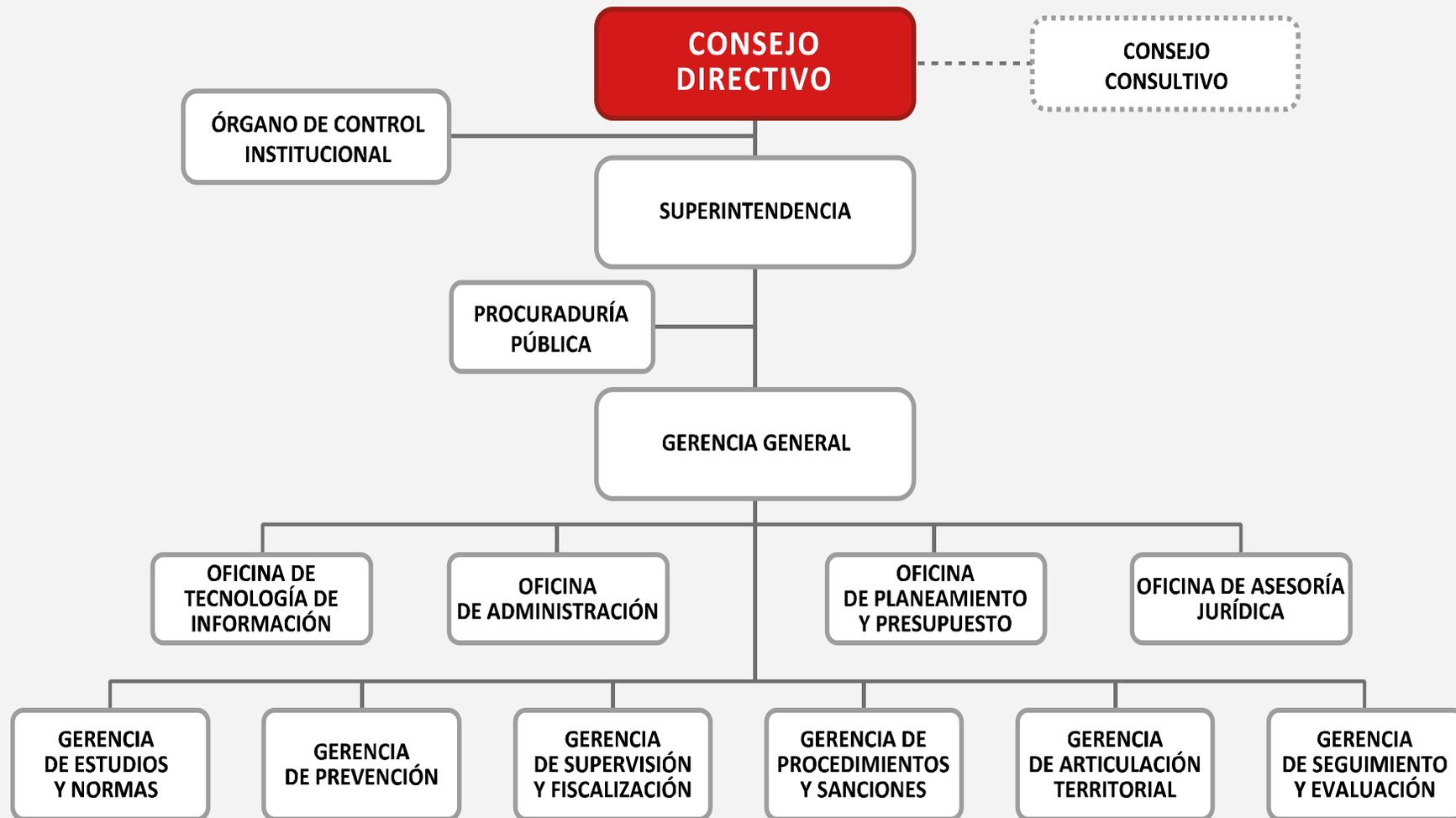
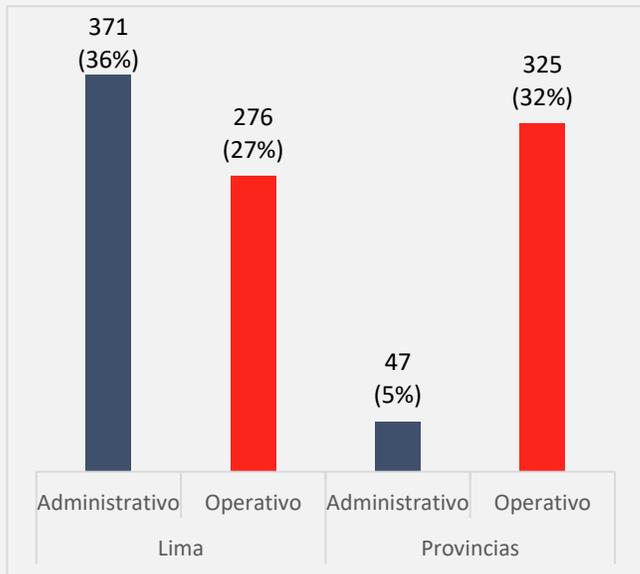
Supervisar y fiscalizar el cumplimiento de la normatividad de los servicios de transporte y tránsito terrestre de competencia nacional; así como los servicios complementarios.

# COMPETENCIAS POR ENTIDADES EN MATERIA DE TRANSPORTE

Competencia	Entidad
Cumplimiento del contrato de concesión de la vía.	OSITRAN/Concesionario/Dirección General de Concesiones en Transporte del MTC
Señalización e infraestructura vial.	Concesionario/Dirección General de Caminos y Ferrocarriles del MTC
Elaboración y actualización de las normas de transporte.	Dirección General de Transporte Terrestre del MTC
Administración de la base de datos (nómina de conductores y vehículos).	Oficina de Tecnología de la Información del MTC
Gestión de Seguridad Vial.	Consejo Nacional de Seguridad Vial del MTC
Autorización de las empresas de transporte y servicios complementarios, habilitación de los vehículos y emisión de licencias de conducir.	Dirección General de Transporte Terrestre del MTC
Papeletas de infracciones de tránsito, prevención e investigación de accidentes.	PNP
<b>Fiscalización del cumplimiento de la normativa del servicio de transporte de personas, carga y mercancías.</b>	<b>SUTRAN</b>

# ESTRUCTURA ORGÁNICA Y PERSONAL

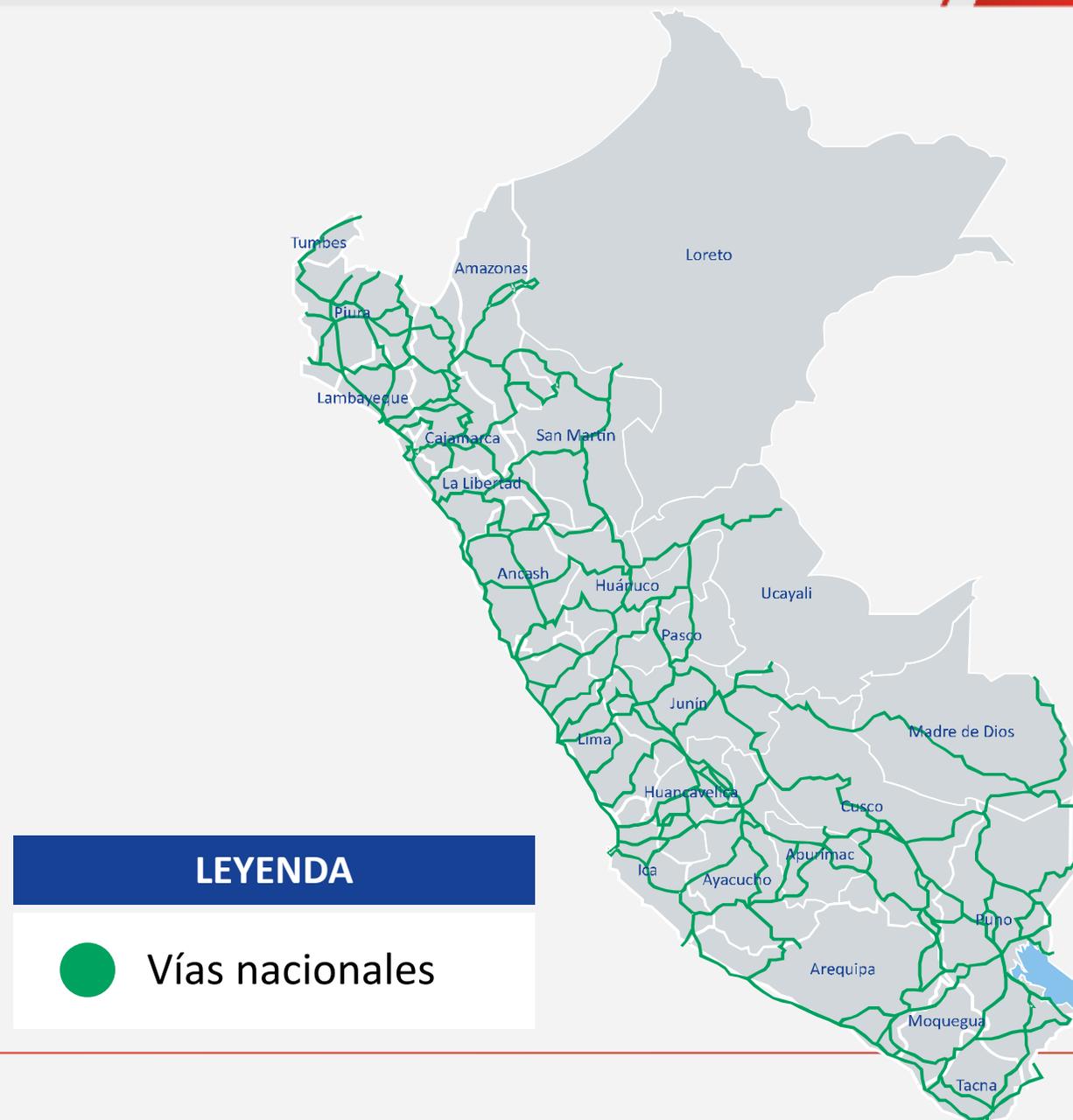
Actualmente SUTRAN tiene **1,019** trabajadores.



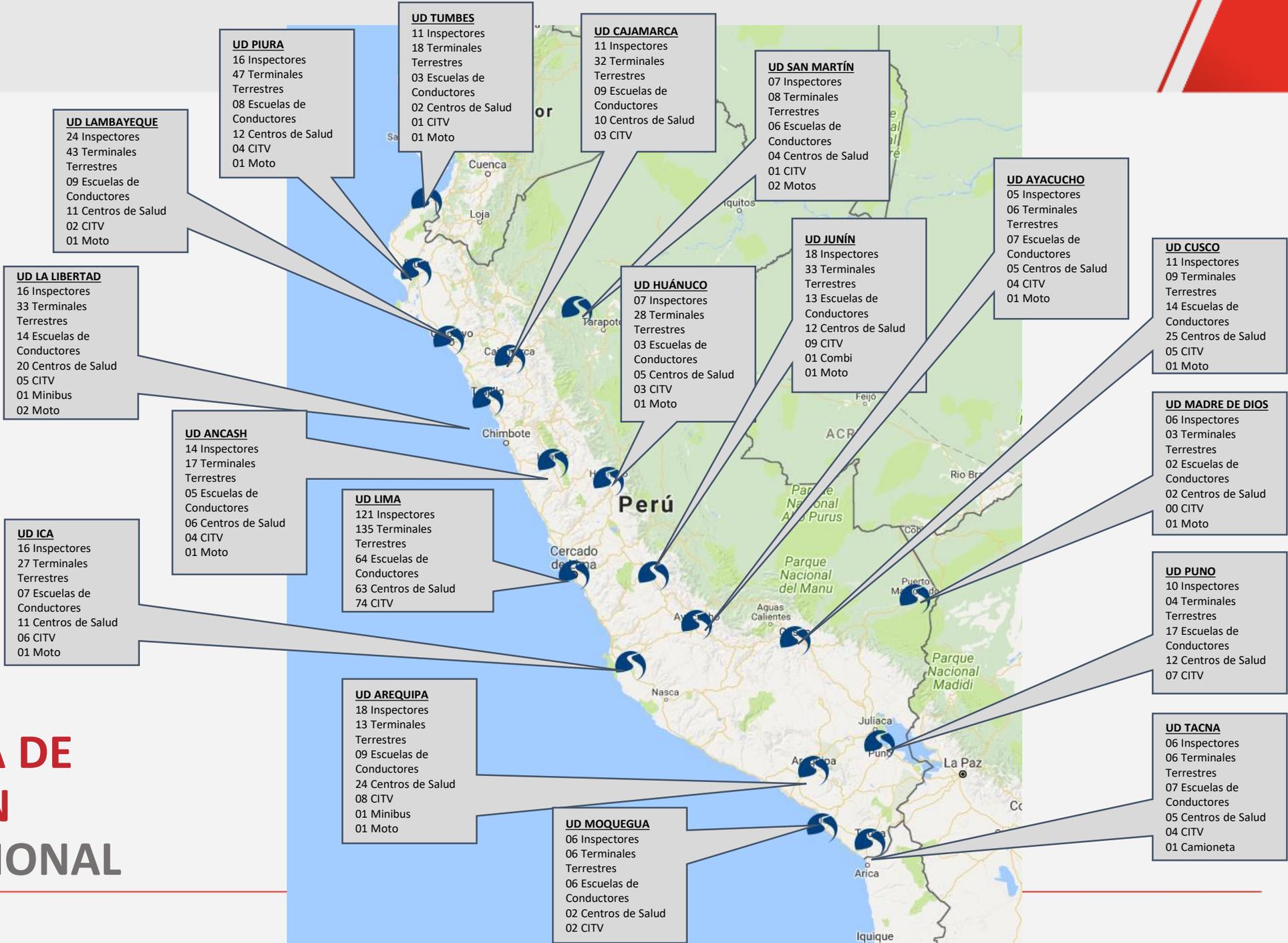
# ALCANCE DE LA SUTRAN

- ✓ SUTRAN cuenta con 461 fiscalizadores de campo.
- ✓ La Red Vial Nacional tiene 26 mil 976 km.
- ✓ Más de 280 vías nacionales.
- ✓ 682 terminales terrestres a nivel nacional, de estos 199 se encuentran en Lima.
- ✓ Más de 900 entidades de servicios complementarios.

Fuente: DGTT



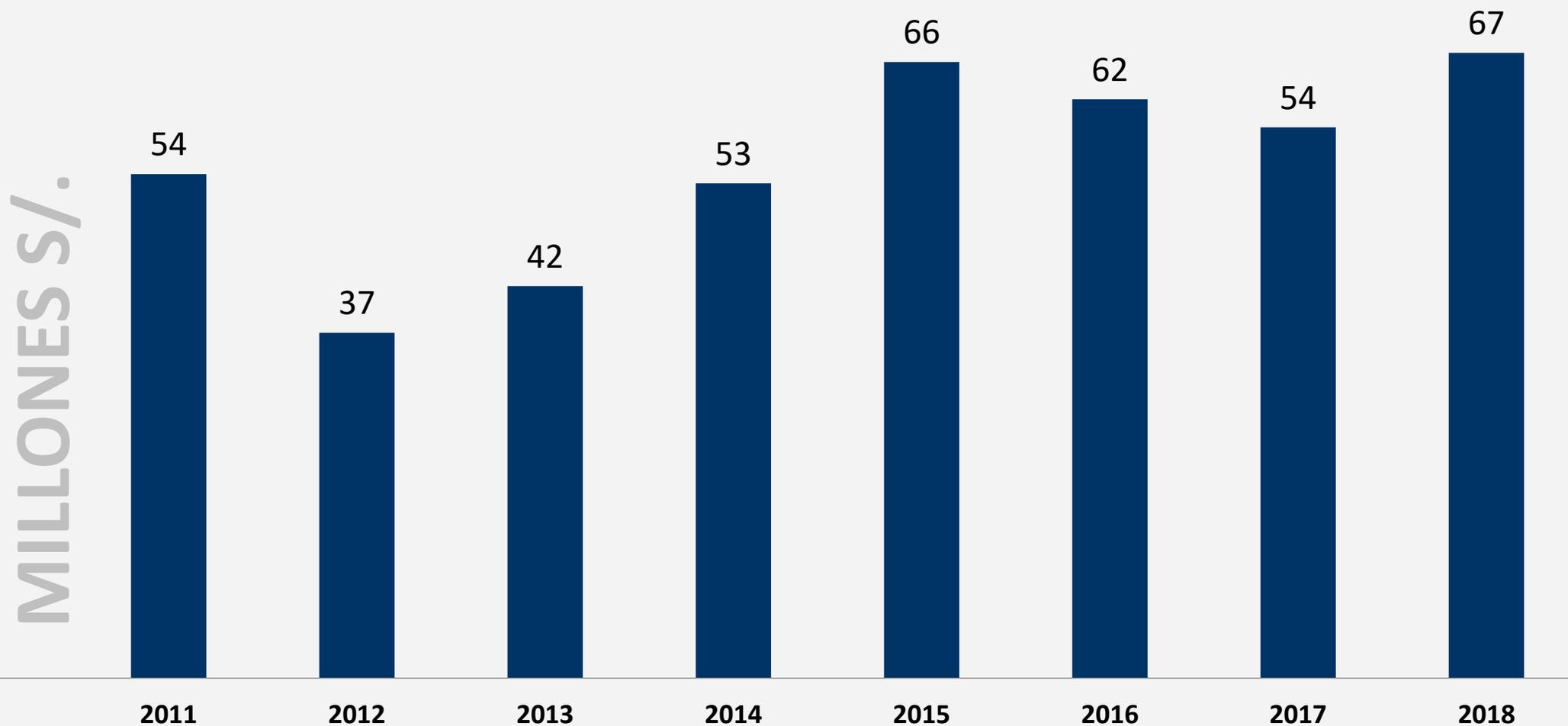
# 18 UNIDADES DESCONCENTRADAS



# PRESENCIA DE SUTRAN A NIVEL NACIONAL

# PRESUPUESTO ASIGNADO A SUTRAN

## 2011-2018

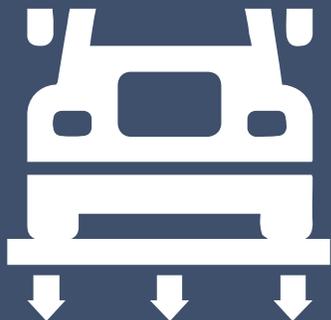


# SUTRAN Y EL SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE (ITS)

## FISCALIZACIÓN ELECTRÓNICA



Sistema de control



Pesos y medidas vehiculares



Pórticos para control de velocidad



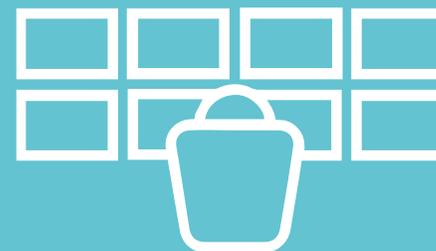
Detectores de tercera placa fijos en terminales y otros puntos de control.

## HERRAMIENTAS MÓVILES PARA INSPECTORES



Dispositivos móviles para apoyo en la fiscalización en campo.

## CENTRO DE COMANDO, CONTROL, COMUNICACIÓN Y CÓMPUTO (C4)



C4 principal en la nueva sede institucional de SUTRAN (Lima).

Centro de Gestión y Monitoreo Descentralizados en 3 regiones (norte, centro y sur) y que sean centro de gestión de contingencia en caso de desastres.

Concepto	#	Componente	#	Actividades	Cant	Costo aproximado	Costo	2018					2019				
								Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar		
Fiscalización electrónica	I	Pesos y medidas	1	Servicio de mantenimiento básico para 7 EPM-m y 1 EPM-f no concesionadas	8	8,400,000	2,400,000										
			2	Servicio de mantenimiento básico para 3 EPM-m y 3 EPM-f concesionadas	6		1,500,000										
			3	Servicio de 02 EPM-m para nuevas ubicaciones	3		4,500,000										
	II	Fiscalización electrónica en campo	4	Fiscalización de Velocidad electrónica móvil y variables de tráfico.	10	10,515,000	4,270,000										
			5	Control preventivo de alcoholemia en terminales terrestres.	25		1,625,000										
			6	Dispositivos móviles para apoyo en la Fiscalización en campo.	100		840,000										
			7	Dispositivos móviles para apoyo en la Fiscalización en campo con cámara.	200		2,800,000										
	III	Sistema de Control y Monitoreo	8	Control preventivo de alcoholemia móviles en vías nacionales.	50	6,600,000	980,000										
			9	Centro de Gestión y Monitoreo principal – CGM	1		2,000,000										
			10	Gestión de Velocidad Sistema de Monitoreo Vehicular CNG/MRP.	1		2,500,000										
			11	Call center para incidencias del transporte terrestre.	1		1,500,000										
	IV	Puntos de control con sistema de video vigilancia y radiocomunicación	12	Centro de Gestión y Monitoreo descentralizados.	5	3,340,000	600,000										
			13	Sistema CCTV fijo en campo para informalidad (PTZ y 2 Fijas)	10		1,200,000										
			14	Sistema de radiocomunicación móvil HF (Alta Frecuencia).	50		940,000										
	V	Control de vehículos en terminales con 3era placa	15	Computación en la nube.	1	4,000,000	1,200,000										
16			Detectores de tercera Placa.	500	2,000,000												
Gestión de procesos	VI	Gestión de procesos	17	Interoperabilidad, Protocolos e Interconexión con Peajes.	8	6,500,000	2,000,000										
			18	Gestión de cobranza.	1		750,000										
			19	Consultorías de actualización de normatividad transporte terrestre.	3		750,000										
			20	Automatización de Procesos de Sanción y Fiscalización.	2		5,000,000										
<b>Total costo en modalidad servicio aproximado S/</b>						<b>39,355,000</b>											

EETT   EPOM   PROCESO   Ejecución

# PLAN DE MODERNIZACIÓN

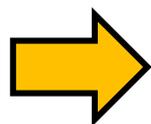


# PLAN DE MODERNIZACIÓN

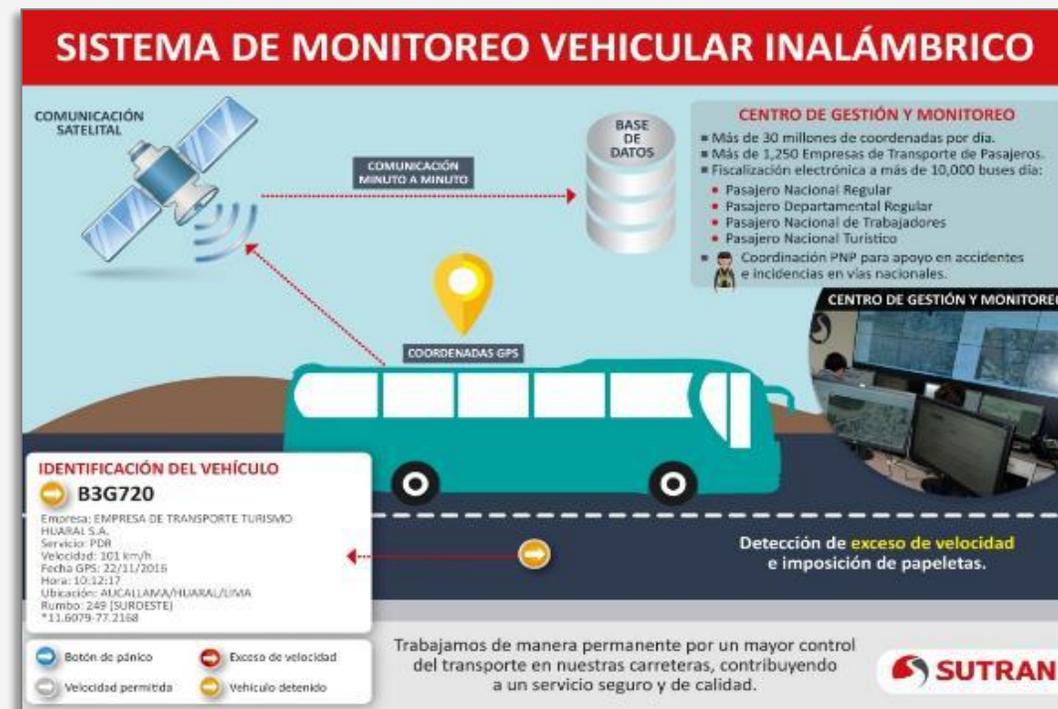
## Sistema De Monitoreo Inalámbrico

**Normatividad:** Decreto Supremo 017-2009 y Resoluciones Directorales de la DGTT/MTC

- Está contemplado en el RENAT, aprobado por **DS N° 017-2009-MTC**, que regula el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías.

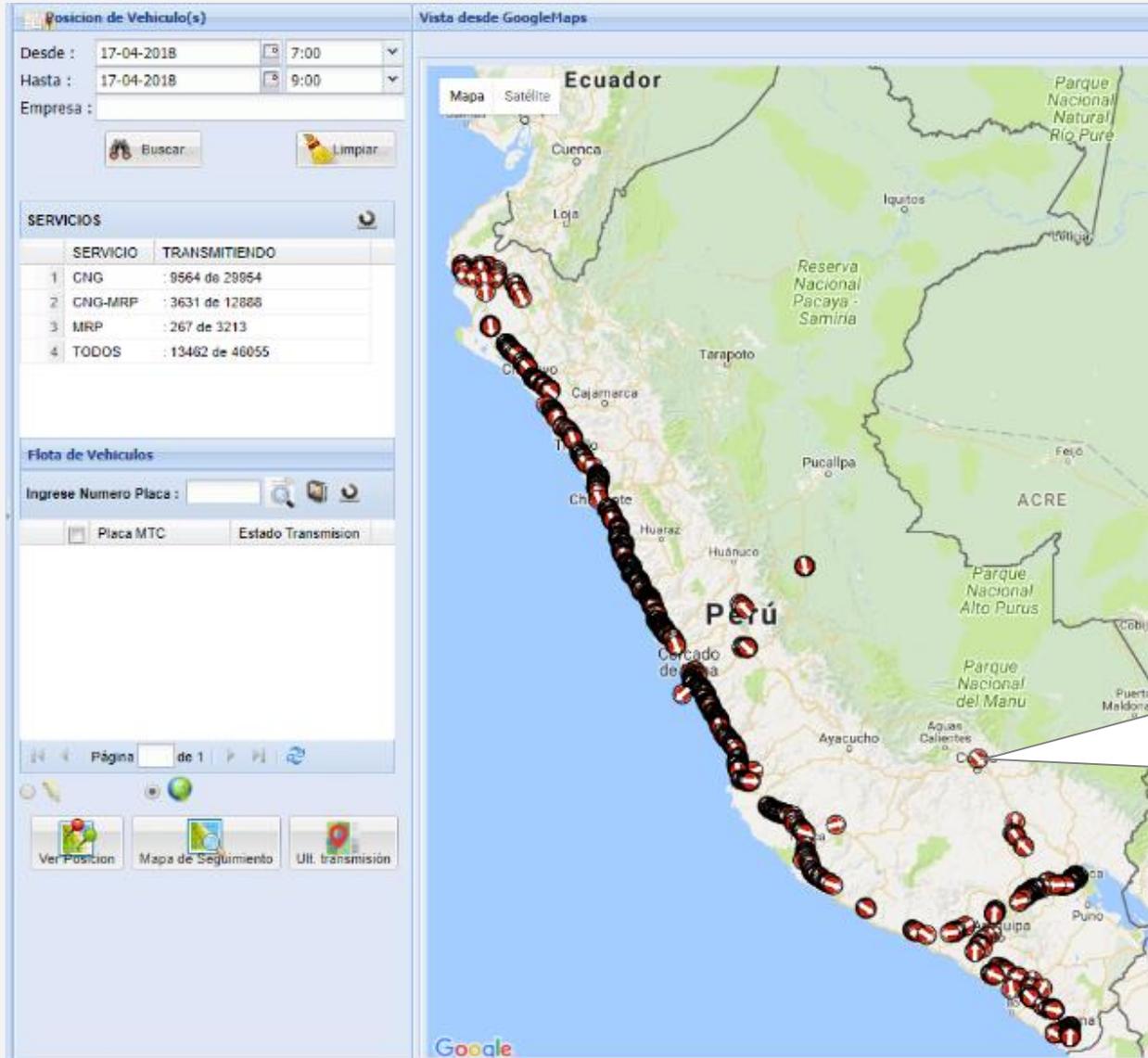


*“Se considerará cumplida la obligación ..., si estos cuentan con **Tacógrafo digital** ó **sistema electrónico de registro**, ó un **sistema de monitoreo inalámbrico** que cumpla con las mismas funcionalidades que el dispositivo registrador y emita reportes.”*



- Las características técnicas del Sistema de Monitoreo Inalámbrico, están normadas con **R.D. N° 1947-2009-MTC/15** y **R.D. N° 1811-2014-MTC/15**, para el transporte de personas y mercancías, respectivamente.

## Sistema de Monitoreo Inalámbrico



**CAMIONES (35%)**  
**46 mil unidades con control**  
**Alta cantidad de excesos de velocidad**

- Camiones de Carga Nacional General:**
- Velocidad máxima 80 km/h
  - Velocidad sancionable > 90 km/h
- Camiones de Materiales y Residuos Peligrosos:**
- Velocidad máxima 70 km/h
  - Velocidad sancionable > 80 km/h

**D0W901**  
Empresa : TRANSPORTES ACOINSA S.A.C.  
Servicio : MRP  
**Velocidad : 95 km/h**  
**Fecha GPS : 17/04/18**  
**Hora GPS : 07:05:28**  
Ubicación : MAJES/CAYLLOMA/AREQUIPA  
Rumbo : 264 (SUROESTE)  
-16.51660,-72.44378

# PLAN DE MODERNIZACIÓN

**Calendario normativo:** Incorporación de 36,000 vehículos MRP y 144,000 vehículos CNG al Sistema de Monitoreo Inalámbrico.

Normatividad	2018												2019					
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun
<b>DS 016-2017-MTC (30 julio 2017)</b>																		
Infracciones por no transmisión																		
Imposición papeletas educativas																		
<b>RD 4972-2017-MTC-15 (11 noviembre 2017)</b>																		
Infracciones por no transmisión N3																		
Infracciones por no transmisión N2 y N1																		
Imposición papeletas educativas N3																		
Imposición papeletas educativas N2 y N1																		
<b>DS 012-2018-MTC (13 Julio 2018)</b>																		
Infracciones M20 exceso de velocidad																		

1 →

2 →

3 →

**Leyenda:**

- Obligatoriedad de transmitir
- Periodo de papeletas educativas
- Inicio de infracciones M20

**Tipos de vehículos automotores de cuatro ruedas o más, diseñados para transporte de mercancías:**

- N1** Vehículos de peso bruto vehicular de 3.5 toneladas o menos.
- N2** Vehículos de peso bruto vehicular mayor a 3.5 toneladas hasta 12 toneladas.
- N3** Vehículos de peso bruto vehicular mayor a 12 toneladas.

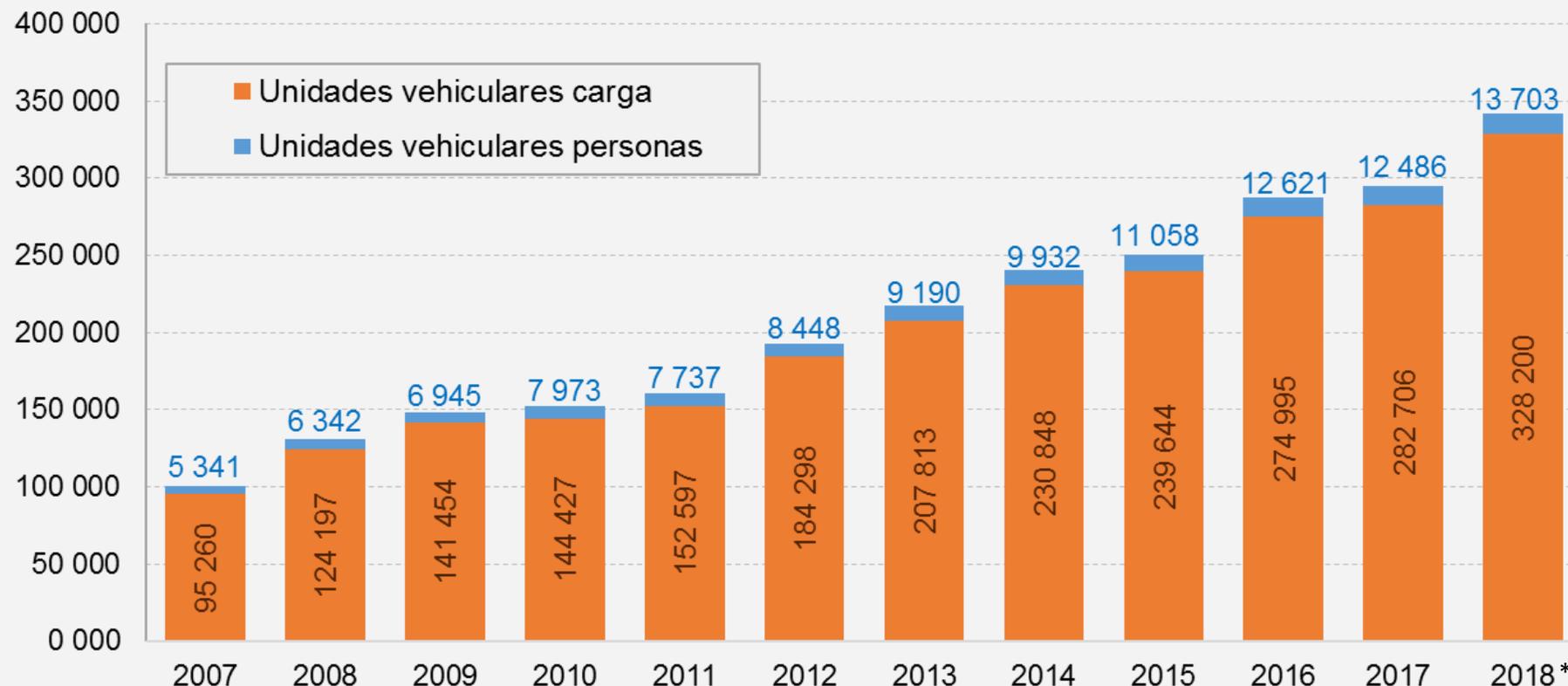
# Situación del transporte terrestre a nivel nacional

# PARQUE VEHICULAR AUTORIZADO DE EMPRESAS

## DE TRANSPORTE DE PERSONAS Y CARGA

### 2007-2018

Crecimiento promedio anual del parque vehicular de carga  
**12%**

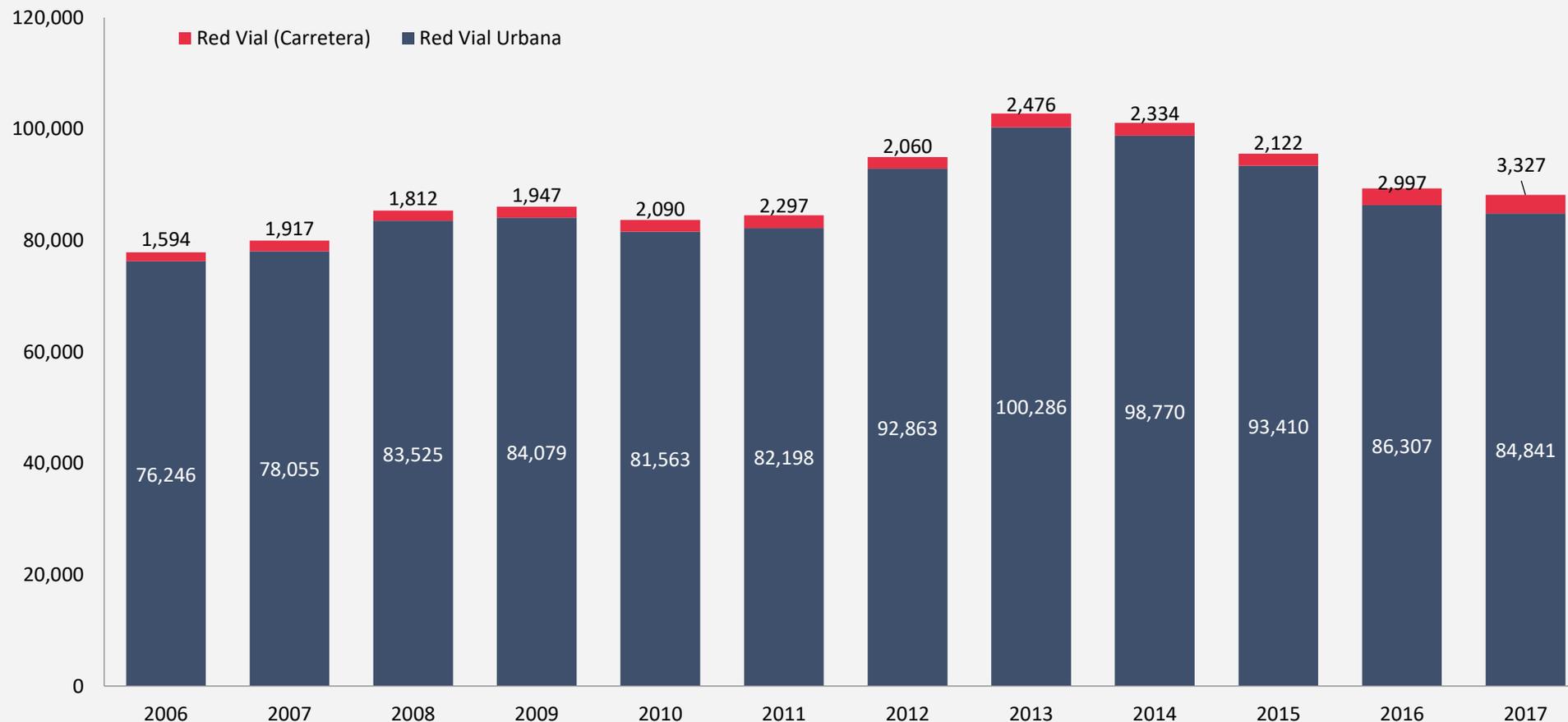


Fuente: MTC - Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT)

/ Incluye camiones, remolcadores, remolques y semiremolques

\* Proyección 2018

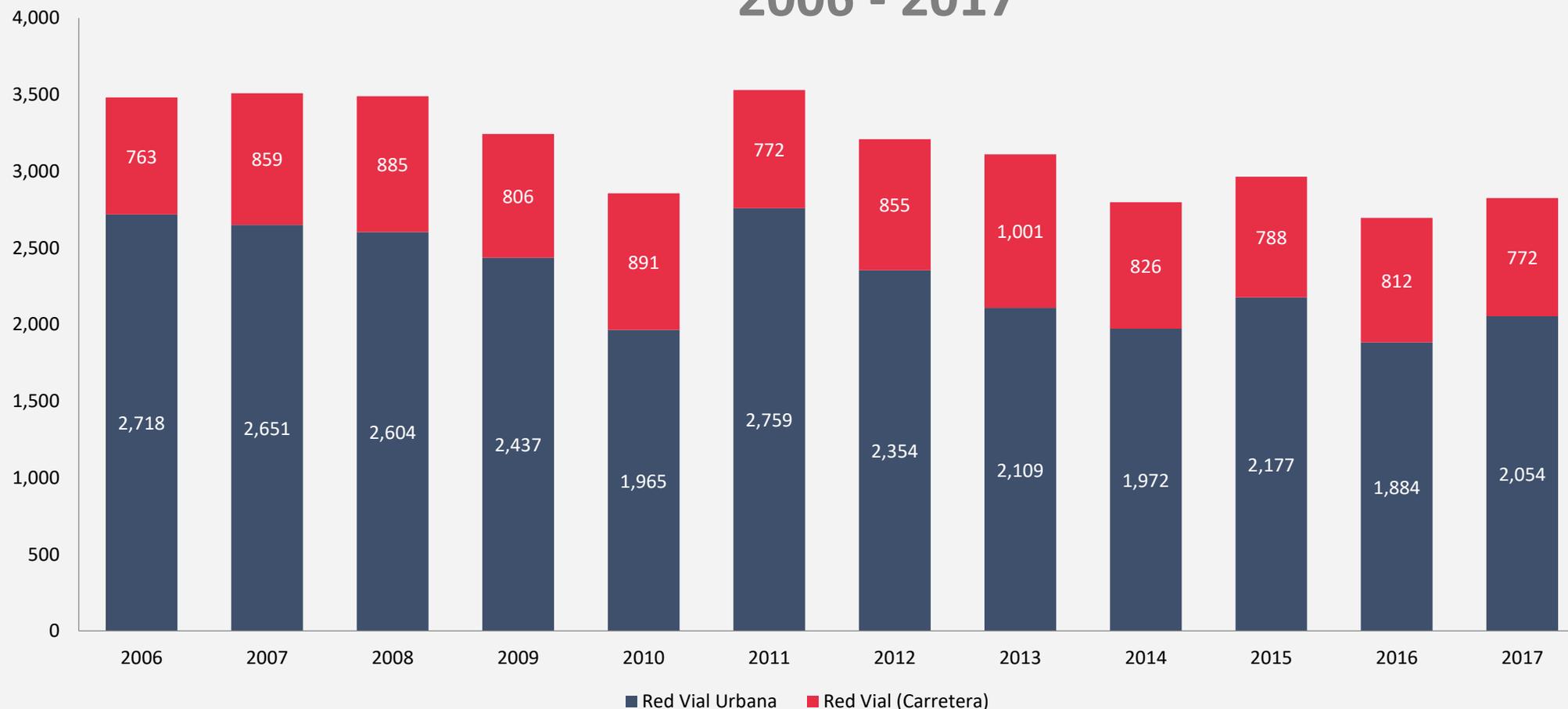
# ACCIDENTES DE TRÁNSITO A NIVEL NACIONAL 2006 - 2017



Los accidentes en carreteras representan un **4%** del total de accidentes a nivel nacional.

# FALLECIDOS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO A NIVEL NACIONAL

## 2006 - 2017

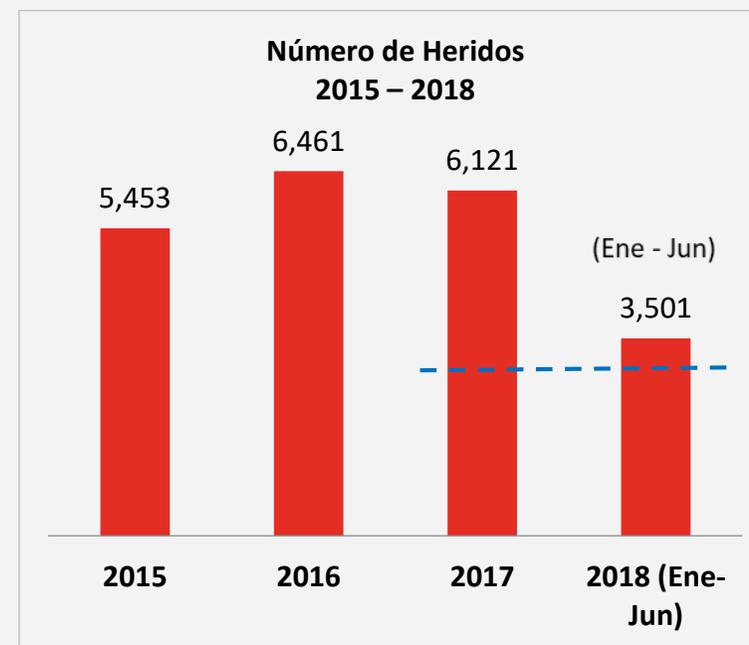
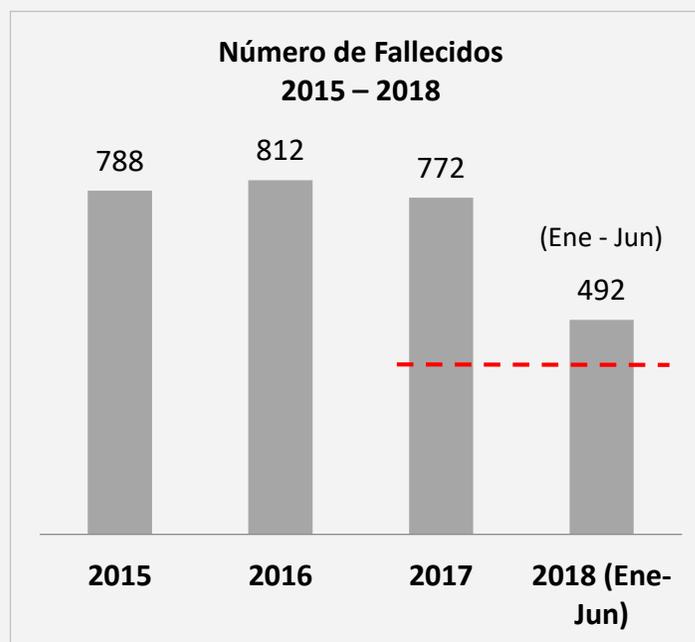
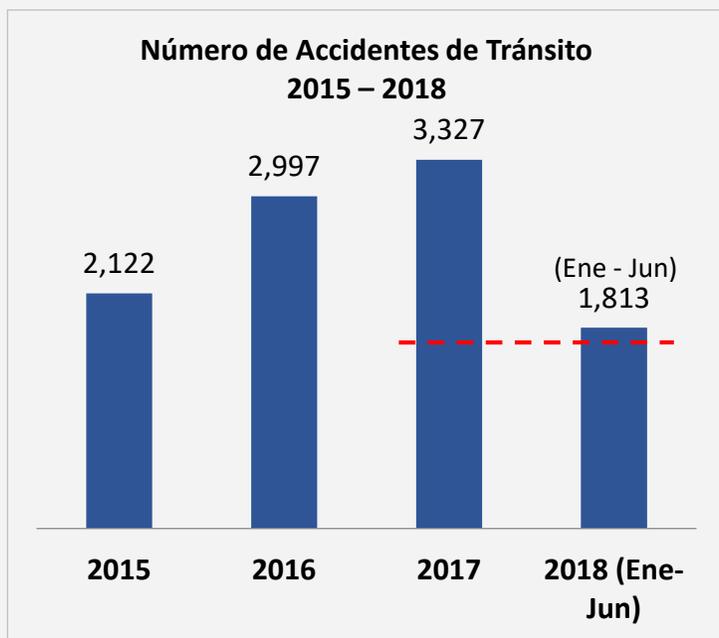


Fallecidos en accidentes de tránsito de carreteras representa un **27%** del total de fallecidos a nivel nacional.

# ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN CARRETERAS

## TODO TIPO DE VEHÍCULOS

### 2015 – 2018\*



Fuente: POLICÍA NACIONAL DEL PERU – Dirección de Estadística.

\* Hasta junio de 2018.

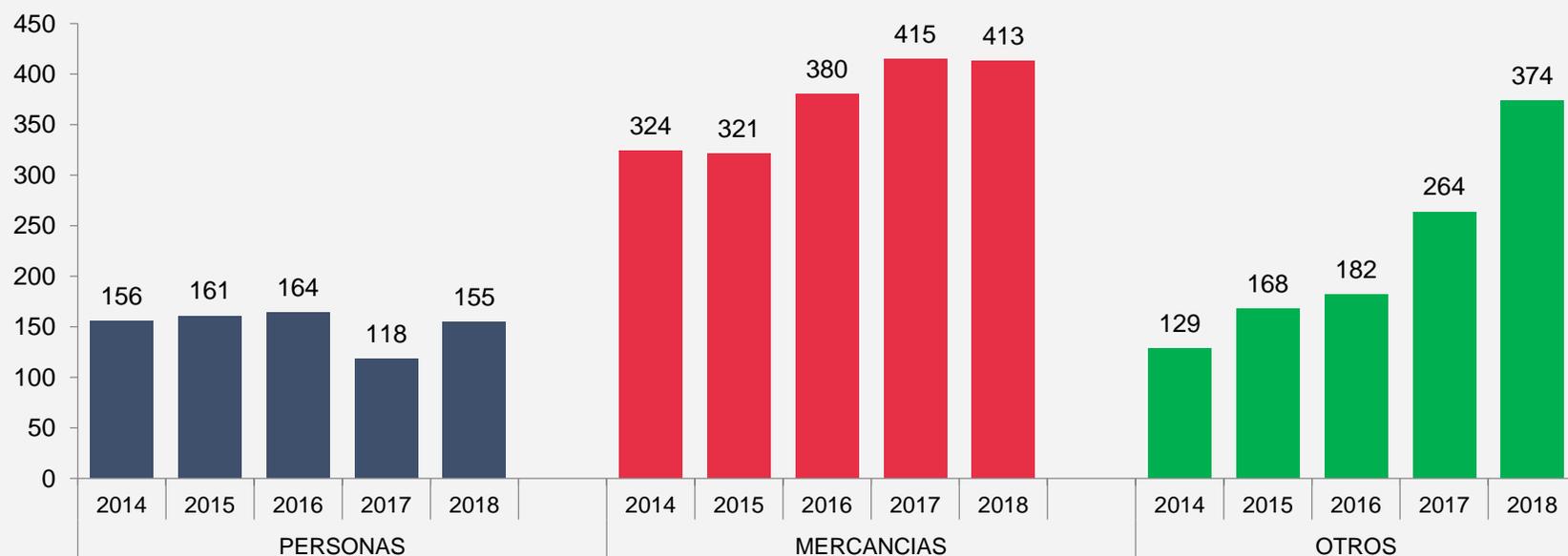
En el 1er semestre del 2018,

- El número de **accidentes en carreteras**, superó en 9%, al promedio semestral del 2017.
- El número de **personas fallecidas** en accidentes de tránsito, superó en 28%, al promedio semestral del 2017.
- El número de **personas heridas** en accidentes de tránsito, superó en 14 %, al promedio semestral del 2017.

# PARTICIPACIÓN DE VEHÍCULOS DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

## I SEMESTRE 2014 - 2018

**Vehículos involucrados en accidentes de tránsito de servicios de transporte terrestre. Al I semestre 2014 - 2018 (Número)**

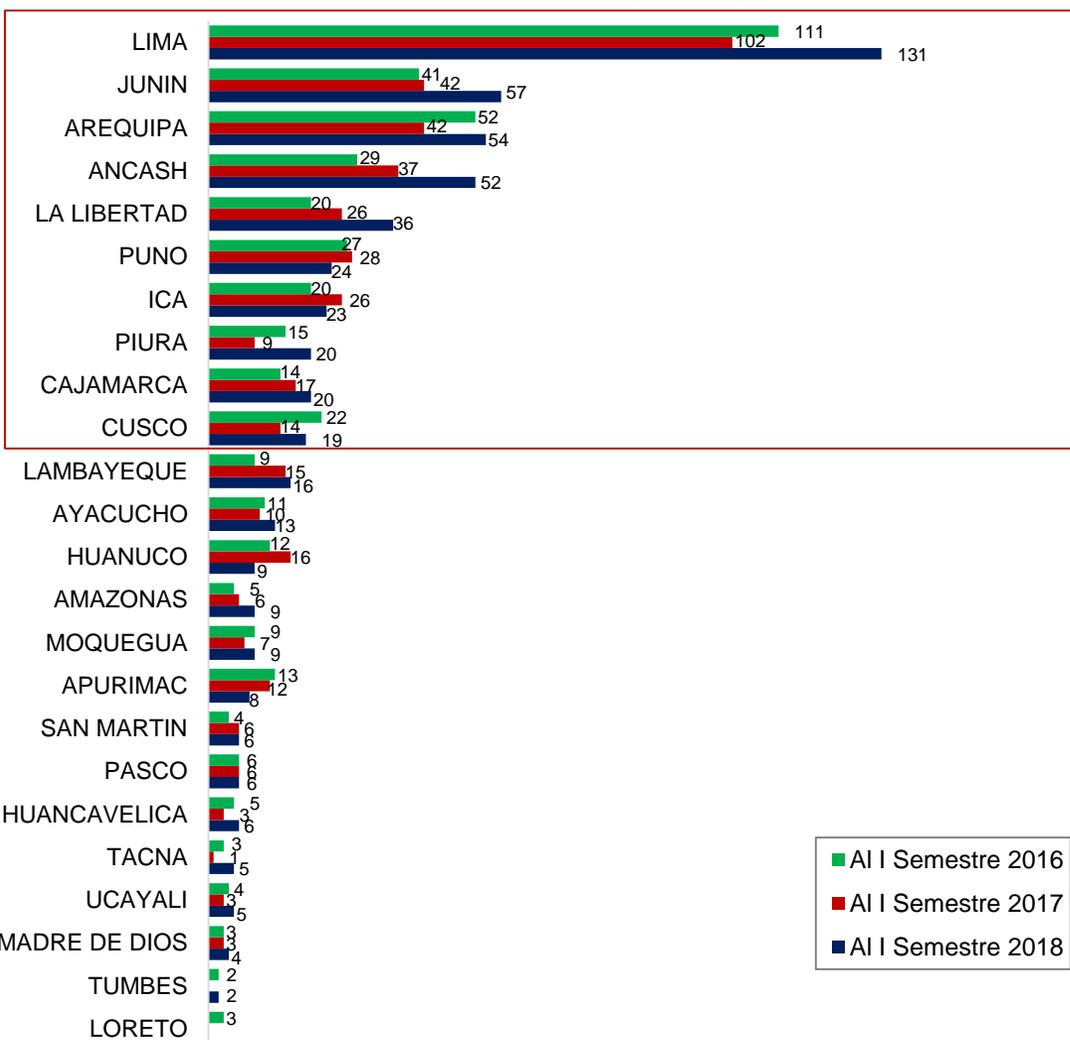


Fuente: DIRPRCAR-PNP, BASE SUTRAN

- ✓ Vehículos de transporte de personas en accidentes de tránsito se incrementó en **31.3%**, respecto al año 2017.
- ✓ Vehículos de transporte de carga en accidentes de tránsito se redujo en **0.5%**, respecto del año 2017.
- ✓ La participación de otros vehículos (particulares y/o menores), se incrementó en **41.7%**.

# ACCIDENTES DE VEHÍCULOS DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE

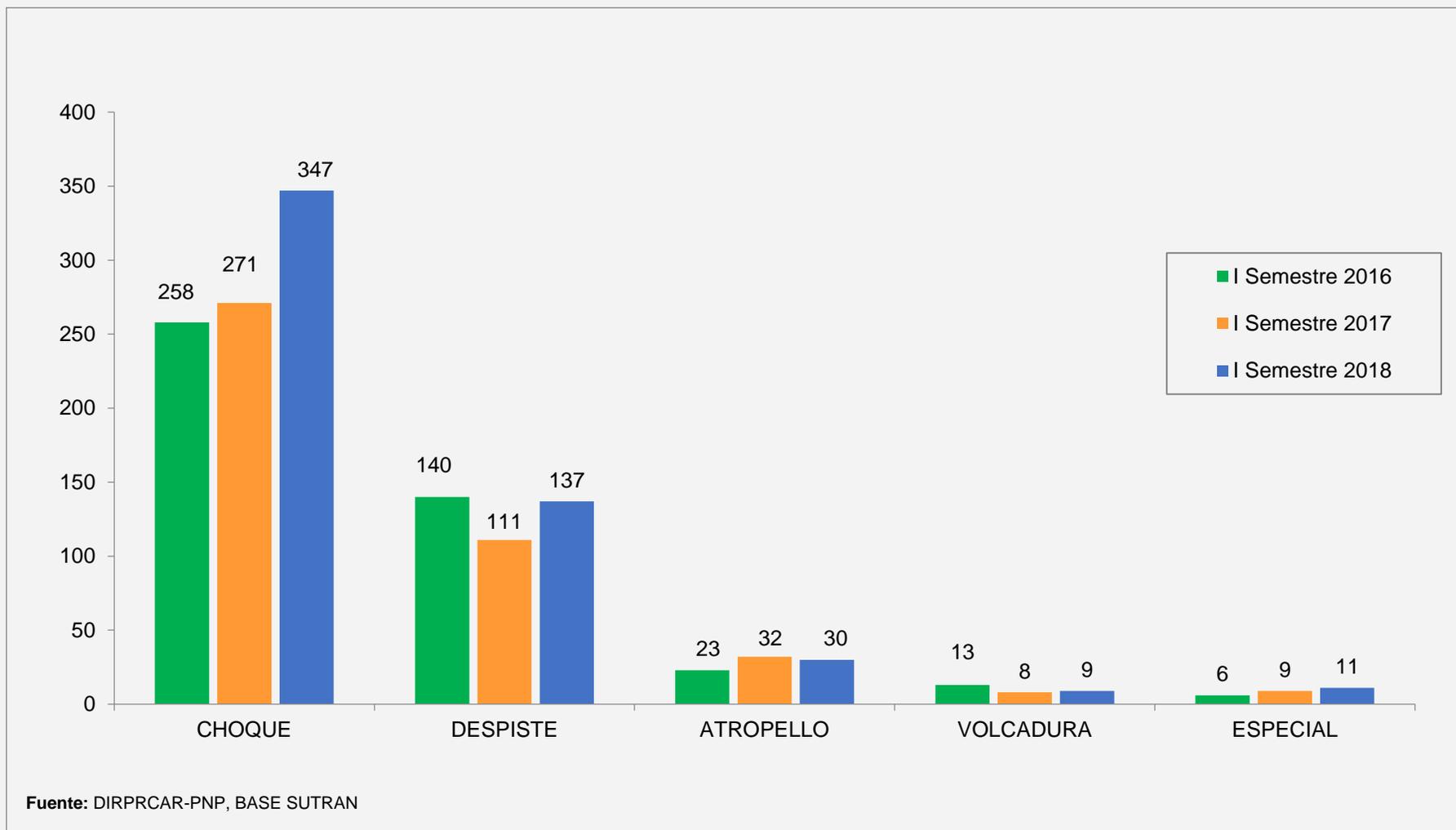
ACCIDENTES DE TRÁNSITO DE VEHÍCULOS DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE, SEGÚN REGIÓN, AL I SEMESTRE 2016 - 2018 (Número)



## SEGÚN REGIÓN I SEMESTRE 2016 - 2018

Del total de accidentes de vehículos de servicio de transporte terrestre registrados al 1er semestre del 2018, el 80% de ellos, se concentran en 10 regiones del país, Lima (25%), Junín (11%), Arequipa (10%), Áncash (10%), La Libertad (7%), Puno (4%), Ica (4%), Piura (4%), Cajamarca (4%) y Cusco (4%).

# ACCIDENTES DE TRÁNSITO DE VEHÍCULOS DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE, SEGÚN MODALIDAD. I SEMESTRE 2016 - 2018



# PUNTOS DE MAYOR INCIDENCIA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO DE VEHÍCULOS DE SERVICIO DE TRANSPORTE

## PUNTOS DE MAYOR INCIDENCIA 2010-2014

Depart.	Nº tramos (1km)	Código carretera	Nombre de la carretera	Puntos de mayor frecuencia = 17
Lima	12 tramos	PE-1N	LONGITUDINAL DE LA COSTA NORTE	km 82
		PE-1N	LONGITUDINAL DE LA COSTA NORTE	km 103
		PE-1S	LONGITUDINAL DE LA COSTA SUR	km23, km26, km27, km29
		PE-1S	LONGITUDINAL DE LA COSTA SUR	km53, km57, km60
		PE-1S	LONGITUDINAL DE LA COSTA SUR	km 93
		PE-1S	LONGITUDINAL DE LA COSTA SUR	km 121
		PE-22	CARRETERA CENTRAL	km 65
Arequipa	4 tramos	PE-34A	C. AREQUIPA - JULIACA	km 63
		PE-34A	C. AREQUIPA - JULIACA	km 108
		PE-34A	C. AREQUIPA - JULIACA	km84, km87
Ica	1 tramo	PE-1S	LONGITUDINAL DE LA COSTA SUR	km 244

## PUNTOS DE MAYOR INCIDENCIA 2016-2017

Depart.	Nº tramos (1km)	Código carretera	Nombre de la carretera	Puntos de mayor frecuencia = 23
Lima	16 tramos	PE-1N	LONGITUDINAL DE LA COSTA NORTE	km 39
		PE-1N	LONGITUDINAL DE LA COSTA NORTE	km 54
		PE-1N	LONGITUDINAL DE LA COSTA NORTE	km 75, km86, km87
		PE-1N	LONGITUDINAL DE LA COSTA NORTE	km 102
		PE-1S	LONGITUDINAL DE LA COSTA SUR	km20, km33, km34, km35
		PE-1S	LONGITUDINAL DE LA COSTA SUR	km 151
		PE-22	CARRETERA CENTRAL	km61, km62
		PE-22	CARRETERA CENTRAL	km 100, km106, km108
Ancash	1 tramo	PE-1N	LONGITUDINAL DE LA COSTA NORTE	km 326
Arequipa	1 tramo	PE-1S	LONGITUDINAL DE LA COSTA SUR	km 865
Junín	4 tramos	PE-22	CARRETERA CENTRAL	km 138
		PE-22	CARRETERA CENTRAL	km152, km154, km155
Puno	1 tramo	PE-34A	C. AREQUIPA - JULIACA	km 199

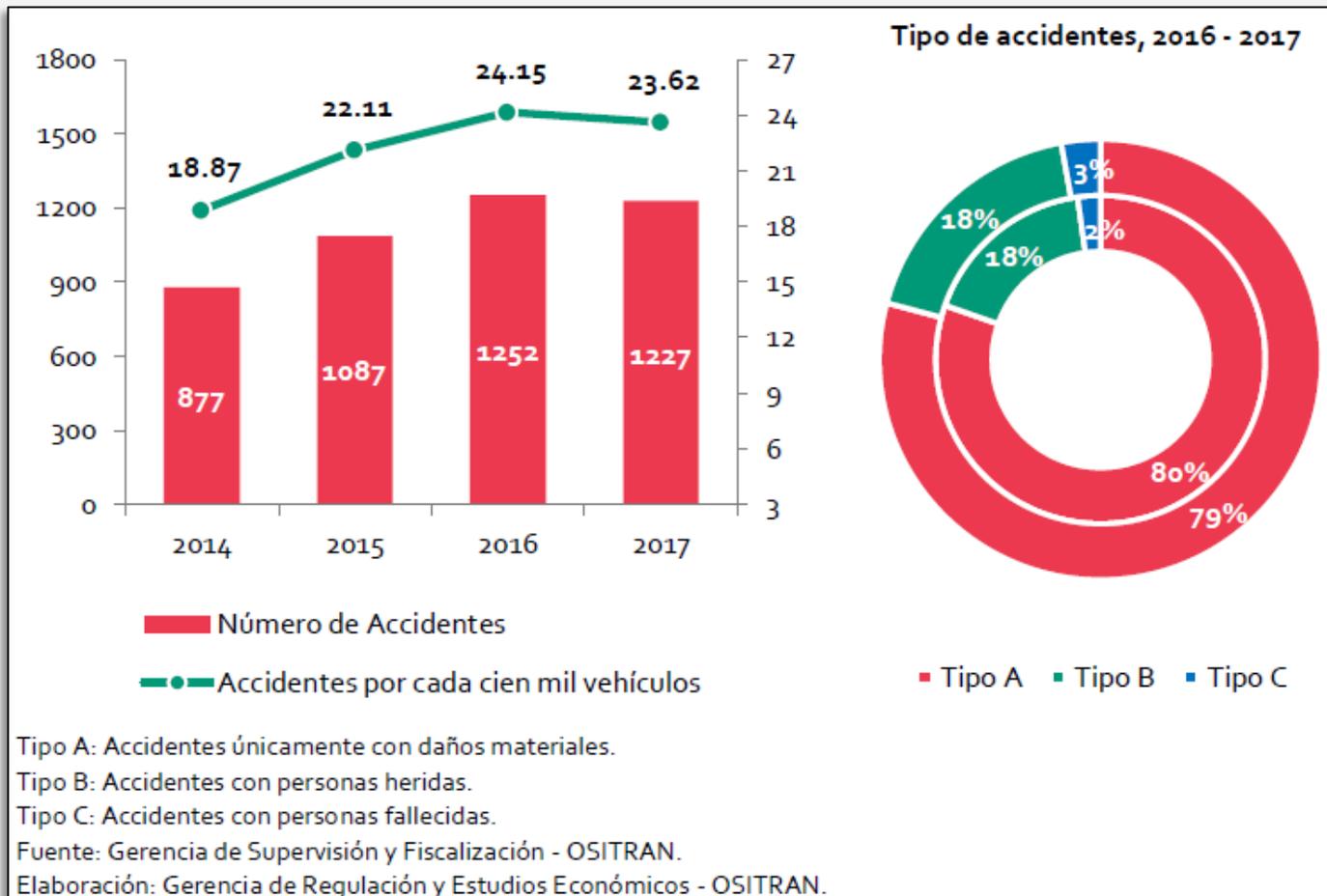
- ✓ Los puntos (tramos de un Km.) de mayor incidencia de accidentes de tránsito de vehículos de servicio de transporte terrestre, registrados en el periodo 2016-2017, son distintos a los puntos de mayor incidencia presentados en el periodo 2010-2014.

# Problemática de la Carretera Central

- ✓ Principal vía de comunicación entre Lima y las regiones ubicadas en el centro del Perú.
  - ✓ Está concesionada a DEVIANDES.
  - ✓ El flujo vehicular por la vía se viene incrementando alrededor de 8% por año.
  - ✓ El tránsito en la Carretera Central se gestiona de tres maneras:
    - ✓ Tránsito de vehículos de transporte de carga.
    - ✓ Priorización del transporte debido a situaciones de emergencia.
    - ✓ Planificación del transporte de personas en feriados largos.
-

## Número de accidentes Concesión del IIRSA Centro

Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco Carretera Central



## COSTO DE LAS COLISIONES VIALES EN EL PERÚ

(en millones de soles)

- ✓ Fallecido (80 x PBI per cápita) = S/ 1,428,215.20
- ✓ Herido grave (24 x PBI per cápita) = S/ 428,464.56

International Road Assessment Programme, Metodología de valoración de recomendada para países en vías de desarrollo (IRAP, 2008)

Siniestralidad 2017	Cantidad	Costo Anual
Fallecidos	49	69.98
Heridos graves	409	179.53
<b>S/ (millones)</b>		<b>249.51</b>

El costo de la siniestralidad por colisiones viales en la concesión IIRSA Centro, que incluye Carretera Central, fue de 249.51 millones de soles el año 2017

**Número de accidentes Concesión del IIRSA Centro  
Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco Carretera Central**

**Cuadro N° 9: Número de personas heridas o fallecidas por tipo de accidente, 2017  
(Número de personas y porcentaje)**

Tipo de accidente	Personas Heridas		Personas Fallecidas	
	Número	(%)	Número	(%)
Despiste y volcadura	110	26,9%	15	30,6%
Choque Frontal	99	24,2%	11	22,4%
Despiste y choque	98	24,0%	9	18,4%
Choque Lateral	39	9,5%	0	0,0%
Choque y volcadura	22	5,4%	4	8,2%
Despiste	20	4,9%	0	0,0%
Otros	19	4,6%	8	16,3%
Atropello	2	0,5%	2	4,1%
<b>Total</b>	<b>409</b>	<b>100,0%</b>	<b>49</b>	<b>100,0%</b>

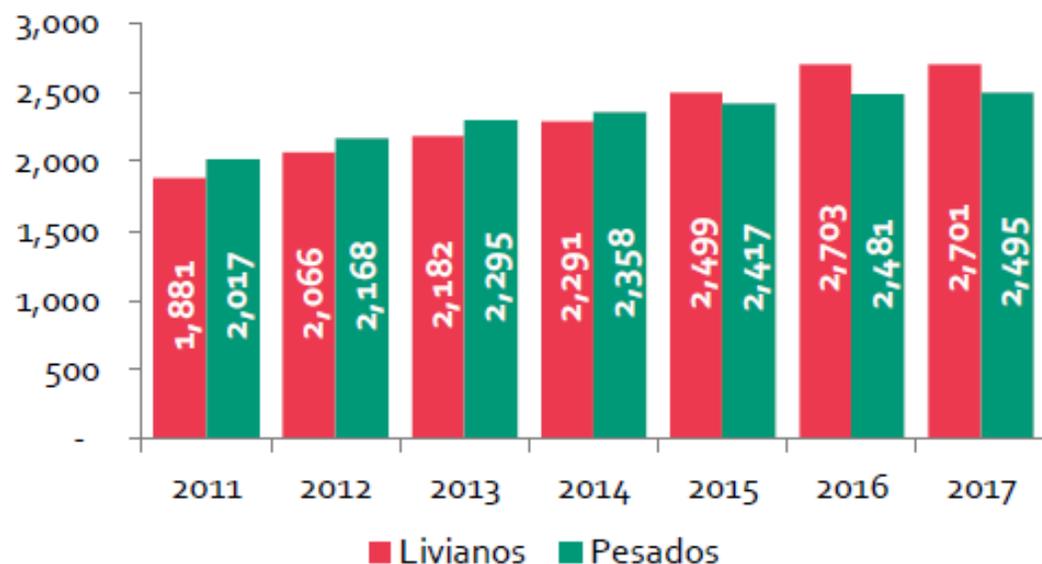
Fuente: DEVIANDES

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

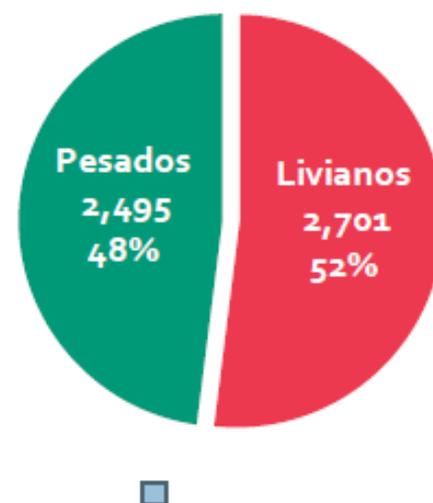
# ACCIDENTES EN LA CARRETERA CENTRAL

**Número de accidentes Concesión del IIRSA Centro**  
**Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco Carretera Central**

**Gráfico N° 2: Evolución del tráfico, 2011 – 2017**  
 (Miles de vehículos)



**Estructura del tráfico, 2017**



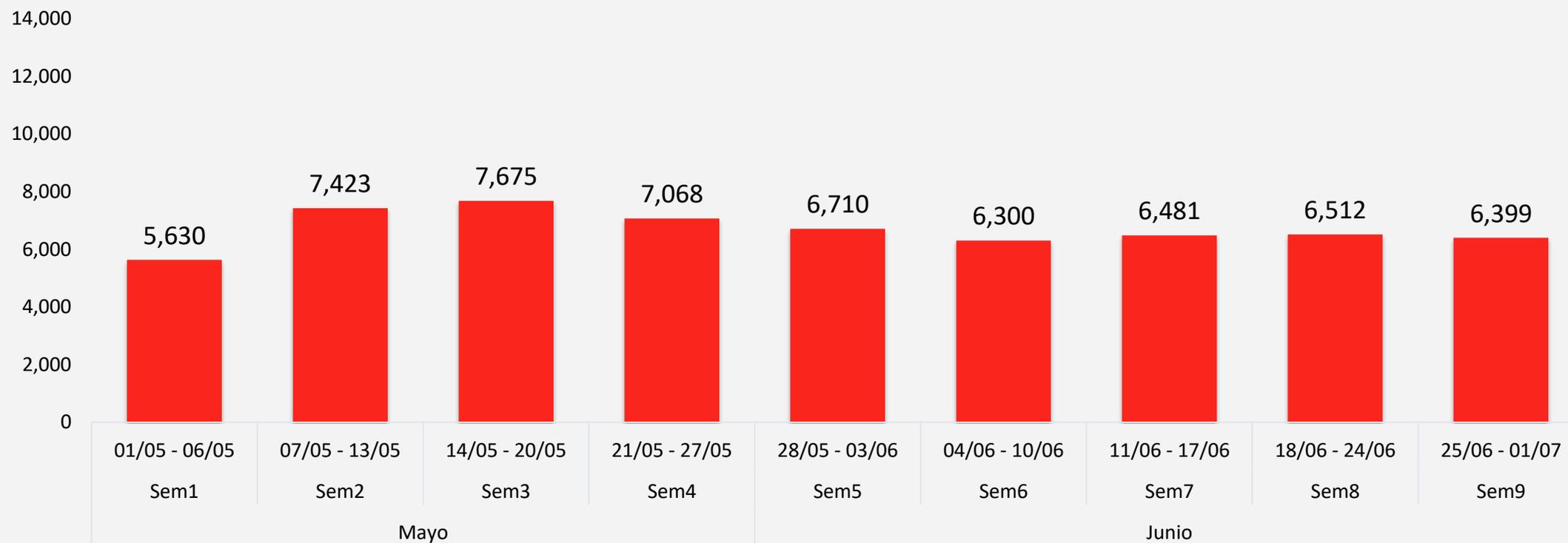
El flujo anual de vehículos de transporte terrestre en la Concesión IIRSA Centro es alto y creciendo, que incluye Carretera Central, desde el año 2011 al 2017.

Fuente: DEVIANDES

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

# FLUJO VEHICULAR EN CARRETERA CENTRAL

## PROMEDIO DIARIO

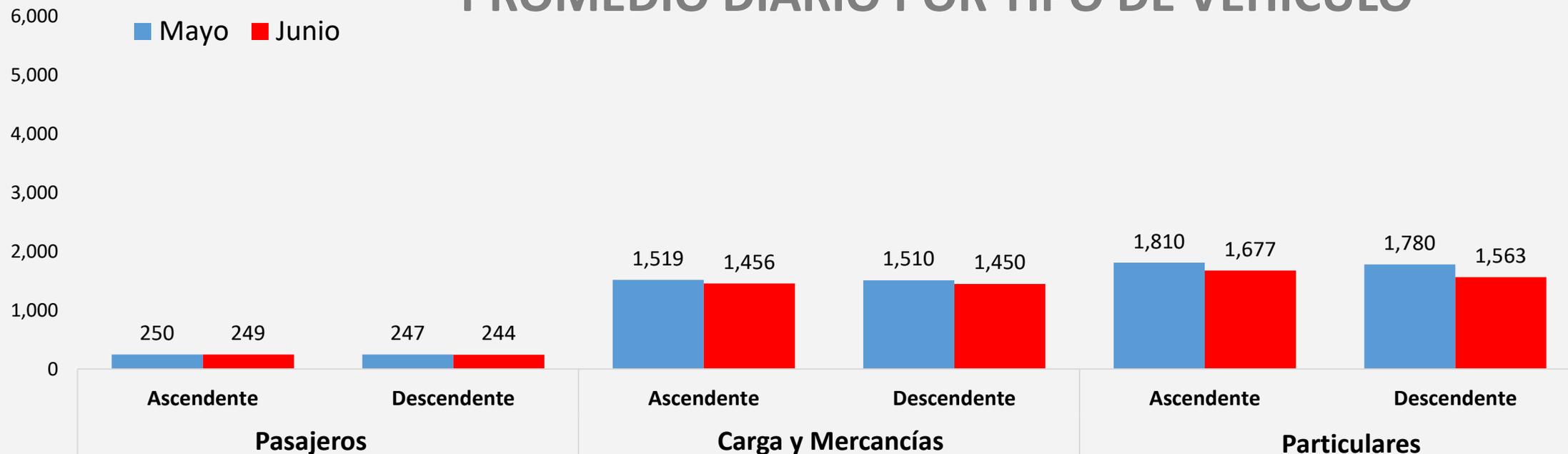


Fuente: DEVIANDES

- ✓ En la Carretera Central, entre mayo y junio de 2018, se registró un **promedio de 6,689 vehículos diarios** (circulando en ambos sentidos).

# FLUJO VEHICULAR CARRETERA CENTRAL

## PROMEDIO DIARIO POR TIPO DE VEHÍCULO



### PASAJEROS:

Ascendente: El promedio diario de buses entre mayo y junio de 2018 fue de **250** unidades.

Descendente: El promedio diario de buses entre mayo y junio de 2018 fue de **246** unidades.

### CARGA Y MERCANCÍAS

Ascendente: El promedio diario de vehículos pesados entre mayo y junio de 2018 fue de **1,488** unidades.

Descendente: El promedio diario de vehículos pesados entre mayo y junio de 2018 fue de **1,480** unidades.

### PARTICULARES

Ascendente: El promedio diario de vehículos ligeros entre mayo y junio de 2018 fue de **1,744** unidades.

Descendente: El promedio diario de vehículos ligeros entre mayo y junio de 2018 fue de **1,672** unidades.

# ACCIDENTES EN CARRETERA CENTRAL

## CONSECUENCIAS FATALES, 2018

N°	FECHA	KM	DISTRITO	MODALIDAD DE ACCIDENTE	FALLECIDOS	HERIDOS	TIPO DE VEHÍCULO 1	RAZÓN SOCIAL DE LA EMPRESA 1	AÑO DEL VEHÍCULO 1	TIPO DE VEHÍCULO 2	RAZÓN SOCIAL 2	AÑO DEL VEHÍCULO 2
1	8-Abr	42+700	RICARDO PALMA	CHOQUE FRONTAL	00 FALLECIDOS	01 HERIDO	REMOLCADOR	EMPRESA COMUNAL DE SERVICIOS MULTIPLES YAULI	2015	AUTOMÓVIL NISSAN SENTRA V-16	ESPEZA MUÑOZ JULIAN EDUARDO	1998
2	8-Abr	159+600	LA OROYA	CHOQUE LATERAL IZQUIERDO	04 FALLECIDOS	01 HERIDO	REMOLCADOR	SERVICIOS GENERALES SATURNO S.A.	2016	AUTOMÓVIL TOYOTA YARIS	OJEDA AGUILAR JOSE LUIS	2014
3	17-Abr	162	LA OROYA	CHOQUE POR ALCANCE	01 FALLECIDO	00 HERIDOS	CAMIÓN (BARANDA)	ANTARA QUISPE FABIO ZOSIMO	2010	CAMIONETA	TRANCOMSER GE CURI SRL	SIN INFORMACION
4	11-May	156	YAULI	CHOQUE FRONTAL	02 FALLECIDOS	01 HERIDO	REMOLCADOR	TURISMO ESPINOZA E.I.R.L.	2016	CAMIÓN (CARROCERIA BARANDA)	TRANSELI MULTISERVIS E.I.R.L.	2016
5	14-Jun	102	SAN RAMÓN	CHOQUE POR ALCANCE	03 FALLECIDOS	00 HERIDOS	REMOLCADOR	PURIS ALVAREZ CAYO	1988	CAMIÓN (BARANDA)	CHAGUA QUIQUIA JACINTO	2017
6	13-Jul	95+800	SAN MATEO	DESPISTE Y VOLCADURA	01 FALLECIDO	00 HERIDOS	REMOLCADOR	CAPCHA PAITA LUIS GERMAN	1998	-	-	-

# INFORMACIÓN GENERAL DEL ACCIDENTE

Fecha y hora	<b>03/09/2018, 03:33 horas aproximadamente</b>
Ubicación	Km. 98 Tramo-1 de la Carretera Central (PE-22)
Lugar	Distrito San Mateo, Provincia de Huarochirí, Región Lima.

Razón Social	<b>Transportes GUTARRA S.A.</b>
RUC	20129425246
Placa del Rodaje	W2M956
Origen - Destino	Huancayo – Lima

Fallecidos	05 Fallecidos
Heridos	27 Heridos (trasladados al hospital de Matucana)

Modalidad	Despiste y choque contra cerro.
Causa	Se presume exceso de velocidad en curva.

# DATOS DE LA UNIDAD VEHICULAR QUE PARTICIPÓ EN EL ACCIDENTE

## Empresa: Transportes Gutarra S.A.

---

- RUC: 20129425246
- 82 imposiciones de infracciones e incumplimientos en el 2018:
  - Lima: 55 actas de control
  - Junín: 27 actas de control

## Ómnibus: Placa W2M956

---

- **Habilitación:** Vigente hasta el 31/12/2025.
- **CITV:** Vigente hasta el 07/01/2019.
- **SOAT:** Vigente hasta el 08/01/2019.
- **GPS:** Se encuentra registrado en el SCMF, pero pierde transmisión GPS a las 02:41:59 horas del 03/09/2018 en el km 110 de la Carretera Central (PE-22), registrando como última velocidad: 37 km/h.
- 09 imposiciones de infracciones e incumplimientos en el 2018 (detalle de imposición en la siguiente diapositiva):
  - Lima: 07 actas de control
  - Junín: 02 actas de control

## Última fiscalización de SUTRAN

---

- Fecha: 02/09/2018
- Hora: 20:30 horas
- Lugar: Terminal Huancayo
- Resultado: Intervención conforme
- Fuente: Registro de Intervención al Transporte Terrestre – UD JUNÍN (detalle en la diapositiva subsiguiente).

# VEHÍCULO ACCIDENTADO



84%

## FACTOR HUMANO

- Exceso de velocidad.
- Estado de ebriedad del conductor.
- Invasión de carril.
- Imprudencia del conductor.
- Exceso de carga.
- Estado de ebriedad del peatón.
- Imprudencia del peatón.
- Desacato señal de tránsito.

3%

## FACTOR VEHICULAR

- Fallas mecánicas.
- Vehículo mal estacionado.
- Falta de luces.

2%

## FACTOR ENTORNO

- Vía en mal estado.
- Condiciones ambientales (lluvia, nevada, huaycos, etc.)
- Señalización defectuosa.

11%

de accidentes corresponden a causas aún no precisadas por la PNP.

# Acciones realizadas para mitigar la siniestralidad en la Carretera Central

# ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN TRAMOS RELEVANTES Y SECTORES DE LA CARRETERA CENTRAL, PERIODO I SEMESTRE 2018

**1**  
Lima - Sector 1  
Km 38 al 70

**FALLECIDOS = 0**

Choques = 16  
Volcaduras = 8  
Despistes = 20  
Atropellos = 0

**3**  
Lima - Sector 3  
Km 102 al 132

**FALLECIDOS = 06**

Choques = 50  
Volcaduras = 7  
Despistes = 37  
Atropellos = 0

**2**  
Lima - Sector 2  
Km 71 al 101

**FALLECIDOS = 0**

Choques = 34  
Volcaduras = 2  
Despistes = 24  
Atropellos = 2

**4**  
Junín - Sector 4  
km 133 al 174

**FALLECIDOS = 09**

Choques = 21  
Volcaduras = 7  
Despistes = 13  
Atropellos = 2



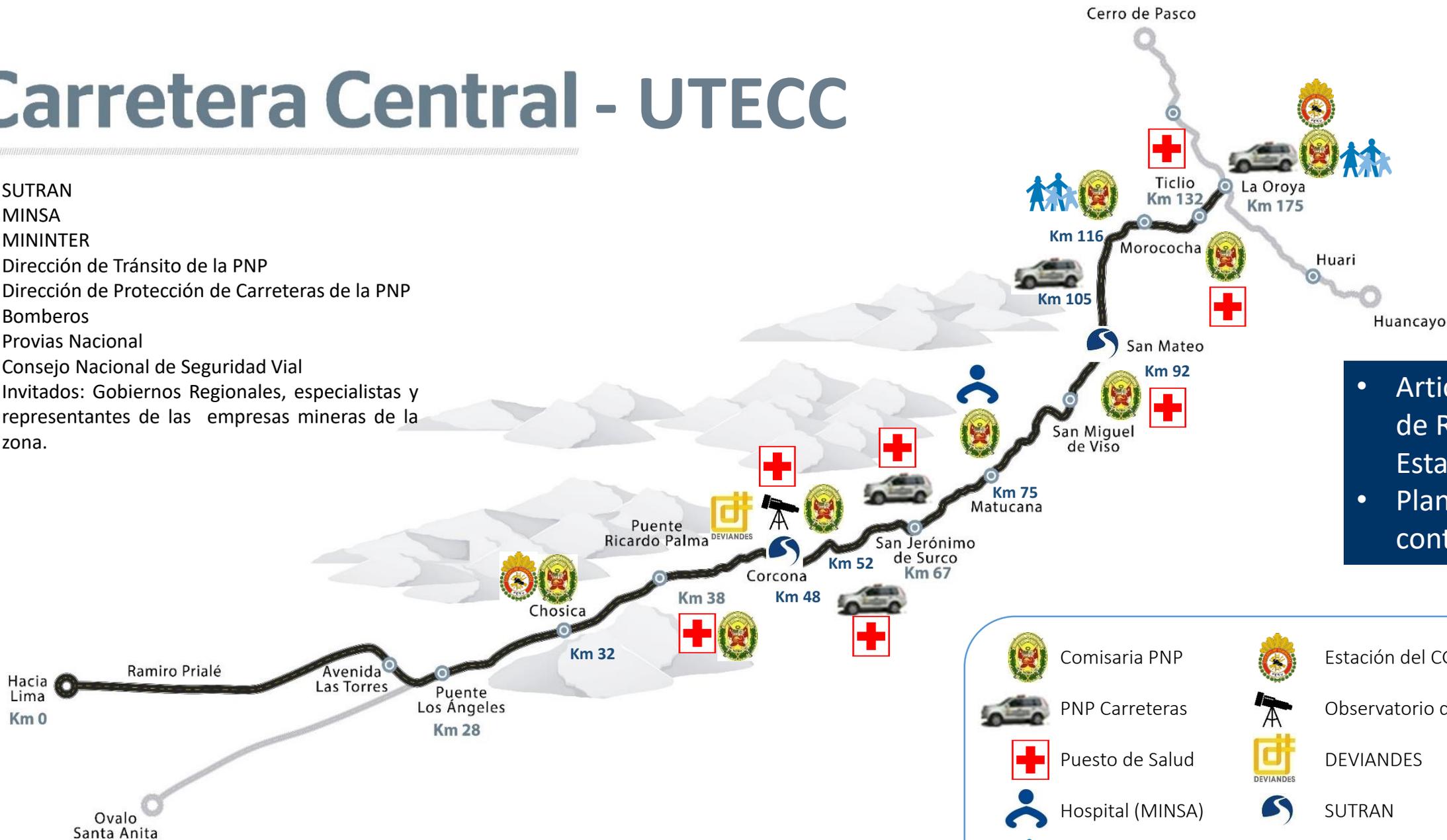
IPER

Mayor Índice de Accidentes de Tránsito: **Sector 3**  
Total de accidentes en el I Semestre 2018 = **243**  
Total de fallecidos en el I Semestre 2018 = **15**  
Fuente: **Observatorio Corcona - SUTRAN**

# Carretera Central - UTECC



- ✓ SUTRAN
- ✓ MINSA
- ✓ MININTER
- ✓ Dirección de Tránsito de la PNP
- ✓ Dirección de Protección de Carreteras de la PNP
- ✓ Bomberos
- ✓ Provias Nacional
- ✓ Consejo Nacional de Seguridad Vial
- ✓ Invitados: Gobiernos Regionales, especialistas y representantes de las empresas mineras de la zona.



- Articulación de RR del Estado.
- Plan de contingencia

	Comisaria PNP		Estación del CGBVP
	PNP Carreteras		Observatorio de Prevención
	Puesto de Salud		DEVIANDES
	Hospital (MINSA)		SUTRAN
	Hospital (ESSALUD)		

# Carretera Central

## Presencia de DEVIANDES

- Articulación de RR con la empresa privada.
- Plan de contingencia.



	Poste de auxilio		Carro Taller
	Peaje Corcona		ambulancia
	Balanza		Patrullaje mineras
	Grúa de Arrastre		Retroexcavadora
	Grúa Plataforma		Unidad de conteo vehicular

### Postes de auxilio

SUB TRAMO	N° POSTE	KM
SUB TRAMO 01 PTE RICARDO PALMA - LA OROYA	1	43
	2	53
	3	63
	4	73
	5	79
	5A	88
	6	91
	7	103
	8	113
	9	118
	10	124
	11	129
	12	133
	13	137
	14	143
	15	153
16	163	

# REDUCIR EL IMPACTO DE LOS INCIDENTES EN CARRETERA CENTRAL

1. IPER e Identificar y articular recursos del estado y privados.
2. Colaborar con el MTC en las situaciones especiales y de emergencia que requieran el cierre o la restricción del tránsito.
3. Intensificar patrullajes preventivos y la fiscalización electrónica.
4. Brindar ayuda ante la afectación de la vía por fenómenos naturales, sociales y/o accidentes de tránsito.
5. Realizar campañas de difusión y sensibilización a conductores para que realicen el uso adecuado de la vía e Informar sobre las rutas alternas a la Carretera Central.
6. Supervisar la salida de buses en los terminales terrestres terminales de Yerbateros, Huancayo y Huánuco.

PROMOVER VIAJES SEGUROS

# ACTIVIDADES DE PREVENCIÓN



En Huancayo el seminario “Juntos por la prevención de accidentes en carreteras”.



Cursos especializados sobre “Gestión de Flota”, “Seguridad Vial” y el seminario “Seguridad y salud en el trabajo aplicado al transporte de materiales peligrosos”.



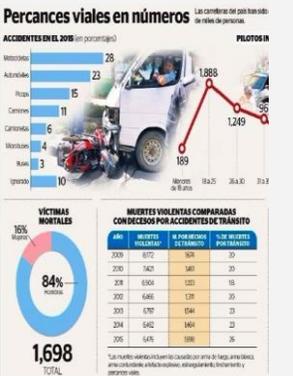
Campaña “Conoce tus deberes y exige tus derechos” dirigida a usuarios y pasajeros en los Terminales de Lima, Junín y Huánuco.



Patrullaje preventivo y apoyo en la atención de incidencias, accidentes y emergencias durante las 24 horas



Reportes diarios emitidos por el Observatorio de Corcona sobre las incidencias, accidentes y emergencias ocurridas las 24 horas



Capacitación a efectivos policiales de las dependencias de Corcona, Surco, Matucana y Chicla, sobre la normativa que regula el transporte de carga sobredimensionada y el transporte de materiales peligrosos.



Difusión a transportistas y usuarios de la vía, sobre las restricciones en la circulación para vehículos pesados por feriados.

# RUTAS ALTERNAS A LA CARRETERA CENTRAL



## RUTAS ALTERNAS


**Carretera Central**  
 Hualco km. 83  
 Tránsito restringido por hualcos

### RUTA1 HABILITADA

Carretera: Lima - Canta - Huayllay  
 Dv. Cochamarca - Emp. 3 N (Long. 206.178 Km)

### RUTA2 HABILITADA

Emp. PE-15 (Dv. Pasamayo) - Huaral  
 Acos - Huayllay - Dv. Cochamarca  
 Emp. PE-3N (Long. aprox. 176.1 km)

### RUTA3 HABILITADA

Carretera Cañete - Lunahuaná  
 Zúñiga - Dv. Yauyos - Ronchas  
 Chupaca - Pilcomayo (Huancayo)  
 (Long. aprox. 330.84km)

### RUTA4 HABILITADA

Huaura (Variante Panamericana Norte)  
 Sayán - Churin - Oyón - Ambo (Emp. PE-3N) (Long. aprox. 282.663 Km.)

### RUTA5 HABILITADA

Carretera Pisco - Huancavelica  
 Huancayo (Long. aprox. 446.199 km)

# Caso de la Municipalidad Provincial de Huarochiri

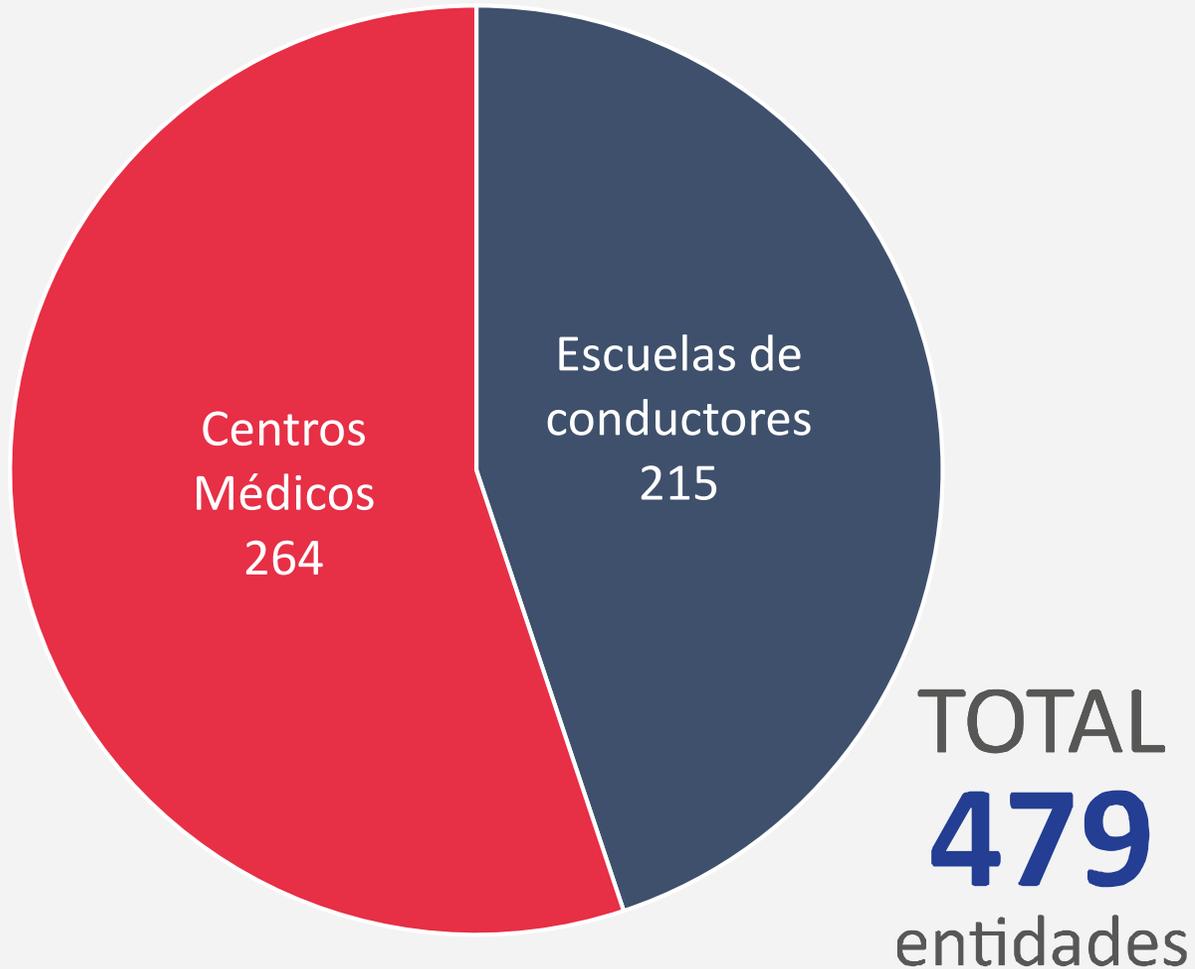
## CASO MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAROCHIRÍ

- ✓ El Procurador del MTC presentó demanda de inconstitucionalidad contra la OMP de Huarochirí N° 066-2012/CM, ya que carece de competencia para el control y fiscalización de los vehículos que circulan en la Red Vial Nacional - Carretera Central.
  - ✓ A la fecha el Expediente se encuentra para sentencia.
  - ✓ SUTRAN efectúa de forma permanente la fiscalización del tránsito a los vehículos del servicio de transporte terrestre de personas y mercancías en la red vial de su competencia (Red Vial Nacional, Departamental y Regional dentro de la cual se encuentra la Carretera Central), a través de los sistemas de control y monitoreo inalámbrico - GPS.
-

Fiscalización a las Escuelas  
de Conductores, Centros  
Médicos y aplicación del  
sistema biométrico

# ENTIDADES SUJETAS A FISCALIZACIÓN

## SERVICIOS A CONDUCTORES

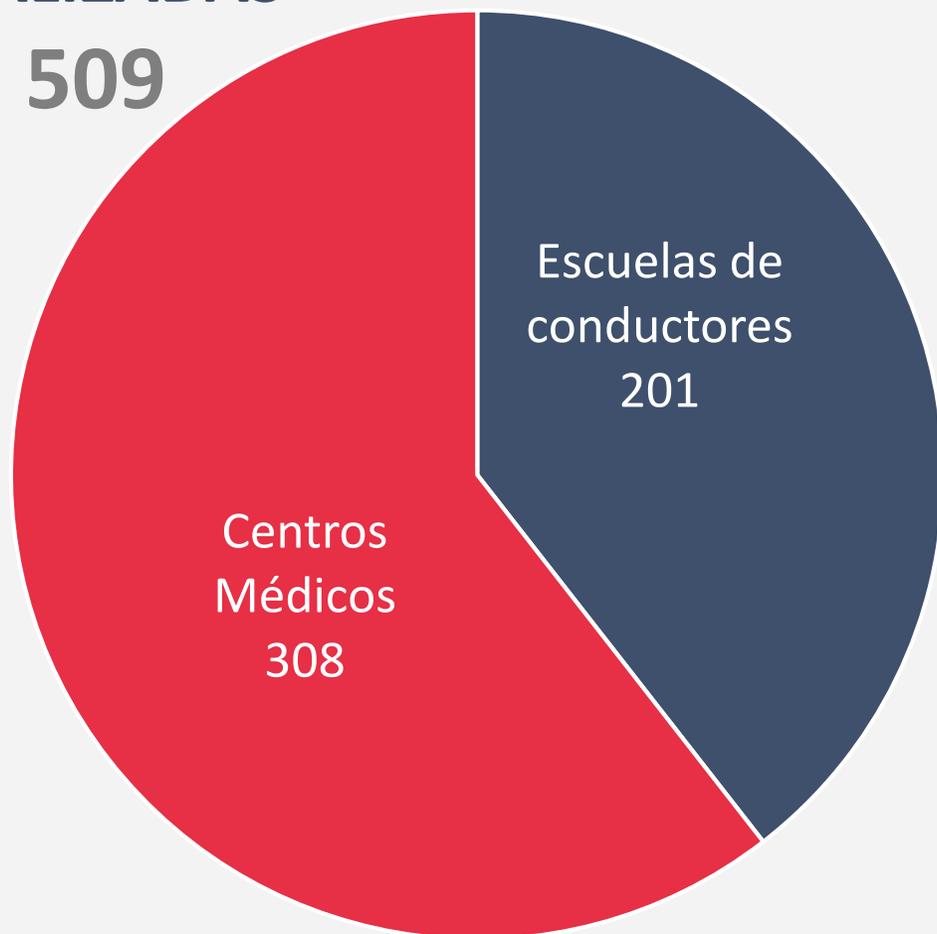


# FISCALIZACIÓN A ENTIDADES QUE BRINDAN SERVICIOS A CONDUCTORES

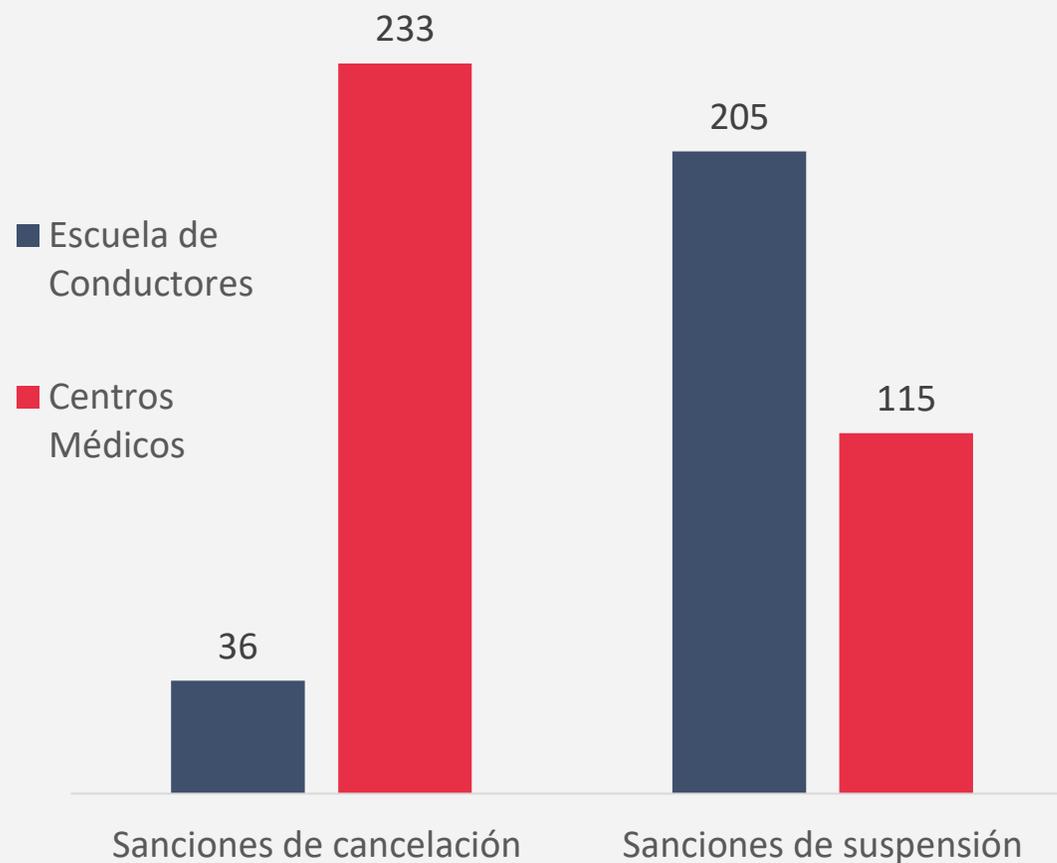
2018

INSPECCIONES REALIZADAS

509



SANCIONES IMPUESTAS 589



1. Mediante el Regl. Nac. del Sist. de Emisión de Licencias de Conducir, emitido el 23 de junio de 2016, los Centros Médicos, Escuelas de Conductores y Centros de Evaluación deben contar como mínimo con un identificador biométrico de huella dactilar.
  2. A partir del 01 de agosto de 2017 entró en vigencia la exigencia del uso del identificador biométrico.
  3. Al recibirse denuncias respecto a la vulneración del identificador biométrico; se incorporó la funcionalidad de “dedo o huella activa - LFD (Live Finger Detection) o Rechazo de Dedo Falso”, a fin de evitar la vulneración del sistema.
  4. El 17 de setiembre de 2018 las entidades **deberán adecuar sus identificadores biométricos** de huella dactilar a las nuevas características técnicas.
-

Plan de Acción  
“Unidos Salvemos Vidas”

# PLAN DE ACCIÓN

## “UNIDOS SALVEMOS VIDAS”

Componente Tecnológico

Componente Operativo

#UnidosSalvemosVidas  
**TODOS SERÁN CHEQUEADOS**

• **FISCALIZACIÓN** ELECTRÓNICA. EL MTC INSTALA **PÓRTICOS** Y REFUERZA EL CONTROL DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE EN LAS SALIDAS DE LIMA.

**DÓNDE ESTÁN UBICADOS**

Panamericana Sur (2) km 58 - km 95	Panamericana Norte km 45	Carretera Central km 35	Gambeta km 28.5
---------------------------------------	-----------------------------	----------------------------	--------------------

**CÓMO FUNCIONA**

- 1 La cámara instalada en el pórtico toma la foto del vehículo y de la placa, calcula la velocidad y registra la hora de paso.
- 2 La información es enviada en tiempo real al MTC, donde se analizan los datos y se obtienen el SOAT y la inspección técnica del vehículo.
- 3 De inmediato, la información es retransmitida al Centro de Control y Monitoreo de la SUTRAN.
- 4 **Punto de control SUTRAN**  
Inspectores de la SUTRAN y agentes policiales, en los puestos de control ubicados a pocos kilómetros después de los pórticos, reciben la información, realizan las intervenciones y aplican las sanciones correspondientes.

**PÓRTICO**  
MANEJE CON PRECAUCIÓN  
PANAMERICANA SUR  
Km 95

**CÁMARA**

PERÚ A1B - 465

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

EL PERÚ PRIMERO

### Resultados del 26 de julio al 17 de setiembre de 2018

✓ Operativos realizados: 93



✓ Retiro de placas: 116



✓ Actas de Control impuestas: 2,932



✓ Licencias de conducir retenidas: 125



✓ Participación conjunta de otras instituciones con competencia de fiscalización, como: SENASA, PNP, SUNAT, SERFOR, Ministerio Público, Fiscalías especializadas, GTU Lima, entre otras.

# PUNTOS DE CONTROL

## PLAN “UNIDOS SALVEMOS VIDAS” Componente Operativo

Desde el 26 de julio hasta el 17 de setiembre de 2018 se han realizado 93 operativos de fiscalización obteniéndose los siguientes resultados:

Punto de Control	Senasa	Pucusana	Ancón	Corcona	Total
N° de operativos realizados	25	24	22	22	<b>93</b>
Actas de Control	1,161	649	713	409	<b>2,932</b>
Constancias de Ocurrencias	324	26	77	125	<b>552</b>
Intervenciones Conforme	6,732	5,643	5,427	1,564	<b>19,366</b>
Total de intervenciones	7,959	6,318	6,217	1,992	<b>22,486</b>
Retiro de Placas	50	36	19	11	<b>116</b>
Licencia de Conducir Retenidas	54	31	23	17	<b>125</b>
Tarjeta Única de Circulación retenidas	4	1	3	12	<b>20</b>

# PUNTOS DE CONTROL

## PLAN “UNIDOS SALVEMOS VIDAS” Componente Operativo



# INICIATIVA DE SUTRAN AL PLAN “UNIDOS SALVEMOS VIDAS”

INICIATIVA DE LA SUTRAN COMO PARTE DEL PLAN DE ACCIÓN UNIDOS SALVEMOS VIDAS DEL MTC

Componente Educativo, de Sensibilización y Comunicacional

## LA PREVENCIÓN SALVA VIDAS

Mensajes fuerza para un manejo seguro y consejos para evitar accidentes de tránsito en vías nacionales.

Alcance total:

**801 160** personas alcanzadas

Compartidos:

- ▶ Presidencia del Consejo de Ministros.
- ▶ Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- ▶ Ministerio de Educación.
- ▶ Ministerio de Salud.
- ▶ Ministerio del Interior
- ▶ OSITRAN



 **CAPACITA**

Dirigido a:  
**CONDUCTORES**  
LOGROS:  
**545 810**  
personas alcanzadas

 **EDUCA**

Dirigido a:  
**ESCOLARES**  
LOGROS:  
**121 469**  
personas alcanzadas

 **INFORMA**

Dirigido a:  
**USUARIOS**  
LOGROS:  
**133 881**  
personas alcanzadas

# INICIATIVA DE SUTRAN AL PLAN “UNIDOS SALVEMOS VIDAS”

Componente Educativo, de Sensibilización  
y Comunicacional



Acciones de fiscalización  
realizadas

# FISCALIZACIÓN AL TRANSPORTE DE PERSONAS Y CARGA

## ENE - AGO 2018

Tipo de Fiscalización	Intervenciones Conformes	Intervenciones No Conformes	Total de intervenciones
Fiscalización al transporte terrestre de PERSONAS	433,976	28,165	462,141
Fiscalización al transporte terrestre de MERCANCÍAS	123,488	23,847	147,335
<b>Total</b>	<b>557,464</b>	<b>52,012</b>	<b>609,476</b>

En cumplimiento de la medida preventiva de internamiento de vehículos mediante retiro de placas, hasta la fecha se han retenido **364** placas a nivel nacional y **2,704** licencias de conducir.

# FISCALIZACIÓN EN TERMINALES TERRESTRES

**161** TERMINALES TERRESTRES FISCALIZADOS POR SUTRAN A NIVEL NACIONAL

Terminales Terrestres a Nivel Nacional: 682

N°	Región	Cantidad de Terminales
1	Ancash	10
2	Arequipa	3
3	Ayacucho	1
4	Cajamarca	19
5	Cusco	2
6	Huánuco	20
7	Ica	4
8	Junín	7
9	La Libertad	15
10	Lambayeque	5
11	Lima	31
12	Madre de Dios	1
13	Moquegua	3
14	Piura	13
15	Puno	2
16	San Martín	5
17	Tacna	4
18	Tumbes	16

# SUTRAN - CALIDAD Y TRANSPARENCIA EN EL PROCESO DE FISCALIZACIÓN

## CERTIFICACIONES ISO 2018

- **Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015**

**Objetivo:** Brindar servicios que cumplen estándares Internacionales

**Inicio:** Abril 2018

**Estado:** En proceso de certificación, Octubre 2018

- **Sistema de Gestión Antisoborno ISO 37001:2016**

**Objetivo:** Fomentar la Integridad Institucional y Lucha contra la Corrupción.

**Inicio:** Abril 2018

**Estado:** En proceso de certificación, Octubre 2018

### Actividades:

- ❖ Creación de Canal Ético para denuncias de corrupción.
- ❖ Charlas de promoción Ética y Lucha contra la corrupción realizada al 98% de los Colaboradores de la SUTRAN.
- ❖ Declaraciones Juradas de compromiso Ético y Valores y de Lucha contra la Corrupción del 98% de los colaboradores de la SUTRAN.
- ❖ Incorporación de Cláusulas Anticorrupción en los Contratos y Adendas CAS.
- ❖ Declaraciones Juradas de compromiso Anticorrupción anexadas a las Ordenes de Servicio de los prestadores de Servicios y Proveedores.
- ❖ Incorporación de Cláusula Antisoborno en los Términos de Referencias.

### Alcance:

- ✓ Orientación al Ciudadano
- ✓ Trámite Documentario
- ✓ Registro y Atención de Reclamos
- ✓ Acceso a la Información Pública

# SUTRAN - CALIDAD Y TRANSPARENCIA EN EL PROCESO DE FISCALIZACIÓN

## CERTIFICACIONES ISO 2019

- **ISO 9001:2015, Sistema de Gestión de la Calidad**  
**Objetivo:** Brindar servicios que cumplen con estándares Internacionales  
**Inicio:** Enero 2019 **Meta:** Diciembre 2019
- **ISO 37001:2016, Sistema de Gestión Antisoborno**  
**Objetivo:** Fomentar la Integridad Institucional y Lucha contra la Corrupción.  
**Inicio:** Enero 2019 **Meta :** Diciembre 2019
- **ISO 27001:2013, Sistema de Gestión de Seguridad de la Información**  
**Objetivo:** Asegurar la confidencialidad e integridad de los datos, de la información y los Sistemas  
**Inicio:** Enero 2019 **Meta :** Diciembre 2019
- **ISO 45001:2018, Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo**  
**Objetivo:** Reducir las causas de accidentes en el trabajo o de enfermedades producidas en el mismo.  
**Inicio:** Enero 2019 **Meta :** Diciembre 2019
- **ISO 39001:2016, Sistema de Gestión de Seguridad Vial**  
**Objetivo:** Formar Inspectores con pericia en la Gestión de la Seguridad vial  
**Finalidad:** Calificar y Reconocer a las empresas de Transporte que cumplan con los Requisitos de la SUTRAN en pro de la Seguridad Vial.

**Alcance:**  
**Toda la SUTRAN**

# DIFUSIÓN DE INFRACTORES EN WEB SUTRAN

## Marzo 2018: Ranking semanal

- ✓ Empresas de transporte, vehículos que generan excesos de velocidad en servicio de transporte de Pasajeros, carga y mercancías, como acción preventiva para fortalecer la seguridad vial.

## Octubre 2018: Ranking semanal

- ✓ Conductores infractores de servicio de transporte de pasajeros.
- ✓ Empresas de transporte de carga, mercancías y materiales peligrosos (papeletas educativas).

**¡ATENCIÓN!**

**RANKING SEMANAL DE FISCALIZACIÓN ELECTRÓNICA A EMPRESAS DE TRANSPORTE**

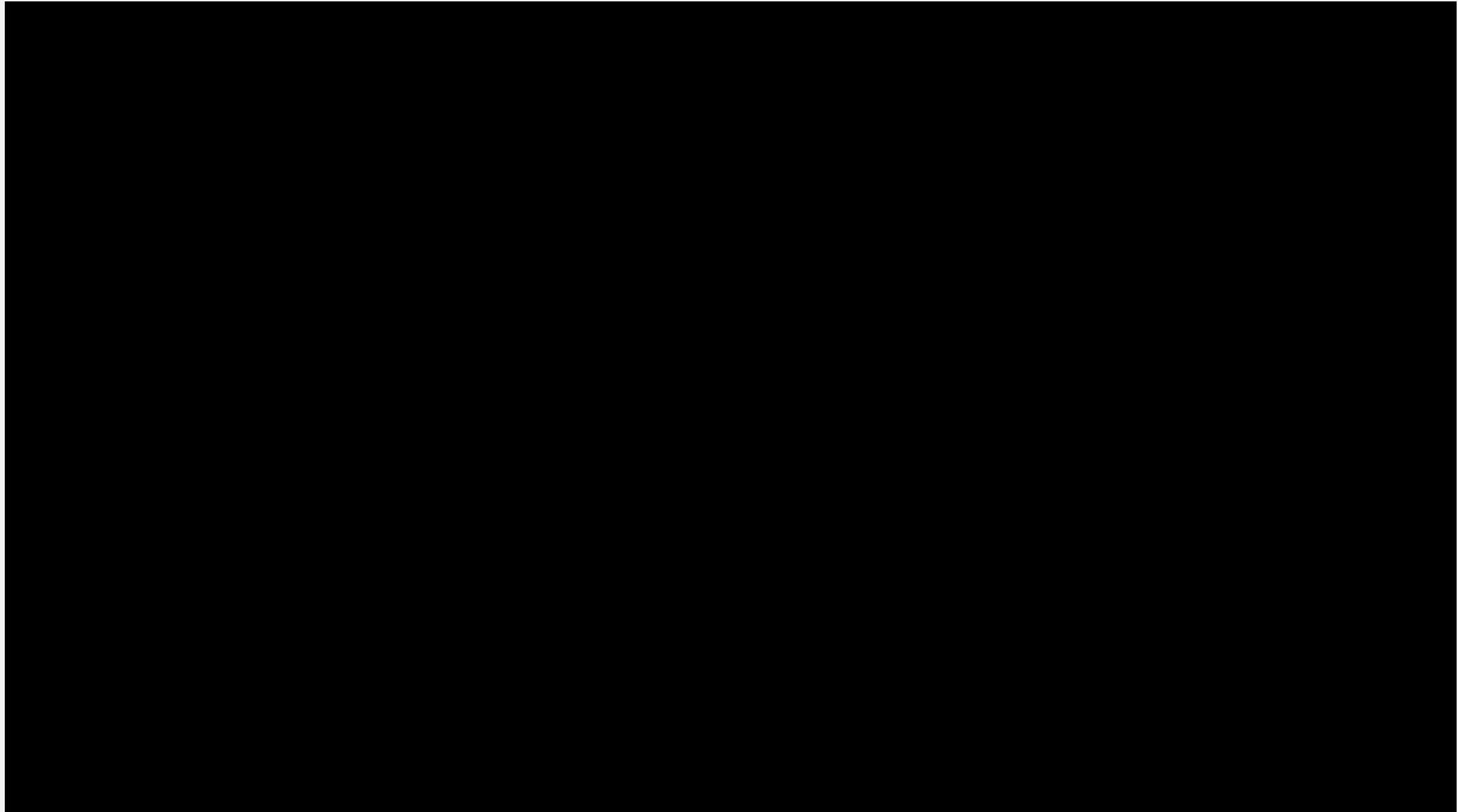
.....

- 1 CONTROL DE VELOCIDADES LÍMITES**
- 2 VELOCIDADES SANCIONABLES**
- 3 TRANSMISIONES INCONSISTENTES**

[¡Ver aquí!](#)

Agresiones recibidas  
durante el proceso de  
fiscalización

# AGRESIONES RECIBIDAS DURANTE EL PROCESO DE FISCALIZACIÓN



# Propuestas legislativas

1. Notificación por casilla electrónica. 
  2. Facultad para aplicar medidas preventivas, correctivas y provisionales. 
  3. Responsabilidad objetiva. 
  4. Incluir en el Código Penal, como agravante del delito de violencia contra la autoridad (art. 366 y 367), el impedir las labores de fiscalización de los funcionarios públicos de SUTRAN.
  5. Incluir en la Ley General del Transporte Terrestre la competencia para desarrollar las sanciones por infracciones a los servicios complementarios.
  6. Responsabilidad solidaria. (Ley N° 27181). Responsabilidad solidaria del propietario del vehículo con el conductor, por las infracciones de tránsito debido al deber de cuidado respecto que aquel tiene por los bienes riesgosos que posee (vehículos).
-

**EL PERÚ PRIMERO**