CAMARA de COMERCIO
de LA LIBERTAD

OFERTA EXPORTABLE REGIÓN LA LIBERTAD

ESCENARIO FUTURO
POSIBILIDADES Y ALTERNATIVAS

LIC. HUMBERTO FLORES CORNEJO, MBA
VICEPRESIDENTE
COMITÉ DE COMERCIO

Noviembre 2015.

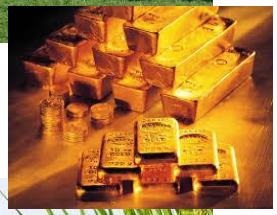
La Libertad en el contexto nacional

En el ranking de aporte al PBI, somos la primera economía en el norte y terceros a nivel nacional…

Fuente: INEI

Producción agrícola de La Libertad

La Libertad: Principales productos en el ranking de la Producción - 2014

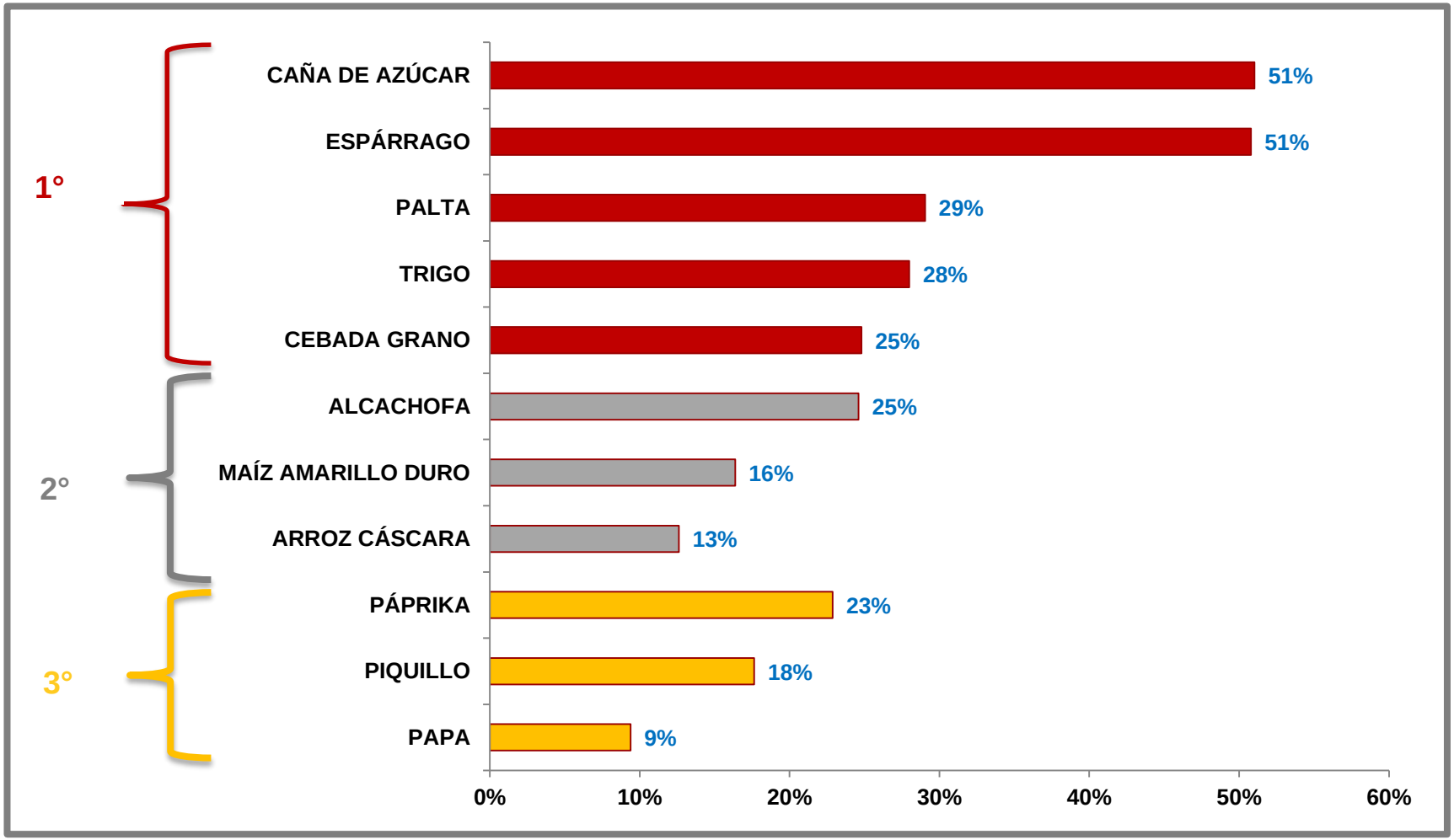


Ranking Prod. Nacional	Producto	Total (Miles de tn)	Participación % país
Agropecuario			
1°	Espárrago	190	50.8%
1°	Caña de azúcar	5,812	51.0%
1°	Maíz amarillo duro	200	16.4%
1°	Tarhui	5	38.0%
1°	Trigo	60	28.0%
1°	Cebada grano	56	24.8%
1°	Palta	97	29.1%
1°	Sandía	20	22.6%
1°	Lenteja	2	61.3%
2°	Carne de aves	247	18.7%
2°	Carne de cerdo	14	10.4%
3°	Huevos para consumo	58	16.3%
Agroindustria			
1°	Azucar	634	52.7%
Ganadería			
4°	Leche	122	6.6%
Minería			
1°	Oro	1.49	33.0%
1°	Carbon	174	76.2%
Manufactura			
3°	Cemento	2,054	18.3%
3°	Aceite de pescado	11	11.6%
3°	Harina de pescado	63	11.9%
1°	Calzado	3,245	32.3%

Fuente: BCRP, Ministerios de Agricultura, Ministerio de Energía y Minas, Ministerio de la Producción.
Elaboración: CCPLL

La Libertad: Cultivos líderes en el ranking nacional 2014

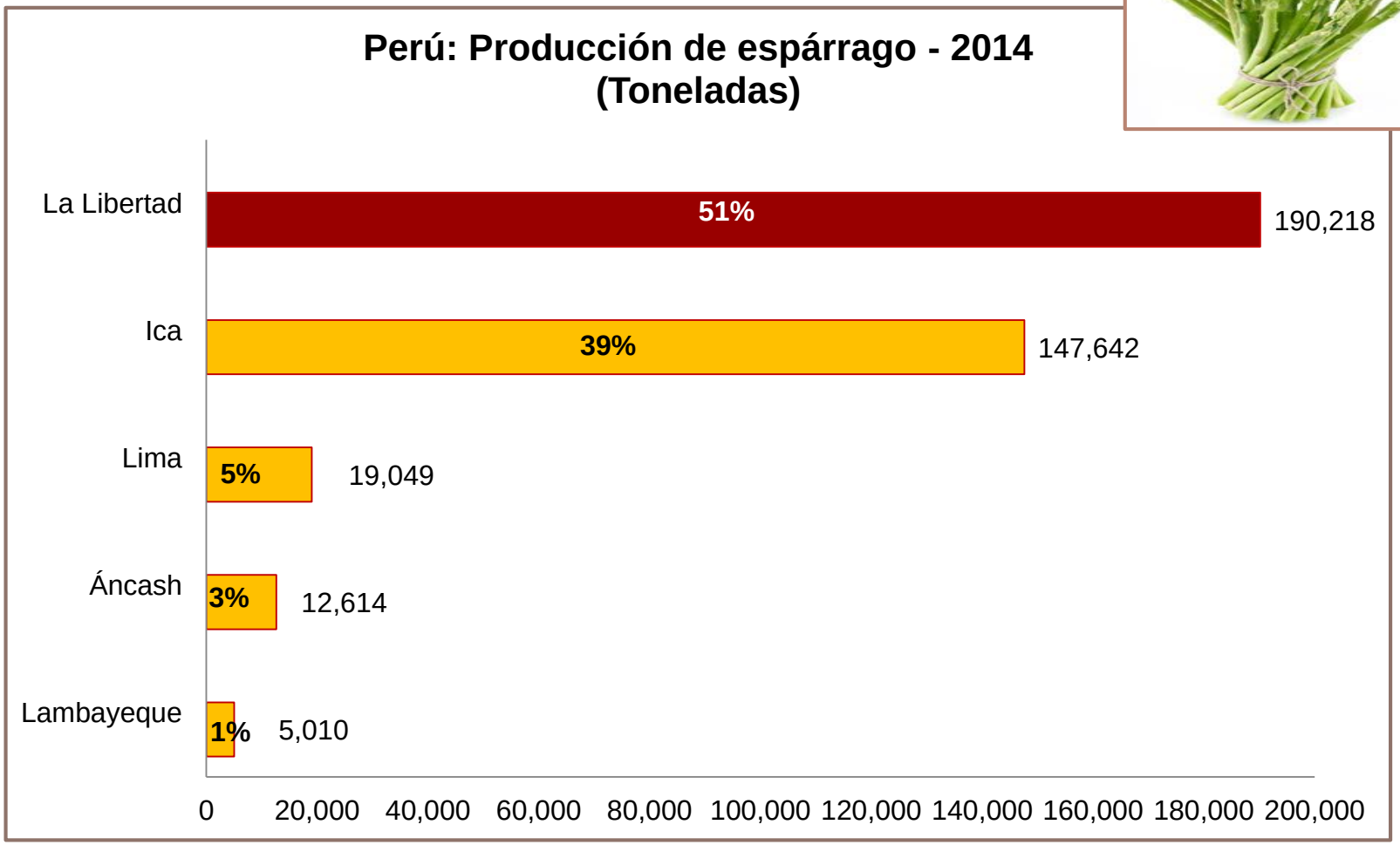
(Porcentajes respecto a la producción nacional)



Fuente: INEI
Elaboración: CCPLL

SECTOR AGROPECUARIO

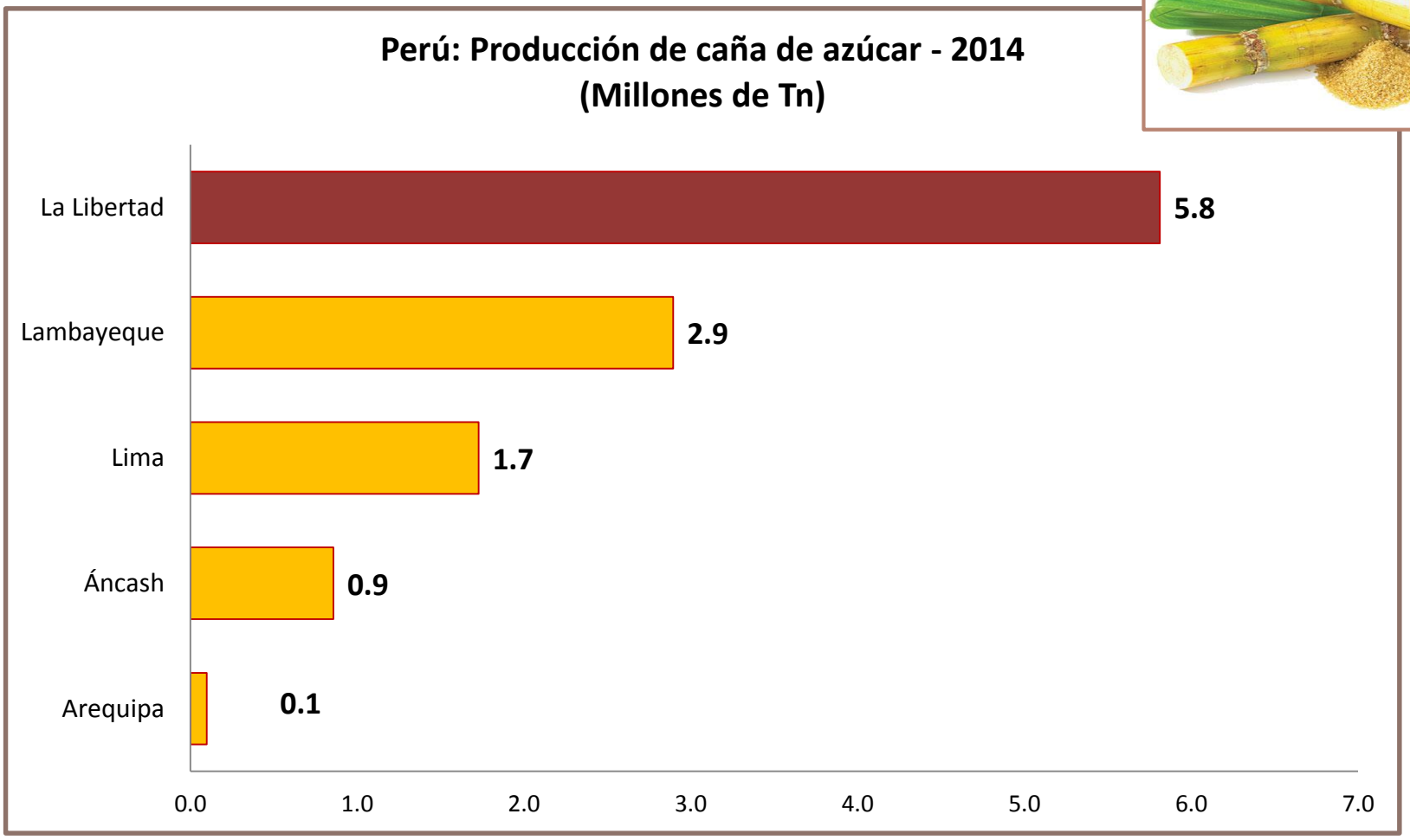
1° en Espárrago



FUENTE: Ministerio de Agricultura y Riego - Oficina de Estudios Económicos y Estadísticos.-INEI
Elaboración: CCPLL

SECTOR AGROPECUARIO

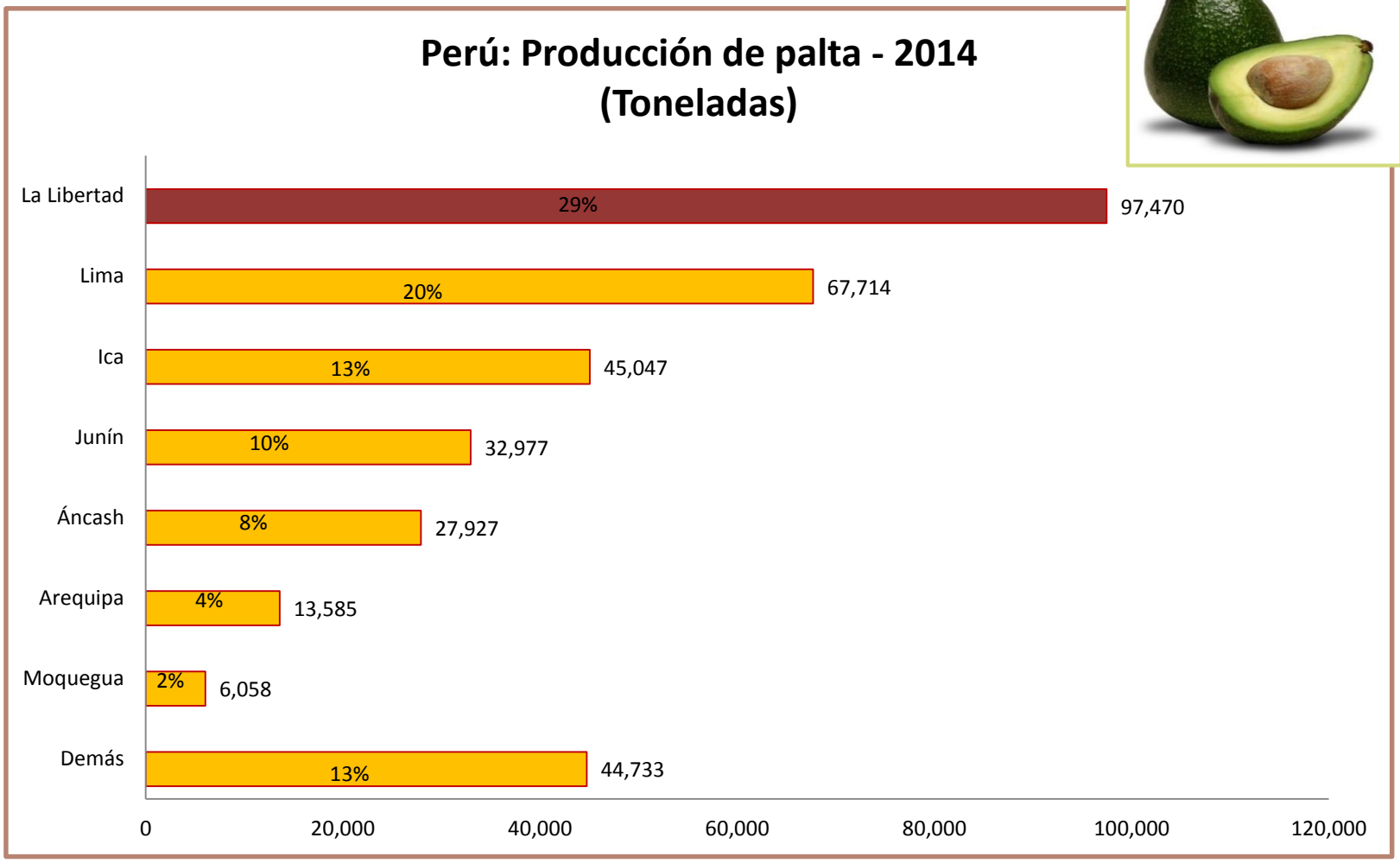
1º en Caña de Azúcar



FUENTE: Ministerio de Agricultura y Riego - Oficina de Estudios Económicos y Estadísticos.-INEI
Elaboración: CCPLL

SECTOR AGROPECUARIO

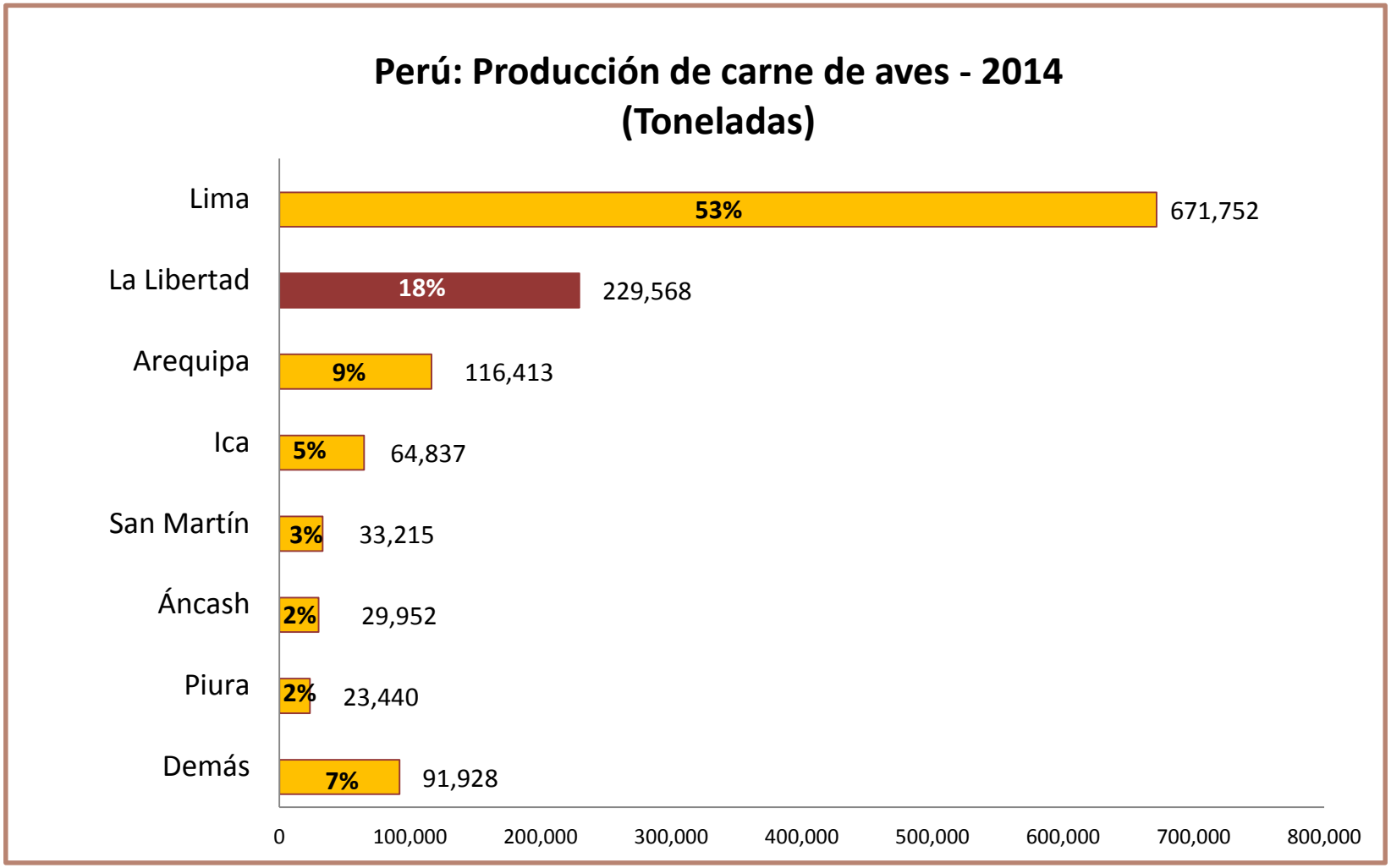
1° en Palta



FUENTE: Ministerio de Agricultura y Riego - Oficina de Estudios Económicos y Estadísticos.-INEI
Elaboración: CCPLL

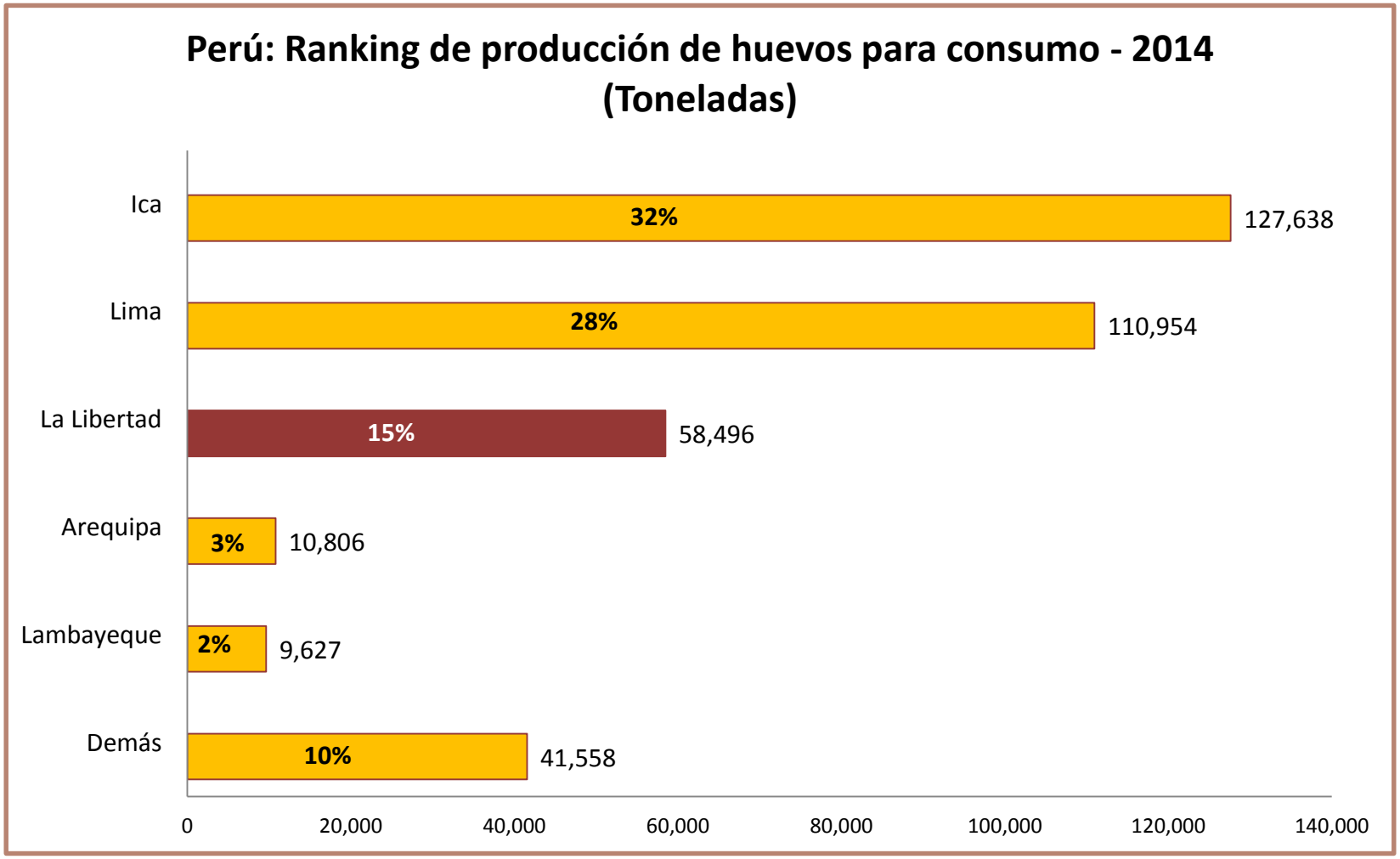
Producción Pecuaria de La Libertad

SECTOR AVÍCOLA



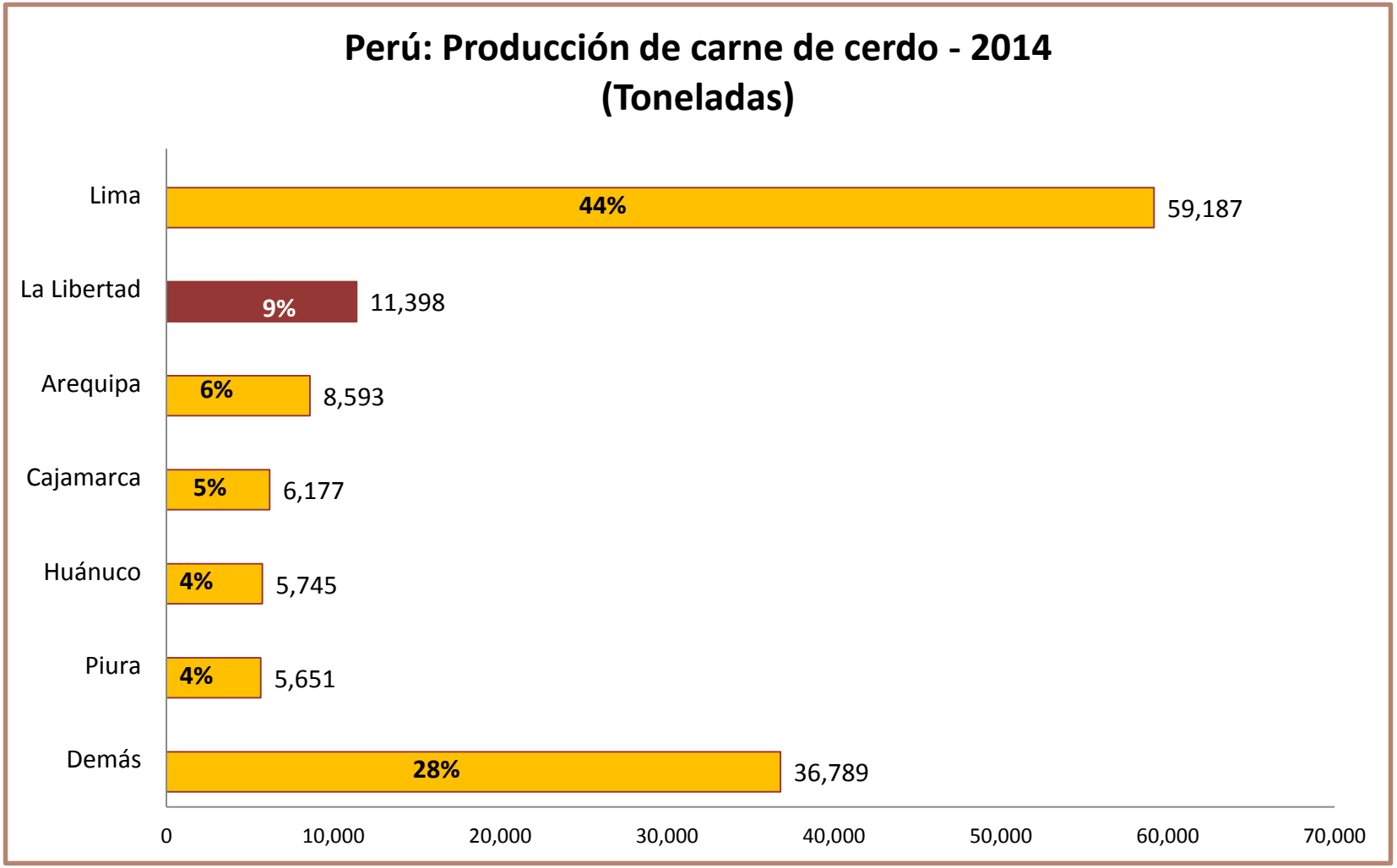
Fuente: INEI
Elaboración: CCPLL

SECTOR AVÍCOLA



Fuente: INEI
Elaboración: CCPLL

PORCICULTURA

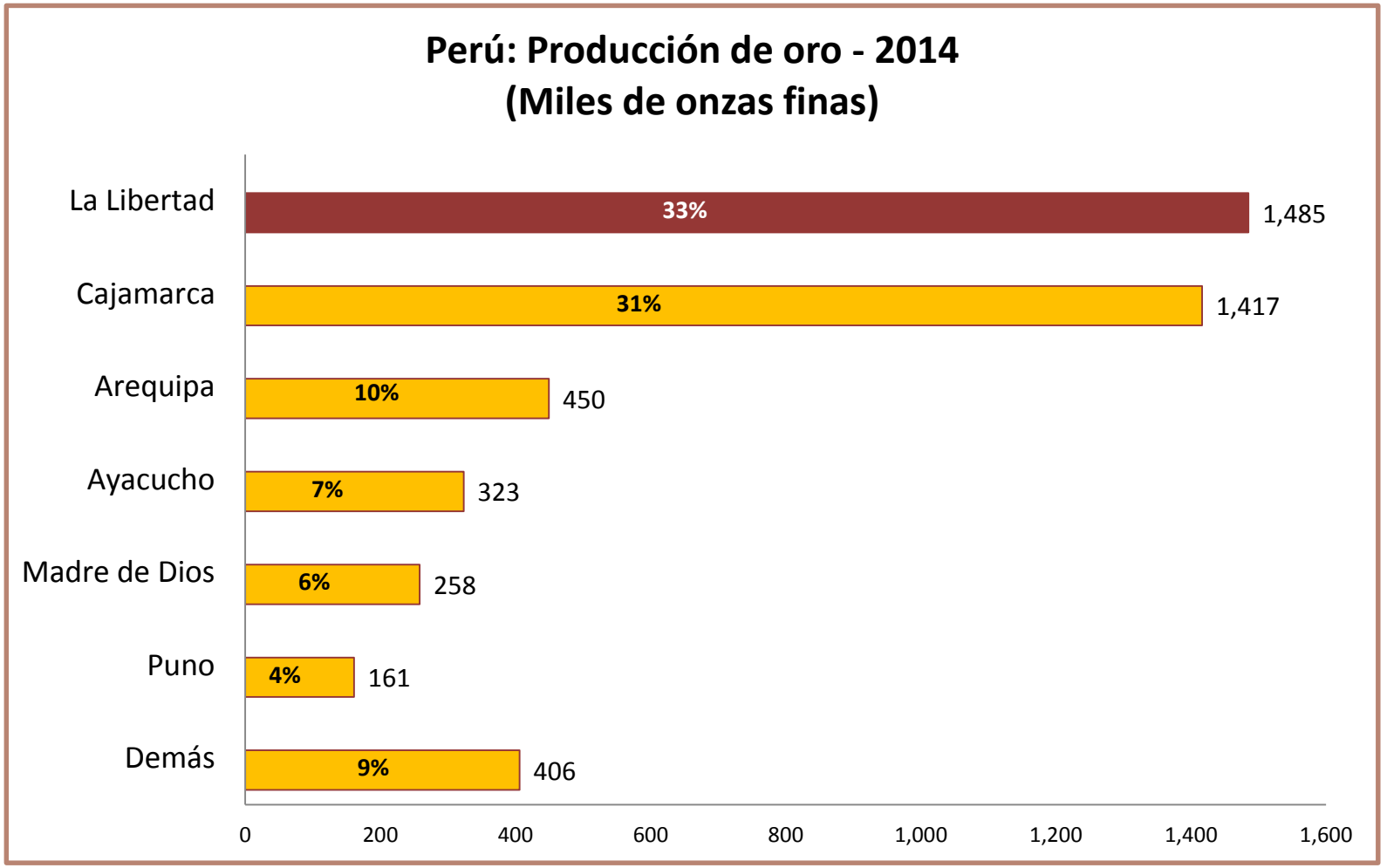


Fuente: INEI
Elaboración: CCPLL

Producción Minería de La Libertad

SECTOR MINERO

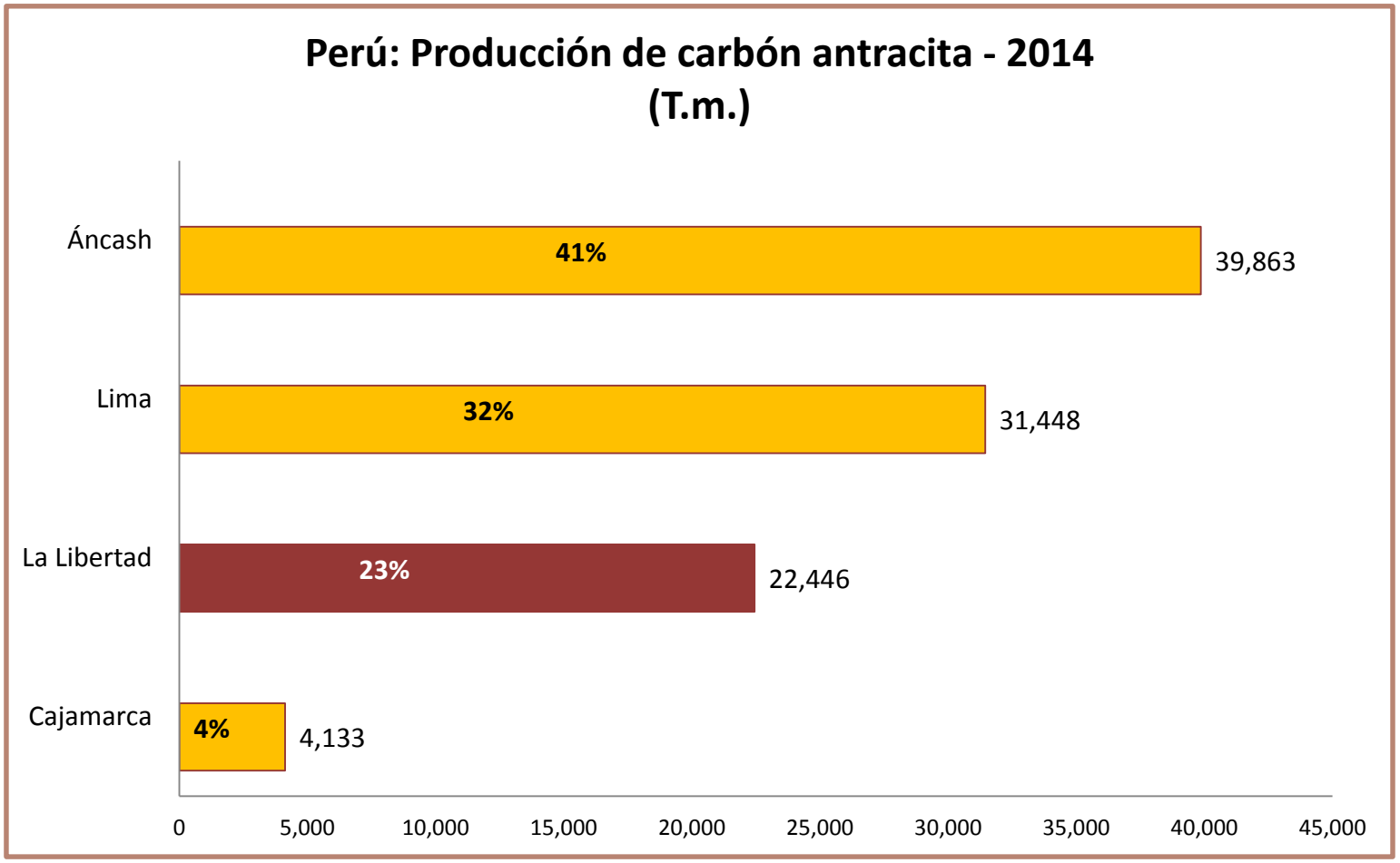
1° en ORO



Fuente: Dirección General de Minería – DPM - Estadística Minera - INEI
Elaboración: CCPLL

SECTOR MINERO

3° en CARBÓN ANTRACITA

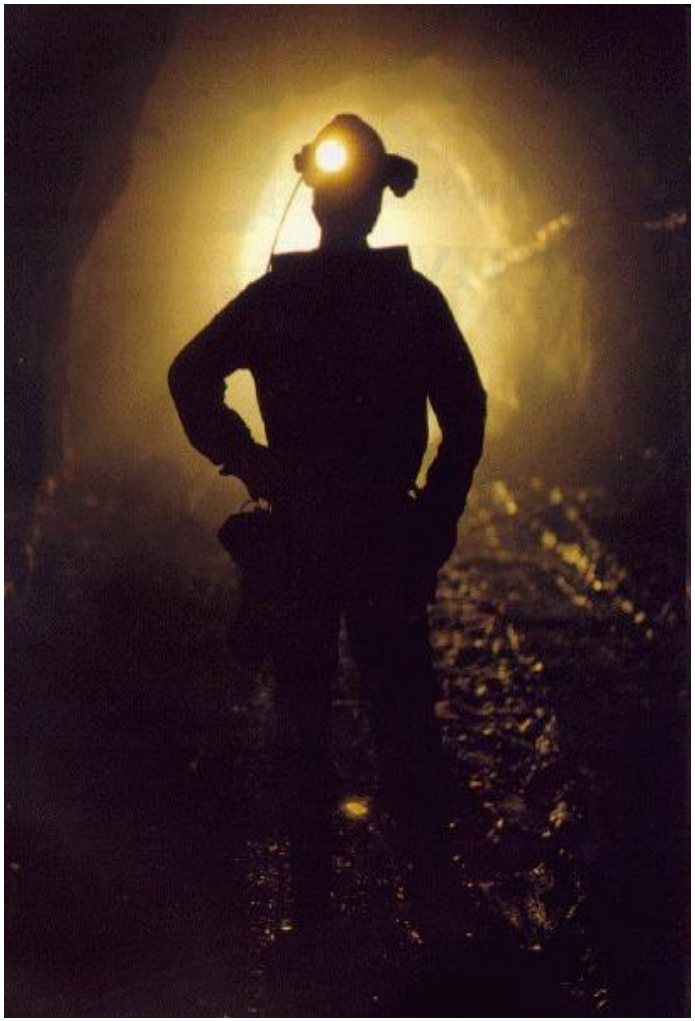


Fuente: Dirección General de Minería – DPM - Estadística Minera - INEI
Elaboración: CCPLL

SECTOR MINERO

SECTOR MINERO

PRINCIPALES EMPRESAS MINERAS EN LA LIBERTAD

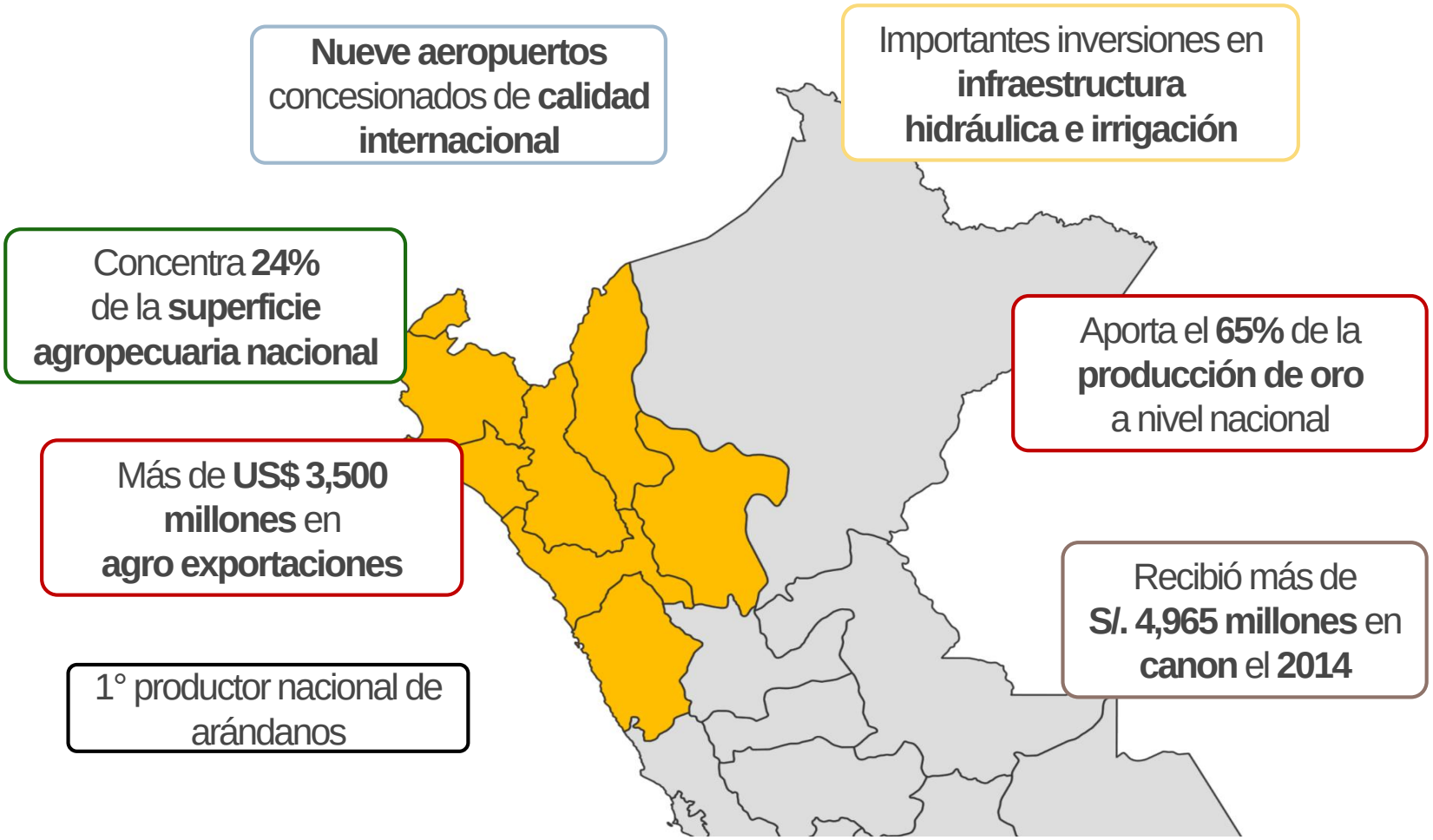


- REAL AVENTURA SAC. (Oro)
- SANTA ROSA S.A (Oro, Plata)
- PODEROSA S.A. (Oro, Plata)
- SAN SIMON S.A. (Oro, Plata)
- MINERO HORIZONTE S.A. (Oro)
- RETAMAS S.A. (Oro, Plata)
- BARRICK MISQUICHILCA S.A. (Oro, Plata)
- CASCAMINAS SAC. (Oro, Plata)
- MINEROS DEL NORTE DEL PERU S.A. (Oro y Cobre)
- PAN AMERICAN SILVER (Oro, Plata, Plomo, Cobre)
- EL ROSARIO DE BELEN (Oro, Plata)
- LA ARENA (Oro y Plata)

Exportaciones

EXPORTACIONES

Existen importantes potenciales en la macro región Norte

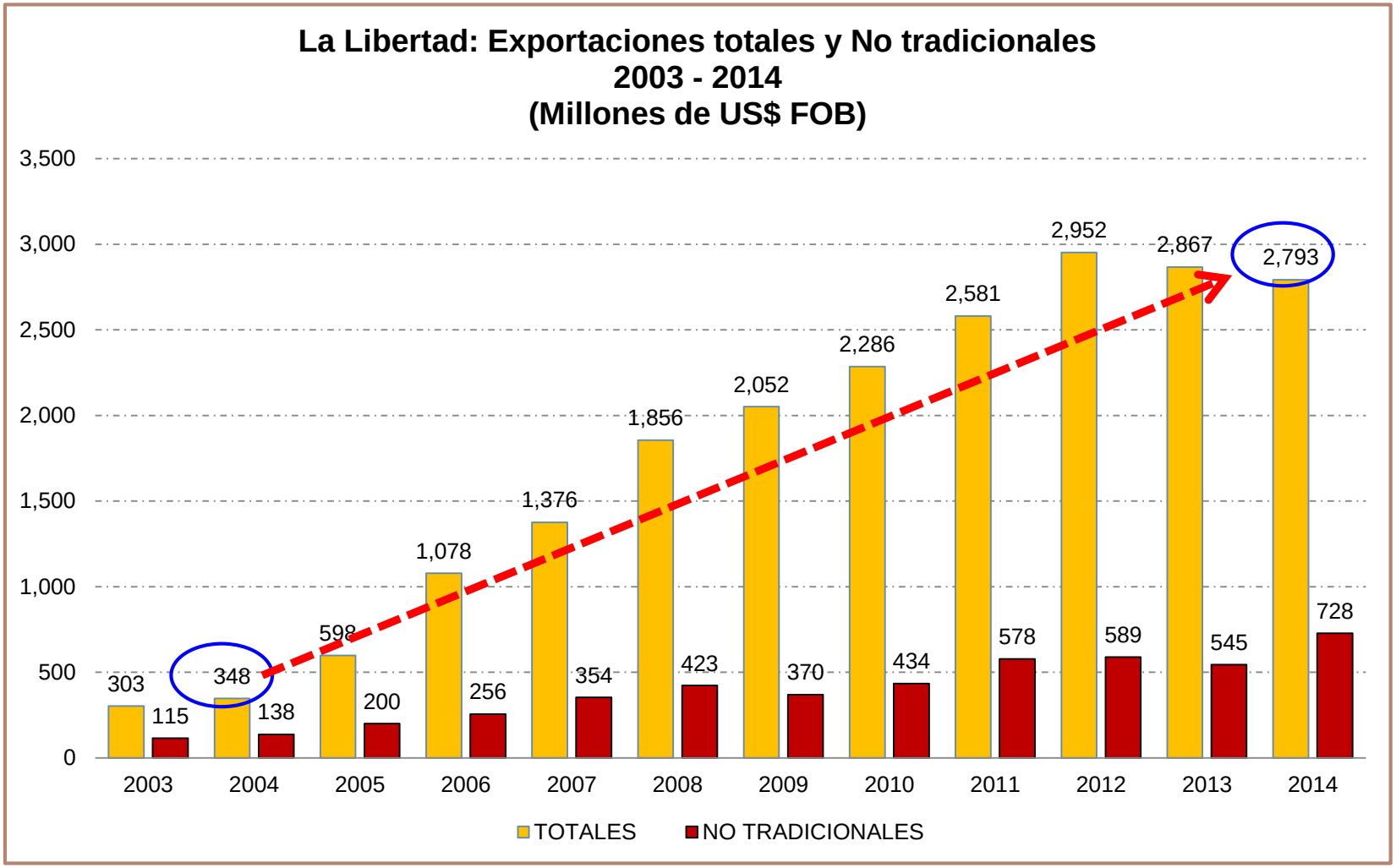


Fuente: CONFIEP

EXPORTACIONES

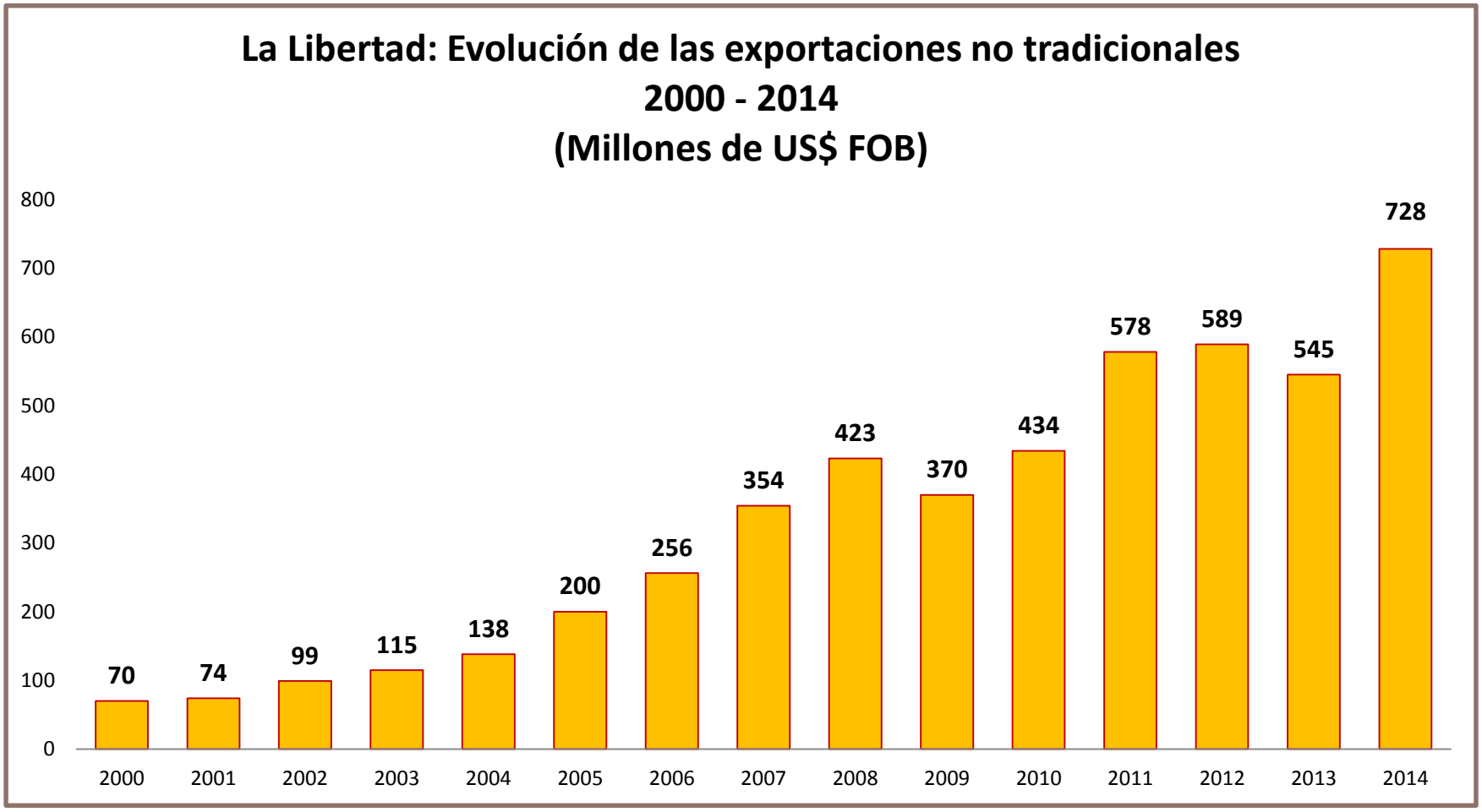
Crec. 9 veces

La Libertad: Crecimiento de las Exportaciones Totales y No Tradicionales



Fuente: INFOTRADE
Elaboración: CCPLL

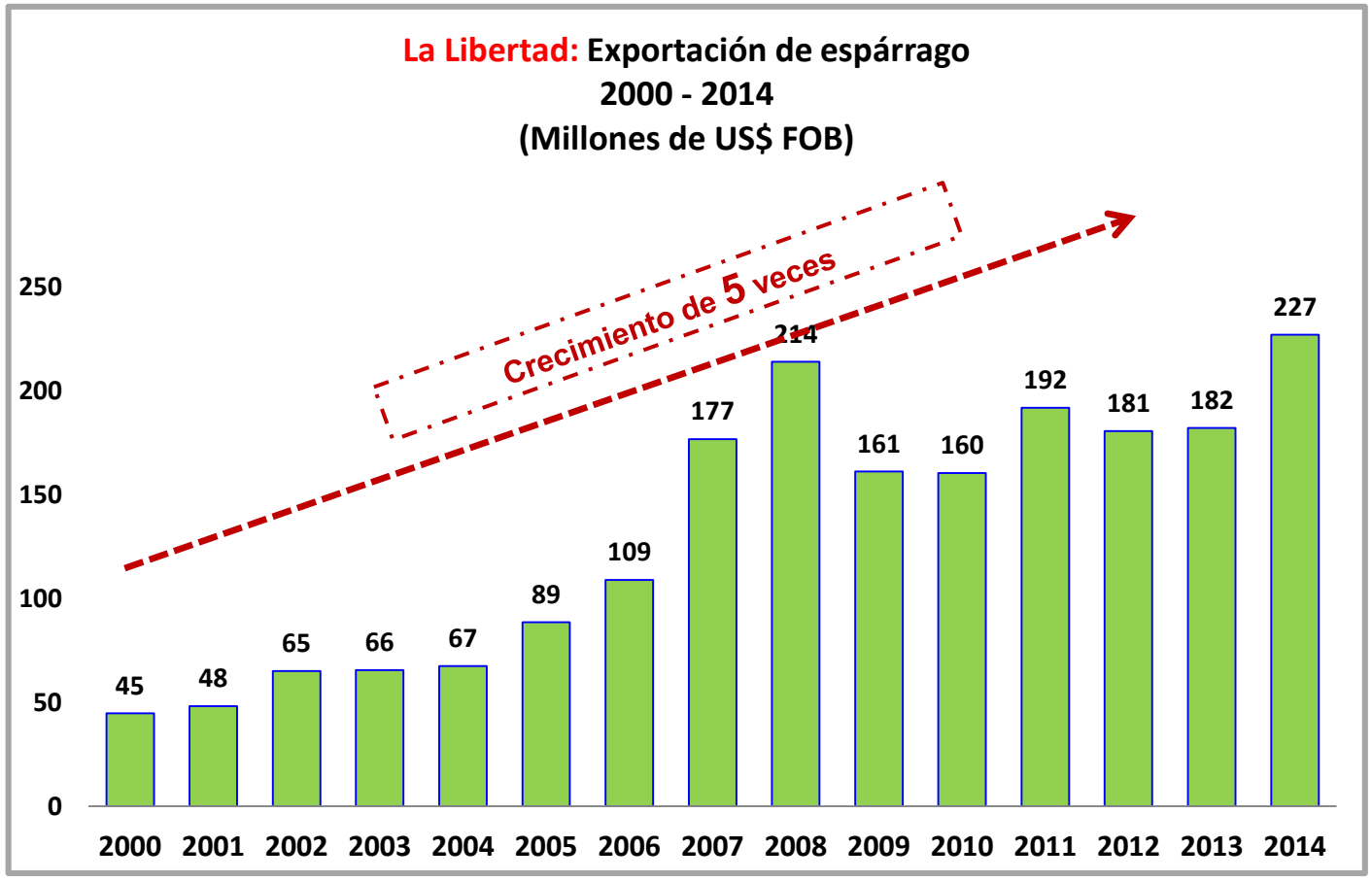
Exportaciones No Tradicionales: Agroindustria con valor agregado



Nuestras exportaciones de productos no tradicionales se incrementaron **34%** en el último año (2014/2013), a pesar de la contracción del **2.5%** en las exportaciones liberteñas totales en el mismo periodo.

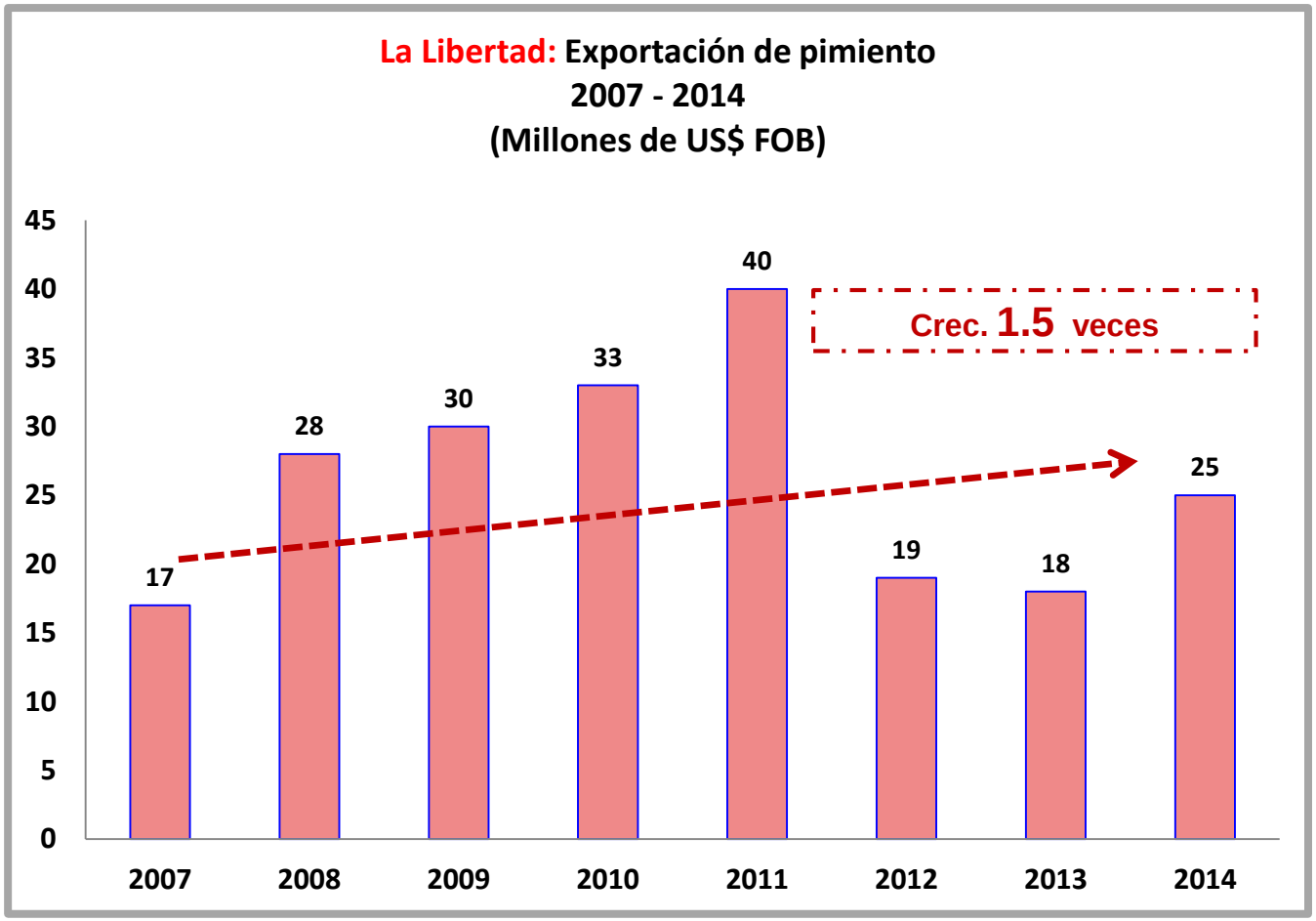
Fuente: INFOTRADE – PROMPERU
Elaboración: CCPPLL

Espárrago



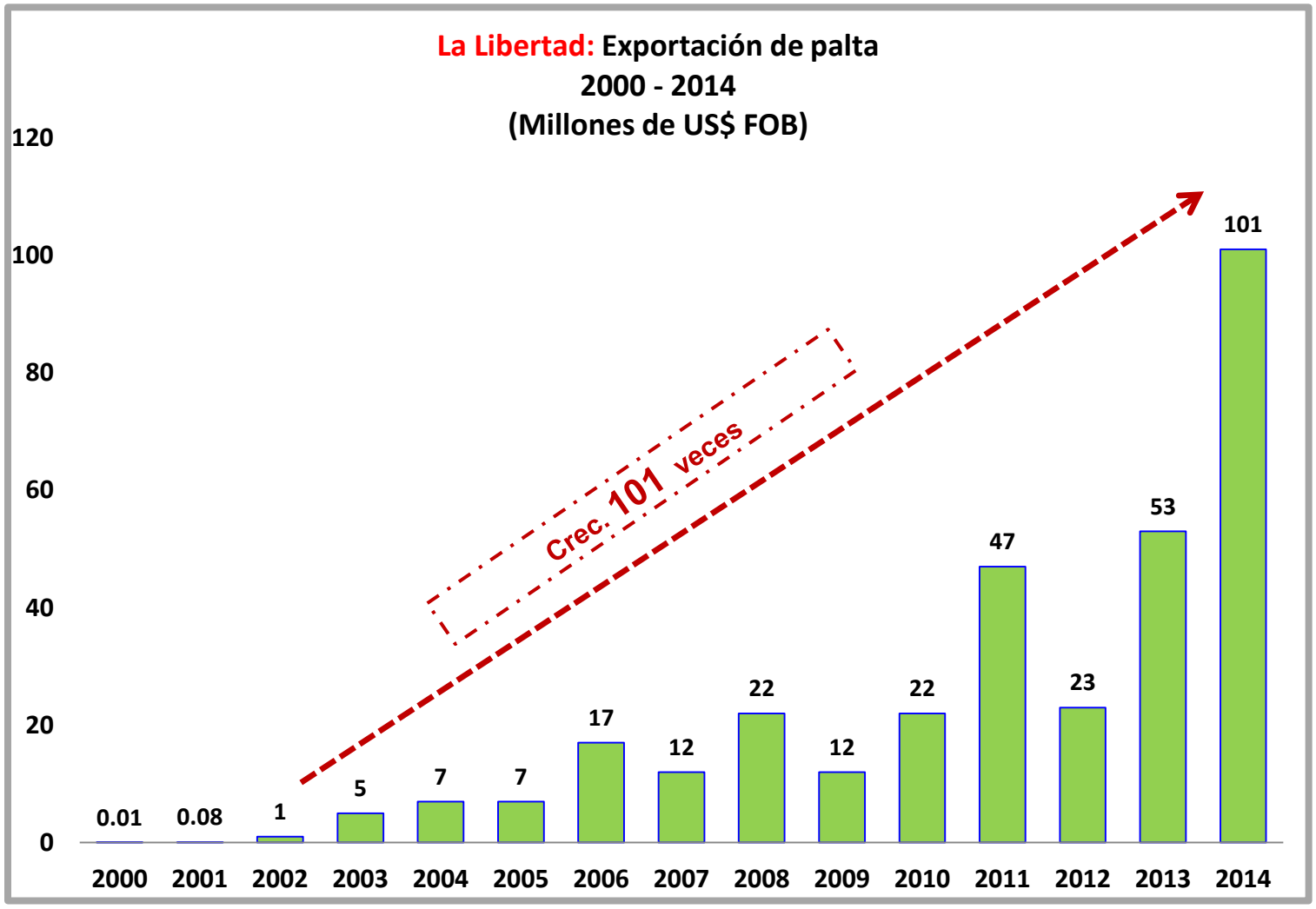
Fuente: INFOTRADE - PROMPERU
Elaboración: CCPLL

Pimiento



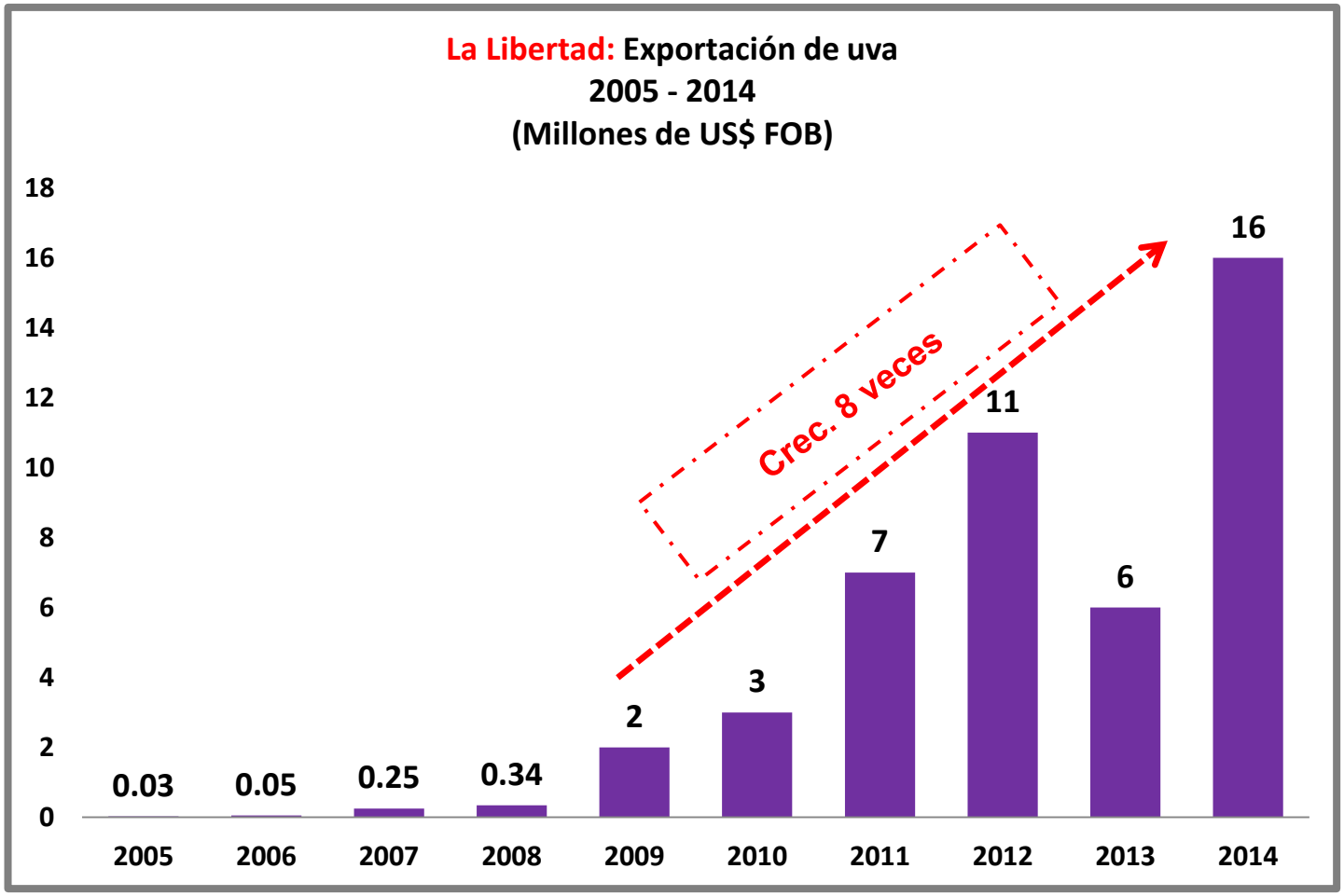
Fuente: INFOTRADE - PROMPERU
Elaboración: CCPLL

Palta



Fuente: INFOTRADE - PROMPERU
Elaboración: CCPLL

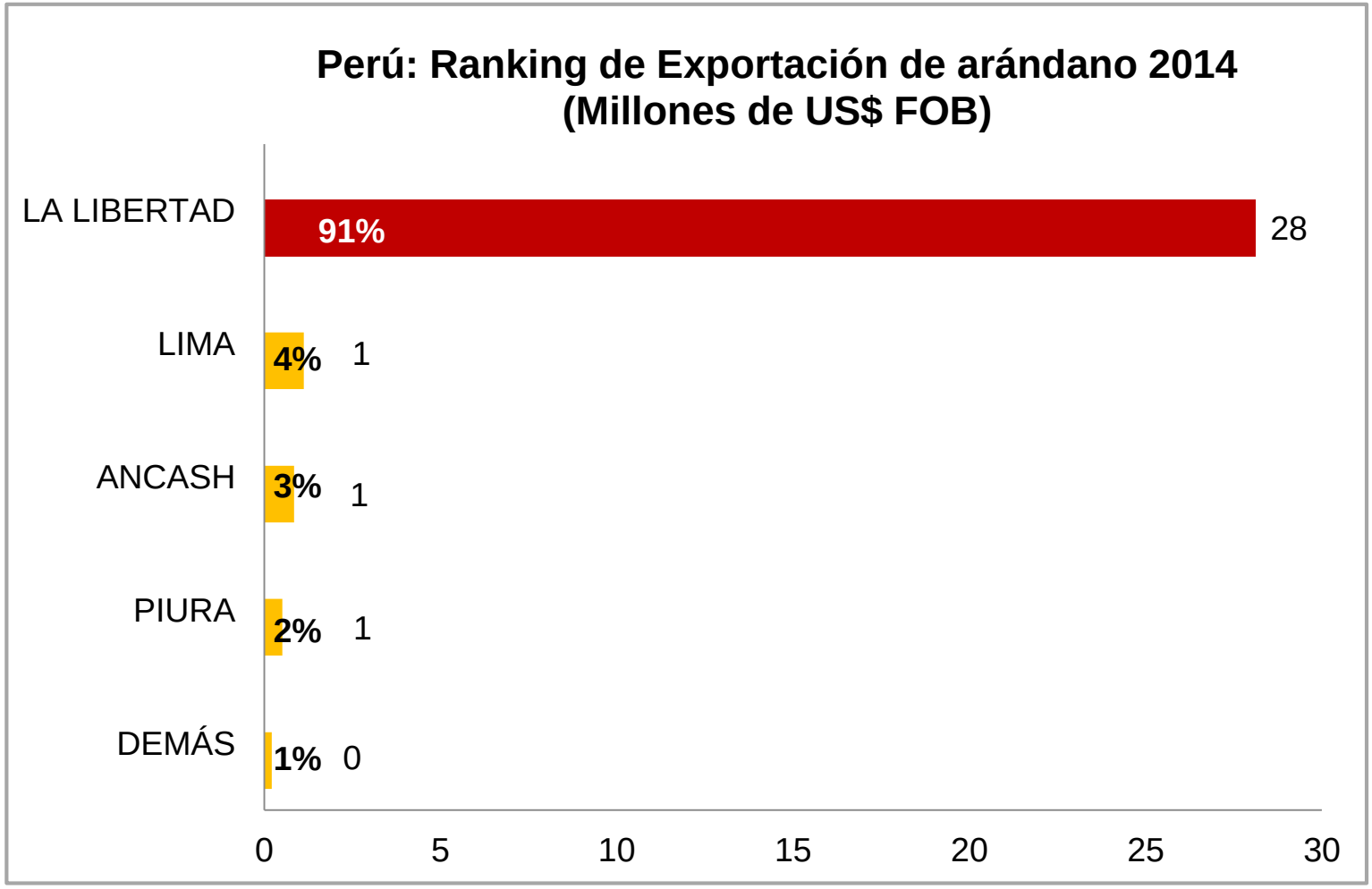
Uva



Fuente: INFOTRADE - PROMPERU
Elaboración: CCPLL

Arándano

1° Exportador



Fuente: INFOTRADE - PROMPERU
Elaboración: CCPLL

Principales Destinos de nuestras exportaciones 2014

La Libertad: Exportaciones según principales países destino - 2014
(Millones de US$ FOB)

EXPORTACIONES TOTALES

Rk. 2014	País de destino	Millones de US$ 2014	Estructura % 2014	Var. % 2014/2013
1°	Suiza	1,053	38%	-7.20%
2°	Canadá	392	14%	-1%
3°	Estados Unidos	285	10%	24.70%
4°	Reino Unido	269	10%	-33.60%
5°	Ecuador	115	4%	38.20%
6°	España	106	4%	19.60%
7°	Holanda	81	3%	6%
8°	China	69	2%	-10%
9°	Colombia	51	2%	64.40%
10°	Alemania	47	2%	260.50%
	Demás países	325	12%	56.40%
	Total general	**2,793**	**100%**	**-5.80%**

Fuente: INFOTRADE
Elaboración: CCPLL

De La Libertad para el Mundo

9º COLOMBIA

67% Azúcar
22% Alcohol

10º ALEMANIA

49 % Harina de pescado
34 % Espárragos

1º SUIZA

100 % Oro

8º CHINA

95% Harina de Pescado
2% Cuero y pieles de calzado

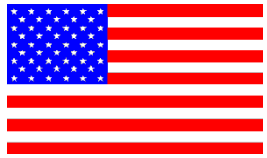
2º CANADÁ

98 % Oro
1% Palta

7º Holanda

55% Espárragos
29% Alcohol
16% Palta

3º EE.UU.



27% Espárragos
23% Azúcar
13% Alcachofas

6º ESPAÑA

49% Espárragos
20% Pimiento

5º ECUADOR

72% Alimentos para Animales
12% Huevos Frescos

4º REINO UNIDO

94% Oro

Fuente: INFOTRADE
Elaboración: CEEN - CCPLL

La Libertad: Principales destinos por tipos de exportación (2014)

La Libertad: Exportaciones según principales países destino - 2014
(Millones de US$ FOB)

EXPORTACIONES TRADICIONALES

Rk. 2014	País de destino	Millones de US$ 2014	Estructura % 2014	Var. % 2014/2013
1°	Suiza	1,052	51%	-7.10%
2°	Canadá	384	19%	-2%
3°	Reino Unido	257	12%	-35.80%
4°	China	67	3%	-12.50%
5°	Sudáfrica	45	2%	73.30%
6°	Estados Unidos	45	2%	-36.50%
7°	India	42	2%	-75%
8°	Emiratos Árabes Unidos	38	2%	56%
9°	Colombia	34	2%	152.80%
10°	Italia	24	1%	-74.00%
	Demás paises	76	4%	22.50%
	Total general	**2,065**	**100%**	**-15.10%**

EXPORTACIONES NO TRADICIONALES

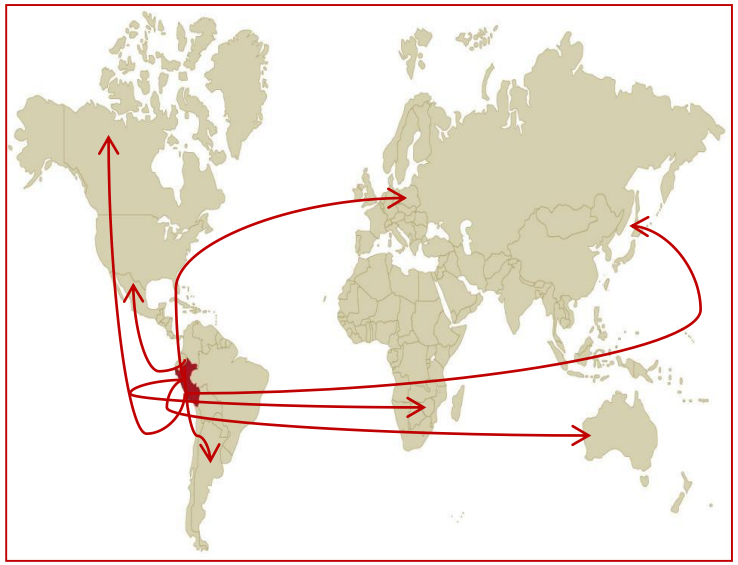
Rk. 2014	País de destino	Millones de US$ 2014	Estructura % 2014	Var. % 2014/2013
1°	Estados Unidos	240	33%	52.00%
2°	Ecuador	111	15%	36%
3°	España	103	14%	35.30%
4°	Holanda	81	11%	26.90%
5°	Francia	42	6%	15.19%
6°	Alemania	24	3%	232.40%
7°	Colombia	17	2%	-4%
8°	Chile	12	2%	32%
9°	Reino Unido	12	2%	43.90%
10°	Italia	8	1%	-64.50%
	Demás paises	78	11%	31.90%
	Total general	**728**	**100%**	**33.70%**

Fuente: INFOTRADE
Elaboración: CCPLL

La búsqueda de nuevos mercados no se detiene….

La Libertad: países destino de las exportaciones

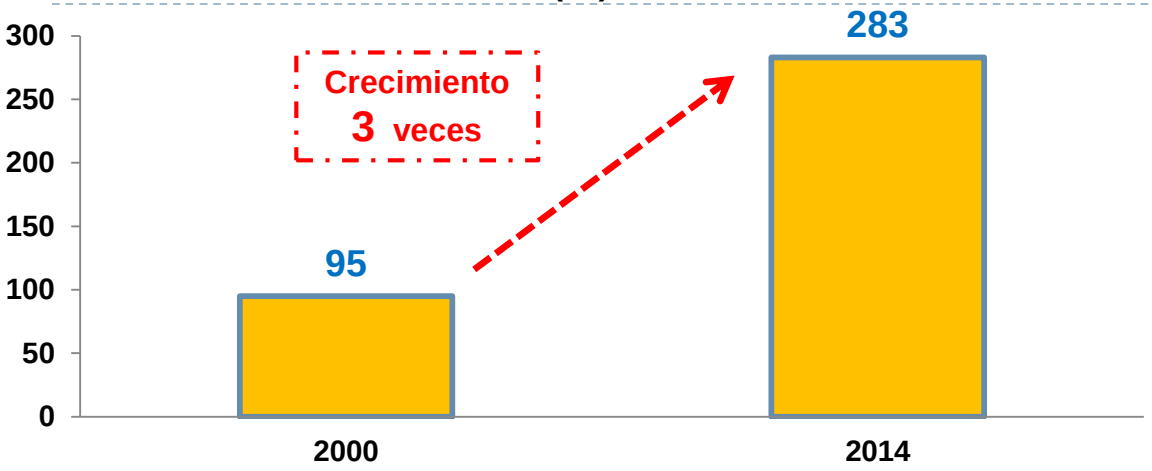
PAÍSES DESTINO	2002	2014
	43	64



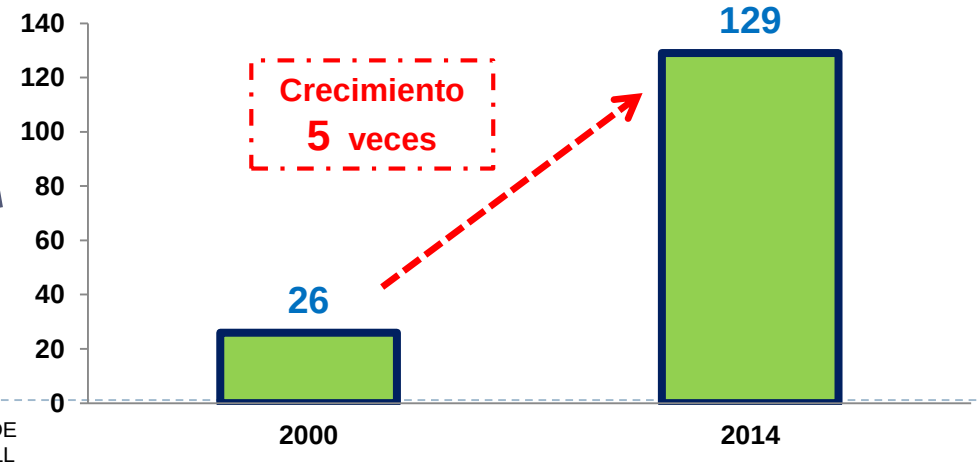
Fuente: INFOTRADE
Elaboración: CCPLL

La diversificación de nuestra oferta exportable no se detiene....

La Libertad: Partidas arancelarias de exportaciones totales (N°)

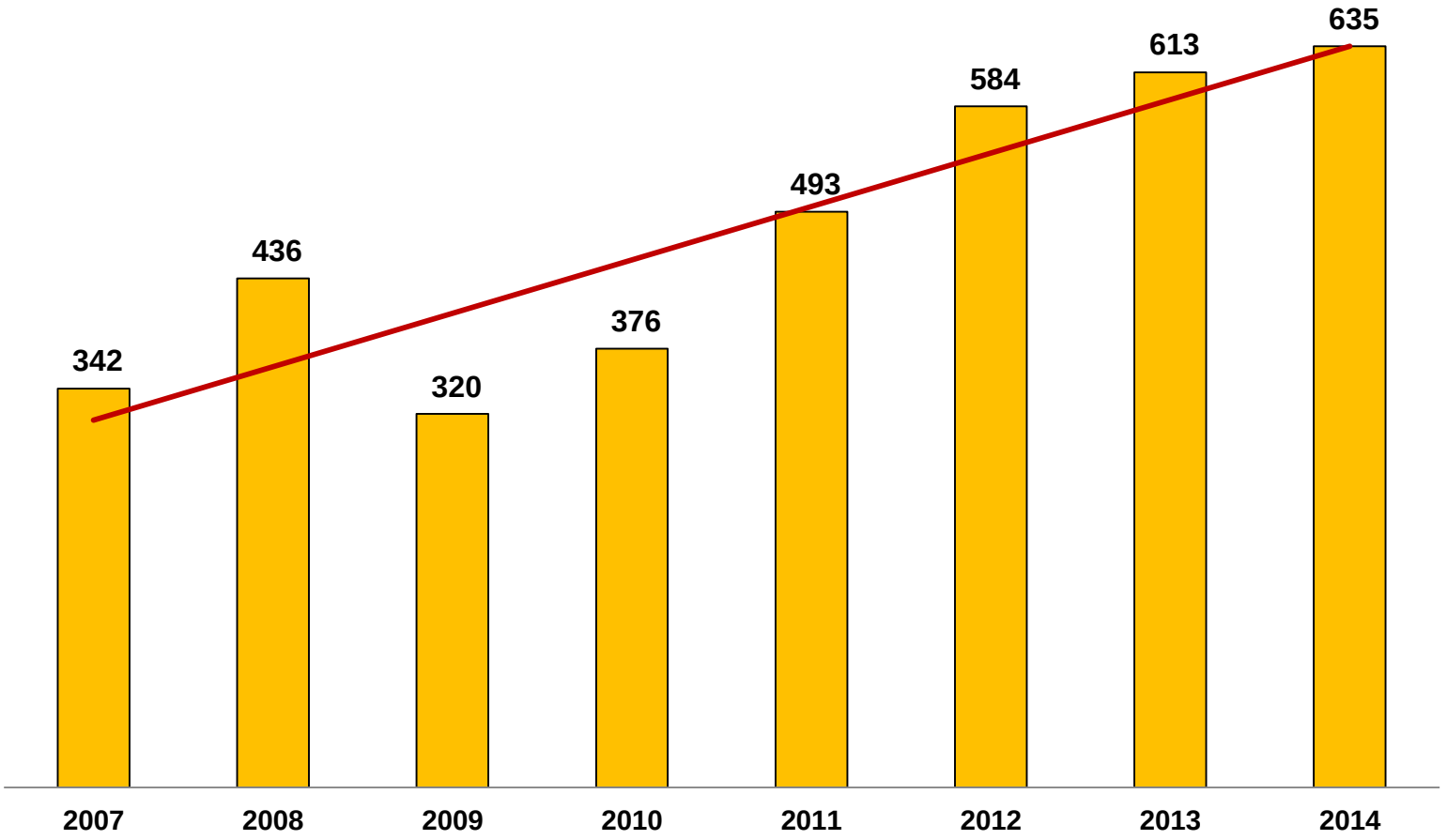


La Libertad: Partidas arancelarias de agroexportaciones (N°)



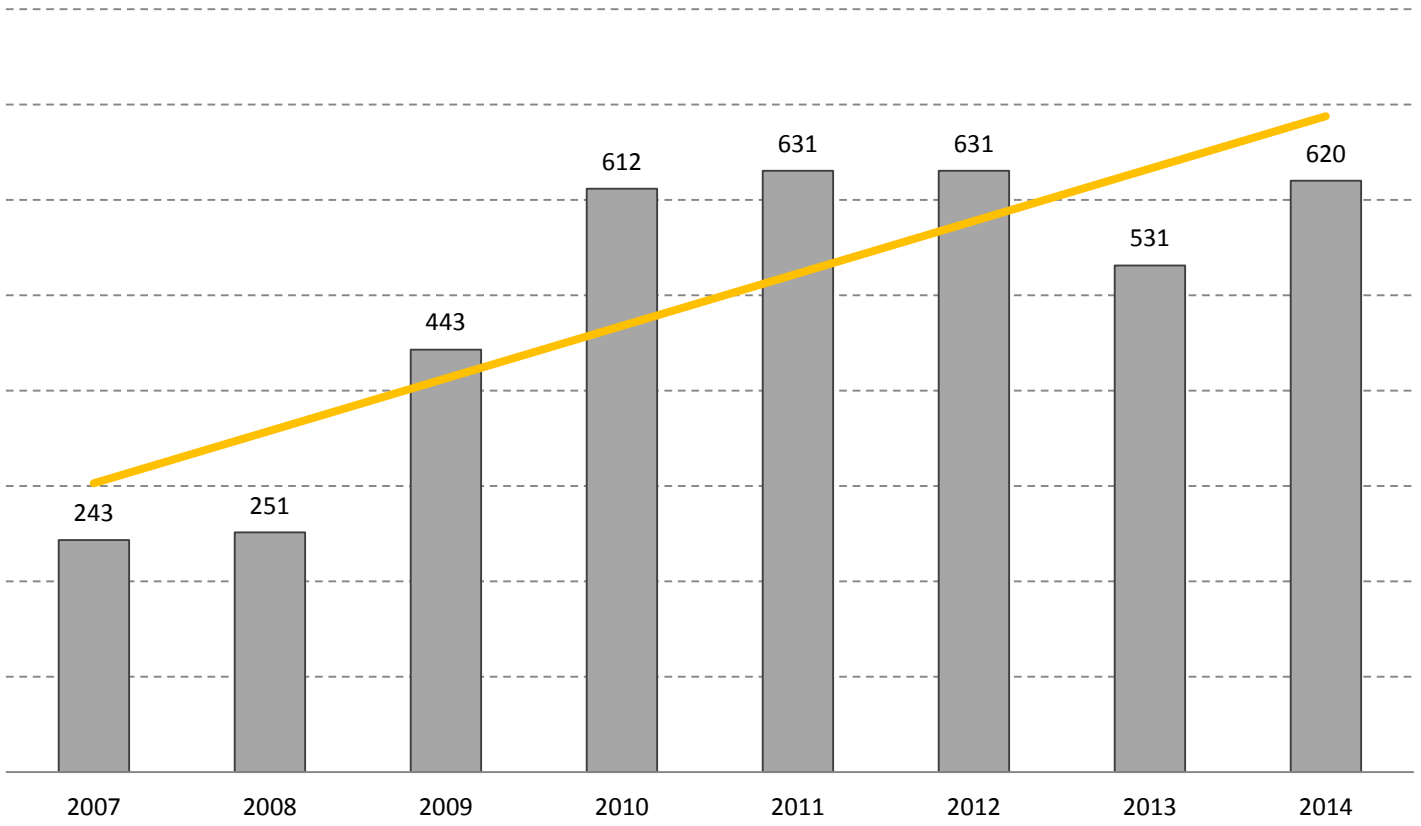
Fuente: INFOTRADE
Elaboración: CCPLL

La Libertad: Importaciones CIF, por la aduana Salaverry, 2007 – 2014 (Millones de US$)



Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria - Declaraciones Únicas de Aduanas
Elaboración: CCPLL

La Libertad: Exportaciones FOB por Aduanas - Puerto Salaverry 2007 - 2014
(En millones de US$)



Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria - Declaraciones Únicas de Aduanas
Elaboración: CCPLL

Proyecto Chavimóchic

SUPERFICIES AGRICOLAS: Metas Globales del Proyecto

VALLE	MEJORAMIENTO	NUEVAS	TOTAL (Ha)
Primera Etapa	**17,948**	**33,957**	**51,905**
Santa	500	6,725	7,225
Chao	5,331	9,765	15,096
Virú	12,117	17,467	29,584
Segunda Etapa	**10,315**	**12,708**	**23,023**
Virú - Moche	10,315	12,708	23,023
Tercera Etapa	**50,047**	**19,410**	**69,457**
Moche - Chicama	50,047	19,410	69,457
Total	**78,310**	**66,075**	**144,385**

Fuente: Proyecto Especial Chavimóchic
Elaboración: Oficina de Información Empresarial - CCPLL

Carga del puerto Salaverry

PROYECCIONES DE CARGA 2015-2025

	2015	2020	2025
EXPORTACIÓN (Miles ton)			
Minerales	1,000	2,500	3,000
Agroindustria	300	400	500
Varios	500	600	750
TOTAL EXPORTACIONES	**1,800**	**3,500**	**4,250**
IMPORTACIONES			
Carga suelta-granel	1,600	2,400	3,100
Varios	100	150	200
TOTAL IMPORTACIONES	**1,700**	**2,550**	**3,300**
TOTAL MOVIMIENTO CARGA	3,500	6,050	7,550
CONTENEDORES EXPORTACIÓN	**25,000**	**32,000**	**45,000**

El 80% de carga en el mundo se transporta vía marítima

Fuente: Plan Maestro TPS
Elaboración: CCPLL

INDICADORES OPERACIONALES BÁSICOS DE CARGA (Tons)

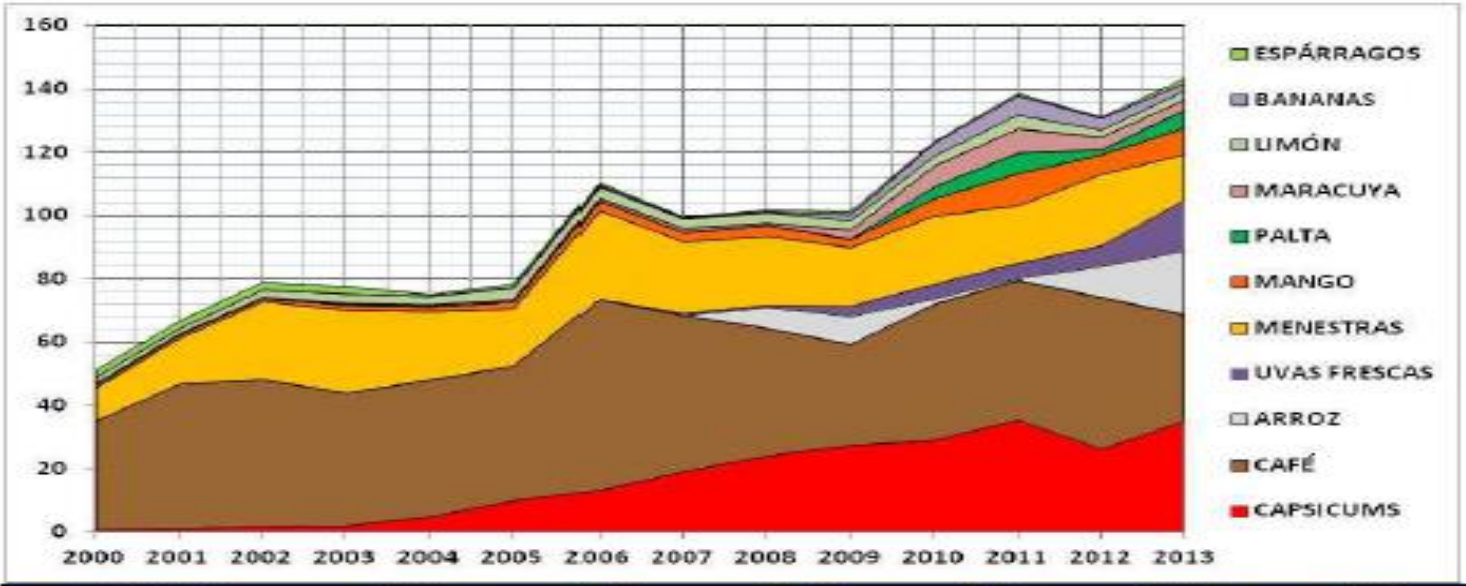
2012: Fertilizantes + granos equivale a 44,000 viajes en camión de 25 Tons

AÑO	TOTAL CARGA	IMPORT	EXPORT	CABO TAJE	FERTILZ	GRA NOS	TOTAL FERT-GRA
2010	1,762,000	1,328,000	425,000	9,000	345,000	233,000	578,000
2011	2,062,000	1,628,000	427,000	7,000	419,000	713,000	1,132,000
2012	2,482,000	2,102,000	362,000	18,000	351,000	755,000	1,106,000
2013	1,821,000*						

Fuente: Plan Maestro TPS
Elaboración: CCPLL

En el Gráfico 31 se tiene la evolución 2000-2013 de los principales productos agroindustriales que figuran como exportaciones de Lambayeque en el campo "ubigeo" de SUNAT.

Gráfico 31: Lambayeque: evolución 2000-2013 por productos de las principales exportaciones (miles de toneladas, Ubigeo SUNAT)



Productos	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Pimientos	26,498	30,471	28,942	35,187	26,764	35,387
Café	40,577	32,222	42,983	44,214	47,889	33,515
Arroz			1,614	496	9,765	20,096
Uva	803	3,170	4,702	4,835	6,630	16,125
Menestras	21,411	17,279	13,405	12,407	21,544	13,922
Mango	3,379	2,625	5,493	10,099	6,224	8,361
Palta	233	196	3,668	6,433	1,488	5,573
Maracuyá	1,166	3,094	6,849	7,973	3,907	3,204
Limón	3,546	3,353	3,345	4,462	2,391	2,957
Banano	247	1,954	4,058	6,168	3,592	2,387
Etanol			2,191	1,175	500	1,561
Esparrago	536	1,030	436	764	214	1,443
	98,395	95,394	117,686	134,214	130,907	144,531

Fuente: Consorcio Portuario Lambayeque. Datos: ADEX DATA TRADE

Tabla 56: Escenarios de crecimiento y proyección de carga de exportación para pimiento (Capsicum), café, arroz, uva, menestras y mango. 2014-2038

Productos / años	Pimientos	Café	Arroz	Uva	Menestras	Mango
2008	26,498	40,577	0	803	21,411	3,379
2009	30,471	32,222	0	3,170	17,279	2,625
2010	28,942	42,983	1,614	4,702	13,405	5,493
2011	35,187	44,214	496	4,835	12,407	10,099
2012	26,764	47,889	9,765	6,630	21,544	6,224
2013	35,387	33,515	20,096	16,125	13,922	8,361
2014	38,218	36,196	20,699	17,415	15,036	9,030
2015	41,275	39,092	21,320	18,808	16,239	9,752
2016	45,403	43,001	21,959	20,689	17,862	10,727
2017	49,943	47,301	22,618	22,758	19,649	11,800
2018	54,937	52,031	23,297	25,034	21,614	12,980
2019	60,431	57,234	23,996	27,537	23,775	14,278
2020	66,474	62,958	24,716	30,291	26,152	15,706
2021	73,121	69,254	25,457	33,320	28,768	17,277
2022	80,433	76,179	26,221	36,652	31,644	19,004
2023	85,259	80,750	27,007	38,851	33,543	20,145
2024	90,375	85,595	27,818	41,182	35,556	21,353
2025	95,797	90,730	28,652	43,653	37,689	22,635
2026	101,545	96,174	29,512	46,272	39,950	23,993
2027	107,638	101,945	30,397	49,048	42,347	25,432
2028	114,096	108,061	31,309	51,991	44,888	26,958
2029	120,942	114,545	32,248	55,111	47,582	28,576
2030	128,199	121,418	33,216	58,417	50,436	30,290
2031	135,890	128,703	34,212	61,923	53,463	32,108
2032	144,044	136,425	35,238	65,638	56,670	34,034
2033	152,687	144,611	36,296	69,576	60,071	36,076
2034	161,848	153,287	37,384	73,751	63,675	38,241
2035	171,559	162,484	38,506	78,176	67,495	40,535
2036	181,852	172,233	39,661	82,866	71,545	42,967
2037	192,763	182,567	40,851	87,838	75,838	45,545
2038	204,329	193,521	42,077	93,109	80,388	48,278
2008-2013	5.96%	-3.75%	131.78%	82.20%	-8.25%	19.86%
2013-2015	8.00%	8.00%	3.00%	8.00%	8.00%	8.00%
2015-2022	10.00%	10.00%	3.00%	10.00%	10.00%	10.00%
2022-2038	6.00%	6.00%	3.00%	6.00%	6.00%	6.00%

Fuente: Consorcio Portuario Lambayeque

Oportunidades de Inversión

OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN (1)

Actualmente hay una iniciativa para el Puerto de Salaverry : CONSORCIO CTS

- ✓ Empresas del sector minero que tienen operaciones en La Libertad, Cajamarca y Lambayeque firmarían un convenio de iniciativa privada para construir **el puerto minero de Salaverry,** comprometiéndose a exportar sus minerales por el puerto.

- ✓ El proyecto esta dividido en dos partes: el **proyecto puerto** a cargo del Consorcio Transportadora Salaverry (CTS) , y el **proyecto almacén acceso** a cargo de Impala Perú.

- ✓ Se estiman que más de dos millones de toneladas de concentrados tendrán que salir por el puerto.
- ✓ El proyecto se reformula y comprende la construcción de una dársena

- ✓ Tiene una inversión estimada de **US$ 160 millones**.
- ✓ Adicionalmente se está presentando otra Iniciativa A cargo de Andino Investment Holding

Se prevé inversión de hasta US$ 160 mlls. en puerto de Salaverry

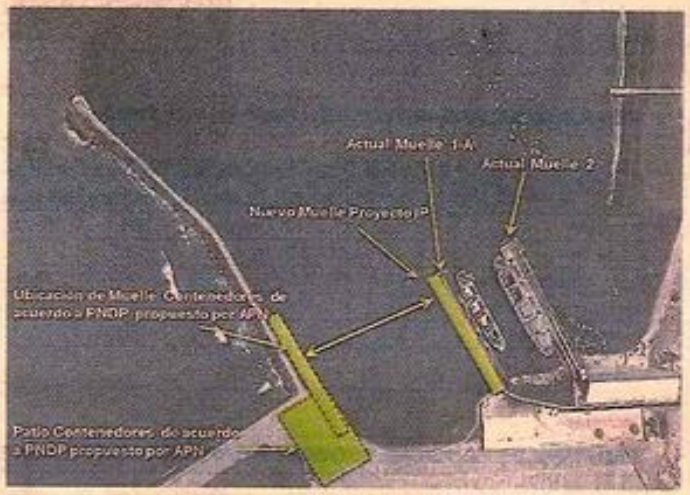
—El muelle de minerales atendería una capacidad de 2 millones de toneladas con posibilidad de ampliación de hasta 4 millones.

CINTHYA ALBÁN ESPINOZA
calban@diariogestion.com.pe

El norte del país, específicamente la región liberteña, tiene proyectado recibir una inversión aproximada de US$ 160 millones con la construcción de un terminal de embarque de concentrados de minerales, según indicó Ricardo Trovarelli, presidente de Impala Perú.

De acuerdo a lo señalado por el ejecutivo, el proyecto, que estaría ubicado en el puerto de Salaverry tendría las mismas capacidades y contaría con la misma tecnología que el que se encuentra en el puerto del Callao.

"La iniciativa privada fue presentada en el 2012 y actualmente esperamos la aprobación del gobierno para continuar con los trabajos. Hace ocho meses que está paralizado el proceso por trabas burocráticas", señaló.



Proyecto. Se espera la aprobación para el desarrollo portuario.

Según el resumen ejecutivo alcanzado por la empresa, el proyecto está dividido en dos partes: el proyecto puerto a cargo del Consorcio Transportadora Salaverry (CTS) y el proyecto almacén acceso a cargo de Impala Perú.

La inversión de US$160 millones estaría dividida por una faja transportadora, el diseño de un camino de acceso y la construcción de almacenes para minerales por parte de Impala Perú. "Ello dejaría listo el puerto para la instalación de un muelle de contenedores", señaló Trovarelli.

Capacidad

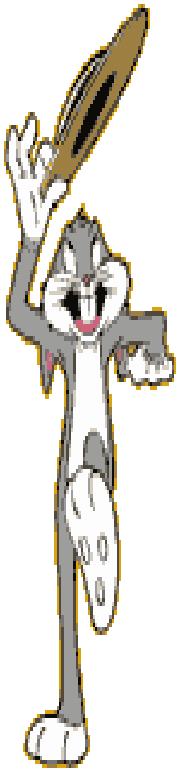
Con este proyecto se prevé atender la demanda de las diferentes inversiones del sector minero de las zonas aledañas como Cajamarca, Áncash y la misma región de La Libertad. La faja transportadora y muelle de minerales se construirá con una capacidad de 1,500 toneladas para atender una demanda inicial de 2.2 millones de toneladas de minerales. Asimismo, se tiene prevista una segunda etapa que permitiría ampliar la capacidad hasta 4 millones de toneladas de concentrado de minerales.

OTROSÍ DIGO

Se espera que proyecto esté listo en 2016

Socios. Entre las empresas que participarían de este proyecto privado, se encuentran Santa Sofía Puertos (operador portuario). Asimismo, las principales empresas mineras de la región norte como Minera Yanacocha, Gold Fields, Milpo, AngloAmerican Michiquillay y Candente Cooper.

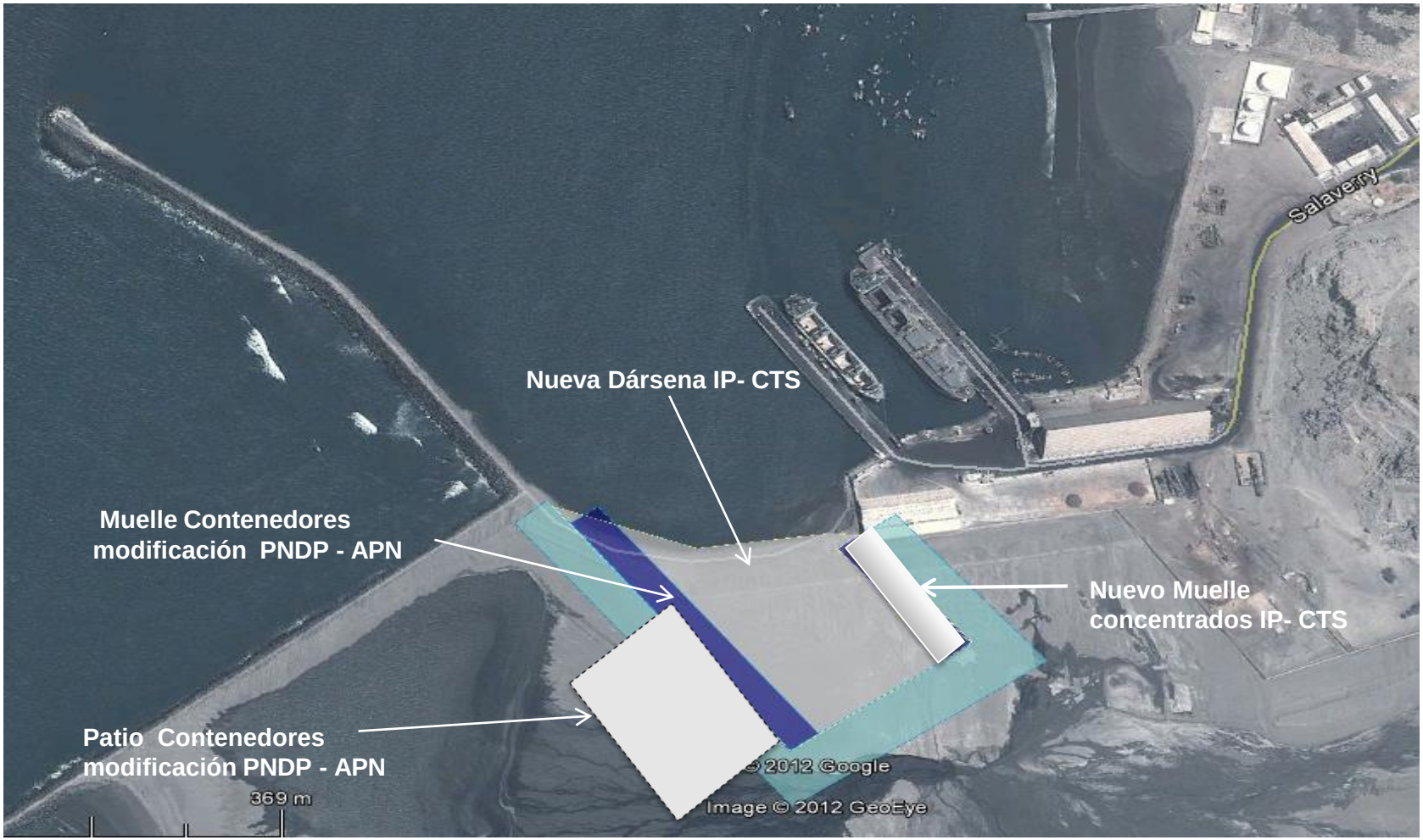
Se espera que el proyecto esté listo en el 2016 para poder atender los requerimientos del sector minero, según Impala Perú.



OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN (1)

Alternativa al Proyecto de Iniciativa Privada; nueva dársena y muelle de concentrados

Alternativa al PNDP- APN; nuevo muelle y patio de contenedores



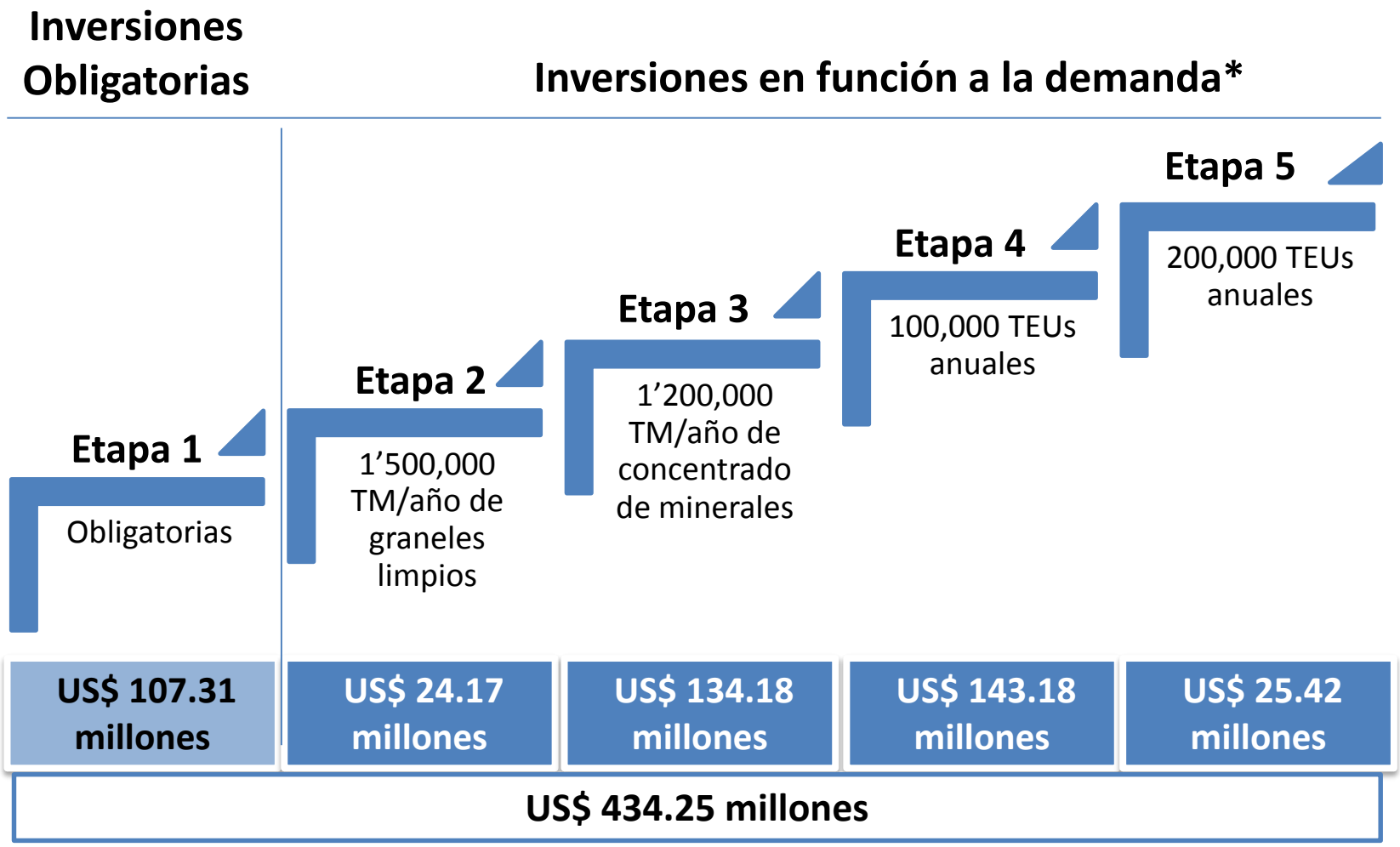
OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN (2)

- El Consorcio Multiport Salaverry, integrado por las empresas **ANDINO INVESTMENT HOLDING S.A.A y EMPRESA GAMBELL PERÚ S.A.,** presentó el 5 de septiembre del presente año la **"Iniciativa Privada Alternativa para el desarrollo y operación del Terminal Portuario de Salaverry (TPS) – Terminal Portuario Multipropósito Salaverry"** el cual tiene por objeto la Concesión para la explotación, ampliación y modernización del Recinto Portuario - TPS administrado actualmente por ENAPU S.A.

- **La APN, el 1 de octubre del presente año admite a trámite, SIN OBSERVACIONES,** la Iniciativa Privada Alternativa y la remite a PROINVERSIÓN para que continúe con el trámite administrativo.

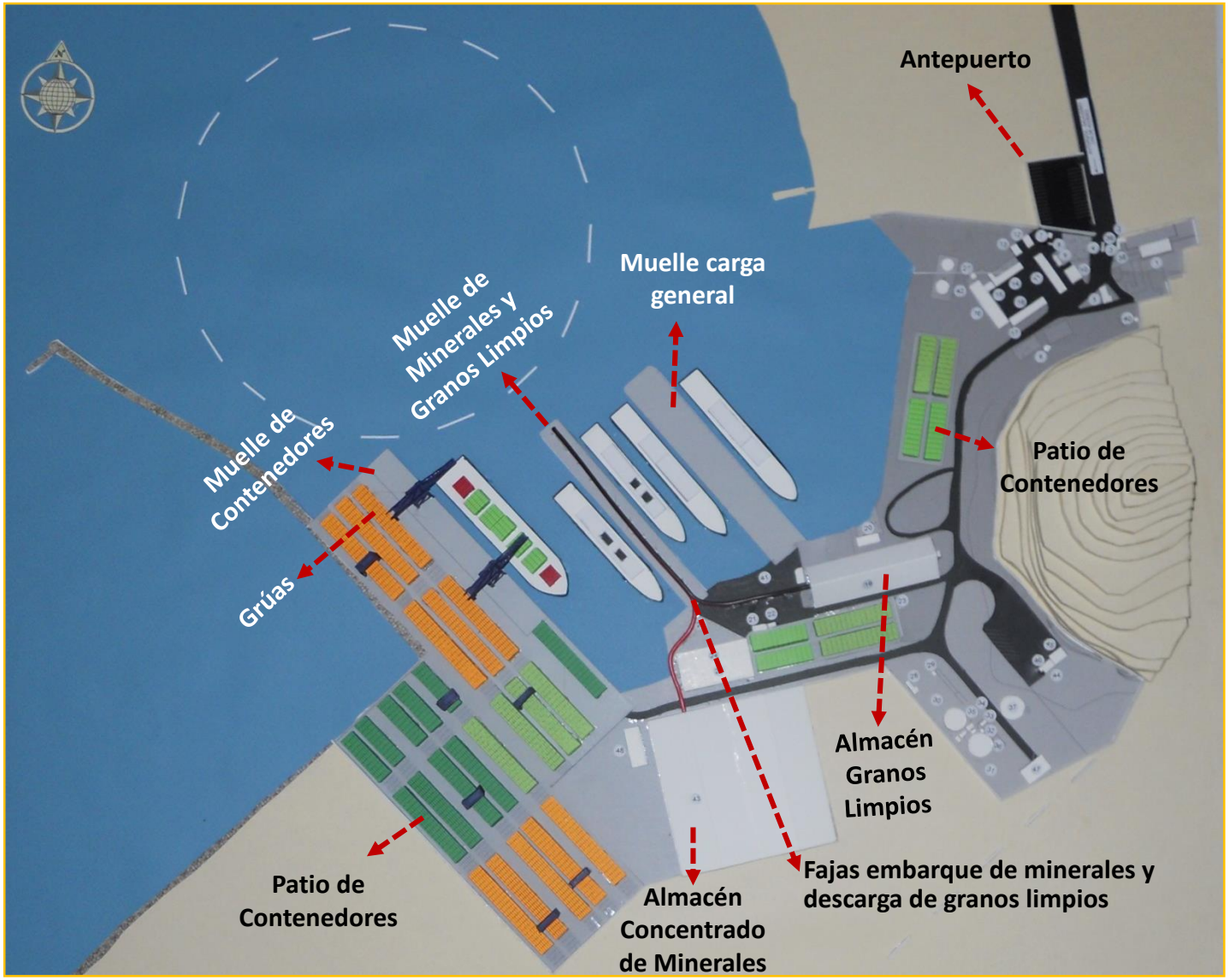
- La APN, el 31 de octubre 2014 nos comunica que la Iniciativa Privada Alternativa presentada por el Consorcio Multiport Salaverry queda **suspendida hasta que se resuelva la declaratoria de interés o de rechazo** de la Iniciativa Privada por el Consorcio Transportadora Salaverry.

CONSORCIO MULTIPORT:INVERSIONES REFERENCIALES – TPMS

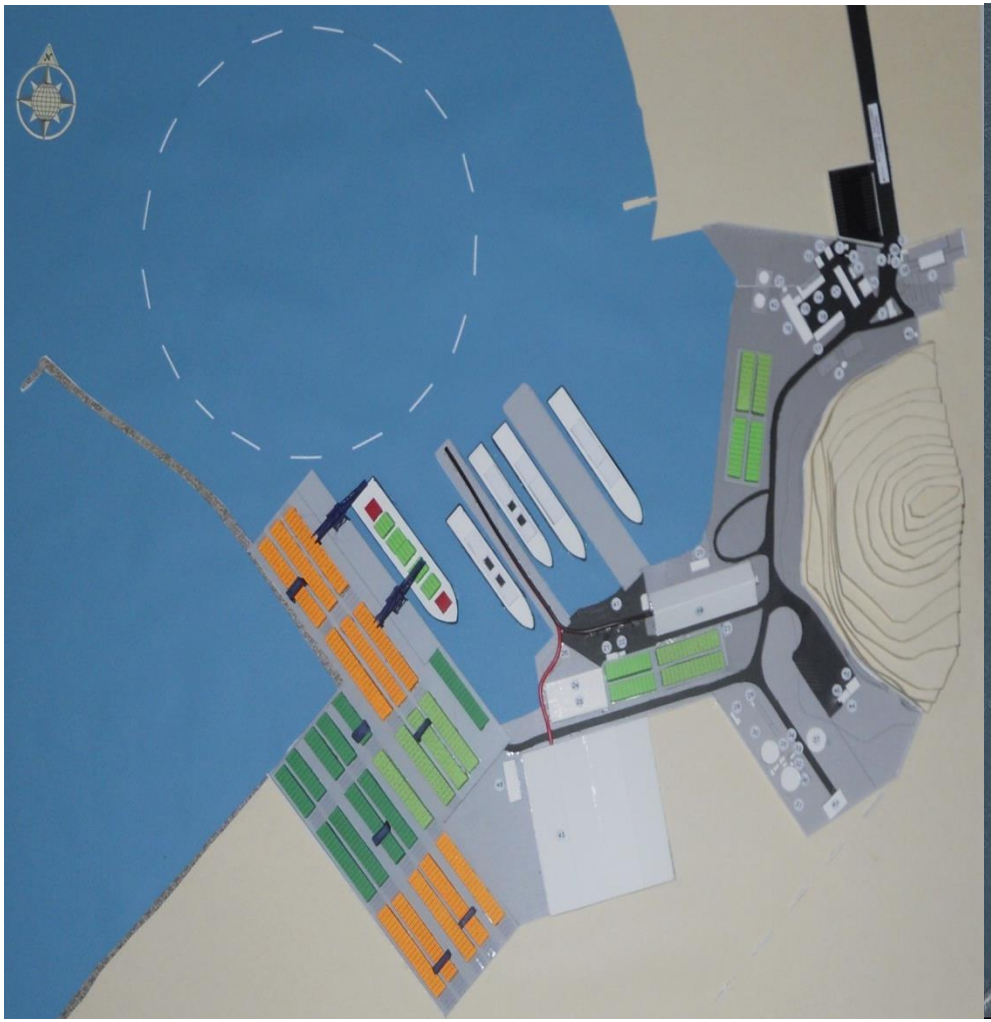


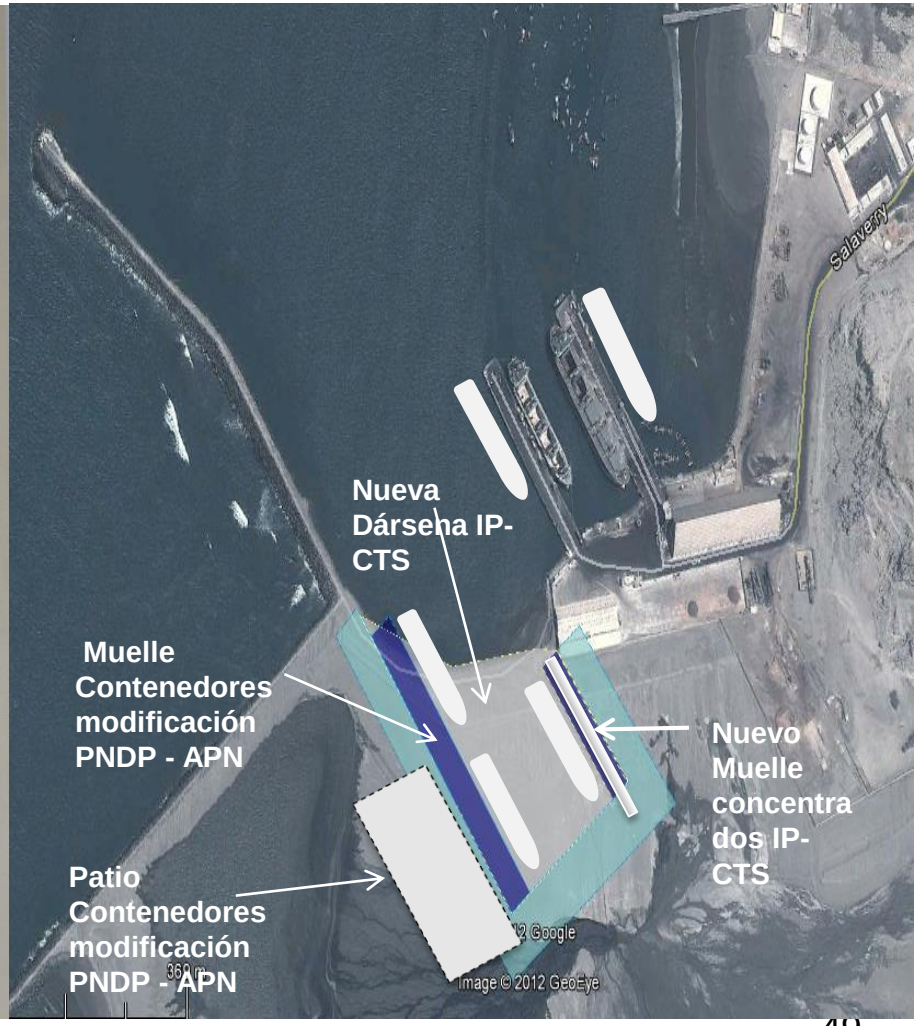
* La ejecución de las inversiones de cada una de las Etapas, se efectuará en la oportunidad señalada en cada gatillo. En tal sentido, la Etapa 2, Etapa 3, Etapa 4 y 5, no necesariamente se desarrollarán en ese orden.

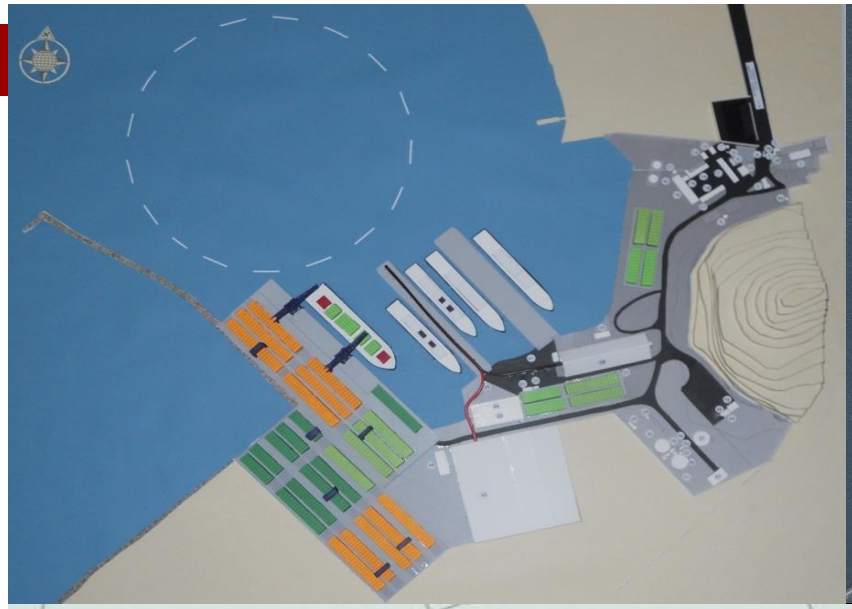
LAY OUT GENERAL DEL PROYECTO - TPMS

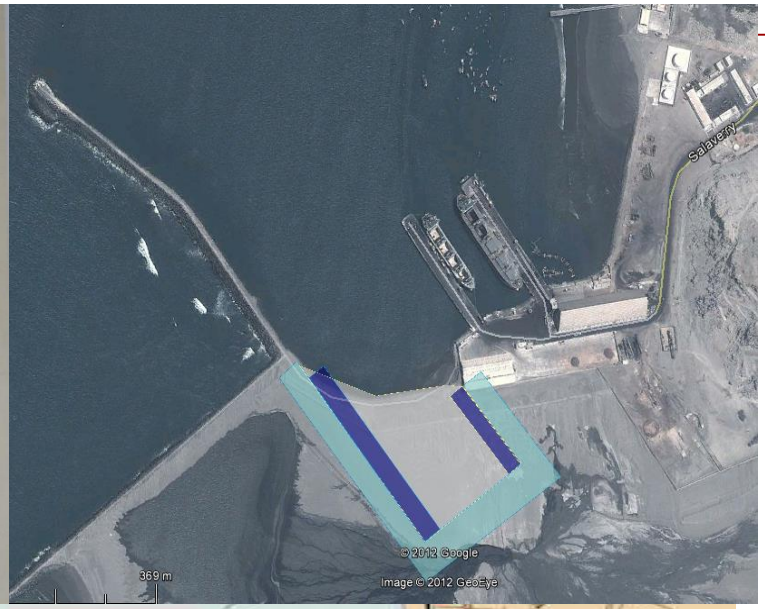


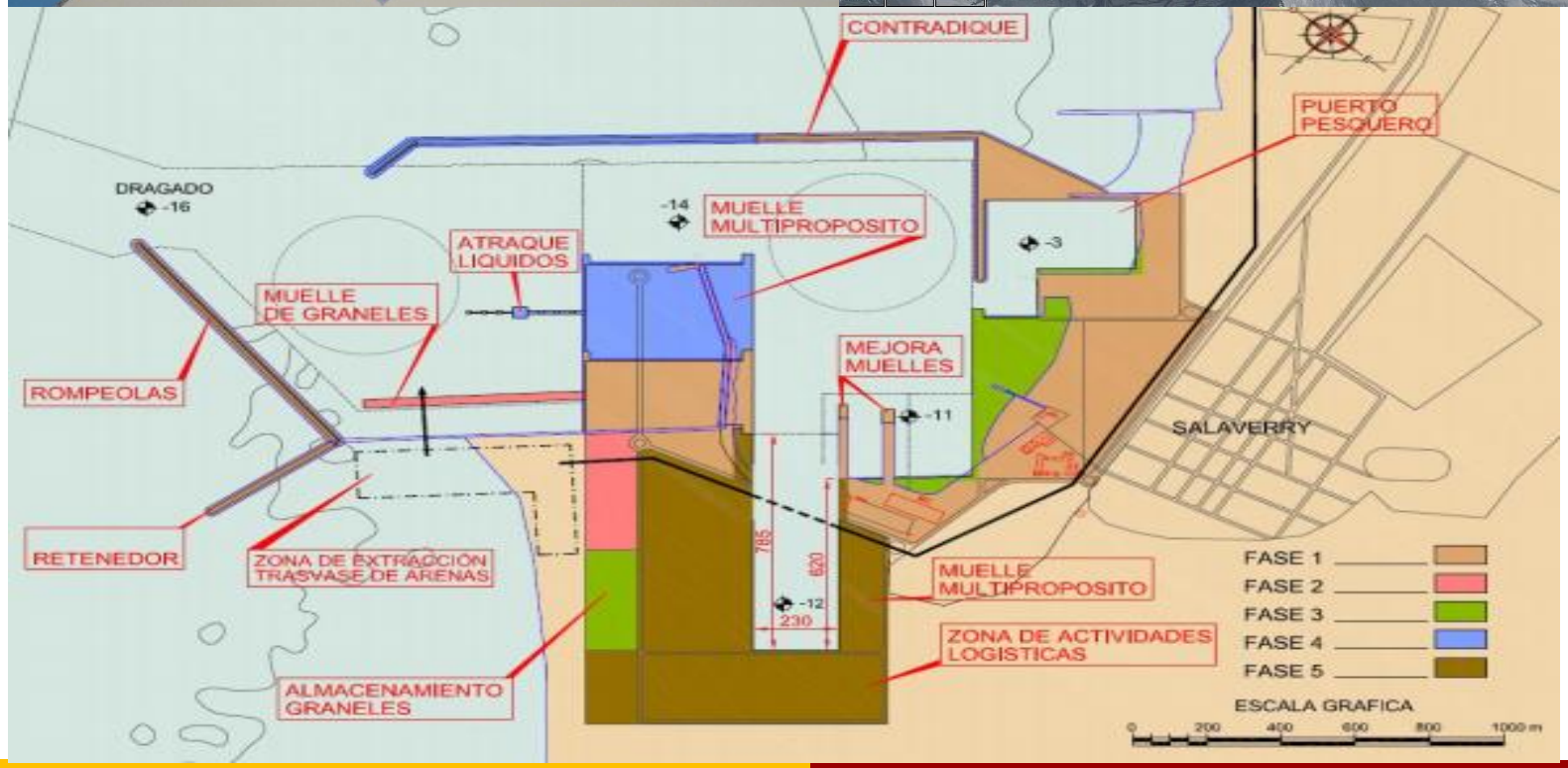
PROPUESTAS DE INICIATIVAS PRIVADAS DE INVERSIÓN LA MEJOR OPCIÓN








Salaverry
369 m
© 2013 Google
Image © 2012 GeoEye

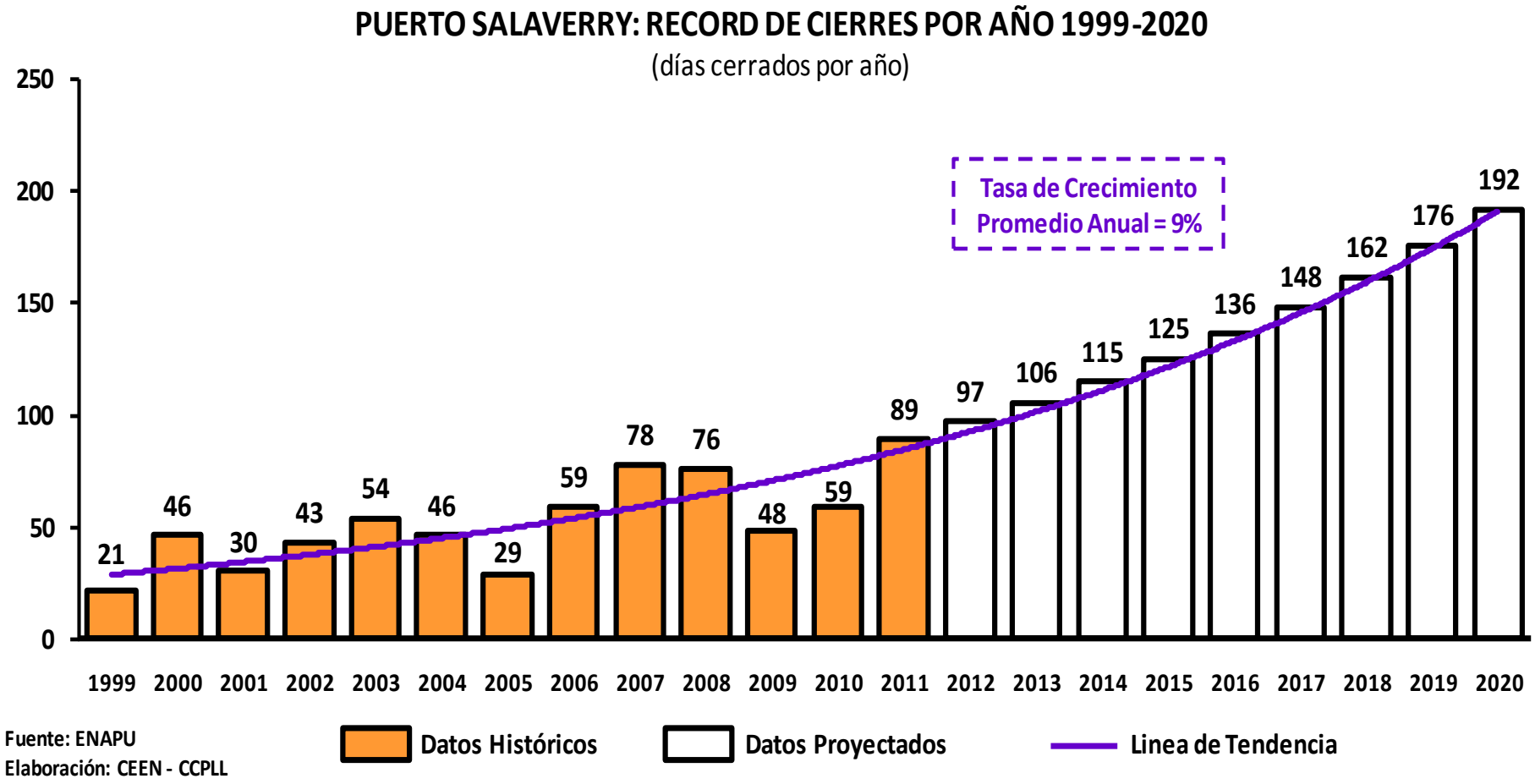

CONTRADIQUE
PUERTO PESQUERO
DRAGADO
-16
-14
MUELLE MULTIPROPOSITO
-3
ATRAQUE LIQUIDOS
MUELLE DE GRANELES
ROMPEOLAS
MEJORA MUELLES
-11
SALAVERRY
RETENEDOR
ZONA DE EXTRACCIÓN TRASVASE DE ARENAS
785
620
-12
230
MUELLE MULTIPROPOSITO
ZONA DE ACTIVIDADES LOGISTICAS
ALMACENAMIENTO GRANELES
FASE 1
FASE 2
FASE 3
FASE 4
FASE 5
ESCALA GRAFICA
0
200
400
600
800
1000 m

INICIATIVA PRIVADA Y PROYECTO ALTERNATIVO

	INICIATIVA PRIVADA	INICIATIVA PRIVADA ALTERNATIVA
Presentado por:	Consorcio Transportadora Salaverry	Consorcio Multiport Salaverry
Fecha:	23 Abril 2012	05 Setiembre 2014
Nombre de Proyecto:	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Terminal Portuario Multipropósito Salaverry - TPMS
Inversión inicial sin IGV	US$ 52.5 millones	US$ 90.9 millones (solo Etapa 1)
Recursos o activos a utilizar	Utilización del Recinto Portuario actualmente administrado por ENAPU S.A. Dársena interna	Utilización del Recinto Portuario actualmente administrado por ENAPU S.A.
Objetivo	Terminal de minerales Atender la demanda de embarque de concentrado de minerales para los siguientes 30 años	Terminal Multipropósito Atender la demanda de carga de contenedores, granos limpios, minerales, líquida, fraccionada y rodante para los siguientes 30 años
Estado:	Admitida a trámite	Admitida a trámite

Cierres del Puerto Salaverry

CIERRE DEL PUERTO SALAVERRY



Fuente: ENAPU
Elaboración: CEEN - CCPLL

Rehabilitación del Puerto Salaverry

PROBLEMAS INICIALES

Los resultados de las primeras investigaciones por WIMPEY en Walingford, Inglaterra (agosto de 1965) reflejan:

- Oleajes muy complejos .El espectro contiene olas de todos los períodos hasta varios minutos
- Dentro de la zona portuaria ocurren variaciones muy rápidas en los niveles de agua que producen movimientos de los buques extraordinariamente complejos en los atracaderos . Se ocasiona rotura de amarras
- Se considera la prolongación del rompeolas principal solución más eficaz que la prolongación de los molos para abrigar el puerto.
- Se puede conseguir una reducción inmediata del oleaje en los atracaderos dragando la sedimentación que se ha depositado en la parte interior del cabezo del rompeolas. Requiere ser eliminado con regularidad a un ritmo de 67.000 m3 anuales

II CONGRESO LATINOAMERICANO DE DRAGADO
Abril 1977

Conclusiones

- Se determina necesario restablecer el régimen natural de transporte de sedimentos alterado desde que se inició la construcción del rompeolas.

- Debe establecerse un sistema de dragado propio y permanente para el puerto de Salaverry

Recomendaciones

- Construcción de by pass de arena

ESTUDIO MODELO HIDRÁULICO DE LA DIFRACCIÓN DE LAS OLAS EN EL TERMINAL MARÍTIMO DE SALAVERRY-1977

Informe técnico 03-38 Octubre 1977 MINAG

Conclusiones y recomendaciones:

- La acumulación de sedimentos al costado del rompeolas , especialmente en el cabezo, es la causa del excesivo oleaje en el puerto
- La prolongación del rompeolas mejora las AOR (altura de ola residual),pero el efecto favorable disminuiría a medida que se forman los bajos, especialmente en el cabezo.
- La rotura de amarras de los buque atracados , podría ser causada por el fenómeno de resonancia en el puerto
- **Se propone prolongar el rompeolas principal para aumentar la protección** respecto de la ola incidente.
- Modificar los molos para aumentar la protección. Existe reflexión de las olas dentro del puerto originada principalmente por la porción paralela a la costa del molo N° 1 , que al superponerse a las olas que ingresan al puerto directamente por difracción , aumentan la AOR.

Soluciones

SOLUCIONES

JM Berenguer:

- Elaborar Plan Maestro con horizonte al año 2030 que contemple escenarios concretos en el futuro, sostenibles financiera y ambientalmente.

- Remodelar la configuración general, mejorar el abrigo de las dársenas y amarraderos del puerto . Habilitar calados de canales y dársenas para buques de hasta 36-40 pies: 11-12 mts

REQUERIMIENTOS BÁSICOS*

- Definición y ejecución de las obras de remodelación de la configuración general del puerto para darle mayor capacidad y eficiencia , bajo los objetivos de mejorar el abrigo y amarraderos del puerto ampliando su capacidad a buques de 240 mts y 13 mts de calado.*

- A continuación implementar programa de modernización

*JM Berenguer, Berenguer Ingenieros

INFORME DHNMGP

1.- Trasladar las arenas depositadas al sur del terminal marítimo mediante un sistema de by pass.

2.- Los materiales dragados al interior del terminal, depositarlos cerca de la costa al norte del puerto en las playas erosionadas y se inserten en el sistema de transporte litoral de sedimentos.

¿Puerto Competitivo?
BENCHMARKING

PUERTOS

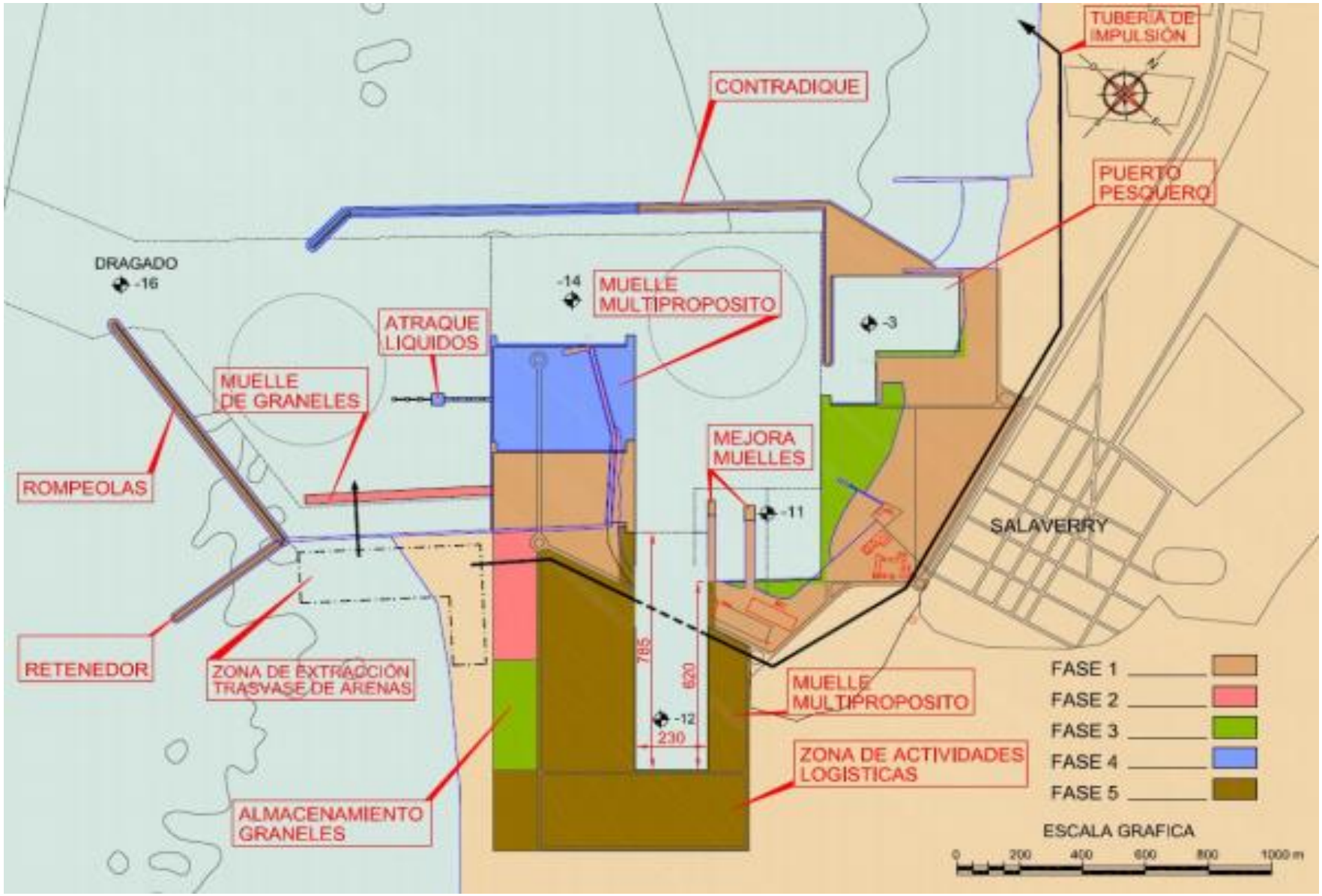
Matarani

Salaverry
Salaverry
© 2009 Google
Image © 2009 DigitalGlobe
Fechas de las imágenes: 22 de Jun. de 2004 - 26 de Sep. de 2006 8°13'30.51" S 78°59'08.19" O elev. 0 m Alt. ojo
Google

Callao
© 2007 Europa Technologies
Image © 2007 DigitalGlobe
Google
Puntero 12°02'50.86" S 77°08'43.68" O elev. 15 pie(s) Secuencia 100% Alt. ojo 7566 pie(s)

Antofagasta

PUERTO SALAVERRY AL 2030
POSIBLE DISEÑO DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA



RETOS Y OPORTUNIDADES

- ENCARAR EL DESARROLLO REGIONAL CON ENFOQUE GLOBALIZADO Y VISIÓN DE FUTURO
- ALTO IMPACTO DE LOS PROYECTOS MOTRICES Y DE LAS INVERSIONES
- LA OFERTA EXPORTABLE SE DUPLICARÁ EN 12 AÑOS
- EN 12 AÑOS LA DIVERSIFICACIÓN (N° DE PARTIDAS) SE MULTIPLICARÁ POR 4
- EN 12 AÑOS: 90 PAISES DE DESTINO
- INFRAESTRUCTURA VIAL , PORTUARIA Y AEROPORTUARIA : SUFICIENTE, ADECUADA Y COMPETITIVA
- REMODELACIÓN/ REDISEÑO DE LA OBRA PORTUARIA EN EL PUERTO DE SALAVERRY PARA MOVIMIENTO DE CONTENEDORES
- GESTIÓN PÚBLICA EFICIENTE, TRANSPARENTE. INSTITUCIONES SÓLIDAS Y CON CAPACIDAD PARA ASUMIR LOS RETOS DE LA DESCENTRALIZACIÓN Y LA COMPETITIVIDAD GLOBAL

CAMARA de COMERCIO
de LA LIBERTAD

Muchas gracias !!