



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Política del Sector Transporte

Edmer Trujillo Mori

Ministro de Transportes y Comunicaciones

Septiembre 2018

EL PERÚ PRIMERO

Crecimiento económico equitativo, **competitivo** y sostenible

Eje 3 de la Política General de Gobierno al 2021 (DS 056-2018)

Conectividad Física

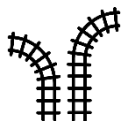
Objetivos: reducir el costo, tiempo y mejorar la seguridad en el desplazamiento de personas y mercancías

----- Vinculación a lo Corredores Logísticos -----

Transporte
terrestre



Transporte
ferroviario



Transporte
aéreo



Transporte
acuático



Conectividad Digital

Objetivo: aumentar el acceso y uso adecuado de los servicios de telecomunicaciones de la población

----- Interconexión en las poblaciones alejadas -----

Telefonía



Internet



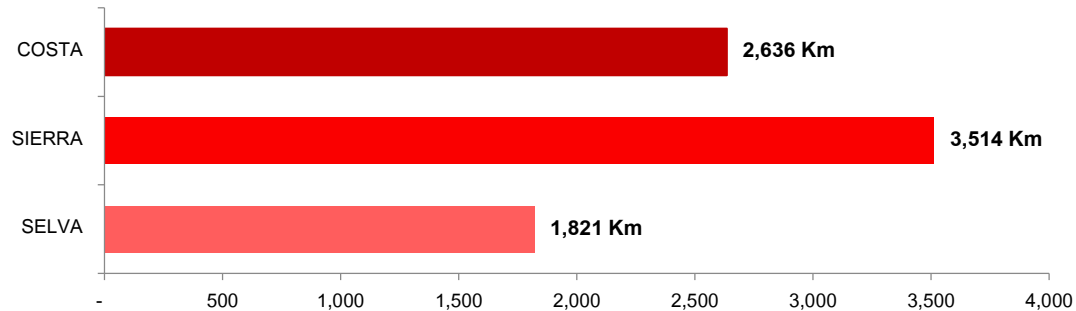
Conectividad Física **Transporte Terrestre**

Red Vial Nacional

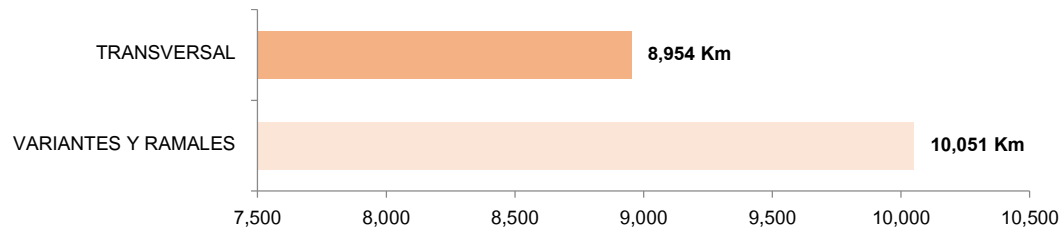


RVN incluye 3 ejes longitudinales y 20 ejes transversales

EJES LONGITUDINALES

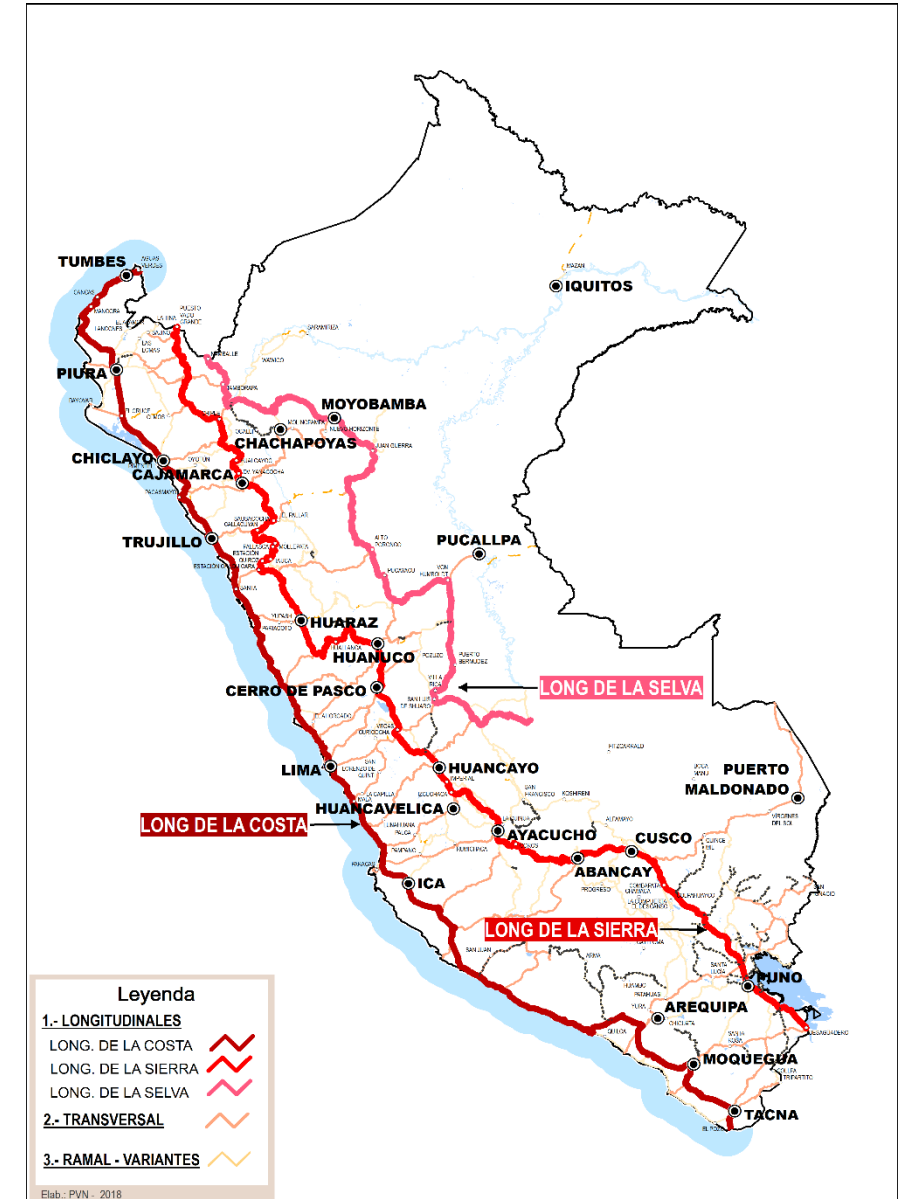


EJES TRANSVERSALES Y VARIANTES



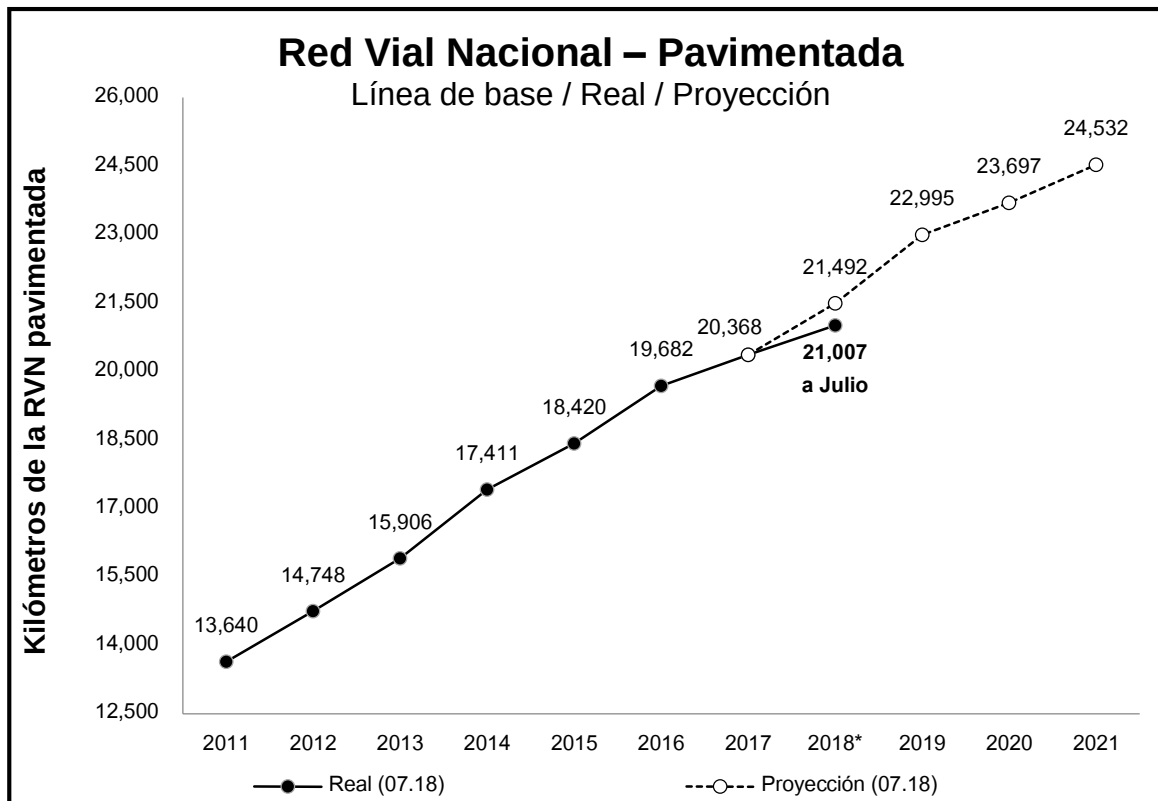
26,976 km
RVN TOTAL

6,693 km
RVN CONCESIONADA

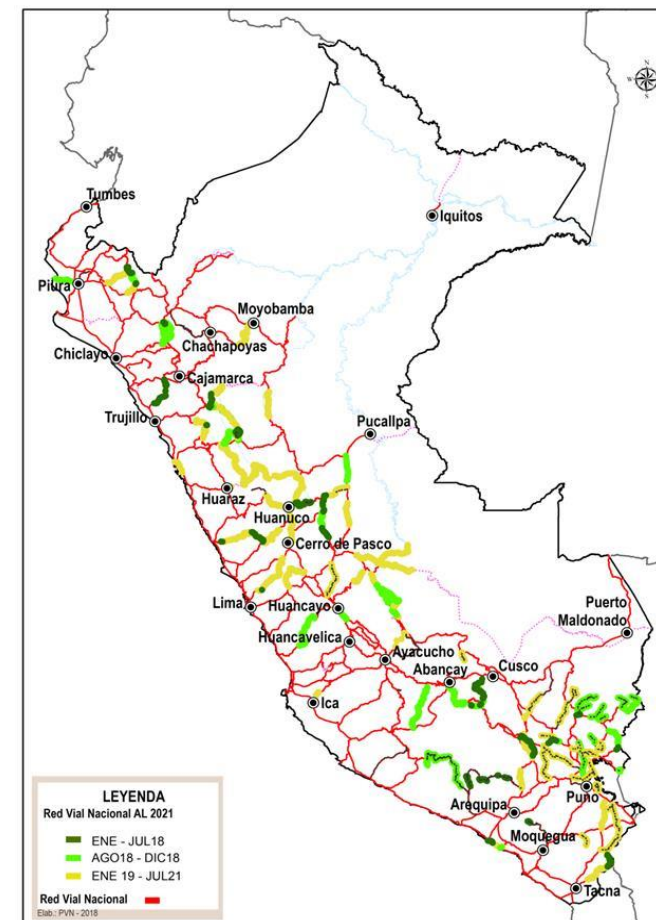




RVN pavimentada de 78% a 91% (+4,164km) al 2021



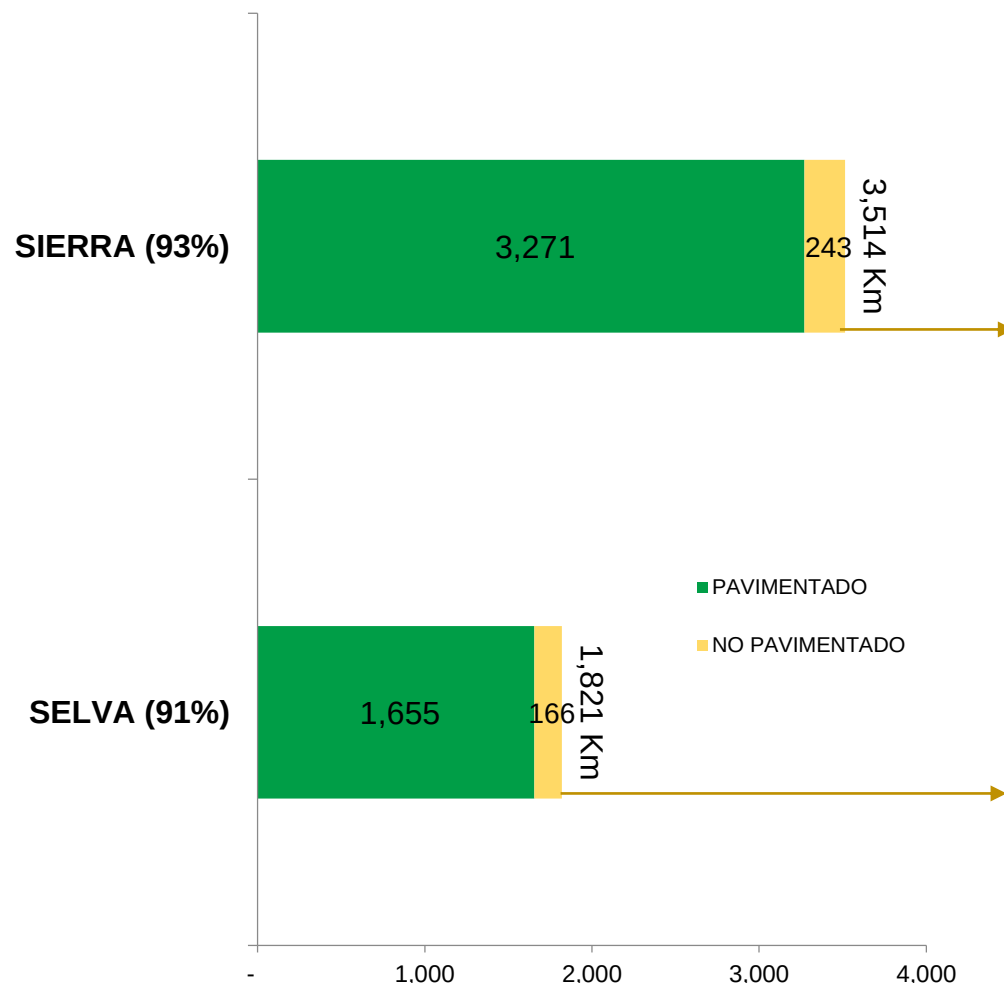
- Ene-Jul se avanzó **640km** pavimentados en 10 carreteras:
 - SD: Negromayo - Dv. Yauri, 71km
 - SD: Tacna - La Paz, Tr. 3: 37km
 - SD: Matarani - Puerta Bombón, 34km
 - SB: Puente Rancho - Puerto Inca, 105km
 - SB: Mollepuquio - Chalhuahuacho, 62km
 - SB: Acay - Dv. Vizcacha, 55km
 - SB: Hualapampa - Vado Grande, 52km
 - SB: Sausacocha - Dv. Sihuas, 98km
 - SB: Pamplona - Cajatambo, 54km
 - SB: Dv Abancay - Ayaviri, 26km
- Estimamos sumar a la RVN **1,124km** pavimentados al cierre del 2018.



- Hemos impulsado además en los 5 primeros meses:
- **Contrato e inicio de 3 proyectos:** Calemar–Abra El Naranjillo en La Libertad (S/.156 millones), Checca-Mazocruz en Puno (S/.242 millones), Oyón–Ambo Tramo I en Pasco (S/. 356 millones).
- **Convocatoria de 3 licitaciones:** Tauca–Pallasca en Ancash (S/.227 millones), Oyón–Ambo Tramo II en Pasco (S/.444 millones) y Huánuco–Conococha en Huánuco (S/. 1,551 millones).



Km de rodadura existente en la Longitudinal de la Sierra y la Longitudinal de la Selva



Longitudinal de la Sierra Pavimentada al 100%

TRAMO	km	INTERVENCION
Vado Grande-Huancabamba	123	Avance: SB. Contrato de conservación en ejecución al 54%, mejoramiento se completaría en: 4T-18.
Stgo de Chuco-Mollepata	80	Avance: SD. EDI en desarrollo, se aprobará en: 4T-18. Obras se iniciarían en: 3T-19.
Tauca-Pallasca	41	Avance: SD. En proceso de licitación de la obra y supervisión, buena pro estimada en: 4T-18.
TOTAL A PAVIMENTAR (Km)	243	

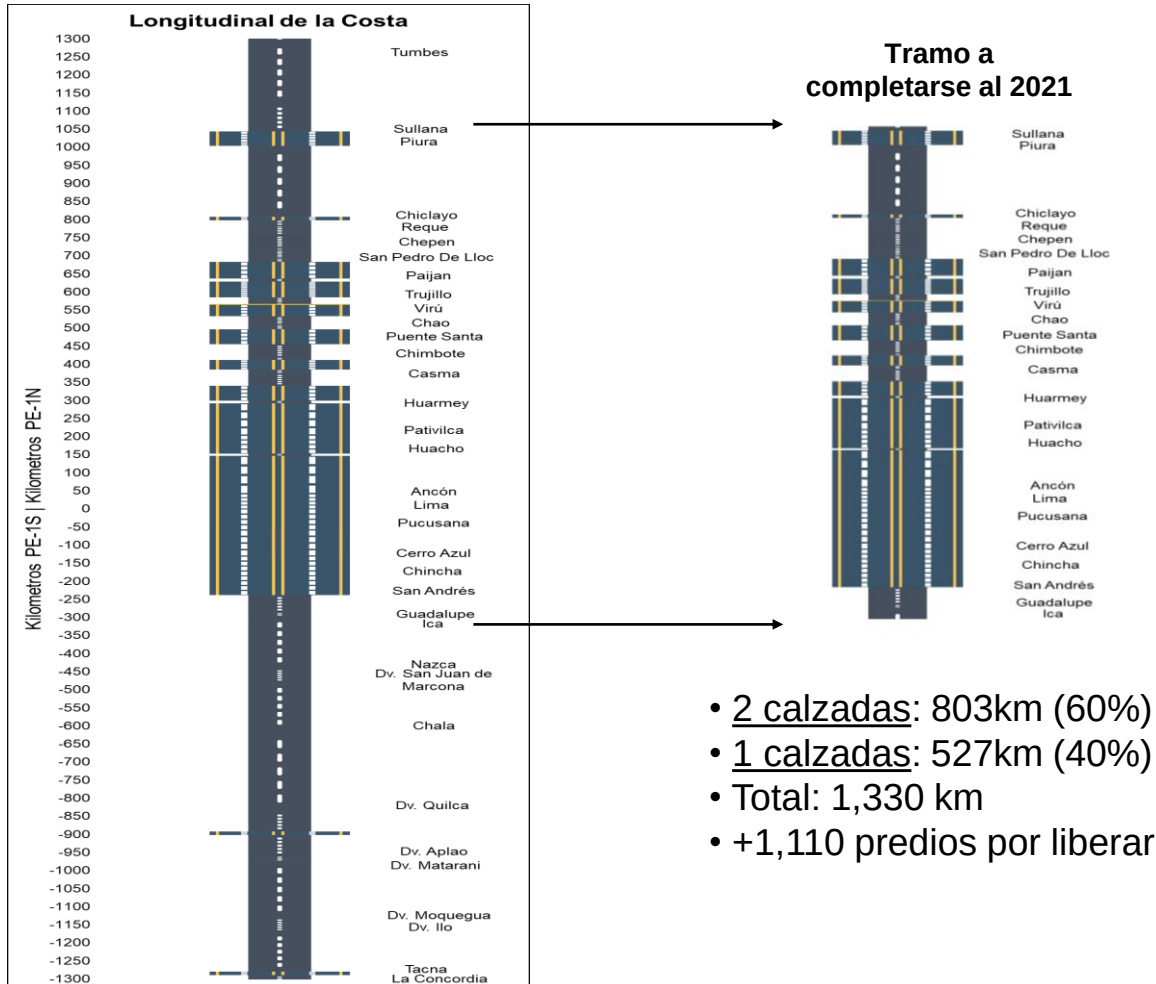
Longitudinal de la Selva Pavimentada al 96%

TRAMO	km	INTERVENCION
Ciudad Constitución-Puerto Bermudez	1.7	Avance: SD. En ejecución al 75%. Se completarán las obras de asfaltado en: 2T-19.
Pto. Ocopa-Poyeni (PE-5S)	91.6	Avance: SB. En proceso de licitación, buena pro estimada en: 4T-18. Obras de mejoramiento iniciarían en: 2T-2019.
Puerto Bermudez-San Juan de Cacazu	71.9	Avance: SD. En proceso de desarrollo del EDI. Obras iniciarían en: 3T-2020. (No aporta a meta 2021)
TOTAL A PAVIMENTAR (km)	166	

* Solo se indican los Km a pavimentarse que correspondan a las longitudinales de la sierra o de la selva.



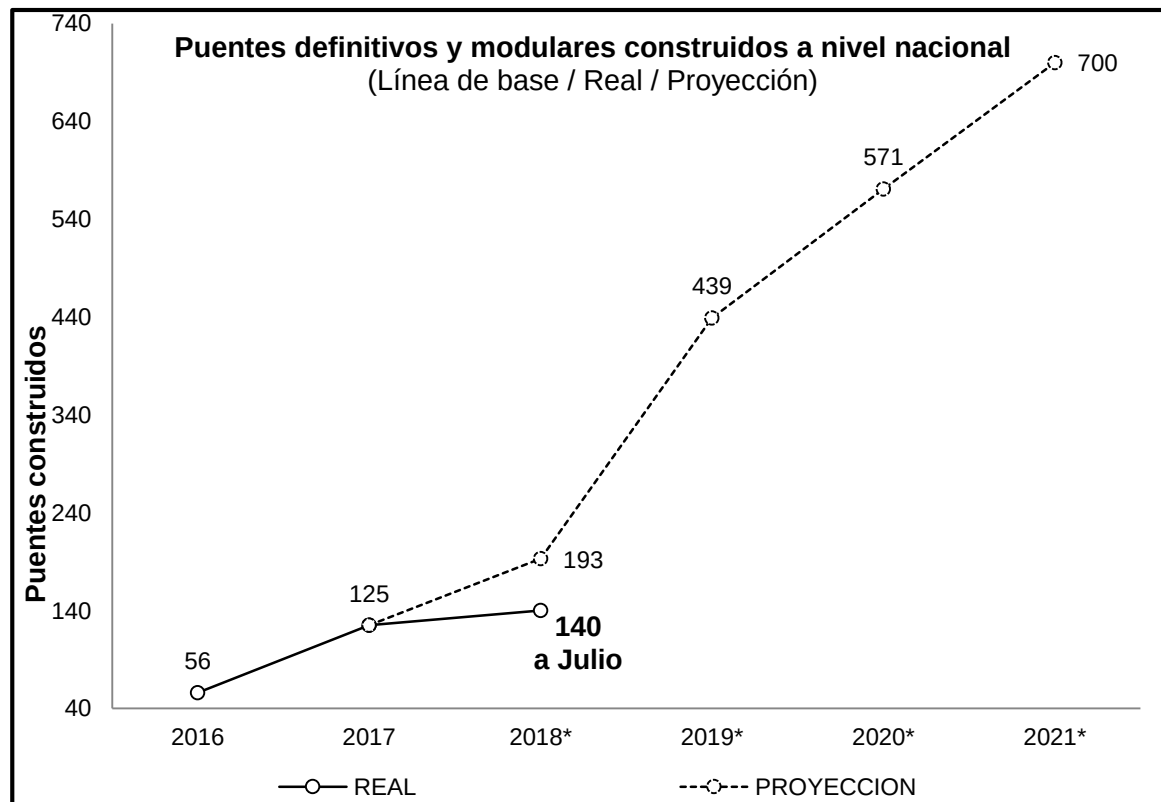
Doble calzada de la Longitudinal de la Costa (Guadalupe – Sullana)



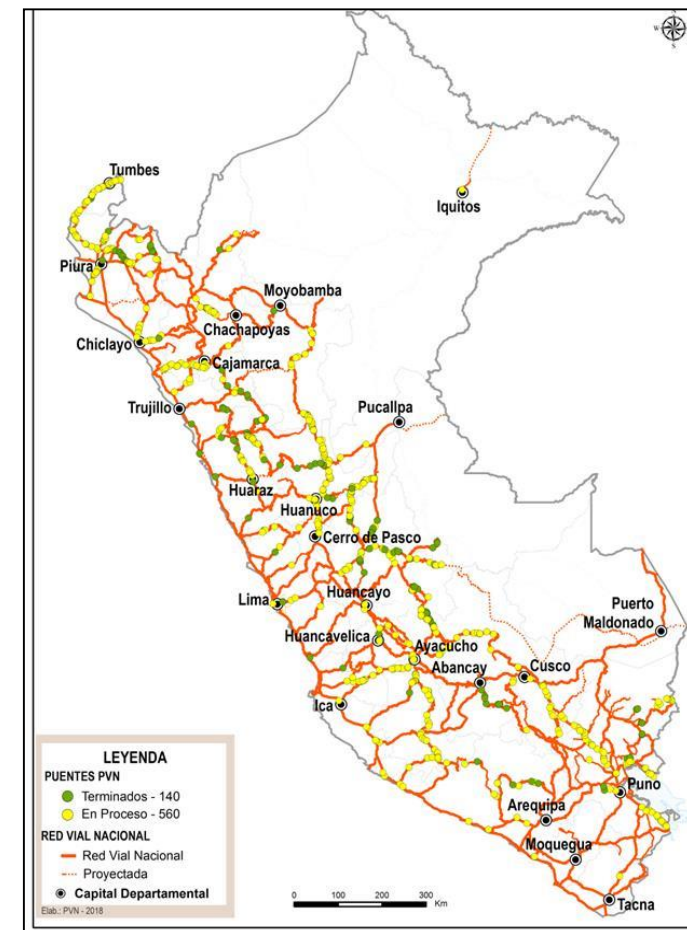
- Nos encontramos el proceso de liberación de más de 1,110 predios ubicados entre Ica y Piura para continuar con las obras de doble calzada en la Panamericana.
- En el **2018**, principalmente se reactivarán trabajos en:
 - ✓ San Andrés – Guadalupe (54km)
 - ✓ 3 PaD y 3 Pontones – Huacho
 - ✓ Evitamiento Chimbote (40km)
- En el **2019**, principalmente se reactivarán trabajos en:
 - ✓ Evitamiento Huarney (8km)
 - ✓ Evitamiento Casma (8km)
 - ✓ Evitamiento Virú (16km)
 - ✓ Evitamiento Trujillo (25km)
 - ✓ Tramo San José de Moro – Chiclayo (41km)
 - ✓ Evitamiento Chiclayo (26km)
 - ✓ Evitamiento Paiján, Pacasmayo (58km)
- En el **2020** principalmente iniciaríamos trabajos en:
 - ✓ Evitamiento Chao (11km)
 - ✓ Chiclayo – Piura (200km)



700 puentes construidos al 2021



- En 2018 (Ene-Jul) hemos completado **15 puentes** modulares en Arequipa, Huánuco, La Libertad, Amazonas, Piura, Ancash y Junín.
- Estimamos sumar a fin de año **53 puentes** modulares adicionales.
- En el 2019 completaremos **246 puentes** que incluyen 146 puentes definitivos y 100 puentes modulares superando el 62% de la meta.



- **Hemos impulsado además en los 5 primeros meses:**
 - Iniciado: la ejecución de 16 puentes definitivos por S/ 117 millones (9 en Tumbes, 6 en Cusco y 1 en Tacna).
 - Completaremos: antes de cierre de año el Puente Venado en Piura de 350 metros que permitirá reconectar a la población de los Lancones en Sullana afectados por el FEN y facilitará el comercio con el Ecuador.



Mejorar vías alternas a la Carretera Central

• Obra pública:

Principales Proyectos	Pavim Nuevo	Completado	Avances
Transversal alternativa 1: Ambo – Oyón – Sayán – Huaura			
TR 1, Oyón – Dv. Cerro de Pasco / Ramal Oyón	49	1T-20	Avance: Se contrató la obra y la supervisión (S/ 356 millones). Iniciaré en Septiembre 2018.
Tr 2, Dv. Cerro de Pasco – Dv. Chacayán	49	1T-21	Avance: En licitación (abs. consultas). B. Pro: 4T-18.
Tr 3 dv. Chacayán - Ambo	52	1T-21	Avance: EDI en actualización, se aprobará: 4T-18. Luego proceso de la licitación y se iniciaría en: 4T-19.
Transversal alternativa 2: Huayllay – Acos – Huaral / Huayllay – Canta – Lima			
Acos – Huayllay	87	4T-23	Avance: Viabilidad otorgada y aprobado en Ago-18 El EDI se convocará el 2018 y la obra se estima iniciar el 2021.
Canta – Huallay	96	4T-20	Avance: El EDI (saldo obra) será aprobado en Set-18. Inicio estimado de la obra en: 2T-19
Lima – Canta	9	1T-20	Avance: EDI saldo de obra y zonas afectadas por el FEN a convocarse en Septiembre (BID).
Transversal alternativa 4: Chupaca – Dv. Yauyos – Lunahuaná – Cañete			
Cañete – Dv. Yauyos – Chupaca – Dv. Pampas	26	-	Avance: Con contrato de conservación en ejecución.
La Cima – Chinchán	114	4T-20	Avance: Con contrato de conservación en desarrollo de Plan de Mejoramiento Vial. Inicio de obras de solución básica en: 2T-19

TOTAL (km) 482

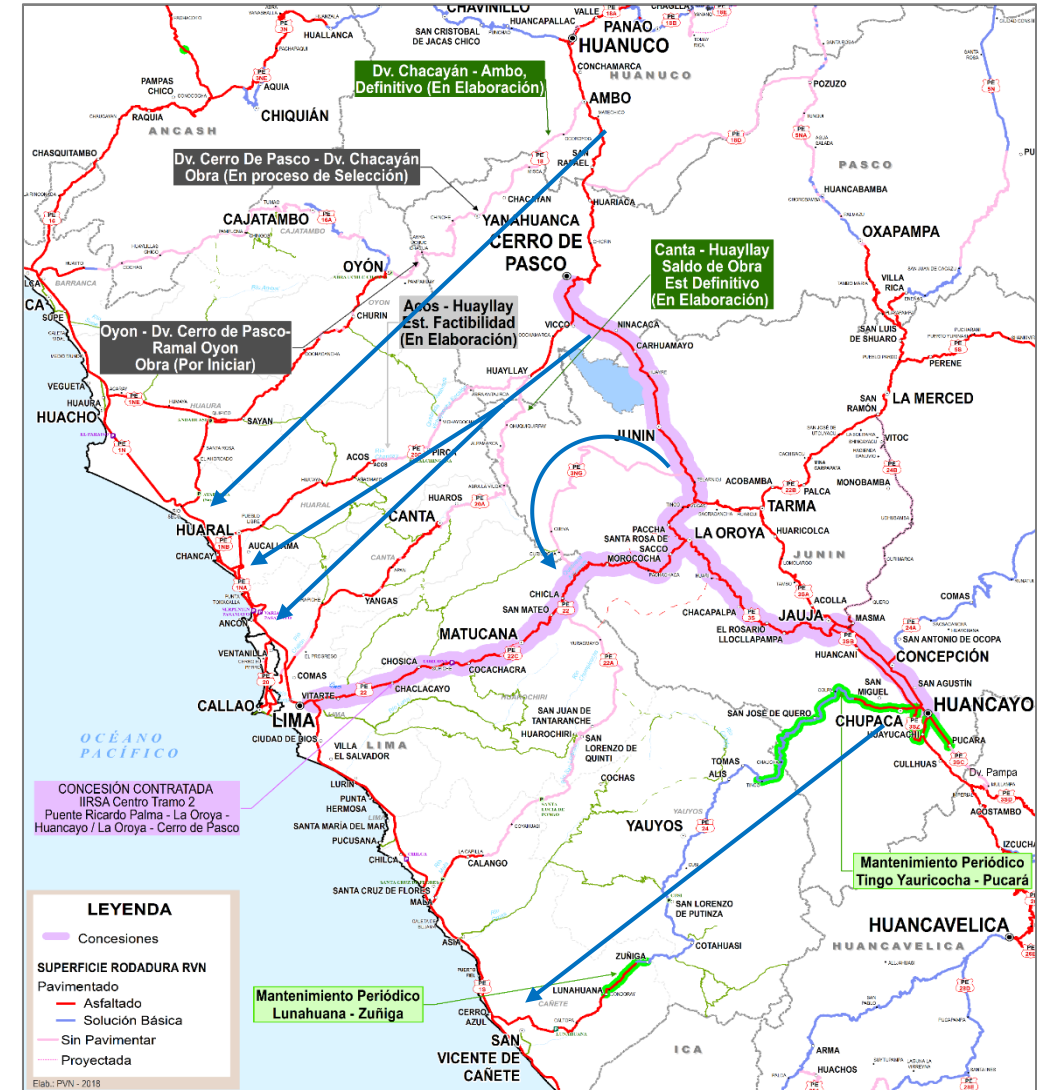
• Concesión IIRSA Centro:



Se ha encargado la ejecución de obras de mejoramiento geométrico en 5 curvas. En desarrollo de los EDI y se iniciarían obras en: **Nov. 2018**



Se viene gestionando ante el OSITRAN la evaluación de 5 puntos críticos como obras de mejoramiento. De contarse con la aprobación, se encargará la ejecución inmediata de las obras que iniciarían en: **Nov. 2018**



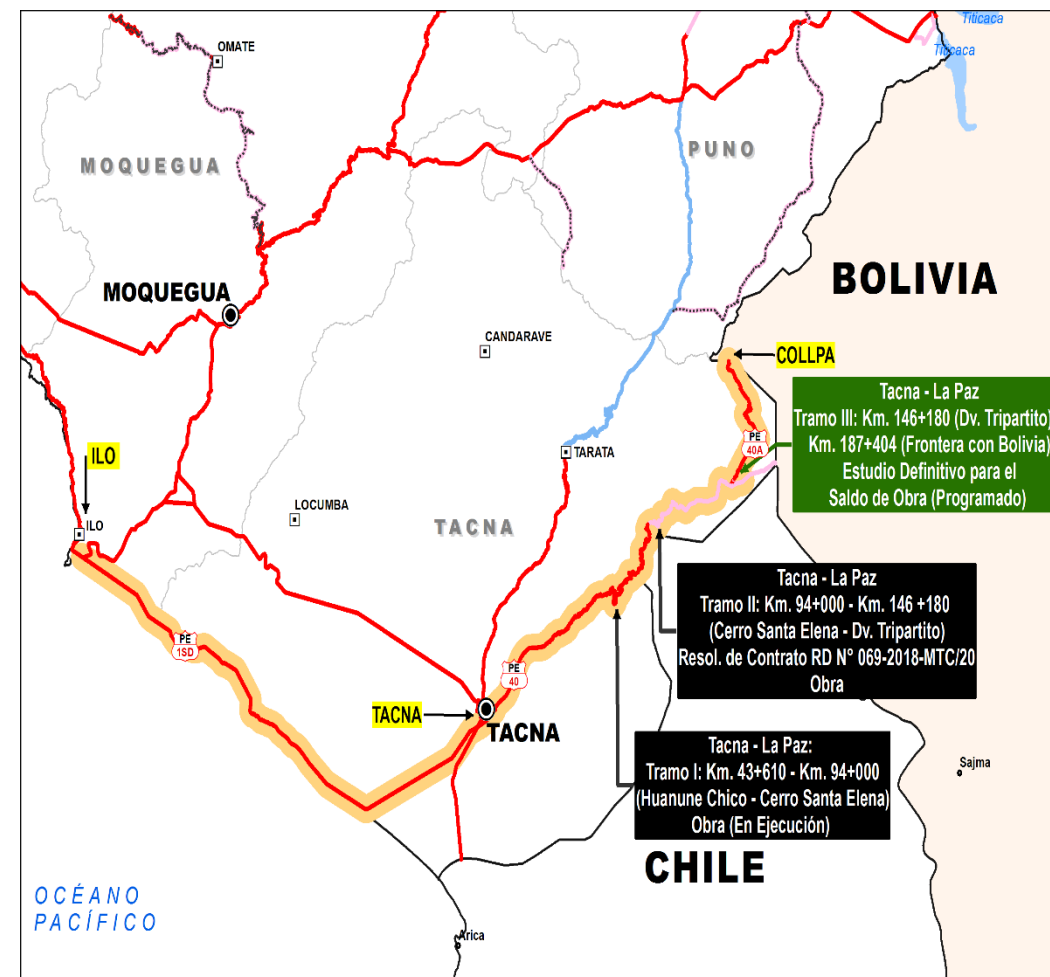
- Al 2021 contaremos con vías alternas que permitan a los usuarios una alternativa al congestionamiento actual.



Pavimentación del 100% del Corredor Perú – Bolivia

Principales Proyectos	Long Km	Completado	Avances
Ilo - Tacna			
Carretera Costanera (Ilo - Tacna)	150	-	Avance: Pavimentada y con mantenimiento permanente a través de Provías Nacional.
Tacna – Collpa (Frontera con Bolivia)			
Tacna – km. 43.6	44	-	Avance: Pavimentado a nivel de carpeta asfáltica, con adecuadas condiciones de transitabilidad.
Tr. I km. 43+610 – km. 94+000	52	1T-19	Avance: Obra en ejecución al 65%, con retrasos. Se reactivaron los trabajos y se termina en 1T-19.
Tr. II km. 94+000 – km. 146+180	52	2T-20	Avance: Obra paralizada, contrato resuelto. Se están realizando actos previos para desarrollo del EDI saldo de obra y reiniciar obras el 2T-2019.
Tr. III km. 146+180 (Dv. Tripartito) – km. 187+404 (Frontera Bolivia)	41	4T-18	Avance: Obra culminada en Abr-18, quedando 270m para ejecutar como saldo de obra por administración directa y culminar en 4T-2018.

- Al 2021 completaremos la pavimentación del tramo Tacna – Collpa, mejorando las vías de intercambio de pasajeros y mercancías.

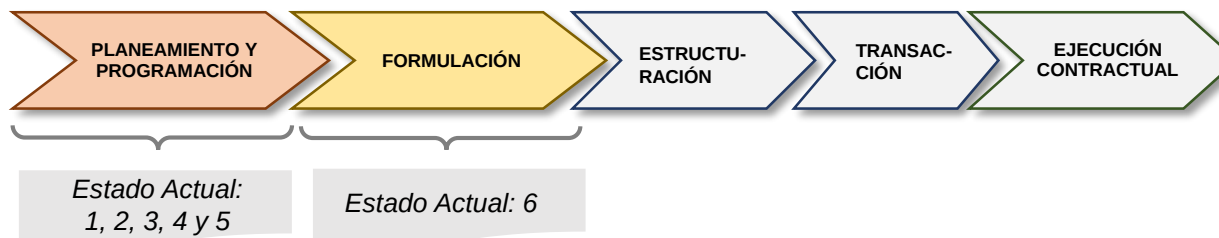




Proyectos a impulsarse por Iniciativas Privadas Cofinanciadas

	Tramos involucrados	Long km	Periodo	Monto estimado
1	Carretera Cerro Pasco – Ambo – Tingo María – Daniel Aloma Robles; Huaura – Sayan – Oyon; Pativilca – Cajatambo – Oyon	628	25 años	US\$ 1,165 millones
2	Carretera Tarapoto – Picota – Bellavista – Juanjui – Tocache – Aucayacu – Daniel Alomia Robles – Aguaytia – San Alejandro – Pucallpa	729	25 años	US\$ 1,434 millones
3	Carretera Empl. Ruta pe3s – Tarma – Jauja – La Merced – Satipo – Empl. Ruta pe5s; La Merced – Oxapampa – Empl. Ruta pe18c	935	25 años	US\$ 2,345 millones
4	Carretera Urcos – Combapata – Sicuani – Ayaviri – Calapuja; Combapata – El Descanzo – Yauri – Condoroma – Empl. Ruta pe 34°	632	25 años	US\$ 2,070 millones
5	Carretera Shorey – Santiago de Chuco - Caraz – Huaraz – Conococha – Dv. Pativilca Casma – Huaraz; Santa – Suallanca	1042	25 años	US\$ 2,390 millones
6	Longitudinal de la Sierra – Tramo 4: Huancayo – Izcuchaca – Mayocc – Ayacucho – Andahuaylas – Pte. Sahuinto; Div. Pisco – Huaytará – Ayacucho	970	25 años	US\$ 464 millones
	Total	4,936 km		

Diseño, construcción, rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento y operación de las carreteras que beneficiarán a los centros poblados aledaños a los corredores logísticos.



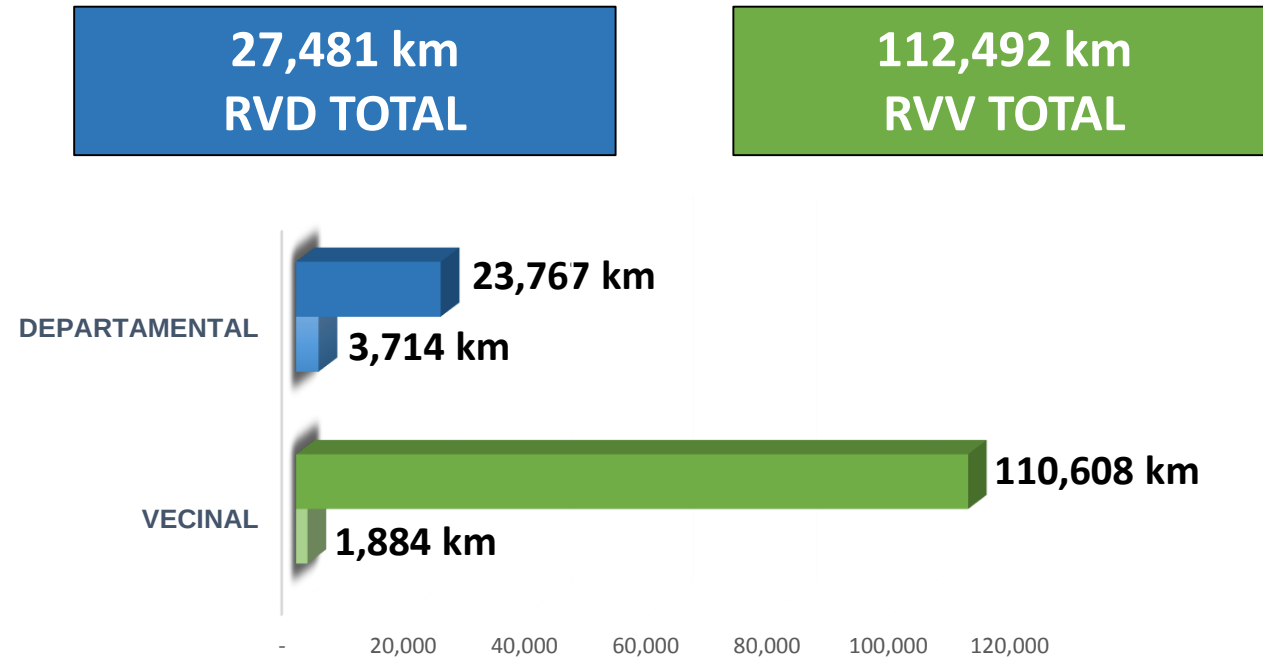
Conectividad Física

Transporte Terrestre

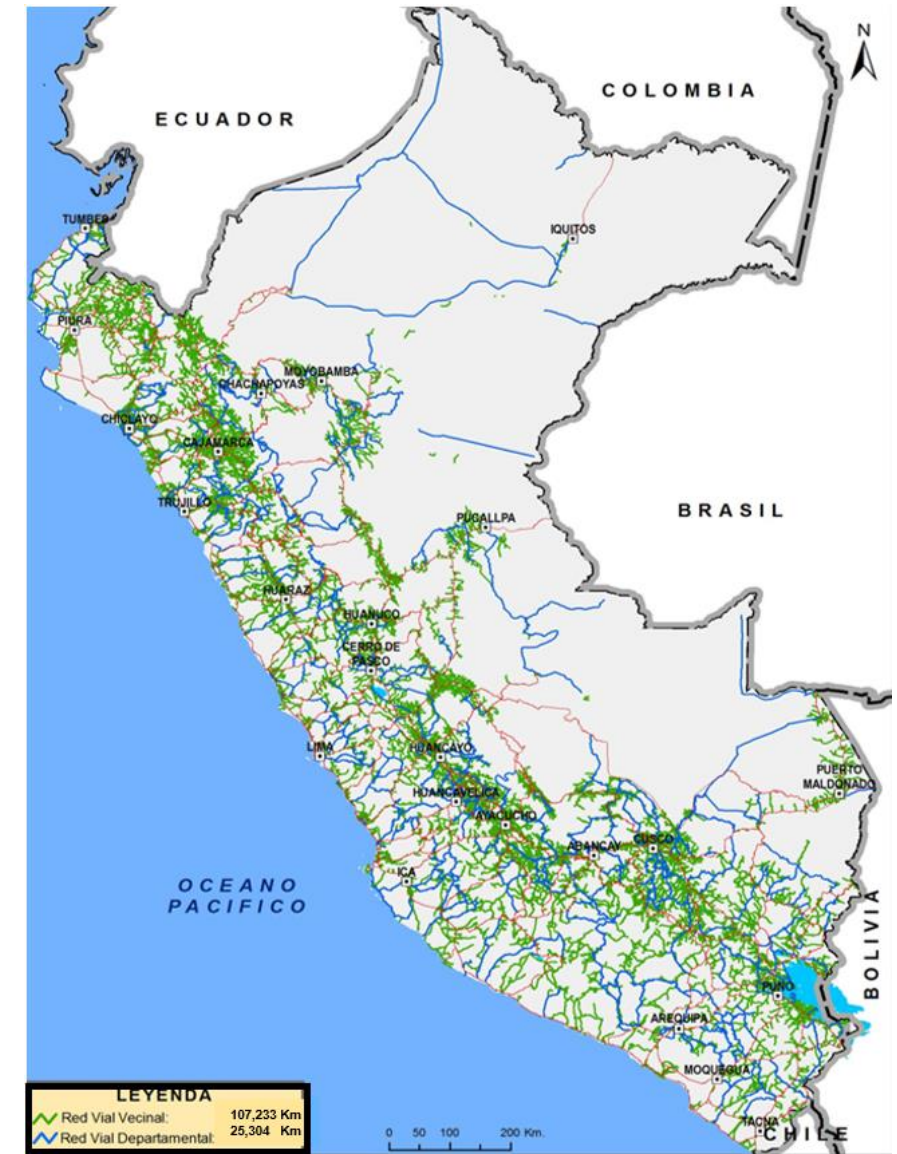
Red Vial Departamental y Vecinal



Redes Viales Departamentales y Vecinales



RED VIAL	PAVIMENTADA (km)	NO PAVIMENTADA (km)	TOTAL (km)
DEPARTAMENTAL	3,714	23,767	27,481
VECINAL	1,884	110,608	112,492
TOTAL	5,598	134,375	139,973





TRANSPORTE TERRESTRE – Red Vial Subnacional

Red Vial Departamental



Carreteras Pavimentadas a Nivel de Solución básica



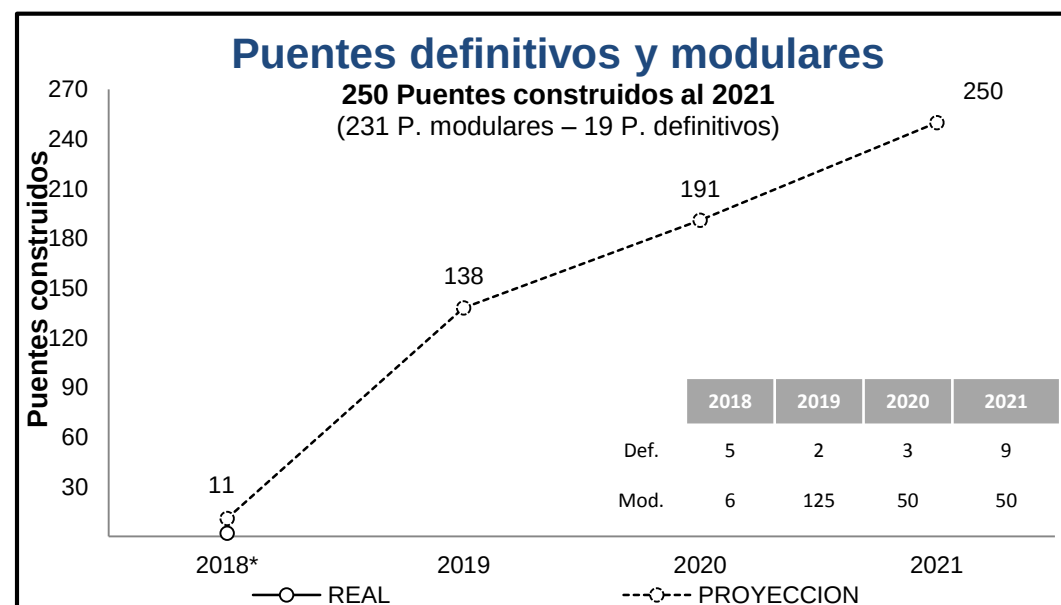
Red Vial Vecinal
PATS

PROREGION

CORREDORES	Longitud Total (km)
APURIMAC	294
CAJAMARCA	187
CAJAMARCA, LA LIBERTAD	166
CUSCO	194
HUANCAVELICA	195
ICA, AYACUCHO, HUANCAVELICA	284
LA LIBERTAD	244
LAMBAYEQUE – CAJAMARCA	335
MADRE DE DIOS	80
MOQUEGUA – AREQUIPA	228
PASCO	169
PIURA	168
TACNA	270
TUMBES	185
Total	2,997

Meta al 2021

PROGRAMAS	RED VIAL	Km
PRO REGION	Departamental	2,997
PATS	Vecinal	2,200
TOTAL		5,197



REGIONES	Longitud Total (km)
AMAZONAS	92
ANCASH	102
APURIMAC	157
AYACUCHO	287
CAJAMARCA	240
CUSCO	181
HUANCAVELICA	115
HUANUCO	82
JUNIN	48
LA LIBERTAD	219
LAMBAYEQUE	95
LIMA	16
LORETO	40
MADRE DE DIOS	68
PASCO	22
PIURA	59
PUNO	99
SAN MARTIN	197
TACNA	16
TUMBES	64
Total	2,200

Puentes definitivos 2018



Puente Ñaña y accesos



Puente Antonio Raimondi y Accesos



Puente Carrozable sobre el Río Perené



Puente Tanana y Accesos



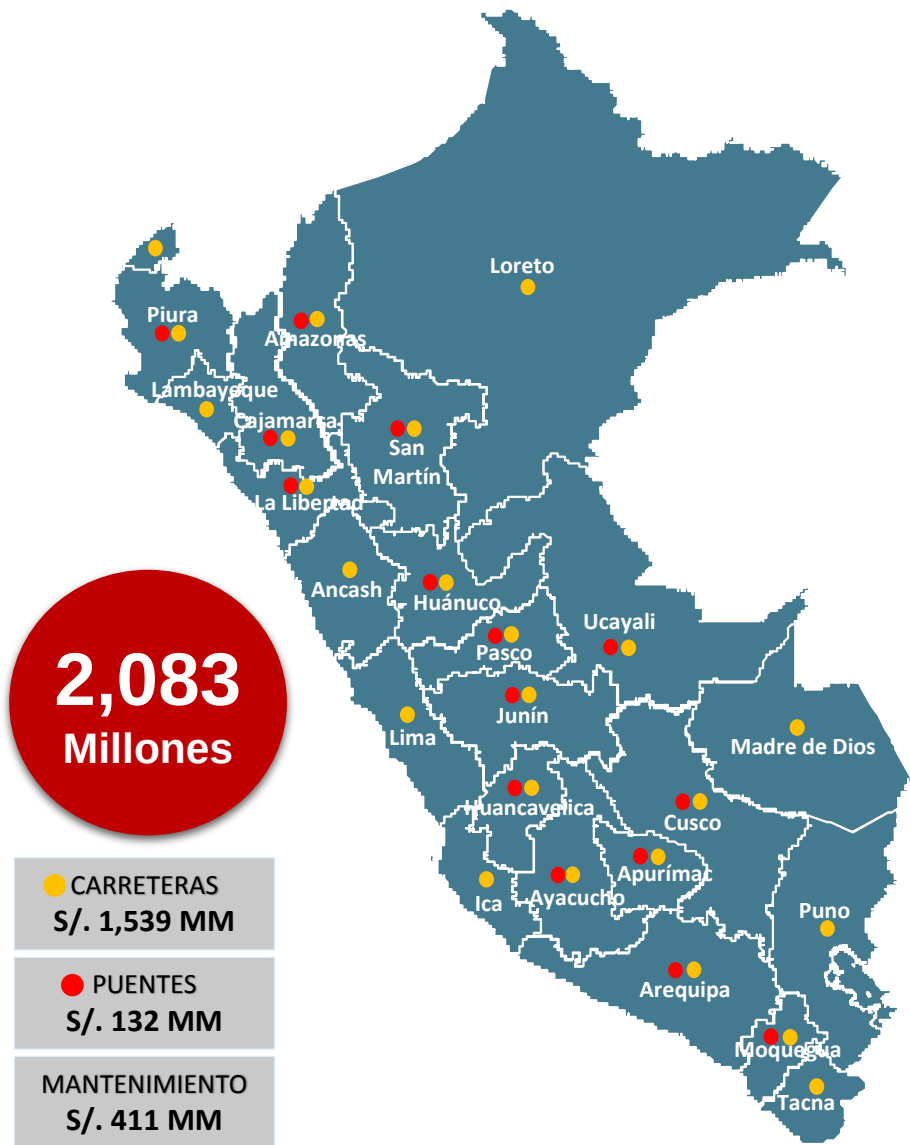
Puente Carrozable de Integración en el C.P Unión Soratira



CARRETERAS: 7,074 kilómetros en 308 proyectos.

PUENTES: 2,574 metros lineales de 35 puentes definitivos.

MANTENIMIENTO: 62,906 kilómetros.



EJECUCIÓN DE TRANSFERENCIAS (Carreteras y Puentes) (Millones de soles)

ESTADOS	CARRETERAS			PUENTES		
	Proy.	km.	Monto (S/.)	Proy.	Metro Lineal	Monto (S/.)
CULMINADO	75	1,572	63	17	733	5
EN EJECUCIÓN	114	3,078	824	4	411	5
ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO	3	250	48			
CONTRATO SUSCRITO	15	178	56			
PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN	57	998	320	7	1,042	73
ACTUACIONES PREPARATORIAS	29	707	198	5	229	26
PARALIZADA	15	290	31	2	159	25
TOTAL	308	7,074	1,539	35	2,574	133

56 Millones de soles en 17 proyectos paralizados.

Conectividad Física **Transporte Terrestre**

Seguridad Vial



META: SISTEMA DE LICENCIAS DE CONDUCIR TRANSPARENTE, EFICIENTE, INTEGRADO Y ESTANDARIZADO

Mayo 2018: Implementación de alertas para evitar duplicados de licencias cuando se tienen sanciones.

Junio 2018: Implementación de doble validación en el registro nacional de sanciones para evitar la manipulación del registro de infracciones

Julio 2018:

- Incorporación de “identificador de dedo vivo” en el identificador biométrico.
- Norma para restringir los trámites de licencia, a efectos de que las evaluaciones y la emisión de licencias se realice en el lugar de residencia del postulantes.



Acciones
por
realizar

Octubre 2018: Nuevo Reglamento de Emisión de Licencias de Conducir.

Febrero 2019: Integración de la Licencia de la Clase B en el Sistema.

Abril 2019: Inicio de examen de manejo en la vía pública.

Octubre 2019: Centro de Gestión y Monitoreo Tecnológico.

META: SISTEMA DE INSPECCIONES TÉCNICAS VEHICULARES EFICIENTE, TECNIFICADO, INTEGRADO Y TRANSPARENTE

Abril 2018: Ejecución y soporte técnico del procedimiento de transmisión de información a través del Sistema Informático y de Comunicaciones del MTC.

Mayo 2018: Generación de código en el Sistema del MTC (CITV) para la validación de los certificados de inspección técnica vehicular.



Acciones
por
realizar

Enero 2019: Nuevo Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, Tabla de interpretación de defectos y Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares.

Octubre 2019: Operación del software definitivo del Sistema de Inspecciones Técnicas Vehiculares. **Octubre 2019:** Centro de Gestión y Monitoreo Tecnológico.



META: FISCALIZACIÓN EFICIENTE DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE, COMBATE A LA INFORMALIDAD Y MONITOREO DE VÍAS

Mayo 2018: Aplicación de la medida preventiva de internamiento de vehículos mediante retiro de placas.

Julio 2018:

- Uso obligatorio de luces intermitentes cuando el vehículo transita por zona de neblina.
- Procedimiento especial de fiscalización de los servicios de transporte a las salidas de las ciudades. (Implementación de 4 Puntos de Control en la región Lima: Senasa, Pucusana, Ancón y Corcona.)
- Inicio del proceso de nulidad 783 licencias de conducir. (Descargo de usuarios).
- Inicio del proceso de detección de certificados de inspección técnica inválidos. (Revisión de

Agosto 2018: Inicio de las inspecciones de seguridad vial de los Tramos de Concentración de Accidentes – TCA.



Acciones
por realizar

Octubre 2018: Reglamentación de terminales terrestres.

Enero 2019:

- Formato único de accidentes de tránsito.
- GPS para transporte de mercancías.
- Plataforma Informática Integrada para autorizaciones y habilitaciones.
- Nuevo Reglamento Nacional de Transporte Turístico Terrestre

Enero - Marzo 2019: Implementación de Centros de Gestión y Monitoreo secundarios, en macroregiones a nivel nacional (Junín, La Libertad y Arequipa).

Marzo 2019: Conclusión de los estudios de inspección vía de seguridad vial de los TCA.

Enero - Diciembre 2019: Implementación de 16 Puntos de Control a nivel nacional:

Agosto 2019: Plataforma interoperable de SUTRAN (APN, PNP, OSINERGMIN, SUNAT y INDECOPI) y herramientas de monitoreo en vías nacionales, gestión de alertas de incumplimientos con geocercas en carreteras y gestión de velocidad.



META: SOCIEDAD EDUCADA Y SENSIBILIZADA VIALMENTE

Marzo 2018: Publicación ranking semanal de empresas de transporte, vehículos que generan excesos de velocidad en transporte de pasajeros, como acción preventiva para fortalecer la seguridad vial.

Abril 2018: SUTRAN EDUCA, sensibilización a la población escolar.

Junio 2018: Papeletas educativas (entre mayo y julio se han impuesto un total de 40,000 papeletas) mediante monitoreo en vías nacionales a vehículos de carga y mercancías.

Julio 2018:

- Ferias de Educación Vial.
- Acciones educativas de sensibilización.



Acciones
por realizar

Septiembre 2018: Proyecto de ley sobre fortalecimiento de la seguridad vial (Penalización de conductas informales, obligatoriedad de curso de seguridad vial).

META: FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA GESTIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

Julio 2018: Aprobación Plan “Unidos Salvemos Vidas”



Acciones
por realizar

Octubre 2018: Presentación de la Política Nacional de Transporte Urbano que promueve la movilidad a través de sistemas integrados de transporte.

Diciembre 2018: Creación del Programa Nacional de Transporte Urbano Sostenible (PNTUS).

Enero 2019: Reglamento Nacional del Servicio de Taxi por Aplicativo.

Marzo 2019: Viabilidad del estudio de factibilidad de Trujillo.

Octubre 2019: Finalización del Plan de Movilidad de Piura.

2019: Implementación de la Autoridad Transporte Urbano para Lima y Callao.

Conectividad Física

Transporte Ferroviario

Líneas Ferroviarias y Red de Metro

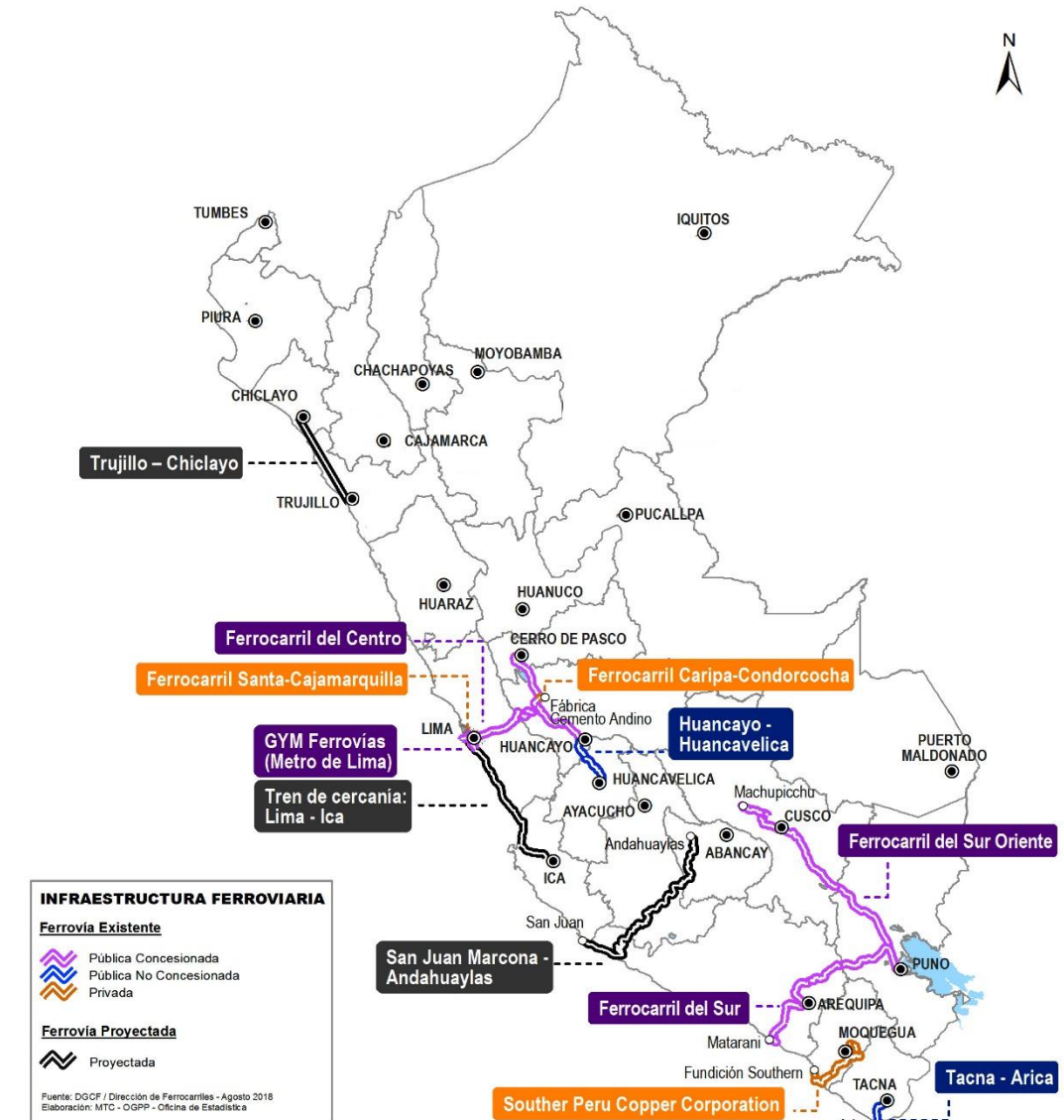


TRANSPORTE FERROVIARIO – Red Ferroviaria Nacional

Sistema Ferroviario Nacional – Actual

Público (1,668 km)		Privado (239 km)
Concesionado (1,479 km)	No Concesionado (189 km)	- Ferrocarril Southern Copper Corp. (217.7 km) - Ferrocarril Santa Clara – Cajamarquilla (7.3 km) - Ferrocarril Caripa – Condorcocha (13.6 km)
- Ferrocarril del Centro (489.6 km) - Ferrocarril del Sur (855 km) y Sur Oriente (134.7 km)	- Ferrocarril Huancayo – Huancavelica (128.7 km) - Ferrocarril Tacna – Arica (60 km)	

Sistema Ferroviario Nacional actual tiene una longitud de 1,907 km





Sistema Ferroviario Nacional – Avances

	Proyecto ferroviario	Meta al 2021	Avances
1	Huancayo – Huancavelica (129 km) – APP Monto de inversión estimado: S/ 890 millones Alcance: diseño, financiamiento, mejoramiento, operación y mantenimiento de un ferrocarril que conecta las ciudades de Huancayo y Huancavelica, rehabilitando las estaciones existentes, adquiriendo material rodante nuevo y renovando la vía existente.	Concesionado y con obras de modernización en ejecución	Se retomó el proceso de concesión con Proinversión. Se está revisando la versión final del contrato y se espera tenerla aprobada en noviembre. La buena pro se estima para el primer trimestre del 2019.
2	Lima – Chosica (41 km) Monto de inversión estimado: S/ 300 millones Alcance: mejorar las condiciones de transporte de personas entre el Cercado de Lima y el Cono Este de Lima Metropolitana a través de la segregación de las vías.	Con obras de mejoramiento de la vía férrea en ejecución	Se otorgó la buena pro para el desarrollo de los estudios a nivel de perfil el pasado 24 de agosto. A fines del 2019 se tendrán listos los estudios de pre inversión y durante el 2020 se desarrollará los EDI.
3	Tacna – Arica (60 km) Monto de inversión estimado: S/. 430 millones Alcance: El proyecto consiste en el Diseño, Financiamiento, Mejoramiento, Operación y Mantenimiento de un Tramo Ferroviario eminentemente de pasajeros, y eventualmente de carga, con un trazo a través de la llanura costera que conecta las ciudades de Tacna y Arica puentes y material rodante.	En proceso de concesión	Nos encontramos gestionando la suscripción de un convenio con el GORE Tacna para asumir competencias e impulsar su modernización a través de una APP. Se encuentra a nivel de idea.
4	Lima – Ica (324 km) Monto de inversión estimado: S/ 10,520 millones Alcance: diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de un ferrocarril que conecte a las ciudades de Lima e Ica con estaciones intermedias en 6 provincias.	Con estudios definitivos completados	Se impulsará a través de una ventana de Iniciativa Privada Cofinancias a ser abierta en Octubre. Se adjudicaría en el segundo semestre del 2020.



Sistema Ferroviario Nacional – Avances

Proyecto ferroviario

Meta al 2021

Avances

5

Marcona – Andahuaylas (570 km)

Monto de inversión estimado: S/ 18,900 millones

Alcance: implementación y puesta en operación de un ferrocarril de tráfico mixto (pasajeros y carga) que conecte el puerto de San Juan de Marcona, el nodo de acopio de las mineras de Apurímac y Cusco y cercanías de la ciudad de Andahuaylas.

Con estudios definitivos
completados

Se otorgó la buena pro para el desarrollo de los estudios a nivel de perfil el pasado 24 de agosto. A mediados del 2020 se tendrán listos los estudios de pre inversión y se iniciará el desarrollo de los EDI.

6

Trujillo – Chiclayo (229 km)

Monto de inversión estimado: S/ 7,400 millones

Alcance: diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de un ferrocarril que conecte a las ciudades de Trujillo y Chiclayo conectando a 5 provincias.

Con estudios definitivos
completados

En evaluación para ser impulsado a través de una ventana de Iniciativa Privada Cofinancias a ser abierta en Octubre.

7

Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración

Alcance: El proyecto consiste en la construcción de una vía férrea para el transporte de carga que conecte un puerto en el Sur del Perú con Bolivia, Brasil y Paraguay.

Con estudio de factibilidad de
manera integral (Perú,
Bolivia, Brasil, Paraguay)
culminado.

Se están llevado a cabo reuniones con los representantes de Perú, Brasil, Bolivia y Paraguay. El 22 de Agosto se convocó la contrataciones consultor para la elaboración del estudio de perfil reforzado que identifique el puerto de salida más adecuado.

8

Túnel Trasandino

Monto de inversión estimado: S/ 5,624 millones

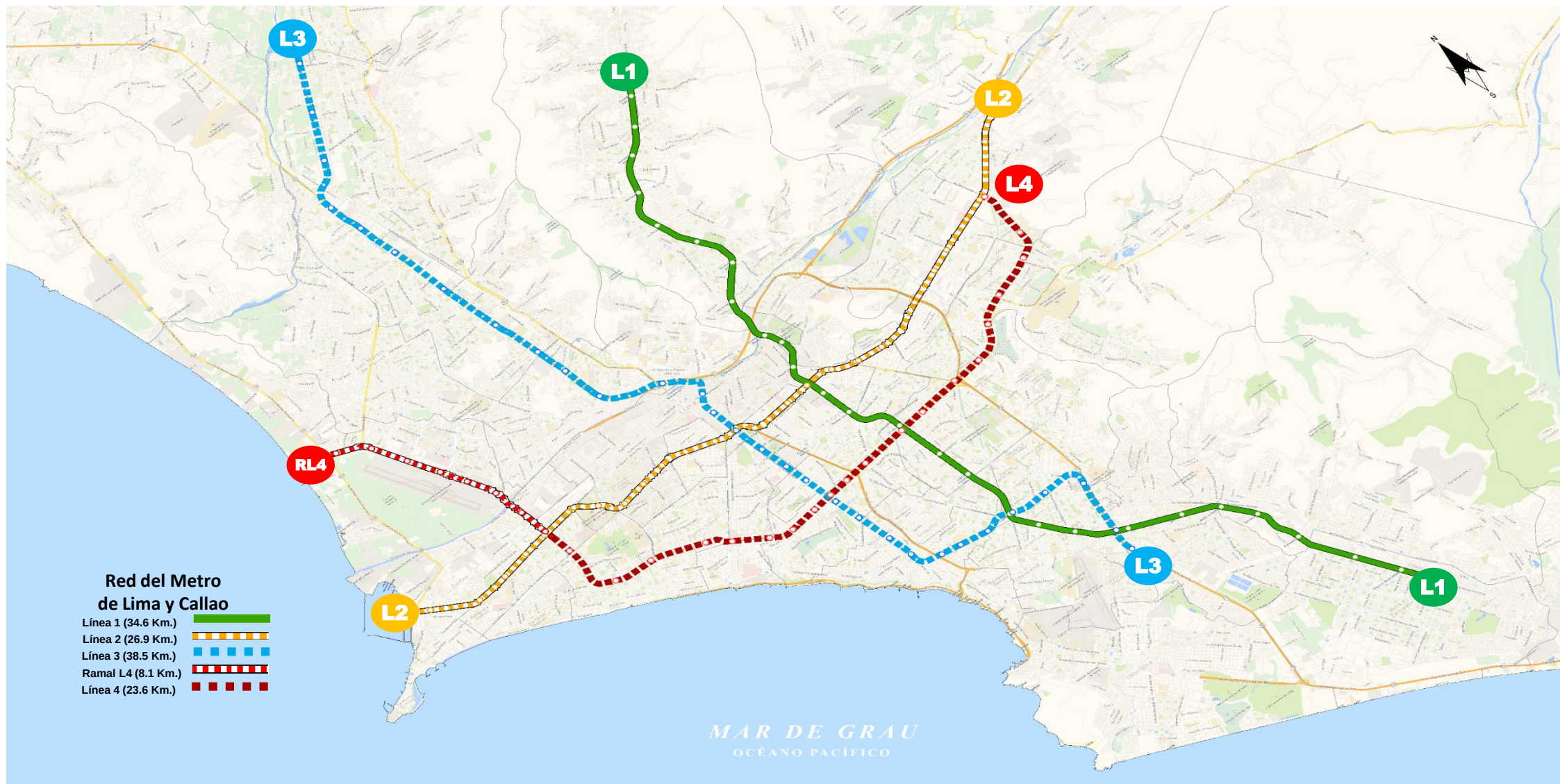
Alcance: Mejoras en el trazo del ferrocarril central para fomentar la competitividad entre modos de transporte, brindando una solución al descongestionamiento de la carretera central.

En proceso de concesión

Se encuentra en desarrollo de los estudios de pre inversión a nivel de factibilidad. En el segundo semestre del 2019 se tendrían los estudios de pre inversión completados.



Red de Metro actual (Línea 1), en construcción (Línea 2) y proyectada (Línea 3 y 4)





Avance en las Líneas de la Red de Metro

LÍNEA 1



Meta al 2021: poner en funcionamiento 11 trenes adicionales y mejorar 5 estaciones.

Avance: se puso en operación 7 trenes adicionales logrando reducir el intervalo en hora punta de 5 a 4 minutos (50 mil pasajeros diarios adicionales) y obras en 5 estaciones están al 75%. A fin de año se logrará alcanzar 3 minutos de intervalo. Existen 35 trenes en operación.

LÍNEA 2



Meta al 2021: 12 estaciones construidas. 10 trenes operando en 12 km de línea.

Avance: se han completado obras civiles en 3 estaciones (Evitamiento, Ovalo Santa Anita, Colectora Industrial) y continuado el avance en el túnel. Se aprobó el EDI que permitirá iniciar obras de arquitectura y electromecánica en 5 estaciones. Se viene negociando la adenda 2 al contrato que permitirá acelerar la ejecución.

LÍNEA 3



Meta al 2021: Alcanzar la viabilidad del proyecto para el 2020.

Avance: Estudio de pre-inversión en revisión y coordinación con Proinversión. Se ha retomado el impulso para resolver la controversia con el consultor y culminar los estudios a finales del 2019.

LÍNEA 4



Meta al 2021: Alcanzar la viabilidad del proyecto para el 2019.

Avance: Estudio de pre-inversión en ejecución y coordinación con Proinversión. Están al 45%, actualmente en análisis de tráfico y desvíos, expropiaciones e interferencias e ingeniería.



Situación de la Línea 2 de la Red de Metro

El Contrato de Concesión contempla el cumplimiento de tres condiciones para ejecutar obras del proyecto:

- 1 la entrega de Áreas de la Concesión.
- 2 la aprobación de los EDI.
- 3 la obtención de los permisos municipales.



2

Los EDI presentados presentaban modificaciones respecto a la Propuesta Técnica (presentada por el Adjudicatario en el Sobre 2 del Concurso), lo que fue observado por el Regulador y el Concedente, siendo que no se han cumplido las fechas máximas para contar con los EDI aprobados según con el Contrato. A la fecha se cuenta con **38% de EDI aprobados**:

	# de EDI	PRESENTADO	EN REVISIÓN	EN LEV. OBS	DENEGADO	APROBADOS
TOTAL:	120	99	7	30	16	46



El reporte del supervisor indica un **avance físico** del **22.88%** sobre 72.4% programado a Agosto del 2018.

1

A la fecha: 560 predios parte de las Áreas de la Concesión del proyecto, 489 están **adquiridos (87%)**:

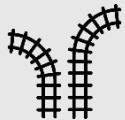
Etapas	Áreas de la Concesión	Áreas de la Concesión entregadas	N° de Predios que conforman el Área de la Concesión	Predios adquiridos al 15.08.2018	Predios en proceso de adquisición
Total	73	14	560	489	71

A la fecha las etapas han superado el **50% de avance** en liberación de interferencias y Etapa 1A completada:

Etapas	Julio 2016	Agosto 2018
Etapa 1A	96%	100%
Etapa 1B	48%	82%
Etapa 2	42%	81%
Ramal L4	10%	61%

Con la Adenda 1 (2014) se encargó al Concesionario la liberación de interferencias de redes de agua.

A la fecha, se están reactivando estos encargos para su culminación a fines del 2018 e inicios del 2019 (dependiendo del tramo encargado para liberación).



Adenda 2 de la Línea 2 de la Red de Metro

JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE ADENDA 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN

- ☐ Viabilizar y agilizar la ejecución de las Obras y Puesta en Operación de la Línea 2 para cumplir los objetivos del proyecto.
- ☐ Facilitar la entrega de las áreas de la Concesión.
- ☐ Actualizar los cronogramas de ejecución para el seguimiento en la ejecución de la obra.
- ☐ Reestructuración de pagos viabilizando continuidad del financiamiento del Proyecto.

ASPECTOS PRINCIPALES DEL PROYECTO DE ADENDA 2

- ☐ Actualización de Anexos:
 - Anexo 1: Cronograma de entrega de Áreas.
 - Anexo 2: Cronograma de ejecución simplificado.
 - Anexo 3: Áreas de la Concesión.
 - Anexo 4: Cronograma valorizado de Obra.
 - Anexo 5: Permisos planta de dovelas.
- ☐ Reestructuración de Hitos de Pago Constructivos para agilizar la ejecución de inversiones (mayor número de hitos).
- ☐ Reestructuración de las Fuentes de pago, sin alterar los montos.
- ☐ Incorporación de Planta de Dovelas en Quilca (para túnel TBM).
- ☐ Regulación para la aprobación de cambios menores durante la ejecución de las Obras.
- ☐ Otros: Inclusión de Áreas de pozos de extracción y SEAT.



Se tiene un proyecto de adenda 2 consensuado con el Concesionario y que actualmente está en evaluación conjunta por parte del MTC, MEF y CGR



Avance en la mejora en la gestión de las Líneas de la Red de Metro

TECNOLOGÍA APLICADA A LA PLANIFICACIÓN



Meta al 2021: Determinación de patrones de movilidad de la población de Lima y Callao a partir del uso de Big Data.

Avance: Estudio concluido.

PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE MASIVO: PLAN MAESTRO AL 2050



Meta al 2021: 14 estudios para planificación a Largo Plazo del Sistema de Transporte Masivo.

Avance: Proceso de selección convocado el 10.08.2018 bajo normas BID. Recepción de Propuestas. Buena Pro Nov. 2018

CENTRO DE VISUALIZACIÓN DE LA OPERACIÓN LÍNEA 1



Meta al 2021: Implementación para el monitoreo y control de la operación de las líneas de metro y tarifa integrada.

Avance: Coordinaciones con Línea 1 y proveedores de Sistemas Ferroviarios para su implementación.

SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO



Meta al 2021: Implementación de un solo medio de pago (tarjeta única) para todos los modos de transporte.

Avance: En coordinación con el BID para convocar en Set. 2018 Proceso de Selección de Consultor Internacional para el desarrollo de la cámara de compensación. (fase 2/3).

Conectividad Física

Transporte Aéreo

Aeropuertos Concesionados y Públicos

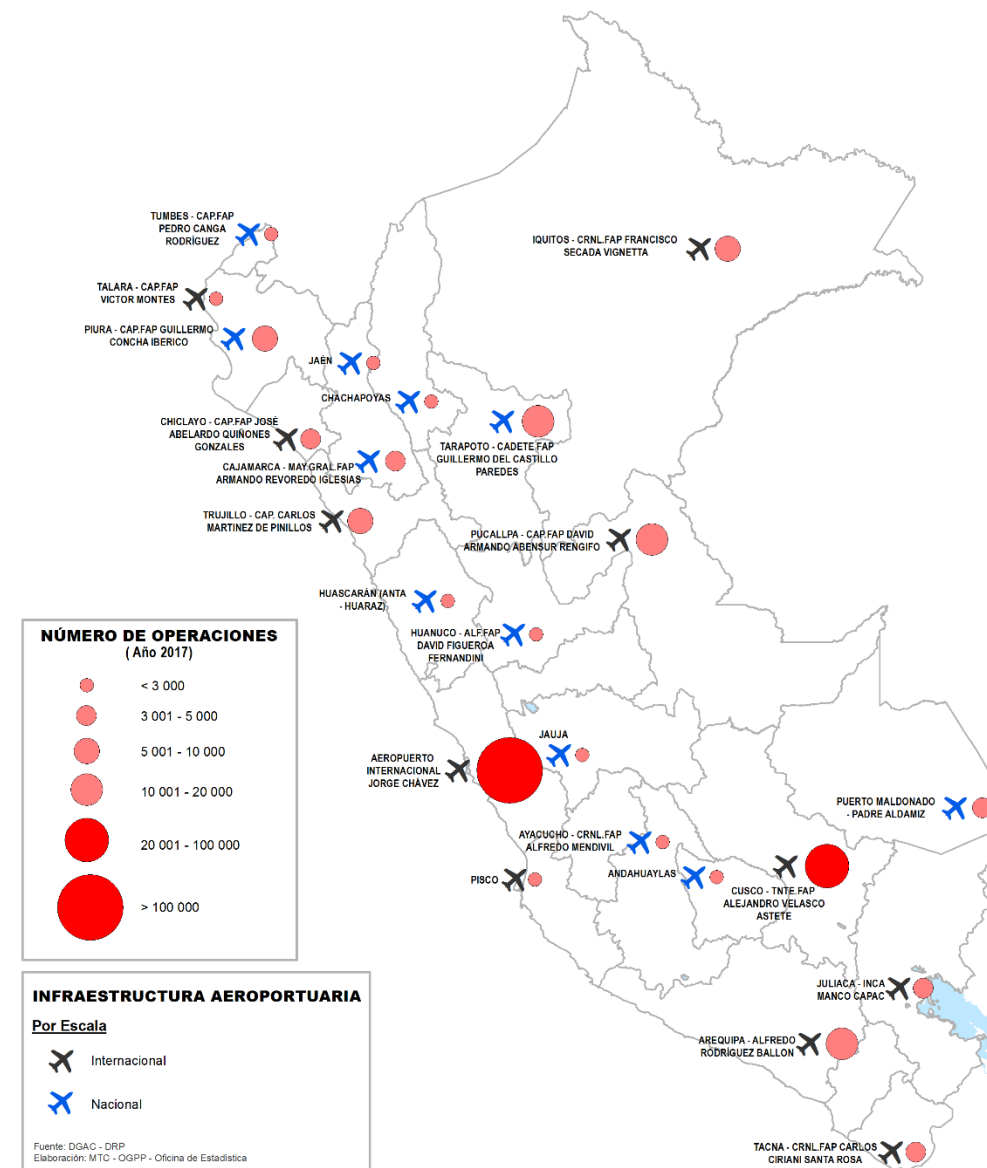


Situación actual

Aeropuertos internacionales	11
Aeropuertos nacionales	19
Aeródromos	59



- Al año 2017, el Perú registró un nivel de tráfico aéreo de 22.7 millones de pasajeros, más del doble del año 2010.
- Se proyecta que el tráfico aéreo de pasajeros crecerá en 8.1% promedio anual, y que alcanzará un nivel de 30.9 millones de pasajeros al 2021.
- El AIJCH, seguido por el AIVA concentran la mayor parte del tráfico aéreo.





Avances en desarrollo de la Infraestructura Aeroportuaria

	Proyecto	Meta al 2021	Avances
1	PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS	(i) Rehabilitación de las pistas de los Aeropuertos Chiclayo y Piura. (ii) Ampliación del terminal del aeropuerto de Trujillo, Cajamarca y Piura. (iii) Inicio de las obras de rehabilitación en pistas de Iquitos y Pucallpa.	(i) Se ha impulsado el proceso de licitación del concesionario para inicio de obras de rehabilitación en noviembre próximo. (ii) Se aprobaron los TDR para el desarrollo de los ET y se estima iniciar obras en 2020. (iii) En desarrollo del ET, se estima iniciar obras en el 2020.
2	SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS	(i) Rehabilitación y mejoramiento de las pistas del aeropuerto de Juliaca. (ii) Ampliación del terminal de pasajeros de Arequipa.	En ambos casos se ha encargado al concesionario el desarrollo de los estudios y está en elaboración de TDR, se estima iniciar obras en 2020 (Juliaca y Arequipa).
3	TERCER GRUPO DE AEROPUERTOS	- Iniciativa privada para el Tercer grupo de aeropuertos conformado por Ilo, Jaén, Jauja, Huánuco, Chimbote, Yurimaguas, Rioja, Tingo María.	Se está promoviendo la apertura de una ventana de presentación de Iniciativas Privadas Cofinanciadas a partir de Octubre a fin de llevar a cabo el mejoramiento de la infraestructura por una inversión estimada en US\$ 600 millones y que conllevará tanto la modernización de las instalaciones del lado tierra (terminales de pasajeros y otros) como las del lado aire (pistas, parqueo y otros)
4	AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO	Ejecución del proyecto del aeropuerto Internacional de Chinchero, a través de obra pública, con proceso de licitación internacional OACI.	Se ha convocado a la licitación de la obra y supervisión de la Etapa 1 Movimiento de Tierras. Buena pro: Octubre 2018. PL para garantizar la construcción como obra pública con la posibilidad de encargarse a entidades internacionales. Arbitraje: En junio se notificó al Estado la solicitud de arbitraje y actualmente en etapa inicial (conformación del tribunal). No se tiene aún información de la pretensión en la demanda arbitral.



Avances en desarrollo de la Infraestructura Aeroportuaria

Proyecto	Meta al 2021	Avances
5 AEROPUERTO INTERNACIONAL VELASCO ASTETE	- Ampliación y mejoramiento del terminal de pasajeros, así como la plataforma y servicios conexos como la torre de control y navegación.	Estamos desarrollando los ET que estarán listos en Septiembre, se iniciarán las obras a partir del 1T-19. Hemos transferido 20 millones para mejora del check-in, estacionamiento, sala de embarque, renovación de fajas, equipamiento de seguridad, etc.
6 VUELOS SUBSIDIADOS	(i) Reanudación de los vuelos subsidiados desde Pucallpa hacia las localidades de Breu, Sepahua y Puerto Esperanza (Purus). (ii) Estudio de mercado y modificación de marco normativo para incrementar cobertura de los vuelos subsidiados a zonas alejadas.	(i) Se reinició operaciones a dichas localidades en Junio 2018. (ii) Se licitará nuevo paquete incremental en Septiembre.

VISTA EXTERIOR DEL ESTACIONAMIENTO Y AMPLIACIÓN



VUELOS SUBSIDIADOS





Avances en desarrollo de la Infraestructura Aeroportuaria

Proyecto	Meta al 2021	Avances
AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ	- Culminación de la segunda pista de aterrizaje e inicio de la construcción del terminal de pasajeros para atender la demanda proyectada.	En Agosto se aprobó la auditoria ambiental de remediación de pasivos ambientales y a finales de Septiembre se aprobará la MEIA con lo que se iniciarán las acciones de mitigación. El área de ampliación está liberada y se está en coordinación con el concesionario para que reciba los terrenos (medida cautelar).
MEDIDAS DE DESCONGESTIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ	1. Implantación de la gestión de la afluencia de tránsito aéreo. Se logró reducir en 25 minutos en promedio el tiempo para las salidas de aeronaves. Entre mayo y julio se han incrementado 45 operaciones aéreas diarias con respecto al primer trimestre del presente año, manteniendo los márgenes de seguridad operacional. 2. Mejoras en la gestión de itinerarios. Se logró el incremento del 12% en las operaciones por hora del aeropuerto en el horario pico. Con las mejoras implementadas actualmente se transportan 12 458 pasajeros adicionales por día. 3. Impulso de Hub en aeropuertos regionales. Se iniciaron en junio, julio y agosto vuelos directos nacionales e internacionales desde y hacia Cusco, logrando a la fecha registrar 261 operaciones y 23,636 pasajeros trasladados hacia dicha ciudad sin pasar por el AIJCH, entre junio y julio 2018. 4. Traslado de las operaciones de aviación general y escalas técnicas al aeropuerto de Pisco. Se implementó el marco normativo que permite a los aeropuertos abastecerse de combustible con equipos móviles certificados. Se dictó disposición para la realización de escalas técnicas de aviación general en julio del 2018 y escalas técnicas de aviación comercial en agosto del 2018. 5. Liberación de espacio para movilización de aeronaves comerciales. Se realizaron las coordinaciones entre el MTC y la FAP. (en proceso la entrega de la plataforma) Se espera incrementar en 12% el espacio para estacionamiento de aeronaves con la cesión de 46 mil m2 de terrenos de la FAP.	



Avances en desarrollo de la Infraestructura Aeroportuaria

Proyecto

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

- Área entregada a LAP por el MTC el 2013: 3 882 234.48 m² (57,43 %)
- Área pendiente de entrega: 2 877 957.88 m² (42,57 %)
- Del área pendiente, MTC expropió todos los predios, entre ellos los de la Sucesión Valle Skinner (1 850 000 m²) en los Polígonos A y B del Fundo Bocanegra.
- MTC pagó en proceso arbitral a dicha Sucesión un total de S/. 420 millones.
- Sin embargo, Valle Skinner presentó demanda contra el MTC el 5 de junio de 2017 y vía Acción de Amparo solicitó se ordene a MTC expropie un área adicional de 60 mil m² que corresponde al trazo de la ex Av. Gambetta.
- MTC saneó los referidos 60 mil m² el año 2015 de acuerdo a ley.
- Juzgado ordenó Medida Cautelar y luego aclaró dicha medida permitiendo al MTC la administración y disposición del área en disputa judicialmente.
- Sentencia en 1era Instancia del 9no Juzgado Constitucional se resolvió que MTC debe iniciar expropiación de predios inscritos en Partidas 70609326/70094269.
- Procuraduría Pública de MTC interpuso en junio de 2018 el Recurso de Apelación contra la Sentencia de 1era Instancia emitida en junio de 2018.

Se viene realizando coordinaciones con el concesionario Fraport AG para la aceptación de los terrenos e inicio de estudios de ingeniería del proyecto



Conectividad Física
Transporte Marítimo y Fluvial
Sistema Portuario Nacional e Hidrovía



TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL – Sistema Portuario Nacional

85 INSTALACIONES PORTUARIAS

28 USO PÚBLICO

27 Multipropósitos

1 Granel (concentrado de minerales)
TP Concesionado

57 USO PRIVADO

34 Hidrocarburos/gas

18 Granel (concentrados de minerales, harina de pescado, aceites y químicos)

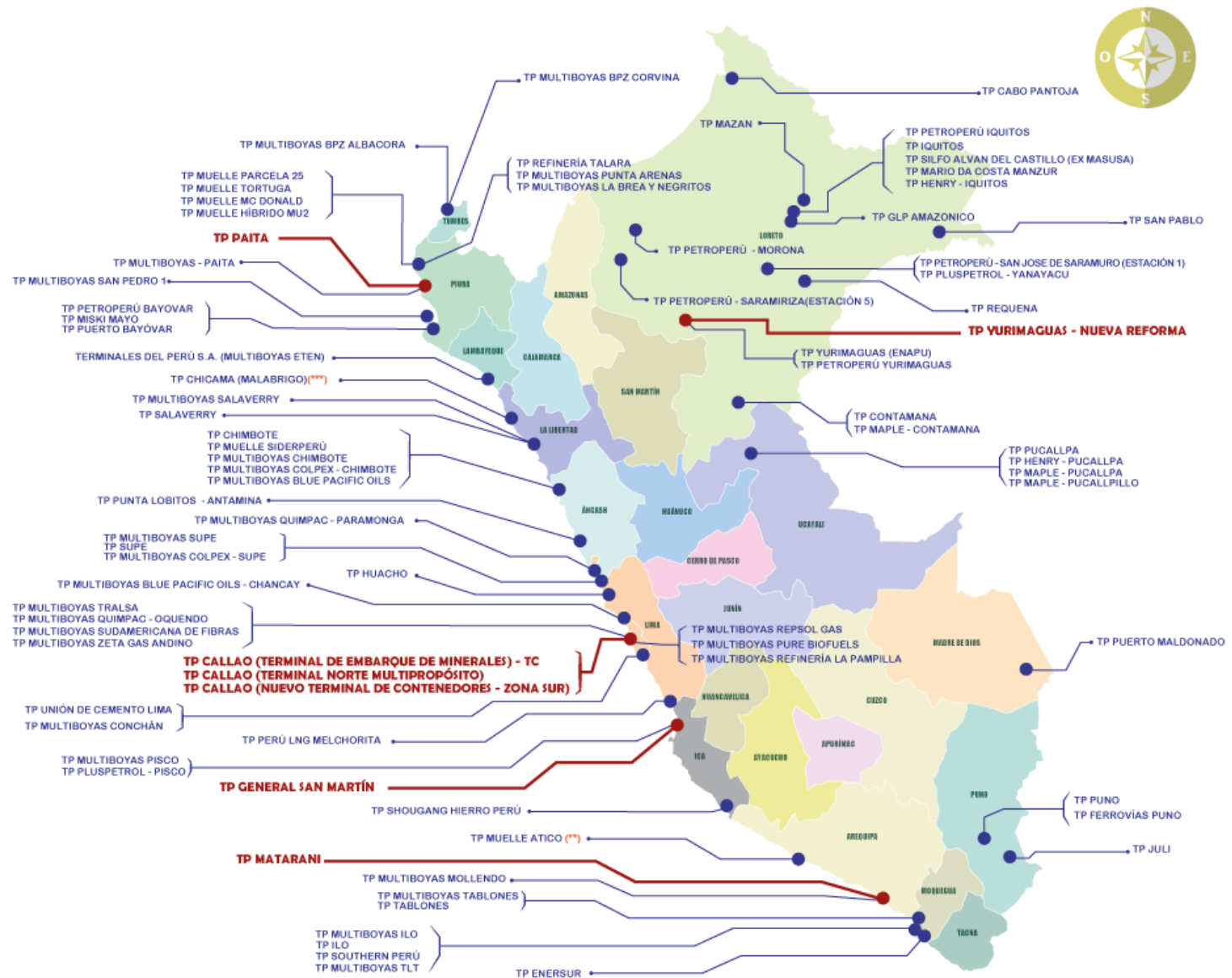
5 Multipropósitos

6 TP Concesionados

17 TP Administración Pública

* 01 en proceso de firma de contrato

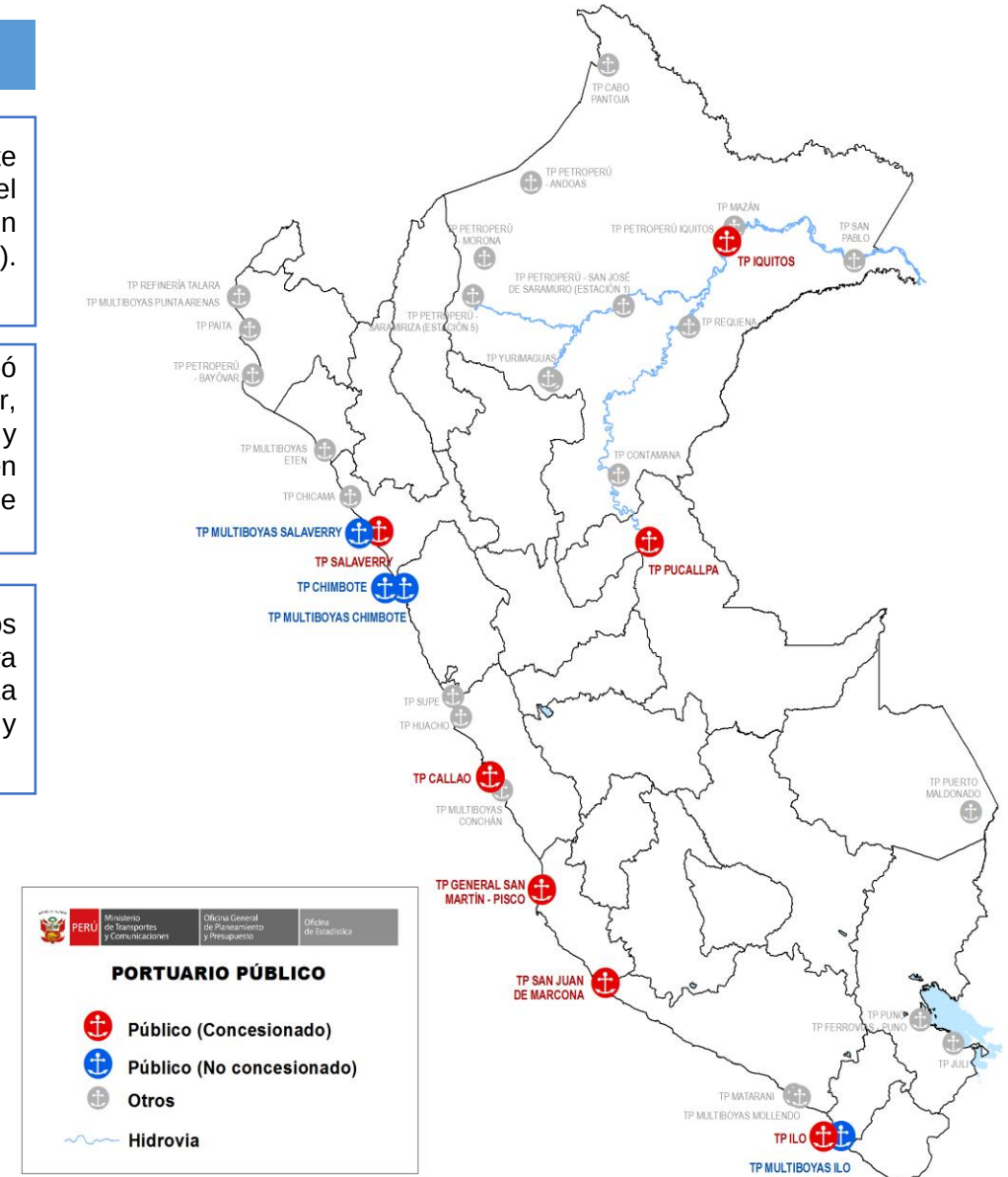
3 TP Administración Privada





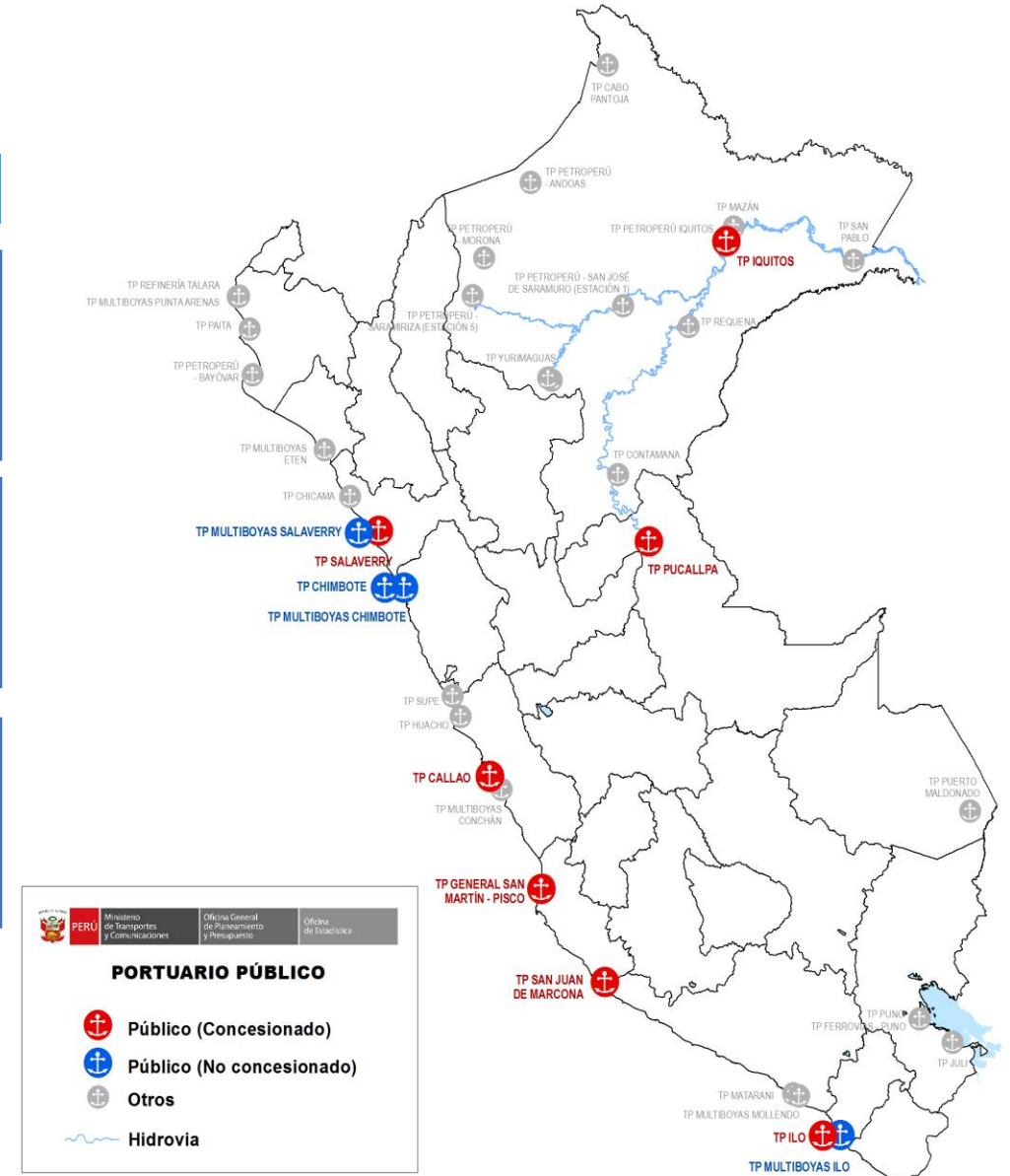
TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL – Sistema Portuario Nacional

	Proyecto TP	Meta al 2021	Avances
1	San Martín de Pischo (modernización del terminal portuario)	Terminal portuario ampliado y modernizado.	Se iniciaron las obras en Abril, actualmente a un 9.42% de avance, se finalizó el dragado 14m y se continua con obras en tierra (muelles, antepuerto y patios). Mediados de 2020 se completará.
2	Salaverry (modernización del terminal portuario)	Terminal portuario concesionado y en ejecución de obras.	Se adjudicó en Mayo y en Agosto se aprobó el Plan de Desarrollo Portuario Preliminar, actualmente está en revisión por DICAPI y se programa la suscripción del contrato en Septiembre. Mediados del 2020 se iniciarían las obras de modernización.
3	Chimbote y San Juan de Marcona (modernización del terminal portuario)	Terminales portuarios concesionados.	En fase de formulación de informes técnicos en el proceso de promoción de la Iniciativa Privada Autofinanciada – IPA. La declaratoria de interés estaría a fin de año y su adjudicación en el 2T-2019.





	Proyecto TP	Meta al 2021	Avances
4	TP Iquitos (terminal de pasajeros)	Terminal portuario en ejecución de obras.	Hemos solicitado en el Proyecto de Ley 3121 se habilite la transferencia de S/ 20 millones para la modernización del TP de Iquitos.
5	TP de Ilo (terminal rehabilitado y nuevo patio de almacenamiento)	Terminal portuario con condiciones operacionales mejoradas.	Hemos transferido S/ 10 millones para la modernización del TP. Estudios en convocatoria, se completarán en 1T-19. Las obras culminarán el 3T-19.
6	TP de Pucallpa (rehabilitación del terminal)	Terminal portuario en construcción	Actualmente en estudio de mercado, se convocará el desarrollo del expediente técnico en Septiembre y a fines del 2019 se tendrán los estudios listos para continuar con la licitación y ejecución de la obra.





Proyecto Fluvial

Hidrografía Amazónica

Meta al 2021: Ejecución del dragado de apertura de la Hidrovía.

Avance:

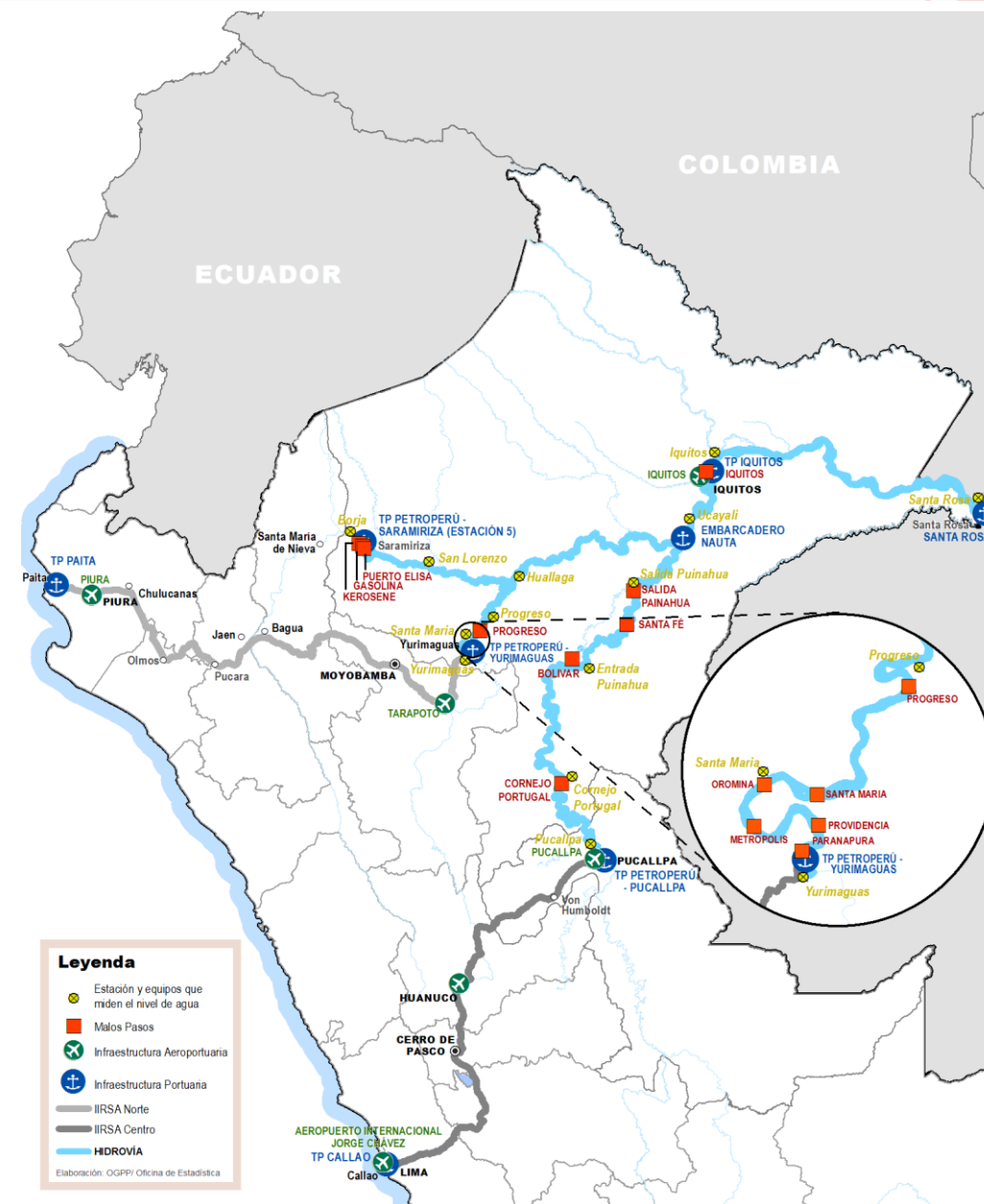
- ✓ Aprobación del Informe de Avance 1, 2 y 3 del EDI.
- ✓ Instalación de estaciones limnimétricas.
- ✓ Aprobación del Plan de Participación Ciudadana del EIA y ejecución de la primera ronda de 20 talleres informativos.
- ✓ Tercera sesión del “Grupo de Trabajo Multisectorial”.

Próximos pasos:

- ✓ Conformación de un equipo de coordinación para el seguimiento a los compromisos del “Grupo de Trabajo Multisectorial”.
- ✓ Noviembre 2018: Presentación del Informe de Avance 4 y 5 del EDI y el Informe Final del EIA.
- ✓ Julio 2019: Presentación del Informe Final del EDI.

Finalidad: mejorar las condiciones de navegabilidad de 2,687km en los principales ríos de la Amazonía para que el transporte fluvial sea ordenado durante todo el año, con la apertura, operación y mantenimiento de un canal navegable.

Alcance: Medición del fondo y nivel del río, limpieza de troncos en el canal, obras de dragado y provisión de información.





Proyecto TP

TP Norte Multipropósitos del Callao

Meta al 2021: En ejecución obras de ampliación portuaria.

Avance:

Puerto de Pucusana y Ancón no se llegó a ejecutar, por lo que, según proyecciones de la demanda del Concesionario, en los próximos años se incrementará la Carga General en relación a la Carga Contenedorizada en el TP Norte, por lo que propone modificación del layout para atender ambas cargas; lo que en la actualidad viene siendo evaluado.

De ser viable la propuesta se requerirá de la suscripción de una adenda, solicitando las opiniones del OSITRAN, MTC y MEF, entre otras entidades públicas.



Proyecto TP

TP Sur de Contenedores del Callao

Meta al 2021: En ejecución obras de ampliación portuaria.

Avance: El Concesionario solicita se incluya mayor plazo de concesión y tratamiento para que se le reconozca parte de la Inversión Complementaria Adicional (ICA) que no incluyó OSITRAN en la revisión tarifaria del periodo 2015-2020 (\$62 millones de \$144 millones).

El estado, a través de la Comisión Especial del MEF viene evaluando la posibilidad de llegar a un acuerdo y viabilizar la Fase 2 del proyecto con la suscripción de la Adenda 2.



Conectividad Digital

Metas al 2021



Al 2021 llegaremos a ampliar la cobertura y mejorar la calidad del servicio de telecomunicaciones

Acceso

- 60% de localidades con + de 100 habitantes con banda ancha (internet)
- 96% de capitales de distrito con banda ancha (internet)

Calidad

- Incremento de 10% de cobertura (a nivel nacional) de servicio móvil al 2021, como consecuencia de reordenamiento de bandas. Todas las empresas móviles adecuadas a la nueva metodología del uso eficiente del espectro.
- Transparencia en la gestión

(*) Cobertura alcanzada mediante los proyectos del sector público y privado

Conectividad Digital

Metas de Acceso

Capitales de distrito con banda ancha pasarán de 29.5% (2018) a 96% (2021)

Proyectos regionales de banda ancha

- 8 Proyectos regionales en ejecución.
- 7 Proyectos regionales adjudicados el 2017, en inicio de ejecución el 2018.
- 6 Proyectos regionales en proceso de adjudicación. (Dic. 2018) (Arequipa, Ancash, Huánuco, La Libertad, Pasco y San Martín).
- 2 Proyectos Viables:
 - Manseriche – Viabilidad jul18.
 - Napo-Putumayo (fibra óptica hacia Loreto)- viabilidad jul18.
- 1 Proyecto en Formulación:
 - Comunidades aisladas – viabilidad set18.

Nueva metodología para renovar contratos de concesión

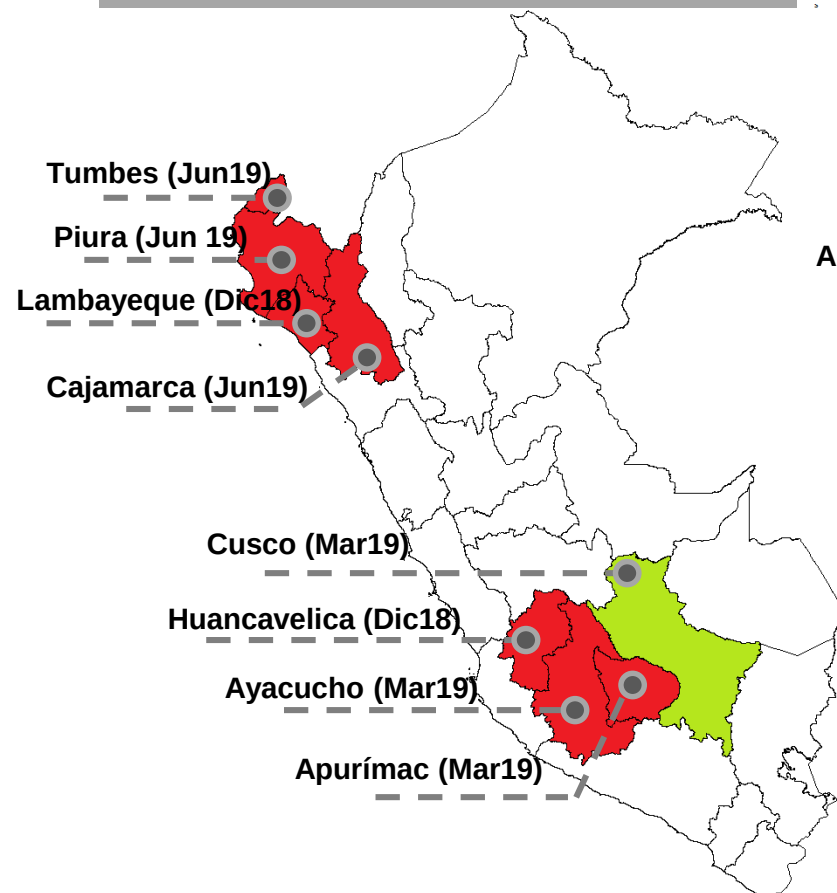
- Mayo 2018





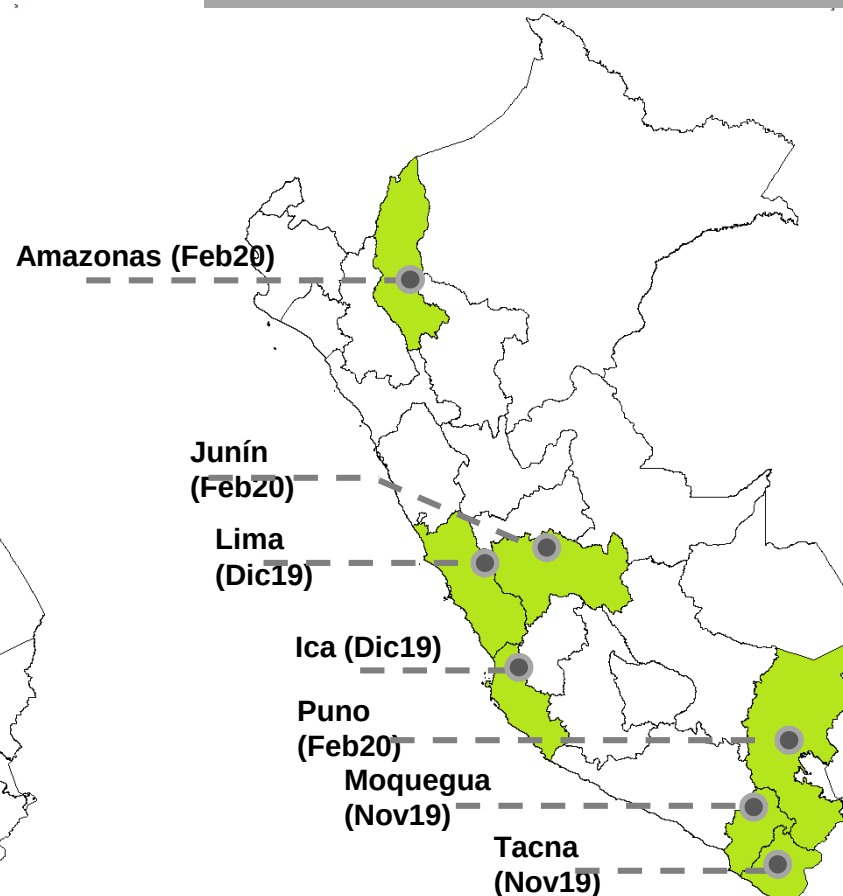
8 Proyectos Regionales en implementación – G1 y G2 (Puesta en operación 2018-2019)

Población beneficiarias: 1.6 millones
Entidades beneficiarias: 5,539
Inversión: S/ 1,530 millones



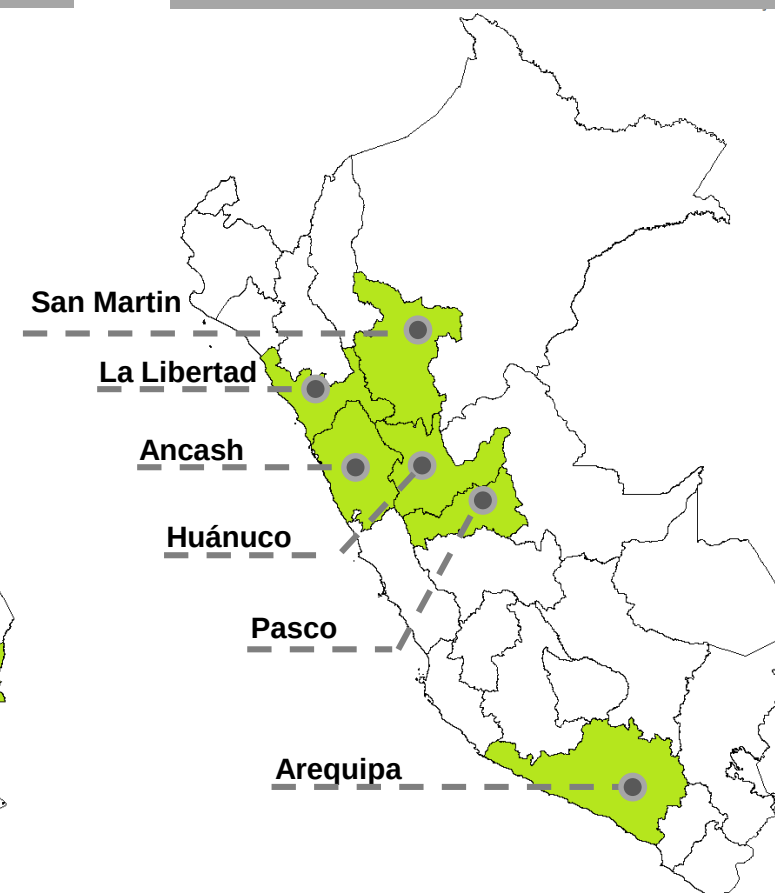
7 Proyectos Regionales Adjudicados G3 (Puesta en operación 2019-2020)

Población beneficiarias: 1.0 millones
Entidades beneficiarias: 2,794
Inversión: S/ 1,540 millones



6 Proyectos Regionales en promoción G4 (Adjud. en dic. 2018/Operac. 2021)

Población beneficiarias: 1.1 millones
Entidades beneficiarias: 3,306
Inversión: S/ 1,448



 Con Retraso

 Sin Retraso

N	Región	Localidades Beneficiarias	Instituciones Beneficiarias	Inversión (S/ millones)	Estado Actual	Puesta en operación
1	Lambayeque	355	500	119	En ejecución/ Retrasado	Dic-2018
2	Huancavelica	354	710	201	En ejecución/ Retrasado	Dic-2018
3	Apurímac	285	668	173	En ejecución/ Retrasado	Mar-2019
4	Ayacucho	350	731	229	En ejecución/ Retrasado	Mar-2019
5	Tumbes	56	87	36	En ejecución/ Retrasado	Jun-2019
6	Piura	449	715	189	En ejecución/ Retrasado	Jun-2019
7	Cajamarca	811	1,513	330	En ejecución/ Retrasado	Jun-2019
8	Cusco	371	615	254	En ejecución	Mar-2019
9	Ica	81	109	84	En ejecución	Dic-2019
10	Lima	291	477	299	En ejecución	Dic-2019
11	Amazonas	268	482	286	En ejecución	Feb-2020
12	Junín	353	558	322	En ejecución	Feb-2020
13	Puno	471	958	379	En ejecución	Feb-2020
14	Tacna	52	103	85	En ejecución	Nov-2019
15	Moquegua	66	107	84	En ejecución	Nov-2019
16	Áncash	425	761	333	Promoción	1T-2021
17	Arequipa	248	438	276	Promoción	1T-2021
18	Huánuco	316	479	215	Promoción	1T-2021
19	La libertad	611	839	304	Promoción	1T-2021
20	Pasco	211	453	148	Promoción	1T-2021
21	San Martín	196	336	172	Promoción	1T-2021
TOTAL		6,620	11,639	4,518		

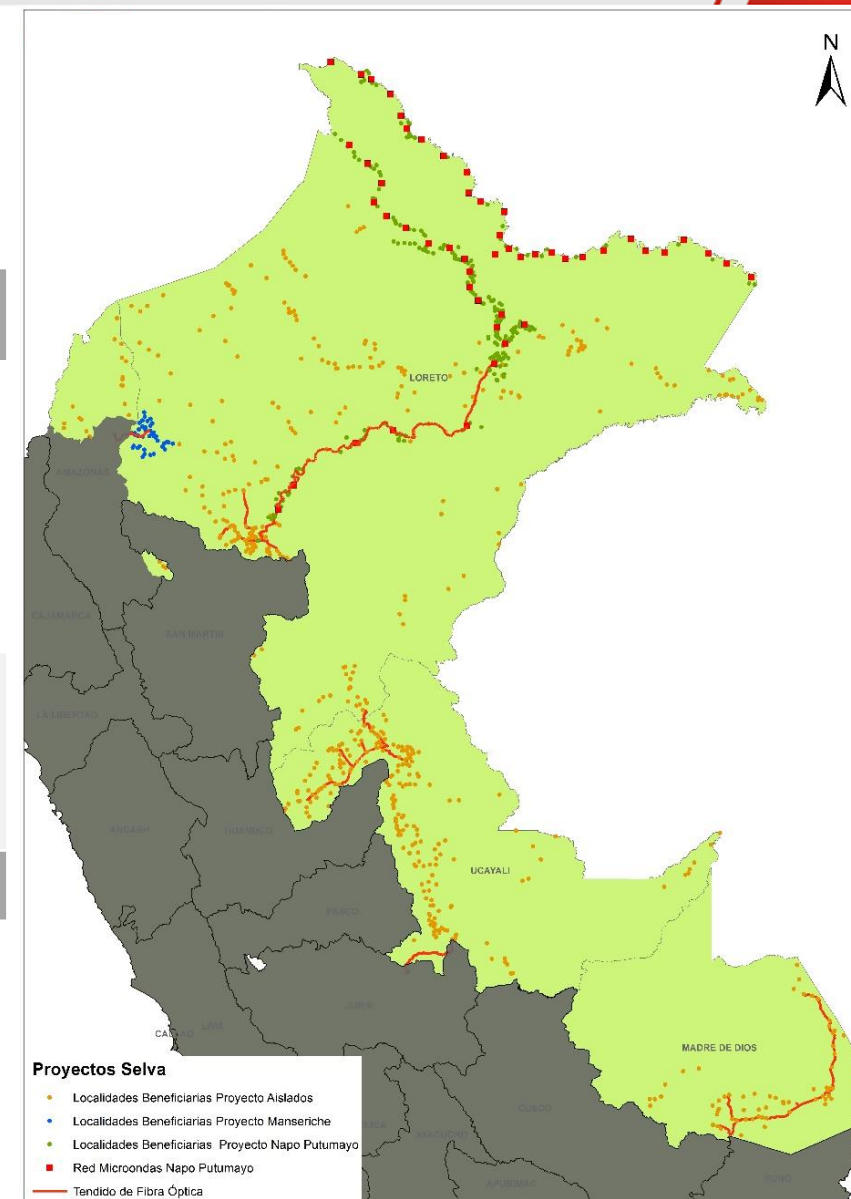


Se conectarán localidades de la selva a través de tres (03) proyectos:

PROYECTO	REGIONES	Localidades beneficiarias	Entidades beneficiarias	Inversión (S/ Millones)	Estado Actual
Conectividad a Localidades Napo Putumayo (Fibra Óptica a Iquitos)	Loreto	274	319	306	Viable, en trámite la acreditación de capacidad presupuestal para proceder con el encargo a PROINVERSION.
Conectividad a Manseriche	Loreto	43	62	29	
Conectividad en Localidades Aisladas Selva (*)	Ucayali, Madre de Dios, Loreto y Amazonas	685(*)	1,187(*)	386(*)	En formulación, viabilidad proyectada para Setiembre.
Total		1,002	1,568	721	

(*) Cifras podrían variar por estar en etapa de formulación

- ✓ Se conectará a Iquitos con una red de fibra óptica
- ✓ Se prevé la adjudicación para el cuarto trimestre de 2019.



Conectividad Digital

Metas de Calidad

Determinación de velocidad mínima de banda ancha

28 de junio 18



Información al consumidor

Mejora de 2G a 4G en 45 localidades (Compromiso de operadoras)

Adendas firmadas en julio18. Plazo de cumplimiento 12 meses



Localidades alejadas con solo voz pasan a Internet 4G

Asignación de Frecuencias en Provincias a concurso público (PNAF)

30 de Agosto 18



Acceso igualitario + recursos al Estado

Reordenamiento de frecuencias*

Reglamento aprobado

Setiembre 18

Metodología de uso eficiente del espectro

Publicación para comentarios

Octubre 18

Frecuencias ordenadas + mayores compromisos de cobertura

* Desde el 2005 no se realizó ninguna gestión para su reordenamiento pese a que existía una opinión de OSIPTEL.

Viettel



Acciones realizadas:

03 nov16: TECMOVIL solicita el espectro 2.5Mhz en una provincia (Huamanga)

08nov17: VIETTEL solicita el espectro 2.5 Mhz en 183 provincias (no incluye Lima y Huamanga)

21nov17: TECMOVIL subsana observaciones. No hubo respuesta posterior.

07dic17; 27dic17; 28dic17: VIETTEL remite al MTC información adicional.

29dic17: DGCC asigna espectro a VIETTEL (RD N° 690-2017-MTC/27)

24feb18: MTC declara la banda en reserva. (RM 095-2018-MTC/01.03)

15may18: Se rechaza solicitud de TECMOVIL.

20jul18: Telefónica solicita que se declare nulidad de la RD N° 690-2017-MTC/27.

14ago18: VMC dispuso el inicio de la acción de fiscalización posterior.

28ago18: MTC solicita a OSIPTEL opinión sobre la asignación a VIETTEL.

04set18: MTC solicita a Contraloría que inicie acción de control.

Reconstrucción **Fenómeno el Niño**

Avances en las Regiones afectadas



Reconstrucción – Programación de intervención

✓ Meta 2018-2021: 2,206 km carreteras (S/ 3,760 millones) y 205 puentes (S/ 926 millones)

Proyección de metas 2018-2021

Tipo de Red Vial	Meta física 2018-2021	Meta física 2018 ⁽¹⁾	Meta física 2019	Meta física 2020	Meta física 2021
VÍAS NACIONALES	1,057 km	119.5	778	159	
VÍAS SUBNACIONALES	1,149 km		492	657	
PUENTES	205 puentes		110	87	8
TOTAL KM	2,206km	119.5km	1,270km	816km	
TOTAL PUENTES	205		120	87	8

(1) Incluye la intervención concluida Carretera Sullana – Talara por 102 km, las Intervenciones concesionadas en ejecución: Autopista El Sol: Evitamiento Trujillo (3.1km), Piura –Sullana (5km), Sector Chilco (8km); y la intervención concesionada por ejecutar: Ovalo Chancay-Acos 1.45km (octubre a diciembre 2018)

Fuente: EERC – MTC

Elaboración propia

Proyección de gasto 2018-2021

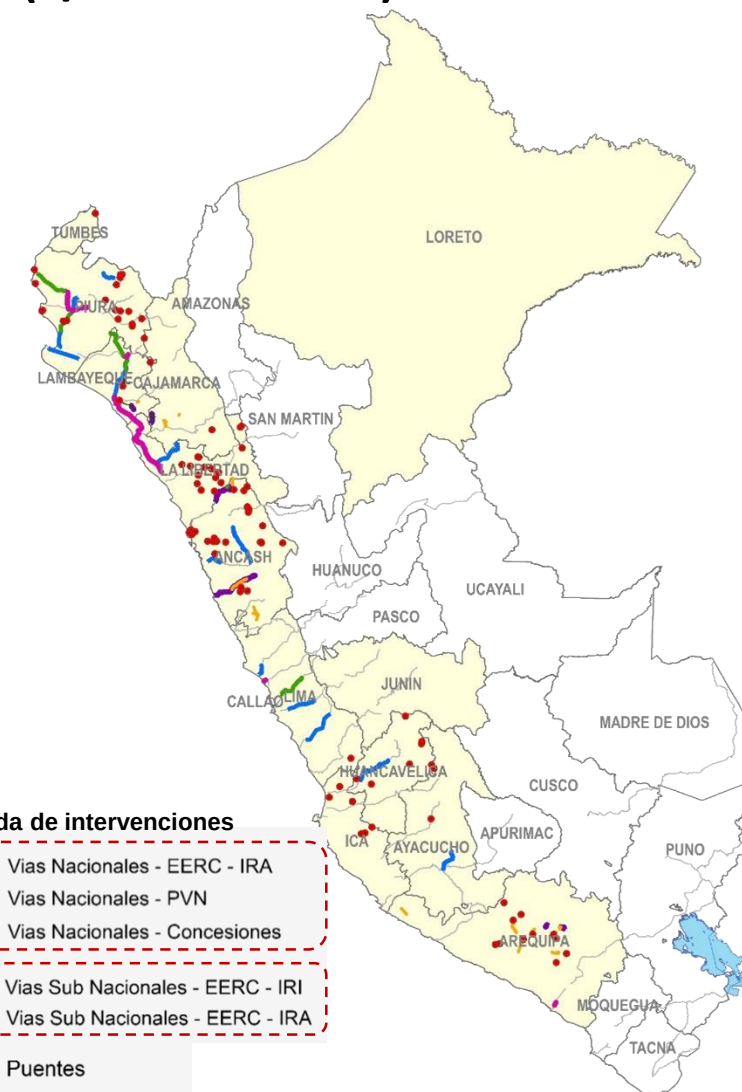
Tipo de Red Vial	Monto inv. millones S/	Proyección gasto (S/mill)	Proyección gasto (S/mill)	Proyección gasto (S/mill) 2020	Proyección gasto (S/mill)
VÍAS NACIONALES	2,786	752	1,648	386	
VÍAS SUB-NACIONALES	974	44	781	149	
PUENTES ⁽²⁾	926	90	554	261	21
TOTAL	4,686	886	2,983	796	21

(2) La Red Vial Sub-Nacional significa 205 puentes (98 modulares y 107 definitivos), de los cuales un total de 8 puentes definitivos culminarán a setiembre de 2021. Asimismo, se proyectó efectuar gasto en 2018 correspondiente a la adquisición de 98 puentes modulares

Fuente: EERC –

MTC

Elaboración propia



Legenda de intervenciones

MTC:

- Vías Nacionales - EERC - IRA
- Vías Nacionales - PVN
- Vías Nacionales - Concesiones

- Vías Sub Nacionales - EERC - IRI
- Vías Sub Nacionales - EERC - IRA

● Puentes



Reconstrucción – Programación de intervención

- ✓ 800km de la Red Vial Nacional en Proceso de Selección por S/ 1,312 millones:
Agosto 2018: 765 km en **Convocatoria** y 35 km en **Actos preparatorios**
- ✓ 1,149km de la Red Vial Sub-Nacional en **Actos preparatorios** por S/ 974 millones
- ✓ 98 puentes modulares en adquisición se encuentran en **Convocatoria** por S/ 89.9 millones

2018							2019		
Intervenciones concluidas ⁽¹⁾		Intervenciones en ejecución ⁽²⁾		Intervenciones en licitación			Intervenciones por Licitar		
Meta física	Monto inversión (S/)	Meta física	Monto inversión (millones S/)	Meta física	Meta física (ml)	Monto inversión (millones S/)	Meta física	Meta física (ml)	Monto inversión (millones S/)
		16.1km	42 mill	112km	1,670ml	1,128 mill	27km	510ml	215 mill
102km	88 mill			800km		1,312 mill			
				1149km		974 mill			
				98 puentes	2,275ml	89.9 mill			105.5 mill
							107 puentes	4,763ml	731 mill
102km	88 mill	16.1km	42 mill	2061km	3,945ml	3,504 mill	27km	5,273ml	1,052 mill

(1) Intervenciones concluidas: Carretera Sullana – Talara culminada en julio por 102 km.

(2) Intervenciones en ejecución: Autopista El Sol: Evitamiento Trujillo (3.1km), Piura –Sullana (5km), Sector Chilco (8km)

(3) La meta física para vías concesiones de **intervenciones en licitación** para el 2018 incluye los 1.45km de vías concesionadas (Ovalo Chancay – Acos) que durará de Oct a Dic 2018 y 115.5km de vías concesionada que iniciarán este año. En 2019, la meta solo significa 27km de vías concesionadas que iniciarán obra ese año.

(4) Para el 2018, la intervención en licitación comprende solo el costo de adquisición de los 98 puentes modulares (2,275ml). En el caso del 2019, el monto de inversión de S/ 105.5 millones corresponde al costo de instalación del total de 98 puentes.

(5) Para el 2019, se licitará la construcción de los 107 puentes definitivos.



- ✓ 102 km de carreteras reconstruidas de la carretera Sullana – Talara **culminada**

Monto de Inversión

S/ 88 millones

Inicio - Fin

Ene – Jul/18

- ✓ 3.1 km de Autopista El Sol: Evitamiento Trujillo en ejecución (**98% avance físico**)

Monto de Inversión

S/ 9 millones

Inicio - Fin

Ene –*/18

- ✓ 5 km de Autopista El Sol: Piura – Sullana en ejecución (**98% avance físico**)

Monto de Inversión

S/ 3.95 millones

Inicio - Fin

Ene –*/18

- ✓ 8km y 40 ml de Autopista El Sol: Sector Chilco en ejecución (**65% avance físico**)

Monto de Inversión

S/ 28.9 millones

Inicio - Fin

May–Oct/18

Intervenciones no vinculadas al PIRCC dentro del área de Reconstrucción

- ✓ 22 puentes modulares instalados: 4 Piura, 8 Ancash, 3 Lima, 5 La Libertad, 1 Lambayeque, 1 Arequipa

- ✓ 4 puentes definitivos construidos: 3 Tumbes y 1 Piura

Carretera Sullana-Talara



Autopista El Sol: Ev. Trujillo



Autopista El Sol: Piura - Sullana



Autopista El Sol: Sector Chilco



Juegos Panamericanos
LIMA 2019

DATOS DEL PROYECTO AL 31.08.2018 (1)	META AL 2019	AVANCES	Ejecución Presupuestal Ene-Ago18 Fuente: Consulta amigable	
			Monto (En millones de soles)	Avance Financiero: <u>Devengado</u> _{Obra} PIM _{Obra}
Villa Panamericana ☐ Inversión: S/. 428.13 mill. ☐ Monto de Obra: S/ 323.5 mill. (Diseño y Construcción) ☐ Contratista: Consorcio BESCO-BESALCO	• Obra finalizada para evento: Marzo 2019 • Entrega de Obra: Entre Agosto y Diciembre 2019. • Alcance 1096 departamentos con fines habitacionales (4 edificios de 20 pisos y 3 edificios de 19 pisos). Habilitación Urbana del Sector 2 con servicios.	• Avance a 15.08.2018: 56.75% Construcción. 7 Torres (1096 departamentos) con avance del 62.87%, casco de las torres al 100%; trabajos de acabado de las 7 torres al 70.50% Habilitación urbana al 37.38%. Obras Exteriores y complementarias al 16.63%. Obras de sitio al 4.04%.	94.9	49.12%
Villa Deportiva Nacional – VIDENA ☐ Inversión: S/. 641.6 mil. ☐ Monto de Obra: S/ 489.5 mill. (Diseño y Construcción) ☐ Contratista: COSAPI	• Obra finalizada para evento: Mayo 2019 • Entrega de Obra: Entre Agosto y Diciembre 2019. • Alcance Construcción de Estadio Atlético, Centro Acuático, Adecuaciones en Velódromo, Polideportivo 3, Bowling, Edificio Administrativo, Acondicionamiento del Polideportivo 1 y 2, Acondicionamiento para disciplinas de: Balonmano, Bádminton, Levantamiento de Pesas, Tenis de Mesa. Habilitación de estacionamiento de Buses, veredas, estructuras tensionales para otorgar áreas de sombra.	• Avance al 15.08.2018: 98.3% en Ingeniería, 16.4% Construcción. Construcción del Estadio de atletismo y Pista de Calentamiento al 20.61%. Construcción del Centro Acuático al 11.80%. Construcción del Velódromo al 12.6% Construcción del Polideportivo 3 al 15% Construcción de Bowling al 36.1% Construcción de Exteriores al 16.85% Construcción de Edificio Administrativo al 1.5%.	94.4	19.21%

DATOS DEL PROYECTO AL 31.08.2018 (1)

META AL 2019

AVANCES

Ejecución Presupuestal Ene-Ago18

Fuente: Consulta amigable

Monto
(En millones de
soles)

Avance
Financiero:
DevengadoObra
PIMObra

Complejo Deportivo - Villa María del Triunfo

- ❑ **Inversión:** S/. 278.63 mill.
- ❑ **Monto de Obra:** S/ 221.9 mill.
(Diseño y Construcción)
- ❑ **Contratista:** CONSORCIO
SACYR – SACEEM I

- **Obra finalizada para evento:** Marzo 2019
- **Entrega de Obra:** Entre Agosto y Diciembre 2019.
- **Alcance**
Infraestructura deportiva de alta competencia para: Water Polo, Hockey, Rugby, Softbol, Beisbol, Pelota Vasca y Paleta Frontón.
Infraestructura deportiva para la masificación de: Natación, Voleibol, Fulbito, Karate, Atletismo, Tenis de Campo y Ajedrez.

- **Avance al 15.08.2018:**
22.45% (Ingeniería al 90% y Construcción al 19.46%).
18 niveles de Plataformado en proceso
Sub Estructura en proceso.
Trabajos preliminares al 96.65%.
Trabajo en exteriores al 14.4%.

40.1

19.35%

Villa Deportiva del Callao y Estadio San Marcos

- ❑ **Inversión:** S/ 222.28 mill.
- ❑ **Monto de Obra:** S/ 152.1 mill.
(Diseño y Construcción)
- ❑ **Contratista:** CONSORCIO
SACYR – SACEEM II

- **Obra finalizada para evento:** Marzo 2019
- **Entrega de Obra:** Entre Agosto y Diciembre 2019.
- **Alcance**
Infraestructura deportiva con normas y estándares internacionales para: Judo, Karate, Taekwondo, Beisbol, Futbol Femenino, Boxeo y Lucha de Alto Rendimiento.

- **Avance a 15.08.2018:**
Avance total de 9.6% (Ingeniería y Construcción)
Polideportivo:
Cimentación: Culminado
Super Estructura (Columna, viga, losa): En Proceso
Coliseo:
Resane de graderías: En Proceso
Demolición de muros: Concluido
San Marcos:
Resane menores de graderías: En Proceso
Demoliciones: Concluido

72.3

44.14%

DATOS DEL PROYECTO AL 31.08.2018

(1)

Polideportivo Villa El Salvador

- ❑ **Inversión:** S/. 145.24 mill.
- ❑ **Monto de Obra:** S/. 90.3 mill. (Diseño y Construcción)
- ❑ **Contratista:** OBRASCON HUARTE LAIN S.A. y JE Construcciones Generales S.A

META AL 2019

- **Obra finalizada para evento:** Abril 2019
- **Entrega de Obra:** Entre Agosto y Diciembre 2019.
- **Alcance**
Infraestructura deportiva que cumple con normas y estándares internacionales para la práctica, entrenamiento y espectáculo de Gimnasia de Alta Competencia.

AVANCES

- **Avance al 15.08.2018:**
5.1% (Ingeniería y Construcción). Proyecto arquitectónico a nivel esquemático: Concluido.
Movimiento de tierras, excavaciones e instalaciones a nivel de cimentación: En Proceso
Procura de Estructuras prefabricadas y metálicas: En Proceso

Ejecución Presupuestal Ene-Ago18

Fuente: Consulta amigable

Monto (En millones de soles)	Avance Financiero: <u>Devengado</u> _{Obra} PIM _{Obra}
43.6	41.15%



Julio 2018: Estructuras completas del Centro Acuático, Velódromo, Polideportivo 3, Estadio y Pista de calentamiento y Bowling para VIDENA.



Julio 2018: Construcción de la última torre de la Villa de Atletas.

DATOS DEL PROYECTO AL 31.08.2018 (1)	META AL 2019	AVANCES Inicio de obras (estimado)	ESTADO	
			Monto Estimado del Proyecto (En millones de soles)	Fecha de culminación de obras (estimado)
Sede Ecuestre, La Molina ☐ Inversión: S/.41.1 mill. ☐ Monto de Obra: S/ 27.9 millones (obra) ☐ Alcance : Construcción de sede deportiva, adquisición de equipamiento y material deportivo	Obra finalizada para evento: Abril 2019	Octubre 2018	40.9	Abril 2019
Tiro-Las Palmas ☐ Inversión: S/.58.6 mill. ☐ Monto de Obra: S/ 32.00 millones (obra) ☐ Alcance: Mejoramiento y ampliación de la infraestructura del Polígono de Tiro	Obra finalizada para evento: Mayo 2019	Noviembre 2018	60.1	Mayo 2019
Centro de Alto Rendimiento de Surf – Punta Rocas ☐ Inversión: S/.27.3 mill. ☐ Monto de Obra: S/ 22.4 millones (obra) ☐ Alcance: Construcción de moderna infraestructura deportiva y adquisición de equipamiento y mobiliario	Obra finalizada para evento: Julio 2019	Noviembre 2018	27.3	Julio 2019

Ejecución Presupuesta

2018 – MTC



EJECUCIÓN PRESUPUESTAL – Sector 36. Transportes y Comunicaciones



(Millones de S/ y % del PIM)

Categorías / Genéricas	Part. %	PIM	Ejecución al 31 Agosto			Avance
			Cert.	Comp.	Dev.	
5. GASTOS CORRIENTES	30.1%	3,819.3	2,965.1	2,421.1	1,813.6	47.5%
1. Pers. y Oblig. Sociales	1.1%	133.8	124.5	118.4	74.0	55.3%
2. Pens. y otras prest. Soc.	0.7%	82.5	78.2	78.2	50.8	61.6%
3. Bienes y servicios	25.2%	3,200.8	2,443.2	1,917.3	1,390.4	43.4%
4. Donaciones y transf.	2.7%	346.2	274.0	269.9	269.2	77.7%
5. Otros gastos	0.4%	56.0	45.3	37.3	29.2	52.1%
6. GASTOS DE CAPITAL	69.9%	8,859.3	7,691.9	6,797.4	3,677.3	41.5%
4. Donaciones y transf.	3.0%	374.1	328.5	328.5	328.5	87.8%
5. Otros gastos	0.0%	4.2	4.2	4.2	2.8	66.8%
6. Adq.de Act. No Financ.	66.9%	8,481.0	7,359.2	6,464.8	3,346.0	39.5%
<i>Proy. de Inversión</i>	65.1%	8,253.5	7,173.1	6,437.0	3,325.0	40.3%
<i>Equipamiento</i>	1.8%	227.6	186.1	27.7	21.0	9.2%
Total	100.0%	12,678.7	10,657.0	9,218.5	5,490.9	43.3%

Agosto			Prog. Setiemb.
Prog.	Dev.	Avance	
166.7	179.4	107.6%	282.20
6.9	7.8	112.9%	8.55
7.6	5.5	72.7%	6.24
148.1	162.3	109.6%	234.05
0.5	0.5	102.5%	30.13
3.5	3.2	90.9%	3.23
425.7	447.8	105.2%	653.16
0.0	0.0	0.0%	0.00
0.3	0.4	101.2%	0.35
425.3	447.5	105.2%	652.81
422.2	445.6	105.5%	558.71
3.1	1.9	61.0%	94.10
592.4	627.2	105.9%	935.36

Pliegos	Part. %	PIM	Ejecución al 31 Agosto			Avance
			Cert.	Comp.	Dev.	
036. MTC	98.8%	12,520.6	10,515.1	9,120.0	5,428.5	43.4%
202. SUTRAN	0.5%	67.4	59.6	58.3	37.3	55.3%
214. APN	0.7%	90.7	82.3	40.2	25.1	27.7%
Total	100.0%	12,678.7	10,657.0	9,218.5	5,490.9	43.3%

Agosto			Prog. Setiemb.
Prog.	Dev.	Avance	
582.3	618.9	106.3%	924.58
6.2	4.2	67.5%	6.07
3.8	4.1	106.1%	4.71
592.4	627.2	105.9%	935.36

Agenda Legislativa
2018 - 2019



**P.L. N° 1719/2017-PE
LEY QUE CREA LA AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO
(ATU)**

Crear la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU) como un organismo técnico especializado adscrito al MTC. Este organismo tiene como objetivo el implementar el Sistema Integrado de Transporte de Lima y Callao. Asimismo este P.L propone fusionar a Protransporte y AATE a la ATU.



**P.L. N° 1452/2017-PE y 3108/2017-PE
PROYECTO DE LEY QUE VIABILIZA EL
PROYECTO DE AEROPUERTO DE CHINCHERO
COMO OBRA PÚBLICA**

Se requiere contar con una ley que garantice la construcción del Aeropuerto de Chinchero como obra pública, en donde se incluya la posibilidad de encargar a entidades internacionales adecuar el expediente técnico de obra y la ejecución del proyecto, garantizando la transparencia de los procesos y la calidad de las obras.



**ANTEPROYECTO DE LEY
QUE ESTABLECE MEDIDAS DE FORTALECIMIENTO
DE LA SEGURIDAD VIAL**

Fortalecer la regulación, gestión y supervisión del tránsito terrestre y de los servicios de transporte terrestre de pasajeros y mercancías, así como de sus actividades complementarias, a través de la gestión de terminales, penalización de conductas informales, uso de GPS y sistemas de alerta al conductor para la prevención de accidentes de tránsito y otras medidas.



**ANTEPROYECTO DE LEY QUE REGULA LOS
ESTÁNDARES DE SEGURIDAD Y SERVICIOS
COMPLEMENTARIOS DEL SERVICIO DE TAXI POR
APLICATIVO**

Establecer mecanismos que permitan el registro y control por parte de los proveedores del servicio de taxi por aplicativo con el objeto de minimizar riesgos y asegurar la calidad del servicio para sus distintos usuarios.



Agosto

2018