CONGRESO DE LA REPÚBLICA
ÁREA DE TRAMITE DOCUMENTARIO
02 DIC 2015
RECIBIDO
Firma:..... Hora:.....

Dictamen recaído en el Proyecto de Ley 4184/2014-CR, con un texto sustitutorio por el que se propone aprobar la ley que declara de necesidad pública e interés nacional la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Acoy – Puente Huario 2 – Andamayo – dv. Capiza – Tipán – dv. Tagre – Viraco – dv. Machahuay – Chilarumi – Andagua – Ayo – Huambo – Cabanoconde – Maca – Chivay – dv. Patahuasi – Vizcachane en el departamento de Arequipa.

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PERIODO ANUAL DE SESIONES 2015-2016

Señor Presidente:

Ha sido remitido para dictamen de la Comisión de Transportes y Comunicaciones el proyecto de ley **4184/2014-CR**, presentado por el grupo parlamentario Dignidad y Democracia, a iniciativa del congresista **Justiniano Apaza Ordoñez** con un texto sustitutorio por el que se propone la ley que declara de necesidad pública e interés nacional la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Acoy – Puente Huario 2 – Andamayo – dv. Capiza – Tipán – dv. Tagre – Viraco – dv. Machahuay – Chilarumi – Andagua – Ayo – Huambo – Cabanoconde – Maca – Chivay – dv. Patahuasi – Vizcachane en el departamento de Arequipa.

I. SITUACIÓN PROCESAL

a) Antecedentes

El **proyecto de ley 4184/2014-CR**, ingresó al Área de Trámite Documentario el 16 de febrero de 2015 y fue decretado a la Comisión de Transportes y Comunicaciones el 26 de febrero de 2015 como única comisión dictaminadora. Ingresó a la Comisión el 27 de febrero de 2015.

En la sesión ordinaria del día martes 20 de octubre de 2015, se aprobó por **unanimidad** el dictamen recaído en los Proyectos de Ley 3872/2014-CR y 4416/2014-CR, con los votos favorables de los congresistas presentes Romero Rodríguez, Ccama Layme, Hurtado Zamudio, Tan de Inafuko, Schaefer Cuculiza, Huaire Chuquichaico, Guevara Amasifuén, Molina Martínez y Monterola Abregú. No hubo votos en contra, ni abstenciones.

b) Opiniones e información solicitada

Se ha solicitado y recibido opinión de las siguientes entidades:

- Con Oficio 431-2014-2015-CTC/CR, de fecha 11 de marzo de 2015, se solicitó opinión al Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Con fecha 22 de abril de 2015, se recibió el oficio N° 394-2015-MTC/02 en el cual se adjunta el informe 541-2015-MTC/08, por el que emite opinión desfavorable al Proyecto de Ley 4184/2014-CR debido a que actualmente la propuesta normativa se encuentra priorizada. Asimismo, expresa que en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP), los Proyectos de Inversión Pública (PIP) no consideran el mantenimiento de una carretera en la fase de inversión, sino en la de posinversión.

- Con Oficio 432-2014-2015-CTC/CR, de fecha 16 de marzo de 2015, se solicitó opinión al Ministerio de Economía y Finanzas. Con fecha 02 de setiembre de 2015, se recibió el Oficio N° 1298-2015-EF/10.01 en el cual se adjunta el Informe N° 298-2015-EF/63.01, por el que emite opinión no favorable puesto que a la fecha se han realizado intervenciones por parte del Gobierno Regional de Arequipa y la Municipalidad Provincial de Castilla en algunos tramos; asimismo, las competencias de priorización de proyectos de inversión pública sólo corresponden al SNIP.

- Con Oficio 433-2014-2015-CTC/CR, de fecha 11 de marzo de 2015, se solicitó opinión al Ministerio del Interior. Sin respuesta a la fecha.

- Con Oficio 434-2014-2015-CTC/CR, de fecha 10 de marzo de 2015, se solicitó opinión al Gobierno Regional de Arequipa. Sin respuesta a la fecha.

- Con Oficio 435-2014-2015-CTC/CR, de fecha 11 de marzo de 2015, se solicitó opinión a la Municipalidad Provincial de Arequipa. Sin respuesta a la fecha.

- Con Oficio 436-2014-2015-CTC/CR, de fecha 10 de marzo de 2015, se solicitó opinión al Ministerio del Ambiente. Sin respuesta a la fecha.

II. CONTENIDO DE LA PROPUESTA

Mediante el Proyecto de Ley 4184/2014-CR, se propone la ley que declara de necesidad pública e interés nacional la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de la carretera Acoy – Puente Huario 2 – Andamayo – dv. Capiza – Tipán – dv. Tagre – Viraco – dv. Machahuay – Chilarumi – Andagua – Ayo –

Huambo – Cabanoconde – Maca – Chivay – dv. Patahuasi – Vizcachane en el departamento de Arequipa.

III. MARCO NORMATIVO

- Constitución Política del Perú.
- Reglamento del Congreso de la República.
- Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre.
- Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- Ley N° 29158, Ley Orgánica del Poder Ejecutivo.
- Resolución Ministerial N° 461-2012 MTC/02.

IV. ANÁLISIS DE LA PROPUESTA

a) Análisis técnico

El Proyecto de Ley **4184/2014-CR** propone declarar de necesidad pública e interés nacional la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de la carretera Acoy – Puente Huario 2 – Andamayo – dv. Capiza – Tipán – dv. Tagre – Viraco – dv. Machahuay – Chilarumi – Andagua – Ayo – Huambo – Cabanoconde – Maca – Chivay – dv. Patahuasi – Vizcachane en el departamento de Arequipa.

Dicha carretera pertenece a la red vial departamental del Gobierno Regional de Arequipa, con Código Vial AR-106, de acuerdo al Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) aprobado por Decreto Supremo 012-2013-MTC.

El Gobierno Regional de Arequipa, a través de los oficios N° 303-2013-GRA/PR y N° 304-2013-GRA/PR, solicitó al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) la reclasificación de las rutas departamentales o regionales de diversas carreteras que comprometen las provincias de Arequipa, Castilla y Caylloma, pasando a formar parte del gobierno nacional.

Actualmente, el MTC a través de Provías Nacional, se encuentra a cargo de la carretera materia del presente proyecto de ley; y viene gestionando la aprobación

de un estudio básico a nivel de perfil; sin embargo, este proyecto no contempla la rehabilitación de la carretera.

La longitud de carretera es de 410 km, encontrándose los tramos deteriorados y en pésimas condiciones, lo cual genera un mayor costo de transporte y tiempo de viaje para los pobladores, en una zona que es predominantemente agrícola, limitando de esta manera su capacidad de poder comercializar sus productos.

Además de la agricultura, estas zonas de influencia de la propuesta legislativa cuentan con lugares turísticos con un gran valor cultural, fruto de la evolución de las culturas así como el regalo de la naturaleza que les brindó diversas maravillas naturales. Es objetivo principal de este proyecto de ley que los pobladores puedan dar a conocer a los turistas nacionales e internacionales la riqueza natural que han heredado y sea un medio de fomento del turismo, que redundará en una mayor oferta de servicios complementarios.

El Proyecto de Ley busca promover el desarrollo de infraestructura para el fomento del turismo en el departamento de Arequipa, a través de un corredor turístico en las provincias de Castilla y Caylloma, de tal forma que permita integrar la variada oferta turística regional, entre la que se cuenta: el valle de los Volcanes; los petroglifos de Toro Muerto; el cañón de Majes; la caratara de Sanquillay; anfiteatro natural de El Castillo; baños termales de Chancharay, Taparsa y Visques; centros arqueológicos de Uyo Uyo, Q'aqa, colcas de Pumunuta; ciudadela de Uskallacta, fortaleza Chimpa, iglesias y templos; así como el tradicional matrimonio en el Colca.

La nueva vía incrementará el flujo turístico en las zonas de influencia con lo cual se potencian las actividades conexas de diversos comercios como restaurantes, hospedajes, entre otras.

b) Análisis del marco normativo y efecto de la vigencia de la norma

De acuerdo con lo señalado en el artículo 79° de la Constitución Política del Perú, en concordancia con lo establecido en el artículo 76° del Reglamento del Congreso de la República, las iniciativas legislativas no pueden contener propuesta de creación ni aumento del gasto público, por lo que la iniciativa materia de estudio

cumple con lo señalado en las normas legales antes citadas y no contraviene la Constitución Política del Perú ni ninguna norma legal peruana.

c) Análisis costo-beneficio

El Dictamen recaído en el proyecto de ley 4184/2014-CR por el cual se propone la ley que declara de necesidad pública e interés nacional la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Acoy – Puente Huario 2 – Andamayo – dv. Capiza – Tipán – dv. Tagre – Viraco – dv. Machahuay – Chilarumi – Andagua – Ayo – Huambo – Cabanoconde – Maca – Chivay – dv. Patahuasi – Vizcachane en el departamento de Arequipa, no genera gasto alguno para el Estado, puesto que la información al ser una iniciativa declarativa, no genera, en sí misma, un costo para el Estado, sino que llama la atención al Poder Ejecutivo sobre la necesidad pública e interés nacional del proyecto de ley.

Su materialización brindará muchos beneficios de índole socioeconómico a la zona de influencia del tramo carretero del departamento de Arequipa y al país en general.

V. CONCLUSIÓN

Por lo expuesto, la Comisión de Transportes y Comunicaciones, de conformidad con lo establecido en el literal b) del artículo 70 del Reglamento del Congreso de la República, recomienda la **APROBACIÓN** del presente dictamen recaído en el **Proyecto de Ley 4184/2014-CR**, con la siguiente fórmula legal:

TEXTO SUSTITUTORIO

El Congreso de la República;
Ha dado la Ley siguiente:

Dictamen recaído en el Proyecto de Ley 4184/2014-CR, con un texto sustitutorio por el que se propone aprobar la ley que declara de necesidad pública e interés nacional la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Acoy – Puente Huario 2 – Andamayo – dv. Capiza – Tipán – dv. Tagre – Viraco – dv. Machahuay – Chilarumi – Andagua – Ayo – Huambo – Cabanoconde – Maca – Chivay – dv. Patahuasi – Vizcachane en el departamento de Arequipa.

LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ACOY – PUENTE HUARIO 2 – ANDAMAYO – DV. CAPIZA – TIPÁN – DV. TAGRE – VIRACO – DV. MACHAHUAY – CHILARUMI – ANDAGUA – AYO – HUAMBO – CABANOCONDE – MACA – CHIVAY – DV. PATAHUASI – VIZCACHANE EN EL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA

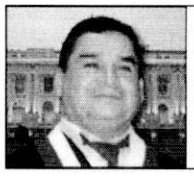
Artículo único.- Declarar de necesidad pública e interés nacional

Declárase de necesidad pública e interés nacional la rehabilitación y mejoramiento de la carretera "Acoy – Puente Huario 2 – Andamayo – dv. Capiza – Tipán – dv. Tagre – Viraco – dv. Machahuay – Chilarumi – Andagua – Ayo – Huambo – Cabanoconde – Maca – Chivay – dv. Patahuasi – Vizcachane en el departamento de Arequipa", cuyo tramo responde a las provincias de Arequipa, Caylloma y Castilla.

Dese cuenta,
Sala de Comisiones

Lima, 20 de octubre de 2015.

MESA DIRECTIVA



1. **ROMERO RODRÍGUEZ, EULOGIO AMADO - PRESIDENTE**
   Dignidad y Democracia

.....

2. **HUAIRE CHUQUICHAICO, CASIO FAUSTINO - VICEPRESIDENTE**
   Perú Posible

.....

Dictamen recaído en el Proyecto de Ley 4184/2014-CR, con un texto sustitutorio por el que se propone aprobar la ley que declara de necesidad pública e interés nacional la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Acoy – Puente Huario 2 – Andamayo – dv. Capiza – Tipán – dv. Tagre – Viraco – dv. Machahuay – Chilarumi – Andagua – Ayo – Huambo – Cabanoconde – Maca – Chivay – dv. Patahuasi – Vizcachane en el departamento de Arequipa.

3. **SCHAEFER CUCULIZA, KARLA MELISSA - SECRETARIA**
Fuerza Popular

.....

MIEMBROS TITULARES

4. **CCAMA LAYME, FRANCISCO**
Fuerza Popular

.....

5. **COA AGUILAR, RUBÉN**
Nacionalista – Gana Perú

.....

6. **GALARRETA VELARDE, LUIS FERNANDO**
PPC - APP

.....

7. **GAMARRA SALDÍVAR, TEÓFILO**
Nacionalista - Gana Perú

.....

8. **GUEVARA AMASIFUEN, MESÍAS ANTONIO**
Acción Popular – Frente Amplio

.....

9. **HUAYAMA NEIRA, LEONIDAS**
Nacionalista - Gana Perú

.....

Dictamen recaído en el Proyecto de Ley 4184/2014-CR, con un texto sustitutorio por el que se propone aprobar la ley que declara de necesidad pública e interés nacional la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Acoy – Puente Huario 2 – Andamayo – dv. Capiza – Tipán – dv. Tagre – Viraco – dv. Machahuay – Chilarumi – Andagua – Ayo – Huambo – Cabanoconde – Maca – Chivay – dv. Patahuasi – Vizcachane en el departamento de Arequipa.

10. **HURTADO ZAMUDIO, JESÚS PÁNFILO**
Fuerza Popular

.....

11. **LEÓN ROMERO, LUCIANA MILAGROS**
Concertación Parlamentaria

.....

12. **MONTEROLA ABREGÚ, WUILIAN ALFONSO**
Unión Regional

.....

13. **TAN DE INAFUKO, AURELIA**
Fuerza Popular

.....

14. **URQUIZO MAGGIA, JOSÉ ANTONIO**
Nacionalista Gana Perú

.....

MIEMBROS ACCESITARIOS

1. **ALCORTA SUERO, MARÍA LUISA PÍA LOURDES**
Concertación Parlamentaria

.....

2. **ANICAMA ÑAÑEZ, ELSA CELIA**
Dignidad y Democracia

.....

Dictamen recaído en el Proyecto de Ley 4184/2014-CR, con un texto sustitutorio por el que se propone aprobar la ley que declara de necesidad pública e interés nacional la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Acoy – Puente Huario 2 – Andamayo – dv. Capiza – Tipán – dv. Tagre – Viraco – dv. Machahuay – Chilarumi – Andagua – Ayo – Huambo – Cabanoconde – Maca – Chivay – dv. Patahuasi – Vizcachane en el departamento de Arequipa.

3. **APAZA ORDÓÑEZ, JUSTINIANO RÓMULO**
   Dignidad y Democracia

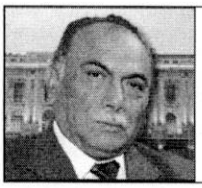
   .....

4. **BARDÁLEZ COCHAGNE, ALDO MAXIMILIANO**
   Fuerza Popular

   .....

5. **BETETA RUBÍN, KARINA JULIZA**
   Fuerza Popular

   .....



6. **CANCHES GUZMÁN, ROGELIO ANTENOR**
   Unión Regional

   .....

7. **CORDERO JON TAY, MARÍA DEL PILAR**
   Fuerza Popular

   .....

8. **CRISÓLOGO ESPEJO, VÍCTOR WALBERTO**
   Perú Posible

   .....

9. **DE LA TORRE DUEÑAS, HERNÁN**
   Nacionalista – Gana Perú

   .....

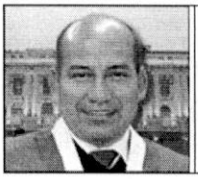
Dictamen recaído en el Proyecto de Ley 4184/2014-CR, con un texto sustitutorio por el que se propone aprobar la ley que declara de necesidad pública e interés nacional la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Acoy – Puente Huario 2 – Andamayo – dv. Capiza – Tipán – dv. Tagre – Viraco – dv. Machahuay – Chilarumi – Andagua – Ayo – Huambo – Cabanoconde – Maca – Chivay – dv. Patahuasi – Vizcachane en el departamento de Arequipa.

10. **ESPINOZA CRUZ, MARISOL**
Nacionalista Gana Perú

.....

11. **KOBASHIGAWA KOBASHIGAWA, RAMÓN**
Fuerza Popular

.....



12. **LLATAS ALTAMIRANO, CRISTÓBAL LUIS**
Nacionalista Gana Perú

.....

13. **LÓPEZ CÓRDOVA, MARÍA MAGDALENA**
Fuerza Popular

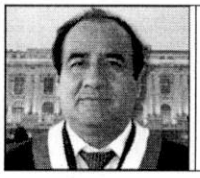
.....

14. **MEDINA ORTIZ, ANTONIO**
Fuerza Popular

.....

15. **MERINO DE LAMA, MANUEL ARTURO**
Acción Popular – Frente Amplio

.....



16. **MOLINA MARTÍNEZ, AGUSTÍN F.**
Nacionalista Gana Perú

.....

Dictamen recaído en el Proyecto de Ley 4184/2014-CR, con un texto sustitutorio por el que se propone aprobar la ley que declara de necesidad pública e interés nacional la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Acoy – Puente Huario 2 – Andamayo – dv. Capiza – Tipán – dv. Tagre – Viraco – dv. Machahuay – Chilarumi – Andagua – Ayo – Huambo – Cabanoconde – Maca – Chivay – dv. Patahuasi – Vizcachane en el departamento de Arequipa.

17. MORA ZEVALLOS, DANIEL EMILIANO
Perú Posible

.....

18. NEYRA HUAMANÍ, ROFILIO T.
Fuerza Popular

.....

19. OMONTE DURAND, MARÍA DEL CARMEN
Perú Posible

.....

20. OSEDA SOTO, DORIS GLADYS
Nacionalista Gana Perú

.....

21. PARI CHOQUECOTA, JUAN DONATO
Dignidad y Democracia

.....

22. REÁTEGUI FLORES, ROLANDO
Fuerza Popular

.....

23. REYNAGA SOTO, JHON ARQUÍMEDES
Nacionalista Gana Perú

.....

Dictamen recaído en el Proyecto de Ley 4184/2014-CR, con un texto sustitutorio por el que se propone aprobar la ley que declara de necesidad pública e interés nacional la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Acoy – Puente Huario 2 – Andamayo – dv. Capiza – Tipán – dv. Tagre – Viraco – dv. Machahuay – Chilarumi – Andagua – Ayo – Huambo – Cabanoconde – Maca – Chivay – dv. Patahuasi – Vizcachane en el departamento de Arequipa.

	24. RIMARACHÍN CABRERA, JORGE ANTONIO D Dignidad y Democracia .....
	25. VALLE RAMÍREZ, WILLYAM TITO Perú Posible .....
	26. VALQUI MATOS, NÉSTOR ANTONIO Fuerza Popular .....

CONGRESO
REPÚBLICA

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Periodo Anual de Sesiones 2015-2016
ASISTENCIA OCTAVA SESIÓN ORDINARIA
Lima 20 Octubre 2015
Hora 9:00 a.m.
"Sala Francisco Bolognesi"

MESA DIRECTIVA

1. **ROMERO RODRÍGUEZ, EULOGIO AMADO - PRESIDENTE**
   Dignidad y Democracia

2. **HUAIRE CHUQUICHAICO, CASIO FAUSTINO - VICEPRESIDENTE**
   Perú Posible

3. **SCHAEFER CUCULIZA, KARLA MELISSA - SECRETARIA**
   Fuerza Popular

MIEMBROS TITULARES

4. **CCAMA LAYME, FRANCISCO**
   Fuerza Popular

5. **COA AGUILAR, RUBÉN**
   Nacionalista – Gana Perú

6. **GALARRETA VELARDE, LUIS FERNANDO**
   PPC - APP

7. **GAMARRA SALDÍVAR, TEÓFILO**
   Nacionalista - Gana Perú

CONGRESO
REPÚBLICA

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Periodo Anual de Sesiones 2015-2016
ASISTENCIA OCTAVA SESIÓN ORDINARIA
Lima 20 Octubre 2015
Hora 9:00 a.m.
"Sala Francisco Bolognesi"

8. **GUEVARA AMASIFUEN, MESÍAS ANTONIO**
Acción Popular – Frente Amplio

9. **HUAYAMA NEIRA, LEONIDAS**
Nacionalista - Gana Perú

10. **HURTADO ZAMUDIO, JESÚS PÁNFILO**
Fuerza Popular

11. **LEÓN ROMERO, LUCIANA MILAGROS**
Concertación Parlamentaria

Licencia

12. **MONTEROLA ABREGÚ, WUILIAN ALFONSO**
Unión Regional

13. **TAN DE INAFUKO, AURELIA**
Fuerza Popular

14. **URQUIZO MAGGIA, JOSÉ ANTONIO**
Nacionalista Gana Perú

Licencia

CONGRESO
REPÚBLICA

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Periodo Anual de Sesiones 2015-2016
ASISTENCIA OCTAVA SESIÓN ORDINARIA
Lima 20 Octubre 2015
Hora 9:00 a.m.
"Sala Francisco Bolognesi"

MIEMBROS ACCESITARIOS

1. **ALCORTA SUERO, MARÍA LUISA PÍA LOURDES**
   Concertación Parlamentaria
   .....

2. **ANICAMA ÑAÑEZ, ELSA CELIA**
   Dignidad y Democracia
   .....

3. **APAZA ORDÓÑEZ, JUSTINIANO RÓMULO**
   Dignidad y Democracia
   .....

4. **BARDÁLEZ COCHAGNE, ALDO MAXIMILIANO**
   Fuerza Popular
   .....

5. **BETETA RUBÍN, KARINA JULIZA**
   Fuerza Popular
   .....

6. **CANCHES GUZMÁN, ROGELIO ANTENOR**
   Unión Regional
   .....

7. **CORDERO JON TAY, MARÍA DEL PILAR**
   Fuerza Popular
   .....

15

CONGRESO
REPÚBLICA

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Periodo Anual de Sesiones 2015-2016
ASISTENCIA OCTAVA SESIÓN ORDINARIA
Lima 20 Octubre 2015
Hora 9:00 a.m.
"Sala Francisco Bolognesi"

	8. CRISÓLOGO ESPEJO, VÍCTOR WALBERTO Perú Posible .....
	9. DE LA TORRE DUEÑAS, HERNÁN Nacionalista – Gana Perú .....
	10. ESPINOZA CRUZ, MARISOL Nacionalista Gana Perú .....
	11. KOBASHIGAWA KOBASHIGAWA, RAMÓN Fuerza Popular .....
	12. LLATAS ALTAMIRANO, CRISTÓBAL LUIS Nacionalista Gana Perú .....
	13. LÓPEZ CÓRDOVA, MARÍA MAGDALENA Fuerza Popular .....
	14. MEDINA ORTIZ, ANTONIO Fuerza Popular .....

CONGRESO
REPÚBLICA

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Periodo Anual de Sesiones 2015-2016
ASISTENCIA OCTAVA SESIÓN ORDINARIA
Lima 20 Octubre 2015
Hora 9:00 a.m.
"Sala Francisco Bolognesi"

15. **MERINO DE LAMA, MANUEL ARTURO**
Acción Popular – Frente Amplio

.....

16. **MOLINA MARTÍNEZ, AGUSTÍN F.**
Nacionalista Gana Perú

.....

17. **MORA ZEVALLOS, DANIEL EMILIANO**
Perú Posible

.....

18. **NEYRA HUAMANÍ, ROFILIO T.**
Fuerza Popular

.....

19. **OMONTE DURAND, MARÍA DEL CARMEN**
Perú Posible

.....

20. **OSEDA SOTO, DORIS GLADYS**
Nacionalista Gana Perú

.....

21. **PARI CHOQUECOTA, JUAN DONATO**
Dignidad y Democracia

.....

22. **REÁTEGUI FLORES, ROLANDO**
Fuerza Popular

.....

17

CONGRESO
REPÚBLICA

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Periodo Anual de Sesiones 2015-2016
ASISTENCIA OCTAVA SESIÓN ORDINARIA
Lima 20 Octubre 2015
Hora 9:00 a.m.
"Sala Francisco Bolognesi"

	23. REYNAGA SOTO, JHON ARQUÍMEDES Nacionalista Gana Perú .....
	24. RIMARACHÍN CABRERA, JORGE ANTONIO Dignidad y Democracia .....
	25. VALLE RAMÍREZ, WILLYAM TITO Perú Posible .....
	26. VALQUI MATOS, NÉSTOR ANTONIO Fuerza Popular .....