

ANEXO

PEDIDOS DE INFORMACIÓN DE LA COMISIÓN AL MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PEDIDOS DE INFORMACIÓN SOBRE EL SECTOR:

1. Que el ministro informe ¿cuáles son los proyectos de inversión pública que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones tiene programado ejecutar en la región Ica y a cuánto asciende el monto de inversión de cada uno de ser el caso y en qué fecha se estaría iniciando cada proyecto?. Pedido formulado por el congresista **Miguel Ángel Elías Ávalos** (FP).
2. Que el ministro informe ¿en qué estado se encuentra la implementación de la Red Nacional de Centros de Servicios al Transportista?, considerando que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones cuenta en la actualidad con estudios para la implementación de una Red de Truck Center (Estación de Servicio al Transportista), uno de dichos documentos se denomina Resumen del Estudio de Viabilidad de una Red Nacional de Centros de Servicios al Transportista, desarrollado por el MTC y ALG Transportation Infrastructure & Logistic de fecha 7 de junio de 2013; red que coadyuvará a mejorar el tránsito en las ciudades o urbes, que soportan transporte de carga o mercancías. Pedido formulado por el congresista **Edmundo Del Águila Herrera** (AP).
3. Que el ministro informe ¿cuál es la opinión técnica y jurídica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones respecto al Proyecto de Ley 2859/2017-CR, mediante el cual se propone la "Ley que autoriza normar incentivos y/o exoneraciones a inversiones para el uso racional de infraestructura vial y dispone franjas horarias para circulación de vehículos de transporte de mercancía y/o carga en vías urbanas"?. Dicha opinión fue solicitada con Oficio N° 1424-2017-2018-CTC/CR, recibida por el MTC el 25 de mayo de 2018, con Registro N° E-143869-2018. Pedido formulado por el congresista **Edmundo Del Águila Herrera** (AP).
4. Que el ministro informe ¿cuál es el estado de proceso de implementación del chip electrónico denominado "tercera placa", debido a que existen 2.8 millones de unidades con este dispositivo?, pero que a la fecha aún no se ha implementado. Pedido formulado por el congresista **Edmundo Del Águila Herrera** (AP).
5. Que el ministro informe ¿cuál es el rol y las acciones que tomará el Ministerio de Transportes y Comunicaciones frente a la Municipalidad Provincial de Huarochirí, que viene implementando papeletas ilegales?. Pedido formulado por el congresista **Edmundo Del Águila Herrera** (AP).
6. Que el ministro informe sobre el estado situacional del cronograma de implementación del sistema de control y monitoreo inalámbrico (GPS) para transporte terrestre de mercancías. Pedido formulado por la congresista **Luciana León Romero** (CPA).
7. Que el ministro informe el procedimiento realizado respecto a la concesión de frecuencias otorgada a la empresa de telecomunicaciones BITEL, detallando los

motivos que originaron la emisión de la Resolución Directoral 690-2017-MTC/27, de fecha 29 de diciembre de 2017, sustentado en el Expediente N° 294865-2017 (08.NOV.2017) y otros, donde se autoriza el uso de la banda de 2.6 GHz a la empresa de telecomunicaciones BITEL, sin haber realizado concurso público alguno, ni pago al Estado por el uso de la banda concesionada. Pedido formulado por el congresista **Roy Ventura Ángel** (FP).

8. Que el ministro informe ¿cuál es el avance de los compromisos asumidos por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones con el Gobierno Regional de Huancavelica en las reuniones de los Gores Ejecutivos?. Pedido formulado por el congresista **Wuilian Monterola Abregu** (FP).
9. Que el ministro informe detalladamente toda la información referida a la construcción del Corredor Bioceánico (Proyecto Multimodal que unirá a Brasil, Bolivia, Paraguay, Perú y Argentina). Los avances que se tiene, los compromisos que el Perú ha asumido o está por asumir, las repercusiones para el desarrollo del país y en especial para el sur del país. El trazo ferroviario que tendría en el Perú y su costo aproximado, la forma que articulará al sur del país: Tacna, Moquegua, Arequipa, Puno, Cusco y Apurímac. Los estudios o sus avances para la construcción del Megapuerto de Ilo. Las principales consideraciones técnicas para dicho Megapuerto, su costo aproximado. La forma cómo se articulará con el Puerto de Matarani en Arequipa, considerando que éste es un puerto de mayor calado y en plena operación, que podría ahorrar recursos para el país. El costo total aproximado para el Perú del Proyecto Bioceánico. Pedido formulado por el congresista **Horacio Zeballos Patrón** (NP).

PEDIDOS DE INFORMACIÓN SOBRE VÍAS Y CARRETERAS:

10. Que el ministro informe la situación actual de las siguientes vías de transporte en el departamento de Ancash: a) Vía de Evitamiento de la ciudad de Chimbote; b) Construcción de la carretera Longitudinal de Conchucos; y, c) construcción de la carretera Casma – Huaraz, en el tramo Casma – Cruz Punta. Pedido formulado por el congresista **Ricardo Narvaez Soto** (APP).
11. Que el ministro informe ¿qué medidas y acciones concretas ha adoptado su sector respecto al colapso permanente de la carretera Central para descongestionarla y estado de las vías alternas?, al parecer por incompetencia de la concesionaria DEVIANDES; y, ¿cómo está supervisando el gasto del presupuesto asignado directamente a los gobiernos regionales de Junín y Lima para la elaboración de los estudios de preinversión para la construcción de la carretera Lima – Canta – Huallay, como alternativa al caos de esta vía de penetración al centro del país. Pedidos formulados por los congresistas **Israel Lazo Julca** (FP) y **Luciana León Romero** (CPA).
12. Que el ministro informe ¿en qué estado se encuentra el proyecto Anillo Vial Periférico de Lima y cuál será su impacto en el tránsito y transporte de la ciudad capital?. Pedido formulado por el congresista **Edmundo Del Águila Herrera** (AP).
13. Que el ministro informe ¿qué acciones ha tomado su sector respecto a la revisión de los contratos de concesiones viales, en especial sobre la revisión y caducidad del contrato de concesión de IIRSA Centro, Tramo 2, Carretera Central, conforme

al Capítulo XVI del contrato firmado con DEVIANDES. Pedido formulado por el congresista **Israel Lazo Julca** (FP).

14. Que el ministro informe ¿cuál es la política que adoptará el Ministerio de Transportes y Comunicaciones para concluir la construcción del tramo vial Cochabamba – Cutervo – Chiple?, teniendo en cuenta que existen tramos que a la fecha la empresa no concluye con la capa asfáltica definitiva, a la fecha la empresa Málaga, no está interviniendo con la suficiente maquinaria no mano de obra no calificada, hechos que impiden continuidad en el trabajo. Pedido formulado por el congresista **Wilmer Aguilar Montenegro** (FP).
15. Que el ministro informe ¿qué acciones ha determinado su sector para la conclusión del tramo vial Cutervo – Sócota – San Andrés – Santo Tomás – Pimpingos – Cuyca, que a la fecha la empresa concesionaria no cumple con las obras de arte y la emulsión asfáltica, pese a que existe un cronograma acordado. Según informe de la población está pendiente lo siguiente: a) no hay apertura de nuevo frente de trabajo para el tramo Cutervo – Sócota; b) no se aprecia personal técnico calificado, la obra está dirigida por un capataz; c) falta de señalización en el tramo asfaltado; y, d) se precisa que solo faltan cuatro meses para la conclusión de la obra; sin embargo, no se aprecia que el avance de la obra es muy lento. Pedido formulado por el congresista **Wilmer Aguilar Montenegro** (FP).
16. Que el ministro informe ¿qué acciones ejecutará el sector Transportes a fin de asegurar la ejecución de la licitación de asfaltado, mejoramiento y mantenimiento de la carretera Huánuco – La Unión – Huallanca de 150.4212 Km de extensión y el mantenimiento del tramo Tingo Chico – Morca – Llata – Antamina de 69.6 Km.?, la cual ha sido declarada desierta en el mes de julio de este año, vía necesaria e indispensable para el desarrollo integral de la región de Huánuco. Pedido formulado por el congresista **Rogelio Tucto Castillo** (FA).
17. Que el ministro informe sobre la situación actual de: a) la carretera Canchaque – Huancabamba; y, b) la carretera Ayabaca, incluyendo los puentes. Pedido formulado por la congresista **Karla Schaefer Cuculiza** (FP).
18. Que el ministro informe sobre la paralización de la carretera Tacna – Collpa – La Paz (obra en ejecución Integración vial Tacna –La Paz) y las acciones tomadas sobre la empresa que ganó la buena pro (ICCGSA) implicada en el caso “Lavajato”, de quienes existen quejas por falta de pagos a proveedores y trabajadores. Pedido formulado por el congresista **Jorge Castro Bravo** (NA).
19. Que el ministro informe ¿cuáles son los proyectos de integración e interconexión vial que se tiene para Tacna?. En un posible paro o huelga de Moquegua, Tacna queda aislada del Perú, tal como ocurriera durante el “Moqueguazo”. Pedido formulado por el congresista **Jorge Castro Bravo** (NA).
20. Que el ministro informe sobre los avances de la Línea 2 del Metro y su problemática. Por ejemplo, ahora se tendría que haber construido una nueva estación a tan solo 300 metros de la estación Gamarra (Línea 1), entre otros. Pedido formulado por la congresista **Luciana León Romero** (CPA).

21. Que el ministro informe sobre estado situacional del Anillo Vial y de obras viales de los Juegos Panamericanos. Por ejemplo, avenida Faucett. Pedido formulado por la congresista **Luciana León Romero** (CPA).
 22. Que el ministro informe sobre seguimiento y control en la implementación de peajes en Lima Metropolitana. Pedido formulado por la congresista **Luciana León Romero** (CPA).
 23. Que el ministro informe sobre los estudios y el finamiento del proyecto denominado "Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Huancavelica – Santa Inés – EMP.PE. – 28A", con código de SNIP 66742 (Provias Nacional – GRHvca.) Rumichaca – Huancavelica (Hvca - Santa Inés – Rumichaca / Santa Inés – Castrovirreyna – Pampano). Pedido formulado por el congresista **Wuilian Monterola Abregu** (FP).
 24. Que el ministro informe sobre la situación actual del Corredor Vial Longitudinal de la Sierra Tramo 4: Huancayo – Izcuchaca – Mayocc – Ayacucho (Provias Nacional). Pedido formulado por el congresista **Wuilian Monterola Abregu** (FP).
 25. Respecto a los siguientes proyectos de carreteras en la región Loreto:
 - a. Construcción de la carretera Iquitos – Sata María de Nanay – 12 de Octubre – Andoas – Saramiriza.
 - b. Construcción de carretera Bellavista – Mazán – San Salvador – El Estrecho, en su integridad.
 - c. Construcción de carretera Caballococha – Palo Seco – Buen Suceso.
- Al respecto, se solicita que ministro informe la situación actual de los proyectos señalados. Pedido formulado por el congresista **Juan Carlos Del Águila Cárdenas** (FP).
26. Que el ministro informe el estado actual de la ejecución del proyecto para la construcción de la "Vía de Evitamiento" de la ciudad de Abancay, en Apurímac. Pedido formulado por el congresista **Dalmiro Palomino Ortíz** (FP).
 27. Que el ministro informe el estado del asfaltado de la carretera de integración interregional altoandina Apurímac – Cusco – Puno, conforme a la Ley 30735, "Ley que declara de preferente interés y necesidad pública el estudio y asfaltado de la carretera de integración interregional altoandina Apurímac – Cusco – Puno". Pedido formulado por el congresista **Dalmiro Palomino Ortíz** (FP).
 28. Que el ministro informe ¿cuántos proyectos para la construcción de carreteras se están ejecutando en Apurímac a través de Provías Nacional y Provías Descentralizado y cuál es el avance de cada una de ellos?. Pedido formulado por el congresista **Dalmiro Palomino Ortíz** (FP).
 29. Que el ministro informe el estado actual en el que se encuentra el proyecto de inversión pública "Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Huancavelica – Santa Inés Pampano (Empalme Ruta PE-24) Vía los Libertadores, para su

concretización del proyecto en mención por un monto de S/ 9894 millones. Pedido formulado por el congresista **Zacarías Reymundo Lapa Inga** (FA).

30. Que el ministro informe respecto a la aprobación del estudio por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones de la Carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 4 y pasar a la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (Proinversión) el proyecto vial "Asfaltado definitivo de la carretera Izcuchaca – Huanta, Tramo Izcuchaca – Mayocc", el mismo que habría cumplido con el plazo de tres años desde su declaratoria de viabilidad, la cual fue aprobada con fecha 28 de abril de 2014. Pedido formulado por el congresista **Zacarías Reymundo Lapa Inga** (FA).

PEDIDOS DE INFORMACIÓN SOBRE EL TREN DE CERCANÍA Y FERROCARRILES:

31. Que el ministro informe ¿cuál es el estado de la concesión del Ferrocarril Huancayo - Huancavelica 128 Km?. Es de conocimiento público que para el 4to Trimestre 2018 se realizaría el otorgamiento de la buena PRO, en ese sentido se informe sobre los postores, solvencia económica y trayectoria empresarial. Pedido formulado por el congresista **Wuilian Monterola Abregu** (FP).
32. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones anunció el lanzamiento del proyecto del Tren de Cercanías Barranca – Ica para el segundo semestre del año 2018, bajo el mecanismo de Iniciativa Privada Cofinanciada (IPC). Estando en el segundo semestre del año en curso, se solicita se informe en detalle sobre los avances y plazos del Proyecto del Tren de Cercanía Lima – Ica. Pedido formulado por el congresista **César Segura Izquierdo** (FP).

PEDIDOS DE INFORMACIÓN SOBRE AERÓDROMOS:

33. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha realizado una inversión pública considerable en el Aeródromo de Grocio Prado, provincia de Chíncha, región Ica, en la construcción de la pista de aterrizaje de 1,500 metros de largo por 30 metros de ancho, así como estacionamiento para aeronaves y ambientes donde albergaría la Escuela de Aviación Civil. Sin embargo, en la actualidad está abandonada. ¿Cuál es la situación real a la fecha del no funcionamiento del aeródromo de Grocio Prado – Chíncha?. Pedido formulado por el congresista **César Segura Izquierdo** (FP).

PEDIDOS DE INFORMACIÓN SOBRE AEROPUERTOS:

34. Que el ministro informe sobre el último accidente aéreo de LCP y los procedimientos sancionadores vigentes contra aerolíneas por fallas operacionales y/o de mantenimiento. Pedido formulado por la congresista **Luciana León Romero** (CPA).
35. Que el ministro informe ¿cuáles son las gestiones, estudio e informes vinculados a la construcción del futuro aeropuerto en Huancavelica?. Pedido formulado por el congresista **Wuilian Monterola Abregu** (FP).
36. El aeropuerto de Pisco, por su estratégica cercanía a Lima, ha iniciado con vuelos privados de pasajeros y de carga Lima – Cusco y, en menor medida, viene recibiendo vuelos internacionales. Para potenciar el desarrollo del turismo y de la agroexportación se requería potenciar el insumo de combustibles para los aviones

y potenciar los sistemas de radares. En ese sentido, se solicita que el ministro informe qué acciones específicas y en qué plazos se establecerá sistemas estructurales y sostenibles de dicho aeropuerto para ser una alternativa a nivel del Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez" y evitar el tráfico aéreo. Pedido formulado por el congresista **César Segura Izquierdo** (FP).

37. Respecto al Aeropuerto de Andahuaylas, en Apurímac, actualmente operado por CORPAC S.A., solo recibe vuelos de algunas aerolíneas, lo cual impide que el departamento de Apurímac sea accesible por turistas que deseen visitar la región en un corto lapso de tiempo. Considerando que el desarrollo de una región depende de su accesibilidad a través de todos los tipos de vías de comunicación, se solicita que el ministro informe las acciones que ha previsto el Ministerio de Transportes y Comunicaciones para la ampliación y mejoramiento del Aeropuerto de Andahuaylas en Apurímac. Pedido formulado por el congresista **Dalmiro Palomino Ortíz** (FP).
38. En su presentación ante la Comisión de Presupuesto y Cuenta General de la República el entonces ministro de Transportes y Comunicaciones señaló: *"En correspondencia con los objetivos estratégicos institucionales y las acciones estratégicas institucionales se han definido los lineamientos de política del sector que deberán orientar las acciones y actividades programadas para el año 2018, siendo estos: Acelerar las inversiones, ejecución de obras en el Aeropuerto de Chinchero, actualización de los EDIs y movimiento de tierras"*. Asimismo, en la misma presentación indicó: *"Las principales actividades a desarrollar en el año 2018 en el marco del Programa Presupuestal 0138: Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad en el Sistema de Transporte, orientados al logro de los objetivos institucionales, se describen a continuación: Establecer los estudios de adecuación al Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI) del Proyecto de Mejoramiento y Ampliación del Servicio Aeroportuario en la región Cusco, elaborado por la Concesionaria, que permitan llevar a cabo el Proyecto"*. De igual manera precisaba: *"Presupuesto y Principales Metas Programadas 2018, Proyecto PIA 2018 (millones de soles) MTC – Intervenciones ferroviarias, aeronáuticas y acuáticas. Gastos de Capital Aeropuerto de Chinchero (S/ 250 millones)"*. Al respecto, que el ministro informe:
- ¿Qué razones justifican que dicho monto haya sido rebajado en casi S/ 150 millones y del saldo, de algo más de S/ 100 millones, se hayan destinado más de S/ 70 millones para expropiaciones y/o compensaciones, dejando tan solo algo más de S/ 25 millones para la construcción del aeropuerto (movimiento de tierras)?. Pedido formulado por el congresista **Armando Villanueva Mercado** (AP).
 - Si a la fecha aún no se cuenta con la actualización del Estudio de Ingeniería Definitivo del proyecto de Mejoramiento y Ampliación del Servicio Aeroportuario en la región Cusco mediante el Nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco y tampoco se ha definido su ejecución como obra pública. ¿Cuál es la justificación técnica y documentada para la adquisición de terrenos adicionales que se ha realizado para este proyecto, a qué precio unitario han sido adquiridos, se ha realizado previamente la tasación y valorización conforme a ley y cuál fue el valor establecido en la tasación y valorización?. Pedido formulado por el congresista **Armando Villanueva Mercado** (AP).

PEDIDOS DE INFORMACIÓN SOBRE LA RED DORSAL DE FIBRA ÓPTICA Y BRECHA DIGITAL:

39. Que el ministro informe, cuándo se va a convocar la licitación de la Red Dorsal de Fibra Óptica en el departamento de Ancash?. Pedido formulado por el congresista **Ricardo Narvaez Soto** (APP).
40. Que el ministro informe ¿qué acciones está realizando el sector Transportes a fin de brindar el acceso a nuevas tecnologías, a los pobladores de la región de Huánuco, a través del reordenamiento de bandas de frecuencia que permitiría el cierre de brecha digital?. Pedido formulado por el congresista **Rogelio Tucto Castillo** (FA).
41. Que el ministro informe ¿qué acciones y/o proyectos ha considerado ejecutar el Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través de FITEL – Fondo de la Inversión en Telecomunicaciones – para incrementar el acceso a los servicios de telecomunicaciones a través de la cobertura de banda ancha en las zonas rurales y zonas declaradas de preferente interés social en la región de Ica?. Pedido formulado por el congresista **Miguel Ángel Elías Ávalos** (FP).
42. Que el ministro informe sobre la reducción de la brecha digital. Por ejemplo, estado situacional de la red dorsal nacional de fibra óptica. Pedido formulado por la congresista **Luciana León Romero** (CPA).
43. Respecto al proyecto "Creación de una Red de Comunicaciones para la Conectividad Integral y Desarrollo Social de las Localidades de las Cuencas de los Ríos Napo – Putumayo y de las Cuencas de los Ríos Huallaga, Marañón y Amazonas en el tramo Yurimaguas – Iquitos, región Loreto". Se solicita que el ministro informe si este proyecto realmente incluye a toda la población de Iquitos y demás capitales provinciales de la región de Iquitos. Pedido formulado por el congresista **Juan Carlos Del Águila Cárdenas** (FP).

PEDIDOS DE INFORMACIÓN SOBRE SISTEMA DE TELECABINAS:

44. ¿Cuáles son las acciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para priorizar la construcción del Sistema de Telecabinas para el acceso al Parque Arqueológico de Choquequirao, ubicado en Cusco y Apurímac?. Pedido formulado por el congresista **Dalmiro Palomino Ortíz** (FP).

PEDIDOS DE INFORMACIÓN SOBRE LA SUTRAN:

45. Considerando los siguientes hechos:
 - a. En la ruta Lima – Ica vienen operando vehículos de categoría M1 y M2 (combis y autos) para el transporte de pasajeros interprovincial e interregional, hecho que está prohibido.
 - b. Muchos de estos vehículos aparentemente realizan transporte de turistas y la SUNAT, a través de sus controles en ruta, no verifica ni fiscaliza la emisión de boletas o comprobantes de pago que deberían entregar a los usuarios.

- c. Asimismo, muchos de estos vehículos informales están siendo conducidos por ciudadanos de nacionalidad venezolana, los mismos que no cuentan con licencia de conducir.

Los hechos detallados vienen generando informalidad tributaria, riesgo en los pasajeros y la precarización del servicio de transporte interprovincial, situación que obliga a realizar acciones de control rápidas y eficaces para combatir la informalidad y garantizar la seguridad y el servicio idóneo a los consumidores del transporte interprovincial.

El Reglamento Nacional de Administración de Transporte, Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, en el numeral 3.2 establece: "3.2 Acción de Control: Intervención que realiza la autoridad competente, a través de sus inspectores de transporte terrestre o a través de entidades certificadoras, que tiene por objeto verificar el cumplimiento de las disposiciones del presente Reglamento, normas complementarias, resoluciones de autorización y condiciones del servicio prestado".

En ese sentido, se solicita que el ministro informe qué políticas concretas y específicas viene aplicando como órgano rector para fortalecer al SUTRAN y que fiscalización y sanción sea eficaz y eficiente. Pedido formulado por el congresista **César Segura Izquierdo (FP)**.