



CONGRESO DE LA REPÚBLICA
Comisión de Comercio Exterior y Turismo

COMISIÓN DE COMERCIO EXTERIOR Y TURISMO

PERIODO ANUAL DE SESIONES 2015-2016

**ACTA DE LA 8ª SESIÓN
(Sesión Informativa)
LUNES 30 DE NOVIEMBRE DE 2015**



COMISIÓN DE COMERCIO EXTERIOR Y TURISMO

PERIODO ANUAL DE SESIONES 2015-2016

8ª SESIÓN

(Sesión Informativa)

LUNES 30 DE NOVIEMBRE DE 2015

Presidida por la congresista Gabriela Pérez del Solar Cuculiza

A las 15 horas y 18 minutos, en la Sala 1 "Carlos Torres y Torres Lara" del edificio Víctor Raúl Haya de la Torre del Congreso de la República, registraron su asistencia¹ los congresistas Natalie Gladys Condori Jahuirá (miembro titular) y Pedro Carmelo Spadaro Philipps (miembro accesorio).

Con LICENCIA, los congresistas Ángel Neyra Olaychea y Willyam Tito Valle Ramírez.

La **PRESIDENTA** dio inicio a la sesión con carácter informativa, en razón a que no se contaba con el quórum de Reglamento.

Seguidamente, dio cuenta de las dispensas presentadas por los congresistas Cecilia Chacón De Vettori, Santiago Gastañadui Ramírez, Norman Lewis del Alcázar y Freddy Sarmiento Betancourt.

—o0o—

—En este estado, a pedido del congresista Pedro Carmelo Spadaro Philipps, la representación nacional guarda un minuto de silencio por el fallecimiento del señor Luis Bedoya de Vivanco, quien en vida fuera exsenador y excongresista de la República y exalcalde de la Municipalidad Distrital de Miraflores.

—o0o—

A continuación, la **PRESIDENTA** anunció que conforme a la agenda de la presente sesión, correspondía escuchar la exposición del gerente general de Lima Airport Partners (LAP), Juan José Salmón Balestra, sobre el tema: "Estado situacional de las obras de ampliación y la construcción de la segunda pista del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez".

Recordó que la Comisión, en su última sesión ordinaria, adoptó el acuerdo de invitar a los ministros de Comercio Exterior y Turismo, y de Transportes y Comunicaciones, como al representante de Lima Airport Partners para que expongan sobre el particular.

¹ La congresista Esther Yovana Capuñay Quispe presentó su dispensa por función congresal a las 15:33 horas del 30 de noviembre de 2015.



CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Comisión de Comercio Exterior y Turismo

Al respecto, informó que ambos ministros de Estado expresaron sus excusas por motivos de agenda programados con anterioridad y solicitaron que se les difiera para una nueva fecha.

Dicho esto, suspendió la sesión por breves momentos a los efectos de que el gerente general de LAP, quien ya se encontraba en los ambientes de la Oficina de Protocolo del edificio Víctor Raúl Haya de la Torre, pase a la Sala de sesiones.

—o0o—

—Ingresa a la Sala de sesiones el gerente general de Lima Airport Partners (LAP), Juan José Salmón Balestra.

—o0o—

Reabierta la sesión, la **PRESIDENTA**, tras saludar la presencia del señor Juan José Salmón Balestra, gerente general de Lima Airport Partners (LAP), le ofreció el uso de la palabra.

El GERENTE GENERAL DE LIMA AIPORT PARTNERS precisó que LAP asume la concesión del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez en agosto de 2001, por 30 años. Resaltó que la concesión es de naturaleza auto sostenible, lo que significa —acotó— que el riesgo de inversión es del 100%.

Mencionó que aproximadamente el 52% de los ingresos brutos que perciben van directamente como retribución al Estado (Estado, OSITRAN y CORPAC), que a la fecha asciende a 1 600 millones de dólares americanos. En cuanto a la inversión en infraestructura en 15 años de concesión, dijo que esta alcanza los 350 millones de dólares americanos.

Destacó que en todo este tiempo la zona de parqueo de aeronaves del Jorge Chávez ha pasado de 18 a 54 posiciones. Asimismo, resaltó el incremento de los destinos internacionales de 18 a 37 y nacionales, de 13 a 21. Igual mejora se aprecia —dijo— en el tráfico de pasajeros. En el 2001 se llegó a los 4,1 millones de pasajeros; en el 2014, 15,6 millones y en el 2015 se han proyectado 17 millones, puntualizó.

En cuanto al área requerida para la ampliación del Jorge Chávez, hizo toda una descripción de las adendas suscritas y de las ampliaciones de plazos concedidas para la entrega total de los terrenos, todas ellas motivadas por acciones atribuibles al Estado peruano por problemas de tipo registral, de reubicación de la población y de interferencias por redes eléctricas, ductos de gas y colectores de agua. En esta parte indicó que no obstante LAP ha venido conversando con el MTC desde el inicio de la concesión, advirtiendo y alertando todos estos problemas y buscando las mejores alternativas de solución, no ha habido una respuesta clara y definitiva sobre el particular.

Finalmente, dijo que el Estado tiene la obligación de entregar las áreas, totalmente saneadas y libres de cualquier gravamen, para la ampliación del aeropuerto en un plazo máximo que no excederá el 31 de diciembre de 2015; esto último conforme a la última adenda suscrita en el 2013, señaló.



CONGRESO DE LA REPÚBLICA
Comisión de Comercio Exterior y Turismo

—o0o—

—En este estado, la presidencia saluda la presencia de la congresista María Magdalena López Córdova.

—o0o—

Continuando la sesión, el congresista **SPADARO PHILIPPS** manifestó su preocupación frente a lo expresado por el gerente general de LAP, situación que se agrava —dijo— frente al hecho de que el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez ha sido premiado como el mejor en Sudamérica.

De otro lado, requirió información sobre la realización de reuniones o mesas de trabajo en las que se haya contado con la participación de todos los entes involucrados (CÁLIDDA, EDELNOR, SEDAPAL, LAP, MTC) para la liberación y/o reubicación de los ductos de gas, redes eléctricas y colectores existentes en los terrenos recuperados para la construcción de la segunda pista y ampliación del Jorge Chávez. Cuestionó que desde el 2001 —año en que se concesionó el Jorge Chávez— a la fecha los terrenos no hayan sido entregados en su totalidad a LAP y puso el alerta, frente al poco tiempo que queda de la concesión, sobre la disposición de LAP de invertir en las obras de ampliación.

Al respecto, la **PRESIDENTA** indagó si LAP, a fin de garantizar su inversión, ha evaluado incrementar las tarifas aeroportuarias o, quizás, demandar al Estado peruano por incumplimiento del contrato de concesión.

Por su parte, la congresista **CONDORI JAHUIRA** elevó su voz de protesta por la desidia del Gobierno en no entregar todos los terrenos expropiados y el perjuicio que este accionar viene ocasionando no solo a los usuarios del aeropuerto en las operaciones de comercio exterior, sino también al concesionario.

En respuesta, el **GERENTE GENERAL DE LIMA AIPT PARTNERS** manifestó que el área total de los terrenos para la ampliación del Jorge Chávez y la construcción de la segunda pista es de aproximadamente siete millones de metros cuadrados y que solo han recibido terrenos que representan el 50% de dicho total. Respecto al incremento de las tarifas aeroportuarias dijo que su determinación le corresponde al OSITRAN, como ente regulador, y ello de acuerdo a un periodo de tiempo y metodología preestablecido.

Con relación a los montos de inversión y al tiempo que queda para su recuperación, precisó que el contrato prevé una serie de mecanismos para la solución de controversias, como, por ejemplo, la prórroga del plazo de concesión por diez años adicionales a los 30 iniciales, entre otros; en ese sentido, dijo que, ante la demora continua por parte del Estado en entregar los terrenos para la ejecución del proyecto, están evaluando la aplicación del mejor mecanismo de solución.

Finalmente, fue enfático en señalar que LAP no ha sido invitada ni ha participado en ninguna mesa de trabajo tendiente a liberar y/o reubicar las interferencias existentes



CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Comisión de Comercio Exterior y Turismo

en los terrenos recuperados para la construcción de la segunda pista y ampliación del Jorge Chávez.

El congresista **SPADARO PHILIPPS** llamó la atención por la inacción del Gobierno y la falta de voluntad política para mejorar las condiciones del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y demandó que el próximo gobierno tome cartas en el asunto, teniendo en cuenta, sobre todo, la realización de los Juegos Panamericanos del año 2019 en Lima y la necesidad de que nuestro primer aeropuerto esté al nivel de sus pares en la región.

La **PRESIDENTA**, tras agradecer la exposición del señor Juan José Salmón Balestra, gerente general de Lima Airport Partners, lo invitó a retirarse en el momento que lo considerase oportuno; con ese fin, suspendió la sesión por breves minutos.

—o0o—

—Se retira de la Sala de sesiones el gerente general de Lima Airport Partners, señor Juan José Salmón Balestra.

—o0o—

I. CIERRE DE LA SESIÓN

A continuación, la **PRESIDENTA**, luego de saludar la presencia del congresista Rubén Coa Aguilar y precisar que la Comisión continuaba sin tener el quórum de Reglamento, levantó la sesión.

Eran las 16 horas.


.....
GABRIELA PÉREZ DEL SOLAR CUCULIZA
PRESIDENTA
COMISIÓN DE COMERCIO EXTERIOR Y TURISMO


.....
RUBÉN COA AGUILAR
SECRETARIO
COMISIÓN DE COMERCIO EXTERIOR Y TURISMO

Por disposición de la Presidencia, la transcripción de la versión magnetofónica de la 8ª sesión ordinaria (sesión informativa), que elabora el Área de Transcripciones del Congreso de la República, es parte integrante de la presente Acta.