

Concesionaria

Rutas de

Lima noviembre 2014

Lima

Orgullosos de
llevar la marca



RUTAS DE LIMA

Concesión Vial

0 Nuestra Concesión



INDICE

- 01. Nuestra
Concesión
- 02. Operaciones
- 03. Obras en Ejecución

Nuestra Concesión



3 Vías
Panamericana Sur
Panamericana Norte
Ramiro Prialé

30 Años
de Concesión



200 Mil
Vehículos x día

- 2009: Presentación de IP
- 2012: Declaratoria de Interés
- 2013: Firma de Contrato de Concesión



Inversiones en Infraestructura

Extensión de Vías Auxiliares
Reubicación de Paraderos
Intercambios Viales
Puente Peatonales



2,020 MM
Inversión Privada
en Obras

Operación y Mantenimiento

115 km de Concesión

Con la
Recaudación
del Peaje



Servicios 24 hrs

Central de Emergencias
Auxilio Vial
Grúas
Ambulancias



INVERSIÓN 100% PRIVADA



Peajes Existentes

Administrados a partir de febrero de 2013



PEAJES NUEVOS

Luego de culminadas las obras del tramo



Obras Obligatorias



Extensión de Vía

En todos los casos el usuario paga una sola vez al utilizar la vía en un sentido, y una sola vez en sentido inverso

31.5 km

Ancón

Santa Rosa

Zapallar

Hosoya

Pachacamac

Cosío

Chillón

San Andrés

Santa Ana

Puerto Chillón

Canta Callao

25 de Enero

Naranjal

Los Alisos

Habich

Via de Evitamiento

Javier Prado

El Derby

Vivaranco

Buenavistas

Alipio Ponce

Panamericana Sur

San Pedro

Centro de Recaudación Pucusana

Pucusana

29 km

Los Angeles

Los Grapes

Riasta

Ramiro Prialé

CENTRO DE RECAUDACIÓN HUACHIPA

54.1 km

Panamericana Sur

Centro de Recaudación Pucusana

Pucusana

OBRA ALIPIO PONCE
julio - diciembre

OBRA PUENTE SAN PEDRO
agosto - diciembre

OBRAS OBLIGATORIAS

2013

2014

2015

2016

2017

CIERRE FINANCIERO (12+6 MESES)

Panamericana Norte

Panamericana Sur

Ramiro Prialé

09.01 FIRMA CONTRATO DE CONCESIÓN



10.02 TOMA DE POSESIÓN

01.07 OPERACIÓN COMPLETA



Tarifas de Peaje

Premisas

- **Ningún incremento de peaje es para la Concesionaria hasta la conclusión de las Obras Obligatorias.**
- La tarifa será redondeada a los 0.50 centavos de nuevo sol inmediato superior. La Concesionaria recibe siempre la tarifa exacta.
- La diferencia generada por el redondeo genera un "fondo" que disminuye o evita futuros incrementos de peaje para el usuario.

Durante Ejecución De Obras

		10/02/2013	B Fecha fija 01/07/13	C Inicio O. Oblig	D 50% O. Oblig
PN	Liv. Pub.	2.00	2.50	3.00	3.00
	Liviano	2.50	3.00	3.50	3.50
	Pesado	1.50/Veh.	1.50/Eje	2.00/Eje	2.50/Eje
PS	Liv. Pub.	2.50	3.00	3.50	3.50
	Liviano	3.00	3.50	4.00	4.00
	Pesado	2.50/Eje	3.00/Eje	3.50/Eje	3.50/Eje
Huaylas	Liv. Pub.	1.50	2.00	2.50	3.00
	Liviano	2.00	2.50	3.00	3.00
	Pesado	1.50/Eje	2.00/Eje	2.50/Eje	3.00/Eje

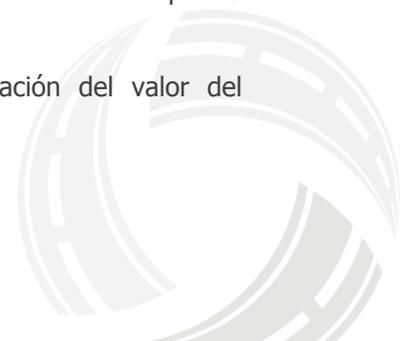
IGV

MML

Culminadas las Obras: Tarifa Final

Cubrirá: Operación y mantenimiento, eventuales sobrecostos para la MML, derecho de concesión para la MML y el retorno de las inversiones realizadas por la Concesionaria.

Reajuste por inflación: Actualización del valor del dinero (anual).



Visión: Referentes en Concesión

Reconocimiento Marca País Perú



Reconocimiento Pacífico



Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (2013)



Certificación Internacional Tri Norma

Certificación LEED



Infraestructure 360° - IDB



Project Finance Deal of the Year



Operaciones

INDICE

- 01. Escenario
- 02. Operaciones
- 03. Obras en Ejecución

Brindando Servicios de Calidad

Operación y Mantenimiento

115 km de Concesión

Con la
Recaudación
del Peaje



Servicios
24 hrs
Central de Emergencias
Auxilio Vial
Grúas
Ambulancias





Servicios de Atención de Emergencias Viales
Auxilio Vial, Grúas y Ambulancias

3 Bases Operacionales Implementadas

2 PN y 1 PS (3 por implementar)





Señalización Vertical
PN y PS

Señalización Horizontal

PN y PS



Limpieza de Estructuras

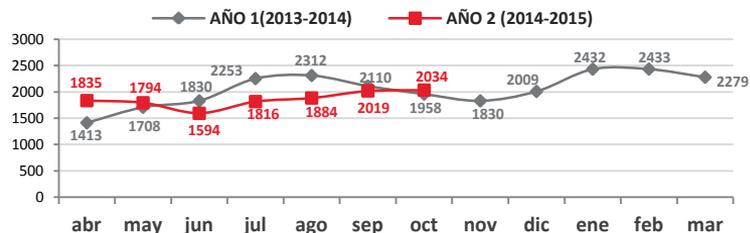


**Barredoras
Mecanizadas**
24 horas

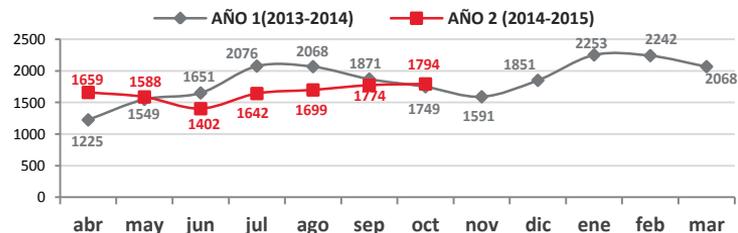
Atención de Emergencias

Año de Concesión 1 = Abril 2013 – Marzo 2014
 Año de Concesión 2 = Abril 2014 – Marzo 2015

37,543 Atenciones de Emergencias



33,772 Auxilios Viales



Recojo de Basura y Desmante

Recojo de Basura y Desmante 2014



Total 2013 Jun/Dic:
+19 MIL Tn

Toneladas

Total 2014 Ene/Oct:
+29 MIL Tn

Toneladas

Reposición de Guardavías 2014



Total 2014 Ene/Oct:
5862.4 ml

Metros Lineales

Trabajando con la Comunidad



PROGRAMA DE EDUCACIÓN VIAL

+ 20,700 Peatones
+ 14,800 Niños
+ 500 Profesores
+ 7,000 Pobladores



Cruza por el
Puente Peatonal



Circuitos en
Espacios Públicos



Escuela de
Choferes



Rutas Seguras
Escuelas



Talleres con
Población



PROGRAMA DE FORMACIÓN E
INSERCIÓN LABORAL



111 Capacitaciones
69 Integrantes Nuevos

Nueva Convocatoria
oct/2014

Jóvenes en
la Ruta



Obras antes del Financiamiento



**Inversión
Privada en Obras**

Obras Ejecutadas - Puente San Pedro



Obras Ejecutadas - Alipio Ponce

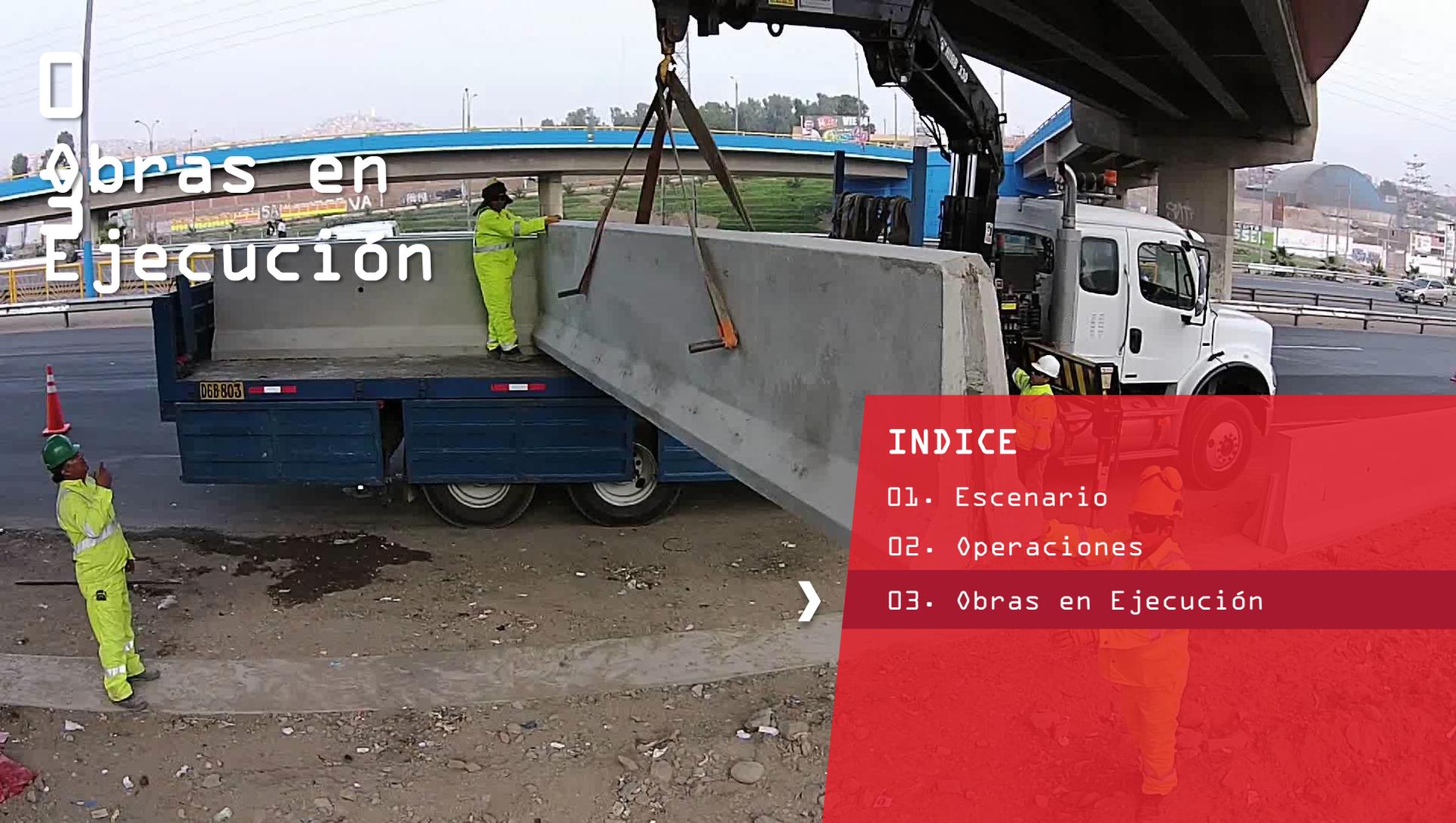


Alipio Ponce (obra concluida)
Panamericana Sur

Obras Ejecutadas - Plazas de Peaje



Obras en Ejecución



INDICE

01. Escenario

02. Operaciones

03. Obras en Ejecución

Inversiones en Infraestructura

Extensión de Vías Auxiliares
Reubicación de Paraderos
Intercambios Viales
Puente Peatonales



2,020 MM
Inversión Privada
en Obras

Cierre Financiero

- Mayor colocación de bonos en Soles en la historia del mercado peruano
- Operación obtuvo una demanda significativamente mayor a la oferta



Intercambio Vial a Desnivel "Los Alisos"



Intercambio Vial a Desnivel "25 de Enero"



Retornos Puente Chillón



Intercambio Vial a Desnivel "Benavides"



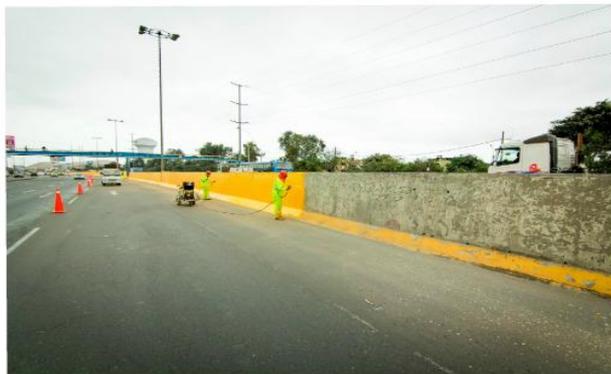
Benavides



Mejorando las vías

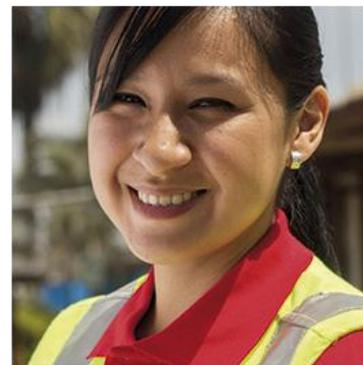


Mejorando las vías



Mejorando las vías





Gracias

RUTAS DE LIMA
Concesión Vial