

EL PERUANO.

DIARIO OFICIAL.

Año 32.—Tomo II.

Lima, Viernes 6 de Noviembre de 1874.

Semestre 2º—Nº. 101.

Ministerio de Relaciones Exteriores.

CONSULADO GENERAL DEL PERÚ
EN CHILE.

Valparaíso, Octubre 20 de 1874.

Al señor Ministro de Relaciones Exteriores.

S. M.

Tengo el honor de pasar á manos de U. S. la reseña mercantil, correspondiente á la primera quincena del presente mes, relativa á importaciones y ventas de artículos peruanos, buques fletados para el carguío de salitre y precio de fletes, tonelaje disponible, movimiento marítimo con el Perú, precio corriente de artículos peruanos, y el de los chilenos que se exportan para el Perú. No habiéndose aun publicado la estadística de los frutos de Chile que se han exportado durante la misma quincena, queda su remisión para cuando aquella publicación se vea.

Dios guarde á U.S.

S. M.

Pedro Antonio de Iriarren

Reseña mercantil correspondiente á la primera quincena de Octubre de 1874.

Las transacciones efectuadas en la primera quincena de este mes no carecen de importancia, a pesar de que esta es una época de excepcional quietud para los negocios en general. Los cargamentos llegados con productos y mercaderías extranjeras han continuado, siendo surtidos de algún valor y regularmente numerosos.

Importaciones y ventas.

Azúcar.—Los arribos del Callao y ventas de este artículo son:

300 sacos blanca, por vapor británico Eten.

530 sacos blanca, por vapor británico Bolivia.

145 sacos blanca, por vapor británico Pacífico.

184 sacos blanca por vapor británico Lima.

930 sacos prieta, por vapor chileno Rimac, de los cuales 644 son para la refinería de Vina del Mar.

500 sacos prieta, por vapor inglés Pacifico para la refinería de Vina del Mar.

826 sacos prieta, por vapor chileno Copiapó, de los cuales 623 son para la refinería de Vina del Mar.

3645 sacos en todo.

Arroz.—El único arribo de este artículo lo monta á

349 sacos, por el vapor británico Eten, del Callao, de los cuales se han vendido 299 sacos á 8 pesos 75 cts. en aduana, quedando el resto sin venderse.

Café.—Se han internado procedentes del Callao:

9 sacos, por vapor chileno Rimac.

628 id. id. británico Bolivia.

10 id. id. Lima.

647 sacos en todo, y se han vendido

137 sacos á 35 y 36 pesos despachado.

9 id. á 24 \$ en aduana.

40 id. á 26 \$ en id.

186 sacos en todo.

Chancaca.—Los arribos del Callao y ventas efectuadas:

130 marquetas, por vapor británico Eten, vendidas á 4 \$ en aduana y á 5 \$ despachado.

144 marquetas, por vapor británico Pacífico, vendidas 100 á 4 \$ 75 cts. despachado; y el resto á 5 \$ despachado y á 4 \$ en aduana.

274 marquetas en todo.

Salitre.—Las transacciones efectuadas son:

Setiembre 16.—12,000 qq. de 95 pés, á 2 \$ 6 2½ cent. J. C. Hiliger á Schutte H.

Id 23.—23,000 qq. de id. id. Sorneo y C. á Gunston E.

Id 28.—19,500 qq. de id. id. 2 \$ 5 cts. Sorneo y C. á J. Cervér y Ca.

Id. 30.—15,000 qq. de 96 pés á 2 \$ 12½ centavos. A. Edwards á Sawers W. y compañía.

Octubre 2.—16/18,000 qq. de 95 pés á 2 \$ 10 centavos. E. Lachambre á Gunston E.

Id. 3.—23,000 qq. de 95 pés á 2 \$ 12½ centavos. Gunston E. á Sawers W. y compañía.

110,560 qq. mas ó menos.

Buques fletados para carguío de salitre. Barca británica Sorata, de 786 toneladas, a Iquique, ordenes Reyno Unido 61/6.

Id. id. Aliva, de 684 toneladas, a Iquique, ordenes Reyno Unido, 58/6.

Id. id. Clevedon, de 698 toneladas, a Iquique, ordenes Liverpool 57/6.

Reyno Unido 60/6 continente 65/.

Id. id. Rimac, de 593 toneladas, a Iquique, ordenes Liverpool 57/6, Reyno Unido 60/, continente 65/.

Id. id. Lancashire, de 364 toneladas, a Iquique, ordenes Liverpool 57/6, Reyno Unido 58/9, continente 62/.

Id. id. Budleigh, de 600 toneladas, a Iquique, ordenes Liverpool 57/6, Reyno Unido 60/, continente 62/6.

Tonelaje disponible. Existen en la bahía para ser fletados con destino al extranjero, 16 buques de diversas nacionalidades con 8,860 toneladas.

La posibilidad de que los derechos en la exportación del salitre sean aumentados ha producido una alza en el mercado de fletes, en el día se cotizan:

55/ á Liverpool directamente.

De 60 á 62/6 al Reyno Unido.

De 65/ á 67/6 al Continedre.

66 a Nueva York [nominal].

Movimiento marítimo con el Perú.

Además del tráfico que tiene establecido en la costa las compañías de vapores inglesa y sudamericana, han entrado durante la primera quincena de Octubre;

Vapor alemán Sakkhar, de 876 toneladas, del Callao, cargamento surtido consignado á Vorwerk y compañía.

Goleta id. Brigitte, de 250 toneladas, del id., en lastre á la orden y han salido;

Barca italiana Tirenze, de 648 toneladas, a Iquique en lartre. G. Gibbs y compañía.

Id. id. Jane, de 299 toneladas, a Iquique en lastre. Syon Brothers.

Barca británica Enid, de 495 toneladas, a Iquique, surtido, Graham R. y C.

Id. francesa Tarapacá, de 688 toneladas, a Iquique, en lastre. A. D. Bordes.

Id. id. Antonio, de 505 toneladas, á Iquique, en lastre, á J. Cervér y C.

Id. británica Santa Lucia, de 641 tone-

ladas, á Iquique, en lastre, á Waugh y C.

Vapor alemán Memphis, de 976 tone-

ladas, al Callao surtido á Vorwerk y C.

Id. francesa Gangue, de 573 toneladas, a Iquique, surtido, á Vorwerk y C.

Barca italiana Buenos Aires, de 629 toneladas, al Callao, surtido, á S. Brigandello y C.

Id. británica Rimac, de 593 toneladas, a Iquique, carbón, á Gunston Edmonson.

Id. alemana Perú, de 350 toneladas, á Iquique, carbón, á Weber y C.

Id. británica Ruddlan castle, de 500 toneladas, á Iquique, lastre, á William Balfour.

Id. id. Runnimead, de 649 toneladas, á Iquique, lastre, á J. W. Bates.

Id. id. Santona, de 855 toneladas, á Iquique, carbón, á Cross y C.

Id. id. Hugh Fortescue, de 505 tone-

ladas, á Pisagua, lastre, á Lyon Brothers.

Id. id. Maida, de 519 toneladas, á Pisagua, en lastre, á G. Gibbs y C.

Id. francesa Marie Carlote, de 369 tone-

ladas, al Callao, surtido, á M. J. Ruker.

Cambios.

Sobre Londres á 60 d.-4/-á 90 d.—

9 id. á 44 ½

Sobre París á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Nápoles á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Lisboa á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Roma á 60 d.-4-60-á 90 d.—

46 id. á 44 ½

Sobre Madrid á 60 d.-4-60-á 90 d.—</